

Beschikking van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

op de op 10 september 2020 door ons ontvangen aanvraag voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming van SABIC Innovative Plastics BV, voor het uitbreiden/wijzigen van een industrieel bedrijf, gelegen aan de Plasticslaan 1, 4612 PX te Bergen op Zoom, in de gemeente Bergen op Zoom.

INHOUDSOPGAVE

BESCHIKKING	3
1 Onderwerp	3
2 Beschikking	3
PROCEDURELE ASPECTEN	5
1 Aanvraag	5
2 Bevoegd gezag	5
3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure	5
4 Ontvankelijkheid	5
5 Instemming	6
6 Zienwijzen naar aanleiding van terinzagelegging van het ontwerpbesluit	6
7 Wijziging ten opzichte van het ontwerpbesluit	11
8 Overige regelgeving	11
OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN	12
1 Wettelijk kader – Wet natuurbescherming	12
2 Projectbeschrijving	12
3 Mogelijke effecten van het project	13
3.1 Verstoring door geluid en trilling	13
3.2 Verstoring door licht	13
3.3 Optische verstoring	14
3.4 Verzuring	14
3.5 Verdroging	14
4 Stikstofdepositie	14
4.1 Beoogde situatie in aanvraag	14
4.2 Referentiesituatie	15
4.3 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden	15
5 Overwegingen effecten op beschermde gebieden	15
6 Conclusie	16
Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie incl. buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RUTUGSXXv8BW)	
Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie incl. buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: S1B9ya8PCToR)	
Bijlage 3: AERIUS Calculator verschilberekening incl. buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RWxpvakJC5zx)	
Kennisgeving Wet natuurbescherming	18

BESCHIKKING

1 Onderwerp

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben op 10 september 2020 van SABIC Innovative Plastics BV een aanvraag ontvangen voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming. De aanvraag betreft het uitbreiden/wijzigen van een industrieel bedrijf, gelegen aan de Plasticslaan 1, 4612 PX te Bergen op Zoom, in de gemeente Bergen op Zoom.

2 Beschikking

Gelet op de bepalingen van de Wet natuurbescherming besluiten wij:

- I. aan SABIC Innovative Plastics BV, Plasticslaan 1, 4612 PX te Bergen op Zoom, de op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming vereiste vergunning te verlenen voor de uitbreiding/wijziging van een industrieel bedrijf, zoals weergegeven in bijlage 1, aan de Plasticslaan 1, 4612 PX te Bergen op Zoom, in de gemeente Bergen op Zoom, gelegen nabij het Natura 2000-gebied 'Zoommeer' en de Natura 2000-gebieden, zoals opgenomen in bijlage 1 bij deze vergunning;
- II. dat de beschrijving van het project, in de aanvraag en bijlagen 1 en 3 bij deze beschikking, voor zover deze betrekking heeft op de activiteit en emissiepunten, onderdeel uitmaakt van deze vergunning;
- III. dat deze vergunning betrekking heeft op een emissie van 3.325,9 kg NH₃ per jaar en 812.692,60 kg NO_x per jaar, resulterend in een stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden, zoals weergegeven in bijlage 1 bij deze beschikking;
- IV. dat de Wet natuurbeschermingsvergunning van 7 juni 2016 (kenmerk: Z/006292) geldt voor het daarin vergunde project totdat de uitbreiding/wijziging van het beoogde project in onderhavig besluit is gerealiseerd dan wel uitgevoerd;
- V. aan de beschikking het volgende voorschrift te verbinden:
 - de beoogde ontwikkeling moet, in overeenstemming met de Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant, binnen drie jaar nadat dit besluit onherroepelijk is geworden, zijn gerealiseerd.

Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie incl. buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RUtUGSXKv8BW)

Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie incl. buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: S1B9ya8PCToR)

Bijlage 3: AERIUS Calculator verschilberekening incl. buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RWxpvakJC5zx)

's-Hertogenbosch, 18 mei 2022

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant
namens deze,



De heer J. Reijnen
Teammanager Omgevingsdienst Brabant Noord

PROCEDURELE ASPECTEN

1 Aanvraag

Op 10 september 2020 hebben wij van SABIC Innovative Plastics BV, Plasticslaan 1, 4612 PX te Bergen op Zoom, een aanvraag voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) ontvangen. De aanvraag is op 26 augustus 2021, 5 november 2021 en 19 april 2022 aangevuld. De aanvraag is geregistreerd onder nummer Z/130997.

2 Bevoegd gezag

Omdat het initiatief plaats vindt in de provincie Noord-Brabant zijn wij op grond van artikel 1.3 van de Wnb bevoegd om op de aanvraag te beslissen. Bij ons besluit betrekken wij tevens de gevolgen voor Natura 2000-gebieden buiten onze provinciegrens en/of buiten Nederland.

3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

Op 17 januari 2017 (dossier C2200217/4118896) hebben wij besloten de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing te verklaren op de voorbereiding van besluiten op aanvragen om een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb (www.brabant.nl).

4 Ontvankelijkheid

Wij hebben beoordeeld of de aanvraag volledig is en voldoende gegevens bevat. In aanvulling op de aanvraag hebben wij de volgende gegevens bij onze beoordeling betrokken.

- Voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij de aangeleverde AERIUS-berekening beoogde situatie (kenmerk: RYd2DS8HSjne) berekend met AERIUS Calculator 2021. Aan deze berekening zijn eigen rekenpunten toegevoegd op de buitenlandse gebieden. De hieruit voortkomende AERIUS-berekening van de beoogde situatie (bijlage 1) is bij de beoordeling betrokken.
- Voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij aan de hand van de aangeleverde AERIUS-verschilberekening (kenmerk: RTj8d2egpWKr) een AERIUS-berekening van de referentiesituatie gegenereerd met AERIUS Calculator 2021. Aan deze berekening zijn eigen rekenpunten toegevoegd op de buitenlandse gebieden. De hieruit voortkomende AERIUS-berekening van de referentiesituatie (bijlage 2) is bij de beoordeling betrokken.
- Voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij de aangeleverde AERIUS-verschilberekening (kenmerk: RTj8d2egpWKr) berekend met AERIUS Calculator 2021. Aan deze berekening zijn eigen rekenpunten toegevoegd op de buitenlandse gebieden. De hieruit voortkomende AERIUS-verschilberekening (bijlage 3) is bij de beoordeling betrokken.

Wij zijn van oordeel dat de aanvraag in combinatie met bovenstaande gegevens voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van die aspecten waarvoor een vergunning ingevolge de Wnb is vereist en om te beoordelen of een vergunning ingevolge de Wnb is vereist.

5 Instemming

Op grond van artikel 1.3, vierde lid, van de Wnb hebben wij het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Zeeland, verzocht om in te stemmen met het besluit, waarbij wij hebben aangegeven het ontbreken van een reactie, gelijk te stellen aan een instemming. Binnen de gestelde termijn hebben wij geen reactie van het college ontvangen.

6 Zienswijzen naar aanleiding van terinzagelegging van het ontwerpbesluit

De kennisgeving over het ontwerpbesluit is op 30 november 2021 gepubliceerd op de website <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/> onder 'officiële bekendmakingen'. Het ontwerpbesluit en bijbehorende stukken zijn gepubliceerd op <https://www.brabant.nl/loket/vergunningen-meldingen-en-ontheffingen>. Vervolgens heeft het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegen bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN), Victoriaalaan 1, 5213 JG 's-Hertogenbosch, namelijk vanaf 30 november 2021 tot en met 10 januari 2022, en is een ieder in de gelegenheid gesteld zienswijzen naar voren te brengen. Naar aanleiding van het ontwerpbesluit op de aanvraag zijn, binnen de door de wet gestelde termijn, zienswijzen ingebracht door:

1. *Van Uffelen Advies, namens de vereniging 'Benegora, Nederheide 2, 4634 TJ te Woensdrecht, 'Stichting tot Behoud van het Halsters Laag en het Buitengebied van West-Brabant', Het Laag 7, 4614 PA te Bergen op Zoom, 'Stichting Brabantse Milieufederatie', Spoorlaan 434, 5038 CH te Tilburg' en de 'Coöperatie Mobilisation for the Environment UA', Waldeck Pyrmontsingel 18, 6521 BC te Nijmegen, ingekomen d.d. 8 januari 2022;*
2. *'IVN Groene Zoom', Lobenpolder 7, 4617 MP te Bergen op Zoom, mede namens de 'Stichting De Brabantse Wal', milieuvereniging 'Benegora', 'natuurvereniging Namiro' en 'Stichting tot Behoud van het Halsters Laag en het Buitengebied van West-Brabant', ingekomen d.d. 5 januari 2022;*
3. *SABIC Innovative Plastics BV.*

Door SABIC Innovative Plastics BV, op 21 januari 2022 een schriftelijke reactie gegeven op de ingebrachte zienswijzen. Deze reactie is verwerkt in onze reactie.

