

Beschikking van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

op de op 29 mei 2019 door ons ontvangen aanvraag voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming van FrieslandCampina DMV BV, Postbus 13, 5460 BA te Veghel, voor het wijzigen van een industrieel bedrijf gelegen aan de N.C.B.-Laan 80, 5462 GE te Veghel, in de gemeente Meijerijstad.

INHOUDSOPGAVE

BESCHIKKING	3
1 Onderwerp.....	3
2 Beschikking.....	3
PROCEDURELE ASPECTEN.....	5
1 Aanvraag	5
2 Bevoegd gezag	5
3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure	5
4 Ontvankelijkheid	5
5 Zienswijzen naar aanleiding van terinzagelegging van het eerste ontwerpbesluit.....	5
6 Wijziging ten opzichte van het eerste ontwerpbesluit	6
7 Zienswijzen naar aanleiding van terinzagelegging van het tweede ontwerpbesluit.....	6
8 Overige regelgeving	6
OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN	7
1 Wettelijk kader – Wet natuurbescherming	7
2 Projectbeschrijving	8
3 Mogelijke effecten van het project	8
4 Stikstofdepositie	8
4.1 Beoogde situatie in aanvraag.....	8
4.2 Referentiesituatie.....	8
4.3 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden.....	9
4.4 Overwegingen effecten op beschermde natuurgebieden	9
5 Conclusie.....	9
Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (kenmerk: RpncMzeMB4Fj)	10
Bijlage 2: AERIUS Calculator: verschilberekening (kenmerk: RPSCHxLjaQd8)	10
Bijlage 3: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie buitenlandse gebieden (kenmerk: RuGufnkgfvYd).....	10
Bijlage 4: AERIUS Calculator: verschilberekening buitenlandse gebieden (kenmerk: ReRKJceKGUu8)	10
KENNISGEVING WET NATUURBESCHERMING.....	11

BESCHIKKING

1 Onderwerp

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben op 29 mei 2019 van FrieslandCampina DMV BV een aanvraag ontvangen voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming. De aanvraag betreft het wijzigen van een industrieel bedrijf, gelegen aan de N.C.B.-Laan 80, 5462 GE te Veghel, in de gemeente Meierijstad.

2 Beschikking

Gelet op de bepalingen van de Wet natuurbescherming besluiten wij:

- I. aan FrieslandCampina DMV BV, Postbus 13, 5460 BA te Veghel, de op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming aangevraagde vergunning te **weigeren**, vanwege het ontbreken van vergunningplicht op basis van intern salderen, voor het wijzigen van een industrieel bedrijf, zoals weergegeven in bijlagen 1 en 3, aan de N.C.B.-Laan 80, 5462 GE te Veghel, in de gemeente Meierijstad, gelegen nabij de Natura 2000-gebieden, zoals opgenomen in bijlagen 1, 2, 3 en 4 bij deze beschikking.

Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (kenmerk: RpncMzeMB4Fj)

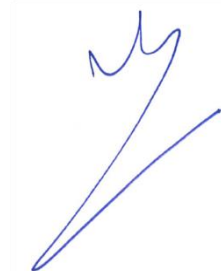
Bijlage 2: AERIUS Calculator: verschilberekening (kenmerk: RPSCHxLjaQd8)

Bijlage 3: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie buitenlandse gebieden (kenmerk: RuGufnkgfvYd)

Bijlage 4: AERIUS Calculator: verschilberekening buitenlandse gebieden (kenmerk: ReRKJceKGuu8)

's-Hertogenbosch, 6 augustus 2021

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant
namens deze,



De heer J.A.J. Lenssen,
Directeur Omgevingsdienst Brabant Noord

Disclaimer

Dit besluit (de positieve weigering) bevat een beoordeling op grond van de huidige plannen, het huidige recht (de huidige wet- en regelgeving en jurisprudentie) en het huidige beleid. Indien de plannen in vorm of omvang veranderen of het recht, het beleid of de berekeningsmethodiek wijzigen, kan dat tot gevolg hebben dat aan dit besluit (de positieve weigering) geen rechten meer kunnen worden ontleend.

Voorgaande betekent dat wanneer het recht of het beleid verandert of wanneer er een nieuwe berekeningsmethodiek (een nieuwe AERIUS versie) is vóórdat de bouw-voorbereidende werkzaamheden aanvangen u opnieuw zult moeten toetsen of er een vergunningplicht is op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb.

Wanneer u de werkzaamheden op een andere wijze dan in de aanvraag en de aanvullende informatie door u is aangegeven uitvoert, dient u opnieuw te toetsen of er een vergunningplicht is.

Ook als de in dit besluit opgenomen uitgangspunten (beperkingen) en/of (rand)voorwaarden niet worden nageleefd of veranderen kan sprake zijn van een vergunningplicht op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb.

PROCEDURELE ASPECTEN

1 Aanvraag

Op 29 mei 2019 hebben wij van FrieslandCampina DMV BV, N.C.B.-Laan 80, 5462GE te Veghel, een aanvraag voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) ontvangen. De aanvraag is op 3 december 2019, 20 januari, 8 juni en 17 november 2020 aangevuld. De aanvraag is geregistreerd onder nummer Z/097900.

2 Bevoegd gezag

Omdat het initiatief plaats vindt in de provincie Noord-Brabant zijn wij op grond van artikel 1.3 van de Wnb bevoegd om op de aanvraag te beslissen. Bij ons besluit betrekken wij tevens de gevolgen voor Natura 2000-gebieden buiten onze provinciegrens en/of buiten Nederland.

3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

Op 17 januari 2017 (dossier C2200217/4118896) hebben wij besloten de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing te verklaren op de voorbereiding van besluiten op aanvragen om een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb (www.brabant.nl).

4 Ontvankelijkheid

Ten aanzien van de aspecten van de aanvraag waarvoor een vergunning ingevolge de Wnb is vereist, hebben wij beoordeeld of de aanvraag volledig is en voldoende gegevens bevat.

In aanvulling op de aanvraag hebben wij de volgende gegevens bij onze beoordeling betrokken.

- Voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij de AERIUS-berekening van de beoogde situatie op de buitenlandse gebieden (kenmerk: RuGufnkgfvYd) gegenereerd in AERIUS Calculator 2020. De hieruit voortkomende AERIUS-berekening is bij de beoordeling betrokken.
- Voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij de AERIUS-verschilberekening van de buitenlandse gebieden (kenmerk: ReRKJceKGuu8) gegenereerd in AERIUS Calculator 2020. De hieruit voortkomende AERIUS-berekening is bij de beoordeling betrokken.

Wij zijn van oordeel dat de aanvraag in combinatie met bovenstaande gegevens voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van die aspecten waarvoor een vergunning ingevolge de Wnb is vereist.

5 Zienswijzen naar aanleiding van terinzagelegging van het eerste ontwerpbesluit

De kennisgeving over het ontwerpbesluit en bijbehorende stukken zijn gepubliceerd op de website www.brabant.nl onder 'bekendmakingen' op 31 december 2020. Vervolgens heeft het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegen bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN), Victoriaalaan 1, 5213 JG 's-Hertogenbosch, namelijk van 1 januari 2021 tot en met 11 februari 2021, en is een ieder in de gelegenheid gesteld zienswijzen naar voren te brengen.

Naar aanleiding van het ontwerpbesluit op de aanvraag is, binnen de door de wet gestelde termijn, een zienswijze ingebracht door:

1. FrieslandCampina DMV, NCB-laan 80, 5462 GE te Veghel, ingekomen 11 februari 2021 en aangevuld op 5 maart en 14 april 2021.

In de zienswijze wordt aangegeven dat in de aanvraag en de ontwerpbeschikking onjuiste uitgangspunten zijn gehanteerd die maken dat in de referentiesituatie van een te lage stikstofemissie is uitgegaan. Dit heeft tot gevolg gehad dat plaatsing van luchtwassers nodig zijn bevonden om de toename van stikstofdepositie intern te salderen. Bij hantering van de juiste uitgangspunten zouden de gaswassers overbodig zijn. Een aanpassing van de aanvraag maakt derhalve deel uit van de zienswijze.

Op deze zienswijze reageren wij als volgt:

Gezien het feit dat de aanvraag is aangepast, dat na verzending van de ontwerpbeschikking de Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant is aangepast, en ook gezien de gevolgen van de uitspraken van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State op 20 januari 2021 (zie verderop onder Wettelijk kader), is de aanvraag opnieuw beoordeeld, hetgeen geleid heeft tot het nemen van een nieuw ontwerpbesluit, het tweede ontwerpbesluit.

6 Wijziging ten opzichte van het eerste ontwerpbesluit

Na de terinzagelegging van het eerste ontwerpbesluit zijn door de aanvrager, middels een zienswijze, aanvullende gegevens ingediend. De volgende wijzigingen zijn ingediend: De emissies van de referentiesituatie en van de beoogde situatie zijn aangepast. Als gevolg van de uitspraak van de Afdeling kunnen er echter geen vergunningen in het kader van de Wnb verleend worden voor projecten die gebaseerd zijn op 'intern salderen' en waarbij geen effecten, anders dan stikstofdepositie, aan de orde zijn. Dit is bij de huidige aanvraag aan de orde. Hierdoor hebben wij het besluit herzien, waarbij de op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming aangevraagde vergunning wordt geweigerd, vanwege het ontbreken van vergunningplicht op basis van intern salderen.

7 Zienswijzen naar aanleiding van terinzagelegging van het tweede ontwerpbesluit

De kennisgeving over het ontwerpbesluit en bijbehorende stukken zijn gepubliceerd op de website www.brabant.nl onder 'bekendmakingen' op 5 mei 2021. Vervolgens heeft het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegen bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN), Victoriaalaan 1, 5213 JG 's-Hertogenbosch, namelijk van 6 mei 2021 tot en met 16 juni 2021, en is een ieder in de gelegenheid gesteld zienswijzen naar voren te brengen. Van deze gelegenheid is geen gebruik gemaakt.

8 Overige regelgeving

Bij de beoordeling van onderhavige aanvraag zijn andere aspecten dan gerelateerd aan de Wnb en de daarbij behorende regelgeving niet betrokken. De Wnb en bijbehorende regelgeving zoals de Interim omgevingsverordening Noord-Brabant zijn gericht op de bescherming van natuur. Een toestemming op basis van andere wet- en regelgeving kan derhalve aan de orde zijn, onder andere voor ruimtelijke ordening of gezondheid.

OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

1 Wettelijk kader – Wet natuurbescherming

Artikel 2.7 van de Wnb heeft betrekking op de vergunningplicht in verband met Natura 2000-gebieden (habitatrichtlijn- en vogelrichtlijngebieden). Op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten projecten te realiseren die, afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied.

Op 20 januari 2021 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (hierna: Afdeling) een aantal uitspraken gedaan¹. De Afdeling verwijst in de uitspraak 201907146/1/R2 naar de per 1 januari 2020 gewijzigde vergunningplicht. Deze wijziging houdt in dat er geen vergunningplicht meer geldt voor een wijziging van het project op basis van ‘intern salderen’ waarbij er geen significante gevolgen zijn voor Natura 2000-gebieden. Als gevolg hiervan kunnen er geen vergunningen in het kader van de Wnb verleend worden voor projecten die gebaseerd zijn op ‘intern salderen’.

Wet stikstofreductie en natuurverbetering

Op 1 juli 2021 zijn de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (hierna: Wsn) en het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering in werking getreden. In de Wsn is een vrijstelling van vergunningplicht voor het aspect stikstof opgenomen voor activiteiten van de bouwsector. De vrijstelling geldt voor bouw-, aanleg- en sloopactiviteiten waarvan de emissies tijdelijk zijn. Het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering werkt de Wsn verder uit, waaronder de bouwvrijstelling.

Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben de Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant (hierna: Beleidsregel) vastgesteld. In deze Beleidsregel worden onder andere voorwaarden gesteld aan extern salderen. Uit jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State² blijkt tevens dat bij de beoordeling van de aanvraag moet worden uitgegaan van de vergunde situatie met de laagste emissie in de periode vanaf de referentiedatum³. Ook dit is vastgelegd in de Beleidsregel.

¹ Uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 20 januari 2021, zaaknummer 201907146/1/R2 samen met 201907142/1/R2 en 201907144/1/R2

² O.a. uitspraak van 13 november 2013, 201211640/1/R2.

³ Hierbij gelden later verleende vergunningen krachtens de Wabo, de Wet milieubeheer of Hinderwet of ingediende meldingen op basis van het Besluit melkrundveehouderij milieubeheer, het Besluit landbouw milieubeheer of het Activiteitenbesluit, voor zover hierin een lagere ammoniakemissie is vergund of gemeld, als uitgangssituatie.

2 Projectbeschrijving

De aanvraag heeft betrekking op de wijziging van een industrieel bedrijf. Dit bedrijf betreft een fabriek waar melk verwerkt wordt. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag.

3 Mogelijke effecten van het project

Er zijn alleen mogelijke negatieve effecten te verwachten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof. In voedselarme ecosystemen, zoals aanwezig in de nabij gelegen natuurgebieden, leidt een overmaat⁴ aan stikstofdepositie tot een ongewenste toename aan voedingsstoffen en verzuring. Overige effecten worden, gelet op de gegevens in de aanvraag, de aard van de voorgenomen activiteit en de afstand tot de relevante beschermde gebieden, op voorhand uitgesloten.

4 Stikstofdepositie

4.1 Beoogde situatie in aanvraag

Er wordt vergunning gevraagd voor de beoogde activiteiten zoals weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 1. Aangevraagde situatie

Bron	kg NO _x /jr	kg NH ₃ /jr
Diverse bronnen	41.000,00	23.110,00
Totaal	41.000,00	23.110,00

4.2 Referentiesituatie

De referentiesituatie⁵ voor de Natura 2000-gebieden, is in onderstaande tabel opgenomen. Voor de Natura 2000-gebieden wordt voor de referentiesituatie uitgegaan van de op de referentiedata verleende Hinderwetvergunning, d.d. 21 juli 1992.

Tabel 2. Referentiesituatie

Beschermd natuurgebied	Status beschermd natuurgebied ⁶	Referentie -data	Referentie-situatie	Vergunde kg NO _x totaal	Vergunde kg NH ₃ totaal
Zie bijlagen 1 en 3	VR/HR	10 juni 1994, 11 oktober 1996, 24 maart 2000, 7 december 2004, 25 april 2013	21 juli 1992	183.270,00	15.062,40

⁴ Alterra-rapport nr. 2397 (Wageningen, 2012) geeft een overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op de habitattypen en habitats van soorten binnen Natura 2000-gebieden.

⁵ Onder referentiesituatie wordt verstaan: 1) de bij of krachtens de Wet milieubeheer of Hinderwet vergunde of gemelde situatie op de voor het betreffende Natura 2000-gebied geldende referentiedatum waarbij eventuele latere vergunde of gemelde lagere depositie als referentiesituatie dienen of 2) een na de referentiedatum verleende vergunning Wet natuurbescherming.

⁶ VR: vogelrichtlijngebied, HR: habitatrichtlijngebied.

4.3 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden

Uit de tabellen 1 en 2 blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een afname van emissie van stikstofoxiden en een toename van ammoniakemissie ten opzichte van de referentiesituatie.

Om een goed beeld te krijgen van de stikstofdepositie op de beschermde gebieden is de depositie berekend op verschillende punten. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie op de in bijlagen 1 en 3 genoemde Natura 2000-gebieden sprake is van een stikstofdepositie. Er zijn berekeningen uitgevoerd van de stikstofdepositie in de aangevraagde situatie en de stikstofdepositie in de referentiesituatie. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een afname/gelijkblijven van stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie. Dit is inzichtelijk gemaakt in de aanvraag.

In onderstaande tabel zijn de maximale verschillen in depositiewaarden weergegeven voor de meest nabijgelegen en/of hoogst belaste beschermde natuurgebieden.

Tabel 3. Stikstofdepositieberekeningen (mol N/ha/jr)

Beschermde natuurgebied	Stikstofdepositie referentiesituatie	Stikstofdepositie aangevraagd	Hoogste projectverschil	Hoogste depositie situatie 2
'Rijntakken'	0,63	0,64	0,00	1,10
'Reichswald'	0,93	0,76	-0,17	0,76
'Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout'	0,49	0,38	-0,10	0,37

4.4 Overwegingen effecten op beschermde natuurgebieden

Ten opzichte van de referentiesituatie is er geen sprake van een toename van stikstofdepositie op de in bijlagen 1 en 3 opgenomen Natura 2000-gebieden.

Uit de aanvraag blijkt dat er, naast de effecten van stikstof, geen andere negatieve effecten te verwachten zijn die de natuurlijke kenmerken van de diverse beschermde gebieden kunnen aantasten.

5 Conclusie

Op grond van bovenstaande beoordeling concluderen wij dat het is uitgesloten dat de aangevraagde activiteit, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, significante gevolgen kan hebben voor Natura 2000-gebieden zoals opgenomen in bijlagen 1 en 3 bij dit besluit. Wij **weigeren** de gevraagde vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb, vanwege het ontbreken van vergunningplicht.

Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (kenmerk: RpncMzeMB4Fj)

Is bijgevoegd

Bijlage 2: AERIUS Calculator: verschilberekening (kenmerk: RPSCHxLjaQd8)

Is bijgevoegd

Bijlage 3: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie buitenlandse gebieden (kenmerk: RuGufnkgfvYd)

Is bijgevoegd

Bijlage 4: AERIUS Calculator: verschilberekening buitenlandse gebieden (kenmerk: ReRKJceKGuu8)

Is bijgevoegd

KENNISGEVING WET NATUURBESCHERMING FrieslandCampina DMV BV, N.C.B.- Laan 80, 5462 GE te Veghel, Z/097900

Beschikking

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant maken bekend dat zij op 6 augustus 2021 een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb hebben geweigerd (kenmerk: Z/097900 - 273914) aan FrieslandCampina DMV BV, N.C.B.- Laan 80, 5462 GE te Veghel voor het wijzigen van een industrieel bedrijf gelegen aan de N.C.B.-Laan 80, 5462 GE te Veghel, in de gemeente Meijerijstad.

Ten aanzien van het tweede ontwerpbesluit zijn geen zienswijzen naar voren gebracht. Het definitieve besluit is niet gewijzigd ten opzichte van het tweede ontwerpbesluit.

Tegen de beschikking(en) kan tot en met 20 september 2021 beroep worden ingesteld door belanghebbenden. In bepaalde gevallen kunnen ook anderen beroep instellen, zie hiervoor <https://www.raadvanstate.nl/@125301/niet-belanghebbende-toegang-beroep/> . Aan deze procedure is een kenmerk gekoppeld. Gelieve bij correspondentie het kenmerk te vermelden.

Het beroepschrift moet uw naam en adres bevatten, duidelijk maken tegen welk besluit u beroep instelt en gemotiveerd worden, ondertekend te zijn en voorzien zijn van een datum. Het beroepschrift moet worden gericht en gezonden aan de Rechtbank Oost-Brabant, sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Het besluit treedt in werking, ook al wordt een beroepschrift ingediend. Het is daarom mogelijk om gelijktijdig met of na het indienen van een beroepschrift een zogenaamde “voorlopige voorziening” te vragen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

's-Hertogenbosch, augustus 2021

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Aan te vragen situatie

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
FC DMV	NCB-laan 80, 5462 GE Veghel

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
FC DMV	RpncMzeMB4Fj

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
14 april 2021, 11:03	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	41,00 ton/j
NH ₃	23,11 ton/j

Resultaten

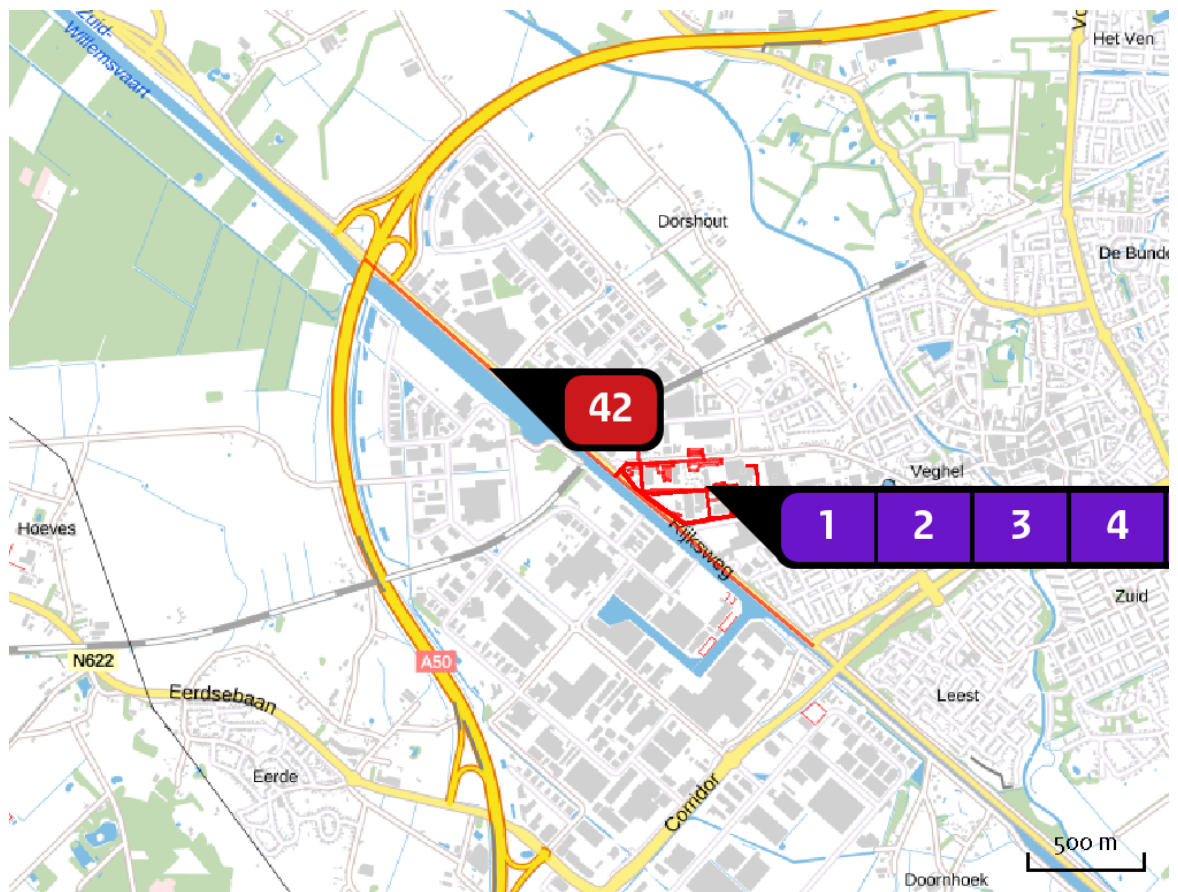
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Sint Jansberg	1,10







Toelichting














Aan te vragen situatie minus referentie situatie 1992
scenario 21














Locatie
Aan te vragen
situatie
















Emissie
Aan te vragen
situatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Ketel 1 Industrie Overig	-	6.754,00 kg/j
2	 Ketel 10 Industrie Overig	-	5.545,00 kg/j
3	 Ketel 18 Industrie Overig	-	2.662,00 kg/j
4	 H210 luchtconditioner Industrie Overig	-	1.280,00 kg/j
5	 E33 Industrie Overig	-	3.217,00 kg/j
6	 E34 H45 Industrie Overig	-	2.775,00 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 E38 Industrie Overig	-	3.353,00 kg/j
8	 E36 Industrie Overig	-	3.621,00 kg/j
9	 E43 Industrie Overig	-	649,00 kg/j
10	 overige installaties (CV) Industrie Overig	-	1.283,00 kg/j
11	 VW 1+2 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,88 kg/j	208,66 kg/j
12	 VW 3 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	12,93 kg/j
13	 VW 4+5 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,23 kg/j
14	 VW 6 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	40,34 kg/j
15	 VW 7 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	16,27 kg/j
16	 VW 8 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	9,76 kg/j
17	 VW 9 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	34,19 kg/j
18	 VW 10 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	15,84 kg/j
19	 VW 11 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,59 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
20		VW 12, 13, 14 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j 31,38 kg/j
21		VW 15+16 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j 78,44 kg/j
22		VW 17 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j 16,32 kg/j
23		VW 18 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j 89,78 kg/j
24		VW 20 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	4,33 kg/j 480,37 kg/j
25		VW 21 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j 19,04 kg/j
26		VW 22+23 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j 84,05 kg/j
27		VW 24+25 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j 61,42 kg/j
28		Walslijn 1, 2, 3 Industrie Overig	2.160,00 kg/j -
29		Afzuiging smelttank O222 Industrie Overig	244,80 kg/j -
30		contractors vrachtwagens Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,09 kg/j 231,11 kg/j
31		auto's P1 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j < 1 kg/j
32		auto's P3 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j 9,31 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
33	 auto's P6 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	10,59 kg/j
34	 auto's P2 + vrw P2 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,88 kg/j	54,28 kg/j
35	 wegverkeer vrachtwagens aankomst Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	60,15 kg/j
36	 wegverkeer vrachtwagens vertrek Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,83 kg/j	202,62 kg/j
37	 wegverkeer P1 aankomst Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
38	 wegverkeer P1 vertrek Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
39	 wegverkeer P3 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	10,64 kg/j
40	 wegverkeer P6 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,53 kg/j	30,26 kg/j
41	 wegverkeer P4 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	21,02 kg/j
42	 Wegverkeer N279 ri NW Wegverkeer Snelwegen	38,53 kg/j	719,04 kg/j
43	 auto's P7 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	12,01 kg/j
44	 wegverkeer P7 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,57 kg/j	30,98 kg/j
45	 E34 H46 Industrie Overig	-	3.974,00 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
46	 E34 H590 Industrie Overig	-	899,00 kg/j
47	 Wegverkeer N279 ri ZO Wegverkeer Snelwegen	30,27 kg/j	564,91 kg/j
48	 werktuigen aanlegfase projecten Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	5,06 kg/j	1.820,40 kg/j
49	 contractors personenauto's Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,03 kg/j
50	 stofkast E34 (NH ₃) Industrie Overig	16.435,00 kg/j	-
51	 stofkast E38 (NH ₃) Industrie Overig	4.176,00 kg/j	-

