

Beschikking van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

op de op 12 november 2020 door ons ontvangen aanvraag voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming van Ecopark Breda BV, voor het wijzigen/uitbreiden van een industrieel bedrijf gelegen aan Hazepad 7, 4825 AV te Breda, in de gemeente Breda.

INHOUDSOPGAVE

| | |
|--|-----------|
| BESCHIKKING | 3 |
| 1 Onderwerp..... | 3 |
| 2 Beschikking..... | 3 |
| PROCEDURELE ASPECTEN | 5 |
| 1 Aanvraag | 5 |
| 2 Bevoegd gezag | 5 |
| 3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure | 5 |
| 4 Ontvankelijkheid | 5 |
| 5 Zienswijzen naar aanleiding van terinzagelegging van het ontwerpbesluit | 6 |
| 6 Wijziging ten opzichte van het ontwerpbesluit | 6 |
| 7 Overige regelgeving | 6 |
| OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN..... | 7 |
| 1 Wettelijk kader – Wet natuurbescherming..... | 7 |
| 2 Projectbeschrijving..... | 7 |
| 3 Mogelijke effecten van het project | 8 |
| 4 Stikstofdepositie | 8 |
| 4.1 Beoogde situatie in aanvraag..... | 8 |
| 4.2 Referentiesituatie..... | 8 |
| 4.3 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden..... | 9 |
| 4.4 Overwegingen effecten op beschermde natuurgebieden | 10 |
| 5 Conclusie | 10 |
| Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie incl. buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: Rm6FwoQk3gCT) | 11 |
| Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie incl. buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RbuuHQnt38Qn) | 11 |
| Bijlage 3: AERIUS Calculator: verschilberekening incl. buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RWARQonF7rxv) | 11 |
| Kennisgeving Wet natuurbescherming | 12 |

BESCHIKKING

1 Onderwerp

Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Brabant hebben op 12 november 2020 van Ecopark Breda BV een aanvraag ontvangen voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming. De aanvraag betreft het wijzigen/uitbreiden van een industrieel bedrijf, gelegen aan Hazepad 7, 4825 AV te Breda, in de gemeente Breda.

2 Beschikking

Gelet op de bepalingen van de Wet natuurbescherming besluiten wij:

- I. aan Ecopark Breda BV, Hazepad 7, 4825 AV te Breda, de op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming aangevraagde vergunning te weigeren, vanwege het ontbreken van vergunningplicht op basis van intern salderen, voor het wijzigen/uitbreiden van een industrieel bedrijf, zoals weergegeven in bijlage 1, aan het Hazepad 7, 4825 AV te Breda, in de gemeente Breda, gelegen nabij de Natura 2000-gebieden zoals opgenomen in bijlage 1 bij deze vergunning.

Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie incl. buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: Rm6FwoQk3gCT)

Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie incl. buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RbuuHQnt38Qn)

Bijlage 3: AERIUS Calculator: verschilberekening incl. buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RWARQonF7rxv)

's-Hertogenbosch, 11 mei 2022

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,



De heer J. Reijnen
Teammanager provincie

Disclaimer

Dit besluit (de positieve weigering) bevat een beoordeling op grond van de huidige plannen, het huidige recht (de huidige wet- en regelgeving en jurisprudentie) en het huidige beleid. Indien de plannen in vorm of omvang veranderen of het recht, het beleid of de berekeningsmethodiek wijzigen, kan dat tot gevolg hebben dat aan dit besluit (de positieve weigering) geen rechten meer kunnen worden ontleend.

Voorgaande betekent dat wanneer het recht of het beleid verandert of wanneer er een nieuwe berekeningsmethodiek (een nieuwe AERIUS-versie) is vóórdat de bouw-voorbereidende werkzaamheden aanvangen, u opnieuw zult moeten toetsen of er een vergunningplicht is op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming.

Wanneer u de werkzaamheden op een andere wijze dan in de aanvraag en de aanvullende informatie door u is aangegeven uitvoert, dient u opnieuw te toetsen of er een vergunningplicht is.

Ook als de in dit besluit opgenomen uitgangspunten (beperkingen) en/of (rand)voorwaarden niet worden nageleefd of veranderen, kan sprake zijn van een vergunningplicht op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming.

PROCEDURELE ASPECTEN

1 Aanvraag

Op 12 november 2020 hebben wij van Ecopark Breda BV, Hazepad 7, 4825 AV te Breda, een aanvraag voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) ontvangen. De aanvraag is op 8 november 2021, 16 november 2021 en 21 april 2022 aangevuld. De aanvraag is geregistreerd onder nummer Z/134258.

2 Bevoegd gezag

Omdat het initiatief plaatsvindt in de provincie Noord-Brabant zijn wij op grond van artikel 1.3 van de Wnb bevoegd om op de aanvraag te beslissen. Bij ons besluit betrekken wij tevens de gevolgen voor Natura 2000-gebieden buiten onze provinciegrens en/of buiten Nederland.

3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

Op 17 januari 2017 (dossier C2200217/4118896) hebben wij besloten de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing te verklaren op de voorbereiding van besluiten op aanvragen om een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb (www.brabant.nl).

4 Ontvankelijkheid

Wij hebben beoordeeld of de aanvraag volledig is en voldoende gegevens bevat. In aanvulling op de aanvraag hebben wij de volgende gegevens bij onze beoordeling betrokken.

- Voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij meer eigen rekenpunten op buitenlandse gebieden toegevoegd aan de aangeleverde AERIUS-verschilberekening (kenmerk: Rb2UuhE8wEVL). Daarnaast is, in overleg met de aanvrager, de emissie voor de stationair draaiende vrachtwagens op het weegpunt in de beoogde situatie opnieuw berekend aan de hand van het juiste aantal draaiuren. De AERIUS-verschilberekening is opnieuw gegenereerd met AERIUS Calculator 2021 en de hieruit voortkomende berekening (kenmerk: RWARQonF7rxv) is bij de beoordeling betrokken.
- Voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij aan de hand van de AERIUS-verschilberekening (kenmerk: RWARQonF7rxv) een AERIUS-berekening van de beoogde situatie gegenereerd in AERIUS Calculator 2021. De hieruit voortkomende AERIUS-berekening van de beoogde situatie (kenmerk: Rm6FwoQk3gCT) is bij de beoordeling betrokken.
- Voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij aan de hand van de AERIUS-verschilberekening (kenmerk: RWARQonF7rxv) een AERIUS-berekening van de referentiesituatie gegenereerd in AERIUS Calculator 2021. De hieruit voortkomende AERIUS-berekening van de referentiesituatie (kenmerk: RbuuHQnt38Qn) is bij de beoordeling betrokken.

Wij zijn van oordeel dat de aanvraag in combinatie met bovenstaande gegevens voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling.

5 Zienswijzen naar aanleiding van terinzagelegging van het ontwerpbesluit

De kennisgeving over het ontwerpbesluit is gepubliceerd op de website <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/> onder 'officiële bekendmakingen'. Het ontwerpbesluit en bijbehorende stukken zijn gepubliceerd op de website <https://www.brabant.nl/loket/vergunningen-meldingen-en-ontheffingen>. Vervolgens heeft het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegen bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN), Victorialaan 1, 5213 JG 's-Hertogenbosch, namelijk van 24 december 2021 tot en met 3 februari 2022, en is eenieder in de gelegenheid gesteld zienswijzen naar voren te brengen. Van deze gelegenheid is geen gebruik gemaakt.

6 Wijziging ten opzichte van het ontwerpbesluit

Na de terinzagelegging van het ontwerpbesluit zijn nieuwe AERIUS-berekeningen aangeleverd, welke zijn berekend met AERIUS Calculator 2021. De berekeningen zijn aangepast conform de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2021' van BIJ12. Dit heeft als gevolg dat de overwegingen, en de waarden in tabellen 1, 2 en 3, zijn gewijzigd ten opzichte van het ontwerpbesluit. Dit heeft niet tot een gewijzigde conclusie geleid.

7 Overige regelgeving

Bij de beoordeling van onderhavige aanvraag zijn andere aspecten dan gerelateerd aan de Wnb en de daarbij behorende regelgeving niet betrokken. De Wnb en bijbehorende regelgeving zoals de Interim omgevingsverordening Noord-Brabant zijn gericht op de bescherming van natuur. Een toestemming op basis van andere wet- en regelgeving kan derhalve aan de orde zijn, onder andere voor ruimtelijke ordening of gezondheid.

OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

1 Wettelijk kader – Wet natuurbescherming

Artikel 2.7 van de Wnb heeft betrekking op de vergunningplicht in verband met Natura 2000-gebieden (habitat- en vogelrichtlijngebieden). Op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten projecten te realiseren die, afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied.

Op 20 januari 2021 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (hierna: Afdeling) een aantal uitspraken gedaan¹. De Afdeling verwijst in de uitspraak 201907146/1/R2 naar de per 1 januari 2020 gewijzigde vergunningplicht. Deze wijziging houdt in dat er geen vergunningplicht meer geldt voor een wijziging van het project op basis van intern salderen waarbij er geen significante gevolgen zijn voor Natura 2000-gebieden. Als gevolg hiervan kunnen er geen vergunningen in het kader van de Wnb verleend worden voor projecten die gebaseerd zijn op intern salderen.

Wet stikstofreductie en natuurverbetering

Op 1 juli 2021 zijn de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (hierna: Wsn) en het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering in werking getreden. In de Wsn is een vrijstelling van vergunningplicht voor het aspect stikstof opgenomen voor activiteiten van de bouwsector. De vrijstelling geldt voor bouw-, aanleg- en sloopactiviteiten waarvan de emissies tijdelijk zijn. Het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering werkt de Wsn verder uit, waaronder de bouwvrijstelling.

Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben de Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant (hierna: Beleidsregel) vastgesteld. In de Beleidsregel worden onder andere voorwaarden gesteld aan extern salderen. Uit jurisprudentie van de Afdeling² blijkt tevens dat bij de beoordeling van de aanvraag moet worden uitgegaan van de vergunde situatie met de laagste emissie in de periode vanaf de referentiedatum³. Ook dit is vastgelegd in de Beleidsregel.

2 Projectbeschrijving

De aanvraag heeft betrekking op de wijziging/uitbreiding van een industrieel bedrijf. Dit project betreft een ecopark waar de tijdelijke op- en overslag van groente-, fruit- en tuinafval (gft), huishoudelijk afval, grof (waar onder bouw- en sloopafval) afval en overige voorkomende afvalstromen plaatsvindt. De wijziging betreft de uitbreiding van de activiteiten met de op- en overslag en be- en verwerking van andere afvalstromen zoals onder meer hout, dakafval, puin, metalen en papier. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag.

¹ Uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 20 januari 2021, zaaknummer 201907146/1/R2 samen met 201907142/1/R2 en 201907144/1/R2.

² O.a. uitspraak van 13 november 2013, 201211640/1/R2.

³ Hierbij gelden later verleende vergunningen krachtens de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, de Wet milieubeheer of Hinderwet of ingediende meldingen op basis van het Besluit melkrundveehouderij milieubeheer, het Besluit landbouw milieubeheer of het Activiteitenbesluit, voor zover hierin een lagere ammoniakemissie is vergund of gemeld, als uitgangssituatie.

3 Mogelijke effecten van het project

Er zijn alleen mogelijke negatieve effecten te verwachten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof. In voedselarme ecosystemen, zoals aanwezig in de nabij gelegen natuurgebieden, leidt een overmaat⁴ aan stikstofdepositie tot een ongewenste toename aan voedingsstoffen en verzuring. Overige effecten worden, gelet op de gegevens in de aanvraag, de aard van de voorgenomen activiteit en de afstand tot de relevante beschermde gebieden, op voorhand uitgesloten.

4 Stikstofdepositie

4.1 Beoogde situatie in aanvraag

Er wordt vergunning gevraagd voor de beoogde activiteiten zoals weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 1. Aangevraagde situatie

| Bron | NO _x -emissie (kg/j) | NH ₃ -emissie (kg/j) |
|----------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| Papierpers | 613,1 | 0,2 |
| Breker & grondzeef | 285,5 | 0,1 |
| Shredder & zeef opslag | 2.145,0 | 31,2 |
| Shredder & zeef | 1.072,7 | 15,6 |
| Mobiele kranen & shovels | 3.942,8 | 83,2 |
| CV installatie | 6,8 | 0,0 |
| Schip | 19,0 | 0,0 |
| Kraan laden & lossen schip | 52,3 | 1,1 |
| Weegpunt | 73,2 | 0,7 |
| Laden & lossen loods | 183,1 | 1,8 |
| Laden & lossen opslag | 183,1 | 1,8 |
| Laden & lossen breker | 183,1 | 1,8 |
| Schip: route 1 | 8,1 | 0,0 |
| Verkeersnetwerk | 3,6 | 3,6 |
| Totaal | 8.771,4 | 141,1 |

4.2 Referentiesituatie

De referentiesituatie⁵ voor de Natura 2000-gebieden, is in onderstaande tabel opgenomen. Voor de vogelrichtlijngebieden, met de referentiedatum 10 juni 1994, wordt uitgegaan van de op de referentiedatum verleende milieuvergunning, d.d. 15 maart 1994. Daarnaast wordt voor deze vogelrichtlijngebieden uitgegaan van de na de referentiedatum verleende milieuvergunning, d.d. 15 juli 1994. Deze vergunning is voor de referentiedatum 10 juni 1994 aangevraagd, namelijk d.d. 8 november 1993. Op grond van artikel 9.4, lid 8 van de Wet natuurbescherming kan deze dienen als referentiesituatie. Voor de overige Natura 2000-gebieden wordt voor de referentiesituatie uitgegaan van de voor de referentiedata verleende vergunningen Wet milieubeheer, respectievelijk d.d. 15 maart 1994 en 15 juli 1994. Op de projectlocatie waren de 2 genoemde milieuvergunningen vigerend.

⁴ Alterra-rapport nr. 2397 (Wageningen, 2012) geeft een overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op de habitattypen en habitats van soorten binnen Natura 2000-gebieden.

⁵ Onder referentiesituatie wordt verstaan: 1) de bij of krachtens de Wet milieubeheer of Hinderwet vergunde of gemelde situatie op de voor het betreffende Natura 2000-gebied geldende referentiedatum waarbij eventuele latere vergunde of gemelde lagere depositie als referentiesituatie dienen of 2) een na de referentiedatum verleende vergunning Wet natuurbescherming.

Tabel 2. Referentiesituatie

| Beschermd natuurgebied | Status beschermd natuurgebied ⁶ | Referentie-datum | Referentiesituatie | Vergunde kg NH ₃ totaal | Vergunde kg NO _x totaal |
|--|--|------------------|-------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| 'De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld', 'Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout' | VR | 10 juni 1994 | 15 maart 1994 en 15 juli 1994 | 7,4 | 12.700,9 |
| 'Biesbosch' | VR | 11 oktober 1996 | 15 maart 1994 en 15 juli 1994 | 7,4 | 12.700,9 |
| 'Biesbosch', 'Langstraat', 'Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen', 'Regte Heide & Riels Laag', 'Ulvenhoutse Bos' | HR | 7 december 2004 | 15 maart 1994 en 15 juli 1994 | 7,4 | 12.700,9 |

4.3 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden

Uit de tabellen 1 en 2 blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een afname van emissie van stikstofoxiden en een toename van ammoniakemissie ten opzichte van de referentiesituatie.

Om een goed beeld te krijgen van de stikstofdepositie op de beschermde gebieden is de depositie berekend op verschillende punten. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie op de in bijlage 1 genoemde Natura 2000-gebieden sprake is van een stikstofdepositie. Er zijn berekeningen uitgevoerd van de stikstofdepositie in de aangevraagde situatie en de stikstofdepositie in de referentiesituatie. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een afname dan wel gelijkblijven van stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie. Dit is inzichtelijk gemaakt in de aanvraag.

In onderstaande tabel zijn de maximale verschillen in depositiewaarden weergegeven voor de meest nabijgelegen en/of hoogst belaste beschermde natuurgebieden.

Tabel 3. Stikstofdepositieberekeningen (mol N/ha/jr)

| Beschermd natuurgebied | Hoogste depositie referentiesituatie | Hoogste depositie beoogde situatie | Grootste toename | Projectbijdrage |
|--|--------------------------------------|------------------------------------|------------------|-----------------|
| 'De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld' (BE) | 0,03 | 0,03 | - | 0,00 |
| 'Biesbosch' | 0,09 | 0,07 | 0,00 | - |
| 'Ulvenhoutse Bos' | 0,20 | 0,16 | 0,00 | - |
| 'Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop' (BE) | 0,06 | 0,05 | - | 0,00 |

⁶ VR: vogelrichtlijngebied, HR: habitatrichtlijngebied.