De zienswijzen zijn als volgt samen te vatten.

Zienswijze Van Uffelen Advies

1. Het ontwerpbesluit steunt op een onjuiste salderingsberekening en er ontbreekt een passende beoordeling. Het ontwerpbesluit steunt op intern salderen op basis van een Wnb-vergunning van 7 juni 2016. Een passende beoordeling is achterwege gebleven, omdat er zou kunnen worden uitgegaan van een eerder uitgevoerd passende beoordeling. Bij intern salderen is het verlenen van een Wnb-vergunning zonder passende beoordeling toegestaan, omdat ervan wordt uitgegaan dat de depositie reeds eerder is beoordeeld bij de referentiesituatie. In de Wnb-vergunning van 2016 is, uitgaande van het PAS, een passende beoordeling achterwege gebleven. Bij het verlenen van de Wnb-vergunning in 2016 werd nog uitgegaan van een depositie van 3,17 mol per hectare per jaar op Natura 2000-gebied 'Brabantse Wal'. In het ontwerpbesluit wordt uitgegaan van een depositie van 11,53 mol per hectare per jaar op dit gebied. Dit is een veel hogere depositie die in 2016 niet is beoordeeld en derhalve in dit ontwerpbesluit beoordeeld had moeten worden. Ditzelfde geldt voor de vele Natura 2000-gebieden waar als gevolg van de beoogde activiteit deposities optreden, maar die niet in de Wnb-vergunning uit 2016 aan bod zijn gekomen. Er dient alsnog een passende beoordeling uitgevoerd te worden;

2. Als referentiesituatie is uitgegaan van de emissie-omvang die is opgenomen in de eerdere Wnb-vergunning van 7 juni 2016. Het gaat hier om een natuurvergunning die verleend is op grond van het PAS, dat door de Raad van State in mei 2019 onverbindend is verklaard, inclusief de onderliggende passende beoordeling. Deze vergunning biedt ruimte voor de emissie van 959 ton/jaar stikstofoxiden en 3,6 kg/jaar ammoniak. Uit het openbare register van het loket emissieregistratie van het RIVM blijkt dat er sprake is van een dalende tendens van de NO_x-emissie. Deze hoeft niet meer te bedragen dan 138 ton/jaar. Dit is de hoogste emissie sinds 2015 en in 2016 had er niet meer emissieruimte dan 138 ton/jaar NO_x en <0,1 ton/jaar NH₃ toegestaan mogen worden. Het bedrijf beschikt nu dus over een volstrekt onnodig hoge vergunde NO_x-emissie en navenant hoge stikstofdepositie. Op 10 december 2021 is het verzoek tot partiele intrekking van de natuurvergunning op grond van de artikelen 2.4 en 5.4 Wnb ingediend en in behandeling genomen;
3. Intern salderen is alleen toegestaan met een saldo-gevende activiteit die nog in werking is in overeenstemming met de geldende milieuvergunning. Tevens dient bij het bepalen van de referentiesituatie te worden uitgegaan van de feitelijk gerealiseerde capaciteit en de actuele emissie-eisen. Deze toetsingen hebben niet plaats gevonden;
4. In de beschrijving van het besluit staat vermeld dat de installatie Cogen 2 op termijn wordt vervangen door een biomassa-installatie en een hete-oliefornuis. In een tijdelijke overgangssituatie zijn alle drie deze installaties actief. Er zijn geen voorschriften verbonden aan het besluit. De emissie veroorzaakt door Cogen 2 is in de salderingsberekening ten onrechte weggelaten uit de beoogde situatie;
5. In de emissieberekeningen van de biomassa-installatie is gerekend met een emissieconcentratie voor ammoniak van 3 mg/Nm³. Echter, conform het Activiteitenbesluit milieubeheer geldt een norm van 5 of 30 mg/Nm³. Hierdoor vindt dan ook een onderschatting plaats van de te verwachten stikstofdepositie;
6. Negatieve gevolgen voor Belgische Natura 2000-gebieden zijn niet onderzocht. In Vlaanderen zijn vrijwel alle Natura 2000-gebieden overbelast met stikstof. Er is dan ook niet uitgesloten dat de beoogde activiteit leidt tot aantasting van de natuurlijke waarden van Belgische Natura 2000-gebieden. Dit had in een passende beoordeling onderzocht moeten worden. Tevens had overleg moeten worden gevoerd met het relevante Belgisch bevoegd gezag en had er in België ook een bekendmaking moeten worden gedaan. Deze verplichting vloeit voort uit het Espo-verdrag (<https://wetten.overheid.nl/BWBV0002731/2017-10-23>);
7. Er is geen rekenschap gegeven van het schadelijke effect van zwaveldioxide, zoutzuur en waterstoffluoride. Deze stoffen komen wel in grote hoeveelheden vrij bij de verbranding van biomassa. Voor wat betreft zwaveldioxide wordt een effect in het ontwerpbesluit uitgesloten omdat er landelijk sprake zou zijn van een autonome daling van de verzurende depositie van zwaveldioxide. Er is echter niet gekeken naar de specifieke trend voor de nabijgelegen natuurgebieden, er is geen rekenschap gegeven van het feit dat het verzurende effect van zwaveldioxide cumuleert met het verzurende effect van stikstofverbindingen en er is niet gekeken naar de zuurgraad van de bodem van nabijgelegen Natura 2000-gebieden en het effect daarvan op de natuurwaarden. Voor fluoride geldt dat er niet getoetst is aan de ecologische MTR-waarde van 0,05 microgram/m³.

Verder treedt emissie op van zware metalen (kwik) en dioxinen en furanen. Dit zijn zeer zorgwekkende stoffen die schade veroorzaken aan het milieu. Een ZZS-inventarisatie en een ZZS-reductieprogramma ontbreekt;

8. De mogelijke verstoring door geluid en trillingen is niet onderzocht. De conclusie dat door de aanwezige afstand van het project ten opzichte van de dichtstbijzijnde terreinen, die geschikt zijn als broedlocatie of rust- of foerageerlocaties, kan niet met voldoende zekerheid worden getrokken.
9. Er treden, door de verbranding van houtpellets voor energieopwekking, negatieve gevolgen op voor de biodiversiteit en het klimaat.
10. Er is ten onrechte geen coördinatie geweest met de omgevingsvergunning. De op te richten installatie is een zogenaamde IPPC-installatie en derhalve is de Richtlijn industriële emissies van toepassing. Deze gaat uit van één integrale afweging van milieueffecten in het vergunningstraject en dat betekent dat de Wnb-vergunning en omgevingsvergunning gezamenlijk dienen te worden aangevraagd en in coördinatie dienen te worden beoordeeld.
11. Er ontbreken stukken in de aanvraag. In de Richtlijn industriële emissies staan voorwaarden waar de aanvraag van een vergunning aan moet voldoen. Niet alle elementen maken onderdeel uit van de aanvraag.
12. Niet alle relevante stukken zijn ter inzage gelegd. Enkel het ontwerpbesluit en de AERIUS-berekening zijn ter inzage gelegd. De onderliggende aanvraag en verschillende daarbij behorende bijlagen ontbreken.

Zienswijze 'IVN Groene Zoom'

1. Er treden, door de verbranding van houtpellets voor energieopwekking, negatieve gevolgen op voor de biodiversiteit en het klimaat. Deze elementen zijn ten onrechte niet bij de beoordeling betrokken;
2. Er is gebruik gemaakt van een verkeerde referentiesituatie. Verwezen wordt naar de zienswijze van Van Uffelen Advies die volledig onderschreven wordt.
3. In de vergunning ontbreekt een toets aan het soortenspoor in de Wet natuurbescherming. Bij de stukken is weliswaar een quickscan flora en fauna gevoegd, maar in het besluit wordt daaraan niet gerefereerd en de gestelde randvoorwaarden zijn niet in de vergunning opgenomen. In deze quickscan wordt ten onrechte geconcludeerd dat er geen effecten op de soortgroep amfibieën te verwachten is. Er is alleen gekeken naar de functie als voortplantingsgebied, en niet naar een mogelijke functie als verblijfs- of overwinteringsgebied. Tevens ontbreekt een verwijzing naar de algemene zorgplicht als bedoeld in artikel 1.11 van de wet.

Zienswijze SABIC Innovative Plastics BV

1. Het is voor SABIC onduidelijk wat de nieuwe referentiesituatie wordt als de houtpellet gestookte biomassa-installatie voor de productie van stoom in gebruik is genomen. Verzocht wordt om in de beschikking duidelijk op te nemen dat de nieuwe referentiesituatie gelijk is aan de huidige vergunde referentiesituatie.

Op deze zienswijzen reageren wij als volgt.