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonalen*
Sint Jansberg	1,10	
Maasduinen	0,96	
Kampina & Oisterwijkse Vennen	0,90	
De Bruuk	0,80	
Zeldersche Driessen	0,77	
Rijntakken	0,76	
Oeffelter Meent	0,70	
Veluwe	0,65	
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek	0,62	
Deurnsche Peel & Mariapeel	0,61	
Boschhuizerbergen	0,58	
Strabrechtse Heide & Beuven	0,57	
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	0,54	
Kempeland-West	0,51	
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux	0,48	
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven	0,35	
Regte Heide & Riels Laag	0,35	
Groote Peel	0,34	
Landgoederen Brummen	0,31	
Binnenveld	0,30	

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Kolland & Overlangbroek	0,29	
Langstraat	0,25	
Leudal	0,25	
Ulvenhoutse Bos	0,24	
Sarsven en De Banen	0,23	
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	0,23	
Korenburgerveen	0,22	
Swalmdal	0,21	
Bekendelle	0,21	
Stelkampsveld	0,20	
Meinweg	0,20	
Roerdal	0,19	
Wooldse Veen	0,18	
Borkeld	0,18	
Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem	0,18	0,15
Sallandse Heuvelrug	0,17	
Willinks Weust	0,17	
Biesbosch	0,17	
Buurserzand & Haaksbergerveen	0,17	
Boetelerveld	0,15	

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonalen*
Brabantse Wal	0,15	
Witte Veen	0,14	
Krammer-Volkerak	0,14	
Vecht- en Beneden-Reggegebied	0,13	
Brunssummerheide	0,13	
Wierdense Veld	0,13	
Bunder- en Elslooërbos	0,13	
Geleenbeekdal	0,12	
Oostelijke Vechtplassen	0,12	
Landgoederen Oldenzaal	0,12	
Lonnekermeer	0,12	
Aamsveen	0,12	
Naardermeer	0,11	
Engbertsdijksvenen	0,11	
Lemselermaten	0,11	
Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek	0,11	
Geuldal	0,11	
Dinkelland	0,10	
De Wieden	0,10	
Springendal & Dal van de Mosbeek	0,10	

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonalen*
Bemelerberg & Schiepersberg	0,10	
Grevelingen	0,09	
Zouweboezem	0,09	
Savelsbos	0,09	
Uiterwaarden Lek	0,09	
Bergvennen & Brecklenkampse Veld	0,09	
Sint Pietersberg & Jekerdal	0,09	
Voornes Duin	0,09	
Weerrribben	0,09	
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck	0,08	
Dwingelderveld	0,08	
Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht	0,08	
Holtingerveld	0,08	
Mantingerzand	0,08	
Kunderberg	0,08	
Drents-Friese Wold & Leggelderveld	0,08	
Kop van Schouwen	0,08	
Duinen Goeree & Kwade Hoek	0,07	
Solleveld & Kapittelduinen	0,07	
Oosterschelde	0,07	

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Bargerveen	0,07	
Kennemerland-Zuid	0,07	
Meijndel & Berkheide	0,07	
Mantingerbos	0,07	
Noorbeemden & Hoogbos	0,07	
Elperstroomgebied	0,07	
Olde Maten & Veerslootslanden	0,07	
Westduinpark & Wapendal	0,07	
Coepelduynen	0,06	
Manteling van Walcheren	0,06	
Westerschelde & Saeftinghe	0,06	
Drentsche Aa-gebied	0,06	
Drouwenezand	0,06	
Rottige Meenthe & Brandemeer	0,06	
Fochteloërveen	0,06	
Botshol	0,06	
Witterveld	0,06	
Noordhollands Duinreservaat	0,06	
Zwarte Meer	0,05	-
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske	0,05	

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonalen*
Norgerholt	0,05	
Lieftingsbroek	0,05	
Polder Westzaan	0,05	
Schoolse Duinen	0,05	
Yerseke en Kapelse Moer	0,05	
Wijnjeterper Schar	0,05	
Alde Feanen	0,04	
Bakkeveense Duinen	0,04	
Maas bij Eijsden	0,04	-
Van Oordt's Mersken	0,04	
Zwanenwater & Pettemerduinen	0,04	
Duinen Den Helder-Callantsoog	0,04	
Zwin & Kievittepolder	0,04	
Duinen Schiermonnikoog	0,04	
Voordelta	0,03	
Vogelkreek	0,03	-
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder	0,03	
Duinen en Lage Land Texel	0,03	
Duinen Ameland	0,03	
Duinen Vlieland	0,03	

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Duinen Terschelling	0,03	
Waddenzee	0,03	
Oudegaasterbrekken, Fluessen en omgeving	0,03	-
Canisvliet	0,03	
Groote Gat	0,03	
IJsselmeer	0,03	-
Eilandspolder	0,02	
Groote Wielen	0,02	-
Noordzeekustzone	0,02	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Sint Jansberg

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Hg12o Beuken-eikenbossen met hulst	1,10	
Lg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	1,05	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	1,04	
H721o Galigaanmoerassen	1,03	
Lg05 Grote-zeggenmoeras	1,03	

Maasduinen

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,96	
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,95	
H4030 Droge heiden	0,80	
Lg10 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied	0,75	
Lg04 Zuur ven	0,69	
H2330 Zandverstuivingen	0,68	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,66	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,65	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,64	
H3160 Zure vennen	0,64	
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,63	
Lg06 Dotterbloemgrasland van beekdalen	0,62	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,62	
H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,60	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,59	
Lg09 Droog struisgrasland	0,55	
H91Do Hoogveenbossen	0,50	
ZGH7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,50	
H9190 Oude eikenbossen	0,49	

Maasduinen

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H6120 Stroomdalgraslanden	0,32	
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,27	
L3130 Zwakgebufferde vennen	0,23	
ZGH3130 Zwakgebufferde vennen	0,21	

Kampina & Oisterwijkse Vennen

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
L4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,90	
L4030 Droge heiden	0,89	
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,87	
H4030 Droge heiden	0,85	
H3160 Zure vennen	0,83	
Lg04 Zuur ven	0,83	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,83	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,83	
H9190 Oude eikenbossen	0,78	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,77	
Lg09 Droog struisgrasland	0,75	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,73	
H6410 Blauwgraslanden	0,73	
H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,70	
H2330 Zandverstuivingen	0,68	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,66	
H3110 Zeer zwakgebufferde vennen	0,64	
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,60	0,54
H7210 Galigaanmoerassen	0,53	

Kampina & Oisterwijkse Vennen

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
ZGH316o Zure vennen	0,52	

De Bruuk

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H6410 Blauwgraslanden	0,80	

Zeldersche Driessen

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H912o Beuken-eikenbossen met hulst	0,77	
H91Fo Droge hardhoutooibossen	0,71	
H612o Stroomdalgraslanden	0,68	
H643oC Ruigten en zomen (droge bosranden)	0,68	

Rijntakken

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
ZGLg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeeleigebied	0,76	
ZGLg08 Nat, matig voedselrijk grasland	0,74	
Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeeleigebied	0,67	
H3150 Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,66	0,65
ZGH3150 Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,66	0,43
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,65	
H91EoB Vochtige alluviale bossen (essen-iepenbossen)	0,64	0,61
ZGLg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,64	
Lg07 Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,62	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,61	
Lg08 Nat, matig voedselrijk grasland	0,58	
H6120 Stroomdalgraslanden	0,55	
H6430C Ruigten en zomen (droge bosranden)	0,51	0,43
H91Fo Droge hardhoutooibossen	0,51	0,44
H9999:38 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H6120).	0,48	
ZGLg07 Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,47	0,46
ZGH91Fo Droge hardhoutooibossen	0,22	-

Rijntakken

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H6510B Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (grote vossenstaart)	0,20	

Oeffelter Meent

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,70	
H6120 Stroomdalgraslanden	0,69	

Veluwe

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,65	
ZGH9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,65	
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,65	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,65	
ZGLg01 Permanente bron & Langzaam stromende bovenloop	0,58	
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,56	
H9190 Oude eikenbossen	0,55	
L4030 Droge heiden	0,55	
ZGH6230 Heischrale graslanden	0,55	
ZGLg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,54	
H4030 Droge heiden	0,53	
ZGL4030 Droge heiden	0,53	
Lg09 Droog struisgrasland	0,50	
H2330 Zandverstuivingen	0,50	
ZGH9190 Oude eikenbossen	0,49	
H3160 Zure vennen	0,48	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,48	
H6230 Heischrale graslanden	0,47	
ZGLg13 Bos van arme zandgronden	0,45	

Veluwe

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Lg01 Permanente bron & Langzaam stromende bovenloop	0,45	
ZGH4030 Droge heiden	0,44	
ZGH2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,42	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,41	
H5130 Jeneverbesstruwelen	0,41	
ZGLg09 Droog struisgrasland	0,36	
ZGH5130 Jeneverbesstruwelen	0,35	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,33	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,33	
ZGH2330 Zandverstuivingen	0,28	
H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,26	
ZGH3130 Zwakgebufferde vennen	0,24	
H2320 Binnenlandse kraaiheibegroeiingen	0,23	
ZGH4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,21	
H6410 Blauwgraslanden	0,15	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,12	

Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek

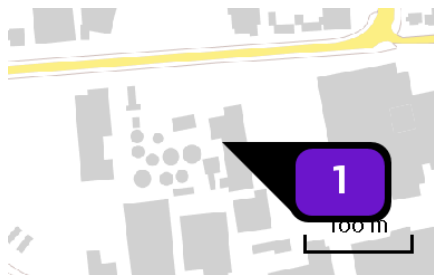
Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,62	
H6410 Blauwgraslanden	0,52	
Lgo3 Zwakgebufferde sloot	0,42	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,42	
Lgo6 Dotterbloemgrasland van beekdalen	0,39	-
H3140hz Kranswierwateren, op hogere zandgronden	0,36	

Deurnsche Peel & Mariapeel

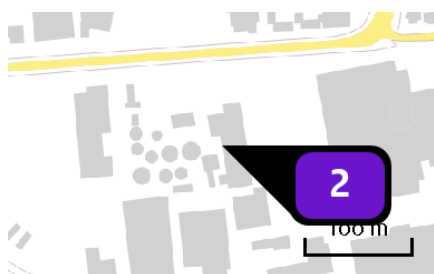
Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,61	
Lgo4 Zuur ven	0,58	
ZGH7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,54	
H7110A Actieve hoogvenen (hoogveenlandschap)	0,30	
H4030 Droge heiden	0,29	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

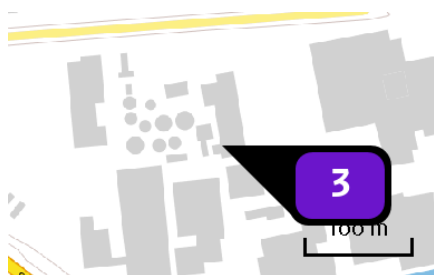
Emissie
(per bron)
Aan te vragen
situatie



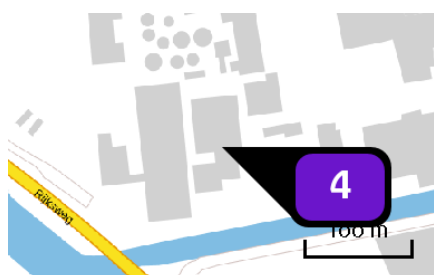
Naam **Ketel 1**
 Locatie (X,Y) **164499, 402983**
 Uitstoothoogte **16,0 m**
 Temperatuur emissie **222,00 °C**
 Uittreeddiameter **1,2 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **3,6 m/s**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **6.754,00 kg/j**



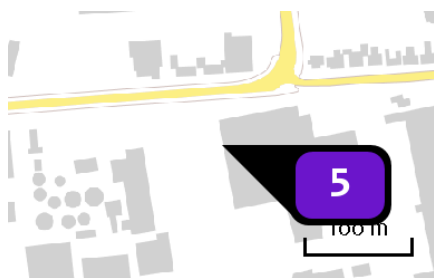
Naam **Ketel 10**
 Locatie (X,Y) **164500, 402977**
 Uitstoothoogte **16,0 m**
 Temperatuur emissie **219,00 °C**
 Uittreeddiameter **0,9 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **4,4 m/s**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **5.545,00 kg/j**



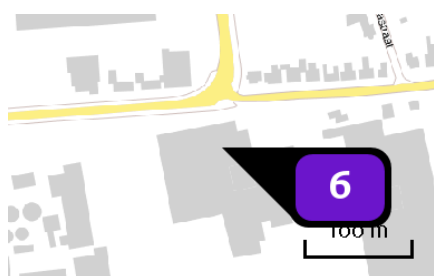
Naam **Ketel 18**
 Locatie (X,Y) **164506, 402949**
 Uitstoothoogte **11,0 m**
 Temperatuur emissie **187,00 °C**
 Uittreeddiameter **0,7 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **3,5 m/s**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **2.662,00 kg/j**



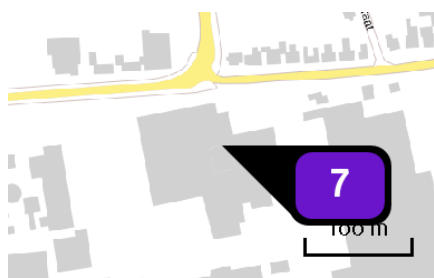
Naam **H210 luchtconditioner**
 Locatie (X,Y) **164489, 402870**
 Uitstoothoogte **9,0 m**
 Temperatuur emissie **100,00 °C**
 Uittreeddiameter **1,0 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **0,7 m/s**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **1.280,00 kg/j**



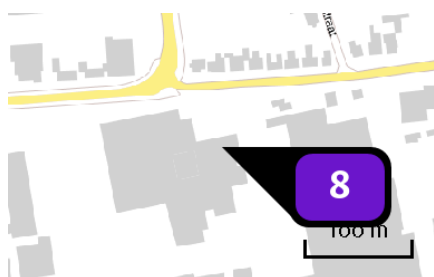
Naam	E33
Locatie (X,Y)	164591, 403020
Uitstoothoogte	27,0 m
Temperatuur emissie	209,00 °C
Uittreeddiameter	0,6 m
Uittreedrichting	<u>Verticaal geforceerd</u>
Uittreedsnelheid	9,0 m/s
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	3.217,00 kg/j



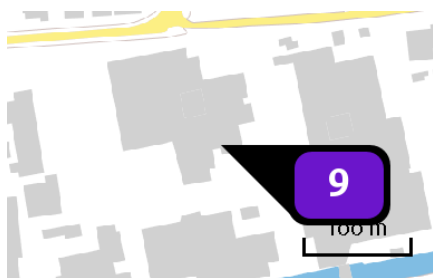
Naam	E34 H45
Locatie (X,Y)	164649, 403032
Uitstoothoogte	27,0 m
Temperatuur emissie	196,00 °C
Uittreeddiameter	0,5 m
Uittreedrichting	<u>Verticaal geforceerd</u>
Uittreedsnelheid	7,8 m/s
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	2.775,00 kg/j



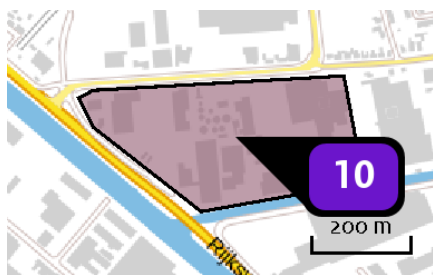
Naam	E38
Locatie (X,Y)	164667, 403017
Uitstoothoogte	40,0 m
Temperatuur emissie	195,00 °C
Uittreeddiameter	0,5 m
Uittreedrichting	<u>Verticaal geforceerd</u>
Uittreedsnelheid	8,2 m/s
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	3.353,00 kg/j



Naam	E36
Locatie (X,Y)	164702, 403022
Uitstoothoogte	19,0 m
Temperatuur emissie	151,00 °C
Uittreeddiameter	2,1 m
Uittreedrichting	<u>Verticaal geforceerd</u>
Uittreedsnelheid	9,0 m/s
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	3.621,00 kg/j



Naam **E43**
 Locatie (X,Y) **164694, 402966**
 Uitstoothoogte **30,0 m**
 Temperatuur emissie **161,00 °C**
 Uittreeddiameter **1,4 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **9,0 m/s**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **649,00 kg/j**

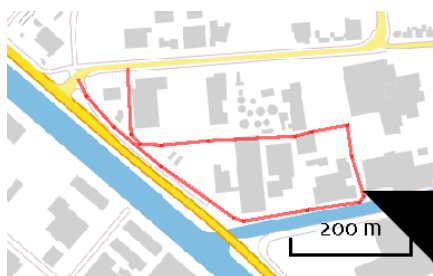


Naam **overige installaties (CV)**
 Locatie (X,Y) **164490, 402935**
 Uitstoothoogte **5,0 m**
 Oppervlakte **11,2 ha**
 Spreiding **0,0 m**
 Temperatuur emissie **100,00 °C**
 Uittreeddiameter **0,3 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **8,2 m/s**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **1.283,00 kg/j**



Naam **VW 1+2**
 Locatie (X,Y) **164546, 402888**
 NOx **208,66 kg/j**
 NH3 **1,88 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	65,0 / etmaal	NOx NH3	208,66 kg/j 1,88 kg/j



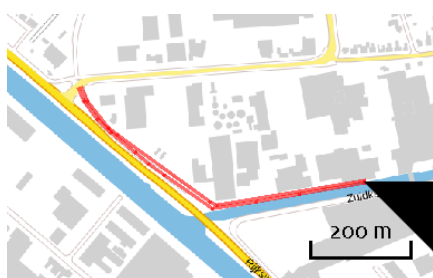
Naam **VW 3**
 Locatie (X,Y) **164621, 402838**
 NOx **12,93 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH3	12,93 kg/j < 1 kg/j



Naam **VW 4+5**
 Locatie (X,Y) **164621, 402838**
 NOx **3,23 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	3,23 kg/j < 1 kg/j



Naam **VW 6**
 Locatie (X,Y) **164716, 402838**
 NOx **40,34 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	11,0 / etmaal	NOx NH3	40,34 kg/j < 1 kg/j



Naam **VW 7**
 Locatie (X,Y) **164624, 402838**
 NOx **16,27 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5,0 / etmaal	NOx NH3	16,27 kg/j < 1 kg/j



Naam **VW 8**
 Locatie (X,Y) **164624, 402838**
 NOx **9,76 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH3	9,76 kg/j < 1 kg/j



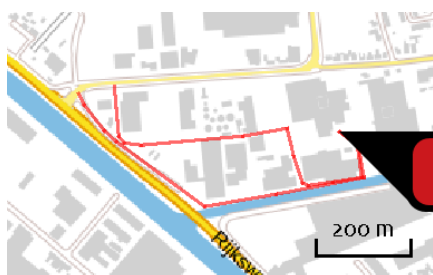
Naam **VW 9**
 Locatie (X,Y) **164667, 402918**
 NOx **34,19 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	7,0 / etmaal	NOx NH3	34,19 kg/j < 1 kg/j



Naam **VW 10**
 Locatie (X,Y) **164760, 402855**
 NOx **15,84 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH3	15,84 kg/j < 1 kg/j



Naam **VW 11**
 Locatie (X,Y) **164705, 402942**
 NOx **4,59 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	4,59 kg/j < 1 kg/j



Naam **VW 12, 13, 14**
 Locatie (X,Y) **164689, 403036**
 NOx **31,38 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6,0 / etmaal	NOx NH3	31,38 kg/j < 1 kg/j



Naam **VW 15+16**
 Locatie (X,Y) **164689, 403036**
 NOx **78,44 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH3	78,44 kg/j < 1 kg/j



Naam **VW 17**
 Locatie (X,Y) **164525, 402823**
 NOx **16,32 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6,0 / etmaal	NOx NH3	16,32 kg/j < 1 kg/j



Naam **VW 18**
 Locatie (X,Y) **164525, 402823**
 NOx **89,78 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	33,0 / etmaal	NOx NH3	89,78 kg/j < 1 kg/j



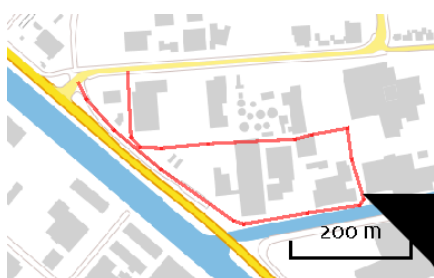
Naam **VW 20**
 Locatie (X,Y) **164384, 402828**
 NOx **480,37 kg/j**
 NH₃ **4,33 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	274,0 / etmaal	NOx NH ₃	480,37 kg/j 4,33 kg/j



Naam **VW 21**
 Locatie (X,Y) **164525, 402823**
 NOx **19,04 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	7,0 / etmaal	NOx NH ₃	19,04 kg/j < 1 kg/j



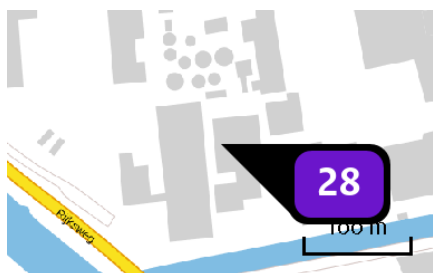
Naam **VW 22+23**
 Locatie (X,Y) **164621, 402838**
 NOx **84,05 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	26,0 / etmaal	NOx NH ₃	84,05 kg/j < 1 kg/j

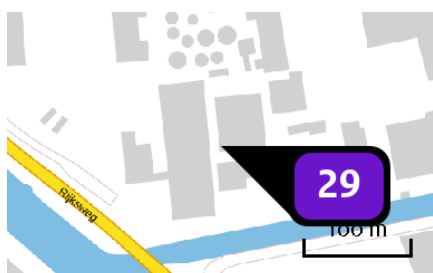


Naam **VW 24+25**
 Locatie (X,Y) **164621, 402838**
 NOx **61,42 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

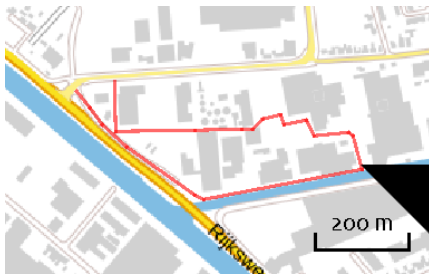
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	19,0 / etmaal	NOx NH3	61,42 kg/j < 1 kg/j



Naam **Walslijn 1, 2, 3**
 Locatie (X,Y) **164468, 402891**
 Uitstoothoogte **17,0 m**
 Temperatuur emissie **50,00 °C**
 Uittreeddiameter **1,3 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **12,6 m/s**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NH3 **2.160,00 kg/j**



Naam **Afzuiging smelttank O222**
 Locatie (X,Y) **164466, 402869**
 Uitstoothoogte **10,0 m**
 Temperatuur emissie **11,85 °C**
 Uittreeddiameter **0,2 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **14,1 m/s**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NH3 **244,80 kg/j**



Naam **contractors vrachtwagens**
 Locatie (X,Y) **164759, 402860**
 NOx **231,11 kg/j**
 NH3 **2,09 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	58,0 / etmaal	NOx NH3	231,11 kg/j 2,09 kg/j



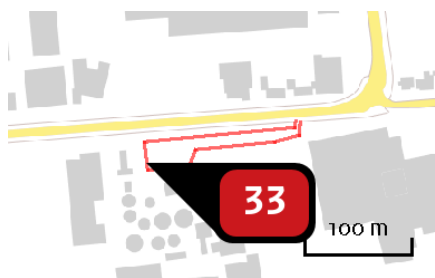
Naam **auto's P1**
 Locatie (X,Y) **164182, 403013**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	39,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



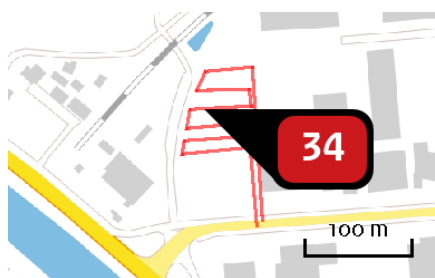
Naam **auto's P3**
 Locatie (X,Y) **164326, 402984**
 NOx **9,31 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	123,0 / etmaal	NOx NH3	9,31 kg/j < 1 kg/j



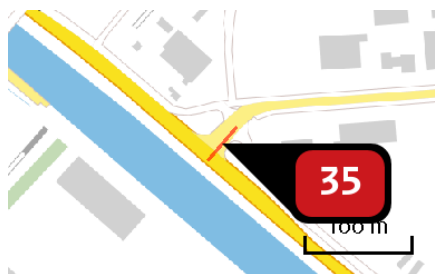
Naam **auto's P6**
 Locatie (X,Y) **164436, 403023**
 NOx **10,59 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	196,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,59 kg/j < 1 kg/j



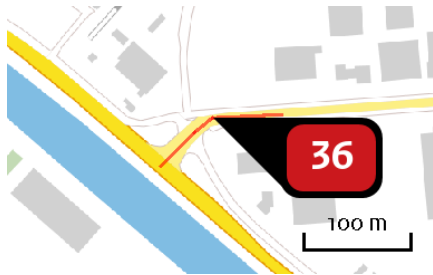
Naam **auto's P2 + vrw P2**
 Locatie (X,Y) **164172, 403152**
 NOx **54,28 kg/j**
 NH₃ **1,88 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	12,0 / etmaal	NOx NH ₃	20,78 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	336,0 / etmaal	NOx NH ₃	33,51 kg/j 1,69 kg/j



Naam **wegverkeer vrachtwagens aankomst**
 Locatie (X,Y) **164134, 403006**
 NOx **60,15 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	565,0 / etmaal	NOx NH ₃	60,15 kg/j < 1 kg/j



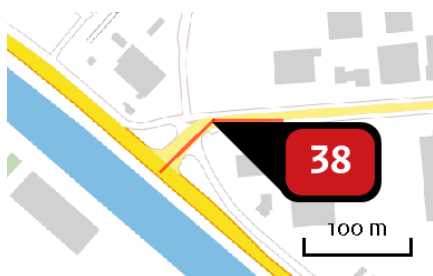
Naam **wegverkeer vrachtwagens vertrek**
 Locatie (X,Y) **164168, 403041**
 NOx **202,62 kg/j**
 NH3 **1,83 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	565,0 / etmaal	NOx NH3	202,62 kg/j 1,83 kg/j



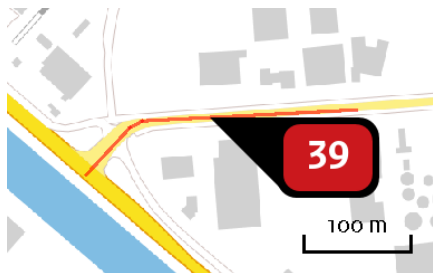
Naam **wegverkeer P1 aankomst**
 Locatie (X,Y) **164132, 403008**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	39,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