4.4 Overwegingen effecten op beschermde natuurgebieden

Ten opzichte van de referentiesituatie is er geen sprake van een toename van ammoniakemissie en stikstofdepositie op de in bijlage 1 opgenomen Natura 2000-gebieden.

Uit de aanvraag blijkt dat er, naast de effecten van stikstof, geen andere negatieve effecten te verwachten zijn die de natuurlijke kenmerken van de diverse beschermde gebieden kunnen aantasten.

5 Conclusie

Op grond van bovenstaande beoordeling concluderen wij dat het is uitgesloten dat de aangevraagde activiteit, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, significante gevolgen kan hebben voor Natura 2000-gebieden zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. Wij **weigeren** de gevraagde vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb, vanwege het ontbreken van vergunningplicht.

Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie incl. buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: Rm6FwoQk3gCT)

Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie incl. buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RbuuHQnt38Qn)

Bijlage 3: AERIUS Calculator: verschilberekening incl. buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RWARQonF7rxv)

KENNISGEVING WET NATUURBESCHERMING, Ecopark Breda BV, Hazepad 7, 4825 AV te Breda, Z/134258

Beschikking

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant maken bekend dat zij op 11 mei 2022 een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming hebben **geweigerd** (kenmerk: Z/134258-317850) aan Ecopark Breda BV, Hazepad 7, 4825 AV te Breda, voor de uitbreiding/wijziging van een industrieel bedrijf, voor de locatie Hazepad 7, 4825 AV te Breda, in de gemeente Breda.

Ten aanzien van het ontwerpbesluit zijn geen zienswijzen naar voren gebracht.
Het definitieve besluit is wel gewijzigd ten opzichte van het ontwerpbesluit.

De aanvraag, het definitieve besluit en de bijbehorende stukken liggen vanaf 13 mei 2022 tot en met 23 juni 2022 **6 weken ter inzage** bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN), Victoriaalaan 1, 5213 JG 's-Hertogenbosch. Telefoonnummer (088) 743 00 00. Voor inzage in de bijbehorende stukken dient een afspraak gemaakt te worden. Het besluit (en onderliggende stukken) zijn ook digitaal op te vragen via e-mail info@odbn.nl of terug te vinden op de website www.brabant.nl/loket/vergunningen-meldingen-en-ontheffingen.

Tegen de beschikking(en) kan tot en met 23 juni 2022 beroep worden ingesteld door belanghebbenden. In bepaalde gevallen kunnen ook anderen beroep instellen, zie hiervoor de website <https://www.raadvanstate.nl/@125301/niet-belanghebbende-toegang-beroep/>.

Het beroepschrift moet uw naam en adres bevatten, duidelijk maken tegen welk besluit u beroep instelt en gemotiveerd worden, ondertekend zijn en voorzien zijn van een datum. Het beroepschrift moet worden gericht en gezonden aan de Rechtbank Oost-Brabant, Bestuursrecht: Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Het besluit treedt in werking, ook al wordt een beroepschrift ingediend. Het is daarom mogelijk om gelijktijdig met of na het indienen van een beroepschrift een zogenaamde "voorlopige voorziening" te vragen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Bestuursrecht: Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Aan deze procedure is het kenmerk Z/134258 gekoppeld. U dient bij correspondentie dit kenmerk te vermelden.

's-Hertogenbosch, mei 2022

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon Ecopark Breda B.V.
Inrichtingslocatie Hazepad 7,
4825AV Breda

Activiteit

Omschrijving -
Toelichting Beoogd berekening

Berekening

AERIUS kenmerk Rm6FwoQk3gCT
Datum berekening 29 april 2022, 13:08
Rekenconfiguratie Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

| Beoogde bedrijfsvoering - Beoogd | Rekenjaar | Emissie NH3 | Emissie NOx |
|----------------------------------|-----------|-------------|--------------|
| | 2022 | 141,1 kg/j | 9.027,0 kg/j |

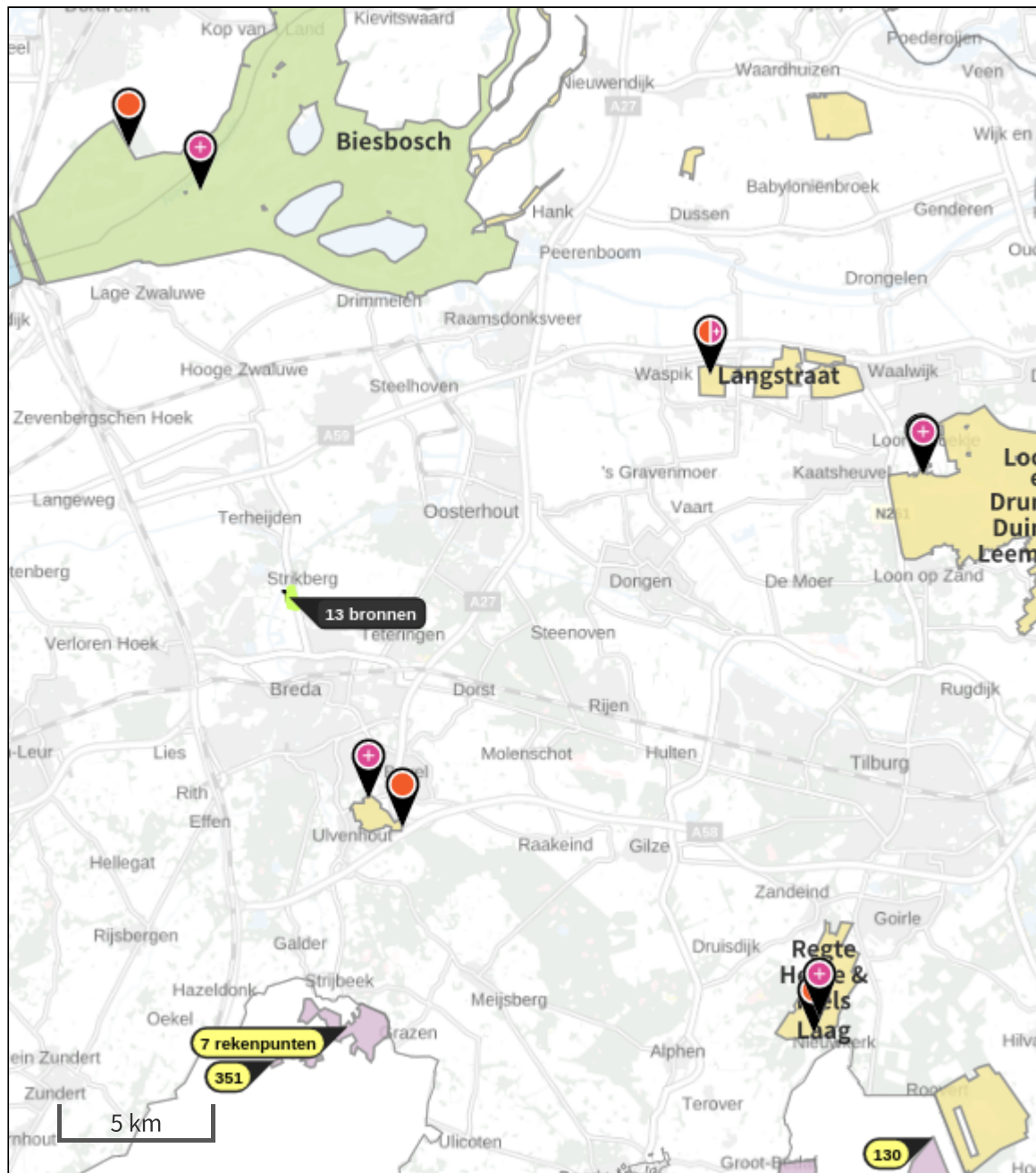
Resultaten

| Beoogde bedrijfsvoering - Beoogd | Hoogste depositie Hexagon | Gebied |
|---------------------------------------|---------------------------|-----------------|
| | 2.649,07 mol/ha/j 2818551 | Ulvenhoutse Bos |
| Gekarteerd oppervlak met toename (ha) | 499,58 ha | |
| Gekarteerd oppervlak met afname (ha) | 0,00 ha | |
| Grootste toename van depositie | 0,16 mol/ha/j | |
| Grootste afname van depositie | 0,00 mol/ha/j | |

