

Beschikking van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

op de op 18 februari 2020 door ons ontvangen aanvraag voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming van W.E.G. Barten Den Bosch BV, voor het wijzigen van een industrieel bedrijf, gelegen aan de Graaf van Solmsweg 101, 5222 BS te 's-Hertogenbosch, in de gemeente 's-Hertogenbosch.

INHOUDSOPGAVE

BESCHIKKING	3
1 Onderwerp	3
2 Beschikking.....	3
PROCEDURELE ASPECTEN	4
1 Aanvraag	4
2 Bevoegd gezag.....	4
3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure	4
4 Ontvankelijkheid	4
5 Zienswijzen naar aanleiding van terinzagelegging van het herziene ontwerpbesluit	4
6 Overige regelgeving.....	5
OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN	6
1 Wettelijk kader – Wet natuurbescherming	6
2 Projectbeschrijving	6
3 Mogelijke effecten van het project	6
4 Stikstofdepositie	7
4.1 Beoogde situatie in aanvraag	7
4.2 Referentiesituatie.....	7
4.3 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden	7
4.4 Overwegingen effecten op beschermde natuurgebieden.....	8
5 Conclusie	8
Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (kenmerk: S6gvSUggYZcg)	9
Bijlage 2: AERIUS Calculator: verschilberekening (kenmerk: RzKfiG3HqpuH)	9

BESCHIKKING

1 Onderwerp

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben op 18 februari 2020 van W.E.G. Barten Den Bosch BV een aanvraag ontvangen voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming. De aanvraag betreft het wijzigen van een industrieel bedrijf, gelegen aan de Graaf van Solmsweg 101, 5222 BS te 's-Hertogenbosch, in de gemeente 's-Hertogenbosch.

2 Beschikking

Gelet op de bepalingen van de Wet natuurbescherming besluiten wij:

- I. aan W.E.G. Barten Den Bosch BV, Graaf van Solmsweg 101, 5222 BS te 's-Hertogenbosch, de op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming aangevraagde vergunning te **weigeren**, vanwege het ontbreken van vergunningplicht op basis van intern salderen, voor het wijzigen van een industrieel bedrijf, zoals weergegeven in bijlage 1 aan de Graaf van Solmsweg 101, 5222 BS te 's-Hertogenbosch, in de gemeente 's-Hertogenbosch, gelegen nabij het Natura 2000-gebied 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek', zoals opgenomen in bijlagen 1 en 2 bij deze beschikking.

Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (kenmerk: S6gvSUggYZcg)

Bijlage 2: AERIUS Calculator: verschilberekening (kenmerk: RzKfiG3HqpuH)

's-Hertogenbosch, 10 januari 2022

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,



De heer J. Reijnen
Teammanager provincie

Disclaimer

Dit besluit (de positieve weigering) bevat een beoordeling op grond van de huidige plannen, het huidige recht (de huidige wet- en regelgeving en jurisprudentie) en het huidige beleid. Indien de plannen in vorm of omvang veranderen of het recht, het beleid of de berekeningsmethodiek wijzigen, kan dat tot gevolg hebben dat aan dit besluit (de positieve weigering) geen rechten meer kunnen worden ontleend.

Voorgaande betekent dat wanneer het recht of het beleid verandert of wanneer er een nieuwe berekeningsmethodiek (een nieuwe AERIUS-versie) is vóórdat de bouw-voorbereidende

werkzaamheden aanvangen, u opnieuw zult moeten toetsen of er een vergunningplicht is op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb.

Wanneer u de werkzaamheden op een andere wijze dan in de aanvraag en de aanvullende informatie door u is aangegeven uitvoert, dient u opnieuw te toetsen of er een vergunningplicht is.

Ook als de in dit besluit opgenomen uitgangspunten (beperkingen) en/of (rand)voorwaarden niet worden nageleefd of veranderen, kan sprake zijn van een vergunningplicht op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb.

PROCEDURELE ASPECTEN

1 Aanvraag

Op 18 februari 2020 hebben wij van W.E.G. Barten Den Bosch BV, Graaf van Solmsweg 101, 5222 BS te 's-Hertogenbosch, een aanvraag voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) ontvangen. De aanvraag is op 5 mei 2021 aangevuld. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag. De aanvraag is geregistreerd onder nummer Z/115025.

2 Bevoegd gezag

Omdat het initiatief plaats vindt in de provincie Noord-Brabant zijn wij op grond van artikel 1.3 van de Wnb bevoegd om op de aanvraag te beslissen. Bij ons besluit betrekken wij tevens de gevolgen voor Natura 2000-gebieden buiten onze provinciegrens en/of buiten Nederland.

3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

Op 17 januari 2017 (dossier C2200217/4118896) hebben wij besloten de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing te verklaren op de voorbereiding van besluiten op aanvragen om een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb (www.brabant.nl).

4 Ontvankelijkheid

Wij hebben beoordeeld of de aanvraag volledig is en voldoende gegevens bevat. In aanvulling op de aanvraag hebben wij de volgende gegevens bij onze beoordeling betrokken.

- Voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij de bron "Opslag graszoden" verwijderd uit de aangeleverde AERIUS-verschilberekening (kenmerk: RqTiZQstZHWS). Wij hebben de AERIUS-verschilberekening opnieuw gegenereerd met AERIUS Calculator 2020. De hieruit voortkomende AERIUS-verschilberekening (kenmerk: RzKfiG3HqpuH, bijlage 2) is bij de beoordeling betrokken.
- Voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij aan de hand van de AERIUS-verschilberekening (kenmerk: RzKfiG3HqpuH) een AERIUS-berekening van de beoogde situatie gegenereerd in AERIUS Calculator 2020. De hieruit voortkomende AERIUS-berekening beoogde situatie (kenmerk: S6gvSUggYZcg, bijlage 1) is bij de beoordeling betrokken.

Wij zijn van oordeel dat de aanvraag in combinatie met bovenstaande gegevens voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling.

5 Zienswijzen naar aanleiding van terinzagelegging van het herziene ontwerpbesluit

De kennisgeving over het herziene ontwerpbesluit is gepubliceerd op de website <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/> onder 'officiële bekendmakingen'. Het herziene ontwerpbesluit en bijbehorende stukken zijn gepubliceerd op <https://www.brabant.nl/loket/vergunningen-meldingen-en-ontheffingen>. Vervolgens heeft het herziene ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegen bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN), Victoriaalaaan 1 b-g, 5213 JG 's-Hertogenbosch, namelijk van datum 3 november 2021 tot en met 14 december 2021, en is een ieder in de gelegenheid gesteld zienswijzen naar voren te

brengen. Van deze gelegenheid is geen gebruik gemaakt.

