



ondertekend door
D Wijngaard op
12-05-2021

Beschikking van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

VERZONDEN 19 MEI 2021

op de op 25 september 2019 bij hen binnen gekomen aanvraag van Steinweg Delta Marine Terminal B.V., om vergunning krachtens de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, voor de inrichting gelegen aan de Middenweg 49 te Moerdijk.

zaaknummer
19100452

ons kenmerk
D2021-04-001189

plaats
Tilburg

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant
Namens deze,

Diantha Wijngaard
Teammanager
Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Dit document is ondertekend door de hierboven genoemde functionaris of diens vervanger. De digitale versie van deze beschikking/dit besluit is voorzien van digitale ondertekening met PKI-certificaat. De handtekening is zichtbaar linkst op de eerste pagina van het document. Als u in het digitale document op de handtekening klikt, kunt u de handtekening op betrouwbaarheid verifiëren op authenticiteit. Het certificaat van de ondertekenaar kunt u dan digitaal inzien

Spoorlaan 181
5038 CB Tilburg

Postbus 75
5000 AB Tilburg

013 206 01 00

info@omwb.nl
www.omwb.nl

BESLUIT OMGEVINGSVERGUNNING

ONDERWERP

Op 25 september 2019 is een aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen van Steinweg Delta Marine Terminal B.V. (SDMT). Het betreft een aanvraag voor een revisievergunning voor het onderdeel milieu. De aanvraag gaat over Middenweg 49 te Moerdijk. De aanvraag is geregistreerd onder nummer 19100452 en OLO-nummer 3870979.

BESLUIT

Wij besluiten, gezien de overwegingen die zijn opgenomen in deze vergunning en gelet op de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo), de daarop betrekking hebbende uitvoeringsbesluiten en -regelingen aan SDMT:

- een revisie (omgevings)vergunning op grond van artikel 2.1, eerste lid, onder e. (2° het veranderen of veranderen van de werking van een inrichting) jo. artikel 2.6 lid 1 Wabo te verlenen voor het inwerking hebben van een op- en overslagbedrijf voor (agri-)bulk-, stuk- en koopmansgoederen en containers;

Tevens besluiten wij:

- aan deze vergunning voorschriften te verbinden die zijn opgenomen in het hoofdstuk voorschriften behorende bij dit besluit;
- dat de volgende delen van de aanvraag onderdeel uit maken van deze vergunning, voor zover de voorschriften en beperkingen van deze vergunning niet anders bepalen:
 - Aanvraagformulier met OLO-nummer 3870979;
 - Bijlage 1: Toelichting activiteiten en milieuaspecten d.d. 25 september 2019;
 - Bijlage 2a: plattegrond revisie DMT d.d. 23 september 2019;
 - Bijlage 2b: rioleringstekening revisie DMT d.d. 23 september 2019;
 - Bijlage 2c: kadastrale kaart DMT;
 - Bijlage 5: akoestisch onderzoek rev. 3, projectnr. IL.1811.R01 d.d. 18 februari 2019;
 - Bijlage 6: luchtkwaliteitsonderzoek, projectnr. 07162017 d.d. 14 juni 2018;
 - Bijlage 7: QRA, rap. 193899, versie nr. 1.0, d.d. 21 mei 2019;
 - Aanvullende gegevens aanvraag, kenmerk 07162017.004 d.d. 18 maart 2020;
- maatwerkvoorschriften op grond van artikel 2.7 lid 1 van het Activiteitenbesluit te stellen met betrekking tot de op- en overslag van stuifgevoelige bulkgoederen
- maatwerkvoorschrift op grond van artikel 2.11 lid 2 van het Activiteitenbesluit te stellen met betrekking tot het uitvoeren van een nulsituatie bodemonderzoek voor de nieuwe werkplaats met bijbehorende opslagen waar bodembedreigende activiteiten plaatsvinden.

INHOUDSOPGAVE

BESLUIT OMGEVINGSVERGUNNING	2
ONDERWERP	2
BESLUIT	2
INHOUDSOPGAVE	3
VOORSCHRIFTEN	6
1 ALGEMENE VOORSCHRIFTEN	6
1.1 ALGEMEEN	6
1.2 TERREIN VAN DE INRICHTING EN TOEGANKELIJKHEID	6
1.3 INSTRUCTIES	6
1.4 MELDINGEN	6
1.5 REGISTRATIE	7
1.6 BEDRIJFSBEËINDIGING	7
2 AFVALSTOFFEN	7
2.1 AFVALSCHEIDING	7
2.2 OVERSLAG VAN AFVALSTOFFEN	8
2.3 REGISTRATIE	8
2.4 ACCEPTATIE VAN AFVALSTOFFEN	9
3 AFVALWATER	10
3.1 LOZINGSSITUATIE.	10
3.2 LOZINGSNORMEN TER PLAATSE VAN CV 2.	10
3.3 ZUIVERINGSTECHNISCHE VOORZIENINGEN	11
3.4 VOORKOMEN VERONTREINIGING HEMELWATER	11
3.5 BEMONSTERINGSVOORZIENINGEN	11
3.6 METEN, BEMONSTEREN EN ANALYSEREN	11
3.7 RAPPORTAGE	11
4 ENERGIE	11
4.1 EED	11
5 EXTERNE VEILIGHEID	13
5.1 ALGEMEEN	13
5.2 BRANDBESTRIJDING	14
5.3 OPSLAG VAN GEVAARLIJKE STOFFEN (KUNSTMEST VAN DE GROEP 1.1)	14
5.4 OPSLAG VAN VERPAKTE GEVAARLIJKE STOFFEN (PGS 15 OPSLAGEN)	14
5.5 NIET-STATIONAIRE OPSLAGTANK VOOR DIESEL (PGS 30)	15
6 GELUID	15
6.1 ALGEMEEN	15
7 ONTGASSEN EN VENTILEREN VAN CONTAINERS	16
7.1 ONTGASSEN VAN CONTAINERS DIE NIET BINNEN DE INRICHTING ZIJN BEGAST	16
7.2 HET GEBRUIK VAN VOORZETDEUREN	17
7.3 WINDSTILLE WEERSOMSTANDIGHEDEN	17
7.4 REGISTRATIE	17
MAATWERKVOORSCHRIFTEN	18
8 BODEM MAATWERK CONFORM ARTIKEL 2.11 ACTIVITEITENBESLUIT	18
8.1 WERKPLAATS MET BIJBEHORENDE OPSLAGEN	18
9 LUCHT MAATWERK CONFORM ARTIKEL 2.7 LID 1 ACTIVITEITENBESLUIT	18

9.1	OVERSLAG STUIFGEVOELIGE BULKGOEDEREN	18
1.	PROCEDURELE OVERWEGINGEN	20
1.1.	GEGEVENS AANVRAGER	20
1.2.	PROJECTBESCHRIJVING	20
1.3.	OMSCHRIJVING VAN DE AANVRAAG	20
1.4.	HUIDIGE VERGUNNINGSSITUATIE	20
1.5.	VERGUNNINGPLICHT	21
1.6.	BEVOEGD GEZAG	21
1.7.	WET NATUURBESCHERMING	22
1.8.	BEOORDELING VAN DE AANVRAAG	22
1.9.	PROCEDURE	22
1.10.	BIBOB	22
1.11.	ADVIEZEN	23
1.12.	ZIENSWIJZEN OP DE ONTWERPBESCHIKKING	24
1.13.	WIJZIGINGEN TEN OPZICHTE VAN DE ONTWERPVERGUNNING	29
2.	INHOUDELIJKE OVERWEGINGEN	30
2.1.	INLEIDING	30
2.2.	TOETSING OPRICHTEN, VERANDEREN EN/OF REVISIE	30
2.3.	ACTIVITEITENBESLUIT	30
3.	BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN	31
3.1.	TOETSINGSKADER	31
3.2.	CONCRETE BEPALING BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN	31
3.3.	CONCLUSIES BBT	32
4.	AFVALSTOFFEN	32
4.1.	AFVALSTOFFEN ALGEMEEN	32
4.2.	ACCEPTATIE VAN AFVALSTOFFEN	33
4.3.	TOETSING VAN DE AANGEVRAAGDE AFVALACTIVITEITEN	34
4.4.	REGISTRATIE	35
4.5.	CONCLUSIE	35
5.	AFVALWATER	35
5.1.	HET KADER VOOR DE BESCHERMING TEGEN VERONTREINIGING DOOR DE LOZING VAN AFVALWATER	35
5.2.	DE IN DE AANVRAAG OPGENOMEN MAATREGELEN EN VOORZIENINGEN TER BESCHERMING TEGEN VERONTREINIGING DOOR LOZING VAN AFVALWATER	35
5.3.	CONCLUSIE EN BEOORDELING	38
6.	BODEM	38
6.1.	ACTIVITEITENBESLUIT	38
6.2.	HET KADER VOOR DE BESCHERMING VAN DE BODEM	38
6.3.	DE BODEMBEDREIGENDE ACTIVITEITEN	38
6.4.	BEOORDELING EN CONCLUSIE	38
6.5.	NULSITUATIEONDERZOEK	39
6.6.	EINDSITUATIEONDERZOEK EN HERSTELPLICHT BIJ GECONSTATEERDE VERONTREINIGING	40
7.	ENERGIE	40
7.1.	EED	40
8.	EXTERNE VEILIGHEID	41
8.1.	ALGEMEEN	41
8.2.	REGISTRATIEBESLUIT/REGELING PROVINCIALE RISICOKAART	42
8.3.	BEVI/BEOORDELING PLAATSGEBONDEN RISICO EN GROEPSRISICO	42
8.4.	BESLUIT RISICO'S ZWARE ONGEVALLEN 2015	43

8.5.	OP- EN OVERSLAG VAN GEVAARLIJKE STOFFEN	43
9.	GELUID	44
9.1.	ALGEMEEN	44
9.2.	LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU	44
9.3.	MAXIMAAL GELUIDSNIVEAU (L_{Amax})	45
9.4.	INDIRECTE HINDER	45
9.5.	CONCLUSIES	46
10.	LUCHT	46
10.1.	TOETSINGSKADER	46
10.2.	EMISSIES NAAR DE LUCHT	47
10.3.	LUCHTKWALITEIT	49
10.4.	EINDCONCLUSIE ASPECT LUCHT	49
11.	CONCLUSIE	49
BIJLAGE 1:	BEGRIPPENLIJST	50
BIJLAGE 2:	SCHEMATISCHE WEERGAVE LOZINGSSITUATIE SDMT	55
BIJLAGE 3:	METHODEN AFVALWATERONDERZOEK ZOALS BEDOELD IN VOORSCHRIFT 3.6.2	56
BIJLAGE 4:	FIGUUR 1 BEHORENDE BIJ VOORSCHRIFT 6.1.2	57
BIJLAGE 5:	GELUIDBELASTING INRICHTING	58
BIJLAGE 6:	INGEKOMEN ZIENSWIJZE	60
BIJLAGE 7:	ZONETOETS	64

VOORSCHRIFTEN

1 ALGEMENE VOORSCHRIFTEN

1.1 Algemeen

- 1.1.1 Per jaar mag er maximaal 1.000.000 ton aan vaste bulk-, stuk-, en koopmansgoederen worden overgeslagen. Van deze 1.000.000 ton mag de overslag van schip naar schip (boord-boord) niet meer bedragen dan 600.000 ton per kalenderjaar.

1.2 Terrein van de inrichting en toegankelijkheid

- 1.2.1 Binnen de inrichting moet een overzichtelijke en actuele plattegrond aanwezig zijn. Op deze plattegrond moeten ten minste de volgende aspecten zijn aangegeven:
- a. alle gebouwen en de installaties met hun functies;
 - b. alle opslagen van stoffen welke nadelige gevolgen voor het milieu kunnen veroorzaken met vermelding van aard (overeenkomstig de ADR/CLP), classificatie-indeling en maximale hoeveelheid.
- 1.2.2 Op het terrein van de inrichting moet een zodanige afscheiding aanwezig zijn dat de toegang tot de inrichting voor onbevoegden redelijkerwijs niet mogelijk is.
- 1.2.3 De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.
- 1.2.4 Gebouwen, installaties en opslagvoorzieningen moeten altijd goed bereikbaar zijn voor alle voertuigen die in geval van calamiteiten toegang tot de inrichting/installatie moeten hebben. Binnen of nabij de installaties mogen geen andere goederen of stoffen worden opgeslagen dan die welke voor het proces nodig zijn of daardoor zijn verkregen, met uitzondering van brandbestrijdingsmiddelen.
- 1.2.5 Het aantrekken van insecten, knaagdieren en ander ongedierte moet worden voorkomen. Zo vaak de omstandigheden daartoe aanleiding geven moet een doelmatige bestrijding van insecten, knaagdieren en ander ongedierte plaatsvinden. Hiertoe moet een ongediertebestrijdingsplan binnen de inrichting aanwezig zijn.

1.3 Instructies

- 1.3.1 De vergunninghouder moet de binnen de inrichting (tijdelijk) werkzame personen instrueren over de voor hen van toepassing zijnde voorschriften van deze vergunning en de van toepassing zijnde veiligheidsmaatregelen. Tijdens het in bedrijf zijn van installaties die in geval van storingen of onregelmatigheden kunnen leiden tot nadelige gevolgen voor het milieu, moet steeds voldoende, kundig personeel aanwezig zijn om in voorkomende gevallen te kunnen ingrijpen.
- 1.3.2 De vergunninghouder moet één of meer ter zake kundige personen aanwijzen die in het bijzonder belast zijn met de zorg voor de naleving van de in deze vergunning opgenomen voorschriften.

1.4 Meldingen

- 1.4.1 De vergunninghouder moet direct nadat de vergunning in werking is getreden schriftelijk naam en telefoonnummer opgeven aan het bevoegd gezag van degene (en van diens plaatsvervanger) met wie in spoedeisende gevallen, ook buiten normale werktijden, contact kan worden opgenomen. Als deze gegevens wijzigen moet dit vooraf onder vermelding van de wijzigingsdatum schriftelijk worden gemeld aan het bevoegd gezag.

- 1.4.2 Onderhoudswerkzaamheden, waarvan redelijkerwijs moet worden aangenomen, dat deze buiten de inrichting nadelige gevolgen voor het milieu kunnen veroorzaken, dan wel dat hiervan in de omgeving meer nadelige gevolgen voor het milieu worden ondervonden dan uit de normale bedrijfsvoering voortvloeit moeten ten minste 3 dagen voor de aanvang van de uitvoering aan het bevoegd gezag worden gemeld, via telefoonnummer 073 - 681 28 21.

1.5 Registratie

- 1.5.1 Binnen de inrichting is een exemplaar van deze vergunning (inclusief aanvraag) met bijbehorende voorschriften aanwezig. Verder zijn binnen de inrichting de volgende documenten aanwezig:
- alle overige voor de inrichting geldende omgevingsvergunningen en meldingen;
 - de veiligheidsinformatiebladen die behoren bij de in de inrichting aanwezige gevaarlijke stoffen;
 - de bewijzen, resultaten en/of bevindingen van de in deze vergunning voorgeschreven inspecties, onderzoeken, keuringen, onderhoud en/of metingen;
 - de registratie van het jaarlijks elektriciteit-, water- en gasverbruik.
 - het logboek waarin van de ongediertebestrijding per bestrijding de gebruikte middelen en de hoeveelheden zijn bijgehouden. Hierbij moet worden aangegeven of men de ongediertebestrijding zelf heeft uitgevoerd, of dat dit is gedaan door een extern bedrijf.

De documenten genoemd onder c, d en e moeten ten minste vijf jaar worden bewaard.

- 1.5.2 Klachten van derden en de actie die door de vergunninghouder is ondernomen om de bron van de klachten te onderzoeken en eventueel weg te nemen, moeten worden geregistreerd.

1.6 Bedrijfsbeëindiging

- 1.6.1 Bij het geheel of gedeeltelijk beëindigen van de activiteiten binnen de inrichting moeten alle aanwezige stoffen en materialen, die uitsluitend aanwezig zijn vanwege de – te beëindigen- activiteiten, door of namens vergunninghouder op milieu hygiënisch verantwoorde wijze in overleg met het bevoegd gezag worden verwijderd.
- 1.6.2 Van het structureel buiten werking stellen van (delen van) installaties en/of beëindigen van (een van de) activiteiten moet het bevoegd gezag zo spoedig mogelijk op de hoogte worden gesteld. Installaties of delen van installaties die structureel buiten werking zijn gesteld en nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben, moeten in overleg met het bevoegd gezag worden verwijderd tenzij de (delen van de) installaties in een zodanige staat van onderhoud worden gehouden dat de nadelige gevolgen niet kunnen optreden.

2 AFVALSTOFFEN

2.1 Afvalscheiding

- 2.1.1 Vergunninghouder is verplicht de volgende afvalstromen te scheiden, gescheiden te houden en gescheiden aan te bieden dan wel zelf af te voeren:
- papier en karton;
 - kunststofafval;
 - houtafval;
 - metalen;
 - de verschillende categorieën gevaarlijke afvalstoffen, onderling en van andere afvalstoffen.

2.2 Overslag van afvalstoffen

- 2.2.1 De overslag en het transport van afvalstoffen moeten zodanig plaatsvinden dat zich geen afval in of buiten de inrichting kan verspreiden. Mocht onverhoopt toch verontreiniging buiten de inrichting plaatsvinden, dan moeten direct maatregelen worden getroffen om deze verontreiniging te verwijderen.
- 2.2.2 Afvalstoffen die binnen de inrichting worden gebracht moeten aantoonbaar, zonder dat er handelingen met het afval geschiedt, binnen 48 uur worden afgevoerd.
- 2.2.3 De verpakking van gevaarlijk afval moet zodanig zijn, dat:
- a. niets van de inhoud uit de verpakking kan ontsnappen;
 - b. het materiaal van de verpakking niet door gevaarlijke stoffen kan worden aangetast, dan wel met die gevaarlijke stoffen een reactie kan aangaan dan wel een verbinding kan vormen;
 - c. deze tegen normale behandeling bestand is;
 - d. deze is voorzien van een etiket, waarop de gevaar aspecten van de gevaarlijke stof duidelijk tot uiting komen.
- 2.2.4 Afvalstoffen moeten zodanig gescheiden van elkaar worden opgeslagen dat de verschillende soorten afvalstoffen ten opzichte van elkaar geen reactiviteit kunnen veroorzaken.

2.3 Registratie

- 2.3.1 In de inrichting moet een registratiesysteem aanwezig zijn, waarin van alle aangevoerde afvalstoffen het volgende moet worden vermeld:
- a. de datum van aanvoer;
 - b. de aangevoerde hoeveelheid (kg);
 - c. de naam en adres van de locatie van herkomst;
 - d. de naam en adres van de ontdoener;
 - e. de gebruikelijke benaming van de afvalstoffen;
 - f. de euralcode;
 - g. het afvalstroomnummer (indien van toepassing).
- Toelichting ad c: Indien de aangevoerde afvalstoffen worden verkregen door route-inzameling, kan bij de registratie van naam en adres van de locatie van herkomst worden volstaan met "diverse locaties".
- Indien de afvalstoffen worden aangevoerd door een inzamelaar (niet zijnde de vergunninghouder) met toepassing van de inzamelaarsregeling moet de locatie van herkomst worden aangegeven, zoals deze moet worden vermeld op de begeleidingsbrief.
- Toelichting ad d: Indien de aangevoerde afvalstoffen worden verkregen door route-inzameling of via de inzamelaarsregeling wordt met de ontdoener de inzamelaar bedoeld.
- 2.3.2 Van de afvalstoffen die op grond van voorschrift 2.4.1 van deze vergunning niet mogen worden geaccepteerd moet een registratie bijgehouden worden waarin staat vermeld:
- a. de datum van aanvoer;
 - b. de aangeboden hoeveelheid (kg);
 - c. de naam en adres van plaats herkomst
 - d. de reden waarom de afvalstoffen niet mogen worden geaccepteerd;
 - e. de euralcode;
 - f. het afvalstroomnummer (indien van toepassing);
 - g. de datum van afvoer;
 - h. de naam en adres van plaats afvoer.
- 2.3.3 Ten behoeve van de registratie als bedoeld in dit hoofdstuk moet een registratiepost aanwezig zijn.

- 2.3.4 Er moet een sluitend verband bestaan tussen de (afval)stoffenregistratie als bedoeld in dit hoofdstuk en de financiële administratie.
- 2.3.5 Alle op grond van dit hoofdstuk te registreren gegevens moeten dagelijks worden bijgehouden en samen met de in het vorige voorschrift genoemde rapportage gedurende ten minste vijf jaar op de inrichting worden bewaard en aan de daartoe bevoegde personen op aanvraag ter inzage worden gegeven.

2.4 Acceptatie van afvalstoffen

- 2.4.1 In de inrichting mogen de hieronder vermelde afvalstoffen per kalenderjaar worden geaccepteerd en mogen op jaarbasis niet meer dan 60.000 containers met afvalstoffen worden geaccepteerd.

Eural-codes	Gebruikelijke benaming afvalstof
03 01 05	houtafval (zonder gevaarlijke stoffen)
03 01 04*	zaagsel, schaafsel, spaanders, hout, spaanplaat en fineer
17 02 01	afval afkomstig van bouw- en sloopactiviteiten
19 12 07	(hout) en voor hout dat tijdens afvalverwerkingshandelingen vrijkomt en (niet onder 19 12 06 vallend hout)
15 01 03	Zuiver hout dat louter bestaat uit verpakkingsmateriaal (bijvoorbeeld afgedankte pallets)
20 01 38	Niet onder 20 01 37 ongevaarlijk hout afkomstig van particulieren
20 02 01	Biologisch afbreekbaar afval versus 02 01 03 (afval van plantaardige weefsels)
20 02 02	Grond en stenen versus code 17 05 04 (niet onder 17 05 03 vallende grond en stenen)
20 02 03	Overig niet biologisch afbreekbaar afval
20 03 01	Gemengd stedelijk afval (huishoudelijke afvalstoffen)
20 03 06	Afval van het reinigen van riolen
20 03 07	Grofvuil

- 2.4.2 Indien vergunninghouder een afvalstof wil accepteren waarvan de Eural-code niet is opgenomen in bovenstaande tabel, maar waarvan de aard en samenstelling overeenkomt met één van de genoemde afvalstoffen moet, voordat de feitelijke acceptatie plaatsvindt, een verzoek ter goedkeuring aan bevoegd gezag gezonden worden. In het verzoek moet het volgende vermeld worden:
- omschrijving van de afvalstof;
 - eurrcode;
 - met welke reeds vergunde eurrcode de afvalstof overeenkomt;
 - wijze van acceptatie, verwerking en opslag;
 - dat er sprake is van vergelijkbare milieu hygiënische aspecten (gemotiveerd);
 - dat de totale vergunde opslag- en verwerkingscapaciteit niet wijzigt.
- Pas na goedkeuring van bevoegd gezag mag de afvalstof geaccepteerd worden.
- 2.4.3 Indien de afzet van de opgeslagen afvalstoffen stagneert (afvalstoffen die niet binnen 48 uur de inrichting hebben verlaten), geeft de vergunninghouder dit onverwijld schriftelijk te kennen aan het bevoegd gezag. Deze mededeling

bevat ten minste gegevens over de oorzaak van de stagnatie en de verwachte tijdsduur, alsmede de maatregelen die worden genomen om de stagnatie op te heffen, respectievelijk in de toekomst te voorkomen.

3 AFVALWATER

3.1 Lozingssituatie.

3.1.1 Het via de gemeentelijke vuilwaterriolering van het verbeterd gescheiden stelsel te lozen afvalwater mag uitsluitend bestaan uit de in de tabel genoemde afvalwaterstromen met bijbehorende lozingspunten en controlevoorzieningen (zie voor schematische weergave lozingsituatie bijlage 2):

Lozingspunt	Controlevoorziening	Afvalwaterstromen
Lp 1	CV 1	<ul style="list-style-type: none"> Huishoudelijk afvalwater afkomstig van loods D1 en C1*; Hemelwater van een deel van de kade (strook achter C7 en dan zuidwaarts) + een vloer onder de voormalige tankplaats (naast loods B5): (in totaal circa 2250 m²)*.
	CV 2 (slibvangput en lamellenafscheider)	<ul style="list-style-type: none"> Verontreinigd hemelwater afkomstig van de was-/tankplaats en naastgelegen terrein (circa 600 m²); waswater was-/tankplaats.
Lp 2		<ul style="list-style-type: none"> Huishoudelijk afvalwater afkomstig van het kantoor*.