Reactie op zienswijze Van Uffelen Advies

Ad 1: Gesteld wordt dat het hier gaat om een natuurvergunning die verleend is op grond van het PAS. Dit is onjuist. De referentie betreft hier een definitieve Wnb-vergunning van 7 juni 2016. De aanvraag hiervoor is voor 1 juli 2015, namelijk op 23 juni 2015, ingediend. In de vergunning van 7 juni 2016 is met betrekking tot het overgangsrecht onder meer het volgende opgenomen: 'aangezien de aanvraag is ingediend voor 1 juli 2015, en derhalve onder het overgangsrecht van artikel 67a van de Nbw 1998 valt, zijn de artikelen 19km, 19kn, 19ko Nbw 1998 niet van toepassing op onderhavige procedure'.

Bij de Wnb-vergunning is voor de depositieberekeningen gebruik gemaakt van het rekenmodel OPS-PRO. De depositieberekeningen behorende bij deze aanvraag zijn uitgevoerd met het rekenmodel AERIUS-Calculator. Gewezen wordt op het feit dat AERIUS Calculator, versie 2021, het wettelijk voorgeschreven rekenmodel betreft en daarbij het best beschikbare instrument is voor het berekenen van stikstofdepositie. Uit de AERIUS-verschilberekening blijkt dat in het aangevraagde project ten opzichte van de referentiesituatie geen sprake is van een toename van stikstofdepositie. Hierdoor zijn significante gevolgen uit te sluiten op deze Natura 2000-gebieden.

Ad 2: Gesteld wordt dat het hier gaat om een natuurvergunning die verleend is op grond van het PAS. Dit is onjuist. De referentie betreft hier een definitieve Wnb-vergunning van 7 juni 2016. De aanvraag hiervoor is voor 1 juli 2015, namelijk op 23 juni 2015, ingediend. In de vergunning van 7 juni 2016 is met betrekking tot het overgangsrecht onder meer het volgende opgenomen: 'aangezien de aanvraag is ingediend voor 1 juli 2015, en derhalve onder het overgangsrecht van artikel 67a van de Nbw 1998 valt, zijn de artikelen 19km, 19kn, 19ko Nbw 1998 niet van toepassing op onderhavige procedure'.

Het op 10 december 2021 ingediende verzoek tot partiele intrekking van de natuurvergunning op grond van de artikelen 2.4 en 5.4 Wnb wordt separaat behandeld.

Ad 3: De referentiesituatie wordt bepaald door de vigerende natuurvergunning en bij gebreke daarvan door de milieuvergunning waaruit de laagste emissie blijkt. Er hoeft dus geen acht te worden geslagen op het al dan niet aanwezig zijn van een milieuvergunning nu de referentie bepaald is in een natuurvergunning. Dat geen gebruik is gemaakt van de vergunning op grond van de Wet natuurbescherming van 7 juni 2016 wordt niet onderbouwd. De Wet natuurbeschermingsvergunning van 7 juni 2016 is verleend voor onbepaalde tijd en nog steeds rechtsgeldig.

Ad 4: Het is correct dat er sprake zal zijn van een overgangssituatie. In deze overgangssituatie worden de biomassa-installatie en hete-oliefornuis geplaatst, gerealiseerd en in gebruik genomen. Op het moment dat de biomassa-installatie en het hete-oliefornuis in gebruik zijn zal de Cogen 2 buiten gebruik zijn. Stoom en 'hete olie' worden dan geproduceerd door de biomassa-installatie en het hete-oliefornuis. In het geval dat de biomassa-installatie en het hete-oliefornuis onvoldoende stoom respectievelijk 'hete olie' kunnen leveren, kan de Cogen 2 weer worden ingezet voor de productie van stoom en/of 'hete olie'. Daarom zal de Cogen 2 in deze overgangperiode nog parallel opgelijnd worden met de biomassa-installatie en het hete-oliefornuis. De biomassa-installatie en de Cogen 2 zullen slechts tijdelijke en incidenteel tegelijk in werking zijn. Wanneer dit het geval is zullen de installaties niet op de maximale capaciteit in werking zijn. De gezamenlijke capaciteit zal niet hoger zijn dan de capaciteit die zou worden ingezet als alleen de biomassa-installatie en het hete-oliefornuis of de Cogen 2 in gebruik is. Er hoeft immers niet meer stoom te worden geproduceerd dan nodig is voor de reguliere procedure. Gedurende de overgangperiode zal de NO_x-emissie van de biomassa-installatie, het hete-oliefornuis en de Cogen 2 samen nooit hoger zijn dan de nu vergunde

emissie-ruimte van de Cogen 2. De overgangssituatie zal blijven bestaan tot het moment dat de biomassa-installatie en het hete-oliefornuis hun functionaliteit en betrouwbaarheid hebben bewezen. Op dat moment zal de Cogen 2 definitief buiten gebruik worden gesteld.

Ad 5: De emissiegrenswaarden van paragraaf 5.1.1 (grote stookinstallaties) uit het Activiteitenbesluit milieubeheer zijn van toepassing. Voor het reinigen van rookgassen wordt onder andere gebruik gemaakt van SCR. Met deze techniek wordt de NO_x gereduceerd. Hierbij wordt ammoniak gebruikt. Als gevolg van de SCR kan er ammoniak worden geëmitteerd. In artikel 5.8 van het Activiteitenbesluit milieubeheer is opgenomen dat de emissiegrenswaarde van ammoniak bij toepassing van SCR $5 \text{ mg}/\text{Nm}^3$ bedraagt. Dit betreft de maximaal toegestane emissie. De verwachting is dat een emissie van $3 \text{ mg}/\text{Nm}^3$ haalbaar is. Dit is gebleken uit de ervaring bij soortgelijke installaties.

Ad 6: Er zijn twee AERIUS-berekeningen buitenlandse Natura 2000-gebieden uitgevoerd. Uit de AERIUS-verschilberekening, bijlage 3 van dit besluit, blijkt dat in het aangevraagde project ten opzichte van de referentiesituatie geen sprake is van een toename van stikstofdepositie. Hierdoor zijn significante gevolgen uit te sluiten op deze Natura 2000-gebieden.

Ad 7: Bij het ontwerp van een biomassa-installatie is het uitgangspunt dat de maximaal toegelaten limieten worden gehanteerd. Daar wordt minimaal aan voldaan. De rookgassen worden, naast de toepassing van de SCR, verder verwerkt in de droge absorptie-installatie om de zure gassen te verminderen door injectie van kalk en om het kwikgehalte te verminderen door injectie van actieve kool. Na deze injecties stromen de rookgassen naar een zakkenfilter waar het vliegias en de adsorbentia worden neergeslagen. Stroomafwaarts van deze injecties zal een verticaal rookgaskanaal aanwezig gedurende een adequate behandelingsstijd stroomopwaarts van het doekfilter dat nodig is voor de voltooiing van de chemische reacties. Voor zover de zienswijze opmerkingen plaatst bij vermeende effecten voor het milieu en de gezondheid, geldt ook hier dat de aanvrager is gehouden om binnen de wettelijke kaders en vergunningsvoorschriften haar bedrijfsactiviteiten uit te voeren.

In het ontwerpbesluit is een verwijzing opgenomen naar de grote autonome daling van verzurende depositie. Zoals uit het ontwerpbesluit tevens blijkt is er een depositieberekening uitgevoerd waarbij is gebleken dat de depositie van zwaveldioxide op de Princesseplaat zeer klein is, te weten $0,164 \text{ mol N/ha/jr}$ en dat in de stukken behorende bij de effectenindicator gebruik wordt gemaakt van een indeling in gevoeligheidsklassen. Mede gelet op de indeling van de gevoeligheidsklasse (de depositiewaarden) is de invloed van de depositie van zwaveldioxide op de verzuring nihil.

Ad 8: Wij zijn van mening dat deze conclusie wel kan worden getrokken. Mede ook gezien de aanwezigheid van de hoge dijk langs het Zoommeer die ook voor trilling en geluid een afschermdende werking heeft voor alle binnendijkse activiteiten.

Ad 9: Dit betreft geen toetsingskader ingevolge de Wet natuurbescherming.

Ad 10: Het is de keuze van de aanvrager om tegelijk met de omgevingsvergunning een omgevingsvergunning natuur aan te vragen (vrijwillige aanhaking). Aanvrager kan ook apart, zoals in deze is gebeurd, een Natura 2000-vergunning aanvragen.

Ad 11: Dit betreft geen toetsingskader ingevolge de Wet natuurbescherming. Zie voorts reactie ad 10.

Ad 12: Het klopt dat het ontwerpbesluit en de AERIUS-berekeningen ter inzage zijn gelegd. Zoals in de kennisgeving Wet natuurbescherming is opgenomen bestaat echter de mogelijkheid om het ontwerpbesluit en de bijbehorende stukken in te zien dan wel digitaal op te vragen.

Reactie op zienswijze 'IVN Groene Zoom'

Ad 1: Dit betreft geen toetsingskader ingevolge de Wet natuurbescherming.