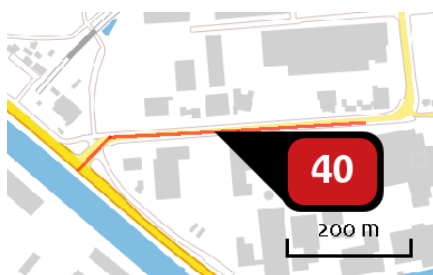
Naam **wegverkeer P1 vertrek**
 Locatie (X,Y) **164167, 403040**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	39,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



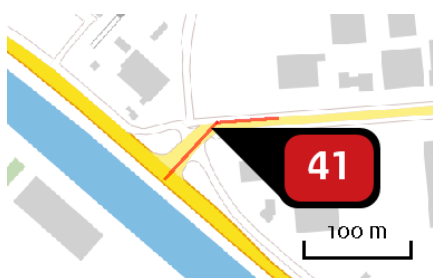
Naam **wegverkeer P3**
 Locatie (X,Y) **164235, 403046**
 NOx **10,64 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	246,0 / etmaal	NOx NH3	10,64 kg/j < 1 kg/j



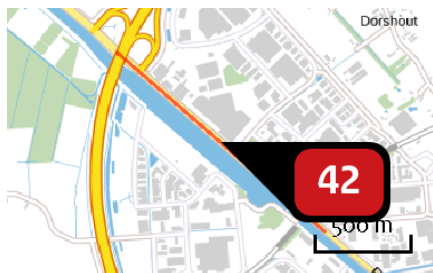
Naam **wegverkeer P6**
 Locatie (X,Y) **164339, 403053**
 NOx **30,26 kg/j**
 NH3 **1,53 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	394,0 / etmaal	NOx NH3	30,26 kg/j 1,53 kg/j



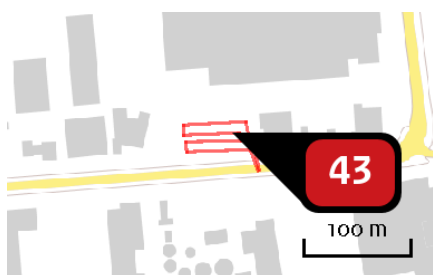
Naam **wegverkeer P4**
 Locatie (X,Y) **164163, 403039**
 NOx **21,02 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	630,0 / etmaal	NOx NH3	12,65 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	24,0 / etmaal	NOx NH3	8,37 kg/j < 1 kg/j



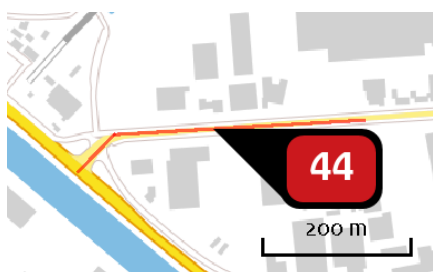
Naam **Wegverkeer N279 ri NW**
 Locatie (X,Y) **163578, 403456**
 NOx **719,04 kg/j**
 NH3 **38,53 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	939,0 / etmaal	NOx NH3	123,85 kg/j 19,18 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	565,0 / etmaal	NOx NH3	595,19 kg/j 19,34 kg/j



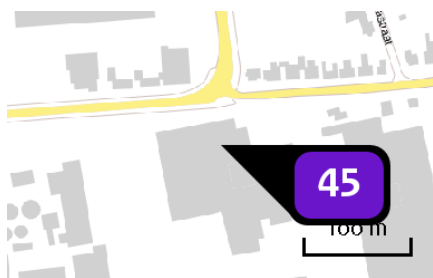
Naam **auto's P7**
 Locatie (X,Y) **164479, 403098**
 NOx **12,01 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	240,0 / etmaal	NOx NH3	12,01 kg/j < 1 kg/j

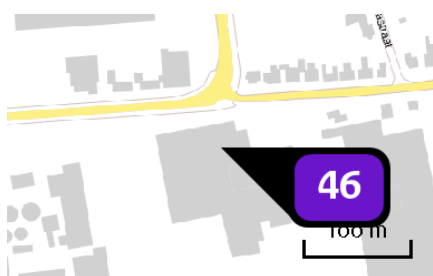


Naam **wegverkeer P7**
 Locatie (X,Y) **164302, 403051**
 NOx **30,98 kg/j**
 NH3 **1,57 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	480,0 / etmaal	NOx NH3	30,98 kg/j 1,57 kg/j



Naam **E34 H46**
 Locatie (X,Y) **164649, 403032**
 Uitstoothoogte **27,0 m**
 Temperatuur emissie **151,00 °C**
 Uittreeddiameter **0,5 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **7,8 m/s**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **3.974,00 kg/j**

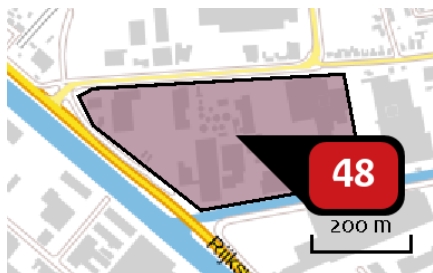


Naam **E34 H590**
 Locatie (X,Y) **164649, 403032**
 Uitstoothoogte **27,0 m**
 Temperatuur emissie **247,00 °C**
 Uittreeddiameter **0,5 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **7,8 m/s**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **899,00 kg/j**



Naam **Wegverkeer N279 ri ZO**
 Locatie (X,Y) **164547, 402622**
 NOx **564,91 kg/j**
 NH3 **30,27 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	939,0 / etmaal	NOx NH3	97,30 kg/j 15,07 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	565,0 / etmaal	NOx NH3	467,61 kg/j 15,20 kg/j



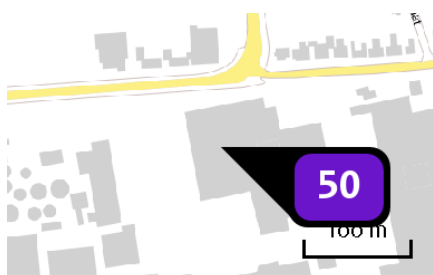
Naam **werktuigen aanlegfase projecten**
 Locatie (X,Y) **164490, 402935**
 NOx **1.820,40 kg/j**
 NH3 **5,06 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	diversen	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	1.820,40 kg/j 5,06 kg/j

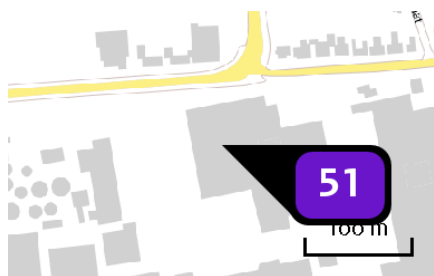


Naam **contractors personenauto's**
 Locatie (X,Y) **164747, 402904**
 NOx **1,03 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4,0 / etmaal	NOx NH3	1,03 kg/j < 1 kg/j



Naam **stofkast E34 (NH3)**
 Locatie (X,Y) **164622, 403011**
 Uitstoothoogte **27,0 m**
 Temperatuur emissie **75,00 °C**
 Uittreeddiameter **1,9 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **8,4 m/s**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NH3 **16.435,00 kg/j**



Naam	stofkast E38 (NH ₃)
Locatie (X,Y)	164622, 403011
Uitstoothoogte	40,0 m
Temperatuur emissie	75,00 °C
Uittreeddiameter	2,3 m
Uittreedrichting	<u>Verticaal geforceerd</u>
Uittreedsnelheid	8,4 m/s
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NH ₃	4.176,00 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2020_20210209_2f032ce1a2](#)

Database [versie 2020_20210209_2f032ce1a2](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Referentie 1992 en Aan te vragen situatie

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
FC DMV	NCB-laan 80, 5462 GE Veghel

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
FC DMV	RPSCHxLjaQd8

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
31 maart 2021, 15:20	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	183,27 ton/j	41,00 ton/j	-142,27 ton/j
NH ₃	15.062,40 kg/j	23,11 ton/j	8.050,59 kg/j

Resultaten

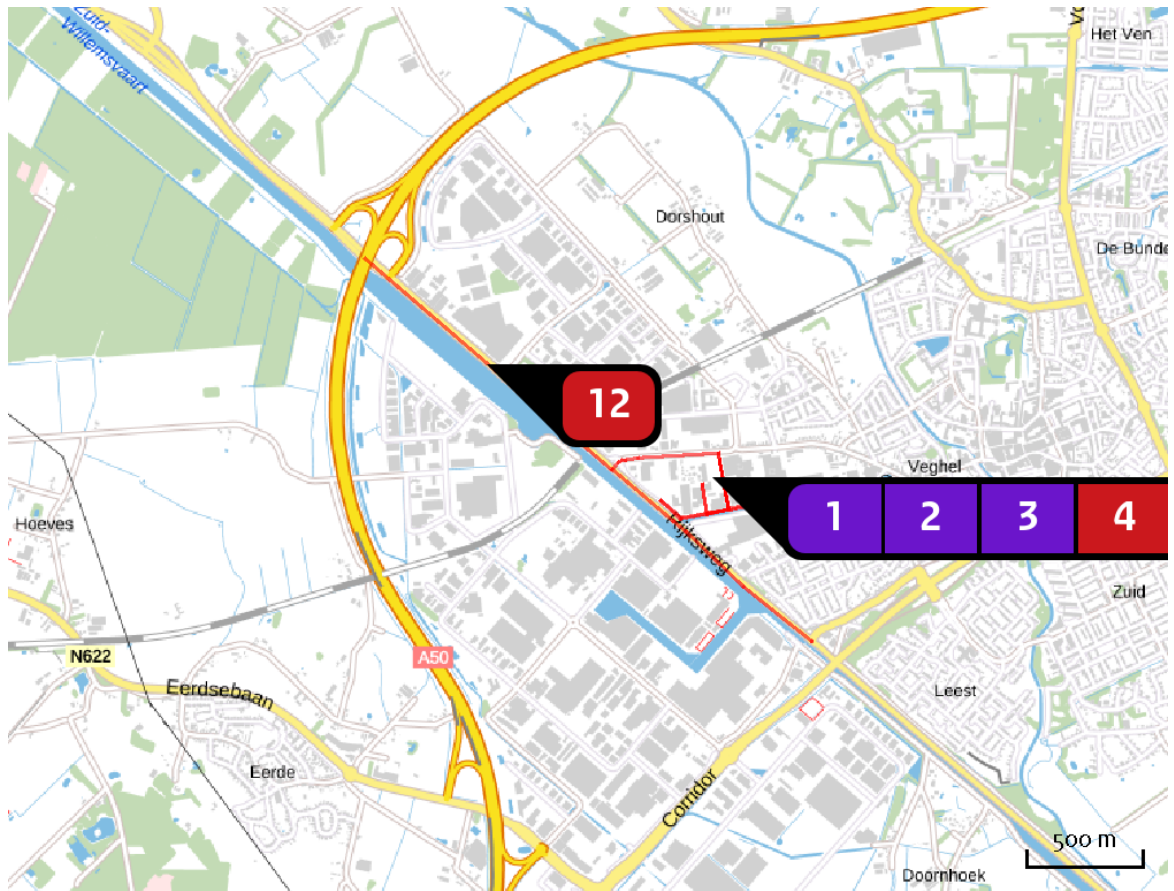
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Vershil
Rijntakken	0,00

Toelichting














Aan te vragen situatie minus referentie situatie 1992
scenario 21



Locatie
Referentie 1992



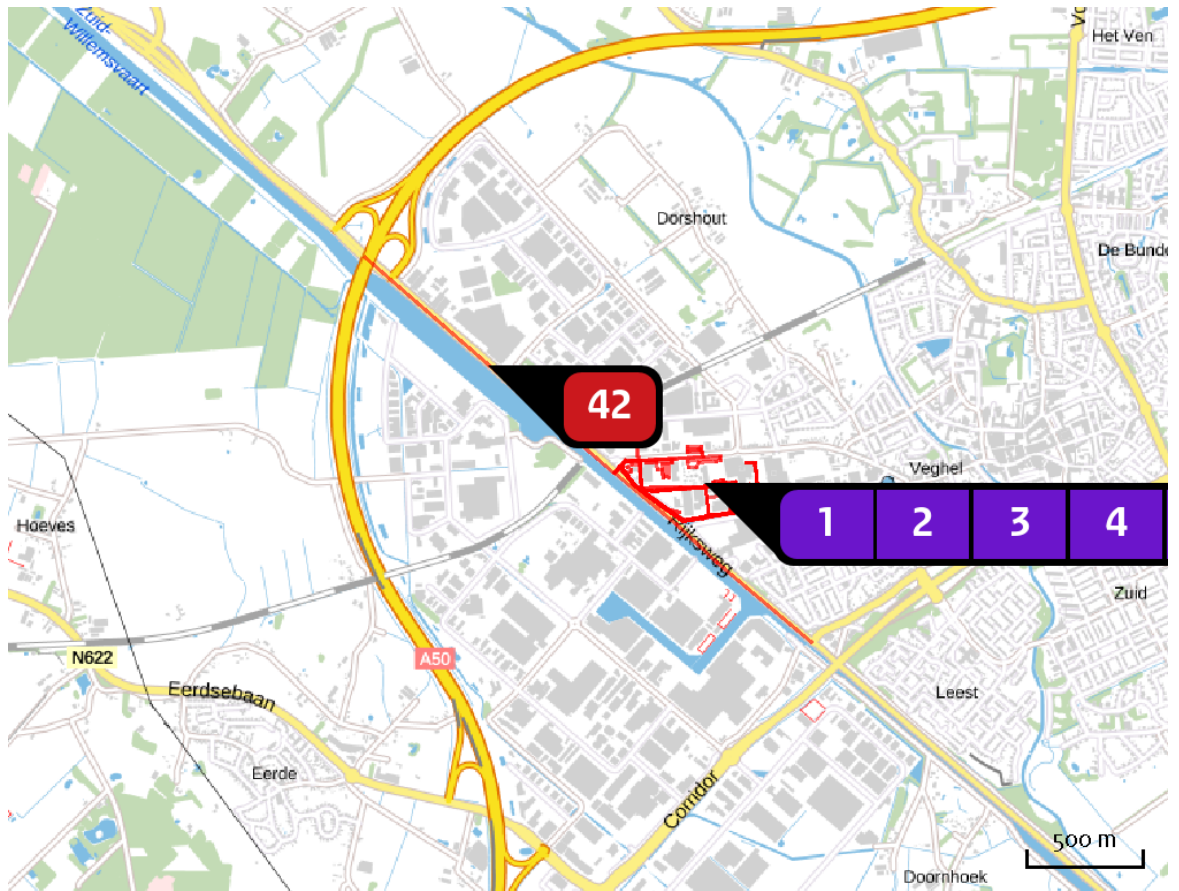
Emissie
Referentie 1992

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	E33 Industrie Overig	-	13.245,00 kg/j
2	E34 Industrie Overig	-	9.198,00 kg/j
3	E36 Industrie Overig	-	3.120,00 kg/j
4	vrw portiersloge Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	50,53 kg/j
5	E32 Industrie Overig	-	3.768,00 kg/j
6	vrw opslagloods Wegverkeer Binnen bebouwde kom	5,38 kg/j	596,34 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 Walslijn 1, 2, 3 Industrie Overig	6.391,00 kg/j	-
8	 Sproeidroog E34 (NH ₃) Industrie Overig	8.609,00 kg/j	-
9	 vrw melk en wei ontvangst Wegverkeer Binnen bebouwde kom	4,35 kg/j	482,19 kg/j
10	 vrw gereed product Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,52 kg/j	167,95 kg/j
11	 vrw NCB laan (bewegingen) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	14,08 kg/j	876,13 kg/j
12	 Wegverkeer N279 ri NW Wegverkeer Snelwegen	20,20 kg/j	621,67 kg/j
13	 Wegverkeer N279 ri ZO Wegverkeer Snelwegen	16,41 kg/j	504,95 kg/j
14	 Ketel 11 Industrie Overig	-	15.527,00 kg/j
15	 Ketel 10 Industrie Overig	-	8.873,00 kg/j
16	 Ketel 9 Industrie Overig	-	2.495,00 kg/j
17	 Ketel 8 Industrie Overig	-	7.764,00 kg/j
18	 E35 Industrie Overig	-	2.472,00 kg/j
19	 E29 Industrie Overig	-	3.238,00 kg/j














Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
20		Gasturbine 1 + bijstookketel 13 Industrie Overig	- 55,14 ton/j
21		Gasturbine 2 + bijstookketel 14 Industrie Overig	- 55,14 ton/j














Locatie
Aan te vragen
situatie
















Emissie
Aan te vragen
situatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Ketel 1 Industrie Overig	-	6.754,00 kg/j
2	Ketel 10 Industrie Overig	-	5.545,00 kg/j
3	Ketel 18 Industrie Overig	-	2.662,00 kg/j
4	H210 luchtconditioner Industrie Overig	-	1.280,00 kg/j
5	E33 Industrie Overig	-	3.217,00 kg/j
6	E34 H45 Industrie Overig	-	2.775,00 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 E38 Industrie Overig	-	3.353,00 kg/j
8	 E36 Industrie Overig	-	3.621,00 kg/j
9	 E43 Industrie Overig	-	649,00 kg/j
10	 overige installaties (CV) Industrie Overig	-	1.283,00 kg/j
11	 VW 1+2 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,88 kg/j	208,66 kg/j
12	 VW 3 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	12,93 kg/j
13	 VW 4+5 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,23 kg/j
14	 VW 6 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	40,34 kg/j
15	 VW 7 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	16,27 kg/j
16	 VW 8 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	9,76 kg/j
17	 VW 9 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	34,19 kg/j
18	 VW 10 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	15,84 kg/j
19	 VW 11 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,59 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
20		VW 12, 13, 14 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j 31,38 kg/j
21		VW 15+16 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j 78,44 kg/j
22		VW 17 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j 16,32 kg/j
23		VW 18 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j 89,78 kg/j
24		VW 20 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	4,33 kg/j 480,37 kg/j
25		VW 21 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j 19,04 kg/j
26		VW 22+23 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j 84,05 kg/j
27		VW 24+25 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j 61,42 kg/j
28		Walslijn 1, 2, 3 Industrie Overig	2.160,00 kg/j -
29		Afzuiging smelttank O222 Industrie Overig	244,80 kg/j -
30		contractors vrachtwagens Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,09 kg/j 231,11 kg/j
31		auto's P1 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j < 1 kg/j
32		auto's P3 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j 9,31 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
33	 auto's P6 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	10,59 kg/j
34	 auto's P2 + vrw P2 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,88 kg/j	54,28 kg/j
35	 wegverkeer vrachtwagens aankomst Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	60,15 kg/j
36	 wegverkeer vrachtwagens vertrek Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,83 kg/j	202,62 kg/j
37	 wegverkeer P1 aankomst Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
38	 wegverkeer P1 vertrek Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
39	 wegverkeer P3 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	10,64 kg/j
40	 wegverkeer P6 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,53 kg/j	30,26 kg/j
41	 wegverkeer P4 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	21,02 kg/j
42	 Wegverkeer N279 ri NW Wegverkeer Snelwegen	38,53 kg/j	719,04 kg/j
43	 auto's P7 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	12,01 kg/j
44	 wegverkeer P7 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,57 kg/j	30,98 kg/j
45	 E34 H46 Industrie Overig	-	3.974,00 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
46	 E34 H590 Industrie Overig	-	899,00 kg/j
47	 Wegverkeer N279 ri ZO Wegverkeer Snelwegen	30,27 kg/j	564,91 kg/j
48	 werktuigen aanlegfase projecten Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	5,06 kg/j	1.820,40 kg/j
49	 contractors personenauto's Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,03 kg/j
50	 stofkast E34 (NH ₃) Industrie Overig	16.435,00 kg/j	-
51	 stofkast E38 (NH ₃) Industrie Overig	4.176,00 kg/j	-

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Rijntakken	0,63	0,64	0,00	
Duinen en Lage Land Texel	0,02	0,01	- 0,01	
Waddenzee	0,02	0,01	- 0,01	
Noordzeekustzone	0,02	0,01	- 0,01	
Duinen Vlieland	0,02	0,01	- 0,01	
Duinen Terschelling	0,02	0,01	- 0,01	
Westerschelde & Saeftinghe	0,02	0,01	- 0,01	-0,02
Zwanenwater & Pettemerduinen	0,02	0,01	- 0,01	
Duinen Den Helder-Callantsoog	0,03	0,02	- 0,01	
Duinen Ameland	0,02	0,01	- 0,01	
Noordhollands Duinreservaat	0,03	0,02	- 0,01	
Zwin & Kievittepolder	0,03	0,01	- 0,01	
Oudegaasterbrekken, Fluessen en omgeving	0,03	0,02	- 0,01	-
Schoorlse Duinen	0,03	0,02	- 0,01	
Kennemerland-Zuid	0,03	0,02	- 0,01	
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck	0,07	0,05	- 0,01	
Kop van Schouwen	0,03	0,02	- 0,01	-0,02
IJsselmeer	0,03	0,02	- 0,01	-
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder	0,04	0,02	- 0,01	
Groote Gat	0,03	0,02	- 0,01	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Solleveld & Kapittelduinen	0,03	0,02	- 0,01	-0,02
Polder Westzaan	0,04	0,03	- 0,01	
Duinen Goeree & Kwade Hoek	0,04	0,02	- 0,01	-0,02
Duinen Schiermonnikoog	0,03	0,01	- 0,01	-0,02
Eilandspolder	0,04	0,02	- 0,01	
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek	0,55	0,54	- 0,01	
Botshol	0,05	0,04	- 0,01	-0,02
Oosterschelde	0,03	0,02	- 0,01	-0,02
Westduinpark & Wapendal	0,04	0,02	- 0,01	-0,02
Canisvliet	0,04	0,02	- 0,01	-0,02
Manteling van Walcheren	0,03	0,02	- 0,02	
Grevelingen	0,03	0,02	- 0,02	
Groote Wielen	0,03	0,02	- 0,02	-
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske	0,04	0,03	- 0,02	
Voordelta	0,03	0,02	- 0,02	
Oostelijke Vechtplassen	0,06	0,05	- 0,02	
Alde Feanen	0,04	0,02	- 0,02	
Voornes Duin	0,04	0,02	- 0,02	
Coepelduynen	0,04	0,03	- 0,02	
Meijndel & Berkheide	0,04	0,02	- 0,02	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Naardermeer	0,07	0,05	- 0,02	
Vogelkreek	0,05	0,03	- 0,02	-
Rottige Meenthe & Brandemeer	0,05	0,03	- 0,02	
Van Oordt's Mersken	0,05	0,03	- 0,02	
Yerseke en Kapelse Moer	0,05	0,03	- 0,02	
Uiterwaarden Lek	0,09	0,07	- 0,02	
Wijnjeterper Schar	0,05	0,03	- 0,02	
De Wieden	0,07	0,05	- 0,02	
Bakkeveense Duinen	0,05	0,03	- 0,02	
Zouweboezem	0,10	0,08	- 0,02	-0,03
Fochteloërveen	0,05	0,03	- 0,02	
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	0,17	0,15	- 0,02	
Krammer-Volkerak	0,06	0,04	- 0,02	-0,03
Drents-Friese Wold & Leggelderveld	0,05	0,03	- 0,02	
Strabrechtse Heide & Beuven	0,34	0,32	- 0,02	
Weerribben	0,06	0,04	- 0,02	
Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem	0,13	0,11	- 0,02	-0,03
Biesbosch	0,08	0,06	- 0,02	
Brabantse Wal	0,07	0,04	- 0,02	
Dwingelderveld	0,06	0,04	- 0,02	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Drentsche Aa-gebied	0,05	0,03	- 0,02	
Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht	0,10	0,08	- 0,02	
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	0,33	0,31	- 0,02	
Maas bij Eijsden	0,06	0,04	- 0,02	-
Norgerholt	0,06	0,03	- 0,02	-0,03
Holtingerveld	0,07	0,04	- 0,02	
Witterveld	0,06	0,04	- 0,02	
Deurnsche Peel & Mariapeel	0,30	0,27	- 0,02	
Groote Peel	0,24	0,21	- 0,02	
Sarsven en De Banen	0,20	0,17	- 0,03	
Zwarte Meer	0,08	0,05	- 0,03	-
Veluwe	0,44	0,41	- 0,03	
Bargerveen	0,07	0,04	- 0,03	
Mantingerzand	0,07	0,05	- 0,03	
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven	0,18	0,15	- 0,03	
Drouwenerzand	0,07	0,04	- 0,03	
Elperstroomgebied	0,07	0,04	- 0,03	
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux	0,22	0,19	- 0,03	
Maasduinen	0,27	0,24	- 0,03	
Kempenland-West	0,27	0,24	- 0,03	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Lieftingsbroek	0,07	0,04	- 0,03	
Olde Maten & Veerslootslanden	0,08	0,05	- 0,03	
Geuldal	0,08	0,05	- 0,03	
Kampina & Oisterwijkse Vennen	0,39	0,36	- 0,03	
Mantingerbos	0,08	0,05	- 0,03	
Bergvennen & Brecklenkampse Veld	0,09	0,06	- 0,03	
Binnenveld	0,34	0,30	- 0,03	
Engbertsdijkvenen	0,10	0,06	- 0,03	
Savelsbos	0,08	0,05	- 0,03	
Sint Pietersberg & Jekerdal	0,08	0,05	- 0,03	-0,04
Kunderberg	0,09	0,05	- 0,03	-0,04
Noorbeemden & Hoogbos	0,09	0,05	- 0,03	-0,04
Brunsummerheide	0,10	0,06	- 0,03	
Geleenbeekdal	0,10	0,06	- 0,04	
Bunder- en Elslooërbos	0,11	0,08	- 0,04	
Bemelerberg & Schiepersberg	0,09	0,06	- 0,04	
Springendal & Dal van de Mosbeek	0,10	0,07	- 0,04	
Oeffelter Meent	0,72	0,68	- 0,04	
Vecht- en Beneden-Reggegebied	0,11	0,07	- 0,04	
Dinkelland	0,10	0,06	- 0,04	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Roerdal	0,13	0,10	- 0,04	
Kolland & Overlangbroek	0,25	0,21	- 0,04	
Buurserzand & Haaksbergerveen	0,15	0,11	- 0,04	
Meinweg	0,15	0,11	- 0,04	
Lonnekermeer	0,13	0,09	- 0,04	
Langstraat	0,18	0,14	- 0,04	
Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek	0,13	0,09	- 0,04	
Sint Jansberg	0,93	0,89	- 0,04	
Leudal	0,19	0,15	- 0,04	
Landgoederen Oldenzaal	0,13	0,09	- 0,04	
Lemselermaten	0,13	0,09	- 0,04	
Regte Heide & Riels Laag	0,21	0,16	- 0,04	
Witte Veen	0,15	0,10	- 0,04	
Aamsveen	0,14	0,10	- 0,04	
Wierdense Veld	0,13	0,09	- 0,04	
Sallandse Heuvelrug	0,14	0,10	- 0,04	
Boetelerveld	0,14	0,10	- 0,05	
Swalmdal	0,18	0,14	- 0,05	
Ulvenhoutse Bos	0,20	0,16	- 0,05	
Borkeld	0,16	0,11	- 0,05	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
Stelkampsveld	0,19	0,14	- 0,05	
Wooldse Veen	0,20	0,14	- 0,05	
Landgoederen Brummen	0,24	0,18	- 0,05	
Bekendelle	0,22	0,16	- 0,06	
Korenburgerveen	0,20	0,14	- 0,06	
Willinks Weust	0,18	0,12	- 0,06	
Boschhuizerbergen	0,46	0,40	- 0,06	
De Bruuk	0,73	0,66	- 0,07	
Zeldersche Driessen	0,57	0,50	- 0,08	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitattype
(mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Rijntakken