* Valt onder het activiteitenbesluit

3.1.2 Het via de gemeentelijke schoonwaterriolering van het verbeterd gescheiden stelsel te lozen afvalwater mag uitsluitend bestaan uit de in de tabel genoemde afvalwaterstromen met bijbehorende lozingspunten en controlevoorzieningen (zie voor schematische weergave lozingsituatie bijlage 2):

Lozingspunt	Controlevoorziening	Afvalwaterstromen
Lp 3	CV 3	<ul style="list-style-type: none"> Eerste hoeveelheid van het hemelwater afkomstig van het verhard terrein; opslagterrein, het parkeerterrein en de rijroutes nabij loodsen C en D*.
Lp 4	CV 4	<ul style="list-style-type: none"> Eerste hoeveelheid van het hemelwater afkomstig van het verhard terrein; opslagterrein, het parkeerterrein en de rijroutes nabij loodsen A en B (het gehele terrein bij loodsen A, B, C en D bedraagt circa 63.000 m²)*.

3.2 Lozingsnormen ter plaatse van Cv 2.

- 3.2.1 De te lozen hoeveelheid afvalwater ter plaatse van controlevoorziening 2 mag, exclusief hemelwater, niet meer bedragen dan 260 m³ per jaar.
- 3.2.2 De zuurgraad (pH) van het afvalwater mag ter plaatse van controlevoorziening 2 in enig steekmonster niet lager zijn dan 6,5 en niet hoger zijn dan 10.

- 3.2.3 De in onderstaande tabel genoemde parameters/stoffen mogen ter plaatse van controlevoorziening 2 in enig steekmonster niet meer bedragen dan de daarbij vermelde waarden.

	Parameters/stoffen	Steekmonster	Eenheid
a.	Minerale olie	200	mg/l
b.	Onopgeloste bestanddelen	300	mg/l

3.3 Zuiveringstechnische voorzieningen

- 3.3.1 Het afvalwater wat afkomstig is van de was-/tankplaats dient, voordat het wordt geloosd, door een slibvangput en lamellenfilter te worden geleid die voldoen aan en worden gebruikt conform NEN-EN 858-1 en 2.

3.4 Voorkomen verontreiniging hemelwater

- 3.4.1 De opslag, overslag, bewerking en/of verwerking van materialen, grondstoffen, hulpstoffen, producten, nevenproducten en afvalstoffen moet zodanig geschieden, dat wordt vermeden dat daardoor het van vloer- en terreinoppervlakken naar het vuilwaterriool of het schoonwaterriool van het verbeterd gescheiden stelsel afstromend hemelwater meer dan onvermijdelijk wordt verontreinigd.

3.5 Bemonsteringsvoorzieningen

- 3.5.1 Het te lozen afvalwater afkomstig van de was-/tankplaats dient te allen tijde te kunnen worden bemonsterd.
Daartoe dient het afvalwater via een controlevoorziening te worden geleid, die geschikt is voor bemonsteringsdoeleinden en die de goedkeuring heeft van het bevoegd gezag.
- 3.5.2 De controlevoorziening zoals bedoeld in voorschrift 3.5.1 dient zodanig te worden geplaatst, dat deze voor inspectie goed bereikbaar en toegankelijk is. Verder dient de controlevoorziening in goede staat van onderhoud te verkeren en oordeelkundig te worden bediend. Aanwijzingen hieromtrent van of vanwege het bevoegd gezag moeten worden opgevolgd.

3.6 Meten, bemonsteren en analyseren

- 3.6.1 De wijze van meten van de hoeveelheid geloosd bedrijfsafvalwater behoeft de goedkeuring van het bevoegd gezag.
- 3.6.2 De bemonstering, conservering en analyses van de in deze vergunning genoemde parameters moeten worden uitgevoerd conform de methoden, waarnaar verwezen wordt in bijlage 3 van deze vergunning.
- 3.6.3 Indien uit onderzoeksresultaten blijkt dat met andere analysemethoden gelijkwaardige resultaten kunnen worden bereikt als die met de in voorschrift 3.6.2 bedoelde methoden, mogen die, na verkregen toestemming van het bevoegd gezag worden gebruikt.

3.7 Rapportage

- 3.7.1 Jaarlijks, uiterlijk op 1 april, dient opgave te zijn gedaan aan het bevoegd gezag van de geloosde hoeveelheid afvalwater via Cv 2 in m³/jaar, op het voorafgaande kalenderjaar betrekking hebbende gegevens.

4 ENERGIE

4.1 EED

- 4.1.1 Vergunninghouder moet voor 1 januari 2022 en vervolgens ten minste elke vier jaar, een rapportage van een energiebesparingsonderzoek, zoals bedoeld in voorschrift 4.1.2, ter instemming aan het bevoegd gezag overleggen. De vierjaarlijkse cyclus (her)start vanaf het moment dat het (nieuwe) energiebesparingsonderzoek is uitgevoerd.

4.1.2 Het energiebesparingsonderzoek heeft tot doel om de rendabele en technisch haalbare energie-efficiënte maatregelen te identificeren.

De rapportage moet ten minste de volgende gegevens bevatten:

- a) een beschrijving van de processen, faciliteiten en gebouwen (eventueel per bedrijfsonderdeel);
- b) een beschrijving van de energiehuishouding, dat wil zeggen een overzicht van de energiebalans van de totale inrichting met een toedeling van ten minste 90% van het totale energiegebruik aan individuele installaties en (deel)processen;
- c) een overzicht van alle maatregelen (technieken en voorzieningen) ook op het gebied van de toepassing van duurzame energie, die in de branche als beste beschikbare techniek kunnen worden beschouwd en mogelijk rendabel zijn, vastgesteld voor de installaties en (deel)processen die volgens de energiehuishouding tezamen ten minste een 90% bijdrage in het totale verbruik hebben. Als er dergelijke maatregelen zijn, die niet zijn onderzocht, dan wordt de reden daarvan in de rapportage gemotiveerd;
- d) per maatregel (techniek/voorziening): de jaarlijkse energiebesparing, de (meer) investeringskosten, de verwachte economische levensduur, de jaarlijkse besparing op de energiekosten op basis van de energietarieven die tijdens het onderzoek gelden, de te behalen CO₂-reductie, een schatting van eventuele bijkomende kosten en baten anders dan samenhangende met energiebesparing en de onderbouwing en de conclusie dat de maatregel rendabel of niet rendabel is;
- e) een overzicht van mogelijke organisatorische maatregelen (waaronder bedieningsinstructies) en goodhousekeeping maatregelen (waaronder onderhoud) die leiden tot energiebesparing;
- f) een planning wanneer (ten minste) de uit het energiebesparingsonderzoek voortvloeiende rendabele maatregelen worden uitgevoerd.

4.1.3 Ten minste de rendabele maatregelen die zijn aangegeven in de door het bevoegd gezag ingestemde rapportage van het energiebesparingsonderzoek, moeten binnen de in het energiebesparingsonderzoek aangegeven termijnen worden uitgevoerd. Vergunninghouder mag een maatregel vervangen door een gelijkwaardig alternatief, op voorwaarde dat de gelijkwaardigheid vooraf aan het bevoegd gezag wordt gemotiveerd en het bevoegd gezag hiermee schriftelijk heeft ingestemd.

Onder gelijkwaardig wordt verstaan dat de alternatieve maatregel minstens evenveel bijdraagt aan de verbetering van de energie-efficiëntie en geen stijging geeft van de milieubelasting groter dan die van de vervangende maatregel.

4.1.4 Indien de inrichting op basis van de criteria uit de EED-regeling wordt aangemerkt als (onderdeel van een) EED-onderneming, wordt een door het bevoegd gezag goedgekeurde EED-auditrapportage, zoals bedoeld in de EED-regeling en aangevuld met een planning zoals bedoeld onder 4.1.2 onder f, aangemerkt als rapportage van het energiebesparingsonderzoek als bedoeld in voorschrift 4.1.2 en geldt voorschrift 4.1.1 niet.

4.1.5 Ter invulling van voorschrift 4.1.2 is het toegestaan om een goedgekeurd energie-audit conform Europese Energie-Efficiency Richtlijn (EED) en/of een alternatieve invulling met keurmerk van een energie-audit EED aan het bevoegd gezag te overleggen. In die gevallen dienen ook een geldig certificaat van het keurmerk voor de inrichting en een planning wanneer de rendabele energiebesparende maatregelen worden uitgevoerd, aan het bevoegde gezag te worden overgelegd.

De geaccepteerde alternatieve invullingen zijn te vinden op de website van RVO (www.rvo.nl/eed).

- 4.1.6 Vergunninghouder moet jaarlijks, voor 1 april, aan het bevoegd gezag rapporteren over het aspect energie.
De rapportage moet betrekking hebben op het voorgaande kalenderjaar en indien relevant de volgende onderwerpen omvatten:
- a) het energieverbruik per energiedrager (bijvoorbeeld elektriciteit, gas, et cetera);
 - b) de uitgevoerde energiebesparende maatregelen en de effecten daarvan (afname energieverbruik in Joule en percentage en CO₂ reductie);
 - c) het totale netto primaire energiegebruik;
 - d) energiebesparingsprojecten en hun effecten;
 - e) overige projecten die tot energiebesparing hebben geleid en de effecten daarvan;
 - f) onderzoeks- en ontwikkelingsactiviteiten;
 - g) wijzigingen in de tijdsplanning van de activiteiten uit het energiebesparingsonderzoek, vergezeld van motivering;
 - h) vervanging van maatregelen door een gelijkwaardige energiebesparende maatregel, dit ook vergezeld van motivering.

5 EXTERNE VEILIGHEID

5.1 Algemeen

- 5.1.1 Per kalenderjaar mogen maximaal 1.700 tankcontainers met ADR-geclassificeerde stoffen (met uitzondering van ADR-klasse 1 en 7) worden overgeslagen.
- 5.1.2 Van de in voorschrift 5.1.1 genoemde maximale hoeveelheid mogen er per kalenderjaar maximaal 600 tankcontainers met ADR 3 geclassificeerde stoffen worden overgeslagen.
- 5.1.3 Van de in voorschrift 5.1.1 genoemde maximale hoeveelheid mogen er per kalenderjaar maximaal 150 tankcontainers met ADR 6.1 geclassificeerde stoffen worden overgeslagen, waarbij de stoffen zijn ingedeeld als LT1 conform de S3b-methodiek (S3b-methodiek: Systematiek voor indeling van stoffen ten behoeve van risicoberekeningen bij het vervoer van gevaarlijke stoffen, AVIV, Tweede editie 1999, versie 6, december 2010).
- 5.1.4 Van de in voorschrift 5.1.1 genoemde maximale hoeveelheid mogen er per kalenderjaar maximaal 150 tankcontainers met ADR 6.1 geclassificeerde stoffen worden overgeslagen, waarbij de stoffen zijn ingedeeld als LT2 conform de S3b-methodiek (S3b-methodiek: Systematiek voor indeling van stoffen ten behoeve van risicoberekeningen bij het vervoer van gevaarlijke stoffen, AVIV, Tweede editie 1999, versie 6, december 2010).
- 5.1.5 Van de in voorschrift 5.1.1 genoemde maximale hoeveelheid mogen er per kalenderjaar maximaal 50 tankcontainers met ADR 2.1 geclassificeerde stoffen worden overgeslagen.
- 5.1.6 Op verzoek van het bevoegd gezag dient inzage te kunnen worden gegeven in de registratie waaruit blijkt dat voldaan wordt aan het gestelde in voorschrift 5.1.1 t/m 5.1.5.
- 5.1.7 Tankcontainers met ADR 2.1, ADR 3 en ADR 6.1 geclassificeerde stoffen mogen alleen op de bij de aanvraag behorende inrichtingstekening (tekeningnummer 07162017.01, d.d. 23-09-2019) aangewezen locaties opgeslagen worden.
- 5.1.8 Bulkgoederen met een ADR-classificatie, CMR-classificatie of die geïdentificeerd zijn als ZZS worden niet op- en overgeslagen binnen de inrichting.

5.2 Brandbestrijding

- 5.2.1 In de inrichting mag, behoudens in de daarvoor ingerichte installaties of in de daarvoor ingerichte ruimten, geen open vuur aanwezig zijn en mag niet worden gerookt. Deze bepaling voor wat betreft open vuur is niet van toepassing indien werkzaamheden moeten worden verricht waarbij open vuur noodzakelijk is. Vergunninghouder moet zich er van hebben overtuigd dat deze werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd zonder gevaar. Op een centrale plaats voor de uitgave van (werk-) vergunningen en ter plaatse moet een schriftelijk bewijs aanwezig zijn dat bedoelde werkzaamheden zijn toegestaan.
- 5.2.2 Het rook- en vuurverbod moet op duidelijke wijze kenbaar zijn gemaakt door middel van opschriften in de Nederlandse en Engelse taal of door middel van een symbool overeenkomstig de NEN 3011. Deze opschriften of symbolen moeten nabij de toegang(en) van het terrein van de inrichting zijn aangebracht. Zij moeten goed leesbaar c.q. zichtbaar zijn.
- 5.2.3 Het terrein en het wegensysteem moeten zodanig zijn ingericht en de toegankelijkheid moet zodanig zijn bewaakt, dat elk deel van de inrichting te allen tijde vanuit ten minste twee richtingen is te bereiken.
- 5.2.4 Binnen de inrichting moet een actueel intern noodplan aanwezig zijn. In het noodplan zijn de getroffen organisatorische en technische maatregelen ter bestrijding van ongeval of incident omschreven. In het noodplan moeten onder andere de mogelijke scenario's met gevaarlijke stoffen en een lijst met telefoonnummers opgenomen zijn voor gebruik bij incidenten.
- 5.2.5 Regelmatig, en ten minste eenmaal per drie jaar moet het intern noodplan worden geëvalueerd, beproefd en znodig gewijzigd. Bij de evaluatie wordt rekening gehouden met veranderingen die zich in de inrichting hebben voorgedaan, en met nieuwe kennis en inzichten.

5.3 Opslag van gevaarlijke stoffen (kunstmest van de groep 1.1)

- 5.3.1 De opslag van kunstmest (groep 1.1), zoals genoemd in de richtlijn PGS 7 moet voldoen aan de volgende voorschriften van de PGS 7:2020 versie 0.2:
 - a. m1 t/m m36
 - b. m41 t/m m56
 - c. m60 t/m m67
 - d. m71 en m 72

5.4 Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen (PGS 15 opslagen)

OPSLAG TOT 10.000 KG PER OPSLAGVOORZIENING

- 5.4.1 De opslag van verpakte gevaarlijke stoffen die vallen onder de ADR- klassen/CMR-stoffen, zoals genoemd in de richtlijn PGS 15 moet in de speciaal daarvoor bestemde opslagruimten plaatsvinden en moet voldoen aan de volgende voorschriften van de PGS 15:2016 versie 1.0:
 - a. 3.1.1 tot en met 3.1.5;
 - b. 3.2.1 tot en met 3.2.3;
 - c. 3.2.7 tot en met 3.2.13;
 - d. 3.3.1 tot en met 3.3.4;
 - e. 3.4.1 tot en met 3.4.7;
 - f. 3.4.8;
 - g. 3.4.9 tot en met 3.4.11;
 - h. 3.6.1;
 - i. 3.7.1 tot en met 3.7.8;
 - j. 3.10.1;
 - k. 3.11.1 tot en met 3.11.3;
 - l. 3.14.1 en 3.14.2;
 - m. 3.15.1;

- n. 3.16.1;
- o. 3.17.1 tot en met 3.17.3;
- p. 3.18.1;

OPSLAG VAN GASFLESSEN (ADR-KLASSE 2)

- 5.4.2 De opslag van gasflessen (ADR-klasse 2) moet in de speciaal daarvoor bestemde ruimte plaats vinden en moet, voldoen aan de volgende voorschriften van de richtlijn PGS 15:2016 versie 1.0:
- a. 6.1.2 tot en met 6.2.19;

OPSLAG VAN (TANK)CONTAINERS GELADEN MET GEVAARLIJKE STOFFEN

- 5.4.3 De opslag van (tank)containers moet voldoen aan de volgende voorschriften van de richtlijn PGS 15:2016 versie 1.0:
- a. 10.2.1 tot en met 10.2.4;
 - b. 10.3.1 tot en met 10.3.4;
 - c. 10.4.1;
 - d. 10.5.1 tot en met 10.5.8;
 - e. 10.6.1 tot en met 10.6.13;
 - f. 10.7.1;
 - g. 10.8.1 en 10.8.2.

5.5 Niet-stationaire opslagtank voor diesel (PGS 30)

- 5.5.1 De opslag van diesel van een niet-stationaire opslagtank en het gebruik daarvan dient te voldoen aan de paragrafen D2 t/m D8 van bijlage D uit de PGS30:2011.

6 GELUID

6.1 Algemeen

- 6.1.1 Het meten en berekenen van de geluidsniveaus en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, uitgave 1999.
- 6.1.2 Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of plaatsvinden activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag ter plaatse van de in onderstaande tabel 1 genoemde referentiepunten op een hoogte van 5 meter boven het plaatselijk maaiveld niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden.

Tabel 1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A) ($L_{Ar,LT}$)

Referentiepunten	Rijksdriehoeks-coördinaten (x;y)	$L_{Ar,LT}$ in dB(A)		
		Dag 07.00 – 19.00 u	Avond 19.00 – 23.00 u	Nacht 23.00 – 07.00 u
Ref. 01, Referentiepunt 1	99114 ; 411735	47	45	40
Ref. 02, Referentiepunt 2	100031 ; 411774	55	52	48
Ref. 03, Referentiepunt 3	99362 ; 411251	41	40	34

De referentiepunten staan aangegeven op de bij dit voorschrift horende figuur 1: Steinweg Delta Marine Terminal B.V., Middenweg 49 te Moerdijk (figuur 1 is opgenomen in bijlage 4 behorende bij deze vergunning).

7 ONTGASSEN EN VENTILEREN VAN CONTAINERS

7.1 ontgassen van containers die niet binnen de inrichting zijn begast

- 7.1.1 Voor het openen van containers moeten procedures of werkinstructies zijn opgesteld waarin ten minste het onderstaande is opgenomen:
- afhankelijk van de gemeten concentratie de bepaling van de plaats waar de container kan worden geventileerd (hiervoor wordt tevens verwezen naar voorschrift 7.1.6);
 - het uitvoeren van de eindmeting;
 - een verwijzing naar het noodplan bij voorkomende calamiteiten.
- 7.1.2 Voordat de deuren van een container mogen worden geopend dient eerst een meting te worden uitgevoerd door een gasmeetdeskundige van de zich in de container bevindende lucht. Aan de hand van deze meting dient te worden bepaald of en welke schadelijke of giftige gassen zich in de container bevinden. De meting dient te worden uitgevoerd met een geschikt meetinstrument voor het zich in de container bevindende gas.
- 7.1.3 Het meten van een container door een gasmeetdeskundige alvorens de deuren te openen, zoals bedoeld in voorschrift 7.1.2, kan achterwege blijven indien uit, door het bevoegd gezag goedgekeurde procedures, blijkt dat een container niet gemeten hoeft te worden en ook volgens deze procedures is gehandeld.
- 7.1.4 De resultaten van de metingen dienen ten minste 1 jaar te worden bewaard en dienen op elk moment te kunnen worden getoond aan een hiertoe bevoegde ambtenaar.
- 7.1.5 De vakbekwaamheid van de gasmeetdeskundige moet aantoonbaar zijn, aan de hand van de gevolgde opleiding(en) die voldoet aan NTA 7496-1/ NTA 7496-2 of een gelijkwaardige (dit ter beoordeling van het bevoegd gezag) opleiding. Informatie over de vakbekwaamheid van de deskundige moet binnen de inrichting aanwezig zijn.
- 7.1.6 Containers die een schadelijk of giftig gas bevatten mogen uitsluitend worden geventileerd op een speciaal daartoe aangewezen, voor buitenstaanders afgesloten terreingedeelte in de buitenlucht. Het terreingedeelte dient op een duurzame wijze duidelijk visueel te zijn afgescheiden van de overige delen van de inrichting. Bij de afscheiding dienen duidelijke borden te zijn aangebracht met het opschrift en pictogram conform de ADR "giftig gas" (label no. 2.3) en "brandbaar gas" (label no. 2.1). Het terreingedeelte dient tevens duidelijk te zijn gemarkeerd met een opschrift "LET OP. GEVAARLIJK GAS. GASVAK NIET BETREDEN. NIET STOPPEN OF UITSTAPPEN" of een gelijkwaardig opschrift. Het afgescheiden terreingedeelte mag uitsluitend toegankelijk zijn voor medewerkers van de inrichting die aantoonbaar opgeleid zijn voor het omgaan met gevaarlijke gassen en bestrijdingsmiddelen.
- 7.1.7 Bij het ontgassen middels ventilatie op de buitenlucht moet een veiligheidszone tot de geopende deuren van een te ontgassen container worden aangehouden van tenminste 20 meter, gemeten vanaf de middenas van de deuren.
- 7.1.8 Indien in de container een concentratie kleiner dan 15 g/m^3 (3.861 ppm)methylbromide of 15 g/m^3 (3.596 ppm) sulfurylfluoride of $0,2 \text{ g/m}^3$ (144 ppm) fosfine is gemeten, dan moet een veiligheidszone tot de geopende deuren van een te ontgassen container worden aangehouden van ten minste 20 meter, gemeten vanaf de middenas van de deuren.
- 7.1.9 Indien in de container een concentratie hoger of gelijk aan 15 g/m^3 (3.861 ppm)methylbromide of 15 g/m^3 (3.596 ppm) sulfurylfluoride of $0,2 \text{ g/m}^3$ (144 ppm) fosfine, maar lager dan 75 g/m^3 (19.303 ppm) methylbromide of 75 g/m^3 (17.977 ppm) sulfurylfluoride of 1 g/m^3 (719 ppm) fosfine is gemeten, dan moet een veiligheidszone tot de geopende deuren van

een te ontgassen container worden aangehouden van ten minste 50 meter, gemeten vanaf de middenas van de deuren.

- 7.1.10 Bij concentraties hoger dan 75 g/m^3 (19.303 ppm) methylbromide of 75 g/m^3 (17.977 ppm) sulfurylfluoride of 1 g/m^3 (719 ppm) fosfine mag de ontgassing alleen plaatsvinden in overleg met de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant (OMWB). De ontgassing dient in dit geval vooraf te worden gemeld bij de OMWB.
- 7.1.11 Voor containers waarin uit meting is gebleken dat hierin zich geen bestrijdingsmiddelen bevinden zoals genoemd in voorschriften 7.1.8 tot en met 7.1.10 mag een kleinere veiligheidsafstand worden aangehouden. Voor deze containers waarin uit meting is gebleken dat zich daarin gassen bevinden die vrijkomen vanuit de in de container opgeslagen goederen en producten mag een veiligheidszone tot de geopende deuren van een te ontgassen of te ventileren container worden aangehouden van tenminste 5 meter, gemeten vanaf de middenas van de deuren. De geopende deuren dienen op een afstand van tenminste 5 meter te zijn gelegen van de inrichtingsgrens.
- 7.1.12 De veiligheidszone dient zich geheel binnen het in voorschrift 7.1.6 genoemde afgezette terreingedeelte te bevinden.

7.2 Het gebruik van voorzetdeuren

- 7.2.1 Indien gebruik wordt gemaakt van een voorzetdeur met koolfilter of een ander filter geschikt voor het te filtreren gas dan dient de afstand van de deuren tot de inrichtingsgrens tenminste 5 meter te bedragen. Hierbij dient de container zodanig te worden opgesteld dat de deuropening zich zover mogelijk van het in voorschrift 7.1.6 genoemde hekwerk af bevindt.
- 7.2.2 Het actief koolfilter (of ander filter geschikt voor het te filtreren gas) ten behoeve van de voorzetdeuren dient zo vaak te worden vervangen of geregenereerd, dat de goede werking daarvan is gegarandeerd.

7.3 Windstille weersomstandigheden

- 7.3.1 Bij windstil weer dienen de deuren van te ontgassen containers gesloten te zijn. Het ontgassen van containers tijdens stabiel, windstil weer is niet toegestaan.
- Toelichting: Onder windstil weer wordt verstaan een windsnelheid van 0,2 m/s (0 beaufort) of minder. Het ventileren van containers is wel toegestaan.*
- 7.3.2 Binnen de inrichting dienen een windmeter en een windvaan aanwezig te zijn of een ander meetmiddel waarmee kan worden geconstateerd dat sprake is van windstille.

7.4 Registratie

- 7.4.1 In de inrichting moet een registratiesysteem aanwezig zijn, waarin van elke binnen de inrichting ontgaste container de volgende gegevens zijn vermeld:
- de aangetroffen stoffen en per stof de aangetroffen concentratie;
 - eventuele afwijkingen van het stappenplan "Veilig omgaan met gassen in zeecontainers" met betrekking tot de veiligheid;
 - datum, begin- en eindtijd van de ontgassing;
 - met welk systeem en filterinstallatie de container is ontgast;
 - de windsterkte bij de aanvang van de ontgassing;
 - een kopie van de door de gasmeetkundige ondertekende gasvrijverklaring.
- Deze gegevens dienen tenminste 2 jaar te worden bewaard binnen de inrichting en moeten op diens eerste verzoek aan een hiertoe bevoegde ambtenaar worden getoond.

