



**Beschikking van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,**

op de op 22 juli 2021 bij hen ingekomen aanvraag van DAF Trucks N.V. te Eindhoven, om vergunning ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo), voor de inrichting gelegen aan Hugo van der Goeslaan 1 te Eindhoven.

Eindhoven, 14-12-2021

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,  
namens deze,

E.P.M. van Dommelen, Manager  
Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant



## BESCHIKKING OMGEVINGSVERGUNNING

### Onderwerp

Op 22 juli 2021 hebben wij van DAF Trucks N.V. te Eindhoven een aanvraag om een omgevingsvergunning ontvangen. Het gaat om het realiseren van een assemblagelijijn voor elektrisch aangedreven trucks aan Hugo van der Goeslaan 1 te Eindhoven. De aanvraag is geregistreerd onder OLO nummer 5951437 en ons registratienummer HZ\_WABO-2021-7351.

### Besluit

Wij besluiten, gezien de overwegingen die zijn opgenomen in deze vergunning en gelet op de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo), de daarop betrekking hebbende uitvoeringsbesluiten en -regelingen aan DAF Trucks N.V. een omgevingsvergunning:

- op grond van artikel 2.1, eerste lid, onder e. (2° het veranderen of veranderen van de werking van een inrichting) te verlenen voor het realiseren van een assemblagelijijn voor elektrisch aangedreven trucks . Aan de verlening van de vergunning zijn voorschriften verbonden. Deze staan in dit besluit.

En tevens:

- dat de volgende delen van de aanvraag onderdeel uit maken van deze vergunning:
  - Aanvraagformulier met OLO nummer 5951437, ingekomen op 22 juli 2021;
  - 06779-53224-10\_Geluid\_pdf, ingekomen op 22 juli 2021;
  - ning\_en\_plattegrondtekening\_22072021\_pdf, ingekomen op 22 juli 2021;
  - 07159-53799-05\_Toelichting\_pdf, ingekomen op 11 oktober 2021;
  - x00BT00\_Battery\_storage-Opstelling\_1\_pdf, ingekomen op 11 oktober 2021.

De gemeente Eindhoven heeft een kopie van dit besluit gekregen

Wij wijzen er op dat de voorschriften van de al geldende omgevingsvergunningen voor het oprichten, veranderen en in werking hebben van de inrichting van kracht blijven voor de veranderde inrichting voor zover in de onderhavige vergunning niet anders is bepaald.



## RECHTSBESCHERMINGSMIDDELEN

### **Beroep**

Als u het niet eens bent met dit besluit, kunt u een beroepschrift indienen. Dit kan tot zes weken na de dag waarop dit besluit ter inzage is gelegd. In het beroepschrift moet u het volgende opnemen: uw naam en adres, de datum, een omschrijving van het besluit waarmee u het niet eens bent en de reden(en) van uw beroep. U moet het beroepschrift ook ondertekenen.

Het beroepschrift kunt u richten aan:

Rechtbank Oost-Brabant  
Postbus 90125  
5200 MA 's-Hertogenbosch

### **Voorlopige voorziening**

Bovenstaand besluit treedt in werking, ook al wordt een beroepschrift ingediend. Het is mogelijk om gelijktijdig met of na het indienen van een beroepschrift een voorlopige voorziening te vragen. Deze kunt u richten aan:

Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant  
Postbus 90125  
5200 MA 's-Hertogenbosch

Een voorlopige voorziening is in feite het nemen van een tijdelijke maatregel, bijvoorbeeld het schorsen van het besluit gedurende een bepaalde periode. Voorwaarde om een voorlopige voorziening te vragen is dat er sprake moet zijn van een spoedeisend belang. Er zijn kosten verbonden aan het vragen van een voorlopige voorziening (griffierecht). Kijkt u voor meer informatie op <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht> of informeert u bij de griffie van de Rechtbank Oost-Brabant (tel. 073-6202020).