6 Overige regelgeving

Bij de beoordeling van onderhavige aanvraag zijn andere aspecten dan gerelateerd aan de Wnb en de daarbij behorende regelgeving niet betrokken. De Wnb en bijbehorende regelgeving zoals de Interim omgevingsverordening Noord-Brabant zijn gericht op de bescherming van natuur. Een toestemming op basis van andere wet- en regelgeving kan derhalve aan de orde zijn, onder andere voor ruimtelijke ordening of gezondheid.

OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

1 Wettelijk kader – Wet natuurbescherming

Artikel 2.7 van de Wnb heeft betrekking op de vergunningplicht in verband met Natura 2000-gebieden (habitatrichtlijn- en vogelrichtlijngebieden). Op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten projecten te realiseren die, afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied.

Op 20 januari 2021 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (hierna: Afdeling) een aantal uitspraken gedaan¹. De Afdeling verwijst in de uitspraak 201907146/1/R2 naar de per 1 januari 2020 gewijzigde vergunningplicht. Deze wijziging houdt in dat er geen vergunningplicht meer geldt voor een wijziging van het project op basis van 'intern salderen' waarbij er geen significante gevolgen zijn voor Natura 2000-gebieden. Als gevolg hiervan kunnen er geen vergunningen in het kader van de Wnb verleend worden voor projecten die gebaseerd zijn op 'intern salderen'.

Wet stikstofreductie en natuurverbetering

Op 1 juli 2021 zijn de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (hierna: Wsn) en het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering in werking getreden. In de Wsn is een vrijstelling van vergunningplicht voor het aspect stikstof opgenomen voor activiteiten van de bouwsector. De vrijstelling geldt voor bouw-, aanleg- en sloopactiviteiten waarvan de emissies tijdelijk zijn. Het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering werkt de Wsn verder uit, waaronder de bouwvrijstelling.

Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben de Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant (hierna: Beleidsregel) vastgesteld. In deze Beleidsregel worden onder andere voorwaarden gesteld aan extern salderen. Uit jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State² blijkt tevens dat bij de beoordeling van de aanvraag moet worden uitgegaan van de vergunde situatie met de laagste emissie in de periode vanaf de referentiedatum³. Ook dit is vastgelegd in de Beleidsregel.

2 Projectbeschrijving

De aanvraag heeft betrekking op de wijziging van een industrieel bedrijf. Door dit bedrijf wordt bouw- en sloopafval verwerkt (gebroken en gezeefd). Daarnaast worden verschillende stoffen opgeslagen, waaronder asbest. De wijziging betreft het vergroten van de capaciteit voor het breken van puin en het op- en overslaan en zeven van graszoden. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag.

3 Mogelijke effecten van het project

Er zijn alleen mogelijke negatieve effecten te verwachten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof. In voedselarme ecosystemen, zoals aanwezig in de nabij gelegen

¹ Uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 20 januari 2021, zaaknummer 201907146/1/R2 samen met 201907142/1/R2 en 201907144/1/R2

² O.a. uitspraak van 13 november 2013, 201211640/1/R2.

³ Hierbij gelden later verleende vergunningen krachtens de Wabo, de Wet milieubeheer of Hinderwet of ingediende meldingen op basis van het Besluit melkrundveehouderij milieubeheer, het Besluit landbouw milieubeheer of het Activiteitenbesluit, voor zover hierin een lagere ammoniakemissie is vergund of gemeld, als uitgangssituatie.

natuurgebieden, leidt een overmaat⁴ aan stikstofdepositie tot een ongewenste toename aan voedingsstoffen en verzuring. Overige effecten worden, gelet op de gegevens in de aanvraag, de aard van de voorgenomen activiteit en de afstand tot de relevante beschermde gebieden, op voorhand uitgesloten.

4 Stikstofdepositie

4.1 Beoogde situatie in aanvraag

Er wordt vergunning gevraagd voor de beoogde activiteiten zoals weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 1. Aangevraagde situatie

Bron	NO _x -emissie (kg/j)	NH ₃ -emissie (kg/j)
Puinbreker	104,45	<1
Kraan puinbreker	4,44	<1
Shovel puinbreker	5,33	<1
Kraan crushen	6,95	<1
Zeef graszoden	9,59	<1
Zeef grond	12,76	<1
Shovel	22,22	<1
HR ketel 1	1,00	0,00
HR ketel 2	1,00	0,00
Vrachtwagens binnen inrichting	27,99	<1
Licht verkeer binnen inrichting	<1	<1
Vrachtwagens openbare weg	47,74	<1
Licht verkeer openbare weg	2,07	<1
Totaal	245,95	1,55

4.2 Referentiesituatie

De referentiesituatie⁵ voor de Natura 2000-gebieden, is in onderstaande tabel opgenomen. Voor het habitatrictlijngebied 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek' wordt voor de referentiesituatie uitgegaan van de op de referentiedatum verleende vergunning Wet milieubeheer d.d. 26 juli 2002.

Tabel 2. Referentiesituatie

Beschermde natuurgebied	Datum vergunning	kg NH ₃ per jaar totaal	kg NO _x per jaar totaal
'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek'	26 juli 2002	1,20	752,79

4.3 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden

Uit de tabellen 1 en 2 blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een afname van emissie van stikstofoxiden en een geringe toename van ammoniakemissie ten opzichte van de referentiesituatie.

⁴ Alterra-rapport nr. 2397 (Wageningen, 2012) geeft een overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op de habitattypen en habitats van soorten binnen Natura 2000-gebieden.

⁵ Onder referentiesituatie wordt verstaan: 1) de bij of krachtens de Wet milieubeheer of Hinderwet vergunde of gemelde situatie op de voor het betreffende Natura 2000-gebied geldende referentiedatum waarbij eventuele latere vergunde of gemelde lagere depositie als referentiesituatie dienen of 2) een na de referentiedatum verleende vergunning Wet natuurbescherming.

Om een goed beeld te krijgen van de stikstofdepositie op de beschermde gebieden is de depositie berekend op verschillende punten. Uit de berekening blijkt dat er in de aangevraagde situatie op het Natura 2000-gebied 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek' sprake is van een stikstofdepositie. Er is een berekening uitgevoerd van de stikstofdepositie in de aangevraagde situatie en de stikstofdepositie in de referentiesituatie. Uit deze berekening blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een afname van stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie. Dit is inzichtelijk gemaakt in de aanvraag.