MAATWERKVOORSCHRIFTEN

8 BODEM MAATWERK CONFORM ARTIKEL 2.11 ACTIVITEITENBESLUIT

8.1 Werkplaats met bijbehorende opslagen

8.1.1 Ter vaststelling van de kwaliteit van de bodem als referentiesituatie moet voor aanvang van de nieuwe bodembedreigende activiteit een bodemonderzoek naar de nulsituatie zijn uitgevoerd. De resultaten van het onderzoek moeten uiterlijk 2 maanden voor aanvang van de bodembedreigende activiteit aan het bevoegd gezag zijn overgelegd. Het onderzoek moet betrekking hebben op de nieuwe werkplaats met bijbehorende opslagen waar bodembedreigende activiteiten plaatsvinden. Het onderzoek moet gebaseerd zijn op de NEN 5740 'Onderzoekstrategie vaststelling nulsituatie bij een toekomstige bodembelasting' en afgestemd zijn op de toegepaste stoffen. De monsterneming en analyse van de monsters moet zijn uitgevoerd overeenkomstig NEN 5740 en NEN 5725. Ter zake van de uitvoering van het bodemonderzoek kunnen - binnen 3 maanden nadat voornoemde rapportage is overgelegd - nadere eisen worden gesteld door het bevoegd gezag; inhoudende dat meerdere monsternemingen of analyses moeten worden verricht, indien dit op grond van de overgelegde hypothes(n) en onderzoeksstrategie noodzakelijk blijkt.

9 LUCHT MAATWERK CONFORM ARTIKEL 2.7 LID 1 ACTIVITEITENBESLUIT

9.1 Overslag stuifgevoelige bulkgoederen

- 9.1.1 Bij de volgende windsnelheden vinden afhankelijk van de stuifgevoeligheid van de goederen geen overslagactiviteiten plaats:
- Stuifklasse S3 bij een windsnelheid groter dan 14 meter per seconde;
 - Stuifklassen S4 en S5 bij een windsnelheid groter dan 20 meter per seconde.
- 9.1.2 Handelingen met bulkgoederen zoals ompakken, zeven, malen/breken, mixen en samplen worden in de loodsen uitgevoerd.
- 9.1.3 Goederen die behoren tot stuifklasse S3 worden opgeslagen in gesloten ruimtes.
- 9.1.4 Het verharde terrein en wegen van de inrichting moet zo vaak als nodig is worden geveegd. Stuifgevoelige stoffen die bij enige handeling binnen of buiten de inrichting worden gemorst, moeten zo vaak als nodig, maar ten minste eenmaal per dag worden opgeruimd. De terreingedeelten moeten zo nodig nat worden gehouden. Gemorste stoffen moeten onmiddellijk na beëindiging van het verladen worden verwijderd.
- 9.1.5 Vrachtwagens, die in de inrichting stuifgevoelige stoffen hebben gelost, moeten het lossen zodanig hebben uitgevoerd of moeten voor het verlaten van de inrichting zodanig zijn gereinigd dat geen resten van deze stoffen van de vrachtwagens kunnen verwaaien.
- 9.1.6 Bij transportbanden en overstortpunten moeten voldoende en adequate maatregelen zijn getroffen, zoals bijvoorbeeld overkapping en bevochtiging, waardoor verspreiding van stof buiten de inrichting wordt voorkomen.

VALHOOGTE MATERIAAL

9.1.7 De (af)storthoogte van goederen mag niet groter zijn dan 1 meter.

GRIJPERS

9.1.8 Bij gebruik van grijpers moet de grijper lang genoeg in de storttrechter worden gelaten na het lossen.

- 9.1.9 Voor nieuwe grijpers, gebruik maken van grijpers met de volgende eigenschappen:
- a. geometrische vorm en optimale laadcapaciteit;
 - b. het grijpervolume is altijd groter dan de grijpercurve;
 - c. het oppervlak is glad om te vermijden dat er materiaal aan blijft vastkleven;
 - d. een goede sluitcapaciteit bij permanent gebruik.

BEVOCHTIGING OF AFDEKKING

- 9.1.10 Verstuiwing of stofverspreiding direct bij de bron (hiervan is sprake indien visueel kan worden waargenomen dat zich stof bevindt op een afstand van 2 meter of verder van de bron waar stof is ontstaan) ten gevolge van opslag, overslag, het be- en verwerken van (afval) stoffen, activiteiten en/of processen dient middels besproeiing en/of afdekking of anderszins voorkomen of opgeheven worden.
- 9.1.11 Indien voor het besproeien van goederen een andere vloeistof wordt gebruikt dan water mag uitsluitend gebruik worden gemaakt van een vloeistof die geen stankhinder, luchtvervuiling of bodemverontreiniging veroorzaakt. Specificaties van deze middelen moeten binnen de inrichting aanwezig zijn en ter inzage worden gegeven wanneer een daartoe bevoegde persoon daarom verzoekt.
- 9.1.12 Dagelijks worden er visuele inspecties uitgevoerd om te zien of zich stofemissies voordoen, en om te controleren of de preventieve maatregelen goed werken.
- 9.1.13 Indien de stofbestrijdingsmaatregelen (bijvoorbeeld bevochtiging) wegens de (weers)omstandigheden (bijvoorbeeld vorst, wind of defect sproei-installatie) niet mogelijk zijn, mogen handelingen die stofvorming kunnen veroorzaken niet worden uitgevoerd.
- 9.1.14 Stofverspreiding ten gevolge van het af- en aanrijden van verkeer moet worden tegengegaan door afdekking van de stuifgevoelige stoffen en/of bevochtiging.

BOORD-BOORD OVERSLAG

- 9.1.15 Voor overslag van stoffen geldt dat:
- zoveel mogelijk wordt voorkomen dat stofverspreiding optreedt die op een afstand van meer dan 2 meter van de bron met het blote oog waarneembaar is;
 - verontreiniging van de omgeving zoveel mogelijk wordt beperkt;
 - zoveel mogelijk wordt voorkomen dat goederen in een oppervlaktelichaam geraken.
- 9.1.16 De overslag en het schoonmaken van de grijpers wordt zo uitgevoerd dat overslagresten of spoelwater niet in het oppervlakwater geraken.

1. PROCEDURELE OVERWEGINGEN

1.1. Gegevens aanvrager

Op 7 oktober 2019 is een aanvraag om een omgevingsvergunning als bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) ontvangen. Het betreft een verzoek van Steinweg Delta Marine Terminal (verder: SDMT), gelegen aan de Middenweg 49 te Moerdijk.

1.2. Projectbeschrijving

Het project waarvoor vergunning wordt gevraagd is als volgt te omschrijven: de aanvraag betreft een aanvraag voor een revisievergunning. SDMT is een op- en overslagbedrijf voor (agri-)bulk-, stuk- en koopmansgoederen en containers. Tevens kan er op- en overslag plaatsvinden van vaste afvalstoffen in containers. SDMT kan per jaar 1.000.000 ton bulk-, stuk- en koopmansgoederen overslaan. Van deze 1.000.000 ton aan bulk-, stuk- en koopmansgoederen zal maximaal 600.000 ton direct worden overgeslagen middels boord-boord overslag.

Daarnaast zullen er 60.000 watergebonden containerbewegingen plaatsvinden per jaar. Het betreft hier containerbewegingen tussen schip, kade en vervolgens wegvervoer en vice versa. Ongeveer 20% van de containers welke over het water worden aangevoerd, wordt ook weer over het water afgevoerd. De inrichting is volcontinue in bedrijf. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag om vergunning.

1.3. Omschrijving van de aanvraag

De aanvraag bestaat uit de volgende delen:

- Aanvraagformulier met OLO-nummer 3870979;
- Bijlage 1: Toelichting activiteiten en milieuaspecten d.d. 25 september 2019;
- Bijlage 2a: plattegrond revisie DMT d.d. 23 september 2019;
- Bijlage 2b: rioleringstekening revisie DMT d.d. 23 september 2019;
- Bijlage 2c: kadastrale kaart DMT;
- Bijlage 3: Bodemrisicodocument Steinweg DMT B.V., 07162017 d.d. 25 september 2019;
- Bijlage 4: Procedure gasmetingen, EWS procedure 2012;
- Bijlage 5: akoestisch onderzoek rev. 3, projectnr. IL.1811.R01 d.d. 18 februari 2019;
- Bijlage 6: luchtkwaliteitsonderzoek, projectnr. 07162017 d.d. 14 juni 2018;
- Bijlage 7: QRA, rap. 193899, versie nr. 1.0, d.d. 21 mei 2019;
- Aanvullende gegevens aanvraag, kenmerk 07162017.004 d.d. 18 maart 2020;
- Lozingssituatie SDMT revisie.

1.4. Huidige vergunnings situatie

Voor de inrichting zijn eerder de onderstaande vergunningen geaccepteerd:

SOORT VERGUNNING	DATUM	ONDERWERP
Revisievergunning	23 januari 2009*	Nieuwe vergunning voor het gehele bedrijf
Watervergunning	9 januari 2009 (09U000097)**	lozing van afvalwater via de gemeentelijke riolering en de afvalwaterpersleiding (awp) op de rioolwaterzuiveringsinstallatie (rwzi) Bath
Veranderingsvergunning	6 november 2009*	Diverse veranderingen

Veranderingsvergunning	16 april 2010*	Een mobiele puinbreker en het breken van puin op het perceel Middenweg ongenummerd en het gebruik van het terrein Middenweg 51 te Moerdijk voor de op- en overslag van bulkgoederen.
Veranderingsvergunning	8 april 2011*	Spoelen containers
Wabo: milieuneutraal	25 oktober 2012	Ontgassen van containers
Wabo: milieuneutraal	8 oktober 2014	Wijzigen inrichtingsgrens
Wabo: milieuneutraal (en bouw)	7 oktober 2015	Semipermanente opslagvoorziening
Veranderingvergunning	9 januari 2017	Aanpassing inrichtingsgrens en diverse overige veranderingen
Wabo: milieuneutraal	16 juli 2018	Gewijzigd opslaan van oliën, dieselolie, verfproducten en coating
Wabo: milieuneutraal (en bouw)	11 november 2019	het verplaatsen van de werkplaats en opslagen

*: De hierboven genoemde zijn volgens de Invoeringswet Wabo gelijkgesteld aan een omgevingsvergunning voor onbepaalde tijd.

** : Per 1 oktober 2010 is de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) van kracht. Sindsdien maken voorschriften omtrent indirecte lozingen onderdeel uit van de omgevingsvergunning

1.5. Vergunningplicht

De activiteiten van de inrichting zijn genoemd in Bijlage I onderdeel C van het Bor. De volgende categorieën zijn van toepassing:

Categorie	Omschrijving
11.3a	het opslaan of overslaan van ertsen, mineralen of derivaten van ertsen of mineralen met een oppervlakte voor de opslag daarvan van 2000 m ² of meer
13.4d	het overslaan van schip naar schip
28.4b	het overslaan van buiten de inrichting afkomstige huishoudelijke afvalstoffen, van buiten de inrichting afkomstige bedrijfsafvalstoffen met een opslagcapaciteit ten aanzien daarvan van 1.000 m ³ of meer en gevaarlijke afvalstoffen

Het betreft een inrichting waartoe een IPPC-installatie behoort genoemd in Bijlage I categorie 5.5 (tijdelijke opslag van niet onder punt 5.4 vallende gevaarlijke afvalstoffen, in afwachting van een van de onder de punten 5.1, 5.2, 5.4 en 5.6 vermelde behandelingen, met een totale capaciteit van meer dan 50 t, met uitsluiting van tijdelijke opslag, voorafgaande aan inzameling, op de plaats van productie) van de Richtlijn industriële emissies. Om die reden is op grond van artikel 2.1 van het Bor sprake van een vergunningplichtige inrichting.

1.6. Bevoegd gezag

Wij zijn bevoegd gezag voor de inrichting. Dit volgt uit artikel 2.4 van de Wabo juncto artikel 3.3 eerste lid van het Bor, op grond van de activiteiten van de inrichting, genoemd in Bijlage I onderdeel C categorie 11.3 en 28.4 van het Bor.

1.7. Wet natuurbescherming

In de Wet natuurbescherming (Wnb) is opgenomen dat deze wet aanhaakt bij de Wabo wanneer:

1. een activiteit plaatsvindt in of om een Natura 2000-gebied en deze activiteit de kwaliteit van de habitats en de habitats van soorten verslechtert (handelingen met gevolgen voor beschermde natuurgebieden), en/of;
2. een activiteit plaatsvindt waarbij in onvoldoende mate sprake is van het beschermen van inheemse plant- en diersoorten en het bewaken van de biodiversiteit tegen invasieve uitheemse plant- en diersoorten (handelingen met gevolgen voor beschermde plant- en diersoorten).

De aanvrager van een omgevingsvergunning is zelf verantwoordelijk om vooraf na te gaan of een activiteit invloed heeft op Natura 2000-gebieden en/of beschermde flora en fauna. Een omgevingsvergunning natuur is niet van toepassing wanneer al toestemming op basis van de Wnb is verkregen of gevraagd. Verder is een omgevingsvergunning niet van toepassing wanneer voor het voorgenomen project geen vergunning en ontheffing op grond van de Wnb nodig is.

Ten aanzien van de stikstofemissie geldt voor deze aanvraag het volgende:

Voor het voorgenomen project is op 10 juli 2019 een vergunning op basis van de Wnb aangevraagd. Dit betekent dat de Wnb niet aanhaakt in deze Wabo-procedure.

1.8. Beoordeling van de aanvraag

In verband met het ontbreken van een aantal gegevens hebben wij de aanvrager op 23 december 2019 in de gelegenheid gesteld om voor 3 maart 2020 de aanvraag aan te vullen. Op 11 maart 2019 hebben we per mail het verzoek ontvangen om de uiterste aanleverdatum van de aanvullende gegevens te verplaatsen naar 1 april 2020. In de brief van 16 maart 2020 hebben wij hiermee ingestemd. Wij hebben de aanvullende gegevens ontvangen op 18 maart 2020. Na ontvangst van de aanvullende gegevens hebben wij de aanvraag getoetst op volledigheid. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De aanvraag is dan ook in behandeling genomen.

1.9. Procedure

Deze beschikking is voorbereid met de uitgebreide voorbereidingsprocedure als beschreven in paragraaf 3.3 van de Wabo. Gelet hierop zijn wij niet verplicht om van de aanvraag kennis te geven in een of meer dag-, nieuws- of huis-aan-huisbladen of op andere geschikte wijze, tenzij bij de voorbereiding van de beslissing op de aanvraag een milieueffectrapport (MER) moet worden gemaakt. Nu deze uitzonderingsgrond zich niet voordoet hebben wij geen kennis gegeven van de aanvraag.

1.10. Bibob

Conform onze beleidsregel hebben wij op basis van de Wet Bibob een onderzoek verricht naar de ingediende aanvraag om omgevingsvergunning. Onze conclusie op basis van dit onderzoek is dat er vanuit de Wet Bibob geen bezwaren zijn om de aangevraagde vergunning te verlenen.

Wel wijzen we erop dat het Bibob-onderzoek een momentopname is. Er kan op een later moment blijken dat er (nieuwe) handhavingsinformatie, strafrechtelijke informatie of een andere indicatie is om een nieuw Bibob-onderzoek op te starten. Uit dat onderzoek kan dan blijken dat er vanuit de Wet Bibob wel degelijk bezwaren zijn ten aanzien van de omgevingsvergunning.

1.11. Adviezen

In de Wabo en het Bor worden bestuursorganen vanwege hun specifieke deskundigheid of betrokkenheid aangewezen als adviseur. Gelet op het bepaalde in artikel 2.26 Wabo, alsmede de artikelen 6.1 tot en met 6.5 van het Bor, hebben wij de aanvraag ter advies aan de volgende instanties/bestuursorganen gezonden:

- College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Moerdijk;
- Waterschap Brabantse Delta;
- Brandweer Midden- en West-Brabant.

College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Moerdijk

Gemeente Moerdijk heeft op 28 maart 2019 aangegeven dat de aanvraag voor een revisievergunning van SDMT niet strijdig is met planregel 38.5.3 van het bestemmingsplan Zeehaven- en industrieterrein Moerdijk. Bij de beoordeling van de concept-aanvraag is namelijk door het bevoegd gezag geconstateerd dat, ondanks de ongewijzigde activiteiten, het Bevi van toepassing is op de inrichting, in tegenstelling tot de het gestelde in de revisievergunning van 23 januari 2009. Conform planregel 38.5.3 onder a van het bestemmingsplan zijn in beginsel geen nieuwe risicovolle inrichtingen toegestaan. In het advies wordt door de gemeente Moerdijk aangegeven dat SDMT wordt beschouwd al een bestaande inrichting, welke op die locatie is toegestaan.

Waterschap Brabantse Delta

Op 23 mei 2020 hebben wij het advies van Waterschap Brabantse Delta ontvangen. Wij behandelen dit advies in paragraaf 5 "Afvalwater" van het hoofdstuk inhoudelijke overwegingen van deze beschikking.

Brandweer Midden- en West-Brabant

Het advies van brandweer Midden- en West-Brabant hebben we ontvangen op 13 juli 2020. Volgens de brandweer worde volgende scenario's reëel geacht:

- brand in één van de opslagvakken/compartimenten;
- brandoverslag naar naastgelegen opslagvakken/compartimenten.

Indien een brand niet tijdig wordt ontdekt, of dat de eerste repressieve ingrepen niet doeltreffend zijn, dan wordt verondersteld dat het volledige opslagvak/compartiment zal afbranden. Gelet op de (mogelijke) aanwezigheid van een hoge vuurbelasting is brandoverslag naar de naastgelegen opslagvakken/compartimenten aannemelijk. Ook zal een dergelijk scenario een lange brandduur betekenen (>4 uur) en zal een langdurige brandweerinzet van de overheidsbrandweer noodzakelijk zijn. Om de brandoverslag naar de naastgelegen opslagvakken/compartimenten te voorkomen wordt geadviseerd om middels een vuurlastberekening en warmtestralingsbelastingberekening inzichtelijk te maken welke preventieve en repressieve maatregelen er worden getroffen om brandoverslag en brandduur te beperken. Indien uit de berekening blijkt dat brandoverslag naar naastgelegen opslagvakken/compartimenten en een lange brandduur niet voorkomen kan worden, dient de beschikking hierop te worden aangepast.

Reactie: het voorkomen van brandoverslag vanuit een opslag van brandbare niet-milieugevaarlijke stoffen is geregeld in artikel 7.7 van het Bouwbesluit. De opslag van milieugevaarlijke stoffen valt wel binnen de reikwijdte van deze beschikking. In de aanvraag wordt echter de opslag van gevaarlijke bulkgoederen met een ADR-classificatie, CMR-classificatie of bulkgoederen die zijn ingedeeld als ZZS uitgesloten. Volgens de definitie van het Bouwbesluit zijn milieugevaarlijke stoffen, gevaarlijke stoffen zoals bedoeld in het Activiteitenbesluit. Volgens het Activiteitenbesluit zijn gevaarlijke stoffen alleen stoffen die vallen onder het ADR. Kortom op basis van de huidige wet- en regelgeving vallen de aangevraagde bulkgoederen van SDMT onder niet-milieugevaarlijke stoffen en is ten aanzien van de brandoverslag het Bouwbesluit van toepassing. In de voorschriften van de beschikking zullen wij borgen dat de opslag van gevaarlijke bulkgoederen met een ADR-classificatie, CMR-classificatie of

bulkgoederen die zijn ingedeeld als ZZS niet mogen worden opgeslagen. Het stellen van de gevraagde aanvullende eisen is hierdoor niet mogelijk, binnen de reikwijdte van deze beschikking.

1.12. Zienswijzen op de ontwerpbeschikking

Van het ontwerp van de beschikking hebben wij de kennisgeving digitaal gepubliceerd op internet: www.brabant.nl op 21 januari 2021.

Tussen 21 januari 2021 en 4 maart 2021 heeft het ontwerp ter inzage gelegen en is eenieder in de gelegenheid gesteld om zienswijzen naar voren te brengen. Van deze gelegenheid is door de aanvrager gebruik gemaakt.

Samengevat betreft het de volgende zienswijze (de volledige zienswijze is opgenomen in bijlage 6 van deze beschikking), waarna ieder punt direct onze reactie volgt:

Voorschrift 2.2.2

De aangevraagde termijn van 48 uur is gebaseerd op reguliere werkdagen. In geval van bijzondere feestdagen is het mogelijk dat deze termijn niet realiseerbaar is. Derhalve wordt verzocht om dit voorschrift zo aan te passen dat deze 48 uur geldt maar dat zon- en feestdagen niet meegeteld hoeven te worden.

Reactie: De termijn van 48 uur is als voorschrift aan de beschikking verbonden, omdat op deze termijn door de aanvrager zelf wordt gesteld in bijlage 1 "Toelichting activiteiten en milieuaspecten d.d. 25 september 2019" van de aanvraag. Onder andere op basis van de door de aanvrager aangegeven voorwaarde dat binnen 48 uur een afvalstof van de inrichting is verwijderd, heeft ons doen besluiten om in te stemmen met het overslaan van afvalstoffen zonder uitgebreide acceptatie en registratie.

De zienswijze is ongegrond.

Voorschrift 2.3.2

Doordat SDMT alleen containers overslaat met afvalstoffen vindt er aan de poort geen uitgebreide acceptatieprocedure plaats. Bij SDMT wordt vooraf bepaald of afvalstoffen mogen worden overgeslagen. Is dat niet het geval, dan worden ze niet vervoerd naar de inrichting. Er is dus ook geen noodzaak om een registratie bij te houden van geweigerde afvalstoffen. Het verzoek is om dit voorschrift te laten vervallen.

Reactie: Dit voorschrift is bedoeld om te allen tijde de volledige afvalketen te kunnen controleren. Aangezien SDMT aangeeft dat er geen afvalstoffen worden aangeleverd die niet mogen worden geaccepteerd, zal dit voorschrift niet gaan leiden tot een onnodige belasting voor het bedrijf. De noodzaak om dit voorschrift in de beschikking te laten staan is er echter wel. Mocht onverhoopt toch een afvalstof geweigerd moeten worden is het van belang dat dit wordt geregistreerd, zodat we de totale afvalketen kunnen blijven controleren.

De zienswijze is ongegrond.

Voorschrift 2.3.4

Dit voorschrift stelt dat er een sluitend verband moet zijn tussen de afvalstoffenregistratie en de financiële administratie. Verzocht wordt om dit voorschrift te laten vervallen omdat dit, in dit specifieke geval, alleen maar zorgt voor extra administratieve lasten zonder toegevoegde waarde. Dit voorschrift is namelijk bedoeld voor bedrijven in de afvalbranche waar afvalstoffen daadwerkelijk be- en/of verwerkt worden en dient om te voorkomen/controleren dat ergens in het proces afvalstoffen "verdwijnen" of op andere wijze illegaal worden be-/verwerkt. Bij SDMT vindt er slechts overslag van afvalstoffen plaats als een dienstverlenende activiteit. Als zodanig is SDMT onderdeel van de transportketen. Dergelijke verplichtingen zijn er ook niet

voor de transporteurs van deze afvalstoffen, dus onduidelijk is waarom dat nu wel moet gelden voor SDMT. In de considerans wordt de noodzaak eveneens niet gemotiveerd.

Reactie: In paragraaf 4.3.1 van de considerans staan voorwaarden opgesomd waardoor de afvalstoffen bij SDMT zonder uitgebreide acceptatie-/ registratieprocedure worden overgeslagen. Dat houdt niet in dat er niets hoeft te worden geregistreerd. In deel D.3 "Acceptatie- en verwerkingsbeleid en administratieve organisatie en interne controle" worden de minimale onderdelen benoemd voor het A&V-beleid en de AO/IC. Twee minimale onderdelen zijn:

- een beschrijving van de administratieve organisatie (stoffen-, proces en financiële administratie en de relatie daartussen);
- vastlegging van de maatregelen die getroffen zijn om een juiste en volledige verantwoording in de financiële administratie tot stand te brengen, inclusief een stromenbalans per deelproces;

Conform het toepassingsgebied benoemd in paragraaf D.3.2.1 van Lap 3 zijn deze onderdelen ook van toepassing op vergunningplichtige inrichtingen die afvalstoffen overslaan en vallen onder categorie 28.4. van bijlage 1 van het Bor. Om één en ander te borgen hebben wij dit voorschrift verbonden aan de beschikking en kan derhalve ook niet komen te vervallen.

De zienswijze is ongegrond.

Voorschrift 2.3.5

Dit voorschrift verwijst naar voorschrift 2.3.4 en kan daarmee ook vervallen. Overigens noemt dit voorschrift een rapportage die in voorschrift 2.3.4. niet wordt genoemd.