Beoogde bedrijfsvoering (Beoogd), rekenjaar 2022

| Emissiebronnen | | Emissie NH3 | Emissie NOx |
|----------------|---|----------------|----------------|
| 6 | Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Papierpers | 0,2 kg/j | 613,1 kg/j |
| 7 | Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Breker & grondzeef | 0,1 kg/j | 285,5 kg/j |
| 8 | Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Shredder & Zeef Opslag | 31,2 kg/j | 2.145,0 kg/j |
| 9 | Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Shredder & Zeef | 15,6 kg/j | 1.072,7 kg/j |
| 10 | Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele Kranen & Shovels | 83,2 kg/j | 3.942,8 kg/j |
| 11 | Energie Energie Cv installatie | - | 6,8 kg/j |
| 12 | Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Schip | - | 19,0 kg/j |
| 13 | Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kraan laden & lossen schip | 1,1 kg/j | 52,3 kg/j |
| 14 | Anders... Anders... Stationair draaien weegpunt; Weegpunt | 0,7 kg/j | 73,2 kg/j |
| 15 | Anders... Anders... Laden & Lossen Loods | 1,8 kg/j | 183,1 kg/j |
| 16 | Anders... Anders... Laden & Lossen Opslag | 1,8 kg/j | 183,1 kg/j |
| 17 | Anders... Anders... Laden & Lossen Breker | 1,8 kg/j | 183,1 kg/j |
| 18 | Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Schip; Route 1 | - | 8,1 kg/j |
| |  Verkeersnetwerk | 3,6 kg/j | 259,3 kg/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrictlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn
- Vogelrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste afname van depositie
- Grootste toename van depositie
- Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde bedrijfsvoering" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol/ha/jr) |
|--------|--------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|------------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| Totaal | 499,58 | 2.649,07 | 499,58 | 0,16 | 0,00 | 0,00 |

| Per gebied | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol/ha/jr) |
|--|--------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|------------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| Ulvenhoutse Bos (129) | 40,03 | 2.649,07 | 40,03 | 0,16 | 0,00 | 0,00 |
| Langstraat (130) | 7,22 | 2.193,72 | 7,22 | 0,09 | 0,00 | 0,00 |
| Biesbosch (112) | 27,54 | 2.232,30 | 27,54 | 0,07 | 0,00 | 0,00 |
| Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131) | 267,90 | 2.389,92 | 267,90 | 0,06 | 0,00 | 0,00 |
| Regte Heide & Riels Laag (134) | 156,88 | 2.387,64 | 156,88 | 0,04 | 0,00 | 0,00 |

| Per eigen rekenpunt | Naam | Coördinaat | Projectbijdrage (mol/ha/jr) |
|---------------------|---|----------------------------|-----------------------------|
| 346 | Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop | X:114548,52 Y:389981,11 | 0,05 ○ |
| 348 | Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop | X:114983,38 Y:388576,79 | 0,04 ○ |
| 349 | Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop | X:112336,51 Y:388974,69 | 0,04 ○ |
| 120 | Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop | X:115427 Y:389487 | 0,04 ○ |
| 41 | Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop | X:115461 Y:389377 | 0,04 ○ |
| 347 | Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop | X:112880,78 Y:390148,35 | 0,03 ○ |



| Per eigen rekenpunt | Naam | Coördinaat | Projectbijdrage (mol/ha/jr) |
|---------------------|---|----------------------------|-----------------------------|
| 322 | Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop | X:116936,01 Y:380734,51 | 0,03 ○ |
| 350 | Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop | X:113220,81 Y:388313,38 | 0,03 ○ |
| 321 | Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop | X:115242,81 Y:380499,67 | 0,03 ○ |
| 351 | Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop | X:111663,74 Y:388109,51 | 0,03 ○ |
| 44 | De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld | X:101922 Y:382235 | 0,03 ○ |
| 319 | Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop | X:113166,08 Y:378990,61 | 0,02 ○ |
| 352 | De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld | X:98502,64 Y:382932,28 | 0,02 ○ |
| 325 | Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout | X:128456,37 Y:384672,96 | 0,01 ○ |

Beoogde bedrijfsvoering, Rekenjaar 2022

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam | Papierpers | | NOx | 613,1 kg/j | | |
|------------|--|-------------------|-----------|-----------------|------|------------|
| Locatie | 112121, 403612 | | NH3 | 0,2 kg/j | | |
| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
| Papierpers | Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 30465 l/j | 750 u/j | | NOx | 613,1 kg/j |
| | | | | | NH3 | 0,2 kg/j |

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam | Breker & grondzeef | | NOx | 285,5 kg/j | | |
|-----------|--|-------------------|-----------|-----------------|------|------------|
| Locatie | 112122, 403386 | | NH3 | 0,1 kg/j | | |
| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
| Breker | Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 2497 l/j | 40 u/j | | NOx | 50,1 kg/j |
| | | | | | NH3 | 0,0 kg/j |
| Grondzeef | Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 11580 l/j | 750 u/j | | NOx | 235,4 kg/j |
| | | | | | NH3 | 0,1 kg/j |

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam | Shredder & Zeef Opslag | | NOx | 2.145,0 kg/j | | |
|-----------------------|---|-------------------|-----------|-----------------|------|--------------|
| | | | NH3 | 31,2 kg/j | | |
| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
| Shredder buitenopslag | Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 128898 l/j | 2200 u/j | 3867 l/j | NOx | 1.454,6 kg/j |
| | | | | | NH3 | 30,9 kg/j |
| Zeef buitenopslag | Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 33968 l/j | 2200 u/j | | NOx | 690,4 kg/j |
| | | | | | NH3 | 0,3 kg/j |

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam | Shredder & Zeef | | | NOx | 1.072,7 kg/j | |
|----------|---|-------------------|-----------|-----------------|--------------|------------|
| | | | | NH3 | 15,6 kg/j | |
| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
| Shredder | Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 64449 l/j | 1100 u/j | 1933 l/j | NOx | 727,5 kg/j |
| | | | | | NH3 | 15,5 kg/j |
| Zeef | Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 16984 l/j | 1100 u/j | | NOx | 345,2 kg/j |
| | | | | | NH3 | 0,1 kg/j |

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam | Mobiele Kranen & Shovels | | | NOx | 3.942,8 kg/j | |
|---------------|---|-------------------|-----------|-----------------|--------------|--------------|
| | | | | NH3 | 83,2 kg/j | |
| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
| Mobiele Kraan | Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 171450 l/j | 7500 u/j | 5144 l/j | NOx | 1.957,5 kg/j |
| | | | | | NH3 | 41,1 kg/j |
| Shovel | Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 175050 l/j | 5000 u/j | 5252 l/j | NOx | 1.985,3 kg/j |
| | | | | | NH3 | 42,0 kg/j |

11 Energie | Energie

| | | | | | | |
|----------------------|-----------------------------|----------------|----------|-----|----------|--|
| Naam | Cv installatie | Uittreedhoogte | 4,0 m | NOx | 6,8 kg/j | |
| Locatie | 112273, 403602 | Warmteinhoud | 0,000 MW | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | | |
| Temporele Variatie | Standaard Profiel Industrie | | | | | |

12 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

| Naam | Schip | | | NOx | 19,0 kg/j | | |
|--------------|---|-----------|-----------|--------------|-----------|------|-----------|
| Locatie | 112105, 403475 | | | | | | |
| Beschrijving | Type | % Beladen | Bezoeken | Verblijftijd | Walstroom | Stof | Emissie |
| Schip | Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip) | 100 % | 50 p/jaar | 4u | 0 % | NOx | 19,0 kg/j |
| | | | | | | NH3 | 0,0 kg/j |

13 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam | Kraan laden & lossen schip | NOx | 52,3 kg/j | | | |
|----------------------|---|-------------------|---------------------------|---------|---------|-----------|
| | | NH3 | 1,1 kg/j | | | |
| Locatie | 112105, 403475 | | | | | |
| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren AdBlue verbruik | Stof | Emissie | |
| Laden & lossen schip | Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 4572 l/j | 200 u/j | 137 l/j | NOx | 52,3 kg/j |
| | | | | | NH3 | 1,1 kg/j |