In onderstaande tabel zijn de maximale verschillen in depositiewaarden weergegeven voor het meest nabijgelegen en hoogst belaste beschermde natuurgebied.

Tabel 3. Stikstofdepositieberekeningen (mol N/ha/jr)

Beschermd natuurgebied	Stikstofdepositie referentiesituatie	Stikstofdepositie aangevraagd	Hoogste projectverschil	Hoogste depositie situatie 2
'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek'	0,01	0,00	-0,01	0,02

4.4 Overwegingen effecten op beschermde natuurgebieden

Ten opzichte van de referentiesituatie is er geen sprake van een toename van stikstofdepositie op het Natura 2000-gebied 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek'.

Uit de aanvraag blijkt dat er, naast de effecten van stikstof, geen andere negatieve effecten te verwachten zijn die de natuurlijke kenmerken van het beschermde gebied kunnen aantasten.

5 Conclusie

Op grond van bovenstaande beoordeling concluderen wij dat het is uitgesloten dat de aangevraagde activiteit, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, significante gevolgen kan hebben voor Natura 2000-gebieden zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Wij **weigeren** de gevraagde vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb, vanwege het ontbreken van vergunningplicht.

Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (kenmerk: S6gvSUggYZcg)

Bijlage 2: AERIUS Calculator: verschilberekening (kenmerk: RzKfiG3HqpuH)

Kennisgeving Wet natuurbescherming, W.E.G. Barten Den Bosch BV, Graaf van Solmsweg 101, 5222 BS te 's-Hertogenbosch, Z/115025

Beschikking

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant maken bekend dat zij op 10 januari 2022 een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb hebben geweigerd (kenmerk: Z/115025-300854) aan W.E.G. Barten Den Bosch BV voor de wijziging van een industrieel bedrijf, voor de locatie Graaf van Solmsweg 101, 5222 BS te 's-Hertogenbosch, in de gemeente 's-Hertogenbosch.

Ten aanzien van het herziene ontwerpbesluit zijn geen zienswijzen naar voren gebracht. Het definitieve besluit is niet gewijzigd ten opzichte van het herziene ontwerpbesluit.

De aanvraag, het definitieve besluit en de bijbehorende stukken liggen vanaf 12 januari 2022 tot en met 22 februari 2022 **6 weken ter inzage** bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN), Victoriaalaan 1, 5213 JG 's-Hertogenbosch. Telefoonnummer 088-7430 000. Voor inzage in de bijbehorende stukken dient een afspraak gemaakt te worden. Het besluit (en onderliggende stukken) zijn ook digitaal op te vragen via e-mail info@odbn.nl of terug te vinden op de website www.brabant.nl/loket/vergunningen-meldingen-en-ontheffingen

Tegen de beschikking(en) kan tot en met 22 februari 2022 beroep worden ingesteld door belanghebbenden. In bepaalde gevallen kunnen ook anderen beroep instellen, zie hiervoor <https://www.raadvanstate.nl/@125301/niet-belanghebbende-toegang-beroep/>.

Aan deze procedure is het kenmerk Z/115025 gekoppeld. U dient bij correspondentie dit kenmerk te vermelden.

Het beroepschrift moet uw naam en adres bevatten, duidelijk maken tegen welk besluit u beroep instelt en gemotiveerd worden, ondertekend te zijn en voorzien zijn van een datum. Het beroepschrift moet worden gericht en gezonden aan de Rechtbank Oost-Brabant, Bestuursrecht: Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch

Het besluit treedt in werking, ook al wordt een beroepschrift ingediend. Het is daarom mogelijk om gelijktijdig met of na het indienen van een beroepschrift een zogenaamde "voorlopige voorziening" te vragen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Bestuursrecht: Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

's-Hertogenbosch, januari 2022

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Nieuwe situatie (revisie)

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
W.E.G Barten Den Bosch B.V.	Graaf van Solmsweg 103, 5222 BS 's-Hertogenbosch

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
1BART-VER1	S6gvSUggYZcg	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
14 oktober 2021, 13:22	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	245.95 kg/j
NH ₃	1,55 kg/j

Resultaten

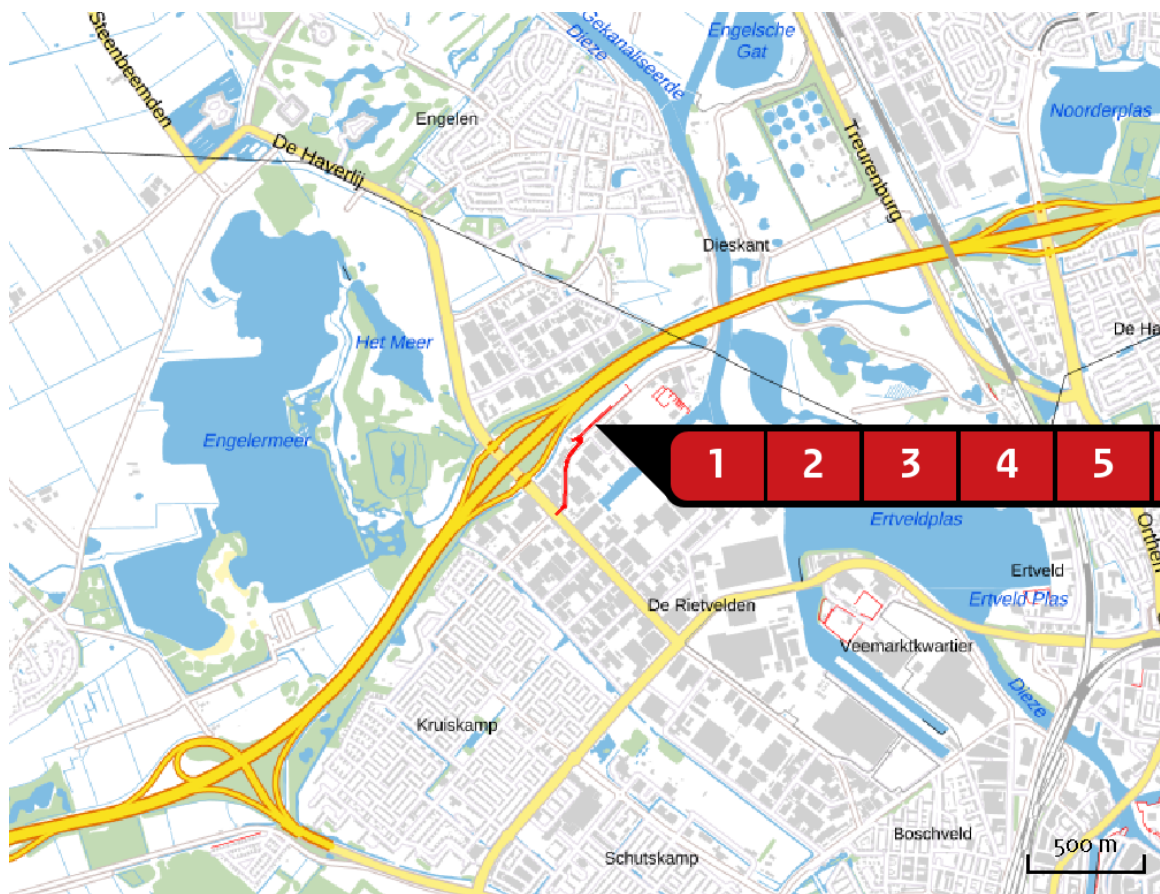
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek	0,02