Reactie: Conform artikel 5.8 lid 1 sub b van het Besluit omgevingsrecht is beschreven dat een dergelijk voorschrift dient te worden opgenomen in de vergunning. Deze verplichting blijft dan ook van toepassing op uw inrichting, waardoor dit voorschrift niet kan komen te vervallen.

De zienswijze is ongegrond.

Voorschrift 3.6.1

De hoeveelheid afvalwater afkomstig van de was-/tankplaats dient te worden bemeten. Omdat hier niet alleen leidingwater wordt geloosd maar ook hemelwater komende vanaf de was-/tankplaats, is het meten niet goed uitvoerbaar, niet gebruikelijk en daarnaast zeer duur. Het gebruikte leidingwater ten behoeve van het wassen kan eventueel wel met een debietmeter worden vastgesteld. Het verzoek is om het voorschrift zodanig aan te passen dat het alleen betrekking heeft op het gebruikte leidingwater voor het wassen.

Reactie: Het voorschrift schrijft voor dat de wijze van meten van de hoeveelheid geloosd bedrijfsafvalwater goedgekeurd moet worden door het bevoegd gezag. De genoemde methode uit de zienswijze van SDMT zou een eventuele invulling van het voorschrift kunnen zijn, waarmee het bevoegd gezag zou kunnen instemmen. Het is dus niet noodzakelijk om het voorschrift hiervoor aan te passen.

De zienswijze is ongegrond.

Voorschrift 3.7.1

Zie de zienswijze op voorschrift 3.6.1. Het verzoek is om hier rekening mee te houden door alleen de bepaling van het ingenomen leidingwater ten behoeve van het wassen op te nemen. De hoeveelheid hemelwater kan eventueel jaarlijks geschat worden op basis van de totale hoeveelheid regenval van het voorgaande kalenderjaar vermenigvuldigd met het terreinoppervlak. Wij verzoeken u hierbij aan te sluiten.

Reactie: In navolging op onze reactie ten aanzien van de zienswijze van voorschrift 3.6.1 betreft deze zienswijze eveneens een invulling van het voorschrift. Met de beschreven methode in de zienswijze kunnen we instemmen, maar hiervoor is het niet noodzakelijk om het voorschrift aan te passen.

De zienswijze is ongegrond.

Hoofdstuk 4 van de voorschriften

Aangezien SDMT onder de EED-plicht valt, is het bevoegd gezag voor het onderwerp energie RvO en niet de OMWB. Wanneer een bedrijf in het kader van de EED een energiebesparingsonderzoek opstelt, is het niet de bedoeling dat de wetgever in de Wabo-vergunning ook nog een soortgelijke verplichting opneemt. Dat is nu wel het geval. Ook is het niet aan de OMWB om het energiebesparingsonderzoek dat in het kader van de EED wordt ingediend, goed of af te keuren. Ook dit is voorbehouden aan de RvO. Wij verzoeken u dit te herstellen, bij voorkeur door de voorschriften 4.1.1 t/m/ 4.1.4 te verwijderen. Een alternatief zou kunnen zijn een extra voorschrift op te nemen dat voorschrift 4.1.1. t/m 4.1.4 niet geldt indien SDMT in het kader van de EED-richtlijn een auditrapportage heeft ingediend bij de RvO.

Reactie: Op 28 januari 2019 is de vergunning van SDMT ambtshalve gewijzigd. In deze vergunning zijn de energiebesparingsvoorschriften opgenomen. Het was de bedoeling om deze voorschriften over te nemen naar deze revisievergunning. Het alternatieve voorschrift dat in de zienswijze van SDMT wordt aangedragen zou daarmee al moeten zijn opgenomen in de energievoorschriften. Abusievelijk is dit voorschrift niet opgenomen in deze beschikking en zal nu dus alsnog worden toegevoegd aan de voorschriften.

De zienswijze is gegrond.

Voorschriften 5.1.1 t/m 5.1.4

SDMT ziet graag bevestigd dat de (in deze voorschriften) niet genoemde maar wel aangevraagde gevaarsklassen conform aanvraag mogen worden overgeslagen, maar dat ze niet expliciet genoemd zijn omdat ze niet relevant zijn voor de externe veiligheid.

Reactie: de vier voorschriften zijn inderdaad opgenomen omdat de genoemde ADR-klassen relevant zijn voor de externe veiligheid. Conform paragraaf 6.1.1 van "bijlage 1: toelichting activiteiten en milieuaspecten" van de aanvraag worden per jaar maximaal 1700 containers overgeslagen met gevaarlijke stoffen. Maximaal 950 daarvan zijn relevant voor de externe veiligheid. De overige containers met gevaarlijke stoffen kunnen verdeeld zijn over alle ADR-klassen (met uitzondering van ADR-klasse 1 en 7). Voor de duidelijkheid zullen wij de overslag van de "overige" gevaarlijke stoffen eveneens borgen in een voorschrift.

De zienswijze is gegrond.

Voorschrift 5.1.7

Dit voorschrift is overbodig en daarnaast strijdig met de aanvraag. Op basis van paragraaf 8.4 van de considerans is het de bedoeling om met dit voorschrift te borgen dat de inrichting niet onder de Seveso III-richtlijn / Brzo 2015 komt te vallen. Echter, deze gedachte berust op een misvatting. Voor vervoersgebonden inrichtingen (zoals SDMT) gelden de bedoelde drempelwaarden namelijk niet om vast te stellen of het Brzo2015 van toepassing is, maar om te bepalen of een inrichting onder het Bevi valt. Dit volgt uit artikel 2, eerste lid onder b van het Brzo2015, paragraaf 3.2 van de PGS 6 en artikel 2, lid 1 onder b van het Bevi. Dit aspect is mede toegelicht in paragraaf 2.3 van bijlage 1 van de aanvraag. De inrichting valt daarmee wel onder het Bevi maar zal

hoe dan ook nooit een Seveso III inrichting (kunnen) worden, ook niet als er een drempelwaarde uit bijlage I van deze richtlijn zou worden overschreden. Omdat de aangevraagde hoeveelheden en klassen het in theorie wel mogelijk maken (bijvoorbeeld bij gelijktijdige overslag van vijf ADR 9 tankcontainers) dat er op enig moment een drempelwaarde wordt overschreden, is dit voorschrift in strijd met de aanvraag en leidt tot een impliciete weigering van een deel van de vergunning zonder dat daar aanleiding of grondslag voor is. Het verzoek is om dit voorschrift te laten vervallen.

Reactie: In paragraaf 5.2 van bijlage 1: "toelichting activiteiten en milieuaspecten" van de aanvraag wordt expliciet gesteld dat voor de op- en overslag van gevaarlijke stoffen de drempelwaarden zoals genoemd in deel 1 en 2 van 2012/18/EU niet zullen worden overschreden. De stellingname in de zienswijze dat voorschrift 5.1.7 strijdig is met de aanvraag en daarmee leidt tot een impliciete weigering is dus niet correct.

Op 20 april 2021 heeft hierover een telefonisch overleg plaatsgevonden met de door de aanvrager gemachtigde. In dit overleg is door gemachtigde aangegeven dat het niet overschrijden van de drempelwaarden abusievelijk in de aanvraag is terecht gekomen. Doordat de ontwerpbeschikking is gepubliceerd en ter inzage heeft gelegen is het niet meer mogelijk om de aanvraag op dit punt nog te wijzigen (uitspraak: ABRvS 14 augustus 2013, nr. 201204258/1/A4). Het wijzigen van de beschikking op dit punt moet worden geformaliseerd middels een nieuwe aanvraag.

Ondanks dat dit punt geformaliseerd moet worden in een nieuwe aanvraag, kunnen wij wel tegemoet komen aan het verzoek uit de zienswijze om voorschrift 5.1.7 van de ontwerpbeschikking te laten vervallen, aangezien dit geen nadelige gevolgen heeft voor het milieu en omdat het hier zou gaan om een kennelijke verschrijving. Wel willen we benadrukken dat dit de fout in de aanvraag niet wegneemt. Paragraaf 5.2 van bijlage 1: "toelichting activiteiten en milieuaspecten" van de aanvraag maakt onderdeel uit van dit besluit en daarmee moet de aanvrager voldoen aan het gestelde in de aanvraag.

De zienswijze is ongegrond.

Voorschriften 5.1.8 t/m 5.1.10

Aangezien het hier bedoelde bewakingssysteem gericht is op het gestelde in voorschrift 5.1.7 dienen ook deze voorschriften te vervallen. Overigens is zeer onduidelijk hoe dit praktisch ingevuld moet worden.

Reactie: Doordat voorschrift 5.1.7 is komen te vervallen, zullen de voorschriften 5.1.8 en 5.1.9 van de ontwerpbeschikking ook vervallen aangezien deze verwijzen naar voorschrift 5.1.7. Voorschrift 5.1.10 uit de ontwerpbeschikking zal worden aangepast. De reden hiervoor is dat het belang om als bevoegd gezag inzage te hebben, in de hoeveelheden ADR-geclassificeerde stoffen dat wordt overgeslagen, niet is gewijzigd door deze zienswijze.

De zienswijze is gedeeltelijk gegrond.

Voorschrift 7.4.1

In de tweede bullit van dit voorschrift wordt, waarschijnlijk onbedoeld, gesproken over een "begassingsplan". Zoals eerder aangegeven voert SDMT geen begassing uit maar is alleen sprake van ventileren en ontgassen. Wij verzoeken u de tweede bullit te verwijderen.

Reactie: De term "begassingsplan" is inderdaad ongelukkig gekozen aangezien SDMT alleen containers ontgast. De gedachte achter deze bullit is dat door het inzichtelijk maken van eventuele afwijkingen op de standaard procedure, om teneinde de veiligheid te kunnen garanderen, een eventueel patroon kan worden ontdekt waarmee

vervolgens de procedure verbeterd kan worden. Het borgen van deze registratie in de voorschriften is daarmee een tool om de veiligheid van de omgeving zo goed mogelijk te borgen. Hierdoor kan de tweede bullit niet komen te vervallen. Het woord "begassingsplan" zal in het voorschrift worden aangepast in "Stappenplan veilig omgaan met gassen in zeecontainers". Dit stappenplan maakt onderdeel uit van de aanvraag en door SDMT is in de aanvraag aangegeven dat het ontgassen van de containers wordt uitgevoerd aan de hand van dat stappenplan.

De zienswijze is gedeeltelijk gegrond.

Voorschrift 9.1.11

Op grond van dit voorschrift moet aanvullend nog goedkeuring gevraagd worden voor het gebruik van het biologisch afbreekbaar middel tegen salmonella / schimmel. Dit terwijl de aanvraag daar reeds in voorziet (zie hiervoor paragraaf 5.1 van bijlage 1 van de aanvraag). Waarschijnlijk is dit onbedoeld en over het hoofd gezien bij het opstellen van dit voorschrift. Het verzoek is om aan te geven dat dit voorschrift niet geldt voor het hiervoor genoemde reeds aangevraagde middel.

Reactie: In bijlage 1 van de aanvraag wordt inderdaad gesproken over een biologisch afbreekbaar middel om salmonella en/of schimmel te voorkomen, maar specifieke details over het middel worden niet gegeven. In het voorschrift zijn derhalve voorwaarden opgenomen waar een dergelijk middel aan moet voldoen. Hiermee zou voor SDMT duidelijk moeten zijn waaraan voldaan moet worden alvorens een ander middel dan water te gebruiken voor het besproeien van goederen. Het voorafgaand aan gebruik van een nieuw middel voorleggen zou daarmee niet noodzakelijk moeten zijn. Wel moet aantoonbaar zijn dat de gebruikte middelen voldoen aan het voorschrift wanneer een toezichthouder daar om vraagt. Om tegemoet te komen aan het verzoek van SDMT zal het vooraf om goedkeuring vragen uit het voorschrift worden gehaald. Daarvoor in de plaats zullen wij opnemen dat op verzoek van de toezichthouder aangetoond moet kunnen worden dat voldaan wordt aan de voorwaarden gesteld in voorschrift 9.1.11.

De zienswijze is gegrond.

Paragraaf 8.4 van de considerans

Zoals aangegeven bij voorschrift 5.1.7 is deze tekst niet correct. Voor vervoersgebonden inrichtingen is het al dan niet overschrijden van de drempelwaarden niet relevant voor het van toepassing worden van het Brzo 2015/Seveso III. Dit is alleen relevant voor het al dan niet vallen onder de werkingssfeer van het Bevi. Deze tekst dient derhalve te worden hersteld.

Reactie: Het is niet correct dat de drempelwaarden van het Brzo2015/Seveso III niet van toepassing zijn op vervoersgebonden inrichtingen. Een vervoersgebonden inrichting valt niet onder de werkingssfeer van het Brzo 2015, *tenzij* er andere activiteiten met gevaarlijke stoffen plaatsvinden, waardoor de lage of hoge drempelwaarde zoals opgenomen in Bijlage 1 van de Seveso III-richtlijn reeds worden overschreden. Wanneer de overslag onderdeel is van een inrichting waar activiteiten plaatsvinden op grond waarvan het Brzo 2015 reeds van toepassing is, is het Brzo 2015 ook op de overslag van toepassing.

Doordat vervoersgebonden inrichtingen niet per definitie zijn uitgezonderd van het Brzo2015, moeten we in de considerans overwegen op basis waarvan wij het Brzo2015 al dan niet van toepassing achten, door te beoordelen of de drempelwaarden van het Brzo2015 worden overschreden. Paragraaf 8.4 is correct zoals deze is opgenomen in de ontwerpbeschikking.

De zienswijze is ongegrond.

1.13. Wijzigingen ten opzichte van de ontwerpvergunning

Ten opzichte van de ontwerpvergunning zijn de volgende wijzigingen aangebracht:

- Aan hoofdstuk 4 van de voorschriften is een voorschrift toegevoegd;
- Aan paragraaf 5.1 "algemeen" van de voorschriften is een voorschrift toegevoegd;
- Voorschriften 5.1.2 t/m 5.1.5 zijn aangepast;
- Voorschrift 5.1.7 t/m 5.1.9 uit de ontwerpbeschikking zijn vervallen;
- Voorschrift 5.1.10 uit de ontwerpbeschikking (voorschrift 5.1.6 in deze beschikking) is gewijzigd;
- Voorschrift 7.4.1 is gewijzigd;
- Voorschrift 9.1.11 is gewijzigd.

2. INHOUDELIJKE OVERWEGINGEN

2.1. Inleiding

De aanvraag heeft betrekking op het veranderen (revisie) van een inrichting als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid aanhef en onder e van de Wabo.

2.2. Toetsing oprichten, veranderen en/of revisie

Bij onze beslissing op de aanvraag hebben wij conform artikel 2.14, eerste lid onder a, b en c van de Wabo:

- de bestaande toestand van het milieu betrokken;
- met het milieubeleidsplan rekening gehouden;
- de best beschikbare technieken in acht genomen.

In de onderstaande hoofdstukken lichten wij dit nader toe. Wij beperken ons tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op onze beslissing van invloed (kunnen) zijn.

2.3. Activiteitenbesluit

In het Activiteitenbesluit milieubeheer (hierna: Activiteitenbesluit) zijn voor een groot aantal activiteiten, die binnen inrichtingen plaats kunnen vinden, rechtstreeks werkende, algemene regels opgenomen.

De inrichting waarvoor vergunning is aangevraagd, is aangemerkt als een inrichting waarvoor vergunningplicht (type C inrichting) geldt.

Binnen het bedrijf vinden activiteiten plaats die vallen onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit. Er moet worden voldaan aan de volgende paragrafen uit het Activiteitenbesluit en de daarbij behorende Activiteitenregeling, voor zover deze betrekking hebben op de genoemde (deel)activiteiten:

- Paragraaf 3.1.3 Lozen van hemelwater, dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening;
- Paragraaf 3.2.1 Het in werking hebben van een middelgrote stookinstallatie, gestookt op standaard brandstof
- Paragraaf 3.3.2 Het uitwendig wassen en stallen van motorvoertuigen, werktuigen of spoorvoertuigen;
- Paragraaf 3.4.3 Opslaan en overslaan van goederen;
- Paragraaf 3.4.9 Opslaan van gasolie, smeerolie of afgewerkte olie in een bovengrondse opslagtank.

Voor het overige is per hoofdstuk of afdeling aangegeven of deze op een type C inrichting van toepassing is. Dit betekent dat ook hoofdstuk 1, afdeling 2.1 tot en met 2.4, 2.10 en 2.11 van hoofdstuk 2 en de overgangsbepalingen uit hoofdstuk 6 van het Activiteitenbesluit van toepassing kunnen zijn. Van belang voor deze vergunning is, of de inrichting ook voor de activiteiten die onder het Activiteitenbesluit vallen voldoet aan de best beschikbare technieken. Voor de overwegingen per milieuthema wordt verwezen naar de desbetreffende paragraaf.

2.3.1. Melding Activiteitenbesluit

Gelet op artikel 1.10 van het Activiteitenbesluit moet de verandering van de inrichting worden gemeld. De aanvraag wordt ten aanzien van de activiteiten die onder het Activiteitenbesluit vallen aangemerkt als melding.

De voorschriften voor het onderdeel milieu, die in deze vergunning zijn opgenomen betreffen aspecten en activiteiten die niet zijn geregeld in het Activiteitenbesluit en de bijbehorende Activiteitenregeling.

3. BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN

3.1. Toetsingskader

In het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu moeten aan de vergunning voorschriften worden verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk – bij voorkeur bij de bron – te beperken en ongedaan te maken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken (BBT) worden toegepast.

Bij het opstellen van de omgevingsvergunning milieu moet rekening worden gehouden met de BBT-conclusies. De Europese Commissie stelt de BBT-conclusies op en maakt deze bekend in het Publicatieblad van de Europese Unie.

BBT-conclusies is een document met de conclusies over beste beschikbare technieken, vastgesteld overeenkomstig artikel 13 lid 5 en 7 van de Richtlijn industriële emissies (Rie).

Het verschil tussen artikel 13 lid 5 en lid 7 van de Rie is:

- BBT-conclusies overeenkomstig artikel 13 lid 5 heeft de Europese Commissie vastgesteld ná 6 januari 2011. Dit op basis van artikel 75 lid 2 van de Rie.
- BBT-conclusies overeenkomstig artikel 13 lid 7 is het hoofdstuk Best available techniques (BAT) uit de BREF's. De Europese commissie heeft deze BREF's vastgesteld vóór 6 januari 2011. Dit hoofdstuk geldt als BBT-conclusies totdat de Europese Commissie voor die activiteit nieuwe BBT-conclusies vaststelt.

3.2. Concrete bepaling beste beschikbare technieken

Binnen de inrichting worden één of meer van de activiteiten uit bijlage 1 van de Rie uitgevoerd en wel de volgende: categorie 5.5 tijdelijke opslag van niet onder punt 5.4 vallende gevaarlijke afvalstoffen, in afwachting van een van de onder de punten 5.1, 5.2, 5.4 en 5.6 vermelde behandelingen, met een totale capaciteit van meer dan 50 t, met uitsluiting van tijdelijke opslag, voorafgaande aan inzameling, op de plaats van productie.

Er moet worden voldaan aan de BBT-conclusies voor de hoofactiviteit en aan andere relevante BBT-conclusies.

Op grond van artikel 9.2 van de Mor moet voor het bepalen van BBT binnen de inrichting aanvullend een toetsing plaatsvinden aan relevante aangewezen informatiedocumenten over BBT.

Uit jurisprudentie met betrekking tot het bepalen van BBT bij het toetsen aan BBT-conclusies bij vergunningverlening is gebleken dat het bevoegd gezag bij het toetsen aan BBT-conclusies de actualiteit hiervan moet nagaan ten aanzien van de ontwikkelingen van BBT die sinds het vaststellen van de BBT-conclusies hebben plaatsgevonden. Bronnen voor ontwikkelingen ten aanzien van BBT zijn onder andere de concepten van herziene BREF's.

Bij het bepalen van de BBT hebben we rekening gehouden met de volgende van toepassing zijnde BBT-conclusie:

- Bref afvalbehandeling (d.d. 10 augustus 2018)

Bij het bepalen van de BBT hebben wij rekening gehouden met de volgende informatiedocumenten over BBT, zoals aangewezen in de bijlage van de Mor:

- NRB 2012: Nederlandse richtlijn bodembescherming, maart 2012;
- PGS 15: Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen, september 2016;
- PGS 30: Vloeibare brandstoffen – bovengrondse tankinstallaties en afleverinstallaties, december 2011;
- CIW Integrale aanpak van risico's van onvoorziene lozingen, februari 2000;
- CIW Standaardisatie, mei 2003.

Verder hebben wij bij het bepalen van de BBT rekening gehouden met de volgende van toepassing zijnde specifieke literatuur:

- PGS7: Vaste minerale anorganische meststoffen – opslag, versie 0.2 (april 2020).

In april 2020 is de nieuwe PGS7 gepubliceerd. Deze nieuwe PGS7 refereert naar de Omgevingswet. De omgevingswet treedt echter pas op 1 januari 2022 in werking. Voor het bepalen van de BBT hebben wij rekening te houden met de documenten zoals genoemd in de bijlage van de Mor. Als bevoegd gezag kunnen wij echter wel anticiperen op deze nieuwe PGS7. In de aanvraag wordt nog uitgegaan van de PGS7:2007, aangezien de aanvraag dateert van voor april 2020. Derhalve is aan SDMT gevraagd of ze willen anticiperen op de nieuwe PGS7:2020. SDMT heeft op 21 december 2020, per mail, aangegeven dat ze willen aansluiten bij de voorschriften uit de PGS7:2020. Hierop volgend hebben wij de relevante voorschriften uit de PGS7:2020 verbonden aan deze beschikking.

3.3. Conclusies BBT

De inrichting voldoet - met inachtneming van de aan dit besluit gehechte voorschriften - aan BBT. Voor de overwegingen per milieuthema wordt verwezen naar de desbetreffende paragraaf.

Wij zijn van oordeel dat de ingediende gegevens voldoende informatie bevatten voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. Het toets document waarin staat hoe invulling is gegeven aan de BBT laten wij daarom onderdeel uit maken van deze omgevingsvergunning.

4. AFVALSTOFFEN

4.1. Afvalstoffen algemeen

4.1.1. Preventie

Preventie van afval is een van de hoofddoelstellingen van het afvalstoffenbeleid. In deel B2 van het Landelijk Afvalbeheerplan 2017-2029, hierna aangeduid als het LAP, is het beleid uitgewerkt voor afvalpreventie. In Nederland is een separaat afvalpreventieprogramma vastgesteld. De uitwerking van preventie-activiteiten vindt voornamelijk plaats via het programma Van Afval Naar Grondstof (VANG) en is inmiddels voortgezet in de vorm van het Rijks brede programma Circulaire Economie. Op grond van artikel 5.4 (vaststelling van de beste beschikbare technieken) en artikel 5.7 van het Bor kan bevoegd gezag voorschriften in omgevingsvergunningen opnemen om invulling te geven aan dit aspect.

In alle bedrijfsprocessen kunnen mogelijkheden bestaan om het ontstaan van afvalstoffen en het - directe of indirecte - gebruik van grondstoffen terug te dringen of de bestaande grondstoffen te vervangen door duurzame alternatieven. Zowel het beperken van de hoeveelheid afvalstoffen als het terugdringen van de hoeveelheid grondstoffen levert direct een financiële besparing op.

Uitgangspunt voor alle bedrijven is dat het ontstaan van afval moet worden voorkomen of beperkt. Binnen de inrichting ontstaan de volgende afvalstoffen:

- gevaarlijke afvalstoffen;
- papier en karton;
- metalen;
- hout;
- ijzer;
- plastic.

Gezien de geringe hoeveelheid afvalstoffen dat vrijkomt binnen de inrichting concluderen wij dat preventie niet relevant is. Binnen de inrichting wordt in totaal circa 129 ton afval per jaar afgevoerd, waarvan 22 ton gevaarlijk afval. De grootste afvalstroom betreft de oude big-bags en afvalhout. De big-bags moeten worden opgesneden om de goederen te verbulken. Hergebruiken is derhalve niet mogelijk. De oude big-bags worden afgevoerd voor extern herverbruik. Het hout dat als afval

vrijkomt maakt altijd onderdeel uit van de lading. Het afvalhout wordt binnen het eigen concern verkleind tot houtsnippers en verstoekt in de eigen houtkachels (andere vestigingen). Wij hebben daarom in deze vergunning verder geen aandacht besteed aan de preventie van afvalstoffen.