## INHOUDSOPGAVE

RECHTSBESCHERMINGSMIDDELEN .....	3
<b>INHOUDSOPGAVE</b> .....	<b>4</b>
<b>VOORSCHRIFTEN</b> .....	<b>5</b>
MILIEU .....	5
1 <i>Opslag van lithium-ion energiedragers</i> .....	5
<b>PROCEDURELE OVERWEGINGEN</b> .....	<b>7</b>
1. <i>Procedurele aspecten</i> .....	7
<b>INHOUDELIJKE OVERWEGINGEN</b> .....	<b>11</b>
2. <i>Toetsingskader Milieu</i> .....	11
3. <i>Externe veiligheid</i> .....	11
4. <i>Geluid</i> .....	12
5. <i>CONCLUSIE</i> .....	13



# VOORSCHRIFTEN

## MILIEU

### 1 Opslag van lithium-ion energiedragers

#### 1.1 OPSLAG TOT 10.000 KG

- 1.1.1 Binnen de inrichting mogen maximaal 8 opslagunits voor lithium-ion energiedragers aanwezig zijn.
- 1.1.2 Binnen de inrichting mag 1 quarantaineruimte aanwezig zijn voor opslag van beschadigde of defecte energiedragers. De hieronder beschreven voorschriften die gelden voor de opslagunits gelden ook voor de quarantaineruimte.
- 1.1.3 Per opslagunit mag maximaal tot 10.000 kg aan lithium-ion energiedragers worden opgeslagen.
- 1.1.4 Toegang van onbevoegden tot de opslag wordt door DAF verhinderd door een hekwerk met bewaakte toegangspoorten rond het gehele bedrijfsterrein in combinatie met cameratoezicht. Het rondom het bedrijfsterrein aanwezige hekwerk dient voorzien te zijn van twee toegangspoorten waardoor de hulpdiensten gemakkelijk het bedrijfsterrein en de opslagunits kunnen bereiken.
- 1.1.5 Nabij de toegangswegen naar de opslag mogen in geen enkel geval voertuigen geparkeerd worden of andere (on)roerende goederen aanwezig zijn waardoor de bereikbaarheid van de opslagunits voor de hulpdiensten belemmerd wordt.
- 1.1.6 De buitenzijde van elke opslagunit dient voorzien te zijn van een duidelijke waarschuwingsaanduidingen waaruit blijkt dat er lithium-ion energiedragers in de opslagunits aanwezig zijn.
- 1.1.7 Van de binnengekomen lithium-ion energiedragers mag de stukverpakking pas worden geopend bij toevoer aan het (voor)montageproces.
- 1.1.8 Van de in gebouw A50 aanwezige werkvoorraad aan lithium-ion energiedragers mag het aantal noodzakelijke stukverpakkingen wel worden geopend, waarbij onder werkvoorraad het volgende wordt verstaan: de voorraad die ten behoeve van de bedrijfsvoering of productie in een werk- of productieruimte wordt opgesteld.
- 1.1.9 Werkvoorraden mogen niet in rijroutes op vluchtroutes worden geplaatst.
- 1.1.10 Het opslagoppervlak van een opslagunit mag niet meer dan 300 m<sup>2</sup> bedragen.
- 1.1.11 De weerstand tegen branddoorslag en brandoverslag van een opslagunit dient minimaal 60 minuten te bedragen. Voor de quarantaineruimte betreft dit minimaal 90 minuten.
- 1.1.12 Elke opslagunit dient voorzien te zijn van een (thermisch) branddetectiesysteem dat zorgt voor een snelle melding bij het ontstaan van een oververhitting.
- 1.1.13 Elke opslagunit dient voorzien te zijn van een (kruisgevoelige) koolmonoxide-melder die zorgt voor een snelle melding bij het ontstaan van een oververhitting.
- 1.1.14 Bij elke opslagunit dient, indien brand wordt gedetecteerd of koolmonoxide wordt gedetecteerd, terstond een doormelding naar de eigen bewakingscentrale of PAC gegenereerd te worden.