Habitattype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	0,63	0,64	0,00	
ZGLg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	0,42	0,41	- 0,01	
Lgo2 Geïsoleerde meander en petgat	0,25	0,24	- 0,01	-0,03
ZGLgo2 Geïsoleerde meander en petgat	0,27	0,26	- 0,01	-0,02
ZGH3150 Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,28	0,26	- 0,02	-0,04
Lgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,32	0,30	- 0,02	
ZGLgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,34	0,32	- 0,02	
Hg1EoB Vochtige alluviale bossen (essen- iepenbossen)	0,29	0,27	- 0,02	-0,03
H6120 Stroomdalgraslanden	0,56	0,53	- 0,02	
Lgo7 Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,50	0,47	- 0,02	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,21	0,19	- 0,02	-0,03
ZGLgo7 Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,09	0,06	- 0,03	
H6510B Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (grote vossenstaart)	0,09	0,06	- 0,03	-0,06
H9999:38 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H6120).	0,10	0,07	- 0,03	
Hg1Fo Droge hardhoutooibossen	0,29	0,26	- 0,03	-0,04

Rijntakken

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
H3150 Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,58	0,55	- 0,03	-0,04
H6430C Ruigten en zomen (droge bosranden)	0,47	0,42	- 0,04	-0,06
ZGH91Fo Droge hardhoutooibossen	0,27	0,22	- 0,05	-

Duinen en Lage Land Texel

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,02	0,01	- 0,01	
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,02	0,01	- 0,01	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,02	0,01	- 0,01	
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,02	0,01	- 0,01	
H2130A Griuze duinen (kalkrijk)	0,02	0,01	- 0,01	
H2130B Griuze duinen (kalkarm)	0,02	0,01	- 0,01	
H2140B Duinheiden met kraaihei (droog)	0,02	0,01	- 0,01	
H2160 Duindoornstruwelen	0,02	0,01	- 0,01	
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,02	0,01	- 0,01	
H2110 Embryonale duinen	0,02	0,01	- 0,01	
H2130C Griuze duinen (heischraal)	0,02	0,01	- 0,01	
H2120 Witte duinen	0,02	0,01	- 0,01	
H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,02	0,01	- 0,01	
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,03	0,02	- 0,01	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,03	0,02	- 0,01	
H7210 Galigaanmoerassen	0,03	0,02	- 0,01	
ZGH2180B Duinbossen (vochtig)	0,03	0,02	- 0,01	
H2150 Duinheiden met struikhei	0,03	0,01	- 0,01	
H2170 Kruiwilgstruwelen	0,03	0,01	- 0,01	

Duinen en Lage Land Texel

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,03	0,01	- 0,01	
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,03	0,02	- 0,01	
H2140A Duinheiden met kraaihei (vochtig)	0,03	0,02	- 0,01	
Hg999:2 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H2130B;H2130C).	0,04	0,02	- 0,01	
ZGH2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,04	0,02	- 0,01	
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,04	0,02	- 0,02	

Waddenzee

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
H2110 Embryonale duinen	0,02	0,01	- 0,01	
ZGH2120 Witte duinen	0,02	0,01	- 0,01	
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,02	0,01	- 0,01	
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,02	0,01	- 0,01	
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,02	0,01	- 0,01	
H1320 Slijkgrasvelden	0,02	0,01	- 0,01	
ZGH2110 Embryonale duinen	0,02	0,01	- 0,01	
ZGH2130A Grijs duinen (kalkrijk)	0,02	0,01	- 0,01	
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,02	0,01	- 0,01	
ZGH2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,02	0,01	- 0,01	
H2120 Witte duinen	0,02	0,01	- 0,01	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,03	0,01	- 0,01	
H2130B Grijs duinen (kalkarm)	0,02	0,01	- 0,01	
H2160 Duindoornstruwelen	0,02	0,01	- 0,01	
ZGH1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,05	0,02	- 0,02	-
ZGH1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,05	0,02	- 0,02	-

Noordzeekustzone

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
ZGH2110 Embryonale duinen	0,02	0,01	- 0,01	
H2110 Embryonale duinen	0,02	0,01	- 0,01	
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,02	0,01	- 0,01	-0,02
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,02	0,01	- 0,01	-0,02
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,02	0,01	- 0,01	
ZGH2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,02	0,01	- 0,01	-

Duinen Vlieland

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
H2120 Witte duinen	0,02	0,01	- 0,01	
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,02	0,01	- 0,01	
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,02	0,01	- 0,01	
H2130B Griuze duinen (kalkarm)	0,02	0,01	- 0,01	
H2160 Duindoornstruwelen	0,02	0,01	- 0,01	
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,02	0,01	- 0,01	-
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,02	0,01	- 0,01	
H2130A Griuze duinen (kalkrijk)	0,02	0,01	- 0,01	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,02	0,01	- 0,01	
H2140B Duinheiden met kraaihei (droog)	0,02	0,01	- 0,01	
H2130C Griuze duinen (heischraal)	0,02	0,01	- 0,01	
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,03	0,02	- 0,01	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,02	0,01	- 0,01	
H2140A Duinheiden met kraaihei (vochtig)	0,03	0,02	- 0,01	
H2170 Kruiwilgstruwelen	0,03	0,01	- 0,01	-
H2150 Duinheiden met struikhei	0,03	0,02	- 0,01	
ZGH2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,03	0,02	- 0,01	
ZGH2180B Duinbossen (vochtig)	0,03	0,02	- 0,01	

Duinen Terschelling

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
H2110 Embryonale duinen	0,02	0,01	- 0,01	
H2120 Witte duinen	0,02	0,01	- 0,01	
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,02	0,01	- 0,01	
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,02	0,01	- 0,01	
H2130A Griuze duinen (kalkrijk)	0,02	0,01	- 0,01	
H1320 Slijkgrasvelden	0,02	0,01	- 0,01	-
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,02	0,01	- 0,01	
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,02	0,01	- 0,01	
H2130B Griuze duinen (kalkarm)	0,02	0,01	- 0,01	
H2140B Duinheiden met kraaihei (droog)	0,02	0,01	- 0,01	
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,02	0,01	- 0,01	
ZGH2120 Witte duinen	0,02	0,01	- 0,01	
ZGH2110 Embryonale duinen	0,02	0,01	- 0,01	
Lg07 Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,02	0,01	- 0,01	
H2160 Duindoornstruwelen	0,02	0,01	- 0,01	
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,02	0,01	- 0,01	
H6410 Blauwgraslanden	0,03	0,01	- 0,01	
H2140A Duinheiden met kraaihei (vochtig)	0,02	0,01	- 0,01	
H2170 Kruiwilgstruwelen	0,02	0,01	- 0,01	

Duinen Terschelling

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
H2150 Duinheiden met struikhei	0,03	0,01	- 0,01	
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,02	0,01	- 0,01	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,03	0,01	- 0,01	
H6230vka Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,03	0,01	- 0,01	
ZGH2180B Duinbossen (vochtig)	0,03	0,02	- 0,01	
ZGH2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,03	0,02	- 0,01	
ZGH2130C Grijze duinen (heischraal)	0,03	0,02	- 0,01	
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,03	0,02	- 0,01	-
ZGH2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,03	0,02	- 0,01	
ZGH2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,03	0,02	- 0,01	

Westerschelde & Saefthinghe

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,02	0,01	- 0,01	-0,02
H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,02	0,01	- 0,01	-0,02
H2120 Witte duinen	0,03	0,01	- 0,01	-0,02
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,03	0,01	- 0,01	-0,02
H2110 Embryonale duinen	0,03	0,01	- 0,01	-0,02
H2160 Duindoornstruwelen	0,03	0,01	- 0,01	-0,02
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,03	0,01	- 0,01	-
H1320 Slijkgrasvelden	0,03	0,02	- 0,01	-0,02
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,04	0,02	- 0,02	

Zwanenwater & Pettemerduinen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
H2130A Griuze duinen (kalkrijk)	0,02	0,01	- 0,01	
H2130B Griuze duinen (kalkarm)	0,02	0,01	- 0,01	
H2110 Embryonale duinen	0,03	0,02	- 0,01	
H2120 Witte duinen	0,03	0,02	- 0,01	
H2140B Duinheiden met kraaihei (droog)	0,03	0,02	- 0,01	
H7210 Galigaanmoerassen	0,03	0,01	- 0,01	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,03	0,02	- 0,01	
H6230vka Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,03	0,01	- 0,01	
H2170 Kruiwilgstruwelen	0,03	0,02	- 0,01	
H2140A Duinheiden met kraaihei (vochtig)	0,03	0,02	- 0,01	
H9999:85 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H2130B;H6230).	0,03	0,02	- 0,01	
ZGH2130B Griuze duinen (kalkarm)	0,03	0,02	- 0,01	
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,03	0,01	- 0,01	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,03	0,02	- 0,01	
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,03	0,02	- 0,01	
H6410 Blauwgraslanden	0,03	0,02	- 0,01	
H2150 Duinheiden met struikhei	0,03	0,02	- 0,01	
ZGH2170 Kruiwilgstruwelen	0,03	0,02	- 0,01	

Zwanenwater & Pettemerduinen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
ZGH2120 Witte duinen	0,03	0,02	- 0,01	
ZGH2130A Griuze duinen (kalkrijk)	0,03	0,02	- 0,01	
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,03	0,02	- 0,01	

Duinen Den Helder-Callantsoog

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
H2130B Griuze duinen (kalkarm)	0,03	0,02	- 0,01	
H2120 Witte duinen	0,03	0,02	- 0,01	
H2170 Kruiwilgstruwelen	0,03	0,01	- 0,01	
H2140B Duinheiden met kraaihei (droog)	0,03	0,02	- 0,01	
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,03	0,01	- 0,01	
H2160 Duindoornstruwelen	0,03	0,02	- 0,01	
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,03	0,02	- 0,01	
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,03	0,02	- 0,01	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,04	0,02	- 0,01	
H6410 Blauwgraslanden	0,04	0,02	- 0,02	

Duinen Ameland

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
H2160 Duindoornstruwelen	0,02	0,01	- 0,01	
ZGH2120 Witte duinen	0,02	0,01	- 0,01	
H2170 Kruiwilgstruwelen	0,02	0,01	- 0,01	
H2130A Griuze duinen (kalkrijk)	0,02	0,01	- 0,01	
H2120 Witte duinen	0,03	0,01	- 0,01	
H9999;5 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H2130B;H2130C;H6230).	0,03	0,01	- 0,01	
ZGH2130B Griuze duinen (kalkarm)	0,03	0,01	- 0,01	
H2130B Griuze duinen (kalkarm)	0,03	0,01	- 0,01	
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,03	0,01	- 0,01	
H2140A Duinheiden met kraaihei (vochtig)	0,03	0,01	- 0,01	
H2150 Duinheiden met struikhei	0,03	0,01	- 0,01	
H2140B Duinheiden met kraaihei (droog)	0,03	0,02	- 0,01	
ZGH2170 Kruiwilgstruwelen	0,03	0,02	- 0,01	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,03	0,01	- 0,01	
ZGH2130A Griuze duinen (kalkrijk)	0,03	0,01	- 0,01	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,03	0,01	- 0,01	
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,03	0,01	- 0,01	
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,03	0,02	- 0,01	

Duinen Ameland

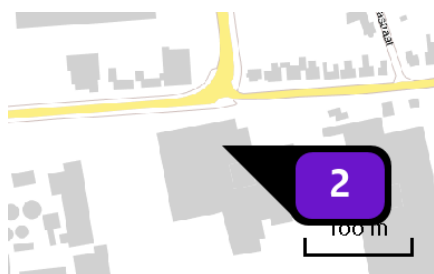
Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
ZGH2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,03	0,01	- 0,01	
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,03	0,02	- 0,01	
H2130C Grijs duinen (heischraal)	0,03	0,02	- 0,01	
ZGH2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,03	0,02	- 0,01	
ZGH6230vka Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,03	0,02	- 0,01	
ZGH2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,03	0,02	- 0,02	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,04	0,02	- 0,02	
ZGH2180B Duinbossen (vochtig)	0,04	0,02	- 0,02	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

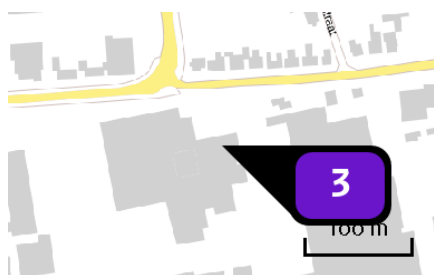
Emissie
(per bron)
Referentie 1992



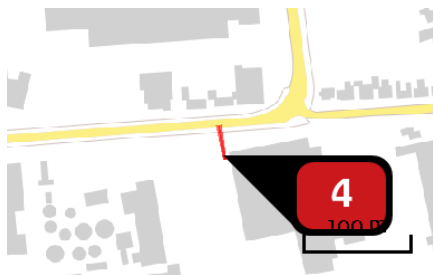
Naam **E33**
 Locatie (X,Y) **164591, 403020**
 Uitstoothoogte **25,0 m**
 Temperatuur emissie **100,00 °C**
 Uittreeddiameter **0,6 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **6,9 m/s**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **13.245,00 kg/j**



Naam **E34**
 Locatie (X,Y) **164649, 403032**
 Uitstoothoogte **30,0 m**
 Temperatuur emissie **100,00 °C**
 Uittreeddiameter **0,5 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **9,9 m/s**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **9.198,00 kg/j**

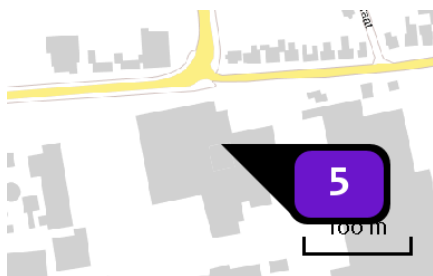


Naam **E36**
 Locatie (X,Y) **164702, 403022**
 Uitstoothoogte **17,0 m**
 Temperatuur emissie **100,00 °C**
 Uittreeddiameter **2,1 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **9,0 m/s**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **3.120,00 kg/j**



Naam **vrw portiersloge**
 Locatie (X,Y) **164582, 403040**
 NOx **50,53 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	300,0 / etmaal	NOx NH ₃	50,53 kg/j < 1 kg/j

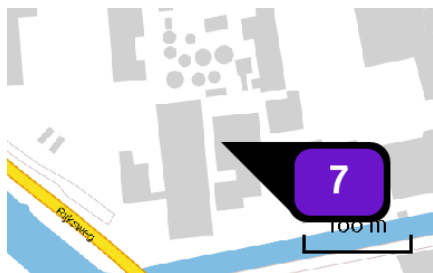


Naam **E32**
 Locatie (X,Y) **164667, 403017**
 Uitstoothoogte **28,0 m**
 Temperatuur emissie **100,00 °C**
 Uittreeddiameter **0,7 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **9,0 m/s**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **3.768,00 kg/j**

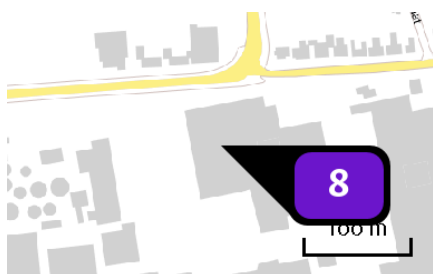


Naam **vrw opslagloods**
 Locatie (X,Y) **164330, 402859**
 NOx **596,34 kg/j**
 NH₃ **5,38 kg/j**

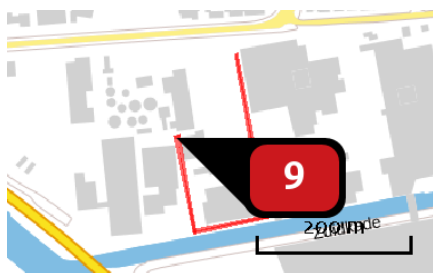
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	200,0 / etmaal	NOx NH ₃	596,34 kg/j 5,38 kg/j



Naam **Walslijn 1, 2, 3**
 Locatie (X,Y) **164468, 402891**
 Uitstoothoogte **17,0 m**
 Temperatuur emissie **50,00 °C**
 Uittreeddiameter **1,3 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **9,4 m/s**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NH₃ **6.391,00 kg/j**

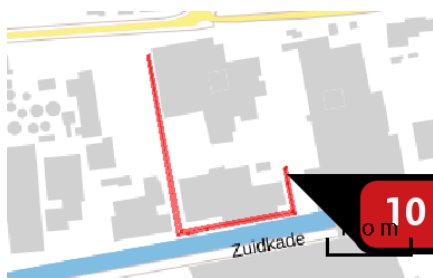


Naam **Sproeidroog E34 (NH₃)**
 Locatie (X,Y) **164622, 403011**
 Uitstoothoogte **27,0 m**
 Temperatuur emissie **75,00 °C**
 Uittreeddiameter **1,9 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **8,4 m/s**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NH₃ **8.609,00 kg/j**



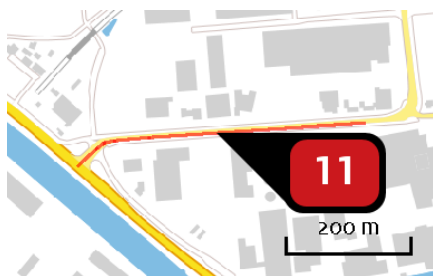
Naam **vrw melk en wei ontvangst**
 Locatie (X,Y) **164506, 402928**
 NO_x **482,19 kg/j**
 NH₃ **4,35 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	200,0 / etmaal	NO _x NH ₃	482,19 kg/j 4,35 kg/j



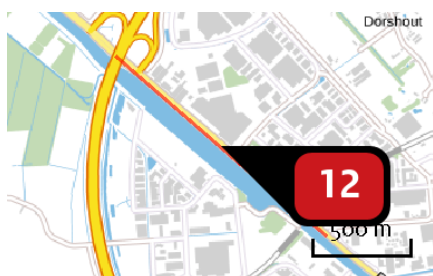
Naam **vrw gereed product**
 Locatie (X,Y) **164750, 402895**
 NOx **167,95 kg/j**
 NH3 **1,52 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	75,0 / etmaal	NOx NH3	167,95 kg/j 1,52 kg/j



Naam **vrw NCB laan (bewegingen)**
 Locatie (X,Y) **164341, 403052**
 NOx **876,13 kg/j**
 NH3 **14,08 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.200,0 / etmaal	NOx NH3	876,13 kg/j 14,08 kg/j



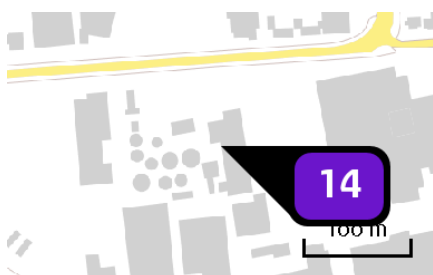
Naam **Wegverkeer N279 ri NW**
 Locatie (X,Y) **163583, 403449**
 NOx **621,67 kg/j**
 NH3 **20,20 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	600,0 / etmaal	NOx NH3	621,67 kg/j 20,20 kg/j

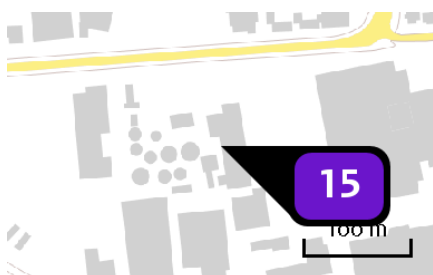


Naam Wegverkeer N279 ri ZO
 Locatie (X,Y) 164548, 402623
 NOx 504,95 kg/j
 NH3 16,41 kg/j

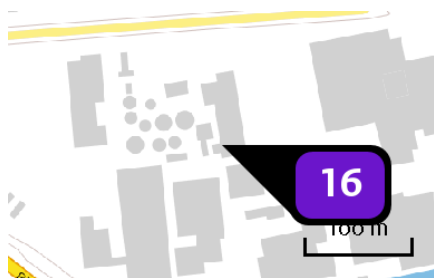
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	600,0 / etmaal	NOx NH3	504,95 kg/j 16,41 kg/j



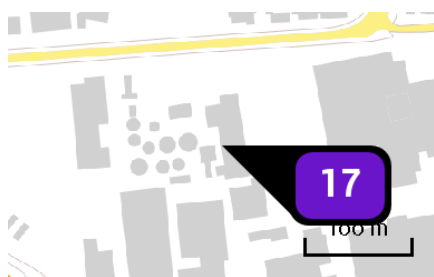
Naam Ketel 11
 Locatie (X,Y) 164499, 402983
 Uitstoothoogte 9,0 m
 Temperatuur emissie 145,00 °C
 Uittreeddiameter 1,3 m
 Uittreedrichting Verticaal geforceerd
 Uittreedsnelheid 5,9 m/s
 Temporele variatie Standaard profiel industrie
 NOx 15.527,00 kg/j



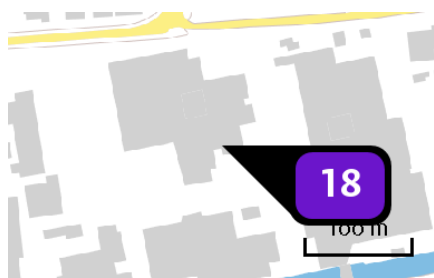
Naam Ketel 10
 Locatie (X,Y) 164500, 402977
 Uitstoothoogte 9,0 m
 Temperatuur emissie 240,00 °C
 Uittreeddiameter 1,3 m
 Uittreedrichting Verticaal geforceerd
 Uittreedsnelheid 3,3 m/s
 Temporele variatie Standaard profiel industrie
 NOx 8.873,00 kg/j



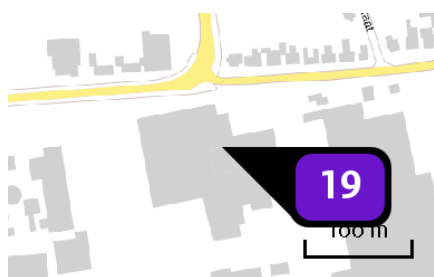
Naam	Ketel 9
Locatie (X,Y)	164506, 402949
Uitstoothoogte	9,0 m
Temperatuur emissie	240,00 °C
Uittreeddiameter	1,3 m
Uittreedrichting	<u>Verticaal geforceerd</u>
Uittreedsnelheid	0,9 m/s
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	2.495,00 kg/j



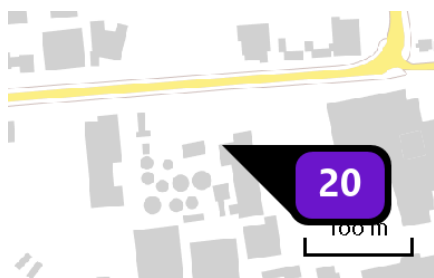
Naam	Ketel 8
Locatie (X,Y)	164503, 402969
Uitstoothoogte	9,0 m
Temperatuur emissie	240,00 °C
Uittreeddiameter	1,3 m
Uittreedrichting	<u>Verticaal geforceerd</u>
Uittreedsnelheid	2,9 m/s
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	7.764,00 kg/j



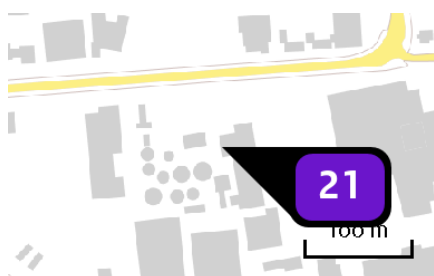
Naam	E35
Locatie (X,Y)	164694, 402966
Uitstoothoogte	17,0 m
Temperatuur emissie	100,00 °C
Uittreeddiameter	0,7 m
Uittreedrichting	<u>Verticaal geforceerd</u>
Uittreedsnelheid	9,0 m/s
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	2.472,00 kg/j



Naam	E29
Locatie (X,Y)	164667, 403017
Uitstoothoogte	27,0 m
Temperatuur emissie	100,00 °C
Uittreeddiameter	1,2 m
Uittreedrichting	<u>Verticaal geforceerd</u>
Uittreedsnelheid	9,0 m/s
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	3.238,00 kg/j

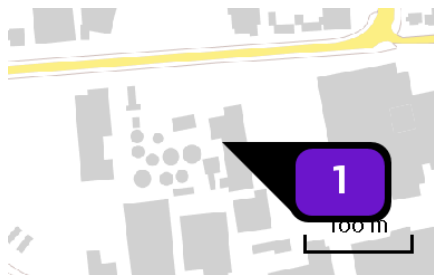


Naam	Gasturbine 1 + bijstookketel 13
Locatie (X,Y)	164490, 403005
Uitstoothoogte	16,0 m
Temperatuur emissie	90,00 °C
Uittreeddiameter	1,8 m
Uittreedrichting	<u>Verticaal geforceerd</u>
Uittreedsnelheid	12,7 m/s
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	55,14 ton/j