Toelichting








Berekening aanvraag Wnb - W.E.G Barten Den Bosch B.V.

Locatie
Nieuwe situatie
(revisie)



Emissie
Nieuwe situatie
(revisie)

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Puinbreker Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	104,45 kg/j
2	Kraan puinbreker Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	4,44 kg/j
3	Shovel puinbreker Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	5,33 kg/j
4	Kraan, crushen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	6,95 kg/j
5	Zeef graszoden Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	9,59 kg/j
6	Grondzeef Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	12,76 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 Shovel Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	22,22 kg/j
8	 HR ketel 1 Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	1,00 kg/j
9	 HR-ketel 2 Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	1,00 kg/j
10	 Vrachtwagens binnen inrichting Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	27,99 kg/j
11	 Lichtverkeer binnen inrichting Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
12	 Vrachtwagens openbare weg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	47,74 kg/j
13	 Lichtverkeer openbare weg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,07 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek	0,02	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

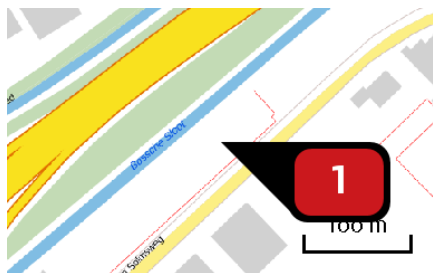
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,02	0,01
H6410 Blauwgraslanden	0,02	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	
H3140hz Kranswierwateren, op hogere zandgronden	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

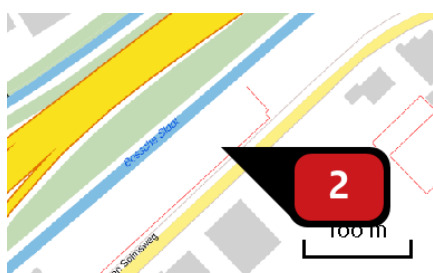
Emissie
(per bron)
Nieuwe situatie
(revisie)



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Puinbreker
146867, 413633
104,45 kg/j
< 1 kg/j

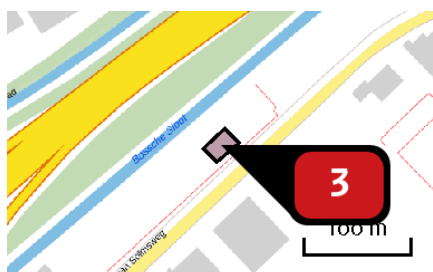
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IIIa, 560-1000 kW, bouwjaar 2005 (Diesel)	Puinbreker	5.760	0	0,0	NOx NH3	104,45 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Kraan puinbreker
146873, 413625
4,44 kg/j
< 1 kg/j

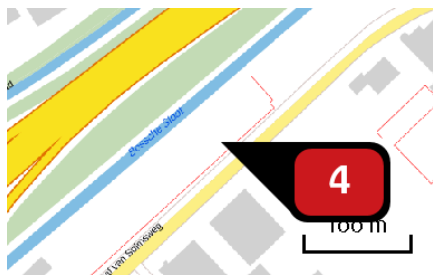
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)	Kraan puinbreker	1.440	0	0,0	NOx NH3	4,44 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Shovel puinbreker
146866, 413624
5,33 kg/j
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)	Shovel puinbreker	1.728	0	0,0	NOx NH3	5,33 kg/j < 1 kg/j



Naam **Kraan, crushen**
 Locatie (X,Y) **146868, 413620**
 NOx **6,95 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)	Kraan crushen puin	2.250	0	0,0	NOx NH ₃	6,95 kg/j < 1 kg/j



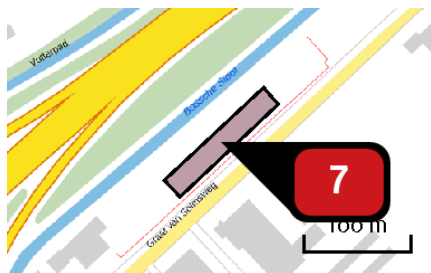
Naam **Zeef graszoden**
 Locatie (X,Y) **146783, 413546**
 NOx **9,59 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IIIb, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2012 (Diesel)	Zeef graszoden	564	0	0,0	NOx NH ₃	9,59 kg/j < 1 kg/j



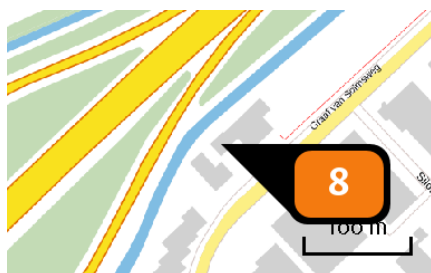
Naam **Grondzeef**
 Locatie (X,Y) **146819, 413572**
 NOx **12,76 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IIIb, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2012 (Diesel)	Grondzeef (zeven van grond)	750	0	0,0	NOx NH ₃	12,76 kg/j < 1 kg/j



Naam **Shovel**
 Locatie (X,Y) **146817, 413582**
 NOx **22,22 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

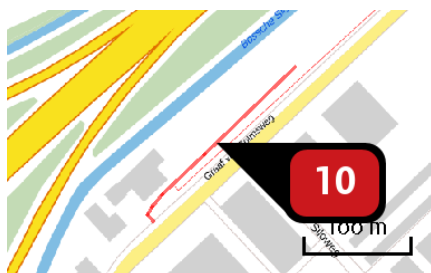
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)	Shove tbv opslag, overslag en handeling	7.200	0	0,0	NOx NH3	22,22 kg/j < 1 kg/j