14 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|---------------------------------------|----------------|-----------------|-----|-----------|
| Naam | Stationair draaien weegpunt; Weegpunt | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u> | NOx | 73,2 kg/j |
| | | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | NH3 | 0,7 kg/j |
| Locatie | 112268, 403581 | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele Variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

15 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------|-----|------------|
| Naam | Laden & Lossen Loods | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u> | NOx | 183,1 kg/j |
| | | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | NH3 | 1,8 kg/j |
| Locatie | 112128, 403593 | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele Variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

16 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------|-----|------------|
| Naam | Laden & Lossen Opslag | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u> | NOx | 183,1 kg/j |
| | | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | NH3 | 1,8 kg/j |
| Locatie | 112157, 403505 | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele Variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

17 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------|-----|------------|
| Naam | Laden & Lossen Breker | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u> | NOx | 183,1 kg/j |
| | | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | NH3 | 1,8 kg/j |
| Locatie | 112143, 403401 | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele Variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

18 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

| Naam | Schip; Route 1 | Vaarwater Van A naar B | CEMT_IV Irrelevant | NOx | | 8,1 kg/j | |
|-------------------|---|---------------------------|-----------------------|--------------|-----------------|--------------|------------------------------------|
| Beschrijving Type | | | Van A naar B | % Beladen | Van B naar A | % Beladen | Stof Emissie |
| Schip | Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip) | | 0 p/jaar | 0 % | 50 p/jaar | 100 % | NOx 4,0 kg/j NH3 0,0 kg/j |
| Schip | Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip) | | 50 p/jaar | 100 % | 0 p/jaar | 0 % | NOx 4,0 kg/j NH3 0,0 kg/j |

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2021.0.5_20220328_855771c674
 Database versie 2021.0.5_855771c674

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

| | |
|--------------------|----------------------------|
| Rechtspersoon | Ecopark Breda B.V. |
| Inrichtingslocatie | Hazepad 7, 4825AV Breda |

Activiteit

| | |
|--------------|-----------------------|
| Omschrijving | - |
| Toelichting | Referentie berekening |

Berekening

| | |
|-------------------|---------------------------------------|
| AERIUS kenmerk | RbuuHQnt38Qn |
| Datum berekening | 29 april 2022, 13:10 |
| Rekenconfiguratie | Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten |

Totale emissie

| | Rekenjaar | Emissie NH3 | Emissie NOx |
|-----------------------------|-----------|-------------|-------------|
| Referentie situatie - Beogd | 2022 | 7,4 kg/j | 12,7 ton/j |

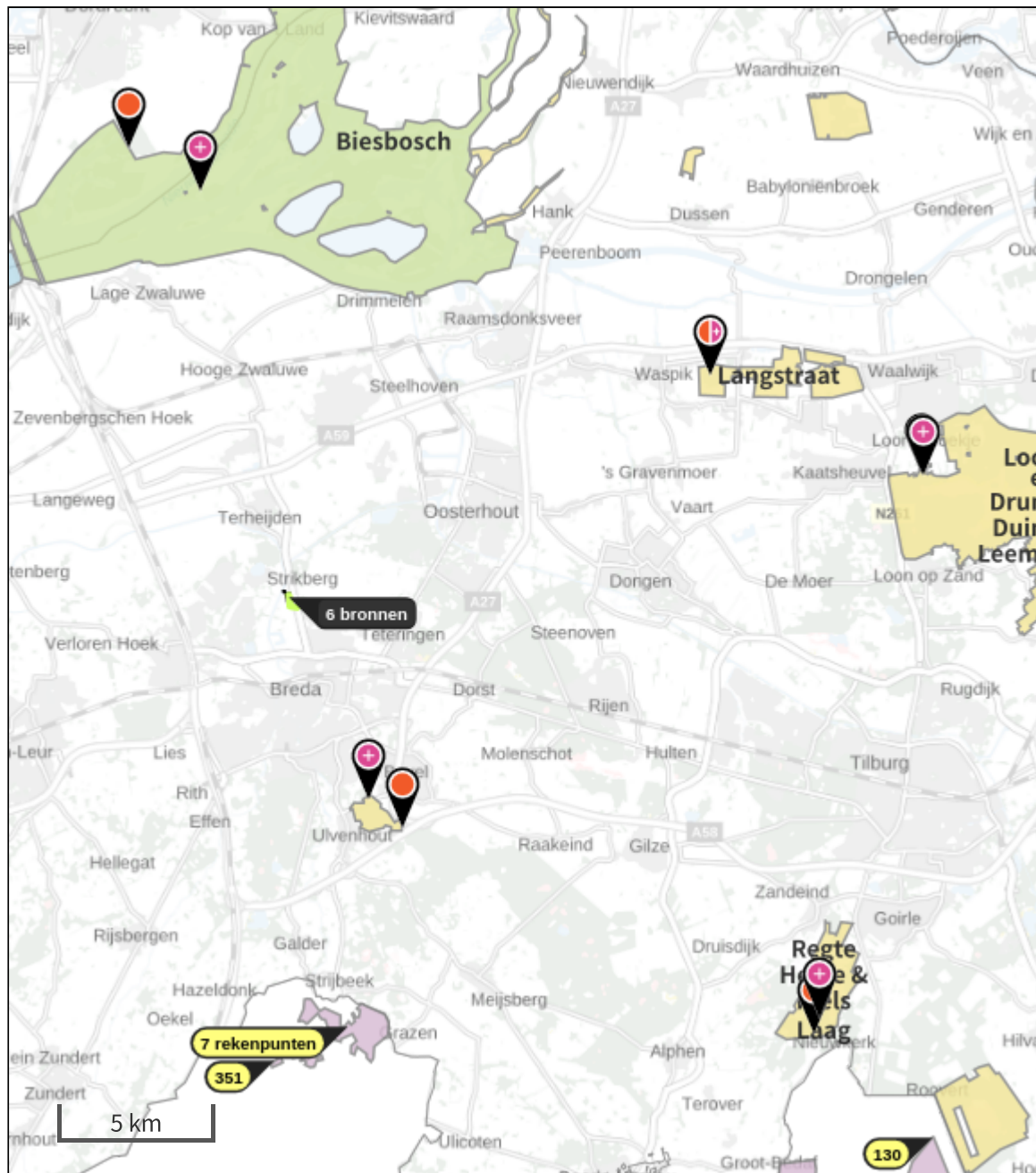
Resultaten

| | Hoogste depositie Hexagon | Gebied |
|---------------------------------------|---------------------------|-----------------|
| Referentie situatie - Beogd | 2.649,10 mol/ha/j 2818551 | Ulvenhoutse Bos |
| Gekarteerd oppervlak met toename (ha) | 499,58 ha | |
| Gekarteerd oppervlak met afname (ha) | 0,00 ha | |
| Grootste toename van depositie | 0,20 mol/ha/j | |
| Grootste afname van depositie | 0,00 mol/ha/j | |

Referentie situatie (Beoogd), rekenjaar 2022

| Emissiebronnen | | Emissie NH3 | Emissie NOx |
|---|--|----------------|----------------|
| 3 | Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen | 3,0 kg/j | 12,0 ton/j |
| 4 | Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Schip | - | 9,5 kg/j |
| 5 | Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kraan lossen schip | 0,0 kg/j | 58,4 kg/j |
| 6 | Anders... Anders... Laden & Lossen; Laden | 3,2 kg/j | 507,1 kg/j |
| 7 | Anders... Anders... Weegpunt; Weegpunt | 0,4 kg/j | 67,7 kg/j |
| 8 | Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Schip; Route 1 | - | 6,2 kg/j |
|  | Verkeersnetwerk | 0,8 kg/j | 51,6 kg/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrictlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn
- Vogelrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste afname van depositie
- Grootste toename van depositie
- Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Referentie situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol/ha/jr) |
|--------|--------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|------------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| Totaal | 499,58 | 2.649,10 | 499,58 | 0,20 | 0,00 | 0,00 |