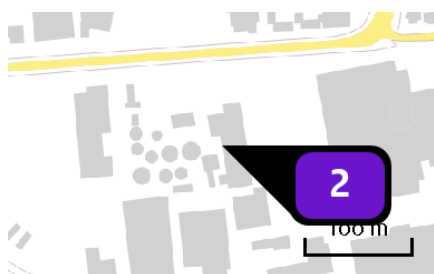


Naam	Gasturbine 2 + bijstookketel 14
Locatie (X,Y)	164489, 402995
Uitstoothoogte	16,0 m
Temperatuur emissie	90,00 °C
Uittreeddiameter	1,8 m
Uittreedrichting	<u>Verticaal geforceerd</u>
Uittreedsnelheid	12,7 m/s
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	55,14 ton/j

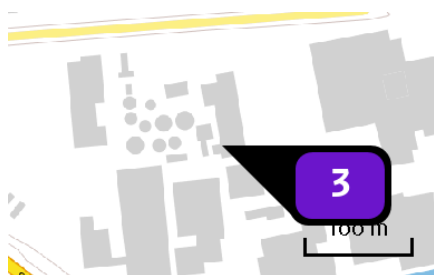
Emissie
(per bron)
Aan te vragen
situatie



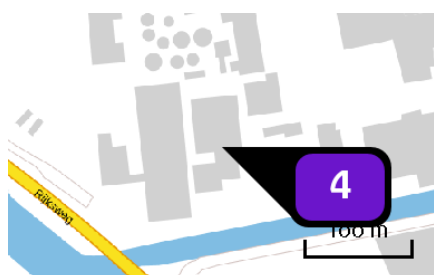
Naam **Ketel 1**
 Locatie (X,Y) **164499, 402983**
 Uitstoothoogte **16,0 m**
 Temperatuur emissie **222,00 °C**
 Uittreeddiameter **1,2 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **3,6 m/s**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **6.754,00 kg/j**



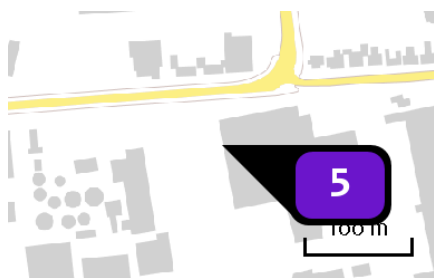
Naam **Ketel 10**
 Locatie (X,Y) **164500, 402977**
 Uitstoothoogte **16,0 m**
 Temperatuur emissie **219,00 °C**
 Uittreeddiameter **0,9 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **4,4 m/s**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **5.545,00 kg/j**



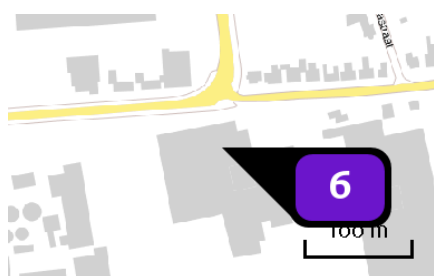
Naam **Ketel 18**
 Locatie (X,Y) **164506, 402949**
 Uitstoothoogte **11,0 m**
 Temperatuur emissie **187,00 °C**
 Uittreeddiameter **0,7 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **3,5 m/s**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **2.662,00 kg/j**



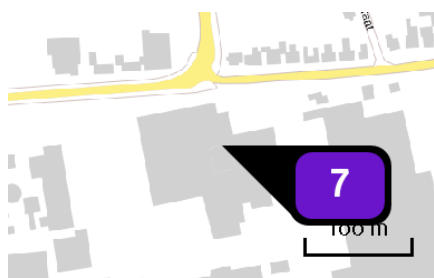
Naam **H210 luchtconditioner**
 Locatie (X,Y) **164489, 402870**
 Uitstoothoogte **9,0 m**
 Temperatuur emissie **100,00 °C**
 Uittreeddiameter **1,0 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **0,7 m/s**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **1.280,00 kg/j**



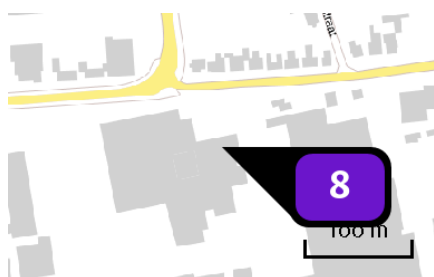
Naam **E33**
 Locatie (X,Y) **164591, 403020**
 Uitstoothoogte **27,0 m**
 Temperatuur emissie **209,00 °C**
 Uittreeddiameter **0,6 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **9,0 m/s**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **3.217,00 kg/j**



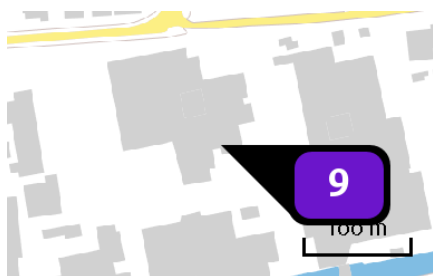
Naam **E34 H45**
 Locatie (X,Y) **164649, 403032**
 Uitstoothoogte **27,0 m**
 Temperatuur emissie **196,00 °C**
 Uittreeddiameter **0,5 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **7,8 m/s**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **2.775,00 kg/j**



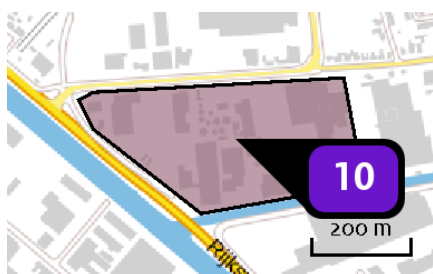
Naam **E38**
 Locatie (X,Y) **164667, 403017**
 Uitstoothoogte **40,0 m**
 Temperatuur emissie **195,00 °C**
 Uittreeddiameter **0,5 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **8,2 m/s**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **3.353,00 kg/j**



Naam **E36**
 Locatie (X,Y) **164702, 403022**
 Uitstoothoogte **19,0 m**
 Temperatuur emissie **151,00 °C**
 Uittreeddiameter **2,1 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **9,0 m/s**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **3.621,00 kg/j**



Naam **E43**
 Locatie (X,Y) **164694, 402966**
 Uitstoothoogte **30,0 m**
 Temperatuur emissie **161,00 °C**
 Uittreeddiameter **1,4 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **9,0 m/s**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **649,00 kg/j**

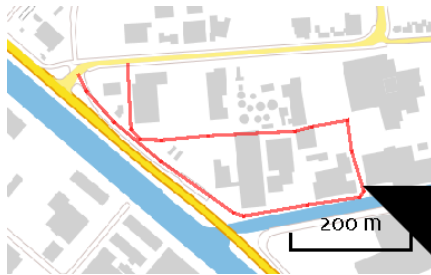


Naam **overige installaties (CV)**
 Locatie (X,Y) **164490, 402935**
 Uitstoothoogte **5,0 m**
 Oppervlakte **11,2 ha**
 Spreiding **0,0 m**
 Temperatuur emissie **100,00 °C**
 Uittreeddiameter **0,3 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **8,2 m/s**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **1.283,00 kg/j**



Naam **VW 1+2**
 Locatie (X,Y) **164546, 402888**
 NOx **208,66 kg/j**
 NH3 **1,88 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	65,0 / etmaal	NOx NH3	208,66 kg/j 1,88 kg/j



Naam **VW 3**
 Locatie (X,Y) **164621, 402838**
 NOx **12,93 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH3	12,93 kg/j < 1 kg/j



Naam **VW 4+5**
 Locatie (X,Y) **164621, 402838**
 NOx **3,23 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	3,23 kg/j < 1 kg/j



Naam **VW 6**
 Locatie (X,Y) **164716, 402838**
 NOx **40,34 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	11,0 / etmaal	NOx NH3	40,34 kg/j < 1 kg/j



Naam **VW 7**
 Locatie (X,Y) **164624, 402838**
 NOx **16,27 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5,0 / etmaal	NOx NH3	16,27 kg/j < 1 kg/j



Naam **VW 8**
 Locatie (X,Y) **164624, 402838**
 NOx **9,76 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH3	9,76 kg/j < 1 kg/j



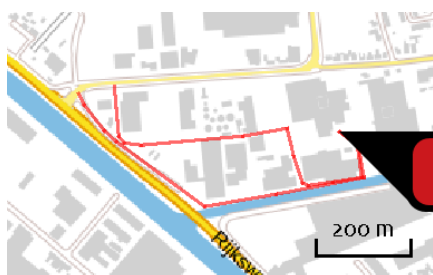
Naam **VW 9**
 Locatie (X,Y) **164667, 402918**
 NOx **34,19 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	7,0 / etmaal	NOx NH3	34,19 kg/j < 1 kg/j



Naam **VW 10**
 Locatie (X,Y) **164760, 402855**
 NOx **15,84 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH3	15,84 kg/j < 1 kg/j



Naam **VW 11**
 Locatie (X,Y) **164705, 402942**
 NOx **4,59 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	4,59 kg/j < 1 kg/j



Naam **VW 12, 13, 14**
 Locatie (X,Y) **164689, 403036**
 NOx **31,38 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6,0 / etmaal	NOx NH3	31,38 kg/j < 1 kg/j



Naam **VW 15+16**
 Locatie (X,Y) **164689, 403036**
 NOx **78,44 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH ₃	78,44 kg/j < 1 kg/j



Naam **VW 17**
 Locatie (X,Y) **164525, 402823**
 NOx **16,32 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,32 kg/j < 1 kg/j



Naam **VW 18**
 Locatie (X,Y) **164525, 402823**
 NOx **89,78 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	33,0 / etmaal	NOx NH ₃	89,78 kg/j < 1 kg/j



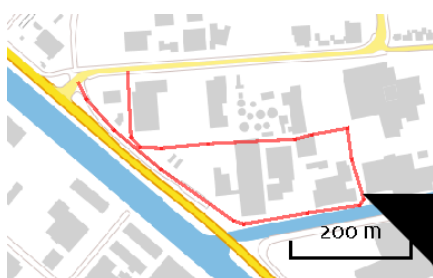
Naam **VW 20**
 Locatie (X,Y) **164384, 402828**
 NOx **480,37 kg/j**
 NH₃ **4,33 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	274,0 / etmaal	NOx NH ₃	480,37 kg/j 4,33 kg/j



Naam **VW 21**
 Locatie (X,Y) **164525, 402823**
 NOx **19,04 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	7,0 / etmaal	NOx NH ₃	19,04 kg/j < 1 kg/j



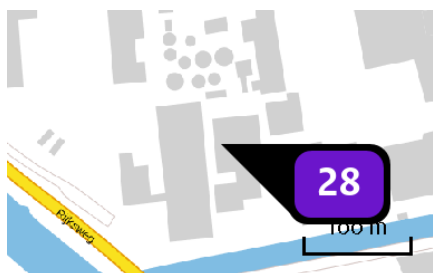
Naam **VW 22+23**
 Locatie (X,Y) **164621, 402838**
 NOx **84,05 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	26,0 / etmaal	NOx NH ₃	84,05 kg/j < 1 kg/j

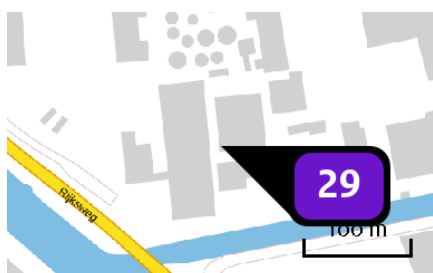


Naam **VW 24+25**
 Locatie (X,Y) **164621, 402838**
 NOx **61,42 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

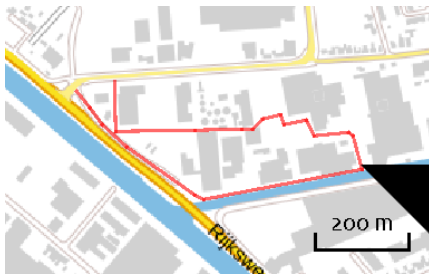
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	19,0 / etmaal	NOx NH3	61,42 kg/j < 1 kg/j



Naam **Walslijn 1, 2, 3**
 Locatie (X,Y) **164468, 402891**
 Uitstoothoogte **17,0 m**
 Temperatuur emissie **50,00 °C**
 Uittreeddiameter **1,3 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **12,6 m/s**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NH3 **2.160,00 kg/j**



Naam **Afzuiging smelttank O222**
 Locatie (X,Y) **164466, 402869**
 Uitstoothoogte **10,0 m**
 Temperatuur emissie **11,85 °C**
 Uittreeddiameter **0,2 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **14,1 m/s**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NH3 **244,80 kg/j**



Naam **contractors vrachtwagens**
 Locatie (X,Y) **164759, 402860**
 NOx **231,11 kg/j**
 NH₃ **2,09 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	58,0 / etmaal	NOx NH ₃	231,11 kg/j 2,09 kg/j



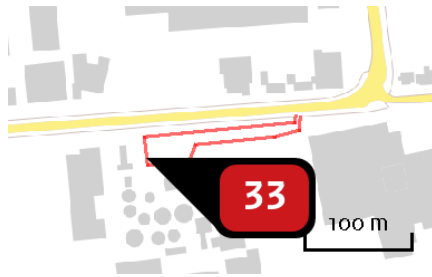
Naam **auto's P1**
 Locatie (X,Y) **164182, 403013**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	39,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



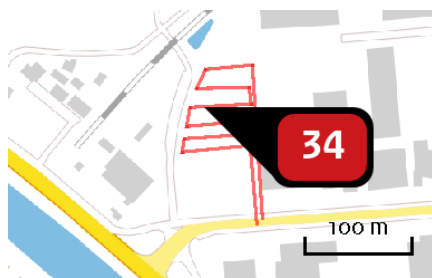
Naam **auto's P3**
 Locatie (X,Y) **164326, 402984**
 NOx **9,31 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	123,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,31 kg/j < 1 kg/j



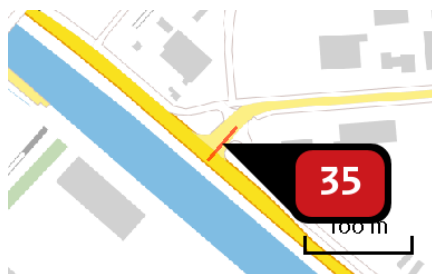
Naam **auto's P6**
 Locatie (X,Y) **164436, 403023**
 NOx **10,59 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	196,0 / etmaal	NOx NH3	10,59 kg/j < 1 kg/j



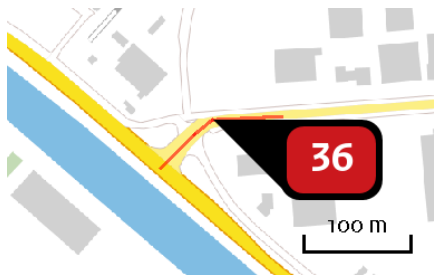
Naam **auto's P2 + vrw P2**
 Locatie (X,Y) **164172, 403152**
 NOx **54,28 kg/j**
 NH3 **1,88 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	12,0 / etmaal	NOx NH3	20,78 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	336,0 / etmaal	NOx NH3	33,51 kg/j 1,69 kg/j



Naam **wegverkeer vrachtwagens aankomst**
 Locatie (X,Y) **164134, 403006**
 NOx **60,15 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	565,0 / etmaal	NOx NH3	60,15 kg/j < 1 kg/j



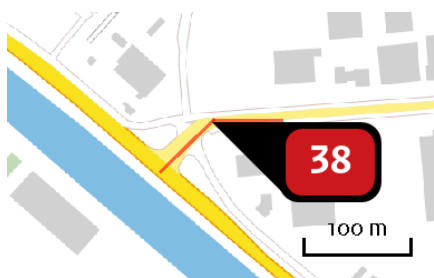
Naam **wegverkeer vrachtwagens vertrek**
 Locatie (X,Y) **164168, 403041**
 NOx **202,62 kg/j**
 NH3 **1,83 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	565,0 / etmaal	NOx NH3	202,62 kg/j 1,83 kg/j



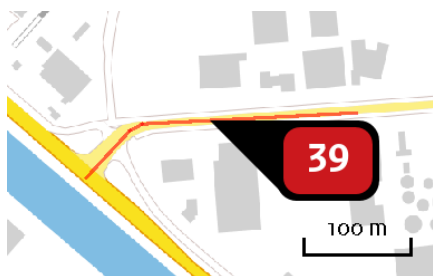
Naam **wegverkeer P1 aankomst**
 Locatie (X,Y) **164132, 403008**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	39,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



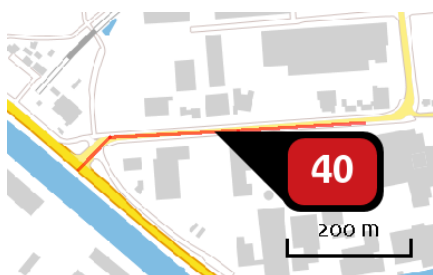
Naam **wegverkeer P1 vertrek**
 Locatie (X,Y) **164167, 403040**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	39,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



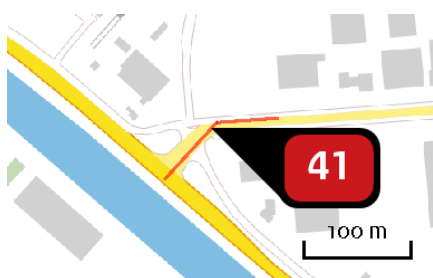
Naam **wegverkeer P3**
 Locatie (X,Y) **164235, 403046**
 NOx **10,64 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	246,0 / etmaal	NOx NH3	10,64 kg/j < 1 kg/j



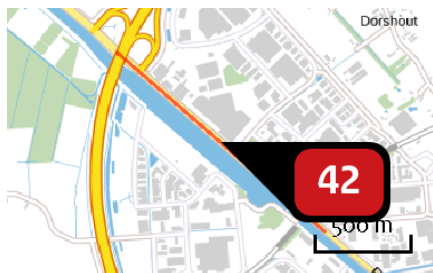
Naam **wegverkeer P6**
 Locatie (X,Y) **164339, 403053**
 NOx **30,26 kg/j**
 NH3 **1,53 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	394,0 / etmaal	NOx NH3	30,26 kg/j 1,53 kg/j



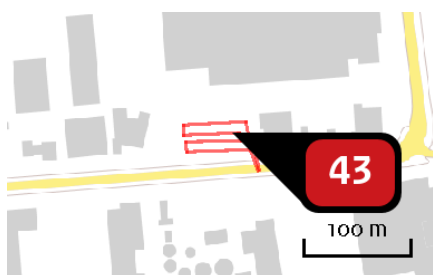
Naam **wegverkeer P4**
 Locatie (X,Y) **164163, 403039**
 NOx **21,02 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	630,0 / etmaal	NOx NH3	12,65 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	24,0 / etmaal	NOx NH3	8,37 kg/j < 1 kg/j



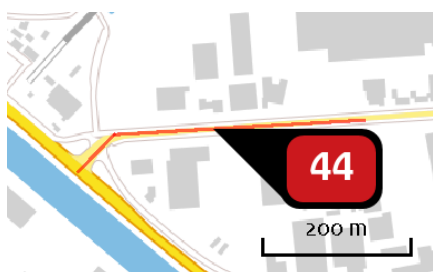
Naam **Wegverkeer N279 ri NW**
 Locatie (X,Y) **163578, 403456**
 NOx **719,04 kg/j**
 NH3 **38,53 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	939,0 / etmaal	NOx NH3	123,85 kg/j 19,18 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	565,0 / etmaal	NOx NH3	595,19 kg/j 19,34 kg/j



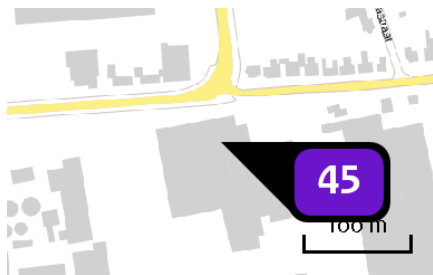
Naam **auto's P7**
 Locatie (X,Y) **164479, 403098**
 NOx **12,01 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	240,0 / etmaal	NOx NH3	12,01 kg/j < 1 kg/j

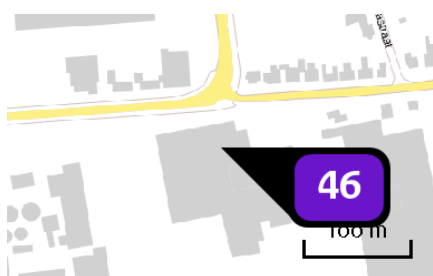


Naam **wegverkeer P7**
 Locatie (X,Y) **164302, 403051**
 NOx **30,98 kg/j**
 NH3 **1,57 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	480,0 / etmaal	NOx NH3	30,98 kg/j 1,57 kg/j



Naam **E34 H46**
 Locatie (X,Y) **164649, 403032**
 Uitstoothoogte **27,0 m**
 Temperatuur emissie **151,00 °C**
 Uittreeddiameter **0,5 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **7,8 m/s**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **3.974,00 kg/j**

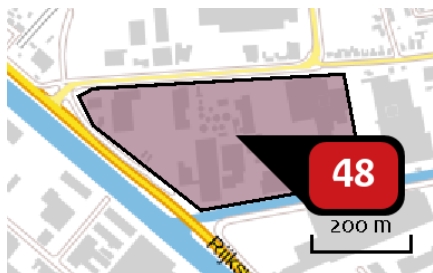


Naam **E34 H590**
 Locatie (X,Y) **164649, 403032**
 Uitstoothoogte **27,0 m**
 Temperatuur emissie **247,00 °C**
 Uittreeddiameter **0,5 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **7,8 m/s**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **899,00 kg/j**



Naam **Wegverkeer N279 ri ZO**
 Locatie (X,Y) **164547, 402622**
 NOx **564,91 kg/j**
 NH3 **30,27 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	939,0 / etmaal	NOx NH3	97,30 kg/j 15,07 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	565,0 / etmaal	NOx NH3	467,61 kg/j 15,20 kg/j



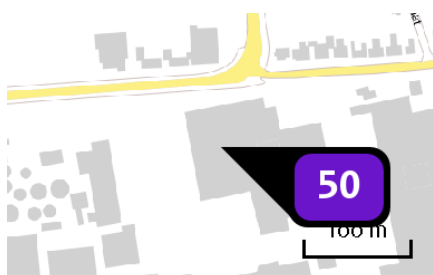
Naam **werktuigen aanlegfase projecten**
 Locatie (X,Y) **164490, 402935**
 NOx **1.820,40 kg/j**
 NH3 **5,06 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	diversen	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	1.820,40 kg/j 5,06 kg/j

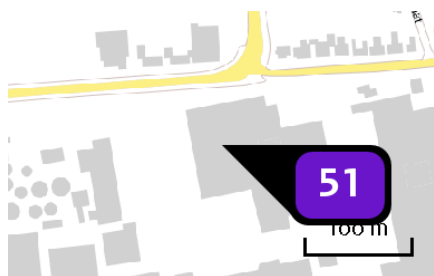


Naam **contractors personenauto's**
 Locatie (X,Y) **164747, 402904**
 NOx **1,03 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4,0 / etmaal	NOx NH3	1,03 kg/j < 1 kg/j



Naam **stofkast E34 (NH3)**
 Locatie (X,Y) **164622, 403011**
 Uitstoothoogte **27,0 m**
 Temperatuur emissie **75,00 °C**
 Uittreeddiameter **1,9 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **8,4 m/s**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NH3 **16.435,00 kg/j**



Naam	stofkast E38 (NH ₃)
Locatie (X,Y)	164622, 403011
Uitstoothoogte	40,0 m
Temperatuur emissie	75,00 °C
Uitreeddiameter	2,3 m
Uitreedrichting	<u>Verticaal geforceerd</u>
Uitreesnelheid	8,4 m/s
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NH ₃	4.176,00 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de berekende stikstofbijdragen op eigen gedefinieerde rekenpunten.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Aan te vragen situatie

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
FC DMV	NCB-laan 80, 5462 GE Veghel

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
FC DMV	RuGufnkgfvYd

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
13 april 2021, 13:26	2021	Berekend met eigen rekenpunten

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	41,00 ton/j
NH ₃	23,11 ton/j

Resultaten

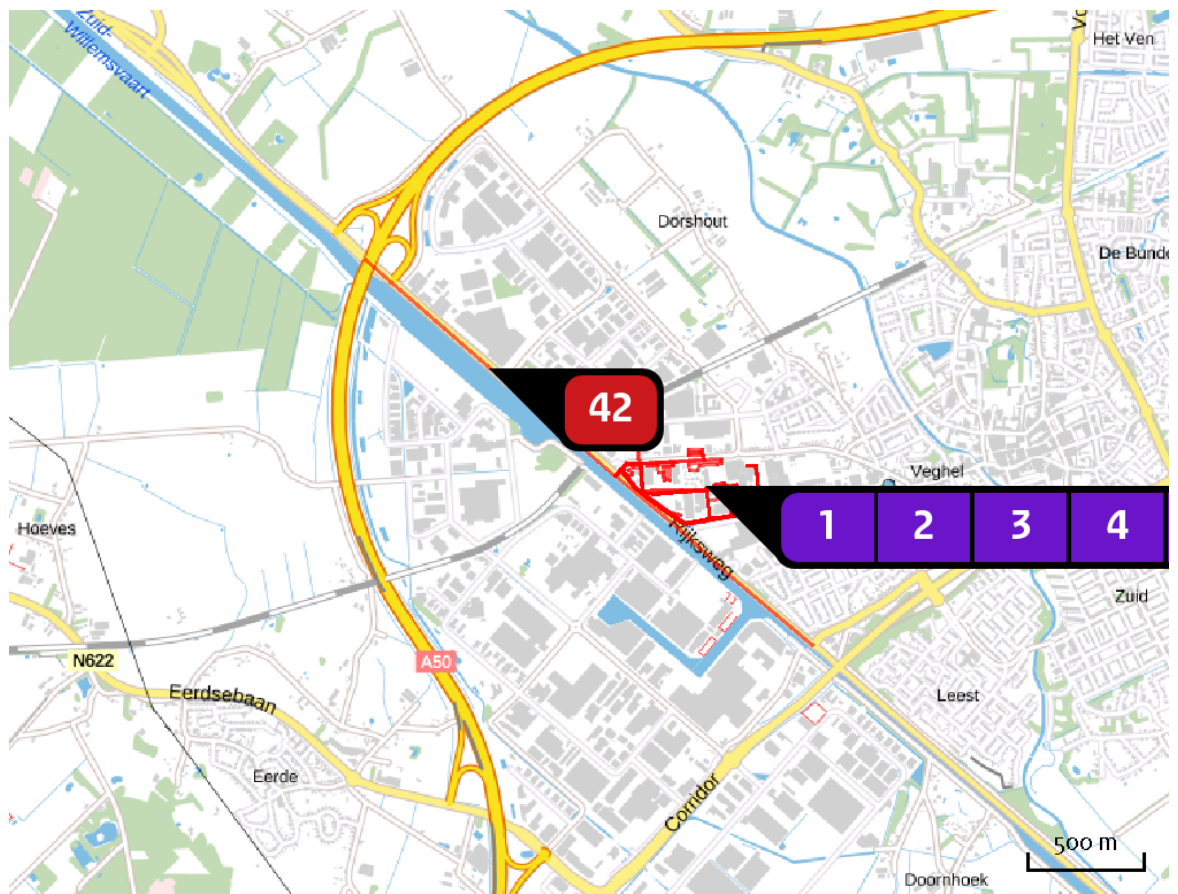
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Niet van toepassing	Niet van toepassing