- 1.1.15 Elke opslagunit dient voorzien te zijn van een (mechanische) regeling waardoor bij een incident de deur(en) van de opslagunit, die eventueel nog open staan, automatisch worden aangestuurd om te sluiten.
- 1.1.16 Om de toegankelijkheid voor de hulpdiensten te waarborgen dient elke opslagunit goed te bereiken te zijn door middel van een voldoende grote toegangsdeur in de gevel/wand. De buitenruimte rond deze toegangsdeur moet voldoende vrije ruimte hebben, zodat de brandweer hierbij kan met haar materieel waarbij rekening gehouden moet worden met een veilige werkaafstand tot het gebouw in relatie tot de hoogte hiervan.
- 1.1.17 In de opslagunits mogen geen andere gevaarlijke stoffen, andere brandgevaarlijke stoffen of stoffen die de lithium-ion energiedragers kunnen aantasten (bijvoorbeeld strooizout) worden opgeslagen.
- 1.1.18 Elke opslagunit dient voorzien te zijn van een aansluiting voor een brandweerslang (3' Stortkoppeling (nok81)) waarop de brandweer een koel- of bluswateraansluiting kan realiseren.
- 1.1.19 Elke opslagunit dient waterdicht te zijn uitgevoerd, zodat deze in geval van een calamiteit via de Stortkoppeling met water kan worden gevuld. Om het overtollige water te kunnen kwijtraken dient de opslagunit voorzien te zijn van een overloopinrichting die tenminste het aangeboden bluswater kan afvoeren (1.000 liter per minuut). Deze overloopinrichting dient 10 cm boven het hoogste punt van de hoogst opgeslagen lithium-ion energiedrager te worden aangebracht.
- 1.1.20 In de opslagunits worden de lithium-ion batterijen in ADR goedgekeurde verpakking (speciaal emballagemiddel) opgeslagen.
- 1.1.21 De ruimte tussen de opgeslagen lithium-ion energiedragers en de onderzijde van de dakplaten van de opslagunits dient ten minste 0,5 m te bedragen.
- 1.1.22 De opslag en het toepassen van lithium-ion energiedragers dient in het bestaande bedrijfsnoodplan te worden geïntegreerd.
- 1.1.23 Per opslagunit dient binnen de inrichting een representatief journaal aanwezig te zijn. Dit journaal moet de hulpverlenende diensten een beeld geven van de te verwachten gevaren als gevolg van de opgeslagen stoffen. Dit journaal moet direct toegankelijk zijn. Het journaal moet ten minste de volgende onderdelen bevatten:
- de juiste vervoersnaam, aangevuld met, zover van toepassing, de technische benaming (zie 3.1.2 ADR/IMDG-code) en de ADR-klasse van de stof zoals vermeld in het ADR of de IMDG-code;
  - de maximale hoeveelheid die aanwezig kan zijn van de stof per ADR-klasse;
  - de verpakkingsgroep (indien toegewezen);
  - het UN-nummer van de stof, alsmede de modelnummers van de gevaarsetiket(ten) artikel 5.2 van het ADR;
  - CMR-stoffen met hun chemische naam en de vermelding CMR;
  - een instructie met de namen en telefoonnummers van personen met wie hulpverlenende diensten in het geval van een calamiteit contact kunnen opnemen.

Het journaal moet tevens een actuele tekening bevatten waarop het volgende is aangegeven:

- de plattegrond van de locatie waarop de activiteit wordt verricht;
- de plaats van de gebouwen en de te onderscheiden activiteiten;
- de plaats waar de verpakte gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen zijn opgeslagen;
- een noordpijl.



## PROCEDURELE OVERWEGINGEN

### 1. PROCEDURELE ASPECTEN

#### 1.1. Gegevens aanvrager

Op 22 juli 2021 is een aanvraag om een omgevingsvergunning als bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) ontvangen. Het betreft een verzoek van: DAF Trucks N.V., Hugo de Goeslaan 1 te Eindhoven.