| Per gebied | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol/ha/jr) |
|--|--------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|------------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| Ulvenhoutse Bos (129) | 40,03 | 2.649,10 | 40,03 | 0,20 | 0,00 | 0,00 |
| Langstraat (130) | 7,22 | 2.193,73 | 7,22 | 0,11 | 0,00 | 0,00 |
| Biesbosch (112) | 27,54 | 2.232,31 | 27,54 | 0,09 | 0,00 | 0,00 |
| Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131) | 267,90 | 2.389,94 | 267,90 | 0,07 | 0,00 | 0,00 |
| Regte Heide & Riels Laag (134) | 156,88 | 2.387,65 | 156,88 | 0,05 | 0,00 | 0,00 |

| Per eigen rekenpunt | Naam | Coördinaat | Projectbijdrage (mol/ha/jr) |
|---------------------|---|----------------------------|-----------------------------|
| 346 | Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop | X:114548,52 Y:389981,11 | 0,06 ○ |
| 348 | Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop | X:114983,38 Y:388576,79 | 0,05 ○ |
| 349 | Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop | X:112336,51 Y:388974,69 | 0,05 ○ |
| 120 | Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop | X:115427 Y:389487 | 0,05 ○ |
| 41 | Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop | X:115461 Y:389377 | 0,05 ○ |
| 347 | Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop | X:112880,78 Y:390148,35 | 0,04 ○ |



| Per eigen rekenpunt | Naam | Coördinaat | Projectbijdrage (mol/ha/jr) |
|------------------------|--|----------------------------|--------------------------------|
| 322 | Heebossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop | X:116936,01 Y:380734,51 | 0,04 ○ |
| 350 | Heebossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop | X:113220,81 Y:388313,38 | 0,04 ○ |
| 321 | Heebossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop | X:115242,81 Y:380499,67 | 0,04 ○ |
| 351 | Heebossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop | X:111663,74 Y:388109,51 | 0,03 ○ |
| 44 | De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld | X:101922 Y:382235 | 0,03 ○ |
| 325 | Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout | X:128456,37 Y:384672,96 | 0,02 ○ |
| 352 | De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld | X:98502,64 Y:382932,28 | 0,02 ○ |
| 319 | Heebossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop | X:113166,08 Y:378990,61 | 0,02 ○ |

Referentie situatie, Rekenjaar 2022

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam | Mobiele werktuigen | NOx NH3 | 12,0 ton/j 3,0 kg/j | | |
|-----------------|---|-------------------|------------------------------|------|--------------|
| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
| Shovel 115 kW | Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 77438 l/j | 3125 u/j | NOx | 2.338,8 kg/j |
| | | | | NH3 | 0,6 kg/j |
| Mobiele kraan | Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 48275 l/j | 2500 u/j | NOx | 1.460,8 kg/j |
| | | | | NH3 | 0,4 kg/j |
| Shovels 184 kW | Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 196450 l/j | 5000 u/j | NOx | 5.918,5 kg/j |
| | | | | NH3 | 1,5 kg/j |
| Heftruck | Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 18400 l/j | 2500 u/j | NOx | 564,5 kg/j |
| | | | | NH3 | 0,1 kg/j |
| Rupskraan | Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 48275 l/j | 2500 u/j | NOx | 1.460,8 kg/j |
| | | | | NH3 | 0,4 kg/j |
| stroomaggregaat | Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 8150 l/j | 2500 u/j | NOx | 257,0 kg/j |
| | | | | NH3 | 0,1 kg/j |

4 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

| Naam | Schip | NOx | 9,5 kg/j | | | | |
|--------------|---|-----------|-----------|--------------|-----------|------|----------|
| Locatie | 112108, 403472 | | | | | | |
| Beschrijving | Type | % Beladen | Bezoeken | Verblijftijd | Walstroom | Stof | Emissie |
| Schip | Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip) | 50 % | 50 p/jaar | 2u | 0 % | NOx | 9,5 kg/j |
| | | | | | | NH3 | 0,0 kg/j |

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam | Kraan lossen schip | | NOx | 58,4 kg/j | | |
|---------------|---|-------------------|-----------|-----------------|------|-----------|
| Locatie | 112108, 403472 | | NH3 | 0,0 kg/j | | |
| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
| Externe kraan | Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 1931 l/j | 100 u/j | | NOx | 58,4 kg/j |
| | | | | | NH3 | 0,0 kg/j |

6 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------|-----|------------|
| Naam | Laden & Lossen; Laden | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u> | NOx | 507,1 kg/j |
| | | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | NH3 | 3,2 kg/j |
| Locatie | 112140, 403589 | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele Variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

7 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------|-----|-----------|
| Naam | Weegpunt; Weegpunt | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u> | NOx | 67,7 kg/j |
| | | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | NH3 | 0,4 kg/j |
| Locatie | 112145, 403481 | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele Variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

8 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

| Naam | Schip; Route 1 | Vaarwater | CEMT_IV | NOx | 6,2 kg/j | | |
|--------------|---|--------------|------------|--------------|-----------|------|----------|
| | | Van A naar B | Irrelevant | | | | |
| Beschrijving | Type | Van A naar B | % Beladen | Van B naar A | % Beladen | Stof | Emissie |
| Schip | Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip) | 0 p/jaar | 0 % | 50 p/jaar | 100 % | NOx | 4,1 kg/j |
| | | | | | | NH3 | 0,0 kg/j |
| Schip | Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip) | 50 p/jaar | 0 % | 0 p/jaar | 0 % | NOx | 2,1 kg/j |
| | | | | | | NH3 | 0,0 kg/j |

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

| | |
|-----------------|------------------------------|
| AERIUS versie | 2021.0.5_20220328_855771c674 |
| Database versie | 2021.0.5_855771c674 |

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon Ecopark Breda B.V.
Inrichtingslocatie Hazepad 7,
4825AV Breda

Activiteit

Omschrijving -
Toelichting Verschilberekening

Berekening

AERIUS kenmerk RWARQonF7rxv
Datum berekening 29 april 2022, 13:07
Rekenconfiguratie Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

| | Rekenjaar | Emissie NH3 | Emissie NOx |
|----------------------------------|-----------|-------------|--------------|
| Referentie situatie - Referentie | 2022 | 7,4 kg/j | 12,7 ton/j |
| Beoogde bedrijfsvoering - Beoogd | 2022 | 141,1 kg/j | 9.027,0 kg/j |

Resultaten

| | Hoogste depositie Hexagon | Gebied |
|---------------------------------------|---------------------------|-----------------|
| Referentie situatie - Referentie | 2.649,10 mol/ha/j 2818551 | Ulvenhoutse Bos |
| Beoogde bedrijfsvoering - Beoogd | 2.649,07 mol/ha/j 2818551 | Ulvenhoutse Bos |
| Gekarteerd oppervlak met toename (ha) | 0,00 ha | |
| Gekarteerd oppervlak met afname (ha) | 485,75 ha | |
| Grootste toename van depositie | 0,00 mol/ha/j | |
| Grootste afname van depositie | 0,04 mol/ha/j | |