Naam **HR ketel 1**
 Locatie (X,Y) **146665, 413470**
 Uitstoothoogte **8,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **1,00 kg/j**

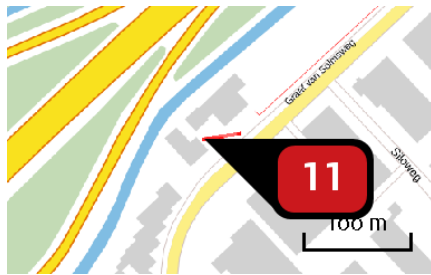


Naam **HR-ketel 2**
 Locatie (X,Y) **146690, 413473**
 Uitstoothoogte **8,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **1,00 kg/j**



Naam **Vrachtwagens binnen
inrichting**
 Locatie (X,Y) **146760, 413519**
 NOx **27,99 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	32.400,0 / jaar	NOx NH3	27,99 kg/j < 1 kg/j



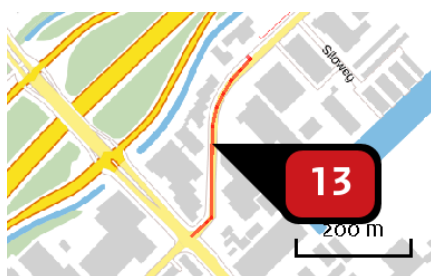
Naam **Lichtverkeer binnen inrichting**
 Locatie (X,Y) **146673, 413453**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.900,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Vrachtwagens openbare weg**
 Locatie (X,Y) **146638, 413295**
 NOx **47,74 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	32.400,0 / jaar	NOx NH3	47,74 kg/j < 1 kg/j



Naam **Lichtverkeer openbare weg**
 Locatie (X,Y) **146638, 413293**
 NOx **2,07 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.900,0 / jaar	NOx NH3	2,07 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210713_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Referentiesituatie en Nieuwe situatie (revisie)

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
W.E.G Barten Den Bosch B.V.	Graaf van Solmsweg 103, 5222 BS 's-Hertogenbosch

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
1BART-VER1	RzKfiG3HqpuH	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
14 oktober 2021, 13:18	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Verskil
NOx	752,79 kg/j	245,95 kg/j	-506,84 kg/j
NH ₃	1,20 kg/j	1,55 kg/j	< 1 kg/j

Resultaten

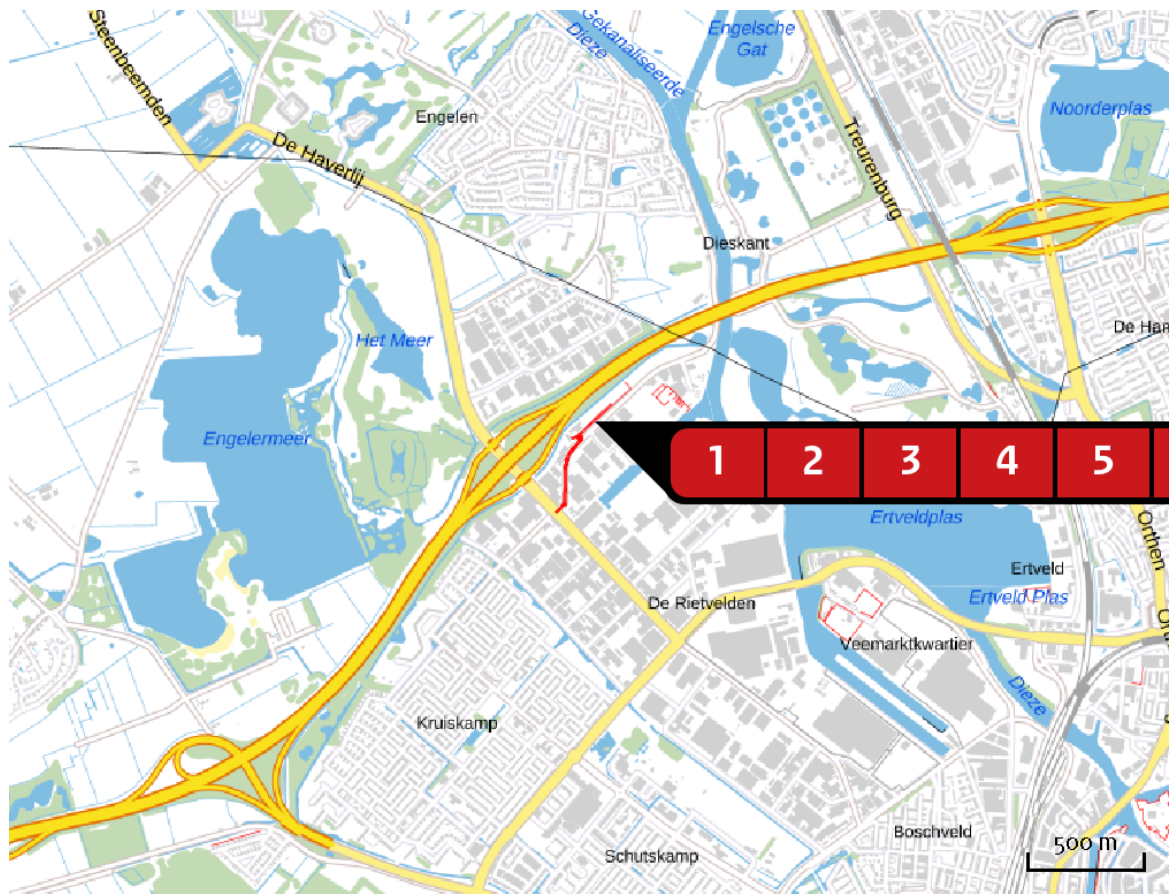
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting









Berekening aanvraag Wnb - W.E.G Barten Den Bosch B.V.