Ad 2: Zie voor de beantwoording de reactie ad 1. en ad 2. op de zienswijze van Van Uffelen Advies.

Ad 3: De planlocatie voor de te realiseren pellet gestookte biomassa-installatie betreft een circa 1,2 ha groot bosperceel, onderdeel van een 9 ha groot bos. In het kader van de beoordeling van een mer-aanmeldnotitie is door de ODBN advies uitgebracht over de gevolgen voor beschermde soorten. Hiertoe is een Notitie quickscan van Bureau Waardenburg van 14 augustus 2020 opgesteld. Uit de beoordeling blijkt dat er geen bijzondere of beschermde soorten voorkomen, waarvoor een ontheffingsplicht soortbescherming Wet natuurbescherming aan de orde is.

Reactie op zienswijze SABIC Innovative Plastics BV

Op het moment dat het onderhavige project is gerealiseerd dan wel uitgevoerd zal dit besluit, en dus niet de Wet natuurbeschermingsvergunning van 7 juni 2016 (kenmerk: Z/006292), de nieuwe referentiesituatie betreffen.

Conclusie.

De zienswijzen hebben geleid tot wijziging van het besluit.

7 Wijziging ten opzichte van het ontwerpbesluit

Na de terinzagelegging van het ontwerpbesluit zijn aanvullende gegevens aangeleverd. Dit betreft nieuwe AERIUS-berekeningen, welke zijn berekend met AERIUS Calculator 2021. De berekeningen zijn aangepast conform de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2021' van BIJ12. Dit heeft als gevolg dat de overwegingen, en de waarden in tabellen 1, 2 en 3, zijn gewijzigd ten opzichte van het ontwerpbesluit.

Naar aanleiding van zienswijzen op het ontwerpbesluit zijn het besluit en de overwegingen aangepast.

8 Overige regelgeving

Bij de beoordeling van onderhavige aanvraag zijn andere aspecten dan gerelateerd aan de Wnb en de daarbij behorende regelgeving niet betrokken. De Wnb en bijbehorende regelgeving zoals de Interim omgevingsverordening Noord-Brabant zijn gericht op de bescherming van natuur. Een toestemming op basis van andere wet- en regelgeving kan derhalve aan de orde zijn, onder andere voor ruimtelijke ordening of gezondheid.

OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

1 Wettelijk kader – Wet natuurbescherming

Artikel 2.7 van de Wnb heeft betrekking op de vergunningplicht in verband met Natura 2000-gebieden (habitatrictlijn- en vogelrichtlijngebieden). Op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten projecten te realiseren die, afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied.

Op 20 januari 2021 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (hierna: Afdeling) een aantal uitspraken gedaan¹. De Afdeling verwijst in de uitspraak 201907146/1/R2 naar de per 1 januari 2020 gewijzigde vergunningplicht. Deze wijziging houdt in dat er geen vergunningplicht meer geldt voor een wijziging van het project op basis van 'intern salderen' waarbij er geen significante gevolgen zijn voor Natura 2000-gebieden. Als gevolg hiervan kunnen er geen vergunningen in het kader van de Wnb verleend worden voor projecten die gebaseerd zijn op 'intern salderen'.

In artikel 5.4 van de Wnb zijn gronden opgenomen op grond waarvan een vergunning kan worden ingetrokken of gewijzigd. De vergunning kan in elk geval worden ingetrokken indien blijkt dat de vergunninghouder zich niet houdt aan de vergunning.

Wet stikstofreductie en natuurverbetering

Op 1 juli 2021 zijn de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (hierna: Wsn) en het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering in werking getreden. In de Wsn is een vrijstelling van vergunningplicht voor het aspect stikstof opgenomen voor activiteiten van de bouwsector. De vrijstelling geldt voor bouw-, aanleg- en sloopactiviteiten waarvan de emissies tijdelijk zijn. Het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering werkt de Wsn verder uit, waaronder de bouwvrijstelling.

Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben de Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant (hierna: Beleidsregel) vastgesteld. In deze Beleidsregel worden onder andere voorwaarden gesteld aan extern salderen. Uit jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State² blijkt tevens dat bij de beoordeling van de aanvraag moet worden uitgegaan van de vergunde situatie met de laagste emissie in de periode vanaf de referentiedatum³. Ook dit is vastgelegd in de Beleidsregel.

2 Projectbeschrijving

De aanvraag heeft betrekking op de uitbreiding/wijziging van een industrieel bedrijf. Dit bedrijf betreft een petrochemisch bedrijf dat kunststoffen vervaardigd. Binnen het bedrijf wordt door de 'Site Utilities-unit' stoom, hete olie, elektriciteit, lucht en demiwater geproduceerd en gedistribueerd ten behoeve van de productie-eenheden en kantoren. Momenteel wordt stoom geproduceerd door twee WKK's, stoomketels en de HYCO III. Op termijn zal een WKK (Cogen 2) vervangen worden door een houtpelletgestookte biomassa-installatie voor de productie van stoom. De bestaande SABIC-

¹ Uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 20 januari 2021, zaaknummer 201907146/1/R2 samen met 201907142/1/R2 en 201907144/1/R2

² O.a. uitspraak van 13 november 2013, 201211640/1/R2.

³ Hierbij gelden later verleende vergunningen krachtens de Wabo, de Wet milieubeheer of Hinderwet of ingediende meldingen op basis van het Besluit melkrundveehouderij milieubeheer, het Besluit landbouw milieubeheer of het Activiteitenbesluit, voor zover hierin een lagere ammoniakemissie is vergund of gemeld, als uitgangssituatie.

steiger wordt verlegd om een platform te creëren voor nieuwe vacuümschepen. Hierdoor minimaliseert de stofvorming tijdens het losproces. Omdat de productie van 'hete olie' ook in de te vervangen WKK plaatsvindt, zal bij het buiten gebruik stellen van deze WKK de hete olie op een andere manier worden geproduceerd. Hiervoor zal gebruik worden gemaakt van een nieuw te bouwen hete-oliefornuis. Het beoogde project zal in de aanlegfase leiden tot de volgende werkzaamheden:

- inrichting bouwplaats;
- aanbrengen fundering;
- constructie van de installatie;
- aanleg ontsluitingsroutes.

Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag.

3 Mogelijke effecten van het project

Gezien de afstand tot het dichtstbijzijnde Natura-2000 gebied 'Zoommeer' van circa 100 meter, zijn op dit gebied mogelijk effecten te verwachten van verstoring door geluid, trilling en licht, optische verstoring, verzuring en verdroging. In de aanvraag wordt ten aanzien van deze aspecten een nadere onderbouwing gegeven. Op de andere beschermde gebieden zijn alleen mogelijke negatieve effecten te verwachten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof. In voedselarme ecosystemen, zoals aanwezig in de nabij gelegen natuurgebieden, leidt een overmaat⁴ aan stikstofdepositie tot een ongewenste toename aan voedingsstoffen en verzuring.

Wat betreft het Natura 2000-gebied 'Zoommeer' zijn gevolgen wat betreft stikstofdepositie op voorhand uit te sluiten.

3.1 Verstoring door geluid en trilling

Ingeschat is dat de voorgenomen werkzaamheden en het gebruik van de installatie een reikwijdte van circa 150 meter kunnen hebben. Een deel van de zone van 150 meter rondom de projectlocatie is reeds (enigszins) verstoord door bestaand gebruik (onder andere verkeer, windmolens, hoogspanningslijn, vaarverkeer en geluidscontour van bedrijven). De dichtstbijzijnde terreinen die geschikt zijn als broedlocatie of rust- of foerageerlocaties bevinden zich op meer dan 300 meter van de projectlocatie. Extra trillingen en geluid en extra betreding in de aanleg- en gebruiksfase in de zone van 100-150 meter rondom de projectlocatie zullen daarom niet leiden tot verstoring van de broed- en niet-broedvogels van het Zoommeer.

Hiermee is voldoende onderbouwd dat er geen negatieve effecten te verwachten zijn vanwege verstoring door geluid en trilling.

3.2 Verstoring door licht

Lichtuitstraling vanuit de projectlocatie is niet aan de orde omdat in de bouwfase geen verlichting wordt gebruikt en in de gebruiksfase uitsluitend ter plekke zaken worden aangelicht.

Hiermee is voldoende onderbouwd dat er geen negatieve effecten te verwachten zijn vanwege verstoring door licht.

⁴ Alterra-rapport nr. 2397 (Wageningen, 2012) geeft een overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op de habitattypen en habitats van soorten binnen Natura 2000-gebieden.

3.3 Optische verstoring

Tussen de planlocatie en een noordelijke punt van Natura 2000-gebied Zoommeer ligt een hoge dijk. De dijk vormt een zichtbarrière tussen het Natura 2000-gebied en de projectlocatie. Bewegingen op de projectlocatie zijn daardoor niet/nauwelijks waarneembaar vanuit het Natura 2000-gebied. Hiermee is voldoende onderbouwd dat er geen negatieve effecten te verwachten zijn vanwege optische verstoring.