4.1.2. Afvalscheiding

In deel B3 van het LAP is het beleid uitgewerkt voor afvalscheiding, waarbij paragraaf B.3.5 specifiek ingaat op afvalscheiding door bedrijven. Voor bedrijfsafval is het niet goed mogelijk een limitatieve opsomming te maken van afvalstoffen die door alle bedrijven gescheiden moet worden gehouden. Bedrijven verschillen van aard en omvang veel van elkaar en er bestaat een groot aantal bedrijfsspecifieke afvalstoffen. Uitgangspunt is dat bedrijven verplicht zijn alle afvalstoffen gescheiden te houden en gescheiden af te geven, tenzij dat redelijkerwijs niet van hen kan worden gevergd. Voor een aantal die diffuus of in kleine hoeveelheden ontstaan is in het LAP (paragraaf B.3.5.2) een tabel opgenomen waarin een indicatie wordt gegeven wanneer het redelijk is afvalscheiding te vergen.

Daarnaast zijn in bijlage 11 van de Activiteitenregeling verschillende categorieën van gevaarlijke en niet-gevaarlijke afvalstoffen vastgelegd welke niet met elkaar, met andere afvalstoffen of met niet afvalstoffen mogen worden gemengd. Deze categorieën moeten dus gescheiden gehouden worden. Voor de overwegingen met betrekking tot het gescheiden houden/niet mengen van deze categorieën van afvalstoffen wordt verwezen naar de paragraaf 'mengen'.

Uit de aanvraag blijkt dat binnen de inrichting in de volgende hoeveelheden afvalstoffen vrijkomen: circa 129 ton afval per jaar, waarvan 22 ton gevaarlijk afval. In het LAP is aangegeven dat voor deze hoeveelheden afvalstoffen die vrijkomen binnen een inrichting scheiding van die afvalstoffen kan worden verlangd. Wij achten het in de voorliggende situatie dan ook redelijk om afvalscheiding voor te schrijven voor de volgende afvalstoffen:

- papier en karton;
- kunststofafval;
- houtafval;
- metalen;
- de verschillende categorieën gevaarlijke afvalstoffen, onderling en van andere afvalstoffen.

4.2. Acceptatie van afvalstoffen

4.2.1. BBT conclusies afvalbehandeling

Op 10 augustus 2018 is het document met BBT conclusies voor afvalbehandeling vastgesteld. Veel BBT conclusies voor afvalbehandeling hebben betrekking op emissies naar water en lucht (stof en geur) alsmede op trillingen. Voor zover een BBT conclusie betrekking heeft op emissies naar de lucht, de bodem, het water, geluidemissies en/of trillingen wordt voor de overwegingen verwezen naar de desbetreffende paragraaf.

Bij het bepalen van de BBT, specifiek voor de acceptatie en/of verwerking van afvalstoffen hebben we rekening gehouden met de volgende van toepassing zijnde BBT-conclusies voor afvalbehandeling:

Algemene BBT-conclusies:

- BBT 1: invoering en naleving van een milieubeheersing systeem;
- BBT 2 (alleen: a. b. en c.): opstellen en invoeren van procedures gericht op acceptatie van afval alsmede het hebben van een traceersysteem en inventarisatie;
- BBT 4 (alleen a. b en c.): het hebben van een geoptimaliseerde, adequate en veilige opslag).

In paragraaf 2.2. van bijlage 1 "toelichting activiteiten en milieuaspecten" van de aanvraag staat toegelicht hoe binnen de inrichting invulling wordt gegeven aan de

hierboven genoemde BBT-conclusies. De aangevraagde acceptatie van afvalstoffen voldoet aan de hierboven genoemde BBT-conclusies.

4.2.2. Doelmatig beheer van afvalstoffen

Het beleid met betrekking tot afvalverwerking is gericht op het doelmatig beheer van afvalstoffen, zoals gedefinieerd in artikel 1.1 van de Wm. In dat kader houden wij rekening met het geldende afvalbeheersplan (het Landelijk Afvalbeheersplan 2017-2029, hierna aangeduid als het LAP) waaronder begrepen deel E (minimumstandaard per specifieke afvalstroom). De doelstellingen van het LAP geven invulling aan de prioriteitsvolgorde in de afvalhiërarchie zoals die in artikel 10.4 van de Wm is opgenomen:

- a. preventie;
- b. voorbereiding voor hergebruik;
- c. recycling;
- d. andere nuttige toepassing, waaronder energierecuperatie;
- e. veilige verwijdering.

De minimumstandaard geeft de minimale hoogwaardigheid aan van de verwerking van een bepaalde afvalstof of categorie van afvalstoffen. Deze minimumstandaard is bedoeld te voorkomen dat afvalstoffen laagwaardiger worden verwerkt dan wenselijk is. Als de minimumstandaard bestaat uit verschillende verwerkingshandelingen bij diverse inrichtingen kan voor de afzonderlijke verwerkingsstappen een vergunning worden verleend mits de totale verwerking voldoet aan de minimumstandaard. In een aantal sectorplannen is vermeld dat het opnemen van sturingsvoorschriften dan noodzakelijk is. Binnen de inrichting van SDMT worden geen afvalstoffen bewerkt of verwerkt, derhalve zijn in de aanvraag geen be- of verwerkingsmethoden beschreven en hebben wij niet getoetst of wordt voldaan aan de minimumstandaard.

4.3. Toetsing van de aangevraagde afvalactiviteiten

4.3.1. Uitsluitend overslaan

Uit het LAP blijkt dat het overslaan van afvalstoffen in principe altijd doelmatig is. Er kan vergunning verleend worden als:

- binnen de inrichting benodigde milieu hygiënische voorzieningen aanwezig zijn;
- er geen enkele verwerking van het afval geschiedt (uitgezonderd eventueel overladen zonder dat daarbij feitelijk wordt gemengd) én
- de procedures voor de acceptatie, controle en administratie van de afvalstoffen toereikend zijn.

De vergunninghouder heeft gevraagd om de volgende afvalstoffen over te slaan:

Euralcode	Categorie
03 01 05	houtafval (zonder gevaarlijke stoffen)
03 01 04*	zaagsel, schaafsel, spaanders, hout, spaanplaat en fineer
17 02 01	afval afkomstig van bouw- en sloopactiviteiten
19 12 07	(hout) en voor hout dat tijdens afvalverwerkingshandelingen vrijkomt en (niet onder 19 12 06 vallend hout)
15 01 03	Zuiver hout dat louter bestaat uit verpakkingsmateriaal (bijvoorbeeld afgedankte pallets)
20 01 38	Niet onder 20 01 37 ongevaarlijk hout afkomstig van particulieren
20 02 01	Biologisch afbreekbaar afval versus 02 01 03 (afval van plantaardige weefsels)

20 02 02	Grond en stenen versus code 17 05 04 (niet onder 17 05 03 vallende grond en stenen
20 02 03	Overig niet biologisch afbreekbaar afval
20 03 01	Gemengd stedelijk afval (huishoudelijke afvalstoffen)
20 03 06	Afval van het reinigen van riolen
20 03 07	grofvuil

Afvalstoffen worden alleen in containers overgeslagen. Het overslaan van deze afvalstoffen vindt plaats zonder uitgebreide acceptatie-/ registratieprocedure aangezien de genoemde afvalstoffen maximaal 48 uur binnen de inrichting aanwezig zijn, er geen handelingen met de afvalstoffen worden verricht, SDMT wordt geen eigenaar van de afvalstoffen en de begeleidingsformulieren zullen worden gecontroleerd en geregistreerd.

In deze vergunning zijn nadere voorwaarden gesteld aan de capaciteit, duur en voorzieningen voor de overslag.

4.4. Registratie

De aanvrager verkrijgt met deze vergunning de mogelijkheid om afvalstoffen van buiten de inrichting te ontvangen. Op grond van het Besluit melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen moet de inrichting de ontvangst van afvalstoffen melden. Voor een effectieve handhaving van het afvalbeheer is het van belang om naast de meldingsverplichtingen tevens registratieverplichtingen op te nemen (art. 5.8 Bor). De uitzonderingsregel uit het LAP3 voor het overslaan van afvalstoffen zonder uitgebreide acceptatie-/ registratieprocedure, neemt deze registratieverplichting niet weg. In deze vergunning zijn dan ook voorschriften voor de registratie van o.a. de aangevoerde, de afgevoerde en de geweigerde (afval-)stoffen opgenomen.

4.5. Conclusie

Gelet op het bovenstaande zijn wij van mening dat de aangevraagde activiteiten in overeenstemming zijn met het geldende afvalbeheersplan en daarmee bijdragen aan een doelmatig beheer van afvalstoffen.

5. AFVALWATER

5.1. Het kader voor de bescherming tegen verontreiniging door de lozing van afvalwater

De aangevraagde activiteiten hebben tevens betrekking op een indirecte lozing van afvalwater maar zijn niet Waterwet-vergunningplichtig. Dit houdt in dat in de Wabo-beschikking naast voorschriften ter bescherming van de doelmatige werking van het gemeentelijk riool en het verwijderen van slib uit dit riool, tevens voorschriften ter bescherming van de doelmatige werking van de rioolwaterzuiveringsinstallatie Bath van waterschap Brabantse Delta en de kwaliteit van het oppervlaktewater waarop deze loost, opgenomen dienen te worden.

5.2. De in de aanvraag opgenomen maatregelen en voorzieningen ter bescherming tegen verontreiniging door lozing van afvalwater

Bij SDMT vindt op- en overslag plaats van:

- a. Niet-gevaarlijke stuk- en koopmansgoederen zoals bigbags, goederen op pallets, ferro-legeringen, metalen en machines.
- b. Bulkgoederen, zoals agri-bulk, stortgoed en ertsen.
- c. Volle en lege containers, inclusief tankcontainers.

De inrichting:

- valt onder de richtlijn Industriële emissies (RIE);
- is een inrichting type C in de zin van het Activiteitenbesluit;

- behoort tot bedrijven die vallen onder afvalstoffenverwerkers (categorie c ex vvo). Dit kunnen significante lozers zijn die belangrijk kunnen zijn voor de taken van het waterschap.

Dit houdt in dat voor het lozen van:

- huishoudelijk afvalwater,
- hemelwater dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening,
- afvalwater afkomstig van het uitwendig wassen van motorvoertuigen of werktuigen,
- hemelwater afkomstig van de vloer van de tankplaats,
- het opslaan en overslaan van goederen
- de regels gelden zoals gesteld aan deze lozingen in het activiteitenbesluit.

Het hemelwater wat afkomstig is van het uitwendig wassen van motorvoertuigen of werktuigen en van de vloer van de tankplaats valt in principe onder het activiteitenbesluit. Aangezien deze afvalwaterstromen gecombineerd geloosd worden, wordt de lozing hiervan opgenomen in de vergunning. Het afvalwater afkomstig van de was- en tankplaats wordt via een slibvangput, lamellenafscheider en controlevoorziening op de vuilwaterriolering van het verbeterd gescheiden stelsel geloosd. De zuiveringstechnische voorzieningen voldoen aan NEN-EN 858-1 en 858-2 waarbij rekening is gehouden met het verhard oppervlak welke afwatert naar deze voorzieningen (vloeistofdichte tank-/wasplaats 150 m² en aangrenzend vloeistofkerend verhard oppervlak 451 m²). De voorzieningen voldoen aan BBT.

Het te lozen afvalwater op de gemeentelijke riolering bestaat uit:

- Afvalwater wat geloosd wordt op het vuilwaterdeel van het verbeterd gescheiden stelsel:
 - a. huishoudelijk afvalwater;
 - b. Hemelwater afkomstig van een deel van de kade en van een vloer onder de voormalige tankplaats;
 - c. hemelwater afkomstig van de was-/tankplaats;
 - d. waswater afkomstig van de wasplaats.
- Afvalwater wat geloosd wordt op het schoonwaterdeel van het verbeterd gescheiden stelsel:

Eerste hoeveelheid van het hemelwater afkomstig van het verhard terrein; opslagterrein, het parkeerterrein en de rijroutes.

Voor een schematische weergave van de lozingssituatie wordt verwezen naar bijlage 1.

Volgens het emissiebeleid naar water moeten op- en overslagbedrijven volgens de volgende getrapte aanpak maatregelen treffen om de hoeveelheid en de verontreiniging van het hemelwater afkomstig van niet-inerte goederen, zo veel als mogelijk te beperken:

1. Preventie (bijvoorbeeld opslag binnen, opslag buiten met overkapping/afdekking met zeil);
2. Hergebruik middels buffervoorziening;
3. Zuivering;

De maatregelen 1 en 2 hebben tot doel om ongewenste verontreinigingen uit het afvalwater te houden. Maatregel 3 heeft tot doel om de ongewenste verontreinigingen, die ondanks de maatregelen onder 1 en 2, in het afvalwater komen, te verwijderen. Hierbij dient de lozing van zeer zorgwekkende stoffen (ZZS) door toepassing van de beste bestaande technieken (bbt) zoveel mogelijk voorkomen te worden. De overige stoffen door toepassing van best uitvoerbare technieken (but).

Het bedrijf heeft de volgende maatregelen al dan niet gerealiseerd:

- Ad 1. Opslag vindt plaats in loodsen en op het terrein. Niet-inerte goederen, zoals kolen, hout, biomassa, turf, ertsen, mineralen en metalen, worden binnen opgeslagen of op het buitenterrein in vloeistofdichte afsluitbare bulkopslagbakken of op het buitenterrein in opslagvakken afgedekt met een zeil of deksel om inregenen te voorkomen. Indien er hemelwater in de bulkopslagbakken komt dan wordt dit afgepompt en afgevoerd naar een

erkend verwerker. Indien de bulkopslagvakken gereinigd dienen te worden dan wordt dit afvalwater ook afgevoerd naar een erkend verwerker. Opslag van afvalstoffen vindt enkel in dichte containers plaats en er worden geen ZZS-bulkgoederen op-/overgeslagen. Handelingen met goederen vinden uitsluitend in de loodsen plaats. Het terrein wordt dagelijks schoongehouden met een veegwagen.

Ad 2. Er wordt geen hemelwater hergebruikt.

Ad 3. Aangezien er maatregelen genomen worden om te voorkomen dat het hemelwater afkomstig van de opslag van niet-inerte goederen verontreinigd wordt, wordt het hemelwater zonder een zuiveringstechnische voorziening geloosd.

Via 4 aansluitpunten op de sloot (Lp 5, 6, 7 en 8) vindt lozing van hemelwater afkomstig van dakoppervlakken plaats. Op de directe lozingen van niet verontreinigd hemelwater afkomstig van dakoppervlakken op het oppervlaktewater in beheer bij ons Waterschap is het Activiteitenbesluit van toepassing. In het kader van deze vergunning kunnen en zullen daarom geen nadere voorschriften aan de lozing van dit water worden verbonden.

De lozing van hemelwater wat afkomstig is van de opslag van inerte goederen en van niet-inerte goederen die beschermd zijn tegen contact met hemelwater, valt onder het Activiteitenbesluit. In artikel 3.33 van het Activiteitenbesluit staat dat dit hemelwater enkel via een vuilwaterriolering geloosd mag worden indien het redelijkerwijs niet mogelijk is via een andere riolering, direct op oppervlaktewater of op de bodem te lozen.

Van een deel van het terrein bij de kade en de C-loodsen wordt hemelwater afkomstig van de opslag via de vuilwaterriolering geloosd. De reden hiervan is dat in het verleden waarschijnlijk niet-inerte stoffen opgeslagen geweest zijn en dat er een tankplaats was. Nu vindt, zoals overal op het terrein, enkel opslag van inerte goederen en van niet-inerte goederen die beschermd zijn tegen contact met hemelwater plaats. Aangezien het gaat om een bestaande rioleringssituatie en het een relatief klein deel van het terrein betreft gaan wij akkoord met het lozen van dit hemelwater via de vuilwaterriolering.

Via een aansluitpunt op de sloot (Lp 9) vindt lozing plaats van een overstort van hemelwater afkomstig van het terrein nabij loodsen C en D. Lozing van dit hemelwater valt onder het Activiteitenbesluit. Lozing hiervan op het oppervlaktewater is conform het Activiteitenbesluit.

Het bedrijf valt onder categorie 5.5 uit bijlage I van de Richtlijn Industriële Emissies (RIE). Dit houdt voor de omgevingsvergunning in dat specifieke emissiegrenswaarden dienen te worden opgenomen. De emissiegrenswaarden dienen gebaseerd te zijn op de beste beschikbare technieken (aangeduid als BAT in de RIE).

Ter harmonisering en structurering van BAT's die in de EU zullen worden gebruikt bij de vergunningverlening, is op Europees niveau besloten zogenaamde BAT-referentiedocumenten (BREF's) te maken voor de bedrijven die vallen onder de RIE. Inmiddels worden de BREF's gefaseerd vervangen door BBT-conclusies.

Het bedrijf heeft zijn activiteiten getoetst aan de BBT conclusies afvalbehandeling.

De IPPC-installatie betreft alleen tijdelijke opslag van containers met gevaarlijk afval op de kade. Binnen 48 uur vindt doorvoer plaats. De containers worden niet geopend en er vinden geen handelingen met de afvalstoffen plaats. Deze activiteit is niet van invloed op de afvalwaterlozingen op de riolering of de sloot.

De RIE schrijft voor dat de vergunning passende eisen bevat voor de controle op de lozingen zowel wat betreft de toepassing van de beste beschikbare technieken als wat betreft de lozingseisen. Daarbij wordt vooral gekeken voor welke parameters/stoffen in de BREF grenswaarden zijn opgenomen of welke parameters/stoffen worden aangemerkt als indicatief voor de beste beschikbare technieken.

Aangezien de lozingen van het bedrijf in principe onder het Activiteitenbesluit vallen wordt er geen voorschrift opgenomen met betrekking tot de kwaliteitscontrole van de lozingen.

5.3. Conclusie en beoordeling

Met het in de vergunning opnemen van voorschriften wordt gewaarborgd dat de doelmatige werking van het zuiveringstechnisch werk niet wordt belemmerd, of de krachtens hoofdstuk 5 van de Wet milieubeheer gestelde grenswaarden voor de kwaliteit van het oppervlaktewater niet wordt overschreden.

Gezien het vorenstaande bestaan er geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning met betrekking tot de indirecte lozingen mits bij de lozing de hierna gestelde voorschriften in acht worden genomen. De aanvraag, alsmede de latere aanvullingen daarop, maakt deel uit van de vergunning.

6. BODEM

6.1. Activiteitenbesluit

Voor wat betreft het aspect bodembescherming valt het bedrijf volledig onder het Activiteitenbesluit. In het kader van deze vergunning hoeft daarom geen nadere beoordeling plaats te vinden. Op grond van het Activiteitenbesluit moeten alle bedrijfsactiviteiten worden verricht met voorzieningen en maatregelen die leiden tot een verwaarloosbaar bodemrisico.

6.2. Het kader voor de bescherming van de bodem

Het (nationale) preventieve bodembeschermingsbeleid is vastgelegd in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB). Het uitgangspunt van de NRB is dat door een combinatie van voorzieningen en maatregelen (cvm) een verwaarloosbaar bodemrisico wordt gerealiseerd. Alleen in bepaalde bestaande situaties kan conform de NRB onder voorwaarden volstaan worden met een aanvaardbaar bodemrisico.

Op basis van de NRB worden de (voorgenomen) activiteiten beoordeeld en wordt bepaald welke combinatie van voorzieningen en maatregelen noodzakelijk is om tot een verwaarloosbaar bodemrisico te komen. Daarbij richt de NRB zich op de normale bedrijfsvoering en voorzienbare incidenten. Bodembescherming in situaties van calamiteiten wordt in het kader van de NRB niet behandeld. Een eventuele calamiteitenopvang die onlosmakelijk deel uitmaakt van de installatie, bijvoorbeeld in de vorm van een tank of opvangbassin, is wel een activiteit waar de NRB in voorziet. Tankputten en calamiteiten vijvers voor de opslag van verontreinigd bluswater worden in de NRB niet behandeld.

6.3. De bodembedreigende activiteiten

Binnen de inrichting vinden de volgende bodembedreigende activiteiten plaats:

- Opslag van bulkgoederen;
- Op- en overslag van (vloeistoffen) in (tank)containers/emballage;
- Aftappen en gebruiken van vloeistoffen;
- Werkplaats;
- Opslag van diesel of afgewerkte olie in bovengrondse tank;
- Opslag en afleveren van dieselolie aan eigen materieel en wasplaats;
- Lozen van mogelijk verontreinigd hemelwater en waswater.

6.4. Beoordeling en conclusie

Wij hebben het bij de aanvraag gevoegde bodemrisicodocument beoordeeld en stemmen in met de opzet, de uitgangspunten en de resultaten. Uit het document blijkt dat voor alle bodembedreigende activiteiten het verwaarloosbaar bodemrisico wordt behaald.

Ten aanzien van de bescherming van de bodem zijn omdat het een IPPC-inrichting betreft rechtstreeks werkende voorschriften uit het Activiteitenbesluit van toepassing.

Gelet hierop verbinden wij geen voorschriften –gericht op de bescherming van de bodem- aan deze beschikking.

6.5. Nulsituatieonderzoek

Het preventieve bodembeschermingsbeleid gaat er van uit dat (zelfs) een verwaarloosbaar bodemrisico nooit volledig uitsluit dat een verontreiniging of aantasting van de bodem optreedt. Om die reden is altijd een nulsituatieonderzoek naar de kwaliteit van de bodem noodzakelijk. Het nulsituatieonderzoek richt zich op de afzonderlijke activiteiten en de daar gebruikte stoffen.

Nulsituatieonderzoek bestaat uit het vastleggen van de nulsituatie bodemkwaliteit voorafgaand aan de start van de betreffende activiteit(en). Na het beëindigen van de betreffende activiteit(en) dient een vergelijkbaar eindonderzoek te worden uitgevoerd. Het nulsituatieonderzoek moet ten minste duidelijkheid verstrekken over:

- de bodemkwaliteit ter plaatse van de bodembedreigende activiteiten die binnen de inrichting worden uitgevoerd. Hierbij is ook van belang dat op de stoffen wordt geanalyseerd die worden gebruikt;
- de locatie van bemonsteringspunten rekening houdend met de mobiliteit van de gebruikte stoffen en de lokale grondwaterstroming;
- de wijze waarop de betreffende stoffen moeten worden gedetecteerd, bemonsterd en geanalyseerd;
- de bodemkwaliteit ter plaatse van bemonsteringslocaties.

De in het nulsituatieonderzoek vastgelegde bodemkwaliteit geldt als uitgangspunt bij de beoordeling of ten gevolge van de betreffende activiteiten verontreiniging of aantasting van de bodem heeft plaatsgevonden en of bodemherstel nodig is.

Voor het bodemonderzoek noodzakelijke werkzaamheden als vermeld in de Regeling bodemkwaliteit moeten zijn uitgevoerd door een erkende instantie als bedoeld in het Besluit bodemkwaliteit.

Voor de inrichting zijn zoals in de aanvraag staat vermeld bodemonderzoeken uitgevoerd:

- Nulsituatie bodemonderzoek, Middenweg 49a, projectnummer 152653, d.d. 24 juli 2015 (t.b.v. was-/tankplaats);
- Monitoringsonderzoek uitgevoerd door BK, project 201114440 van 21 mei 2013;
- Verificatie milieukundig bodemonderzoek op het terrein van Middenweg 49 te Moerdijk, uitgevoerd door UDM west B.V. in opdracht van Dudok Projectontwikkeling, met kenmerk 11050276, van 9 september 2011 (t.b.v. aankoop locatie);
- Samenvattend rapport "Bedrijfsterrein aan de Middenweg 49 te Moerdijk, samenvatting informatie kwaliteit ondergrond", nummer:zbl.mdk.10085.r01 d.d. 20 augustus 2010;

De voor dit onderzoek noodzakelijke werkzaamheden als vermeld in de Regeling bodemkwaliteit zijn uitgevoerd door erkende instanties, zoals bedoeld in het Besluit bodemkwaliteit. Hiermee is de kwaliteit van het bodemonderzoek geborgd en zijn de resultaten betrouwbaar. Deze onderzoeken geven ons overigens ook geen aanleiding tot het stellen van nadere maatregelen of eisen.

In de beschikking van 11 november 2019 is ten behoeve van de werkplaats en bijbehorende opslagen een maatwerkvoorschrift opgenomen om een bodemonderzoek ter plaatse van de nieuwe bodembedreigende activiteiten uit te gaan voeren. Wanneer binnen een type C inrichting waartoe een IPPC-installatie behoort een wijziging plaatsvindt van activiteiten kunnen wij de inrichtinghouder, op grond van artikel 2.11 lid 2 van het Activiteitenbesluit bij maatwerkvoorschrift verplichten tot het laten uitvoeren van een onderzoek naar de kwaliteit van de bodem. Dit onderzoek heeft SDMT laten uitvoeren. De resultaten zijn opgenomen in onderstaand rapport.

- rapportage 'Nul- en eindsituatie bodemonderzoek Middenweg 49 (loods D) te Moerdijk' met projectnummer 192183 d.d. 14 april 2020 opgesteld door BK Ingenieurs B.V.