Toelichting














Aan te vragen situatie minus referentie situatie 1992
scenario 21














Locatie
Aan te vragen
situatie
















Emissie
Aan te vragen
situatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Ketel 1 Industrie Overig	-	6.754,00 kg/j
2	 Ketel 10 Industrie Overig	-	5.545,00 kg/j
3	 Ketel 18 Industrie Overig	-	2.662,00 kg/j
4	 H210 luchtconditioner Industrie Overig	-	1.280,00 kg/j
5	 E33 Industrie Overig	-	3.217,00 kg/j
6	 E34 H45 Industrie Overig	-	2.775,00 kg/j





Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 E38 Industrie Overig	-	3.353,00 kg/j
8	 E36 Industrie Overig	-	3.621,00 kg/j
9	 E43 Industrie Overig	-	649,00 kg/j
10	 overige installaties (CV) Industrie Overig	-	1.283,00 kg/j
11	 VW 1+2 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,88 kg/j	208,66 kg/j
12	 VW 3 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	12,93 kg/j
13	 VW 4+5 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,23 kg/j
14	 VW 6 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	40,34 kg/j
15	 VW 7 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	16,27 kg/j
16	 VW 8 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	9,76 kg/j
17	 VW 9 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	34,19 kg/j
18	 VW 10 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	15,84 kg/j
19	 VW 11 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,59 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
20		VW 12, 13, 14 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j 31,38 kg/j
21		VW 15+16 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j 78,44 kg/j
22		VW 17 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j 16,32 kg/j
23		VW 18 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j 89,78 kg/j
24		VW 20 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	4,33 kg/j 480,37 kg/j
25		VW 21 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j 19,04 kg/j
26		VW 22+23 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j 84,05 kg/j
27		VW 24+25 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j 61,42 kg/j
28		Walslijn 1, 2, 3 Industrie Overig	2.160,00 kg/j -
29		Afzuiging smelttank O222 Industrie Overig	244,80 kg/j -
30		contractors vrachtwagens Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,09 kg/j 231,11 kg/j
31		auto's P1 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j < 1 kg/j
32		auto's P3 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j 9,31 kg/j

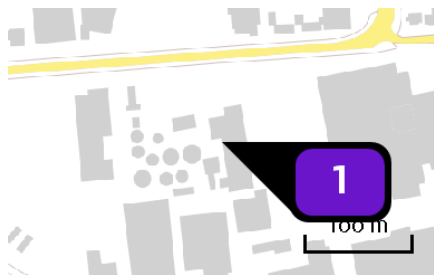
Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
33	 auto's P6 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	10,59 kg/j
34	 auto's P2 + vrw P2 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,88 kg/j	54,28 kg/j
35	 wegverkeer vrachtwagens aankomst Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	60,15 kg/j
36	 wegverkeer vrachtwagens vertrek Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,83 kg/j	202,62 kg/j
37	 wegverkeer P1 aankomst Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
38	 wegverkeer P1 vertrek Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
39	 wegverkeer P3 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	10,64 kg/j
40	 wegverkeer P6 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,53 kg/j	30,26 kg/j
41	 wegverkeer P4 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	21,02 kg/j
42	 Wegverkeer N279 ri NW Wegverkeer Snelwegen	38,53 kg/j	719,04 kg/j
43	 auto's P7 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	12,01 kg/j
44	 wegverkeer P7 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,57 kg/j	30,98 kg/j
45	 E34 H46 Industrie Overig	-	3.974,00 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
46	 E34 H590 Industrie Overig	-	899,00 kg/j
47	 Wegverkeer N279 ri ZO Wegverkeer Snelwegen	30,27 kg/j	564,91 kg/j
48	 werktuigen aanlegfase projecten Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	5,06 kg/j	1.820,40 kg/j
49	 contractors personenauto's Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,03 kg/j
50	 stofkast E34 (NH ₃) Industrie Overig	16.435,00 kg/j	-
51	 stofkast E38 (NH ₃) Industrie Overig	4.176,00 kg/j	-

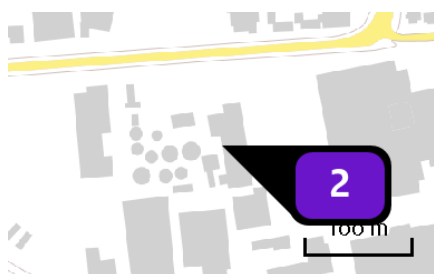
Rekenpunten

	Label	Positie	Situatie 1	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
	Arendonk	133470, 385353	0,37	34,9 km
	Ronde Put	141965, 370193	0,31	39,5 km
	Hageven	161910, 367774	0,19	34,6 km
	Reichswald	199918, 417609	0,76	38,1 km

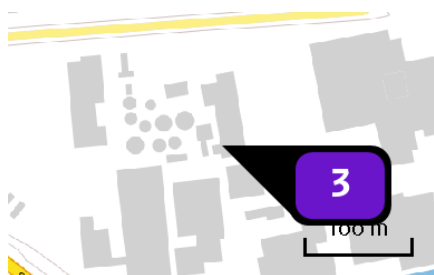
Emissie
(per bron)
Aan te vragen
situatie



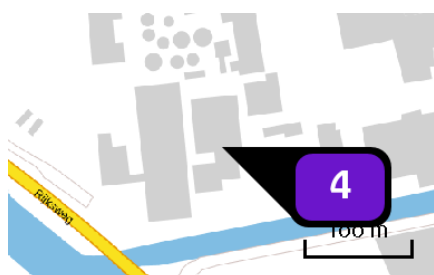
Naam **Ketel 1**
 Locatie (X,Y) **164499, 402983**
 Uitstoothoogte **16,0 m**
 Temperatuur emissie **222,00 °C**
 Uittreeddiameter **1,2 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **3,6 m/s**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **6.754,00 kg/j**



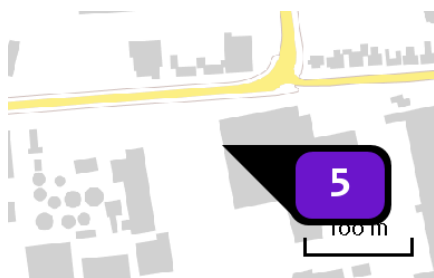
Naam **Ketel 10**
 Locatie (X,Y) **164500, 402977**
 Uitstoothoogte **16,0 m**
 Temperatuur emissie **219,00 °C**
 Uittreeddiameter **0,9 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **4,4 m/s**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **5.545,00 kg/j**



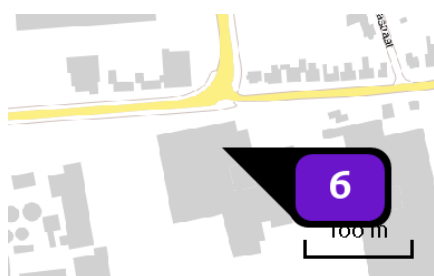
Naam **Ketel 18**
 Locatie (X,Y) **164506, 402949**
 Uitstoothoogte **11,0 m**
 Temperatuur emissie **187,00 °C**
 Uittreeddiameter **0,7 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **3,5 m/s**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **2.662,00 kg/j**



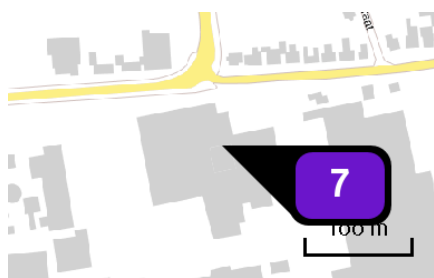
Naam **H210 luchtconditioner**
 Locatie (X,Y) **164489, 402870**
 Uitstoothoogte **9,0 m**
 Temperatuur emissie **100,00 °C**
 Uittreeddiameter **1,0 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **0,7 m/s**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **1.280,00 kg/j**



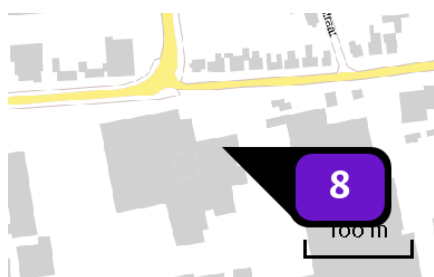
Naam **E33**
 Locatie (X,Y) **164591, 403020**
 Uitstoothoogte **27,0 m**
 Temperatuur emissie **209,00 °C**
 Uittreeddiameter **0,6 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **9,0 m/s**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **3.217,00 kg/j**



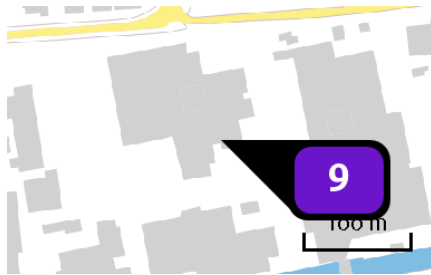
Naam **E34 H45**
 Locatie (X,Y) **164649, 403032**
 Uitstoothoogte **27,0 m**
 Temperatuur emissie **196,00 °C**
 Uittreeddiameter **0,5 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **7,8 m/s**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **2.775,00 kg/j**



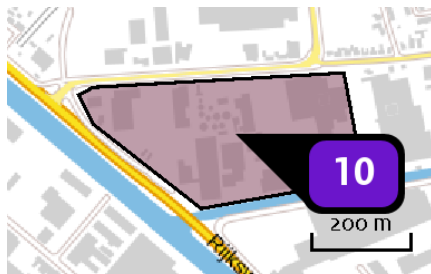
Naam **E38**
 Locatie (X,Y) **164667, 403017**
 Uitstoothoogte **40,0 m**
 Temperatuur emissie **195,00 °C**
 Uittreeddiameter **0,5 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **8,2 m/s**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **3.353,00 kg/j**



Naam **E36**
 Locatie (X,Y) **164702, 403022**
 Uitstoothoogte **19,0 m**
 Temperatuur emissie **151,00 °C**
 Uittreeddiameter **2,1 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **9,0 m/s**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **3.621,00 kg/j**



Naam **E43**
 Locatie (X,Y) **164694, 402966**
 Uitstoothoogte **30,0 m**
 Temperatuur emissie **161,00 °C**
 Uitreeddiameter **1,4 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **9,0 m/s**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **649,00 kg/j**

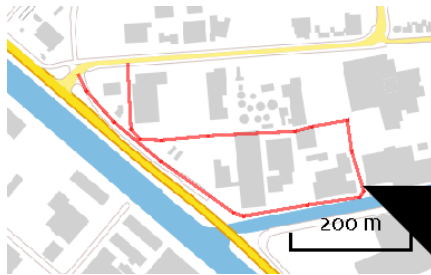


Naam **overige installaties (CV)**
 Locatie (X,Y) **164490, 402935**
 Uitstoothoogte **5,0 m**
 Oppervlakte **11,2 ha**
 Spreiding **0,0 m**
 Temperatuur emissie **100,00 °C**
 Uitreeddiameter **0,3 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **8,2 m/s**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **1.283,00 kg/j**



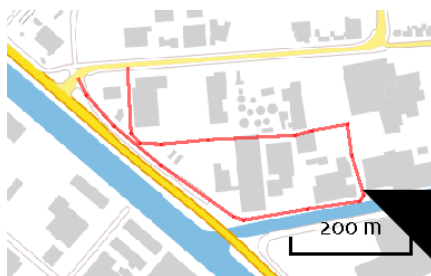
Naam **VW 1+2**
 Locatie (X,Y) **164546, 402888**
 NOx **208,66 kg/j**
 NH3 **1,88 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	65,0 / etmaal	NOx NH3	208,66 kg/j 1,88 kg/j



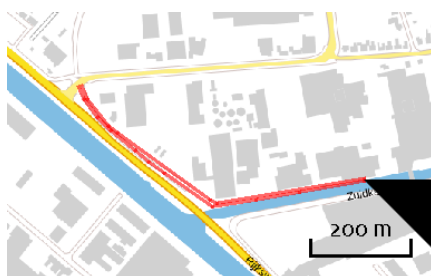
Naam **VW 3**
 Locatie (X,Y) **164621, 402838**
 NOx **12,93 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH3	12,93 kg/j < 1 kg/j



Naam **VW 4+5**
 Locatie (X,Y) **164621, 402838**
 NOx **3,23 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	3,23 kg/j < 1 kg/j



Naam **VW 6**
 Locatie (X,Y) **164716, 402838**
 NOx **40,34 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	11,0 / etmaal	NOx NH3	40,34 kg/j < 1 kg/j



Naam **VW 7**
 Locatie (X,Y) **164624, 402838**
 NOx **16,27 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5,0 / etmaal	NOx NH3	16,27 kg/j < 1 kg/j



Naam **VW 8**
 Locatie (X,Y) **164624, 402838**
 NOx **9,76 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH3	9,76 kg/j < 1 kg/j



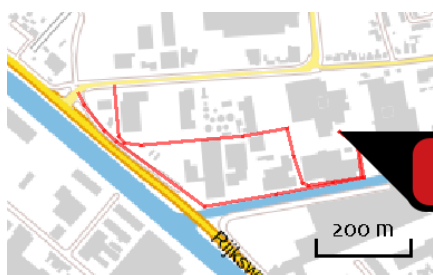
Naam **VW 9**
 Locatie (X,Y) **164667, 402918**
 NOx **34,19 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	7,0 / etmaal	NOx NH3	34,19 kg/j < 1 kg/j



Naam **VW 10**
 Locatie (X,Y) **164760, 402855**
 NOx **15,84 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH3	15,84 kg/j < 1 kg/j



Naam **VW 11**
 Locatie (X,Y) **164705, 402942**
 NOx **4,59 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	4,59 kg/j < 1 kg/j



Naam **VW 12, 13, 14**
 Locatie (X,Y) **164689, 403036**
 NOx **31,38 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6,0 / etmaal	NOx NH3	31,38 kg/j < 1 kg/j



Naam **VW 15+16**
 Locatie (X,Y) **164689, 403036**
 NOx **78,44 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH3	78,44 kg/j < 1 kg/j



Naam **VW 17**
 Locatie (X,Y) **164525, 402823**
 NOx **16,32 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6,0 / etmaal	NOx NH3	16,32 kg/j < 1 kg/j



Naam **VW 18**
 Locatie (X,Y) **164525, 402823**
 NOx **89,78 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	33,0 / etmaal	NOx NH3	89,78 kg/j < 1 kg/j



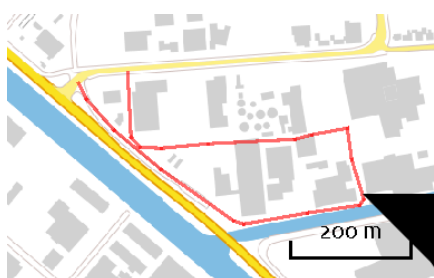
Naam **VW 20**
 Locatie (X,Y) **164384, 402828**
 NOx **480,37 kg/j**
 NH₃ **4,33 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	274,0 / etmaal	NOx NH ₃	480,37 kg/j 4,33 kg/j



Naam **VW 21**
 Locatie (X,Y) **164525, 402823**
 NOx **19,04 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	7,0 / etmaal	NOx NH ₃	19,04 kg/j < 1 kg/j



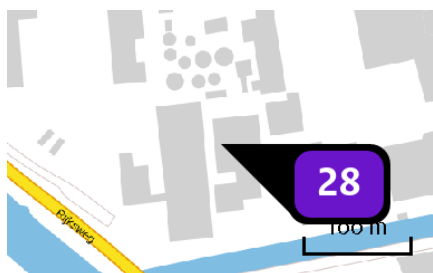
Naam **VW 22+23**
 Locatie (X,Y) **164621, 402838**
 NOx **84,05 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	26,0 / etmaal	NOx NH ₃	84,05 kg/j < 1 kg/j

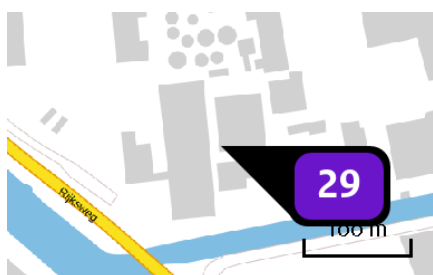


Naam **VW 24+25**
 Locatie (X,Y) **164621, 402838**
 NOx **61,42 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	19,0 / etmaal	NOx NH ₃	61,42 kg/j < 1 kg/j



Naam **Walslijn 1, 2, 3**
 Locatie (X,Y) **164468, 402891**
 Uitstoothoogte **17,0 m**
 Temperatuur emissie **50,00 °C**
 Uittreeddiameter **1,3 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **12,6 m/s**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NH₃ **2.160,00 kg/j**



Naam **Afzuiging smelttank O222**
 Locatie (X,Y) **164466, 402869**
 Uitstoothoogte **10,0 m**
 Temperatuur emissie **11,85 °C**
 Uittreeddiameter **0,2 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **14,1 m/s**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NH₃ **244,80 kg/j**



Naam **contractors vrachtwagens**
 Locatie (X,Y) **164759, 402860**
 NOx **231,11 kg/j**
 NH3 **2,09 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	58,0 / etmaal	NOx NH3	231,11 kg/j 2,09 kg/j



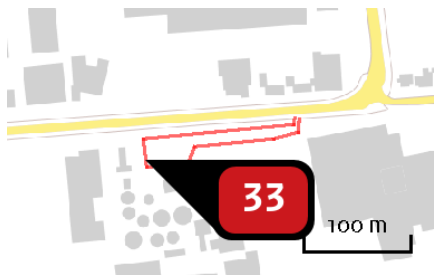
Naam **auto's P1**
 Locatie (X,Y) **164182, 403013**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	39,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



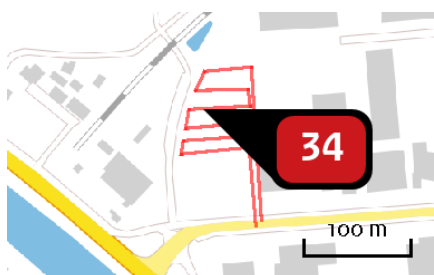
Naam **auto's P3**
 Locatie (X,Y) **164326, 402984**
 NOx **9,31 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	123,0 / etmaal	NOx NH3	9,31 kg/j < 1 kg/j



Naam auto's P6
 Locatie (X,Y) 164436, 403023
 NOx 10,59 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	196,0 / etmaal	NOx NH3	10,59 kg/j < 1 kg/j



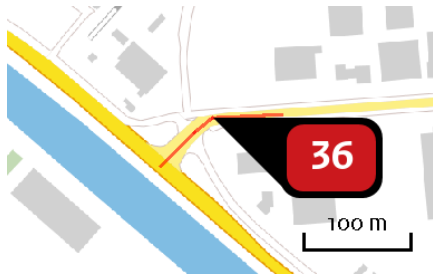
Naam auto's P2 + vrw P2
 Locatie (X,Y) 164172, 403152
 NOx 54,28 kg/j
 NH3 1,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	12,0 / etmaal	NOx NH3	20,78 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	336,0 / etmaal	NOx NH3	33,51 kg/j 1,69 kg/j



Naam wegverkeer vrachtwagens aankomst
 Locatie (X,Y) 164134, 403006
 NOx 60,15 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	565,0 / etmaal	NOx NH3	60,15 kg/j < 1 kg/j



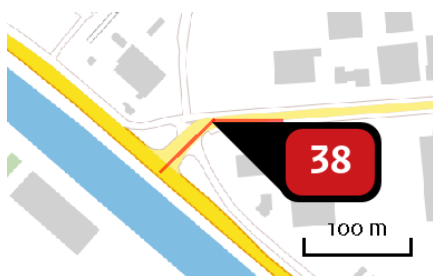
Naam **wegverkeer vrachtwagens vertrek**
 Locatie (X,Y) **164168, 403041**
 NOx **202,62 kg/j**
 NH3 **1,83 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	565,0 / etmaal	NOx NH3	202,62 kg/j 1,83 kg/j



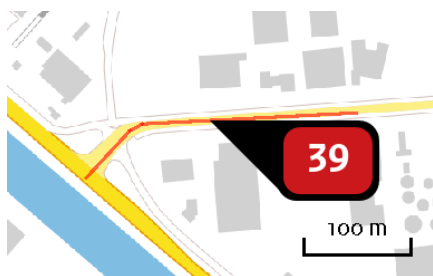
Naam **wegverkeer P1 aankomst**
 Locatie (X,Y) **164132, 403008**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	39,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



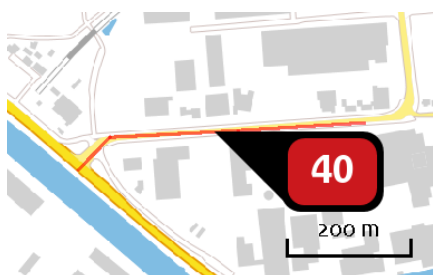
Naam **wegverkeer P1 vertrek**
 Locatie (X,Y) **164167, 403040**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	39,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



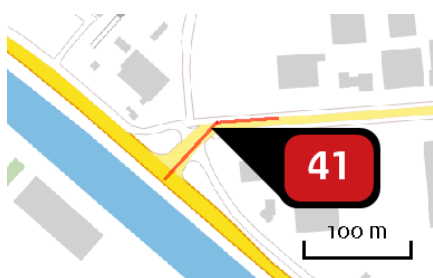
Naam **wegverkeer P3**
 Locatie (X,Y) **164235, 403046**
 NOx **10,64 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	246,0 / etmaal	NOx NH3	10,64 kg/j < 1 kg/j



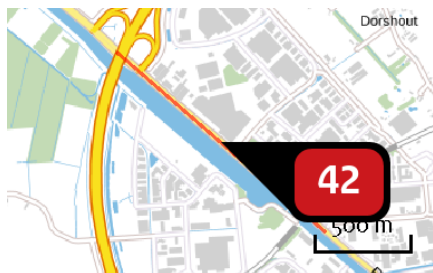
Naam **wegverkeer P6**
 Locatie (X,Y) **164339, 403053**
 NOx **30,26 kg/j**
 NH3 **1,53 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	394,0 / etmaal	NOx NH3	30,26 kg/j 1,53 kg/j



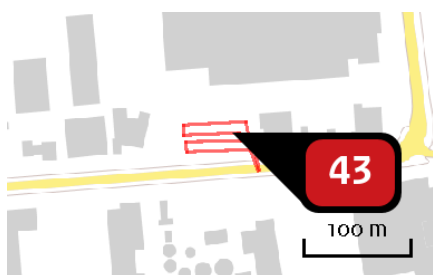
Naam **wegverkeer P4**
 Locatie (X,Y) **164163, 403039**
 NOx **21,02 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	630,0 / etmaal	NOx NH3	12,65 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	24,0 / etmaal	NOx NH3	8,37 kg/j < 1 kg/j



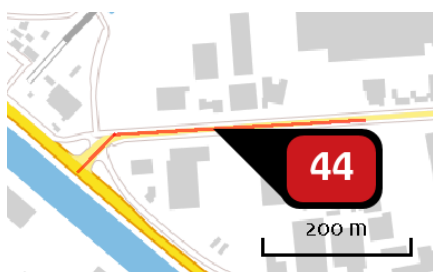
Naam **Wegverkeer N279 ri NW**
 Locatie (X,Y) **163578, 403456**
 NOx **719,04 kg/j**
 NH3 **38,53 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	939,0 / etmaal	NOx NH3	123,85 kg/j 19,18 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	565,0 / etmaal	NOx NH3	595,19 kg/j 19,34 kg/j



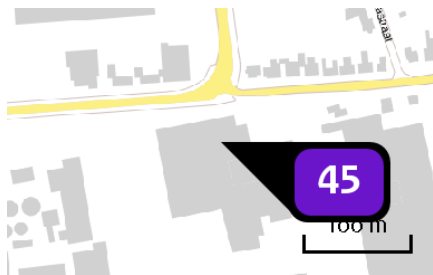
Naam **auto's P7**
 Locatie (X,Y) **164479, 403098**
 NOx **12,01 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	240,0 / etmaal	NOx NH3	12,01 kg/j < 1 kg/j

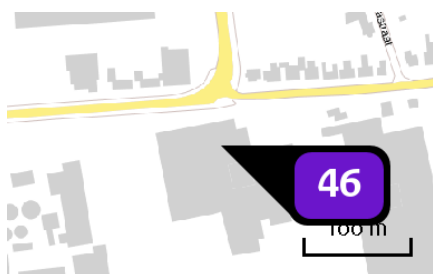


Naam **wegverkeer P7**
 Locatie (X,Y) **164302, 403051**
 NOx **30,98 kg/j**
 NH3 **1,57 kg/j**

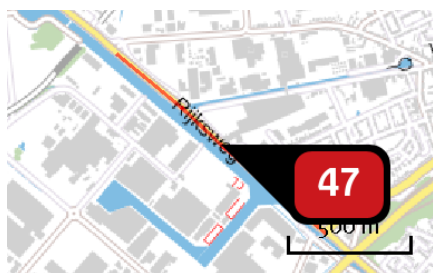
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	480,0 / etmaal	NOx NH3	30,98 kg/j 1,57 kg/j



Naam **E34 H46**
 Locatie (X,Y) **164649, 403032**
 Uitstoothoogte **27,0 m**
 Temperatuur emissie **151,00 °C**
 Uittreeddiameter **0,5 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **7,8 m/s**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **3.974,00 kg/j**