Locatie
Referentiesituatie

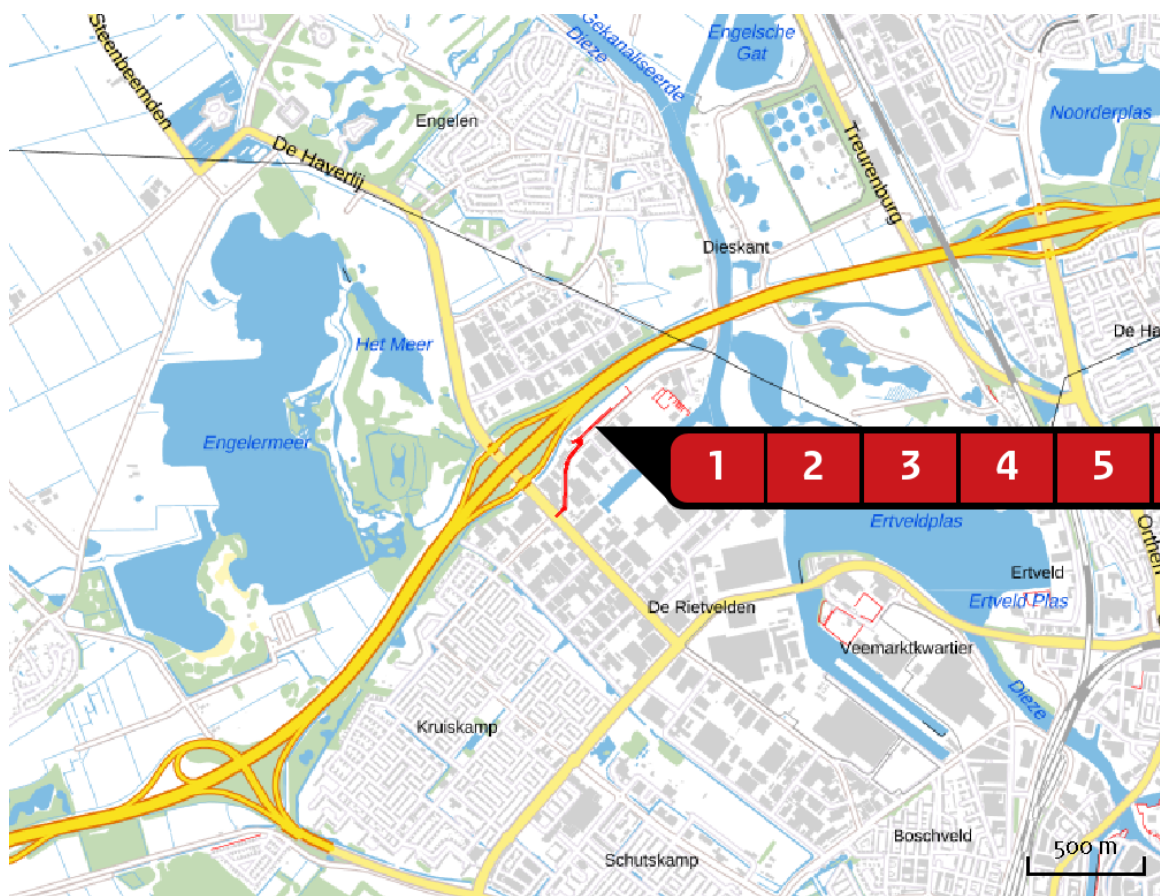


Emissie
Referentiesituatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Puinbreker Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	93,84 kg/j
2	Kraan puinbreker Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	70,71 kg/j
3	Shovel puinbreker Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	70,71 kg/j
4	Kraan Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	117,85 kg/j
5	Zeef (puinbreker) Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	70,71 kg/j
6	Zeef (grond) Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	147,32 kg/j








Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 Shovel Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	117,85 kg/j
8	 HR ketel 1 Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	1,00 kg/j
9	 HR-ketel 2 Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	1,00 kg/j
10	 Vrachtwagens binnen inrichting Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	18,66 kg/j
11	 Lichtverkeer binnen inrichting Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
12	 Vrachtwagens openbare weg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	31,82 kg/j
13	 Lichtverkeer openbare weg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,07 kg/j
14	 Heftruck Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	8,84 kg/j

Locatie
Nieuwe situatie
(revisie)



Emissie
Nieuwe situatie
(revisie)

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Puinbreker Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	104,45 kg/j
2	Kraan puinbreker Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	4,44 kg/j
3	Shovel puinbreker Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	5,33 kg/j
4	Kraan, crushen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	6,95 kg/j
5	Zeef graszoden Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	9,59 kg/j
6	Grondzeef Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	12,76 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 Shovel Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	22,22 kg/j
8	 HR ketel 1 Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	1,00 kg/j
9	 HR-ketel 2 Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	1,00 kg/j
10	 Vrachtwagens binnen inrichting Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	27,99 kg/j
11	 Lichtverkeer binnen inrichting Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
12	 Vrachtwagens openbare weg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	47,74 kg/j
13	 Lichtverkeer openbare weg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,07 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	0,01	0,00	0,00	
Rijntakken	0,01	0,00	0,00	
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek	0,01	0,00	- 0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	
Hg190 Oude eikenbossen	0,01	0,00	0,00	
Hg160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,01	0,00	0,00	
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	0,00	0,00	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	
H2330 Zandverstuivingen	0,01	0,00	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	0,00	

Rijntakken

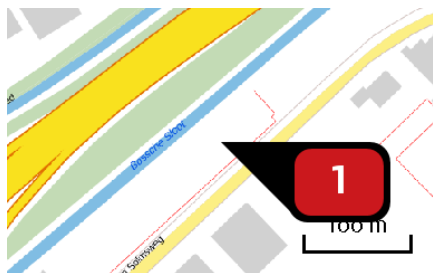
Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	0,00	0,00	
ZGLg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeeleigebied	0,01	0,00	0,00	
H6120 Stroomdalgraslanden	0,01	0,00	0,00	
Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeeleigebied	0,01	0,00	0,00	
ZGLg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	0,00	0,00	
Lg08 Nat, matig voedselrijk grasland	0,01	0,00	0,00	
ZGLg08 Nat, matig voedselrijk grasland	0,01	0,00	0,00	
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	0,00	0,00	
Hg1EoB Vochtige alluviale bossen (essen- iepenbossen)	0,01	0,00	0,00	
H3150 Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	0,00	0,00	
ZGH3150 Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	0,00	0,00	

Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek

Habitattype	Hectare met hoogste verschil			Verschil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	
Lgo3 Zwakgebufferde sloot	0,01	0,00	- 0,01	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,00	- 0,01	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,01	0,00	- 0,01	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	0,00	- 0,01	
H3140hz Kranswierwateren, op hogere zandgronden	0,01	0,00	- 0,01	
Lgo6 Dotterbloemgrasland van beekdalen	0,02	0,00	- 0,01	-

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Referentiesituatie



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Puinbreker
146867, 413633
93,84 kg/j
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
----------	--------------	-----------------------------	-----------------------------------	------------------------	------	---------