3.4 Verzuring

Volgens de effectenindicator van het Natura 2000-gebied 'Zoommeer' zijn vijf van de achttien aangewezen soorten (zeer) gevoelig voor verzuring. Twee van de soorten hebben hun leefgebied op de Princesseplaat, namelijk de visdief en de strandplevier. Zoals in de aanvraag is weergegeven is de depositie van zwaveldioxide op dat gebied zeer klein, namelijk 0,164 mol N/ha/jr. In de stukken behorende bij de effectenindicator wordt gebruik gemaakt van een indeling in gevoeligheidsklassen. Mede gelet op de indeling van de gevoeligheidsklasse (de depositiewaarden) is de invloed van de depositie van zwaveldioxide op de verzuring nihil.

Daarnaast is er sinds de jaren '80 van de vorige eeuw een grote autonome daling van verzurende depositie. De SO₂-depositie is in die periode zelfs met 85% gedaald. De achtergrondwaarden van zuurdepositie zijn tegenwoordig zo laag, dat de invloed momenteel verwaarloosbaar is. Alleen sterke verhoging van verzurende stoffen kan er toe leiden dat de kritische depositiewaarden in bereik kunnen komen, maar daar is in dit geval geen sprake van .

Hiermee is voldoende onderbouwd dat er geen negatieve effecten te verwachten zijn vanwege verzuring.

3.5 Verdroging

De aanvrager geeft aan dat er op de projectlocatie in de beoogde situatie geen grondwater wordt onttrokken ten behoeve van de bedrijfsvoering. Effecten door verdroging zijn derhalve uit te sluiten.

4 Stikstofdepositie

4.1 Beoogde situatie in aanvraag

Er wordt vergunning gevraagd voor de beoogde activiteiten zoals weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 1. Aangevraagde situatie

Bron	kg NO _x /jr	kg NH ₃ /jr
Cogen 1 (WKK)	296.500,00	
Biomassa-installatie	110.250,00	3.308,00
Stoomketels	155.052,00	
BPA 1 afvalverbrandingsoven	5.100,00	
BPA 2 incinerator/heet olieforuis	87.900,00	
HYCO III (koolmonoxidefabriek)	111.600,00	
PPO (heetzoutforuizen)	31.000,00	
Hete olieforuis	13.611,00	
Mobiele werktuigen	608,90	
Noodstroomaggregaat	12,00	
Vervoersbewegingen	942,60	17,90
Schepen	116,10	
Totaal	812.692,60	3.325,90

4.2 Referentiesituatie

Voor de referentiesituatie wordt uitgegaan van de Wet natuurbeschermingsvergunning van 7 juni 2016, met kenmerk Z/006292.

Tabel 2. Referentiesituatie

Beschermde natuurgebied	Datum vergunning	kg NO _x per jaar totaal	kg NH ₃ per jaar totaal
Zie bijlage 1	7 juni 2016	960.612,20	17,99

4.3 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden

Uit de tabellen 1 en 2 blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een afname van emissie van stikstofoxiden en een toename van ammoniakemissie ten opzichte van de referentiesituatie.

Om een goed beeld te krijgen van de stikstofdepositie op de beschermde gebieden is de depositie berekend op verschillende punten. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie op de in bijlage 1 genoemde Natura 2000-gebieden sprake is van een stikstofdepositie. Er zijn berekeningen uitgevoerd van de stikstofdepositie in de aangevraagde situatie en de stikstofdepositie in de referentiesituatie. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een afname van stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie. Dit is inzichtelijk gemaakt in de aanvraag.

In onderstaande tabel zijn de maximale verschillen in depositiewaarden weergegeven voor de meest nabijgelegen en/of hoogst belaste beschermde natuurgebieden.

Tabel 3. Stikstofdepositieberekeningen (mol N/ha/jr)

Beschermde natuurgebied	Hoogste depositie referentiesituatie	Hoogste depositie beoogde situatie	Grootste toename	Projectbijdrage
'Brabantse Wal'	13,86	12,56	0,00	-1,49
'Krammer Volkerak'	3,37	3,16	0,00	-0,22
'Oosterschelde'	3,20	3,06	0,00	-0,18
'Westerschelde & Saefinghe'	2,05	1,89	0,00	-0,16
'Yerseke en Kapelse Moer'	1,82	1,67	0,00	-0,16
'Grevelingen'	1,32	1,24	0,00	-0,08
'Kalmthoutse Heide'	3,22	2,97	-	-0,08

5 Overwegingen effecten op beschermde gebieden

Ten opzichte van de referentiesituatie is er geen sprake van een toename van stikstofdepositie op de in bijlage 1 opgenomen Natura 2000-gebieden. Voor het aspect stikstofdepositie is er geen sprake van significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden, omdat er sprake is van 'intern salderen'.

Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant

Wij hebben de aanvraag getoetst aan de Beleidsregel en vastgesteld dat aan de Beleidsregel wordt voldaan. De beoogde ontwikkeling moet, in overeenstemming met de Beleidsregel, binnen drie jaar nadat dit besluit onherroepelijk is geworden, zijn gerealiseerd. Mocht dit niet het geval zijn dan kunnen wij de vergunning intrekken overeenkomstig de Beleidsregel.

Voorgaande toestemming

De Wet natuurbeschermingsvergunning van 7 juni 2016 (kenmerk: Z/006292) geldt voor het daarin vergunde project totdat de uitbreiding/wijziging van het beoogde project in onderhavige vergunning is gerealiseerd dan wel uitgevoerd.

Andere effecten

Uit de aanvraag blijkt dat er geen andere negatieve effecten te verwachten zijn die de natuurlijke kenmerken van de diverse beschermde gebieden kunnen aantasten.

6 Conclusie

Op grond van bovenstaande beoordeling concluderen wij dat de aangevraagde activiteit, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, geen significante gevolgen kan hebben voor het Natura 2000-gebied 'Zoommeer' en de Natura 2000-gebieden zoals opgenomen in bijlage 1 van dit besluit. Wij verlenen de gevraagde vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb.

Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie incl. buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RUtUGSXKv8BW)

Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie incl. buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: S1B9ya8PCToR)

Bijlage 3: AERIUS Calculator verschilberekening incl. buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RWxpvakJC5zx)

Zijn bijgevoegd

KENNISGEVING WET NATUURBESCHERMING, SABIC Innovative Plastics BV, Plasticslaan 1, 4612 PX Bergen op Zoom, Z/130997

Beschikking

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant maken bekend dat zij op 18 mei 2022 een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb hebben verleend (kenmerk: Z/130997-302389) aan SABIC Innovative Plastics BV, Plasticslaan 1, 4612 PX te Bergen op Zoom voor de uitbreiding/wijziging van een industrieel bedrijf, voor de locatie Plasticslaan 1, 4612 PX te Bergen op Zoom, in de gemeente Bergen op Zoom.

De vergunning is verleend voor onbepaalde tijd.

Ten aanzien van het ontwerpbesluit zijn zienswijzen naar voren gebracht.
Het definitieve besluit is wel gewijzigd ten opzichte van het ontwerpbesluit.

De aanvraag, het definitieve besluit en de bijbehorende stukken liggen vanaf 20 mei 2022 tot en met 30 juni 2022 **6 weken ter inzage** bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN), Victoriaalaan 1, 5213 JG 's-Hertogenbosch. Telefoonnummer 088-7430 000. Voor inzage in de bijbehorende stukken dient een afspraak gemaakt te worden. Het besluit (en onderliggende stukken) zijn ook digitaal op te vragen via e-mail info@odbn.nl of terug te vinden op de website www.brabant.nl/loket/vergunningen-meldingen-en-ontheffingen

Tegen de beschikking(en) kan tot en met 30 juni 2022 beroep worden ingesteld door belanghebbenden. In bepaalde gevallen kunnen ook anderen beroep instellen, zie hiervoor <https://www.raadvanstate.nl/@125301/niet-belanghebbende-toegang-beroep/>.

Aan deze procedure is het kenmerk Z/130997 gekoppeld. U dient bij correspondentie dit kenmerk te vermelden.

Het beroepschrift moet uw naam en adres bevatten, duidelijk maken tegen welk besluit u beroep instelt en gemotiveerd worden, ondertekend te zijn en voorzien zijn van een datum. Het beroepschrift moet worden gericht en gezonden aan de
Rechtbank Oost-Brabant, Bestuursrecht: Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch

Het besluit treedt in werking, ook al wordt een beroepschrift ingediend. Het is daarom mogelijk om gelijktijdig met of na het indienen van een beroepschrift een zogenaamde "voorlopige voorziening" te vragen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Bestuursrecht: Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

's-Hertogenbosch, mei 2022

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon SABIC Innovative Plastics B.V.
Inrichtingslocatie Plasticslaan 1,
4612 PX 's-Hertogenbosch

Activiteit

Omschrijving Het in gebruik nemen van een BI en een hete-oliefornuis.
Toelichting Het in gebruik nemen van een houtpelletgestookte
biomassa-installatie en een hete-oliefornuis. Berekening
met nieuwe AERIUS calculator.