#### 1.2. Projectbeschrijving

Het project waarvoor vergunning wordt gevraagd is als volgt te omschrijven: het realiseren van een assemblagelijns voor elektrisch aangedreven trucks. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag om vergunning. Gelet op bovenstaande omschrijving wordt vergunning gevraagd voor de volgende in de Wabo omschreven activiteiten:

- het veranderen of veranderen van de werking van een inrichting (op grond van artikel 2.1, eerste lid, onder e Wabo)

#### 1.3. Omschrijving van de aanvraag

De aanvraag bestaat uit de volgende delen:

- Aanvraagformulier met OLO nummer 5951437, ingekomen op 22 juli 2021;
- 06779-53224-10\_Geluid\_pdf, ingekomen op 22 juli 2021;
- ning\_en\_plattegrondtekening\_22072021\_pdf, ingekomen op 22 juli 2021;
- 06779-53224-11\_Toelichting\_pdf, ingekomen op 22 juli 2021;
- 07159-53799-05\_Toelichting\_pdf, ingekomen op 11 oktober 2021;
- x00BT00\_Battery\_storage-Opstelling\_1\_pdf, ingekomen op 11 oktober 2021.

### Huidige vergunnings situatie

Voor de inrichting zijn eerder de onderstaande vergunningen verleend dan wel meldingen geaccepteerd:

Soort Vergunning / melding	Afgifte datum	Beschikking nr.
Omgevingsvergunning (revisie)	31-08-2006	1221854
Omgevingsvergunning (melding)	15-12-2006	1248296
Omgevingsvergunning (melding)	19-01-2007	1256567
Omgevingsvergunning (melding)	16-02-2007	1262970
Omgevingsvergunning (melding)	28-03-2007	1278404
Omgevingsvergunning (melding)	31-05-2007	1301683
Omgevingsvergunning (melding)	09-08-2007	1320651



Omgevingsvergunning (melding)	20-08-2007	1322824
Omgevingsvergunning (melding)	04-02-2008	1372090
Omgevingsvergunning (melding)	25-08-2008	-
Omgevingsvergunning (melding)	10-02-2009	-
Omgevingsvergunning (verandering)	24-05-2012	C2067965/3023160
Omgevingsvergunning (verandering)	06-07-2012	C2070779/3044072
Omgevingsvergunning (verandering)	10-07-2014	OLO-nr.1248017
Omgevingsvergunning (verandering)	08-06-2015	OLO-nr.1763965
Omgevingsvergunning (verandering)	08-07-2015	OLO-nr.1774575
Omgevingsvergunning (verandering)	23-02-2015	OLO-nr.1558095
Omgevingsvergunning (verandering)	15-09-2015	OLO-nr.3185401
Omgevingsvergunning (verandering)	23-01-2017	OLO-nr.2493393
Omgevingsvergunning (verandering)	25-04-2017	OLO-nr. 2847945
Omgevingsvergunning (verandering)	15-12-2017	OLO-nr.1870319
Omgevingsvergunning (verandering)	19-07-2018	OLO-nr.3393407
Omgevingsvergunning (verandering 10% uitbreiding)	20-02-2020	HZ_WABO-2019-5423
Omgevingsvergunning (verandering)	28-09-2020	Z.182517
Omgevingsvergunning (verandering)	25-11-2020	HZ_WABO-2020-12699
Natuurbeschermingswetvergunning	30-01-2017	Z/010489 - 37953
Waterwetvergunning	18-09-2003	02.04229

#### 1.4. Bevoegd gezag

Wij zijn bevoegd gezag voor de inrichting. Dit volgt uit artikel 2.4 van de Wabo juncto artikel 3.3 eerste lid van het Besluit omgevingsrecht (Bor), op grond van de activiteiten van de inrichting, genoemd in Bijlage I onderdeel C categorie 13.3 lid a van het Bor en daarnaast betreft het een inrichting waartoe een IPPC-installatie behoort genoemd in Bijlage I categorie 6.7 van de Richtlijn industriële emissies.