STAGE I, 130 <= kW < 300, bouwjaar 1999 (Diesel)	Puinbreker	3.600	0	0,0	NOx NH3	93,84 kg/j < 1 kg/j
--	------------	-------	---	-----	------------	------------------------

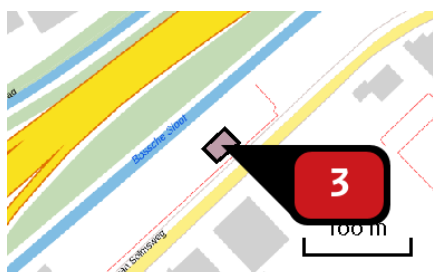


Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Kraan puinbreker
146873, 413625
70,71 kg/j
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
----------	--------------	-----------------------------	-----------------------------------	------------------------	------	---------

STAGE I, 75 <= kW < 130, bouwjaar 1999 (Diesel)	Kraan puinbreker	2.640	0	0,0	NOx NH3	70,71 kg/j < 1 kg/j
---	------------------	-------	---	-----	------------	------------------------

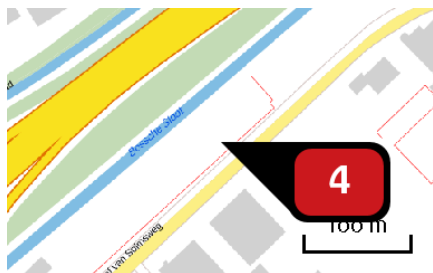


Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Shovel puinbreker
146866, 413624
70,71 kg/j
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
----------	--------------	-----------------------------	-----------------------------------	------------------------	------	---------

STAGE I, 75 <= kW < 130, bouwjaar 1999 (Diesel)	Shovel puinbreker	2.640	0	0,0	NOx NH3	70,71 kg/j < 1 kg/j
---	-------------------	-------	---	-----	------------	------------------------



Naam **Kraan**
 Locatie (X,Y) **146868, 413620**
 NOx **117,85 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE I, 75 <= kW < 130, bouwjaar 1999 (Diesel)	Kraan	4.400	0	0,0	NOx NH3	117,85 kg/j < 1 kg/j



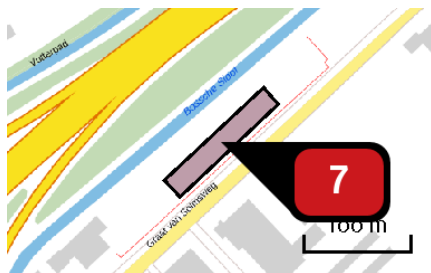
Naam **Zeef (puinbreker)**
 Locatie (X,Y) **146865, 413631**
 NOx **70,71 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE I, 75 <= kW < 130, bouwjaar 1999 (Diesel)	Zeef (puinbreker)	2.640	0	0,0	NOx NH3	70,71 kg/j < 1 kg/j



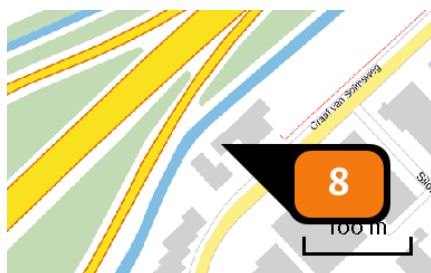
Naam **Zeef (grond)**
 Locatie (X,Y) **146819, 413572**
 NOx **147,32 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE I, 75 <= kW < 130, bouwjaar 1999 (Diesel)	Zeef (grond)	5.500	0	0,0	NOx NH3	147,32 kg/j < 1 kg/j

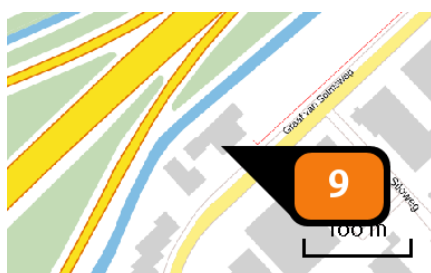


Naam **Shovel**
 Locatie (X,Y) **146817, 413582**
 NOx **117,85 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE I, 75 <= kW < 130, bouwjaar 1999 (Diesel)	Shovel	4.400	0	0,0	NOx NH3	117,85 kg/j < 1 kg/j



Naam **HR ketel 1**
 Locatie (X,Y) **146665, 413470**
 Uitstoothoogte **8,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **1,00 kg/j**

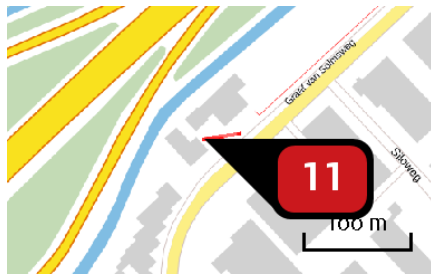


Naam **HR-ketel 2**
 Locatie (X,Y) **146690, 413473**
 Uitstoothoogte **8,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **1,00 kg/j**



Naam **Vrachtwagens binnen inrichting**
 Locatie (X,Y) **146760, 413519**
 NOx **18,66 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	21.600,0 / jaar	NOx NH3	18,66 kg/j < 1 kg/j



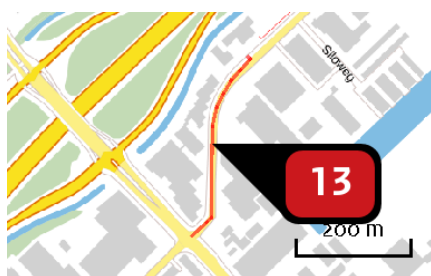
Naam **Lichtverkeer binnen inrichting**
 Locatie (X,Y) **146673, 413453**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.900,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



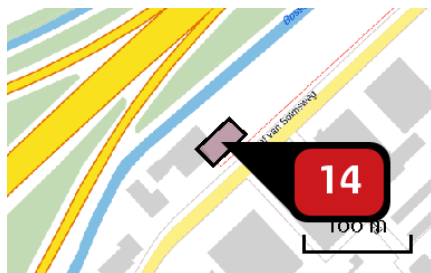
Naam **Vrachtwagens openbare weg**
 Locatie (X,Y) **146638, 413295**
 NOx **31,82 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	21.600,0 / jaar	NOx NH3	31,82 kg/j < 1 kg/j



Naam **Lichtverkeer openbare weg**
 Locatie (X,Y) **146638, 413293**
 NOx **2,07 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