Berekening

AERIUS kenmerk RUtUGSXKv8BW
Datum berekening 21 april 2022, 14:01
Rekenconfiguratie Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH3	Emissie NOx
beoogde situatie - Beoogd	2022	3.325,9 kg/j	812,7 ton/j

Resultaten


	Hoogste depositie Hexagon	Gebied
beoogde situatie - Beoogd	10.641,34 mol/ha/j	2362663 Westerschelde & Saeftinghe
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	3.978,41 ha	
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha	
Grootste toename van depositie	12,56 mol/ha/j	
Grootste afname van depositie	0,00 mol/ha/j	

beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2022

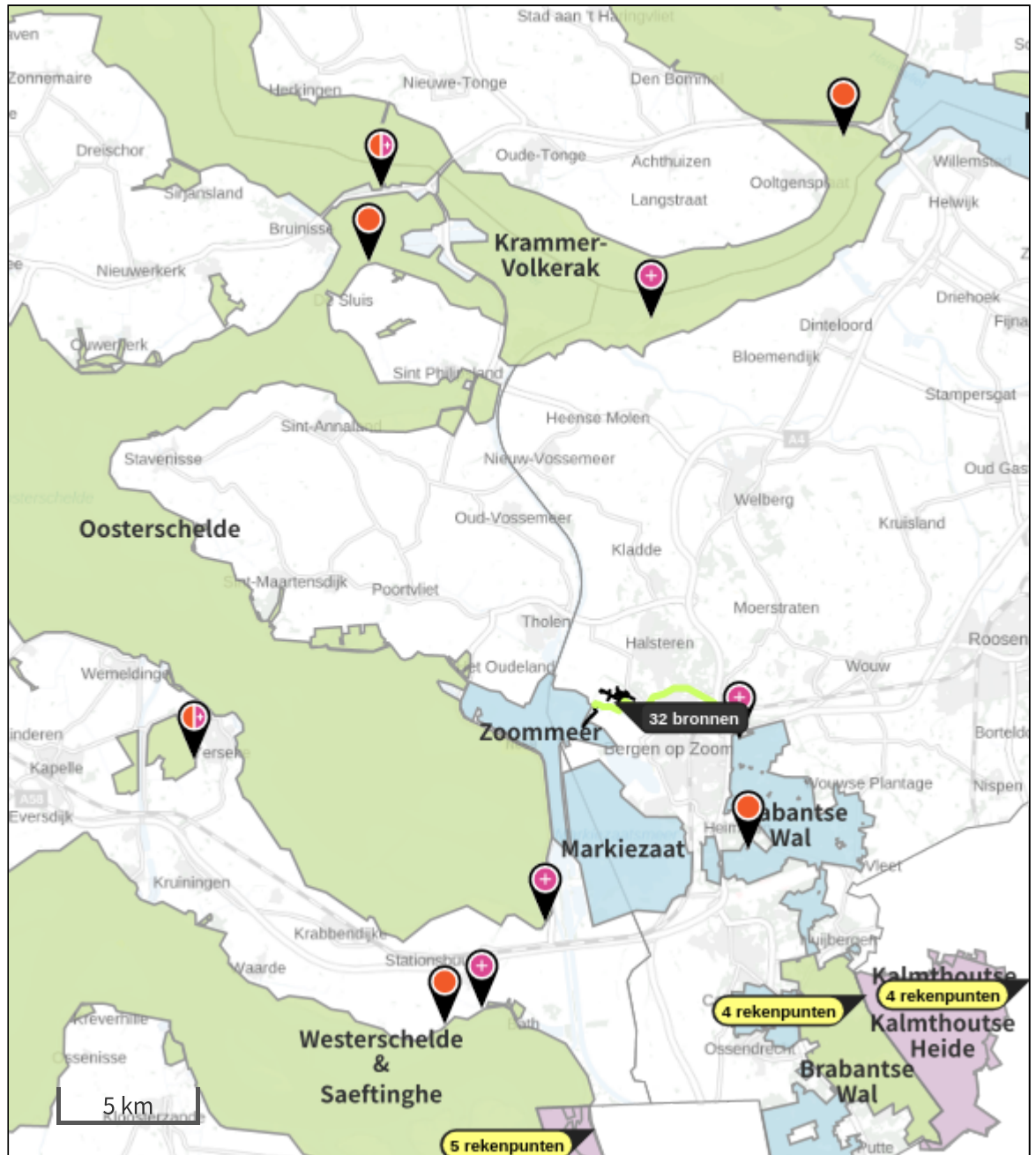
Emissiebronnen		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Industrie Chemische industrie Cogen 1	-	296,5 ton/j
2	Industrie Chemische industrie BI	3.308,0 kg/j	110,3 ton/j
3	Industrie Chemische industrie stoomketel E	-	36,8 ton/j
4	Industrie Chemische industrie Stoomketel G	-	39,4 ton/j
5	Industrie Chemische industrie Stoomketel I	-	39,4 ton/j
6	Industrie Chemische industrie Stoomketel J	-	39,4 ton/j
7	Industrie Chemische industrie BPA 1	-	5.100,0 kg/j
8	Industrie Chemische industrie BPA 2	-	87,9 ton/j
9	Industrie Chemische industrie HYCO III	-	111,6 ton/j
10	Industrie Chemische industrie PPO	-	31,0 ton/j
12	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Schepen aceton/fenol	-	14,8 kg/j
13	Industrie Chemische industrie hete-oliefornuis	-	13,6 ton/j
14	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Schepen aanvoer biomassa	-	8,7 kg/j
17	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Shuttle tussen Lexan en LC; Shuttle tussen Lexan en LC	-	45,0 kg/j
18	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Shulltes tussen Noryl en LC; Shulltes tussen Noryl en LC	-	50,9 kg/j

Emissiebronnen	Emissie	
	NH3	NOx
19 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Shuttles tussen FCP en LC; Shuttles tussen FCP en LC	-	77,0 kg/j
20 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Vrachtwagens intern LC naar poort 5; Vrachtwagens intern LC naar poort 5	-	111,8 kg/j
21 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Vrachtwagens intern Chloor naar poort 3; Vrachtwagens intern Chloor naar poort 3	-	175,0 kg/j
22 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Vrachtwagens intern SF&S naar poort 3; Vrachtwagens intern SF&S naar poort 3	-	3,2 kg/j
23 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Vrachtwagens intern Siliconen naar poort 3; Vrachtwagens intern Siliconen naar poort 3	-	4,8 kg/j
24 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Vrachtwagens FCP naar poort 3; Vrachtwagens FCP naar poort 3	-	10,0 kg/j
25 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Vrachtwagens van Noryl naar poort 3; Vrachtwagens van Noryl naar poort 3	-	6,3 kg/j
26 Mobiele werktuigen Landbouw Vrachtwagens van Resin naar poort 4; Vrachtwagens van Resin naar poort 4	-	3,2 kg/j
27 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Vrachtwagens van BPA naar poort 3; Vrachtwagens van BPA naar poort 3	-	3,7 kg/j
28 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Vrachtwagens van Lexan naar poort 3; Vrachtwagens van Lexan naar poort 3	-	51,6 kg/j
29 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Vrachtwagens van PPO naar poort 3; Vrachtwagens van PPO naar poort 3	-	8,4 kg/j
30 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Vrachtwagens site t.b.v. afval naar poort 3; Vrachtwagens site t.b.v. afval naar poort 3	-	12,6 kg/j
31 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Dieselheftruck; Dieselheftruck	-	45,4 kg/j
32 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Noodstroomaggregaat; Noodstroomaggregaat	-	12,0 kg/j



Emissiebronnen		Emissie NH3	Emissie NOx
33	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Schepen aceton/fenol; Route 1	-	22,5 kg/j
34	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Schepen aceton/fenol; Route 2	-	20,2 kg/j
35	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Schepen aanvoer biomassa; Route 1	-	49,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	17,9 kg/j	942,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Niet bepaald
- +
 Grootste toename van depositie
- Grootste afname van depositie
- o
 Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	3.978,41	10.641,34	3.978,41	12,56	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Brabantse Wal (128)	3.910,74	6.707,73	3.910,74	12,56	0,00	0,00
Krammer-Volkerak (114)	58,11	2.869,74	58,11	3,16	0,00	0,00
Oosterschelde (118)	5,59	3.327,98	5,59	3,06	0,00	0,00
Westerschelde & Saeftinghe (122)	3,38	10.641,34	3,38	1,89	0,00	0,00
Yerseke en Kapelse Moer (121)	0,21	1.754,59	0,21	1,67	0,00	0,00
Grevelingen (115)	0,38	2.016,78	0,38	1,24	0,00	0,00