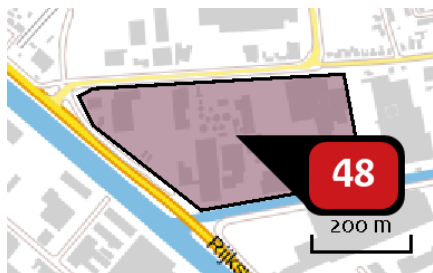


Naam **E34 H590**
 Locatie (X,Y) **164649, 403032**
 Uitstoothoogte **27,0 m**
 Temperatuur emissie **247,00 °C**
 Uittreeddiameter **0,5 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **7,8 m/s**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **899,00 kg/j**



Naam **Wegverkeer N279 ri ZO**
 Locatie (X,Y) **164547, 402622**
 NOx **564,91 kg/j**
 NH3 **30,27 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	939,0 / etmaal	NOx NH3	97,30 kg/j 15,07 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	565,0 / etmaal	NOx NH3	467,61 kg/j 15,20 kg/j



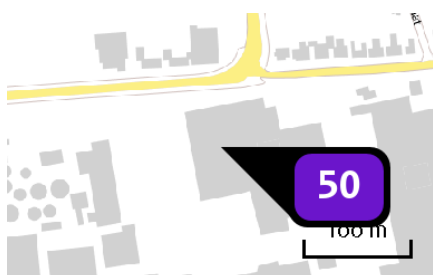
Naam **werktuigen aanlegfase projecten**
 Locatie (X,Y) **164490, 402935**
 NOx **1.820,40 kg/j**
 NH3 **5,06 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	diversen	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	1.820,40 kg/j 5,06 kg/j

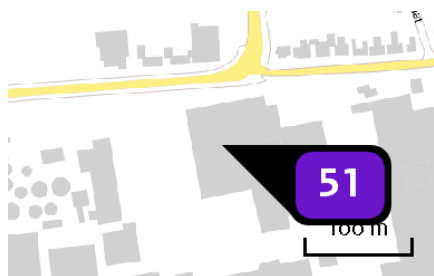


Naam **contractors personenauto's**
 Locatie (X,Y) **164747, 402904**
 NOx **1,03 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4,0 / etmaal	NOx NH3	1,03 kg/j < 1 kg/j



Naam **stofkast E34 (NH3)**
 Locatie (X,Y) **164622, 403011**
 Uitstoothoogte **27,0 m**
 Temperatuur emissie **75,00 °C**
 Uittreeddiameter **1,9 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **8,4 m/s**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NH3 **16.435,00 kg/j**



Naam	stofkast E38 (NH ₃)
Locatie (X,Y)	164622, 403011
Uitstoothoogte	40,0 m
Temperatuur emissie	75,00 °C
Uittreeddiameter	2,3 m
Uittreedrichting	<u>Verticaal geforceerd</u>
Uittreedsnelheid	8,4 m/s
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NH ₃	4.176,00 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2020_20210209_2f032ce1a2](#)

Database [versie 2020_20210209_2f032ce1a2](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de berekende stikstofbijdragen op eigen gedefinieerde rekenpunten.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Referentie 1992 en Aan te vragen situatie

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
FC DMV	NCB-laan 80, 5462 GE Veghel

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
FC DMV	ReRKJceKGuu8

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
13 april 2021, 13:32	2021	Berekend met eigen rekenpunten

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	183,27 ton/j	41,00 ton/j	-142,27 ton/j
NH ₃	15.062,40 kg/j	23,11 ton/j	8.050,59 kg/j

Resultaten

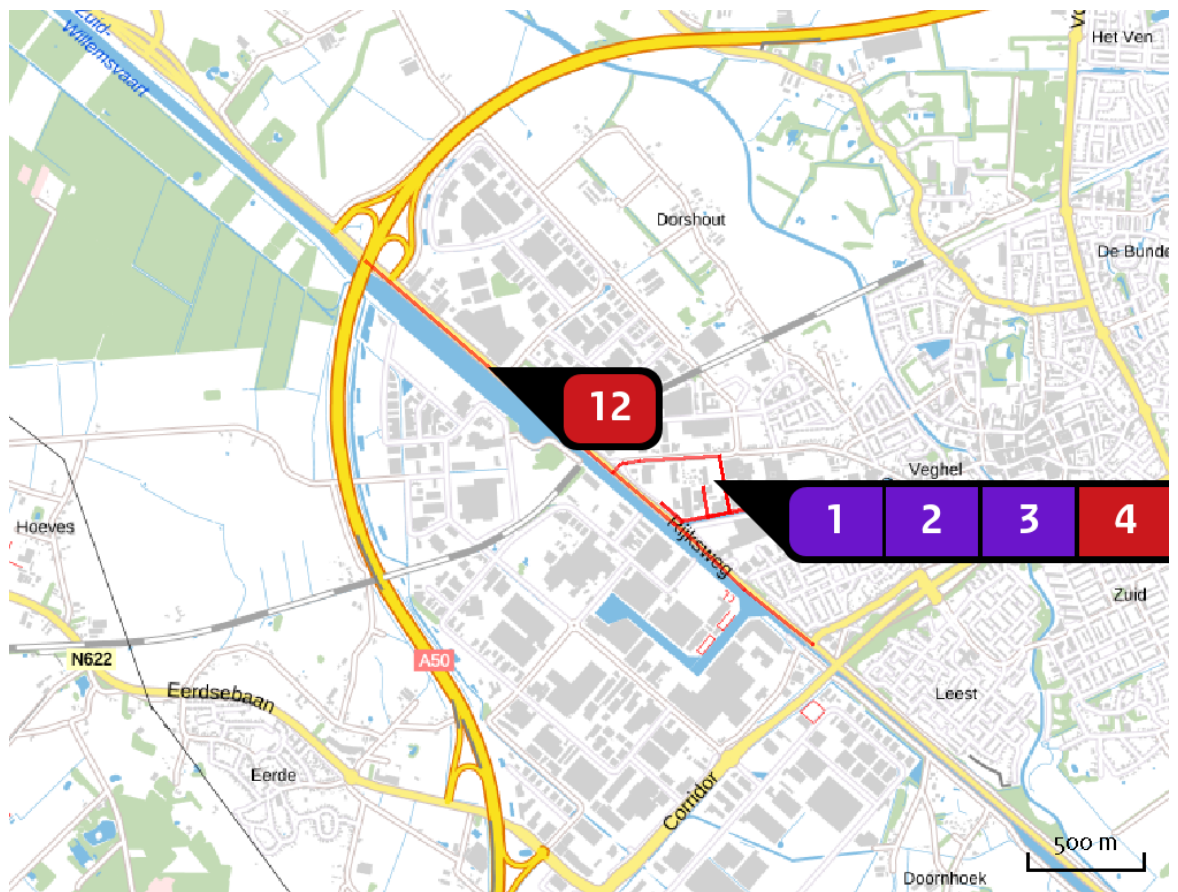
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Vershil
Niet van toepassing	Niet van toepassing

Toelichting














Aan te vragen situatie minus referentie situatie 1992
scenario 21


Locatie
Referentie 1992



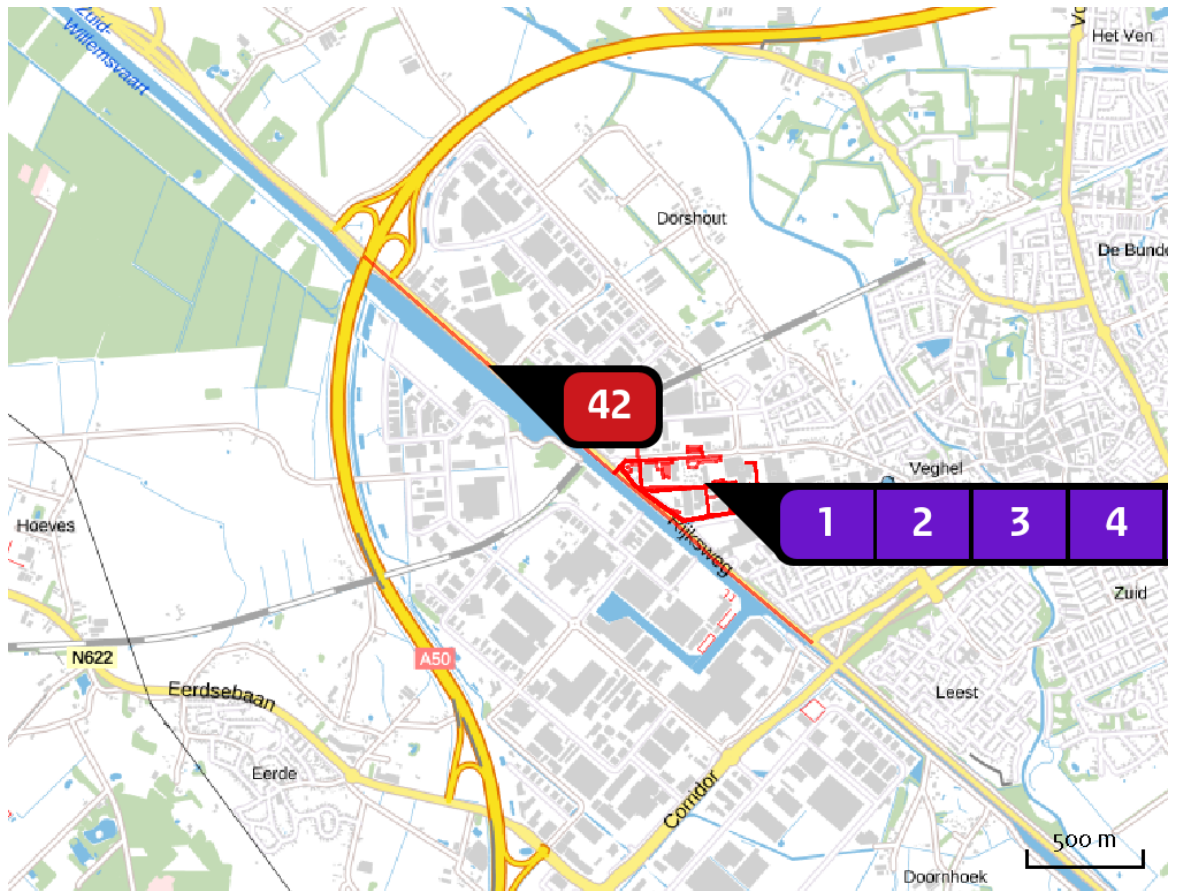
Emissie
Referentie 1992

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	E33 Industrie Overig	-	13.245,00 kg/j
2	E34 Industrie Overig	-	9.198,00 kg/j
3	E36 Industrie Overig	-	3.120,00 kg/j
4	vrw portiersloge Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	50,53 kg/j
5	E32 Industrie Overig	-	3.768,00 kg/j
6	vrw opslagloods Wegverkeer Binnen bebouwde kom	5,38 kg/j	596,34 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 Walslijn 1, 2, 3 Industrie Overig	6.391,00 kg/j	-
8	 Sproeidroog E34 (NH ₃) Industrie Overig	8.609,00 kg/j	-
9	 vrw melk en wei ontvangst Wegverkeer Binnen bebouwde kom	4,35 kg/j	482,19 kg/j
10	 vrw gereed product Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,52 kg/j	167,95 kg/j
11	 vrw NCB laan (bewegingen) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	14,08 kg/j	876,13 kg/j
12	 Wegverkeer N279 ri NW Wegverkeer Snelwegen	20,20 kg/j	621,67 kg/j
13	 Wegverkeer N279 ri ZO Wegverkeer Snelwegen	16,41 kg/j	504,95 kg/j
14	 Ketel 11 Industrie Overig	-	15.527,00 kg/j
15	 Ketel 10 Industrie Overig	-	8.873,00 kg/j
16	 Ketel 9 Industrie Overig	-	2.495,00 kg/j
17	 Ketel 8 Industrie Overig	-	7.764,00 kg/j
18	 E35 Industrie Overig	-	2.472,00 kg/j
19	 E29 Industrie Overig	-	3.238,00 kg/j














Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
20		Gasturbine 1 + bijstookketel 13 Industrie Overig	- 55,14 ton/j
21		Gasturbine 2 + bijstookketel 14 Industrie Overig	- 55,14 ton/j














Locatie
Aan te vragen
situatie
















Emissie
Aan te vragen
situatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Ketel 1 Industrie Overig	-	6.754,00 kg/j
2	Ketel 10 Industrie Overig	-	5.545,00 kg/j
3	Ketel 18 Industrie Overig	-	2.662,00 kg/j
4	H210 luchtconditioner Industrie Overig	-	1.280,00 kg/j
5	E33 Industrie Overig	-	3.217,00 kg/j
6	E34 H45 Industrie Overig	-	2.775,00 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 E38 Industrie Overig	-	3.353,00 kg/j
8	 E36 Industrie Overig	-	3.621,00 kg/j
9	 E43 Industrie Overig	-	649,00 kg/j
10	 overige installaties (CV) Industrie Overig	-	1.283,00 kg/j
11	 VW 1+2 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,88 kg/j	208,66 kg/j
12	 VW 3 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	12,93 kg/j
13	 VW 4+5 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,23 kg/j
14	 VW 6 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	40,34 kg/j
15	 VW 7 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	16,27 kg/j
16	 VW 8 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	9,76 kg/j
17	 VW 9 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	34,19 kg/j
18	 VW 10 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	15,84 kg/j
19	 VW 11 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,59 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
20	 VW 12, 13, 14 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	31,38 kg/j
21	 VW 15+16 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	78,44 kg/j
22	 VW 17 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	16,32 kg/j
23	 VW 18 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	89,78 kg/j
24	 VW 20 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	4,33 kg/j	480,37 kg/j
25	 VW 21 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	19,04 kg/j
26	 VW 22+23 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	84,05 kg/j
27	 VW 24+25 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	61,42 kg/j
28	 Walslijn 1, 2, 3 Industrie Overig	2.160,00 kg/j	-
29	 Afzuiging smelttank O222 Industrie Overig	244,80 kg/j	-
30	 contractors vrachtwagens Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,09 kg/j	231,11 kg/j
31	 auto's P1 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
32	 auto's P3 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	9,31 kg/j

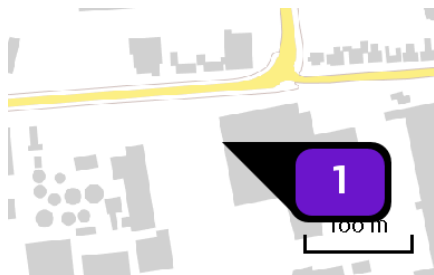
Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
33	 auto's P6 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	10,59 kg/j
34	 auto's P2 + vrw P2 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,88 kg/j	54,28 kg/j
35	 wegverkeer vrachtwagens aankomst Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	60,15 kg/j
36	 wegverkeer vrachtwagens vertrek Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,83 kg/j	202,62 kg/j
37	 wegverkeer P1 aankomst Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
38	 wegverkeer P1 vertrek Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
39	 wegverkeer P3 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	10,64 kg/j
40	 wegverkeer P6 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,53 kg/j	30,26 kg/j
41	 wegverkeer P4 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	21,02 kg/j
42	 Wegverkeer N279 ri NW Wegverkeer Snelwegen	38,53 kg/j	719,04 kg/j
43	 auto's P7 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	12,01 kg/j
44	 wegverkeer P7 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,57 kg/j	30,98 kg/j
45	 E34 H46 Industrie Overig	-	3.974,00 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
46	 E34 H590 Industrie Overig	-	899,00 kg/j
47	 Wegverkeer N279 ri ZO Wegverkeer Snelwegen	30,27 kg/j	564,91 kg/j
48	 werktuigen aanlegfase projecten Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	5,06 kg/j	1.820,40 kg/j
49	 contractors personenauto's Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,03 kg/j
50	 stofkast E34 (NH ₃) Industrie Overig	16.435,00 kg/j	-
51	 stofkast E38 (NH ₃) Industrie Overig	4.176,00 kg/j	-

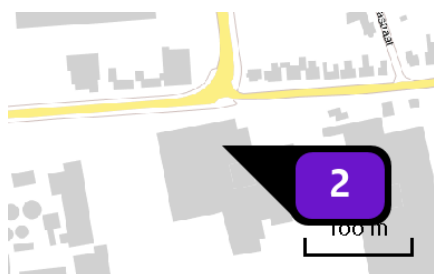
Rekenpunten

Label	Positie	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
a Arendonk	133551, 385474	0,49	0,38	- 0,12	34,8 km
b Ronde Put	141965, 370368	0,40	0,30	- 0,10	39,3 km
c Hageven	161829, 367841	0,24	0,19	- 0,05	34,6 km
d Reichswald	199837, 417569	0,93	0,76	- 0,17	38,0 km

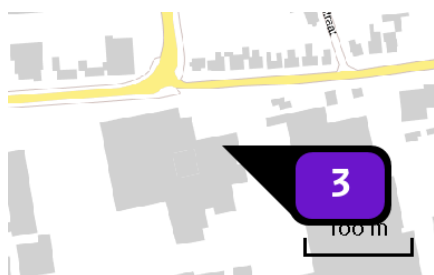
Emissie
(per bron)
Referentie 1992



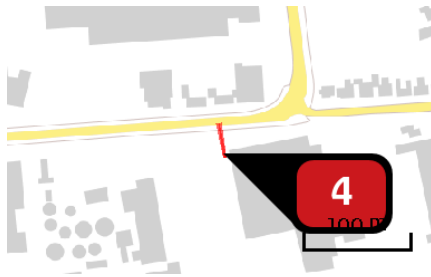
Naam **E33**
 Locatie (X,Y) **164591, 403020**
 Uitstoothoogte **25,0 m**
 Temperatuur emissie **100,00 °C**
 Uittreeddiameter **0,6 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **6,9 m/s**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **13.245,00 kg/j**



Naam **E34**
 Locatie (X,Y) **164649, 403032**
 Uitstoothoogte **30,0 m**
 Temperatuur emissie **100,00 °C**
 Uittreeddiameter **0,5 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **9,9 m/s**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **9.198,00 kg/j**

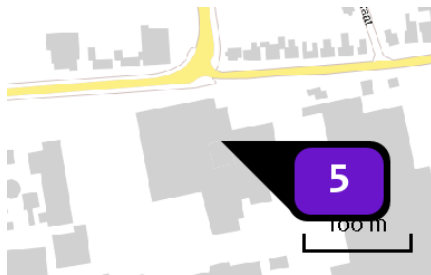


Naam **E36**
 Locatie (X,Y) **164702, 403022**
 Uitstoothoogte **17,0 m**
 Temperatuur emissie **100,00 °C**
 Uittreeddiameter **2,1 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **9,0 m/s**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **3.120,00 kg/j**



Naam **vrw portiersloge**
 Locatie (X,Y) **164582, 403040**
 NOx **50,53 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	300,0 / etmaal	NOx NH ₃	50,53 kg/j < 1 kg/j

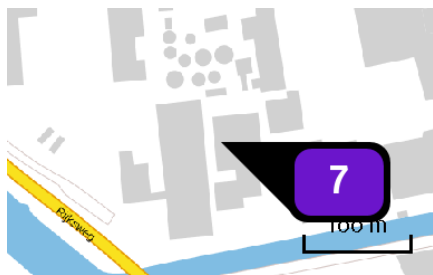


Naam **E32**
 Locatie (X,Y) **164667, 403017**
 Uitstoothoogte **28,0 m**
 Temperatuur emissie **100,00 °C**
 Uittreeddiameter **0,7 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **9,0 m/s**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **3.768,00 kg/j**

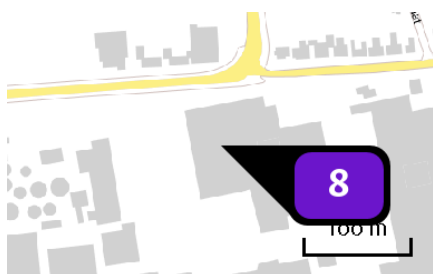


Naam **vrw opslagloods**
 Locatie (X,Y) **164330, 402859**
 NOx **596,34 kg/j**
 NH₃ **5,38 kg/j**

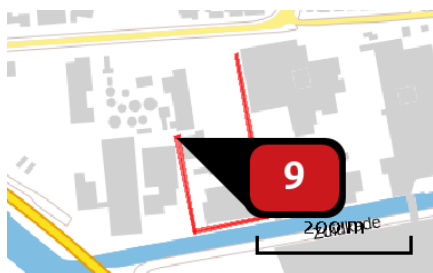
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	200,0 / etmaal	NOx NH ₃	596,34 kg/j 5,38 kg/j



Naam **Walslijn 1, 2, 3**
 Locatie (X,Y) **164468, 402891**
 Uitstoothoogte **17,0 m**
 Temperatuur emissie **50,00 °C**
 Uittreeddiameter **1,3 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **9,4 m/s**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NH₃ **6.391,00 kg/j**

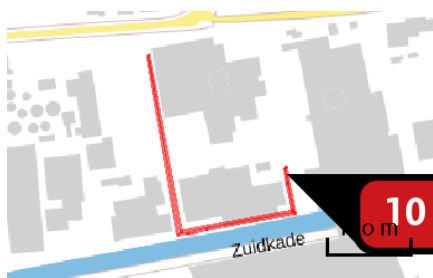


Naam **Sproeidroog E34 (NH₃)**
 Locatie (X,Y) **164622, 403011**
 Uitstoothoogte **27,0 m**
 Temperatuur emissie **75,00 °C**
 Uittreeddiameter **1,9 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **8,4 m/s**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NH₃ **8.609,00 kg/j**



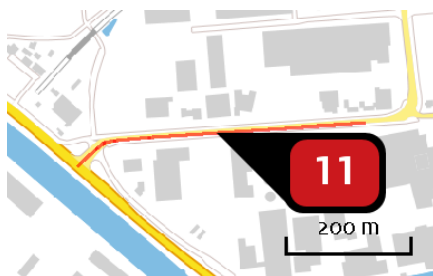
Naam **vrw melk en wei ontvangst**
 Locatie (X,Y) **164506, 402928**
 NO_x **482,19 kg/j**
 NH₃ **4,35 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	200,0 / etmaal	NO _x NH ₃	482,19 kg/j 4,35 kg/j



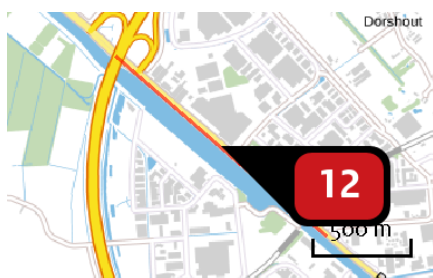
Naam **vrw gereed product**
 Locatie (X,Y) **164750, 402895**
 NOx **167,95 kg/j**
 NH₃ **1,52 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	75,0 / etmaal	NOx NH ₃	167,95 kg/j 1,52 kg/j



Naam **vrw NCB laan (bewegingen)**
 Locatie (X,Y) **164341, 403052**
 NOx **876,13 kg/j**
 NH₃ **14,08 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.200,0 / etmaal	NOx NH ₃	876,13 kg/j 14,08 kg/j



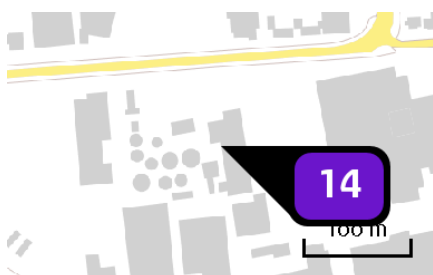
Naam **Wegverkeer N279 ri NW**
 Locatie (X,Y) **163583, 403449**
 NOx **621,67 kg/j**
 NH₃ **20,20 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	600,0 / etmaal	NOx NH ₃	621,67 kg/j 20,20 kg/j

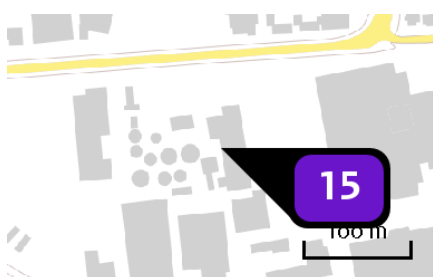


Naam Wegverkeer N279 ri ZO
 Locatie (X,Y) 164548, 402623
 NOx 504,95 kg/j
 NH3 16,41 kg/j

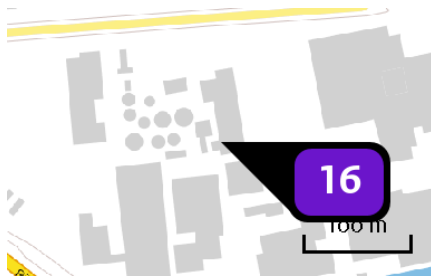
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	600,0 / etmaal	NOx NH3	504,95 kg/j 16,41 kg/j



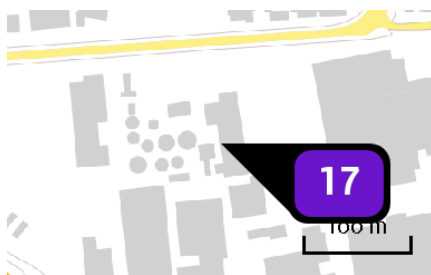
Naam Ketel 11
 Locatie (X,Y) 164499, 402983
 Uitstoothoogte 9,0 m
 Temperatuur emissie 145,00 °C
 Uittreeddiameter 1,3 m
 Uittreedrichting Verticaal geforceerd
 Uittreedsnelheid 5,9 m/s
 Temporele variatie Standaard profiel industrie
 NOx 15.527,00 kg/j



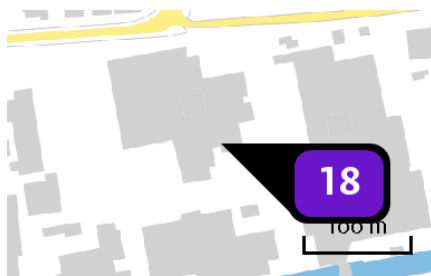
Naam Ketel 10
 Locatie (X,Y) 164500, 402977
 Uitstoothoogte 9,0 m
 Temperatuur emissie 240,00 °C
 Uittreeddiameter 1,3 m
 Uittreedrichting Verticaal geforceerd
 Uittreedsnelheid 3,3 m/s
 Temporele variatie Standaard profiel industrie
 NOx 8.873,00 kg/j



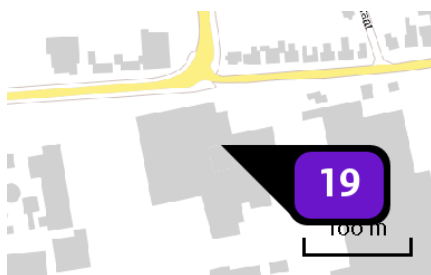
Naam **Ketel 9**
 Locatie (X,Y) **164506, 402949**
 Uitstoothoogte **9,0 m**
 Temperatuur emissie **240,00 °C**
 Uittreeddiameter **1,3 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **0,9 m/s**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **2.495,00 kg/j**