Met dit rapport kan nog niet worden ingestemd voor het vastleggen van de nulsituatie voor de nieuwe bodembedreigende activiteiten. Wij zullen derhalve het maatwerkvoorschrift uit de beschikking van 11 november 2019 opnieuw opnemen in deze beschikking.

Het risico dat door de aangevraagde activiteiten in combinatie met de getroffen en te treffen voorzieningen een bodemverontreiniging ontstaat is (in combinatie met de gestelde voorschriften) verwaarloosbaar conform het gestelde in de NRB. Het is dan ook niet noodzakelijk dat de bodemkwaliteit tussentijds wordt gecontroleerd.

6.6. Eindsituatieonderzoek en herstelplicht bij geconstateerde verontreiniging

Na beëindiging van de activiteiten of een deel daarvan moet een eindsituatieonderzoek naar de kwaliteit van de bodem worden verricht. Indien blijkt dat sprake is van een bodembelasting als gevolg van de activiteiten, zal de bodemkwaliteit hersteld moeten worden. Hiertoe zijn rechtstreeks-werkende voorschriften uit het Activiteitenbesluit (afdeling 2.4) van toepassing. Gelet hierop verbinden wij geen voorschriften, gericht op het verrichten van eindonderzoek, aan deze beschikking.

7. ENERGIE

7.1. EED

Uit de aanvraag blijkt dat sprake is van een relevant jaarlijks energiegebruik door de inrichting (volgens de aanvraag 0 m³ gas/jaar, 950756 kWh/jaar elektriciteit). In aansluiting op de criteria voor inrichtingen die onder de algemene regels van het Activiteitenbesluit milieubeheer vallen, worden inrichtingen met een jaarlijks verbruik van minimaal 25.000 m³ aan aardgasequivalenten of een jaarlijks elektriciteitsverbruik van minimaal 50.000 kWh elektriciteit namelijk als energierelevant bestempeld. Dit betekent dat moet worden getoetst of de inrichting stand der techniek toepast om tot een verantwoord en zuinig energiegebruik te komen.

In juli 2015 is de Tijdelijke regeling implementatie artikelen 8 en 14 Richtlijn energie-efficiëntie (verder: de Tijdelijke regeling) in werking getreden. Deze regeling is gebaseerd op de Europese richtlijn energie-efficiëntie (EED). De Europese richtlijn heeft als doel 20 procent besparing op het energiegebruik in 2020 (ten opzichte van 2010). Een van de verplichtingen uit de Europese richtlijn energie-efficiëntie is het vierjaarlijks uitvoeren van een energie-audit.

De verplichting tot het uitvoeren van de energie-audit is geïmplementeerd in de Nederlandse regelgeving in de Tijdelijke regeling. De Tijdelijke regeling is een rechtstreeks voor de inrichting werkende regeling. Dit betekent dat de verplichting voor vergunninghouder om een energie-audit uit te voeren rechtstreeks voortvloeit uit deze regeling. De auditplicht geldt voor ondernemingen met meer dan 250 medewerkers of een jaaromzet groter dan € 50 miljoen en een jaarlijkse balanstotaal groter dan € 43 miljoen. De tijdelijke regeling zal op termijn vervallen, waarna de EED naar verwachting wordt geïmplementeerd in de Omgevingswet. Aangezien te verwachten is dat deze vergunning dan nog vigerend is, wordt in de voorschriften zowel naar de tijdelijke regeling verwezen als naar de nationale implementatie van de EED.

Volgens de gegevens van de Kamer van Koophandel behoort de vergunninghouder tot deze categorie van bedrijven. De vergunninghouder is verplicht een energie-audit uit te voeren ingevolge de Tijdelijke regeling. Hiervoor zullen dan ook voorschriften worden opgenomen in deze beschikking.

Bij EED-bedrijven beperkt de rol van RVO (Rijksdienst voor Ondernemend Nederland) zich tot een controle van de ingediende EED energie audits op de indieningsvereisten. Het bevoegd gezag Wabo blijft bij EED-bedrijven bevoegd gezag voor de energietaken

op het gebied van vergunningverlening, toezicht en handhaving. Op basis van artikel 5.7 Besluit omgevingsrecht kan bevoegd gezag voorschriften in de vergunning opnemen met betrekking tot een doelmatig gebruik van energie en grondstoffen en het beperken van de nadelige gevolgen voor het milieu van het verkeer van personen of goederen van en naar de inrichting.

In de energie-audit is kenbaar gemaakt welke zekere en onzekere maatregelen gedurende vier jaar na het uitvoeren van de energie-audit kunnen worden uitgevoerd. Deze maatregelen hebben betrekking op energie en vervoer. Om te borgen dat rendabele maatregelen worden genomen is als voorschrift in de vergunning opgenomen dat deze maatregelen binnen de afgesproken termijnen worden uitgevoerd, zoals gesteld in de energie-audit.

Een energiebesparende maatregel moet genomen worden als de terugverdientijd vijf jaar of minder is. Daarnaast moet bij het nemen van energierelevante investeringsbeslissingen die niet zijn opgenomen in het meest recente onderzoek, voorafgaand aan de investeringsbeslissing worden nagegaan of er energiezuinigere alternatieven zijn. Als dat het geval is, en een alternatief is binnen vijf jaar terug te verdienen, moet voor dat alternatief gekozen worden. Investeringsbeslissingen die energierelevant zijn, zijn bijvoorbeeld aanschaf, renoveren of grootschalig onderhouden van verwarmingstoestellen, machines en apparaten, maar ook het vervangen van verlichting.

Omdat technieken, bedrijfsprocessen en inzichten in de tijd kunnen veranderen, is de mogelijkheid opgenomen om een energiemaatregel te vervangen door een andere maatregel die (achteraf) beter blijkt te passen in de bedrijfsvoering. Een randvoorwaarde is dan wel dat de vervangende maatregel minimaal hetzelfde energiebesparende effect heeft als de maatregel die niet wordt uitgevoerd. Hiervoor moet het bevoegd gezag vooraf om toestemming worden gevraagd.

8. EXTERNE VEILIGHEID

8.1. Algemeen

Bij SDMT zijn gevaarlijke stoffen aanwezig. De processen, de aard en hoeveelheid van de gebruikte gevaarlijke stoffen zoals vermeld in de aanvraag kunnen een risico vormen voor de omgeving.

Het externe veiligheidsbeleid in Nederland is gericht op het verminderen en beheersen van risico's van activiteiten voor de omgeving (mens en milieu). Het gaat hierbij onder meer om de risico's die verbonden zijn aan de opslag en het gebruik van gevaarlijke stoffen.

Zoals in het NMP4 (Vierde Nationaal Milieubeleidsplan) is aangegeven, is de basis van het huidige risicobeleid dat het gevaar van een activiteit acceptabel is wanneer:

- het plaatsgebonden risico niet hoger is dan is genormeerd;
- de kans op een groot ongeluk met veel slachtoffers kan worden verantwoord (het groepsrisico).

Het plaatsgebonden risico is een maatstaf om te bepalen welke afstand nodig is tussen de risicodragende activiteit en de bebouwde omgeving.

Het plaatsgebonden risico is de kans dat zich op een bepaalde plaats over een periode van één jaar een dodelijk ongeval voordoet als direct gevolg van een incident met gevaarlijke stoffen, indien zich op die plaats 24 uur per dag en onbeschermd een persoon zou bevinden.

De gehanteerde norm voor het plaatsgevonden risico in Nederland is in beginsel 10^{-6} per jaar (d.w.z. een kans van 1 op de miljoen per jaar). Deze norm is opgenomen in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi). In het Bevi is aangegeven in welke gevallen hiervan (tijdelijk) kan worden afgeweken.

Het groepsrisico voegt daar als maatstaf aan toe de verwachte omvang van een ongeval uitgedrukt in het aantal dodelijke slachtoffers, gegeven de kans op dat

ongeval. Het groepsrisico geeft de kans aan dat in een keer een groep personen die zich in de omgeving van de risicosituatie bevindt overlijdt vanwege een ongeval met gevaarlijke stoffen. Met de grootte van het groepsrisico is getracht een maat voor maatschappelijke ontwrichting te creëren. In het Bevi is een niet-normatieve benadering van het groepsrisico neergelegd. Het groepsrisico moet altijd verantwoord worden. Bij de beoordeling van het groepsrisico is de vraag aan de orde welke omvang van een ramp, gegeven de kans daarop, maatschappelijk aanvaardbaar is.

8.2. Registratiebesluit/Regeling provinciale risicokaart

Het Registratiebesluit externe veiligheid geeft aan welke inrichtingen en welke informatie opgenomen moet worden in het Risicoregister. Daarnaast moeten ook inrichtingen die vallen onder de reikwijdte van de Regeling provinciale risicokaart worden opgenomen in het register. De criteria van het besluit en de regeling zijn samengevoegd in de drempelwaardentabel die is opgenomen in de Leidraad Risico Inventarisatie. SDMT valt onder de criteria van het Registratiebesluit en/of de Regeling. Na afronding van de vergunningprocedure worden de gegevens in het risicoregister geactualiseerd.

8.3. BEVI/Beoordeling plaatsgebonden risico en groepsrisico

Op grond van artikel 2 eerste lid, onderdeel d van het Bevi, valt de inrichting onder de werkingssfeer van het besluit. Dit vanwege:

- de aanwezigheid van een vergiftige of zeer vergiftige stof, niet zijnde benzine of methanol, in een insluitsysteem met een inhoud van meer dan 1.000 liter.
- een inrichting waar propaan aanwezig is in een insluitsysteem met een inhoud van meer dan 13 m³.

Er is sprake van een zogenaamd niet-categoriaal bedrijf.

Door het bedrijf is een kwantitatieve risicoanalyse (QRA) uitgevoerd (d.d. 21 mei 2019). De risicoanalyse is uitgevoerd in overeenstemming met de rekenmethodiek Bevi. De Handleiding risicoberekeningen Bevi versie 3.3 is hierbij gehanteerd en de berekeningen zijn uitgevoerd met Safeti-NL versie 6.54. De resultaten uit de QRA zijn door ons getoetst aan het Bevi en het bestemmingsplan Zeehaven- en industrieterrein Moerdijk.

Plaatsgebonden risico

Uit de resultaten van de QRA blijkt dat de aangevraagde activiteiten resulteren in een plaatsgebonden risicocontour van 10⁻⁶ per jaar die aan de noord-, oost- en zuidzijde buiten de inrichtingsgrens is gelegen. De contour ligt over gebiedsaanduiding veiligheidszone – EV2. Er is geen sprake van een plaatsgebonden risicocontour van 10⁻⁵ per jaar. Overeenkomstig planregel 38.5.3 a Algemeen onder c van bestemmingsplan Zeehaven- en industrieterrein Moerdijk zijn ter plaatse van veiligheidszone – EV2 de PR10⁻⁶ contouren van bestaande risicovolle inrichtingen toegestaan. Aangezien er sprake is van een aanvraag revisievergunning, waarbij de aanvraag geen betrekking heeft op een verandering die nadelige gevolgen heeft voor het plaatsgebonden risico, is er sprake van een bestaande risicovolle inrichting en wordt voldaan aan de betreffende planregel.

Gezien bovenstaande is toetsing aan de grens- en richtwaarde voor het plaatsgebonden risico, op grond van artikel 4 van het Bevi niet aan de orde.

Met betrekking tot het plaatsgebonden risico wordt voldaan aan de criteria zoals opgenomen in het Besluit externe veiligheid inrichtingen en het bestemmingsplan.

Om controle van de in de QRA aangegeven uitgangspunten mogelijk te maken dient registratie van de overslag van gevaarlijke stoffen plaats te vinden, zodanig dat deze uitgangspunten getoetst kunnen worden. Registratie en toetsing aan de uitgangspunten wordt daarom in de voorschriften van de beschikking opgenomen.

Groepsrisico

Uit de QRA blijkt dat er geen groepsrisico wordt berekend. Daarnaast is er sprake van een aanvraag revisievergunning, waarbij de aanvraag geen betrekking heeft op een

verandering die nadelige gevolgen heeft voor het plaatsgebonden risico. Op grond van artikel 12 van het Bevi is een verantwoording van het groepsrisico daarom niet aan de orde.

Beoordeling en conclusie

Ten aanzien van de risico's als gevolg van de activiteiten zijn wij van mening dat wanneer binnen de inrichting conform de aan de vergunning verbonden voorschriften en andere wettelijke regels gewerkt wordt, er geen sprake is van onaanvaardbare risico's voor de omgeving ten gevolge van een ongeval met gevaarlijke stoffen en dat de "rest" risico's in voldoende mate worden beheerst.

8.4. Besluit risico's zware ongevallen 2015

Met het in werking treden van het Besluit risico's zware ongevallen 2015 (Brzo 2015) is de Europese Seveso III-richtlijn uit 2012 geïmplementeerd in de Nederlandse wetgeving. Het Brzo 2015 richt zich op het beheersen van zware ongevallen en heeft tot doel om het risico van (grote) ongevallen bij bedrijven zo klein mogelijk te maken. Dat gebeurt enerzijds door de kans dat dergelijke ongevallen plaatsvinden te verkleinen (proactie, preventie en preparatie) en anderzijds door de gevolgen van een eventueel ongeval voor mens en milieu te beperken (repressie).

De maximale hoeveelheden gevaarlijke stoffen die op enig moment binnen de inrichting van SDMT aanwezig mogen zijn, resulteren niet in een overschrijding van de drempelwaarden zoals genoemd in Deel 1 en Deel 2 van Bijlage I van de Seveso III-richtlijn. Ook niet na toepassing van de sommatieregels. Vandaar dat de inrichting niet onder de werkingssfeer van het Brzo 2015 valt.

8.5. Op- en overslag van gevaarlijke stoffen

Ten behoeve van de op- en overslag van gevaarlijke stoffen zijn richtlijnen opgesteld in de Publicatierreeks Gevaarlijke Stoffen (PGS) waarmee een aanvaardbaar beschermingsniveau voor mens en milieu wordt gerealiseerd. Deze PGS richtlijnen zijn vermeld als Nederlandse informatiedocumenten over BBT in de bijlage van de Mor. Voor de beoordeling van de aanvraag van de inrichting zijn de volgende PGS richtlijnen relevant:

- PGS7: Vaste minerale anorganische meststoffen – opslag, versie 0.2 (april 2020);
- PGS 15: Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen, september 2016;
- PGS 30: Vloeibare brandstoffen – bovengrondse tankinstallaties en afleverinstallaties, december 2011;

Uit de aanvraag blijkt dat de opslag van kunstmeststoffen voldoet aan de PGS 7 en daarmee voldoet aan BBT. Binnen de inrichting zal kunstmeststoffen van de groep 1.1 worden op- en overgeslagen in verpakte vorm of in bulk. Tot groep 1.1 behoren o.a. anorganische meststoffen van het type ureum, ammoniumsulfaat (AS), diammoniumfosfaat (DAP), triplesuperfosfaat (TSP). Maximaal zal er 100.000 ton worden opgeslagen in de loodsen A6, A7 of A8. De relevante onderdelen van deze richtlijn zijn bij voorschrift aan dit besluit verbonden.

De opslag van verpakte gevaarlijke stoffen voldoet volgens de aanvraag aan de PGS 15 en daarmee wordt voldaan aan BBT. Binnen de inrichting worden tankcontainers overgeslagen. Maximaal zullen 1700 tankcontainers per jaar met gevaarlijke stoffen worden overgeslagen. Daarnaast is een uitpandige opslagvoorziening gerealiseerd met een maximale opslagcapaciteit van 2.500 kilogram, waarin de voorraad aan ADR- (of CMR) geclassificeerde verproducten en aanverwante producten wordt opgeslagen. In de toekomst is het mogelijk dat in de werkplaats nog een brandwerende opslagkast wordt geplaatst. In de kast zal maximaal 250 kg/liter gevaarlijke stoffen aanwezig zijn en is bedoeld voor de kleinere verpakkingen van gevaarlijke stoffen die niet in de hiervoor genoemde uitpandige opslagvoorziening worden geplaatst. Ten behoeve van het wikkelen van zendingen, de laskarren en snijbranders worden, naast de gasflessen welke op de laskarren en snijbranders aanwezig zijn, gasflessen (verstikkende, brandbare en oxiderende

gassen) in een opslagvoorziening in de buitenlucht opgeslagen. Giftige en bijtende gassen worden binnen de inrichting niet opgeslagen. De totale waterinhoud van de opgeslagen gasflessen bedraagt maximaal 800 liter. De relevante onderdelen van deze richtlijn zijn bij voorschrift aan dit besluit verbonden.

SDMT maakt gebruik van een tweetal bovengrondse dieseltanks. De stationaire dubbelwandige tank, nabij de was- en tankplaats, heeft een inhoud van 10.000 liter. Voor de opslag van diesel in een bovengrondse tank is paragraaf 3.4.9 "Opslaan van gasolie, smeerolie of afgewerkte olie in een bovengrondse opslagtank" van het Activiteitenbesluit van toepassing. In dit onderdeel van het Activiteitenbesluit wordt doorverwezen naar voorschriften uit de PGS30. Aangezien de voorschriften uit het Activiteitenbesluit rechtstreeks werkend zijn, worden in deze vergunning geen voorschriften over dit onderwerp opgenomen. Binnen de inrichting zijn er twee tanks aanwezig die binnen de reikwijdte vallen van de PGS 30.

Daarnaast is er ook een mobiele dubbelwandige opslagtank aanwezig met een opslagcapaciteit van 2.000 liter. Deze mobiele tank wordt gebruikt voor de mobiele opslag en aflevering van diesel voor die werktuigen die niet bij de tankplaats kunnen komen. Paragraaf 3.4.9 "Opslaan van gasolie, smeerolie of afgewerkte olie in een bovengrondse opslagtank" van het Activiteitenbesluit is echter niet van toepassing op deze opslagtank aangezien deze voorschriften betrekking hebben op stationaire opslagtanks. In de PGS30:2011 is in bijlage D bepaald waaraan een niet-stationaire opslag- en afleverinstallatie dient te voldoen. Conform de aanvraag voldoet de mobiele dieseltank aan het gestelde in deze bijlage. De relevante onderdelen van deze richtlijn zijn bij voorschrift aan dit besluit verbonden.

Ten slotte is er nog een enkelwandige stalen opslagtank, in een geïntegreerde lekbak, aanwezig voor de opslag van afgewerkte olie. Deze opslagtank is gesitueerd in de werkplaats in loods D. De inhoud van deze tank is kleiner dan 3 m³. De voorschriften van paragraaf 3.4.9 van het Activiteitenbesluit zijn van toepassing op deze opslagtank.

9. GELUID

9.1. Algemeen

De bedrijfsactiviteiten van de onderhavige inrichting hebben tot gevolg dat geluid wordt geproduceerd. Deze geluidemissie wordt vooral bepaald door handelingen met diverse werktuigen (zoals bobcat, overslagkraan, shovel, dieselheftruck, sennebogen, terminal trekker en reachstackers). De door deze inrichting veroorzaakte geluidbelasting in de omgeving is in kaart gebracht in een akoestisch rapport van Kraaij Akoestisch Adviesbureau met projectnummer IL.1811.R01, revisie 3 d.d. 18 februari 2019.

Het geluid wordt beoordeeld op basis van de representatieve bedrijfssituatie (de geluidemissie die de inrichting onder normale omstandigheden veroorzaakt). Beoordeeld worden de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus als gevolg van het in werking zijn van de inrichting.

9.2. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

De inrichting is gelegen op het ingevolge de Wet geluidhinder gezoneerde industrieterrein 'Moerdijk'. De geluidbelasting van de inrichting dient derhalve getoetst te worden aan de vastgestelde zone. De totale geluidbelasting van alle op het industrieterrein gelegen bedrijven samen, mag niet meer bedragen dan 50 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de zonegrens en niet meer dan de betreffende vastgestelde hogere waarde of de in het kader van de sanering vastgestelde Maximaal Toegestane Geluidbelasting (MTG) ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen, die binnen de zone gelegen zijn. Het is dus van belang dat de aan een inrichting toe te kennen geluidruimte op maat gemaakt wordt, zodat eventuele uitbreidingen en nieuwvestigingen van bedrijven niet onmogelijk gemaakt worden.

In het akoestisch rapport van Kraaij Akoestisch Adviesbureau zijn de geluidbelastingen, in termen van langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale

geluidniveaus vanwege de gehele inrichting, ter plaatse van de zonebewakingspunten (berekeningspunten op de zone, vastgestelde hogere waarden dan wel de in het kader van de sanering vastgestelde MTG-waarde) en vergunningspunten gepresenteerd.

Uit de rekenresultaten, die in de rapportage van het akoestisch onderzoek gepresenteerd zijn, blijkt, dat in de representatieve bedrijfssituatie het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ ter plaatse van de zonebewakingspunten ten hoogste 30 dB(A) in de dagperiode, 27 dB(A) in de avondperiode en 23 dB(A) in de nachtperiode (zonebewakingspunt 16). De berekende geluidbelastingen zijn dermate dat geen sprake is van een relevante bijdrage.

Binnen de zone liggen een aantal woningen waarvan de grenswaarde 50 en 55 dB(A) is. Ter plaatse van deze woningen van derden bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ vanwege de inrichting ten hoogste 30 dB(A) in de dagperiode, 28 dB(A) in de avondperiode en 23 dB(A) in de nachtperiode (woning Gorsdijk 1, grenswaarde 50 dB(A)). De berekende geluidbelastingen zijn dermate dat geen sprake is van een relevante bijdrage.

Er is een zonetoets uitgevoerd ter bepaling van de geluidimmissie van de inrichting op de zonebewakings- en MTG-punten. Geconcludeerd is dat de aangevraagde geluidimmissie past binnen de beschikbare geluidruimte van het industrieterrein (zie bijlage 7).

Wij zijn van oordeel dat het niet wenselijk is om de geluidbelasting op de zogenoemde zonebewakingspunten en geluidgevoelige bestemmingen vast te leggen indien deze op grote afstand van de inrichting gelegen zijn. Op deze wijze worden namelijk dermate lage niveaus vergund, die alleen te controleren zijn door middel van berekeningen. Bovendien worden bij elke wijziging buiten het terrein van de inrichting op het gezonde terrein de geluidniveaus op de betreffende zonebewakingspunten en geluidgevoelige bestemmingen beïnvloed. Het kan zelfs zo zijn dat er, ondanks het feit dat binnen de inrichting geen wijzigingen plaatsvinden, toch vanwege ontwikkelingen (fysieke wijzigingen) buiten de inrichting de geluidniveaus op de zonebewakingspunten en geluidgevoelige bestemmingen wijzigen. Wij stellen ons op het standpunt de inrichting die geluidruimte te vergunnen die het bedrijf feitelijk nodig heeft en deze op concrete, dicht bij het bedrijf gelegen, toetspunten vast te leggen. In het akoestisch onderzoek is echter de geluidbelasting niet berekend op dichtbij de inrichting gelegen referentiepunten. Op basis van het door de akoestisch adviseur ter beschikking gestelde akoestisch rekenmodel is door ons de geluidbelasting vanwege de inrichting op een drietal referentiepunten in de directe omgeving van de inrichting bepaald (zie bijlage 5). De berekende geluidbelastingen op deze drie referentiepunten zijn als grenswaarden aan deze vergunning verbonden.

9.3. Maximaal geluidsniveau (L_{Amax})

De optredende maximale geluidniveaus ten gevolge van de inrichting ter plaatse van nabijgelegen woningen bedraagt ten hoogste 35 in zowel de dag-, avond- en nachtperiode. Hiermee wordt voldaan aan de geluidgrenswaarden uit de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening' van 70 dB(A) in de dag-, 65 dB(A) in de avond- en 60 dB(A) in de nachtperiode. De optredende geluidniveaus zijn hiermee toelaatbaar.

De berekende geluidniveaus ter plaatse van de binnen de zone gelegen woningen zijn veel lager dan de grenswaarden van de vastgestelde maximaal toegestane geluidbelastingen. Omdat de berekende maximale geluidniveaus niet boven het referentieniveau van het omgevingsgeluid uitkomen is er hiervan geen hinder te verwachten, waardoor wij geen aanleiding zien hiervoor verdere eisen aan deze vergunning te verbinden.

9.4. Indirecte hinder

De geluidimmissies tengevolge van het wegverkeer van en naar de inrichting op de openbare weg dienen normaliter beoordeeld te worden conform de circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling

in het kader van de Wet milieubeheer (1996). De inrichting is gelegen op een gezoneerd industrieterrein. Indirecte hinder veroorzaakt door geluid vanuit een inrichting op een gezoneerd industrieterrein wordt, volgens vaste jurisprudentie, niet beoordeeld.

9.5. Conclusies

Het bij de aanvraag gevoegde akoestisch rapport hebben wij beoordeeld. Met de uitgangspunten en de berekeningsresultaten kunnen wij instemmen. Ten aanzien van de geluidbelasting voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en maximale geluidniveaus is de aangevraagde situatie milieuhygiënisch aanvaardbaar. Ten behoeve van de handhaafbaarheid zijn in de voorschriften grenswaarden gesteld voor wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van een drietal referentiepunten.