## 1.5. Vergunningplicht

Er is sprake van een inrichting waartoe een IPPC-installatie behoort. Daarom geldt er op grond van artikel 2.1 tweede lid van het Bor een vergunningplicht. Daarnaast worden de activiteiten van de inrichting genoemd in Bijlage I onderdeel C van het Bor. De volgende categorieën zijn van toepassing:

Categorie	Omschrijving
13.3 lid a	het vervaardigen of assembleren van automobielen of motoren voor automobielen met een productieoppervlak ten aanzien daarvan van 10.000 m <sup>2</sup> of meer;

## 1.6. Wet natuurbescherming

In de Wet natuurbescherming (Wnb) is opgenomen dat deze wet aanhaakt bij de Wabo wanneer:

- een activiteit plaatsvindt in of om een Natura 2000-gebied en deze activiteit de kwaliteit van de habitats en de habitats van soorten verslechtert (handelingen met gevolgen voor beschermde natuurgebieden), en/of;
- een activiteit plaatsvindt waarbij in onvoldoende mate sprake is van het beschermen van inheemse plant- en diersoorten en het bewaken van de biodiversiteit tegen invasieve uitheemse plant- en diersoorten (handelingen met gevolgen voor beschermde plant- en diersoorten).

De aanvrager van de omgevingsvergunning is zelf verantwoordelijk om vooraf na te gaan of een activiteit invloed heeft op Natura 2000-gebieden en/of beschermde flora en fauna.

Uit de aanvraag blijkt dat de beoogde wijzigingen geen bijdrage leveren aan de stikstofdepositie op de Natura-2000 gebieden. Bij de productie van elektrisch aangedreven trucks vinden tijdens het fabricage- en assemblageproces veel minder emissies van stikstof plaats dan bij de productie van motorisch aangedreven trucks. De verandering leidt niet tot meer of andere emissies naar de lucht en heeft derhalve geen gevolgen voor het aspect luchtkwaliteit. De gevraagde veranderingen zijn geen project waarvoor op grond van de Wnb een vergunningplicht bestaat. Een omgevingsvergunning natuur voor Natura 2000-activiteiten is daarom niet van toepassing.

## 1.7. Beoordeling van de aanvraag

Na ontvangst van de aanvraag hebben wij deze getoetst op volledigheid. In verband met het ontbreken van een aantal gegevens hebben wij de aanvrager op 2 augustus 2021 in de gelegenheid gesteld om de aanvraag aan te vullen. Wij hebben de aanvullende gegevens op 11 oktober 2021 ontvangen. Na ontvangst van de aanvullende gegevens hebben wij de aanvraag opnieuw getoetst op volledigheid. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag met de aanvullende gegevens voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De aanvraag is dan ook in behandeling genomen.

## 1.8. Procedure en zienswijzen

Deze beschikking is voorbereid met de uitgebreide voorbereidingsprocedure als beschreven in paragraaf 3.3 van de Wabo. De ontwerpbeschikking heeft van 28 oktober 2021 tot en met 9 december 2021 ter inzage gelegen. Van de mogelijkheid om zienswijzen in te dienen is geen gebruik gemaakt. De definitieve beschikking wordt ongewijzigd t.o.v. de ontwerpbeschikking verleend.



## 1.9. Advies en verklaring van geen bedenkingen

In de Wabo en het Bor worden bestuursorganen vanwege hun specifieke deskundigheid of betrokkenheid aangewezen als adviseur. Gelet op het bepaalde in artikel 2.26 Wabo, alsmede de artikelen 6.1 tot en met 6.5 van het Bor, hebben wij de aanvraag ter advies aan de volgende instanties/bestuursorganen gezonden:

- het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Eindhoven.
- de Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost (VRBZO), Postbus 242, 5600 AE te Eindhoven

Wij hebben van de VRBZO een advies ontvangen dat wij bij het verlenen van deze vergunning betrokken hebben. De VRBZO adviseert ons per brief van 25 oktober 2021 positief over de aanvraag. Zij maken wel de volgende opmerking:

*“Op pagina 6 van de toelichting is gesteld dat de opslagvoorzieningen worden uitgerust met (thermische) branddetectie en koolmonoxide-melder. Echter niet duidelijk is of naast detectie ook doormelding plaatsvindt. Beide dienen een doormelding te genereren naar de eigen bewakingscentrale of PAC.”*

Wij hebben hier in de voorschriften rekening mee gehouden door het volgende voorschrift op te nemen:  
*“Bij elke opslagunit dient, indien brand wordt gedetecteerd of koolmonoxide wordt gedetecteerd, terstond een doormelding naar de eigen bewakingscentrale of PAC gegenereerd te worden.”*

Van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Eindhoven hebben wij op 2 augustus 2021 een bericht ontvangen dat zij geen nader inhoudelijk advies voor ons hebben.



## INHOUDELIJKE OVERWEGINGEN

### 2. TOETSINGSKADER MILIEU

#### 2.1. Inleiding

De aanvraag heeft betrekking op het veranderen of veranderen van de werking van een inrichting als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid aanhef en onder e van de Wabo.

#### 2.2. Toetsing oprichten, veranderen en/of revisie

Bij onze beslissing op de aanvraag hebben wij conform artikel 2.14, eerste lid onder a, b en c van de Wabo:

- de bestaande toestand van het milieu betrokken;
- met het milieubeleidsplan rekening gehouden;
- de best beschikbare technieken in acht genomen.

In de onderstaande hoofdstukken lichten wij dit nader toe. Wij beperken ons tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op onze beslissing van invloed (kunnen) zijn.

De aangevraagde wijzigingen hebben, behoudens voor het aspect externe veiligheid, geen andere of nadelige gevolgen voor de aspecten waterbesparing, afvalpreventie, verkeer en vervoer, geluid, bodem en bedrijfsafvalwater of andere milieucompartimenten. Deze aspecten zijn voldoende geregeld in de geldende vergunning(en). In deze veranderingsvergunning worden daarom voor deze aspecten geen voorschriften gesteld.

De productie van elektrisch aangedreven trucks leidt op alle gebieden (behoudens externe veiligheid) tot een lagere belasting op het milieu dan het produceren van trucks met een verbrandingsmotor. In de toelichting op de aanvraag is dit uitgebreid gemotiveerd. Wij onderschrijven deze toelichting. De totale productiecapaciteit van de inrichting neemt met het produceren van maximaal 2.500 elektrische trucks niet toe. De totale productiecapaciteit blijft maximaal 55.000 trucks per jaar.

### 3. EXTERNE VEILIGHEID

#### 3.1. Opslag en gebruik van lithium-ion energiedragers

Binnen de inrichting zullen 8 opslagunits voor lithium-ion energiedragers worden gerealiseerd en 1 quarantaineruimte. Per opslagunit mag tot 10.000 kg aan lithium-ion energiedragers worden opgeslagen.

Op 1 juli 2020 is door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat de 'Circulaire risicobeheersing lithium-ion energiedragers' (Afkort: Circulaire) in de Staatscourant gepubliceerd (Staatscourant 2020, 34193). Vooruitlopend op regelgeving en in afwachting van de totstandkoming van de PGS-37 (In ontwikkeling zijnde aflevering uit de Publicatiereeks gevaarlijke stoffen (PGS), met als werktitel: 'Lithium-ion accu's: opslag en buurtbatterijen') bevat deze Circulaire adviezen om de veiligheid in de omgeving van de toepassingen van de lithium-ion energiedragers te verhogen. Wij hebben deze Circulaire bij het opstellen van deze vergunning betrokken.