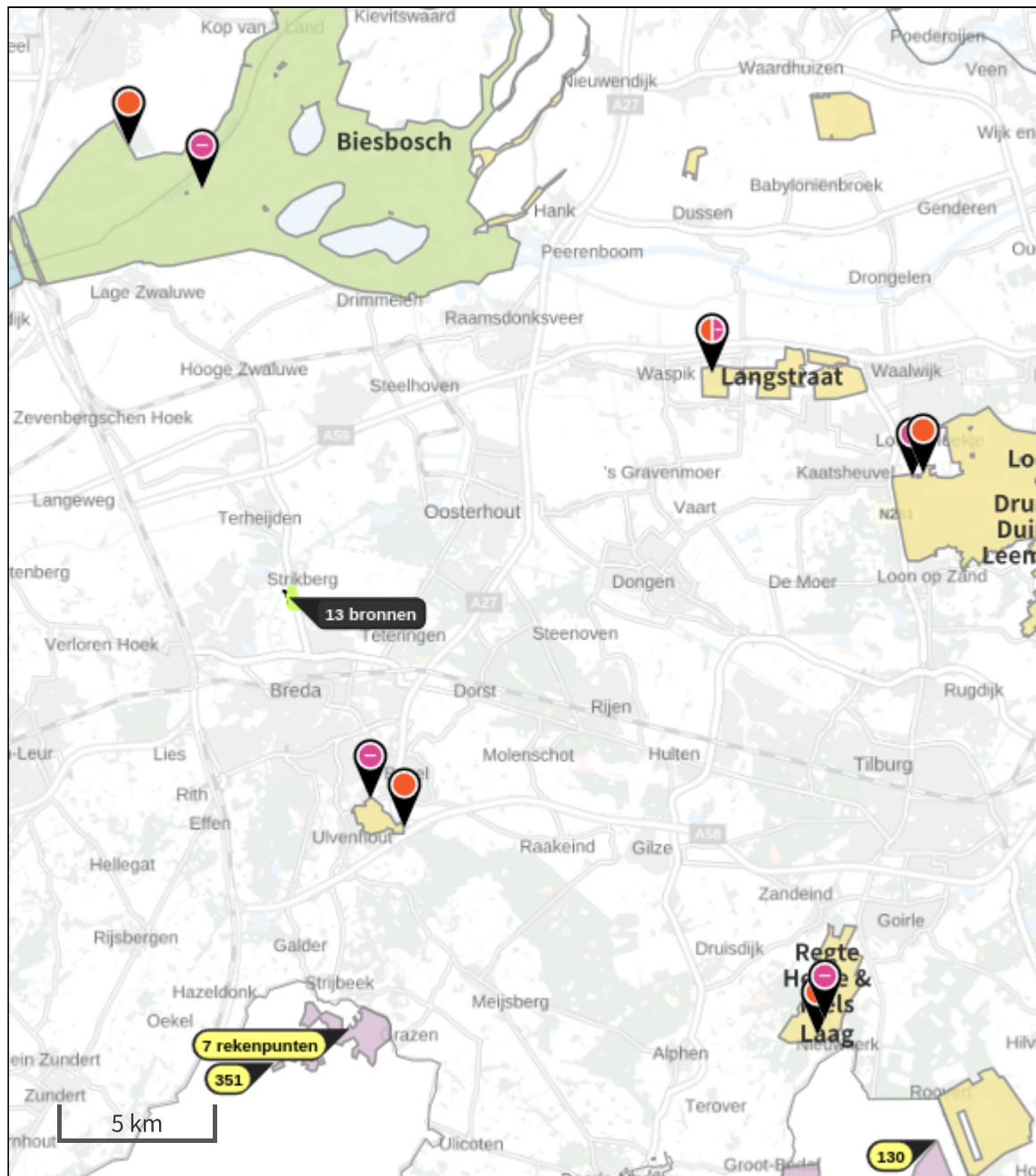
Referentie situatie (Referentie), rekenjaar 2022

| Emissiebronnen | | Emissie NH3 | Emissie NOx |
|---|--|----------------|----------------|
| 3 | Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen | 3,0 kg/j | 12,0 ton/j |
| 4 | Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Schip | - | 9,5 kg/j |
| 5 | Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kraan lossen schip | 0,0 kg/j | 58,4 kg/j |
| 6 | Anders... Anders... Laden & Lossen; Laden | 3,2 kg/j | 507,1 kg/j |
| 7 | Anders... Anders... Weegpunt; Weegpunt | 0,4 kg/j | 67,7 kg/j |
| 8 | Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Schip; Route 1 | - | 6,2 kg/j |
|  | Verkeersnetwerk | 0,8 kg/j | 51,6 kg/j |

Beoogde bedrijfsvoering (Beoogd), rekenjaar 2022

| Emissiebronnen | Emissie NH3 | Emissie NOx |
|---|-------------|--------------|
| 6 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Papierpers | 0,2 kg/j | 613,1 kg/j |
| 7 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Breker & grondzeef | 0,1 kg/j | 285,5 kg/j |
| 8 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Shredder & Zeef Opslag | 31,2 kg/j | 2.145,0 kg/j |
| 9 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Shredder & Zeef | 15,6 kg/j | 1.072,7 kg/j |
| 10 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele Kranen & Shovels | 83,2 kg/j | 3.942,8 kg/j |
| 11 Energie Energie Cv installatie | - | 6,8 kg/j |
| 12 Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Schip | - | 19,0 kg/j |
| 13 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kraan laden & lossen schip | 1,1 kg/j | 52,3 kg/j |
| 14 Anders... Anders... Stationair draaien weegpunt; Weegpunt | 0,7 kg/j | 73,2 kg/j |
| 15 Anders... Anders... Laden & Lossen Loods | 1,8 kg/j | 183,1 kg/j |
| 16 Anders... Anders... Laden & Lossen Opslag | 1,8 kg/j | 183,1 kg/j |
| 17 Anders... Anders... Laden & Lossen Breker | 1,8 kg/j | 183,1 kg/j |
| 18 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Schip; Route 1 | - | 8,1 kg/j |
|  Verkeersnetwerk | 3,6 kg/j | 259,3 kg/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrictlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn
- Vogelrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste afname van depositie
- Grootste toename van depositie
- Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde bedrijfsvoering" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol/ha/jr) |
|--------|--------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|------------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| Totaal | 485,75 | 2.648,92 | 0,00 | 0,00 | 485,75 | 0,04 |

| Per gebied | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol/ha/jr) |
|------------|--------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|------------------------------|----------------------------|-----------------------------|
|------------|--------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|------------------------------|----------------------------|-----------------------------|

Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)

| | | | | | |
|--------|----------|------|------|--------|------|
| 254,13 | 2.389,85 | 0,00 | 0,00 | 254,13 | 0,01 |
|--------|----------|------|------|--------|------|

Regte Heide & Riels Laag (134)

| | | | | | |
|--------|----------|------|------|--------|------|
| 156,83 | 2.387,59 | 0,00 | 0,00 | 156,83 | 0,01 |
|--------|----------|------|------|--------|------|

Ulvenhoutse Bos (129)

| | | | | | |
|-------|----------|------|------|-------|------|
| 40,03 | 2.648,92 | 0,00 | 0,00 | 40,03 | 0,04 |
|-------|----------|------|------|-------|------|

Biesbosch (112)

| | | | | | |
|-------|----------|------|------|-------|------|
| 27,54 | 2.232,23 | 0,00 | 0,00 | 27,54 | 0,02 |
|-------|----------|------|------|-------|------|

Langstraat (130)

| | | | | | |
|------|----------|------|------|------|------|
| 7,22 | 2.193,61 | 0,00 | 0,00 | 7,22 | 0,02 |
|------|----------|------|------|------|------|

| Per eigen rekenpunt | Naam | Coördinaat | Projectbijdrage (mol/ha/jr) |
|---------------------|--|----------------------------|-----------------------------|
| 44 | De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld | X:101922 Y:382235 | -0,01 ○ |
| 349 | Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronde langs de Heerlese Loop | X:112336,51 Y:388974,69 | -0,01 ○ |
| 351 | Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronde langs de Heerlese Loop | X:111663,74 Y:388109,51 | -0,01 ○ |
| 325 | Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout | X:128456,37 Y:384672,96 | -0,01 ○ |
| 321 | Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronde langs de Heerlese Loop | X:115242,81 Y:380499,67 | -0,01 ○ |
| 350 | Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronde langs de Heerlese Loop | X:113220,81 Y:388313,38 | -0,01 ○ |



| Per eigen rekenpunt | Naam | Coördinaat | Projectbijdrage (mol/ha/jr) |
|---------------------|---|----------------------------|-----------------------------|
| 322 | Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop | X:116936,01 Y:380734,51 | -0,01 ○ |
| 347 | Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop | X:112880,78 Y:390148,35 | -0,01 ○ |
| 41 | Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop | X:115461 Y:389377 | -0,01 ○ |
| 120 | Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop | X:115427 Y:389487 | -0,01 ○ |
| 348 | Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop | X:114983,38 Y:388576,79 | -0,01 ○ |
| 346 | Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop | X:114548,52 Y:389981,11 | -0,01 ○ |

Referentie situatie, Rekenjaar 2022

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam | Mobiele werktuigen | NOx NH3 | 12,0 ton/j 3,0 kg/j | | |
|-----------------|---|-------------------|------------------------------|------|--------------|
| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
| Shovel 115 kW | Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 77438 l/j | 3125 u/j | NOx | 2.338,8 kg/j |
| | | | | NH3 | 0,6 kg/j |
| Mobiele kraan | Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 48275 l/j | 2500 u/j | NOx | 1.460,8 kg/j |
| | | | | NH3 | 0,4 kg/j |
| Shovels 184 kW | Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 196450 l/j | 5000 u/j | NOx | 5.918,5 kg/j |
| | | | | NH3 | 1,5 kg/j |
| Heftruck | Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 18400 l/j | 2500 u/j | NOx | 564,5 kg/j |
| | | | | NH3 | 0,1 kg/j |
| Rupskraan | Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 48275 l/j | 2500 u/j | NOx | 1.460,8 kg/j |
| | | | | NH3 | 0,4 kg/j |
| stroomaggregaat | Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 8150 l/j | 2500 u/j | NOx | 257,0 kg/j |
| | | | | NH3 | 0,1 kg/j |