10. LUCHT

10.1. Toetsingskader

Het algemeen luchtbeleid is gericht op het voorkomen dan wel zo veel mogelijk beperken van emissies naar de lucht door het toepassen van de beste beschikbare technieken (BBT) en het voldoen aan de luchtkwaliteitseisen van bijlage 2 van de Wet milieubeheer.

Luchtemissies voor inrichtingen worden in beginsel gereguleerd door de algemene regels van het Activiteitenbesluit. Deze eisen zijn rechtstreeks geldend en daarom niet in deze vergunning opgenomen.

Het Activiteitenbesluit biedt de mogelijkheid om in bepaalde gevallen en onder bepaalde voorwaarden bij maatwerkvoorschrift af te wijken van de algemene regels.

In deze vergunning wordt specifiek ingegaan op de luchtemissies van de inrichting. Naast de toetsing aan de beste beschikbare technieken en Activiteitenbesluit wordt beoordeeld of de emissienormering van het Activiteitenbesluit toereikend is of dat er maatwerkvoorschriften moeten worden gesteld. Tevens wordt er getoetst aan de kwaliteitseisen uit Bijlage 2 van de Wm.

SDMT vraagt de volgende activiteiten aan die emissies naar de lucht tot gevolg hebben:

- ontgassen van containers;
- overslag van stuifgevoelige bulkstoffen;
- lassen, kleinschalig in werkplaats;
- het gebruik van transportmiddelen binnen de inrichting;
- gebruik van verf.

Hierbij is onderscheid gemaakt tussen puntbronemissies afkomstig van procesinstallaties en verbrandingsinstallaties alsmede van diffuse emissies.

De aanvraag betreft een type C inrichting waartoe een IPPC-installatie behoort die valt onder de categorie 5.5 van bijlage I van de Richtlijn Industriële Emissies (RIE). Hierdoor moet er, ten aanzien van de emissies naar de lucht van de IPPC-installatie, getoetst worden aan de BBT-conclusies en BREF's. Hierdoor is alleen de BBT-conclusie afvalbehandeling, gepubliceerd op 17 augustus 2018, relevant. De IPPC-installatie omvat de opslagfaciliteit voor de tijdelijke opslag van gevaarlijke afvalstoffen bij SDMT. Deze installatie bestaat alleen uit de kade waar de containers voor maximaal 48 uur worden geplaatst, in afwachting van doorvoer. De containers worden niet geopend en er vindt geen enkele handeling met de afvalstoffen plaats, waardoor er vanuit de IPPC-installatie geen emissies naar de lucht plaatsvinden. De overige emissies naar de lucht van de hierboven eerdergenoemde activiteiten behoren niet tot de IPPC-installatie. Voor emissies naar de lucht in de inrichting gelden hierdoor de emissie-eisen zoals deze zijn opgenomen in afdeling 2.3 "Lucht en geur" van het Activiteitenbesluit.

10.2. Emissies naar de lucht

10.2.1. Toetsing

Ontgassen van containers

Gemiddeld worden er bij SDMT 2 á 3 containers per week ontgast. Deze containers zijn buiten de inrichting begast. Bij het vrijmaken van gasen van containers kan onderscheid gemaakt worden tussen ontgassen en ventileren van containers.

Bij natuurlijke ventilatie van de containers is sprake van diffuse emissies en zijn de emissiegrenswaarden van het Activiteitenbesluit niet van toepassing. Voor diffuse emissies geldt dat deze zoveel mogelijk moet worden beperkt. Diffuse emissies die niet kunnen worden beperkt, moeten zoveel mogelijk worden afgevoerd door middel van gerichte afzuiging. De emissies van die afzuiging worden beschouwd als puntbronnen. Ter beperking van diffuse emissies zijn maatwerkvoorschriften mogelijk op grond van artikel 2.7 lid 2 van het Activiteitenbesluit. Uit de aanvraag blijkt dat natuurlijke ventilatie alleen wordt toegepast bij een verhoogd CO gehalte, of een verlaagd O₂ gehalte en bij lage concentraties van niet milieugevaarlijke verontreinigingen. Deze stoffen hebben in het Activiteitenbesluit geen emissiegrenswaarden. Het wordt derhalve niet noodzakelijk geacht om aanvullend een maatwerkvoorschrift op te nemen ter beperking van diffuse emissies.

Naast de natuurlijke ventilatie kunnen de containers ook middels geforceerde ventilatie ontgast worden. Er wordt daarbij ook gebruik gemaakt van voorzetdeuren en in geval van giftige gasen en bestrijdingsmiddelen wordt eveneens een actief koolfilter toegepast. Er zijn 2 type filtersystemen, namelijk het gesloten filtersysteem en het open filtersysteem. Bij het gesloten filtersysteem wordt de afgezogen lucht door twee serie gekoppelde koolfilters geleid om vervolgens de lucht weer terug in de container te leiden. Bij het open filtersysteem wordt lucht na de filters niet teruggeleid in de container maar wordt het afgeblazen in de open lucht. Aangezien de koolfilters bij deze activiteiten essentieel zijn, zullen wij voorschriften aan deze beschikking verbinden om de goede werking van de koolfilters te borgen.

In het document "aanvullende gegevens" van 18 maart 2020, behorende bij de aanvraag worden verschillende stoffen genoemd waarmee de container buiten de inrichting begast zou kunnen zijn. Een aantal voorbeelden zijn fosfine, methylbromide, xyleen, formaldehyde, toluen, 1-2, dichloorethaan, chloorpicine of andere koolwaterstoffen. Bij het gebruik van de bestrijdingsmiddelen en giftige gasen wordt altijd een geforceerde ventilatie met voorzetdeur en actief koolfilter gebruikt. De uitlaat van het koolfilter wordt als puntbron beschouwd. Conform bijlage 12a van de Activiteitenregeling zijn deze stoffen in diverse stofklassen ingedeeld. De geldende emissiegrenswaarden voor de genoemde stoffen zijn opgenomen in tabel 2.5 van het activiteitenbesluit en zijn rechtstreeks van toepassing.

In de aanvraag ontbreken de kwantitatieve gegevens om de emissies naar de lucht te kunnen toetsen aan het Activiteitenbesluit. SDMT stelt in de aanvraag dat het ondoenlijk is om aan te geven welke en in welke hoeveelheden de gasen in de containers aanwezig zijn of kunnen vrijkomen.

Stoffen als formaldehyde, dichloorethaan en chloorpicine zijn ingedeeld in de categorie zeer zorgwekkende stoffen (ZZS). Hiervoor gelden de voorschriften van artikel 2.4 van het Activiteitenbesluit en behorende Activiteitenregeling, waaronder de minimalisatieverplichting. De minimalisatieverplichting houdt in dat iedere vijf jaar aan het bevoegd gezag gerapporteerd moet worden over de mate waarin emissies van zeer zorgwekkende stoffen naar de lucht plaatsvinden en de mogelijkheden om die emissies te voorkomen c.q. te beperken. Indien de grensmassastroom wordt overschreden dan moet inzicht worden gegeven hoe de emissie van ZZS-bijdragen aan de immissie. Kortom SDMT moet op basis van artikel 2.4 lid 3 van het Activiteitenbesluit in ieder geval inzicht hebben in de emissies van ZZS naar de lucht ten gevolge van de activiteit het ontgassen van containers. Iedere vijf jaar dient hiervan namelijk informatie overlegt te worden aan het bevoegd gezag. De termijn is gestart op het tijdstip van het van toepassing worden van artikel 2.4 van het

Activiteitenbesluit (1 januari 2016). Kortom op grond van het gestelde in het Activiteitenbesluit moet in januari 2021 alsnog inzicht gegeven worden in de emissies van ZZS naar de lucht. Tevens zal daarbij moeten worden aangegeven welke mogelijkheden er zijn om de emissies van ZZS te voorkomen dan wel, indien dat niet mogelijk is, te beperken.

Overslag van stuifgevoelige bulkstoffen

Binnen de inrichting wordt maximaal de volgende hoeveelheden bulkgoederen overslagen:

Stuifklasse	Doorzet (ton/jaar)
S3	32.000
S4	352.000
S5	220.806

Afdeling 3.4.3 van het Activiteitenbesluit is van toepassing op de overslag van stuifgevoelige inerte goederen.

Naast inerte bulkgoederen zullen er bij SDMT ook niet-inerte bulkgoederen worden opgeslagen (met uitzondering van ADR en CMR geclassificeerde goederen en ZZS-bulkgoederen). Bij het uitvoeren van de aangevraagde activiteiten kan diffuse stofemissie plaatsvinden.

Voor de overslag, opslag, laden, lossen, transport, mengen van de inerte goederen en voor het zeven van zand en grond is paragraaf 3.4.3 (artikel 3.32, 3.37 t/m 3.39) van het Activiteitenbesluit van toepassing. Uit de aanvraag blijkt dat aan deze bepalingen wordt voldaan.

Voor de diffuse stofemissies van de verwerking van vaste inerte bulkgoederen anders dan overslag, opslag, laden, lossen, transport, mengen en anders dan het zeven van zand en grond en voor diffuse stofemissies van op- overslag, laden -en lossen, transporteren en verwerking van vaste niet-inerte bulkgoederen gelden de regels van afdeling 2.3 "lucht en geur" uit het Activiteitenbesluit. Het toetsen aan emissiegrenswaarden voor diffuse emissies is echter niet praktisch. Derhalve worden aan installaties waarin stuifgevoelige goederen worden opgeslagen, getransporteerd, geladen of verwerkt eisen ter vermindering van stofemissies gesteld. Deze eisen zullen wij, op grond van artikel 2.7 lid 1 van het Activiteitenbesluit, middels maatwerkvoorschriften opnemen om de diffuse stofemissies te beperken.

Een gedeelte van de goederen die direct worden overgeslagen via boord-boord overslag zijn bulkgoederen die vallen onder de stuifklassen S3 t/m S5. Bij deze activiteiten kunnen stofemissies naar de buitenlucht ontstaan. Voor het zoveel mogelijk voorkomen van deze emissies zullen er voorschriften verbonden worden aan deze beschikking.

In paragraaf 6.6.4 van bijlage 1 van de aanvraag zijn de huidige maatregelen beschreven om teneinde stofverspreiding tegen te gaan. Tevens wordt in het document "aanvullende gegevens" van de aanvraag aangegeven dat ompakken/verpakken, zeven, malen/breken, mixen en samplen altijd in de loodsen plaatsvindt, om stofverspreiding naar buiten tegen te gaan. De genoemde maatregelen in de aanvraag en de voorschriften behorende bij de vergunning leiden tot een acceptabele werkwijze. Wij zijn dan ook van mening dat hierdoor het milieu voldoende tegen (diffuse) stofemissie wordt beschermd.

Lassen, kleinschalig in werkplaats

In de werkplaats vindt onderhoud aan eigen materieel plaats en wordt beschadigd materieel gerepareerd, onder andere door middel van lassen. Op jaarbasis zal er niet meer dan 200 kilogram lastoevoegmateriaal of -elektroden worden verbruikt bij het lassen van roestvast staal. Hierdoor is, conform artikel 4.55 Activiteitenregeling, bronafzuiging bij het lassen niet noodzakelijk. Hoofdstuk 4 van de Activiteitenregeling is echter alleen van toepassing op type A en type B inrichtingen. SDMT is een type C inrichting. Gezien de beperkte omvang van de laswerkzaamheden op jaarbasis en de daaruit voortvloeiende gevolgen voor het milieu,

achten wij het acceptabel om aan te sluiten bij de ondergrens van 200 kilogram lastoevoegmateriaal of -elektroden. Bronafzuiging voor het lassen binnen de inrichting van SDMT is dan ook niet noodzakelijk.

Gebruik van verf

Door het gebruik van verf met oplosmiddelhoudende verf en spuitbussen komt er binnen de inrichting van SDMT een emissie van VOS vrij. Maximaal zal er op jaarbasis 280 liter oplosmiddelhoudende verf verbruikt worden. In de verf zit niet meer dan 300 gram VOS per liter. Daarnaast zal er 20 liter aan oplosmiddelen verbruikt worden op jaarbasis. Hierdoor komt het totaal van de emissie van VOS op 104 kilogram per jaar. Dit jaarverbruik blijft onder de drempelwaarde, zoals gesteld in artikel 2.28 van het Activiteitenbesluit. Dat betekent dat afdeling 2.11 van het Activiteitenbesluit niet van toepassing is op de VOS-emissie bij SDMT.

10.3. Luchtkwaliteit

In Titel 5.2 Wet milieubeheer en de bijbehorende bijlage 2 bij de Wet milieubeheer zijn grens- en richtwaarden gesteld aan de concentraties van een aantal stoffen in de buitenlucht op leefniveau, die wij als toetsingscriteria moeten hanteren.

De inrichting emitteert een aantal stoffen waarvoor deze grenswaarden gelden, te weten stikstofdioxide en zwevende deeltjes (PM_{2,5} en PM₁₀).

Uit berekeningen, waarvan verslag is gelegd in het luchtkwaliteitsrapport van 14 juni 2018 is gebleken dat de bedoelde grenswaarden niet overschreden worden. In dit rapport zijn de wijzigingen in het gebruik van de (interne) transportmiddelen en verkeersbewegingen als gevolg van de capaciteitsuitbreiding naar een 7 dagen durende werkweek (i.p.v. 5 dagen per week) en de herijking van de transportbewegingen als gevolg daarvan inzichtelijk gemaakt.

10.4. Eindconclusie aspect lucht

Wij zijn van oordeel dat uit de aanvraag blijkt dat er voldoende maatregelen worden toegepast c.q. zullen worden toegepast om luchtmissies te voorkomen of zoveel mogelijk te beperken.

11. CONCLUSIE

Vanuit het toetsingskader dat betrekking heeft op de veranderingen van de activiteiten van een inrichting kan worden geconcludeerd, dat de omgevingsvergunning kan worden verleend.

In deze beschikking zijn de voor deze activiteit relevante voorschriften opgenomen.

BIJLAGE 1: BEGRIPPENLIJST

Voor de begrippen die niet in deze lijst zijn opgenomen refereren wij naar de definities zoals die zijn opgenomen in de geldende wet- en regelgeving (zoals het Activiteitenbesluit, de Activiteitenregeling, het Besluit omgevingsrecht, het Besluit externe veiligheid inrichtingen, de Wet geurhinder en veehouderij etc.)

Begrip	Definitie
Considerans	
BBT	Best Beschikbare techniek genoemd in een BBT document.
BREF	BAT Reference document. Een in Europees verband vastgesteld document waarin de BBT worden beschreven die specifiek zijn voor een bepaalde branche of activiteit.
E-PRTR	European Pollutant Release and Transfer Register.
IPPC	Integrated Pollution Prevention and Control
MER	Milieueffectrapport
Onderneming	Een bedrijfseconomische definitie van een of meerdere vestigingen behorende tot een en dezelfde onderneming. Hoeft niet plaatsgebonden te zijn bij bijvoorbeeld een concern met een hoofdvestiging en een of meerdere nevenvestigingen.
PRTR	Zie E-PRTR.
REACH-verordening	REACH staat voor: Registratie, Evaluatie, Autorisatie en beperking van Chemische stoffen. REACH stelt beperkingen aan het gebruik van stoffen wanneer negatieve effecten ervan op mens en/of milieu bekend zijn, 18 december 2006.
Afval	
Opbulken	Het samenvoegen van afvalstoffen die qua aard, samenstelling en concentraties vergelijkbaar zijn.
Overslaan	Verrichten van alle handelingen op één locatie, waarbij afvalstoffen vanuit of vanaf een opbergmiddel of transportmiddel in of op een ander opbergmiddel of transportmiddel worden overgebracht. Hieronder vallen bijvoorbeeld beladen, lossen, hevelen, enz. met bijvoorbeeld kranen, transportbanden en leidingen, maar het uitvoeren van iedere verwerkingshandeling (sorteren, scheiden, spoelen, mengen, etc. etc.) valt hier niet onder.
Afvalwater	
Afvalwater	Alle water waarvan de houder zich, met het oog op de verwijdering daarvan, ontdoet, voornemens is zich te ontdoen, of moet ontdoen.
Bedrijfsafvalwater	Afvalwater (inclusief verontreinigd hemelwater), niet zijnde huishoudelijk afvalwater.
Bedrijfsriolering	Een stelsel van buizen, verbindingstukken en elementen zoals straat- en trottoirkolken, gootelementen,

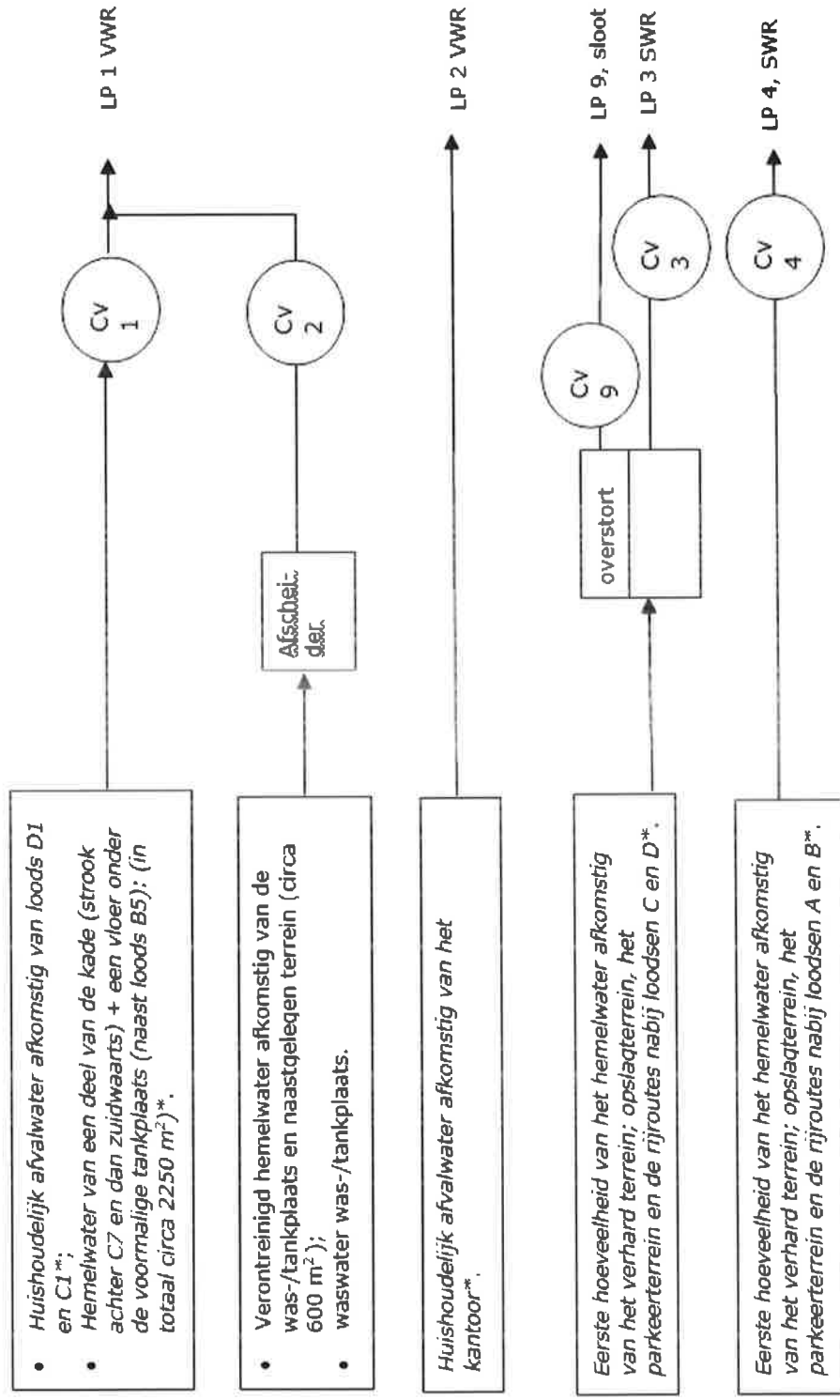
	verzamelputten en installaties, zoals slibvangputten, olie-waterscheider en controleputten voor de opvang en afvoer van bedrijfsafvalwater.
Hemelwater	Alle neerslag, zoals regen, sneeuw of hagel.
Riolering	Bedrijfsriolering of openbare riolering.
Bodem	
Bodemrisicodocument	Document dat inzicht geeft in het risico van bodemverontreiniging. Hiertoe wordt per bodembedreigende activiteit overeenkomstig de bodemrisicochecklist uit de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bepaald of met de aanwezige of voorgenomen combinatie van voorzieningen en maatregelen sprake is of zal zijn van een verwaarloosbaar bodemrisico.
Verklaring vloeistofdichte voorziening	Een bewijs van inspectie waarmee aangetoond wordt dat een voorziening als vloeistofdicht wordt aangemerkt.
Vloeistofdichte vloer of voorziening	Vloer of voorziening direct op de bodem die waarborgt dat geen vloeistof aan de niet met vloeistof belaste zijde van de vloer of voorziening kan komen.
Energie en vervoersmanagement	
Energie-audit (bij EED)	Een energieonderzoek zoals bedoeld in de Tijdelijke regeling implementatie artikelen 8 en 14 Richtlijn energie-efficiëntie of de AMvB/Wet die de Tijdelijke regeling opvolgt. Een systematische procedure met als doel toereikende informatie te verzamelen omtrent het huidige energieverbruiksprofiel van een gebouw of groep gebouwen, van een industriële of commerciële activiteit of installatie of van private of publieke diensten, mogelijkheden voor kosteneffectieve energiebesparing te signaleren en kwantificeren en verslag uit te brengen van de resultaten.
Energiekosten	Alle kosten zoals vermeld op de eindafrekening van het energiebedrijf die samenhangen met het verkrijgen van aardgas, elektriciteit, warmte (uit een distributienet) en andere brandstoffen (stookolie, gasolie, diesel) voor de gebouwen, faciliteiten en processen in de inrichting, maar exclusief de kosten gemaakt voor brandstoffen voor motorvoertuigen. Voor aardgas moeten met name worden meegenomen basisprijs, brandstofheffing, calorische toeslag, energieheffing (regulerende energiebelasting), vastrecht en btw. Voor elektriciteit moeten met name worden meegenomen de kosten voor normaaluren en laagtariefuren (is afhankelijk van kWh-verbruik), kW-

	tarief continu en piekuren (is afhankelijk van het opgestelde vermogen), brandstofkosten, transformatorverliezen, energieheffing, vastrecht en BTW.
Rendabele maatregelen	Maatregelen die een terugverdientijd hebben van vijf jaar of minder.
Terugverdientijd	De verhouding tussen het investeringsbedrag voor de maatregel na aftrek van eventuele subsidies en de jaarlijkse opbrengsten van de maatregel ten gevolge van de met de maatregel samenhangende energiebesparing en andere kostenbesparingen. In geval van een investering in een installatie voorzien van afzonderlijke energiebesparende componenten moet in plaats van het totaal investeringsbedrag worden gerekend met de meer investering ten opzichte van een installatie zonder de energiebesparende componenten. Voor de berekening van de financiële opbrengsten vanwege het nemen van de maatregel moet worden gerekend met de op het moment van het energiebesparingsonderzoek geldende kosten (tarieven) voor de betrokken inrichting. Er wordt geen rekening gehouden met de eventuele kosten van het (vervroegd) uit bedrijf nemen van een installatie en niet met rentekosten
Stand der techniek	Het hoogste niveau van technische ontwikkeling dat op een bepaald tijdstip is bereikt binnen een branche.
Externe Veiligheid	
Brandbare (vloei)stof	Een vloeistof die zelf brandbaar is of waaruit onder voorzienbare bedrijfsomstandigheden een brandbaar gas, brandbare damp of brandbare nevel kan ontstaan (EN-IEC 60079-10). Een vaste stof vallend onder klasse 4.1. van het ADR. Een vloeistof die , in verpakte vorm, conform het ADR het etiket model nr. 3 draagt.
Brandgevaarlijke stof	Vaste, vloeibare of gasvormige stof die brandbaar of brandbevorderend is, of bij brand gevaar oplevert, in de zin van de ADR-klassen 2 t/m 5.
CLP	De CLP-verordening is de Europese verordening over de indeling (Classification), etikettering (Labelling) en verpakking (Packaging) van chemische stoffen en mengsels.