Bij de opslag van energiedragers gaat het om cellen of batterijen die buiten de gebruiksfase verkeren. Vanwege de moeilijke bestrijdbaarheid van een brand met lithium-ion energiedragers ligt de nadruk op maatregelen in de preventieve sfeer en de voorbereiding op een incident, zodat een incident beperkt blijft of gemakkelijker te bestrijden is. In beide gevallen is er sprake van een risicoverlagend effect. In deze



vergunning hebben wij getoetst aan onderstaande aspecten van de Circulaire en hiervoor, zo nodig, voorschriften in de vergunning opgenomen:

- opslag van energiedragers;
- het niveau van de energiedrager zelf;
  - Kwaliteitsbeheersprogramma en testen;
  - Bescherming door verpakking;
- het niveau van de opslagfaciliteit;
  - Brandcompartimentering/maatwerk;
  - Brandveiligheidskluis;
  - Brandveiligheidskast;
  - Brandveilige verpakking;
  - Verantwoord stapelen;
  - Good housekeeping;
- Omgevingsveiligheid van de opslag van energiedragers;
  - – Afweging locatiekeuze;
- Bereikbaarheid en bekendheid bij de opslag van energiedragers;
  - – Locatiebekendheid voor hulpdiensten;
  - – Locatiebereikbaarheid voor hulpdiensten;
  - – Markering.

Uitgaande van de aanvraag, het positieve advies over de aanvraag van de Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost en de in deze vergunning opgenomen voorschriften, zijn wij van oordeel dat er door DAF Trucks N.V. op een adequate wijze invulling gegeven wordt aan de maatregelen ter beperking van de risico's vanwege de opslag en gebruik van lithium-ion energiedragers zoals bedoeld in de Circulaire. In de bij de aanvraag gevoegde bijlage "07159-53799-05\_Toelichting\_pdf", ingekomen op 11 oktober 2021 is tot in detail beschreven op welke wijze de opslag plaats zal gaan vinden en welke maatregelen en voorzieningen er getroffen worden. Wij hebben deze beschrijving getoetst aan eerdergenoemde Circulaire en komen tot het oordeel dat aan bovengenoemde aspecten van de Circulaire voldaan wordt.

Omdat per opslagunit maximaal tot 10.000 kg aan lithium-ion energiedragers zal worden opgeslagen valt de inrichting niet onder het Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen.

Wij zijn voornemens de vergunning te verlenen.

## 4. GELUID

De inrichting is gelegen op het gezoneerde industrieterrein 'Bedrijventerrein De Kade'. Op grond van de Wet geluidhinder is rondom dit industrieterrein een geluidzone vastgesteld. Ingevolge artikel 2.14 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) dient bij de beoordeling van de door de inrichting veroorzaakte langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  de zone en eventuele geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone in acht te worden genomen.

### 4.1. Resultaat toetsing

Bij de aanvraag is een geluidrapport (kenmerk 06779-53224-10 d.d.13 juli 2021) gevoegd waarin de geluidbelasting in de omgeving als gevolg van de aangevraagde activiteiten inzichtelijk is gemaakt. Op basis van het voornoemde toetsingskader is de berekende geluidbelasting op de volgende manier beoordeeld.



#### **Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau**

Uit het geluidrapport blijkt dat de geluidbelasting in de aangevraagde situatie niet hoger is dan volgens de vigerende milieuvergunning(en) is toegestaan.

#### **Maximale geluidniveaus**

Op basis van het geluidrapport is er geen aanleiding te veronderstellen dat de geluidbelasting in de aangevraagde situatie hoger is dan volgens de vigerende milieuvergunning(en) is toegestaan.

### **4.2. Conclusie geluid**

Wij hebben het rapport beoordeeld. Wij kunnen instemmen met de uitgangspunten van het rapport en de wijze waarop de geluidbelasting als gevolg van de aangevraagde activiteiten is berekend. Op basis van de rekenresultaten concluderen wij dat aan de geldende wet- en regelgeving wordt voldaan. De geluidbelasting als gevolg van de aangevraagde activiteiten staat vergunningverlening niet in de weg.

## **5. CONCLUSIE**

Vanuit het toetsingskader dat betrekking heeft op de veranderingen van de activiteiten van de inrichting kan worden geconcludeerd, dat de omgevingsvergunning kan worden verleend. In deze beschikking zijn de voor deze activiteit relevante voorschriften opgenomen.