4 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

| Naam | Schip | NOx | 9,5 kg/j | | | | |
|--------------|---|-----------|-----------|--------------|-----------|------|----------|
| Locatie | 112108, 403472 | | | | | | |
| Beschrijving | Type | % Beladen | Bezoeken | Verblijftijd | Walstroom | Stof | Emissie |
| Schip | Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip) | 50 % | 50 p/jaar | 2u | 0 % | NOx | 9,5 kg/j |
| | | | | | | NH3 | 0,0 kg/j |

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam | Kraan lossen schip | | NOx | 58,4 kg/j | |
|---------------|---|-----------------------------|-----------------|-----------|-----------|
| Locatie | 112108, 403472 | | NH3 | 0,0 kg/j | |
| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
| Externe kraan | Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 1931 l/j | 100 u/j | NOx | 58,4 kg/j |
| | | | | NH3 | 0,0 kg/j |

6 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------|-----|------------|
| Naam | Laden & Lossen; Laden | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u> | NOx | 507,1 kg/j |
| | | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | NH3 | 3,2 kg/j |
| Locatie | 112140, 403589 | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele Variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

7 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------|-----|-----------|
| Naam | Weegpunt; Weegpunt | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u> | NOx | 67,7 kg/j |
| | | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | NH3 | 0,4 kg/j |
| Locatie | 112145, 403481 | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele Variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

8 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

| Naam | Schip; Route 1 | Vaarwater Van A naar B | CEMT_IV Irrelevant | NOx | 6,2 kg/j | | |
|--------------|---|------------------------|--------------------|--------------|-----------|------|----------|
| Beschrijving | Type | Van A naar B | % Beladen | Van B naar A | % Beladen | Stof | Emissie |
| Schip | Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip) | 0 p/jaar | 0 % | 50 p/jaar | 100 % | NOx | 4,1 kg/j |
| | | | | | | NH3 | 0,0 kg/j |
| Schip | Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip) | 50 p/jaar | 0 % | 0 p/jaar | 0 % | NOx | 2,1 kg/j |
| | | | | | | NH3 | 0,0 kg/j |

Beoogde bedrijfsvoering, Rekenjaar 2022

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam | Papierpers | NOx | 613,1 kg/j | | | |
|------------|--|-------------------|------------|-----------------|------|------------|
| Locatie | 112121, 403612 | NH3 | 0,2 kg/j | | | |
| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
| Papierpers | Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 30465 l/j | 750 u/j | | NOx | 613,1 kg/j |
| | | | | | NH3 | 0,2 kg/j |

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam | Breker & grondzeef | NOx | 285,5 kg/j | | | |
|-----------|--|-------------------|------------|-----------------|------|------------|
| Locatie | 112122, 403386 | NH3 | 0,1 kg/j | | | |
| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
| Breker | Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 2497 l/j | 40 u/j | | NOx | 50,1 kg/j |
| | | | | | NH3 | 0,0 kg/j |
| Grondzeef | Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 11580 l/j | 750 u/j | | NOx | 235,4 kg/j |
| | | | | | NH3 | 0,1 kg/j |

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam | Shredder & Zeef Opslag | NOx | 2.145,0 kg/j | | | |
|-----------------------|---|-------------------|--------------|-----------------|------|--------------|
| | | NH3 | 31,2 kg/j | | | |
| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
| Shredder buitenopslag | Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 128898 l/j | 2200 u/j | 3867 l/j | NOx | 1.454,6 kg/j |
| | | | | | NH3 | 30,9 kg/j |
| Zeef buitenopslag | Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 33968 l/j | 2200 u/j | | NOx | 690,4 kg/j |
| | | | | | NH3 | 0,3 kg/j |

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam | Shredder & Zeef | | | NOx | 1.072,7 kg/j | |
|----------|---|-------------------|-----------|-----------------|--------------|------------|
| | | | | NH3 | 15,6 kg/j | |
| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
| Shredder | Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 64449 l/j | 1100 u/j | 1933 l/j | NOx | 727,5 kg/j |
| | | | | | NH3 | 15,5 kg/j |
| Zeef | Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 16984 l/j | 1100 u/j | | NOx | 345,2 kg/j |
| | | | | | NH3 | 0,1 kg/j |

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam | Mobiele Kranen & Shovels | | | NOx | 3.942,8 kg/j | |
|---------------|---|-------------------|-----------|-----------------|--------------|--------------|
| | | | | NH3 | 83,2 kg/j | |
| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
| Mobiele Kraan | Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 171450 l/j | 7500 u/j | 5144 l/j | NOx | 1.957,5 kg/j |
| | | | | | NH3 | 41,1 kg/j |
| Shovel | Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 175050 l/j | 5000 u/j | 5252 l/j | NOx | 1.985,3 kg/j |
| | | | | | NH3 | 42,0 kg/j |

11 Energie | Energie

| | | | | | |
|----------------------|-----------------------------|----------------|----------|-----|----------|
| Naam | Cv installatie | Uittreedhoogte | 4,0 m | NOx | 6,8 kg/j |
| Locatie | 112273, 403602 | Warmteinhoud | 0,000 MW | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele Variatie | Standaard Profiel Industrie | | | | |

12 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

| Naam | Schip | | | NOx | 19,0 kg/j | | |
|--------------|---|-----------|-----------|--------------|-----------|------|-----------|
| Locatie | 112105, 403475 | | | | | | |
| Beschrijving | Type | % Beladen | Bezoeken | Verblijftijd | Walstroom | Stof | Emissie |
| Schip | Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip) | 100 % | 50 p/jaar | 4u | 0 % | NOx | 19,0 kg/j |
| | | | | | | NH3 | 0,0 kg/j |

13 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam | Kraan laden & lossen schip | NOx | 52,3 kg/j | | | |
|----------------------|---|-------------------|---------------------------|---------|---------|-----------|
| | | NH3 | 1,1 kg/j | | | |
| Locatie | 112105, 403475 | | | | | |
| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren AdBlue verbruik | Stof | Emissie | |
| Laden & lossen schip | Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 4572 l/j | 200 u/j | 137 l/j | NOx | 52,3 kg/j |
| | | | | | NH3 | 1,1 kg/j |

14 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|---------------------------------------|----------------|-----------------|-----|-----------|
| Naam | Stationair draaien weegpunt; Weegpunt | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u> | NOx | 73,2 kg/j |
| | | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | NH3 | 0,7 kg/j |
| Locatie | 112268, 403581 | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele Variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

15 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------|-----|------------|
| Naam | Laden & Lossen Loods | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u> | NOx | 183,1 kg/j |
| | | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | NH3 | 1,8 kg/j |
| Locatie | 112128, 403593 | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele Variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

16 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------|-----|------------|
| Naam | Laden & Lossen Opslag | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u> | NOx | 183,1 kg/j |
| | | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | NH3 | 1,8 kg/j |
| Locatie | 112157, 403505 | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele Variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

17 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------|-----|------------|
| Naam | Laden & Lossen Breker | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u> | NOx | 183,1 kg/j |
| | | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | NH3 | 1,8 kg/j |
| Locatie | 112143, 403401 | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele Variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

18 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

| Naam | Schip; Route 1 | Vaarwater Van A naar B | CEMT_IV Irrelevant | NOx | | 8,1 kg/j | |
|-------------------|---|---------------------------|-----------------------|--------------|-----------------|--------------|------------------------------------|
| Beschrijving Type | | | Van A naar B | % Beladen | Van B naar A | % Beladen | Stof Emissie |
| Schip | Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip) | | 0 p/jaar | 0 % | 50 p/jaar | 100 % | NOx 4,0 kg/j NH3 0,0 kg/j |
| Schip | Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip) | | 50 p/jaar | 100 % | 0 p/jaar | 0 % | NOx 4,0 kg/j NH3 0,0 kg/j |

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2021.0.5_20220328_855771c674
Database versie 2021.0.5_855771c674

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>