Emballage	Verpakkingsmateriaal, zoals glazen en kunststof flessen, blikken en kunststof cans, metalen en kunststof vaten of fiberdrums, papieren en kunststof zakken, houten kisten, big-bags en Intermediate Bulk Containers (IBC's).
Gas	Een stof die bij 50°C een dampdruk bezit hoger dan 300 kPa (3 bar) of bij 20°C en de standaarddruk van 101,3 kPa volledig gasvormig is.
Gasflessenbatterij (cilinderpakket)	Een verzameling flessen die aan elkaar zijn bevestigd en onderling door een verzamelleiding zijn verbonden en die als ondeelbare eenheid wordt vervoerd.
Installaties	Die onderdelen van de inrichting, die als een zelfstandige eenheid kunnen worden beschouwd. Installaties kunnen met elkaar verbonden zijn, bijvoorbeeld via pijpleidingen.
Ongewoon voorval	Elke gebeurtenis in een inrichting, ongeacht de oorzaak van die gebeurtenis, die afwijkt van de normale bedrijfsactiviteiten - met inbegrip van storingen in het productieproces en storingen in de voorzieningen (mits daaruit nadelige gevolgen voor het milieu voortkomen) van de inrichtingen alsook ongelukken en calamiteiten - en waardoor nadelige gevolgen voor het milieu ontstaan of dreigen te ontstaan.
QRA	Quantitative Risk Assessment oftewel kwantitatieve risico-analyse.
Risicobeoordeling	Beoordeling van risico's voor de gezondheid van de mens of het milieu welke ingeperkt gebruik van genetisch gemodificeerde organismen met zich mee kan brengen.
Stoffen die bij een brand betrokken kunnen worden	Dit zijn de stoffen als bedoeld in de Handleiding Risicoberekeningen Bevi (HBR), versie 3.3, juli 2015, module C, bijlage 14 "Verantwoording", paragraaf 14.4, blz. 178 en 179 zijnde ADR-klasse 3-stoffen, brandbare stoffen en stoffen die bij een brand kunnen ontleden of verdampen, respectievelijk de categorieën 1, 2 en 3 uit de tabel 114.
Geluid	
Geluidsgevoelige bestemmingen	Gebouwen of objecten, aangewezen in het Besluit geluidhinder krachtens de artikelen 49 en 68 van de Wet geluidhinder (Stb. 1982, 465).
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT)	Het A-gewogen gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode optredende geluid en zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, tonaal geluid of muziekgeluid, vastgesteld en beoordeeld overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', uitgave 1999.

Maximaal geluidsniveau (L _{Amax})	Het hoogste A-gewogen geluidsniveau, afgelezen in de meterstand 'fast', verminderd met de meteorcorrectieterm C _m . De meterstand 'fast' komt overeen met een tijdconstante van 125 ms.
Referentieniveau	De hoogste waarde van de onder 1. en 2. genoemde niveaus, bepaald overeenkomstig het Besluit bepaling referentieniveau-periode (Stcrt. 1982, 162): het geluidsniveau, uitgedrukt in dB(A), dat gemeten over een bepaalde periode gedurende 95% van de tijd wordt overschreden, exclusief de bijdrage van de inrichting zelf; het optredende equivalente geluidsniveau (L _{Aeq}) veroorzaakt door wegverkeerbronnen minus 10 dB(A), met dien verstande dat voor de nachtperiode van 23.00 tot 07.00uur alleen wegverkeerbronnen in rekening mogen worden gebracht met een intensiteit van meer dan 500 motorvoertuigen gedurende die periode.
Verkeersbeweging	Het aan- of afrijden met een persoon-, bestel- of vrachtwagen.
V _{max}	Maximale trillingssterkte.
Lucht	
Oppervlaktebron (lucht)	Een niet gekanaliseerde bron, zonder vast emissiepunt, waaruit over een bepaald oppervlak verontreinigende stoffen in de buitenlucht worden geëmitteerd.
Puntbron	Een gefixeerd punt van gekanaliseerde - en daarmee in principe kwantificeerbare emissies.
RIE	Richtlijn Industriële Emissies
Stuifklasse	Klasse uit de stuifklasse-indeling uit de NeR: S1 sterk stuifgevoelig, niet bevochtigbaar, S2 sterk stuifgevoelig, wel bevochtigbaar, S3 licht stuifgevoelig, niet bevochtigbaar, S4 licht stuifgevoelig, wel bevochtigbaar, S% nauwelijks of niet stuifgevoelig
VOS	Vluchtige organische stoffen

BIJLAGE 2: SCHEMATISCHE WEERGAVE LOZINGSSITUATIE SDMT



BIJLAGE 3: METHODEN AFVALWATERONDERZOEK ZOALS BEDOELD IN VOORSCHRIFT 3.6.2

De in deze vergunning genoemde bemonstering, conservering en analyses dienen te worden uitgevoerd conform de onderstaande methoden:

Parameter	Bemonstering-, conservering- of analysemethoden
Afvalwaterbemonstering	NEN 6600-1 (2009)
Conservering van afvalwatermonsters	NEN-EN-ISO 5667-3 (2018)
Onopgeloste bestanddelen	NEN-EN 872 (2005)
Zuurgraad (pH)	NEN-ISO 10523 (2008)
Minerale olie	NEN-EN-ISO 9377-2 (2000)

Een vervanging van of een wijziging in het normblad wordt automatisch van kracht, zes weken nadat de wijziging door het Nederlands Normalisatie Instituut (NEN) op gebruikelijke wijze is gepubliceerd.

Voorzover er thans, voor in deze vergunning vermelde grootheden, geen NEN-voorschriften voorhanden zijn, dient analyse plaats te vinden volgens door of namens het bevoegd gezag te geven voorschriften.

BIJLAGE 4: FIGUUR 1 BEHORENDE BIJ VOORSCHRIFT 6.1.2

Steinweg Delta Marine Terminal B.V., Middenweg 49 te Moerdijk

Figuur 1



BIJLAGE 5: GELUIDBELASTING INRICHTING

Steinweg Delta Marine Terminal B.V., Middenweg 49 te Moerdijk

Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
 Model: SDMT Model december2018
 Laag totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 317: Delta Marine Terminal
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Ermaal
N01_A	zonepunt 1 Noordschans	5,00	18	16	11	21
N02_A	zonepunt 2 Klundert	5,00	19	17	12	22
N03_A	zonepunt 3	5,00	15	13	7	18
N04_A	zonepunt 4	5,00	14	12	6	17
N05_A	zonepunt 5	5,00	14	12	7	17
N06_A	zonepunt 6 Zevenbergen	5,00	15	13	9	18
N07_A	zonepunt 7 Zevenbergen	5,00	17	15	11	21
N08_A	zonepunt 8 Zevenbergen	5,00	19	17	12	22
N09_A	zonepunt 9	5,00	22	19	14	24
N10_A	zonepunt 10	5,00	23	21	16	26
N11_A	zonepunt 11	5,00	25	23	18	28
N12_A	zonepunt 12 Moerdijk SW	5,00	27	24	20	30
N13_A	zonepunt 13 Moerdijk W	5,00	28	25	21	31
N14_A	zonepunt 14	5,00	29	26	22	32
N15_A	zonepunt 15	5,00	28	26	21	31
N16_A	zonepunt 16	5,00	30	27	23	33
N17_A	zonepunt 17 Strijensas	5,00	29	27	22	32
N18_A	zonepunt 18 Strijensas	5,00	27	25	20	30
N19_A	zonepunt 19	5,00	24	21	17	27
N20_A	zonepunt 20	5,00	21	19	14	24
N21_A	zonepunt 21	5,00	21	19	14	24
Ref. 01_A	Referentiepunt 1	5,00	47	43	40	50
Ref. 02_A	Referentiepunt 2	5,00	55	50	48	58
Ref. 03_A	Referentiepunt 3	5,00	41	40	34	45
w000_A	Roode Vaart 3 (gw 55 dB(A))	5,00	28	27	22	32
w04_A	Dikkendijk 3 (gw 55 dB(A))	5,00	17	15	10	20
w05_A	Dikkendijk 4	5,00	14	12	7	17
w06_A	Schapevweg 1,2 (gw 55 dB(A))	5,00	18	17	12	22
w07_A	Koekoekendijk 14 (gw 55 dB(A))	5,00	25	22	19	28
w08_A	Blokdijk 1 (gw 55 dB(A))	1,50	24	22	17	27
w09_A	Krukweg 1 (gw 55 dB(A))	5,00	26	23	15	25
w30_A	Krukweg 4 (55 dB(A))	5,00	24	21	16	26
w31_A	Koekoekendijk 15 (gw 55 dB(A))	5,00	24	21	17	27
w32_A	Dikkendijk 7	5,00	15	13	9	18
w33_A	Galgenweg 113 A (gw 55 dB(A))	5,00	15	13	9	18
w34_A	Galgenweg 115 (gw 55 dB(A))	5,00	17	15	10	20
w35_A	Galgenweg 66 (gw 55 dB(A))	5,00	17	15	10	20
w36_A	Galgenweg 69 (GW 55 dB(A))	5,00	17	15	10	20
w37_A	Krukweg 5 (gw 55 dB(A))	5,00	22	20	15	25
w38_A	Arenbergse Singeldijk 4, 5 (50 dB(A))	5,00	22	19	15	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.10

30-10-2019 14:55:35

Rapport: Resultatentabel
 Model: SDMT Model december2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 317: Delta Marine Terminal
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Eemaal
w39_A	Arenbergse Singeldijk 3 (gw 50 dB(A))	5,00	22	20	15	25
w40_A	Arenbergse Singeldijk 1 (55 dB(A))	5,00	24	22	17	27
w41_A	Schansdijk 12 (gw 50 dB(A))	5,00	18	16	11	21
w42_A	Schansdijk 24 (gw 55 dB(A))	5,00	19	17	12	22
w43_A	Schansdijk 26 (gw 55 dB(A))	5,00	20	17	13	23
w44_A	Koekoeksedijk 4 (gw 55 dB(A))	5,00	20	18	13	23
w45_A	Koekoeksedijk 17 (gw 50 dB(A)) geen HW	5,00	20	18	13	23
w46_A	Koekoeksedijk 10 (gw 50 dB(A)) geen HW	5,00	18	16	11	21
w47_A	Koekoeksedijk 10 (gw 55 dB(A))	5,00	27	25	20	30
w48_A	Havendijk 3 (gw 55 dB(A))	5,00	21	19	14	24
w49_A	Havendijk 1 (gw 55 dB(A))	5,00	21	19	14	24
w50_A	Schansdijk 9 (gemaal)	5,00	20	18	14	24
w51_A	Schansdijk 5 (gw 55 dB(A))	5,00	19	17	13	23
w52_A	Schansdijk 7 (gw 50dB(A))	5,00	20	18	13	23
w53_A	Koekoeksedijk 2 (gw 55 dB(A))	5,00	20	17	13	23
w54_A	Koekoeksedijk 20 (gw 50 dB(A)) geen HW	5,00	19	16	12	22
w55_A	Koekoeksedijk 18 (gw 50 dB(A)) geen HW	5,00	18	16	12	22
w56_A	Kruisweg 6 (gw 55 dB(A))	5,00	22	20	15	25
w57_A	Kruisweg 7 (gw 55 dB(A))	5,00	22	20	15	25
w58_A	Arenbergse Singeldijk 2 (gw 55 dB(A))	5,00	24	21	17	27
w59_A	Lapdijk 14 (gw 55 dB(A))	5,00	26	23	19	29
w60_A	Arenbergse Singeldijk 4 (gw 50 dB(A))	5,00	24	21	17	27
w90_A	woning Gorsdijk 1 (50 dBA)	5,00	30	28	23	33
w92_A	woning Rode Vaart 23 (wegbestemd)	5,00	32	29	25	35

BIJLAGE 6: INGEKOMEN ZIENSWIJZE



Advies & uitvoering op maat voor milieu, bouw en ruimte

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
t.a.v. [REDACTED]
Postbus 75
5000 AB TILBURG

uw brief van	: 19 januari 2021	datum	: 16 februari 2021
uw kenmerk	: 19100452	ons kenmerk	: 07162017.006
onderwerp	: Zienswijze ontwerpbeschikking omgevingsvergunning revisie milieu Steinweg Delta Marine Terminal B.V. Middenweg 49, Moerdijk	behandeld door	: [REDACTED]

Geachte [REDACTED]

Op 19 januari 2021 ontvingen wij de ontwerpbeschikking voor de hierboven genoemde inrichting en procedure. In de kennisgeving is aangegeven dat deze vanaf 21 januari 2021 tot en met 4 maart 2021 ter inzage ligt en daarover in die periode zienswijzen kunnen worden ingediend. Hierbij dienen wij, namens de aanvrager en onze opdrachtgever Steinweg Delta Marine Terminal B.V. (hierna: SDMT), zienswijzen in.

De zienswijzen hebben betrekking op de volgende voorschriften en bepalingen uit de ontwerpbeschikking:

Voorschrift 2.2.2

De aangevraagde termijn van 48 uur is gebaseerd op reguliere werkdagen, in geval van bijzondere feestdagen kan het zo zijn dat wanneer de binnenkomst niet ongunstig uitvalt, deze termijn niet realiseerbaar is. Om deze reden verzoeken wij u het voorschrift zo aan te passen dat deze 48 uur geldt, maar dat zon- en feestdagen daarbij niet meegeteld hoeven te worden.

Voorschrift 2.3.2

Dit voorschrift handelt over afvalstoffen die SDMT niet mag accepteren omdat de Euralcode niet in voorschrift 2.4.1. staat. Dit komt in de praktijk niet voor bij SDMT, omdat dit op voorhand al is uitgesloten. Omdat SDMT alleen afvalstoffen overslaat in containers is het niet zo, zoals dat bij andere afvalstoffeninrichtingen wel het geval is, dat er aan de poort een uitgebreide acceptatiecontrole plaatsvindt op basis van de samenstelling van de aangevoerde partijen en waarbij partijen afval alsnog niet-geaccepteerd kunnen worden. Bij SDMT wordt vooraf, aan de hand van voorschrift 2.4.1 en de Euralcode, bepaald of afvalstoffen mogen worden overgeslagen of niet. Voorschrift 2.4.1 is daarvoor toereikend. Is dat niet het geval, omdat ze niet op de lijst staan, dan worden ze niet eens vervoerd naar de inrichting en behoeven ze ook niet te worden geweigerd. Er is dus ook geen

Adviesbureau Pifex

Doornlaan 15 - 4829 NP Eindhoven - T +31 485 40 54 200 - info@pifex.nl - www.pifex.nl
K.v.K. Breda 20115565 - 0969-nl - NUTS 210820000 - IBAN NL92 ABNA 0551 0696 90 - BIC ABNANL2A

1 van 4

Adviesbureau Pifex is een handelsnaam van Milieuadviesbureau Pifex b.v.

noodzaak om hier een registratie van bij te houden. Wij verzoeken u voorschrift 2.3.2 te laten vervallen.

Voorschrift 2.3.4

Dit voorschrift stelt dat er een sluitend verband moet zijn tussen de afvalstoffenregistratie en de financiële administratie. Verzocht wordt om dit voorschrift te laten vervallen omdat dit, in dit specifieke geval, alleen maar zorgt voor extra administratieve lasten zonder toegevoegde waarde. Dit voorschrift is namelijk bedoeld voor bedrijven in de afvalbranche waar afvalstoffen daadwerkelijk be- en/of verwerkt worden en dient om te voorkomen/controleren dat ergens in het proces afvalstoffen 'verdwijnen' of op andere wijze illegaal worden be-/verwerkt. Bij SDMT vindt er slechts overslag van afvalstoffen plaats als een dienstverlenende activiteit. Als zodanig is SDMT onderdeel van de transportketen. Dergelijke verplichtingen zijn er ook niet voor de transporteurs van deze afvalstoffen, dus onduidelijk is waarom dat nu wel moet gelden voor SDMT. In de considerans wordt de noodzaak eveneens niet gemotiveerd. SDMT is geen eigenaar of behandelaar van de afvalstoffen. Op basis van de begeleidingsformulieren, die het afvaltransport van begin tot einde begeleiden, kan exact bezien worden wanneer en welke afvalstoffen in het transporttraject op welke plek worden overgeslagen en waarheen ze zijn afgevoerd. Kopieën van die formulieren zijn bij alle deelnemende en betrokken partijen beschikbaar. Hiermee is de gehele transportketen transparant en controleerbaar voor de overheid.

Voorschrift 2.3.5

Dit voorschrift verwijst naar voorschrift 2.3.4 en kan daarmee ook vervallen. Overigens noemt dit voorschrift een rapportage die in voorschrift 2.3.4 niet wordt genoemd.

Voorschrift 3.6.1

De hoeveelheid afvalwater afkomstig van de was-/tankplaats dient te worden bemeten. Omdat hier niet alleen leidingwater wordt geloosd maar ook hemelwater komende vanaf de was-/tankplaats, is het meten niet goed uitvoerbaar, niet gebruikelijk en daarnaast zeer duur. Het gebruikte leidingwater ten behoeve van het wassen kan eventueel wel met een debietmeter worden vastgesteld. Wij verzoeken u het voorschrift zodanig aan te passen dat het alleen betrekking heeft op het gebruikte leidingwater voor het wassen.

Voorschrift 3.7.1

Zie de zienswijze op voorschrift 3.6.1. Wij verzoeken u ook hier graag rekening te houden met alleen de bepaling van het ingenomen leidingwater ten behoeve van het wassen. De hoeveelheid hemelwater kan eventueel jaarlijks geschat worden op basis van de totale hoeveelheid regenval van het voorgaande kalenderjaar vermenigvuldigd met het terreinoppervlak. Wij verzoeken u hierbij aan te sluiten.

Hoofdstuk 4

Aangezien SDMT onder de EED-plicht valt, is het bevoegd gezag voor het onderwerp energie RvO en niet de OMWB. Wanneer een bedrijf in het kader van de EED een energiebesparingsonderzoek opstelt, is het niet de bedoeling dat de wetgever in de Wabo-vergunning ook nog een soortgelijke verplichting opneemt. Dat is nu wel het geval. Ook is het niet aan de OMWB om het energiebesparingsonderzoek dat in het kader van de EED wordt ingediend, goed of af te keuren. Ook dit is voorbehouden aan de RvO. Wij verzoeken u dit te herstellen, bij voorkeur door de voorschriften 4.1.1 t/m 4.1.4 te verwijderen. Een alternatief zou kunnen zijn een extra voorschrift op te nemen dat voorschrift 4.1.1 t/m 4.1.4 niet geldt indien SDMT in het kader van de EED-richtlijn een

auditrapportage heeft ingediend bij de RvO. In andere vergunningen is hiertoe bijvoorbeeld onderstaand voorschrift opgenomen.

- 4.1.5 Op basis van de criteria uit de EED-regeling wordt de inrichting aangemerkt als (onderdeel van een) EED-onderneming en wordt een door het bevoegd gezag goedgekeurde EED-auditrapportage, zoals bedoeld in de EED-regeling en aangevuld met een planning zoals bedoeld onder 4.1.2, onder f, aangemerkt als rapportage van het energiebesparingsonderzoek als bedoeld in voorschrift 4.1.2 en geldt de voorschrift 4.1.1 niet.

Ook een soortgelijk voorschrift ontbreekt.

Voorschriften 5.1.1 t/m 5.1.4

Wij zien graag bevestigd dat de (in deze voorschriften) niet genoemde maar wel aangevraagde gevaarsklassen conform aanvraag mogen worden overgeslagen, maar dat ze niet expliciet genoemd zijn omdat ze niet relevant zijn voor de externe veiligheid.

Voorschrift 5.1.7

Dit voorschrift is overbodig en daarnaast strijdig met de aanvraag. Op basis van paragraaf 8.4 van de considerans is het de bedoeling om met dit voorschrift te borgen dat de inrichting niet onder de Seveso III-richtlijn / Brzo 2015 komt te vallen. Echter, deze gedachte berust op een misvatting. Voor vervoersgebonden inrichtingen (zoals SDMT) gelden de bedoelde drempelwaarden namelijk niet om vast te stellen of het Brzo2015 van toepassing is, maar om te bepalen of een inrichting onder het Bevi valt. Dit volgt uit artikel 2, eerste lid onder b van het Brzo2015, paragraaf 3.2 van de PGS 6 en artikel 2, lid 1 onder b van het Bevi. Dit aspect is mede toegelicht in paragraaf 2.3 van bijlage 1 van de aanvraag. De inrichting valt daarmee wel onder het Bevi maar zal hoe dan ook nooit een Seveso III inrichting (kunnen) worden, ook niet als er een drempelwaarde uit bijlage 1 van deze richtlijn zou worden overschreden. Omdat de aangevraagde hoeveelheden en klassen het in theorie wel mogelijk maken (bijvoorbeeld bij gelijktijdige overslag van vijf ADR 9 tankcontainers) dat er op enig moment een drempelwaarde wordt overschreden, is dit voorschrift in strijd met de aanvraag en leidt tot een impliciete weigering van een deel van de vergunning zonder dat daar aanleiding of grondslag voor is. Wij verwachten overigens ook niet dat dit de bedoeling is van het bevoegd gezag. Als zodanig dient dit hersteld te worden en verzoeken wij u dit voorschrift te laten vervallen.

Voorschriften 5.1.8 t/m 5.1.10

Aangezien het hier bedoelde bewakingssysteem gericht is op het gestelde in voorschrift 5.1.7 dienen ook deze voorschriften te vervallen. Overigens is zeer onduidelijk hoe dit praktisch ingevuld moet worden.

Voorschrift 7.4.1

In de tweede bullit van dit voorschrift wordt, waarschijnlijk onbedoeld, gesproken over een "begassingsplan". Zoals eerder aangegeven voert SDMT geen begassing uit maar is alleen sprake van ventileren en ontgassen. Wij verzoeken u de tweede bullit te verwijderen.

Voorschrift 9.1.11

Op grond van dit voorschrift moet aanvullend nog goedkeuring gevraagd worden voor het gebruik van het biologisch afbreekbaar middel tegen salmonella / schimmel. Dit terwijl de aanvraag daar reeds in voorziet (zie hiervoor paragraaf 5.1 van bijlage 1). Waarschijnlijk is dit onbedoeld en over het hoofd gezien bij het opstellen van dit voorschrift. Wij verzoeken u derhalve aan te geven dat dit voorschrift niet geldt voor het hiervoor genoemde reeds aangevraagde middel.



Advies & uitvoering op maat voor milieu, bouw en ruimte

Paragraaf 8.4 van de considerans

Zoals aangegeven bij voorschrift 5.1.7 is deze tekst niet correct. Voor vervoersgebonden inrichtingen is het al dan niet overschrijden van de drempelwaarden niet relevant voor het van toepassing worden van het Brzo 2015/Seveso III. Dit is alleen relevant voor het al dan niet vallen onder de werkingssfeer van het Bevi. Deze tekst dient derhalve te worden hersteld.

Wij zien de definitieve beschikking met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,
Adviesbureau Opifex

A handwritten signature in blue ink, appearing to be "J. J. J.", is written over a black horizontal line.

directeur

Bijlage(n)

BIJLAGE 7: ZONETOETS

WABO uitgebreide procedure kennisgeving beschikking, Steinweg Delta Marine Terminal BV, Moerdijk

20-05-2021 Moerdijk

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben een aanvraag voor een vergunning ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht ontvangen van Steinweg Delta Marine Terminal BV. De aanvraag betreft een revisievergunning voor de inrichting, gelegen aan Middenweg 49 te Moerdijk.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant maken bekend dat zij in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht de vergunning voor de aanvraag verlenen.

De aanvraag, de beschikking en de bijbehorende stukken liggen vanaf 21 mei 2021 tot en met 02 juli 2021 ter inzage bij de gemeente Moerdijk. Voor locatie, tijdstippen en dagen waarop u de stukken in kunt zien, verwijzen wij naar de website van de gemeente. Voor vragen of opmerkingen kunt u contact opnemen met mevrouw F. de Vet, telefoon (013) 206 01 00. Vanaf het moment van terinzagelegging is de beschikking te bekijken op de internetsite 'www.brabant.nl'.

Tegen de beschikking kan tot en met 02 juli 2021 beroep worden ingesteld door de belanghebbenden die:

- zienswijzen naar voren hebben gebracht over de ontwerpbeschikkingen;
- het oneens zijn met de wijzigingen die in de beschikking ten opzichte van de ontwerpbeschikkingen zijn aangebracht;
- redelijkerwijs niet kan worden verweten geen zienswijzen naar voren te hebben gebracht over de ontwerpbeschikkingen.

Het beroepschrift moet uw naam en adres bevatten, duidelijk maken tegen welk besluit u beroep instelt en gemotiveerd worden, ondertekend te zijn en voorzien zijn van een datum. Het beroepschrift moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Indien spoed dit vereist, kan een voorlopige voorziening worden gevraagd. Dit verzoek moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

De beschikking treedt in werking met ingang van de dag na afloop van de beroepstermijn. Indien binnen de beroepstermijn een verzoek tot voorlopige voorziening is gedaan, treedt het besluit niet in werking voordat op dat verzoek door de voorzieningenrechter is beslist.

Aan deze procedure is het kenmerk 19100452 gekoppeld. U dient bij correspondentie dit kenmerk te vermelden.

Tilburg, mei 2021.