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol/ha/jr)
50	Kalmhoutse Heide 1 (HR)	X:85247,09 Y:381703,57	2,97 ●
280	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld	X:92191 Y:375518	2,11 ●
12	Rekenpunt I	X:86377 Y:380797	2,03 ●
272	Kalmthoutse Heide	X:85603 Y:380712	1,90 ●
277	Kalmthoutse Heide	X:85618 Y:380668	1,89 ●

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol/ha/jr)
214	Klein en Groot Schietveld	X:91100 Y:372066	1,87 ○
154	Kalmthoutse Heide	X:90753 Y:381541	1,80 ○
141	Kalmthoutse Heide	X:90748 Y:381929	1,79 ○
249	Schelde- en Durmeëstuarium van de Nederlandse grens tot Gent	X:75465 Y:376800	1,74 ○
51	Kalmhoutse Heide 2 (HR)	X:90863,59 Y:380126,15	1,66 ○
265	Westerschelde & Saeftinghe	X:75641 Y:377096	1,57 ○
263	Schorren en Polders van de Beneden-Schelde	X:75453 Y:376802	1,56 ○
361	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld	X:94761,47 Y:382526,48	1,52 ○
368	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld	X:98502,64 Y:382932,28	1,38 ○
379	Schelde- en Durmeëstuarium van de Nederlandse grens tot Gent	X:77177,49 Y:374007,7	1,38 ○
258	Historische fortengordels van Antwerpen als vleermuizenhabitat.	X:82730 Y:373208	1,38 ○
113	Schorren en Polders van de Beneden-Schelde	X:84565 Y:370884	1,34 ○
9	Rekenpunt i	X:98732 Y:382249	1,30 ○
380	Schelde- en Durmeëstuarium van de Nederlandse grens tot Gent	X:78941,36 Y:368872,86	1,03 ○
13	Rekenpunt m	X:74980 Y:375260	0,95 ○
252	Kuifeend en Blokkersdijk	X:82202 Y:368685	0,84 ○

beoogde situatie, Rekenjaar 2022

1 Industrie | Chemische industrie

Naam	Cogen 1	Uittreedhoogte	35,5 m	NOx	296,5 ton/j
Locatie	76482, 391861	Warmteinhoud	8,600 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Industrie | Chemische industrie

Naam	BI	Uittreedhoogte	40,0 m	NOx	110,3 ton/j
Locatie	75689, 391647	Uittreeddiameter	1,7 m	NH3	3.308,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	423,00 °C		
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	15,4 m/s		

3 Industrie | Chemische industrie

Naam	stoomketel E	Uittreedhoogte	16,0 m	NOx	36,8 ton/j
Locatie	76432, 391816	Warmteinhoud	0,340 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Industrie | Chemische industrie

Naam	Stoomketel G	Uittreedhoogte	5,0 m	NOx	39,4 ton/j
Locatie	76419, 391817	Warmteinhoud	0,270 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Industrie | Chemische industrie

Naam	Stoomketel I	Uittreedhoogte	5,0 m	NOx	39,4 ton/j
Locatie	76411, 391821	Warmteinhoud	0,270 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Industrie | Chemische industrie

Naam	Stoomketel J	Uittreedhoogte	5,0 m	NOx	39,4 ton/j
Locatie	76406, 391823	Warmteinhoud	0,270 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Industrie | Chemische industrie

Naam	BPA1	Uittreedhoogte	23,0 m	NOx	5.100,0 kg/j
Locatie	76374, 392149	Warmteinhoud	0,310 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Industrie | Chemische industrie

Naam	BPA2	Uittreedhoogte	30,0 m	NOx	87,9 ton/j
Locatie	76363, 392146	Warmteinhoud	1,900 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

9 Industrie | Chemische industrie

Naam	HYCO III	Uittreedhoogte	30,0 m	NOx	111,6 ton/j
Locatie	76452, 391795	Warmteinhoud	3,200 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

10 Industrie | Chemische industrie

Naam	PPO	Uittreedhoogte	12,5 m	NOx	31,0 ton/j
Locatie	76238, 391814	Warmteinhoud	0,092 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

12 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Schepen aceton/fenol			NOx	14,8 kg/j		
Locatie	75662, 391498						
Beschrijving	Type	% Beladen	Bezoeken p/jaar	Verblijftijd 1u	Walstroom 0 %	Stof	Emissie
Schepen aceton/fenol	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	40 %	156 p/jaar	1u	0 %	NOx	14,8 kg/j
						NH3	0,0 kg/j

13 Industrie | Chemische industrie

Naam	hete-oliefornuis	Uittreedhoogte	40,0 m	NOx	13,6 ton/j
Locatie	76468, 391883	Warmteinhoud	0,860 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

14 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Schepen aanvoer biomassa		NOx	8,7 kg/j		
Locatie	75659, 391497					
Beschrijving	Type	% Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom Stof	Emissie
Schepen aanvoer biomassa	Duwstel - BII-1 (Europa II)	50 %	73 p/jaar	1u	0 %	NOx 8,7 kg/j NH3 0,0 kg/j

17 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Shuttle tussen Lexan en LC; Shuttle tussen Lexan en LC	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,5 m <u>0,000 MW</u>	NOx	45,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

18 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Shuttles tussen Noryl en LC; Shuttles tussen Noryl en LC	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,5 m <u>0,000 MW</u>	NOx	50,9 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

19 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Shuttles tussen FCP en LC; Shuttles tussen FCP en LC	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,5 m <u>0,000 MW</u>	NOx	77,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

20 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vrachtwagens intern LC naar poort 5; Vrachtwagens intern LC naar poort 5	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>4,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NOx	111,8 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

21 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vrachtwagens intern Chloor naar poort 3; Vrachtwagens intern Chloor naar poort 3	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,5 m <u>0,000 MW</u>	NOx	175,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

22 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vrachtwagens intern SF&S naar poort 3; Vrachtwagens intern SF&S naar poort 3	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,5 m <u>0,000 MW</u>	NOx	3,2 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

23 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vrachtwagens intern Siliconen naar poort 3; Vrachtwagens intern Siliconen naar poort 3	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,5 m <u>0,000 MW</u>	NOx	4,8 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

24 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vrachtwagens FCP naar poort 3; Vrachtwagens FCP naar poort 3	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,5 m <u>0,000 MW</u>	NOx	10,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

25 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vrachtwagens van Noryl naar poort 3; Vrachtwagens van Noryl naar poort 3	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,5 m <u>0,000 MW</u>	NOx	6,3 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

26 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Vrachtwagens van Resin naar poort 4; Vrachtwagens van Resin naar poort 4	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,5 m <u>0,000 MW</u>	NOx	3,2 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

27 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vrachtwagens van BPA naar poort 3; Vrachtwagens van BPA naar poort 3	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,5 m <u>0,000 MW</u>	NOx	3,7 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

28 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vrachtwagens van Lexan naar poort 3; Vrachtwagens van Lexan naar poort 3	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,5 m <u>0,000 MW</u>	NOx	51,6 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

29 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vrachtwagens van PPO naar poort 3; Vrachtwagens van PPO naar poort 3	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,5 m <u>0,000 MW</u>	NOx	8,4 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

30 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vrachtwagens site t.b.v. afval naar poort 3; Vrachtwagens site t.b.v. afval naar poort 3	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,5 m <u>0,000 MW</u>	NOx	12,6 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

31 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Dieselheftruck; Dieselheftruck	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,5 m <u>0,000 MW</u>	NOx	45,4 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

32 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Noodstroomaggregaat;Uittreedhoogte Noodstroomaggregaat Warmteinhoud	1,5 m <u>0,000 MW</u>	NOx	12,0 kg/j
Locatie	75699, 391676			
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd			
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie			

33 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Schepen acetone/fenol; Route 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Va Irrelevant	NOx	22,5 kg/j		
Beschrijving	Type		Van A naar B	% Beladen	Van B naar A Beladen	Stof	Emissie
Schepen acetone/fenol	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)		0 p/jaar	0 %	156 p/jaar	NOx	22,5 kg/j
					80 %	NH3	0,0 kg/j

34 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Schepen acetone/fenol; Route 2	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Va Irrelevant	NOx	20,2 kg/j		
Beschrijving	Type		Van A naar B	% Beladen	Van B naar A Beladen	Stof	Emissie
Schepen acetone/fenol	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)		156 p/jaar	0 %	0 p/jaar	NOx	20,2 kg/j
					0 %	NH3	0,0 kg/j

35 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Schepen aanvoer biomassa; Route 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Va Irrelevant	NOx	49,9 kg/j	
Beschrijving	Type		Van A naar % B Beladen	Van B naar % A Beladen	Stof	Emissie
Schepen aanvoer biomassa	Duwstel - BII-1 (Europa II)		0 p/jaar 0 %	73 p/jaar 100 %	NOx	36,4 kg/j
					NH3	0,0 kg/j
Schepen aanvoer biomassa	Duwstel - BII-1 (Europa II)		73 p/jaar 0 %	0 p/jaar 0 %	NOx	13,5 kg/j
					NH3	0,0 kg/j



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.0.5_20220328_855771c674
Database versie	2021.0.5_855771c674

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon SABIC Innovative Plastics B.V.
Inrichtingslocatie Plasticslaan 1,
4612 PX 's-Hertogenbosch

Activiteit

Omschrijving Het in gebruik nemen van een BI en een hete-oliefornuis.
Toelichting Het in gebruik nemen van een houtpelletgestookte
biomassa-installatie en een hete-oliefornuis. Berekening
met nieuwe AERIUS calculator.