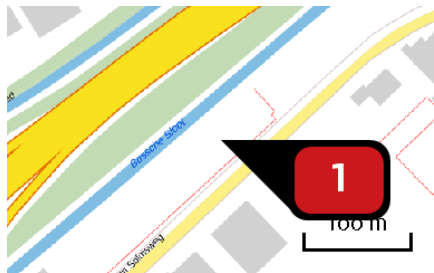
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.900,0 / jaar	NOx NH3	2,07 kg/j < 1 kg/j



Naam **Heftruck**
 Locatie (X,Y) **146724, 413498**
 NOx **8,84 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE I, 75 <= kW < 130, bouwjaar 1999 (Diesel)	Heftruck	330	0	0,0	NOx NH ₃	8,84 kg/j < 1 kg/j

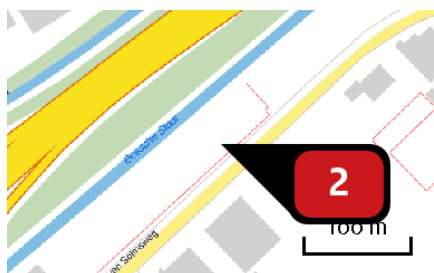
Emissie
(per bron)
Nieuwe situatie
(revisie)



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Puinbreker
146867, 413633
104,45 kg/j
< 1 kg/j

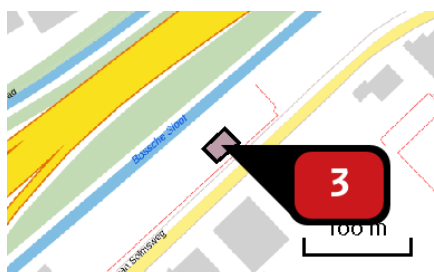
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IIIa, 560-1000 kW, bouwjaar 2005 (Diesel)	Puinbreker	5.760	0	0,0	NOx NH3	104,45 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Kraan puinbreker
146873, 413625
4,44 kg/j
< 1 kg/j

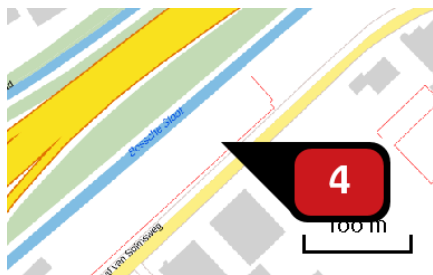
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)	Kraan puinbreker	1.440	0	0,0	NOx NH3	4,44 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Shovel puinbreker
146866, 413624
5,33 kg/j
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)	Shovel puinbreker	1.728	0	0,0	NOx NH3	5,33 kg/j < 1 kg/j



Naam **Kraan, crushen**
 Locatie (X,Y) **146868, 413620**
 NOx **6,95 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)	Kraan crushen puin	2.250	0	0,0	NOx NH ₃	6,95 kg/j < 1 kg/j



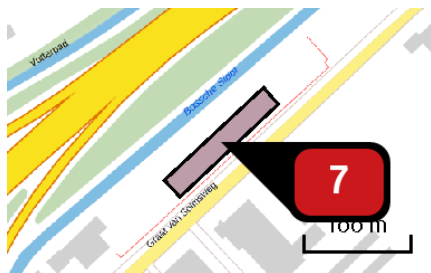
Naam **Zeef graszoden**
 Locatie (X,Y) **146783, 413546**
 NOx **9,59 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IIIb, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2012 (Diesel)	Zeef graszoden	564	0	0,0	NOx NH ₃	9,59 kg/j < 1 kg/j



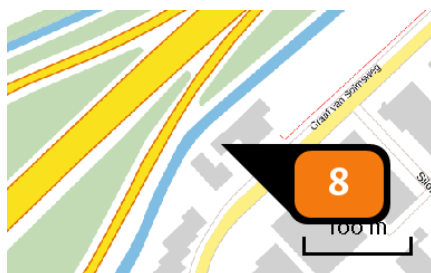
Naam **Grondzeef**
 Locatie (X,Y) **146819, 413572**
 NOx **12,76 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IIIb, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2012 (Diesel)	Grondzeef (zeven van grond)	750	0	0,0	NOx NH ₃	12,76 kg/j < 1 kg/j

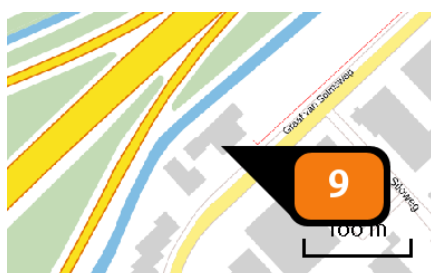


Naam **Shovel**
 Locatie (X,Y) **146817, 413582**
 NOx **22,22 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)	Shove tbv opslag, overslag en handeling	7.200	0	0,0	NOx NH3	22,22 kg/j < 1 kg/j



Naam **HR ketel 1**
 Locatie (X,Y) **146665, 413470**
 Uitstoothoogte **8,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **1,00 kg/j**

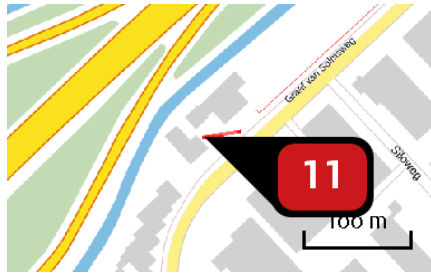


Naam **HR-ketel 2**
 Locatie (X,Y) **146690, 413473**
 Uitstoothoogte **8,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **1,00 kg/j**



Naam **Vrachtwagens binnen
inrichting**
 Locatie (X,Y) **146760, 413519**
 NOx **27,99 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	32.400,0 / jaar	NOx NH3	27,99 kg/j < 1 kg/j



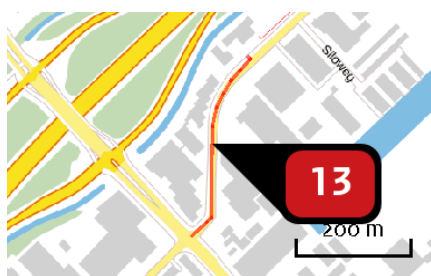
Naam **Lichtverkeer binnen inrichting**
 Locatie (X,Y) **146673, 413453**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.900,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Vrachtwagens openbare weg**
 Locatie (X,Y) **146638, 413295**
 NOx **47,74 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	32.400,0 / jaar	NOx NH3	47,74 kg/j < 1 kg/j



Naam **Lichtverkeer openbare weg**
 Locatie (X,Y) **146638, 413293**
 NOx **2,07 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.900,0 / jaar	NOx NH3	2,07 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210713_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>