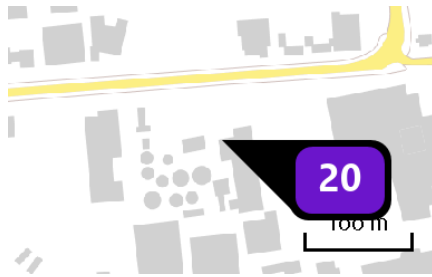
Naam **Ketel 8**
 Locatie (X,Y) **164503, 402969**
 Uitstoothoogte **9,0 m**
 Temperatuur emissie **240,00 °C**
 Uittreeddiameter **1,3 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **2,9 m/s**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **7.764,00 kg/j**



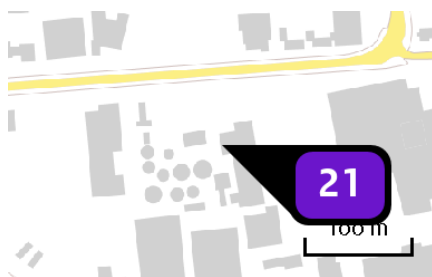
Naam **E35**
 Locatie (X,Y) **164694, 402966**
 Uitstoothoogte **17,0 m**
 Temperatuur emissie **100,00 °C**
 Uittreeddiameter **0,7 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **9,0 m/s**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **2.472,00 kg/j**



Naam **E29**
 Locatie (X,Y) **164667, 403017**
 Uitstoothoogte **27,0 m**
 Temperatuur emissie **100,00 °C**
 Uittreeddiameter **1,2 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **9,0 m/s**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **3.238,00 kg/j**

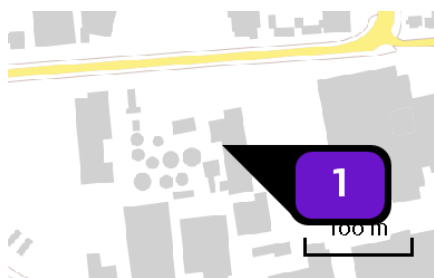


Naam	Gasturbine 1 + bijstookketel 13
Locatie (X,Y)	164490, 403005
Uitstoothoogte	16,0 m
Temperatuur emissie	90,00 °C
Uittreeddiameter	1,8 m
Uittreedrichting	<u>Verticaal geforceerd</u>
Uittreedsnelheid	12,7 m/s
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	55,14 ton/j

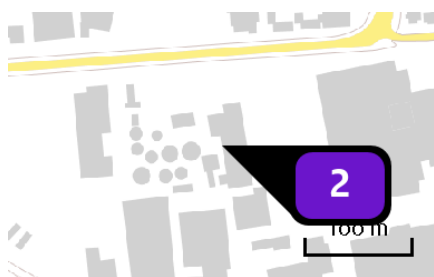


Naam	Gasturbine 2 + bijstookketel 14
Locatie (X,Y)	164489, 402995
Uitstoothoogte	16,0 m
Temperatuur emissie	90,00 °C
Uittreeddiameter	1,8 m
Uittreedrichting	<u>Verticaal geforceerd</u>
Uittreedsnelheid	12,7 m/s
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	55,14 ton/j

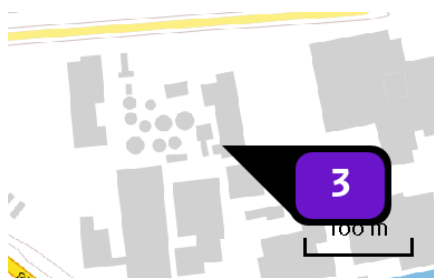
Emissie
(per bron)
Aan te vragen
situatie



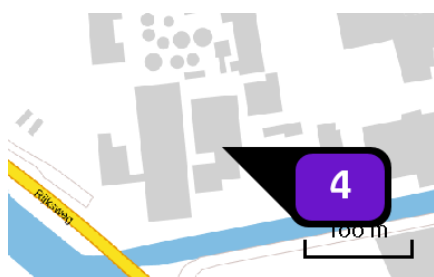
Naam **Ketel 1**
 Locatie (X,Y) **164499, 402983**
 Uitstoothoogte **16,0 m**
 Temperatuur emissie **222,00 °C**
 Uittreeddiameter **1,2 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **3,6 m/s**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **6.754,00 kg/j**



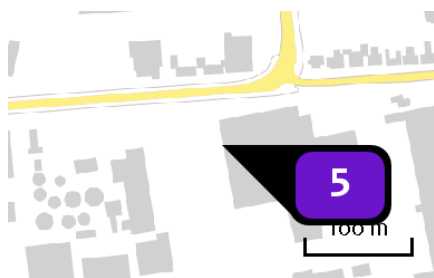
Naam **Ketel 10**
 Locatie (X,Y) **164500, 402977**
 Uitstoothoogte **16,0 m**
 Temperatuur emissie **219,00 °C**
 Uittreeddiameter **0,9 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **4,4 m/s**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **5.545,00 kg/j**



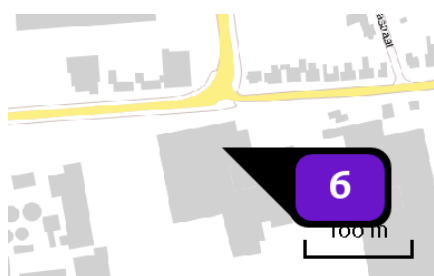
Naam **Ketel 18**
 Locatie (X,Y) **164506, 402949**
 Uitstoothoogte **11,0 m**
 Temperatuur emissie **187,00 °C**
 Uittreeddiameter **0,7 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **3,5 m/s**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **2.662,00 kg/j**



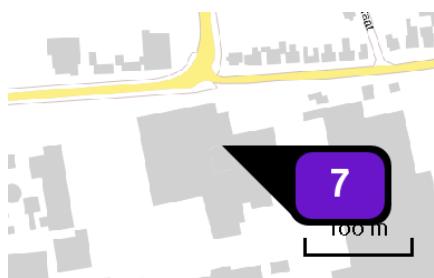
Naam **H210 luchtconditioner**
 Locatie (X,Y) **164489, 402870**
 Uitstoothoogte **9,0 m**
 Temperatuur emissie **100,00 °C**
 Uittreeddiameter **1,0 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **0,7 m/s**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **1.280,00 kg/j**



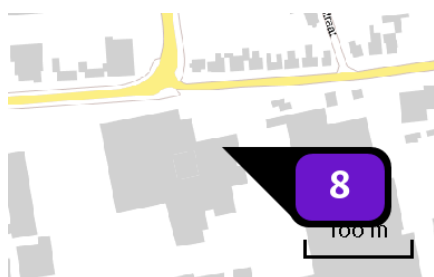
Naam **E33**
 Locatie (X,Y) **164591, 403020**
 Uitstoothoogte **27,0 m**
 Temperatuur emissie **209,00 °C**
 Uittreeddiameter **0,6 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **9,0 m/s**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **3.217,00 kg/j**



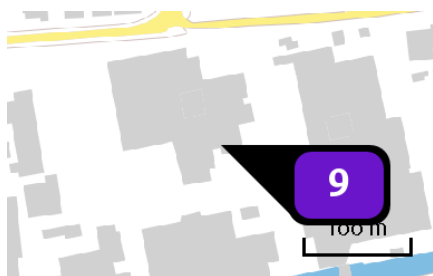
Naam **E34 H45**
 Locatie (X,Y) **164649, 403032**
 Uitstoothoogte **27,0 m**
 Temperatuur emissie **196,00 °C**
 Uittreeddiameter **0,5 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **7,8 m/s**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **2.775,00 kg/j**



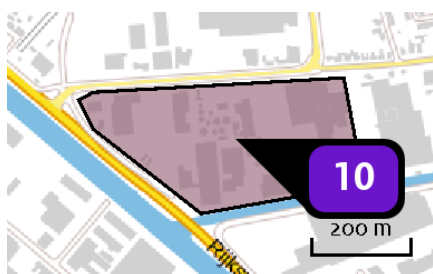
Naam **E38**
 Locatie (X,Y) **164667, 403017**
 Uitstoothoogte **40,0 m**
 Temperatuur emissie **195,00 °C**
 Uittreeddiameter **0,5 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **8,2 m/s**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **3.353,00 kg/j**



Naam **E36**
 Locatie (X,Y) **164702, 403022**
 Uitstoothoogte **19,0 m**
 Temperatuur emissie **151,00 °C**
 Uittreeddiameter **2,1 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **9,0 m/s**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **3.621,00 kg/j**



Naam **E43**
 Locatie (X,Y) **164694, 402966**
 Uitstoothoogte **30,0 m**
 Temperatuur emissie **161,00 °C**
 Uittreeddiameter **1,4 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **9,0 m/s**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **649,00 kg/j**



Naam **overige installaties (CV)**
 Locatie (X,Y) **164490, 402935**
 Uitstoothoogte **5,0 m**
 Oppervlakte **11,2 ha**
 Spreiding **0,0 m**
 Temperatuur emissie **100,00 °C**
 Uittreeddiameter **0,3 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **8,2 m/s**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **1.283,00 kg/j**



Naam **VW 1+2**
 Locatie (X,Y) **164546, 402888**
 NOx **208,66 kg/j**
 NH3 **1,88 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	65,0 / etmaal	NOx NH3	208,66 kg/j 1,88 kg/j



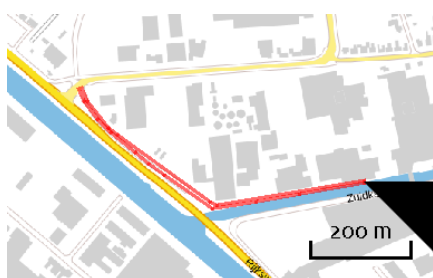
Naam **VW 3**
 Locatie (X,Y) **164621, 402838**
 NOx **12,93 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH3	12,93 kg/j < 1 kg/j



Naam **VW 4+5**
 Locatie (X,Y) **164621, 402838**
 NOx **3,23 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	3,23 kg/j < 1 kg/j



Naam **VW 6**
 Locatie (X,Y) **164716, 402838**
 NOx **40,34 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	11,0 / etmaal	NOx NH3	40,34 kg/j < 1 kg/j



Naam **VW 7**
 Locatie (X,Y) **164624, 402838**
 NOx **16,27 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5,0 / etmaal	NOx NH3	16,27 kg/j < 1 kg/j



Naam **VW 8**
 Locatie (X,Y) **164624, 402838**
 NOx **9,76 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH3	9,76 kg/j < 1 kg/j



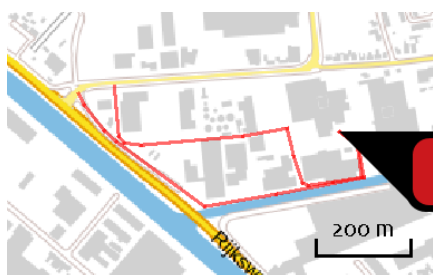
Naam **VW 9**
 Locatie (X,Y) **164667, 402918**
 NOx **34,19 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	7,0 / etmaal	NOx NH3	34,19 kg/j < 1 kg/j



Naam **VW 10**
 Locatie (X,Y) **164760, 402855**
 NOx **15,84 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH3	15,84 kg/j < 1 kg/j



Naam **VW 11**
 Locatie (X,Y) **164705, 402942**
 NOx **4,59 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	4,59 kg/j < 1 kg/j



Naam **VW 12, 13, 14**
 Locatie (X,Y) **164689, 403036**
 NOx **31,38 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6,0 / etmaal	NOx NH3	31,38 kg/j < 1 kg/j



Naam **VW 15+16**
 Locatie (X,Y) **164689, 403036**
 NOx **78,44 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH3	78,44 kg/j < 1 kg/j



Naam **VW 17**
 Locatie (X,Y) **164525, 402823**
 NOx **16,32 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6,0 / etmaal	NOx NH3	16,32 kg/j < 1 kg/j



Naam **VW 18**
 Locatie (X,Y) **164525, 402823**
 NOx **89,78 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	33,0 / etmaal	NOx NH3	89,78 kg/j < 1 kg/j



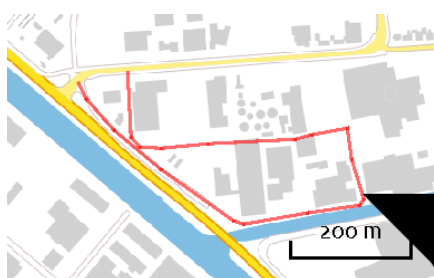
Naam **VW 20**
 Locatie (X,Y) **164384, 402828**
 NOx **480,37 kg/j**
 NH₃ **4,33 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	274,0 / etmaal	NOx NH ₃	480,37 kg/j 4,33 kg/j



Naam **VW 21**
 Locatie (X,Y) **164525, 402823**
 NOx **19,04 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	7,0 / etmaal	NOx NH ₃	19,04 kg/j < 1 kg/j



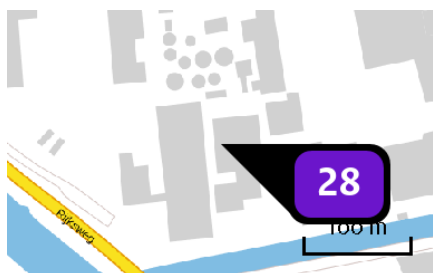
Naam **VW 22+23**
 Locatie (X,Y) **164621, 402838**
 NOx **84,05 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	26,0 / etmaal	NOx NH ₃	84,05 kg/j < 1 kg/j

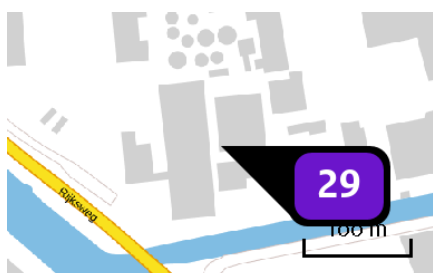


Naam **VW 24+25**
 Locatie (X,Y) **164621, 402838**
 NOx **61,42 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

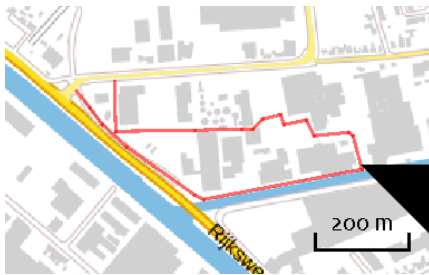
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	19,0 / etmaal	NOx NH3	61,42 kg/j < 1 kg/j



Naam **Walslijn 1, 2, 3**
 Locatie (X,Y) **164468, 402891**
 Uitstoothoogte **17,0 m**
 Temperatuur emissie **50,00 °C**
 Uittreeddiameter **1,3 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **12,6 m/s**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NH3 **2.160,00 kg/j**



Naam **Afzuiging smelttank O222**
 Locatie (X,Y) **164466, 402869**
 Uitstoothoogte **10,0 m**
 Temperatuur emissie **11,85 °C**
 Uittreeddiameter **0,2 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **14,1 m/s**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NH3 **244,80 kg/j**



Naam **contractors vrachtwagens**
 Locatie (X,Y) **164759, 402860**
 NOx **231,11 kg/j**
 NH3 **2,09 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	58,0 / etmaal	NOx NH3	231,11 kg/j 2,09 kg/j



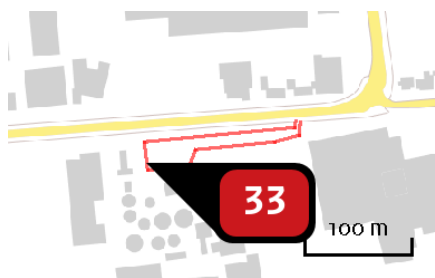
Naam **auto's P1**
 Locatie (X,Y) **164182, 403013**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	39,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



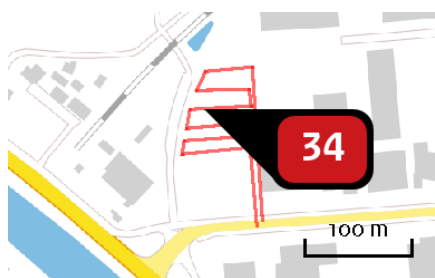
Naam **auto's P3**
 Locatie (X,Y) **164326, 402984**
 NOx **9,31 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	123,0 / etmaal	NOx NH3	9,31 kg/j < 1 kg/j



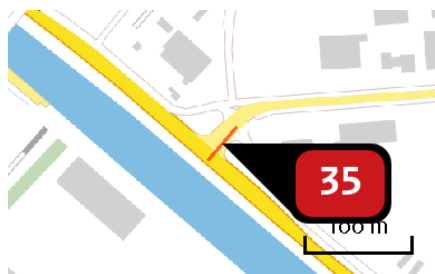
Naam **auto's P6**
 Locatie (X,Y) **164436, 403023**
 NOx **10,59 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	196,0 / etmaal	NOx NH3	10,59 kg/j < 1 kg/j



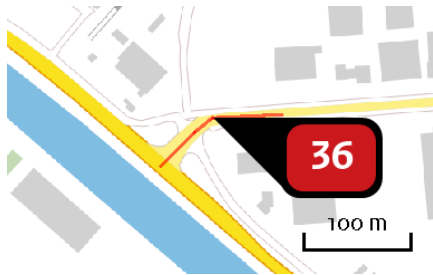
Naam **auto's P2 + vrw P2**
 Locatie (X,Y) **164172, 403152**
 NOx **54,28 kg/j**
 NH3 **1,88 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	12,0 / etmaal	NOx NH3	20,78 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	336,0 / etmaal	NOx NH3	33,51 kg/j 1,69 kg/j



Naam **wegverkeer vrachtwagens aankomst**
 Locatie (X,Y) **164134, 403006**
 NOx **60,15 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	565,0 / etmaal	NOx NH3	60,15 kg/j < 1 kg/j



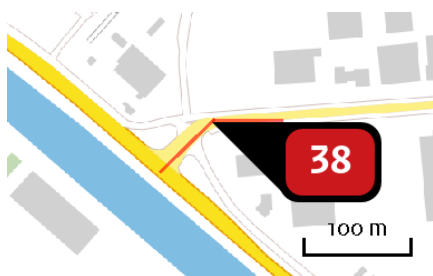
Naam **wegverkeer vrachtwagens vertrek**
 Locatie (X,Y) **164168, 403041**
 NOx **202,62 kg/j**
 NH3 **1,83 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	565,0 / etmaal	NOx NH3	202,62 kg/j 1,83 kg/j



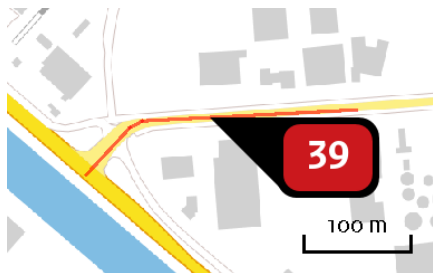
Naam **wegverkeer P1 aankomst**
 Locatie (X,Y) **164132, 403008**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	39,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



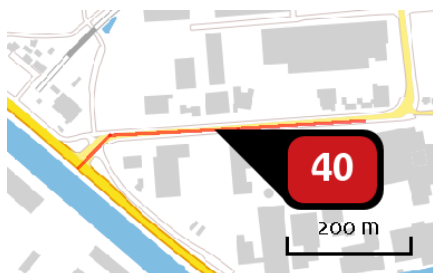
Naam **wegverkeer P1 vertrek**
 Locatie (X,Y) **164167, 403040**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	39,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



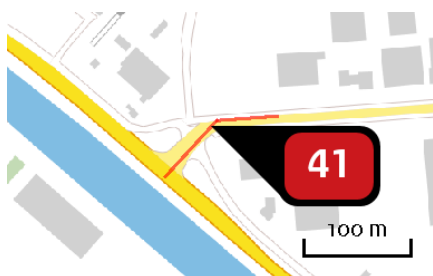
Naam **wegverkeer P3**
 Locatie (X,Y) **164235, 403046**
 NOx **10,64 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	246,0 / etmaal	NOx NH3	10,64 kg/j < 1 kg/j



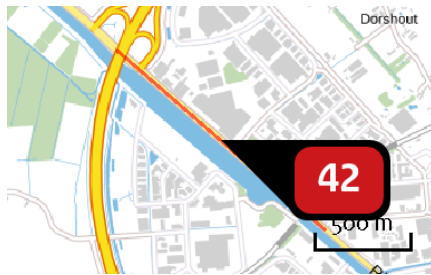
Naam **wegverkeer P6**
 Locatie (X,Y) **164339, 403053**
 NOx **30,26 kg/j**
 NH3 **1,53 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	394,0 / etmaal	NOx NH3	30,26 kg/j 1,53 kg/j



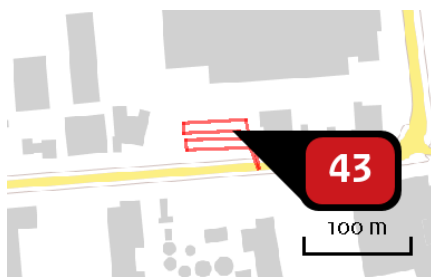
Naam **wegverkeer P4**
 Locatie (X,Y) **164163, 403039**
 NOx **21,02 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	630,0 / etmaal	NOx NH3	12,65 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	24,0 / etmaal	NOx NH3	8,37 kg/j < 1 kg/j



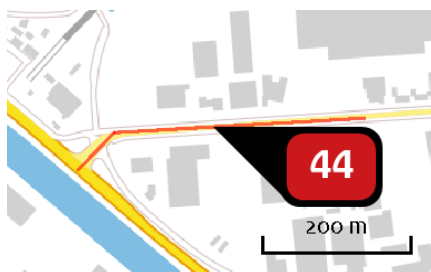
Naam **Wegverkeer N279 ri NW**
 Locatie (X,Y) **163578, 403456**
 NOx **719,04 kg/j**
 NH3 **38,53 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	939,0 / etmaal	NOx NH3	123,85 kg/j 19,18 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	565,0 / etmaal	NOx NH3	595,19 kg/j 19,34 kg/j



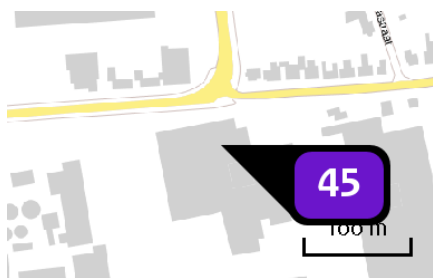
Naam **auto's P7**
 Locatie (X,Y) **164479, 403098**
 NOx **12,01 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	240,0 / etmaal	NOx NH3	12,01 kg/j < 1 kg/j

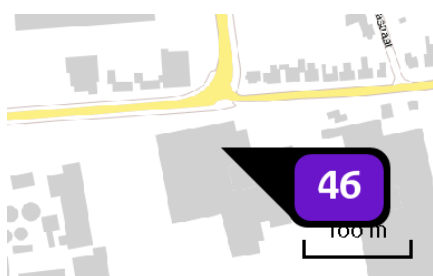


Naam **wegverkeer P7**
 Locatie (X,Y) **164302, 403051**
 NOx **30,98 kg/j**
 NH3 **1,57 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	480,0 / etmaal	NOx NH3	30,98 kg/j 1,57 kg/j



Naam **E34 H46**
 Locatie (X,Y) **164649, 403032**
 Uitstoothoogte **27,0 m**
 Temperatuur emissie **151,00 °C**
 Uittreeddiameter **0,5 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **7,8 m/s**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **3.974,00 kg/j**

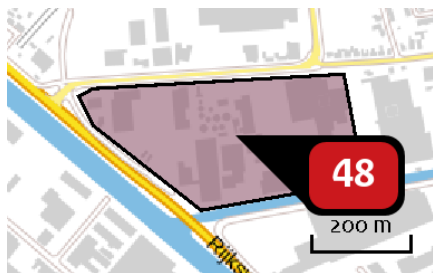


Naam **E34 H590**
 Locatie (X,Y) **164649, 403032**
 Uitstoothoogte **27,0 m**
 Temperatuur emissie **247,00 °C**
 Uittreeddiameter **0,5 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **7,8 m/s**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **899,00 kg/j**



Naam **Wegverkeer N279 ri ZO**
 Locatie (X,Y) **164547, 402622**
 NOx **564,91 kg/j**
 NH3 **30,27 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	939,0 / etmaal	NOx NH3	97,30 kg/j 15,07 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	565,0 / etmaal	NOx NH3	467,61 kg/j 15,20 kg/j



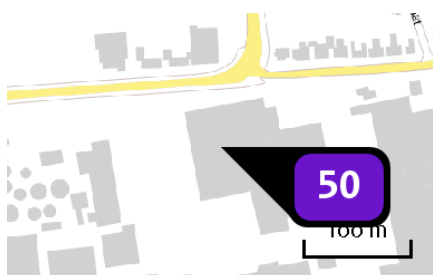
Naam **werktuigen aanlegfase projecten**
 Locatie (X,Y) **164490, 402935**
 NOx **1.820,40 kg/j**
 NH3 **5,06 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	diversen	4,0	2,0	0,0	NOx NH3	1.820,40 kg/j 5,06 kg/j

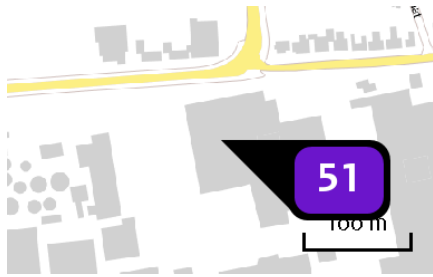


Naam **contractors personenauto's**
 Locatie (X,Y) **164747, 402904**
 NOx **1,03 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4,0 / etmaal	NOx NH3	1,03 kg/j < 1 kg/j



Naam **stofkast E34 (NH3)**
 Locatie (X,Y) **164622, 403011**
 Uitstoothoogte **27,0 m**
 Temperatuur emissie **75,00 °C**
 Uittreeddiameter **1,9 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **8,4 m/s**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NH3 **16.435,00 kg/j**



Naam	stofkast E38 (NH ₃)
Locatie (X,Y)	164622, 403011
Uitstoothoogte	40,0 m
Temperatuur emissie	75,00 °C
Uitreeddiameter	2,3 m
Uitreedrichting	<u>Verticaal geforceerd</u>
Uitreesnelheid	8,4 m/s
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NH ₃	4.176,00 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>