Berekening

AERIUS kenmerk S1B9ya8PCToR
Datum berekening 21 april 2022, 14:08
Rekenconfiguratie Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie


	Rekenjaar	Emissie NH3	Emissie NOx
vergunde situatie - Beoogd	2022	18,0 kg/j	960,6 ton/j

Resultaten

	Hoogste depositie Hexagon	Gebied
vergunde situatie - Beoogd	10.641,48 mol/ha/j	2362663 Westerschelde & Saeftinghe
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	3.978,41 ha	
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha	
Grootste toename van depositie	13,86 mol/ha/j	
Grootste afname van depositie	0,00 mol/ha/j	

vergunde situatie (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Industrie Chemische industrie Cogen 1	-	296,5 ton/j
2	Industrie Chemische industrie Cogen 2	-	271,9 ton/j
3	Industrie Chemische industrie stoomketel E	-	36,8 ton/j
4	Industrie Chemische industrie Stoomketel G	-	39,4 ton/j
5	Industrie Chemische industrie Stoomketel I	-	39,4 ton/j
6	Industrie Chemische industrie Stoomketel J	-	39,4 ton/j
7	Industrie Chemische industrie BPA 1	-	5.100,0 kg/j
8	Industrie Chemische industrie BPA 2	-	87,9 ton/j
9	Industrie Chemische industrie HYCO III	-	111,6 ton/j
10	Industrie Chemische industrie PPO	0,1 kg/j	31,0 ton/j
11	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Schepen aceton/fenol	-	14,8 kg/j
12	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Shuttle tussen Lexan en LC; Shuttle tussen Lexan en LC	-	45,0 kg/j
13	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Shulltes tussen Noryl en LC; Shulltes tussen Noryl en LC	-	50,9 kg/j
14	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Shuttles tussen FCP en LC; Shuttles tussen FCP en LC	-	77,0 kg/j
15	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Vrachtwagens intern LC naar poort 5; Vrachtwagens intern LC naar poort 5	-	111,8 kg/j

Emissiebronnen		Emissie NH3	Emissie NOx
16	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Vrachtwagens intern Chloor naar poort 3; Vrachtwagens intern Chloor naar poort 3	-	175,0 kg/j
17	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Vrachtwagens intern SF&S naar poort 3; Vrachtwagens intern SF&S naar poort 3	-	3,2 kg/j
18	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Vrachtwagens intern Siliconen naar poort 3; Vrachtwagens intern Siliconen naar poort 3	-	4,8 kg/j
19	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Vrachtwagens FCP naar poort 3; Vrachtwagens FCP naar poort 3	-	10,0 kg/j
20	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Vrachtwagens van Noryl naar poort 3; Vrachtwagens van Noryl naar poort 3	-	6,3 kg/j
21	Mobiele werktuigen Landbouw Vrachtwagens van Resin naar poort 4; Vrachtwagens van Resin naar poort 4	-	3,2 kg/j
22	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Vrachtwagens van BPA naar poort 3; Vrachtwagens van BPA naar poort 3	-	3,7 kg/j
23	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Vrachtwagens van Lexan naar poort 3; Vrachtwagens van Lexan naar poort 3	-	51,6 kg/j
24	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Vrachtwagens van PPO naar poort 3; Vrachtwagens van PPO naar poort 3	-	8,4 kg/j
25	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Vrachtwagens site t.b.v. afval naar poort 3; Vrachtwagens site t.b.v. afval naar poort 3	-	12,6 kg/j
26	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Schepen aceton/fenol; Route 1	-	22,5 kg/j
27	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Schepen aceton/fenol; Route 2	-	20,2 kg/j
	 Verkeersnetwerk	17,9 kg/j	939,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Niet bepaald
- 📍 Grootste afname van depositie
- 📍 Grootste toename van depositie
- 📍 Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "vergunde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	3.978,41	10.641,48	3.978,41	13,86	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Brabantse Wal (128)	3.910,74	6.708,11	3.910,74	13,86	0,00	0,00
Krammer-Volkerak (114)	58,11	2.869,96	58,11	3,37	0,00	0,00
Oosterschelde (118)	5,59	3.328,04	5,59	3,20	0,00	0,00
Westerschelde & Saeftinghe (122)	3,38	10.641,48	3,38	2,05	0,00	0,00
Yerseke en Kapelse Moer (121)	0,21	1.754,74	0,21	1,82	0,00	0,00
Grevelingen (115)	0,38	2.016,86	0,38	1,32	0,00	0,00

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol/ha/jr)
34	Kalmhoutse Heide 1 (HR)	X:85247,09 Y:381703,57	3,22 ●
264	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld	X:92191 Y:375518	2,30 ●
402	Rekenpunt I	X:86377 Y:380797	2,22 ●
256	Kalmthoutse Heide	X:85603 Y:380712	2,06 ●
261	Kalmthoutse Heide	X:85618 Y:380668	2,05 ●

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol/ha/jr)
198	Klein en Groot Schietveld	X:91100 Y:372066	2,05 ●
138	Kalmthoutse Heide	X:90753 Y:381541	1,92 ●
125	Kalmthoutse Heide	X:90748 Y:381929	1,88 ●
233	Schelde- en Durmeëstuarium van de Nederlandse grens tot Gent	X:75465 Y:376800	1,83 ●
35	Kalmhoutse Heide 2 (HR)	X:90863,59 Y:380126,15	1,82 ●
249	Westerschelde & Saeftinghe	X:75641 Y:377096	1,69 ●
345	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld	X:94761,47 Y:382526,48	1,68 ●
247	Schorren en Polders van de Beneden-Schelde	X:75453 Y:376802	1,67 ●
352	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld	X:98502,64 Y:382932,28	1,54 ●
242	Historische fortengordels van Antwerpen als vleermuizenhabitat.	X:82730 Y:373208	1,50 ●
399	Rekenpunt i	X:98732 Y:382249	1,45 ●
363	Schelde- en Durmeëstuarium van de Nederlandse grens tot Gent	X:77177,49 Y:374007,7	1,44 ●
97	Schorren en Polders van de Beneden-Schelde	X:84565 Y:370884	1,40 ●
364	Schelde- en Durmeëstuarium van de Nederlandse grens tot Gent	X:78941,36 Y:368872,86	1,12 ●
403	Rekenpunt m	X:74980 Y:375260	1,00 ●
236	Kuifeend en Blokkersdijk	X:82202 Y:368685	0,90 ●

vergunde situatie, Rekenjaar 2022

1 Industrie | Chemische industrie

Naam	Cogen 1	Uittreedhoogte	35,5 m	NOx	296,5 ton/j
Locatie	76482, 391861	Warmteinhoud	8,600 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Industrie | Chemische industrie

Naam	Cogen 2	Uittreedhoogte	35,5 m	NOx	271,9 ton/j
Locatie	76547, 391826	Warmteinhoud	8,600 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

3 Industrie | Chemische industrie

Naam	stoomketel E	Uittreedhoogte	16,0 m	NOx	36,8 ton/j
Locatie	76432, 391816	Warmteinhoud	0,340 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Industrie | Chemische industrie

Naam	Stoomketel G	Uittreedhoogte	5,0 m	NOx	39,4 ton/j
Locatie	76419, 391817	Warmteinhoud	0,270 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Industrie | Chemische industrie

Naam	Stoomketel I	Uittreedhoogte	5,0 m	NOx	39,4 ton/j
Locatie	76411, 391821	Warmteinhoud	0,270 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Industrie | Chemische industrie

Naam	Stoomketel J	Uittreedhoogte	5,0 m	NOx	39,4 ton/j
Locatie	76406, 391823	Warmteinhoud	0,270 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Industrie | Chemische industrie

Naam	BPA1	Uittreedhoogte	23,0 m	NOx	5.100,0 kg/j
Locatie	76374, 392149	Warmteinhoud	0,310 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Industrie | Chemische industrie

Naam	BPA2	Uittreedhoogte	30,0 m	NOx	87,9 ton/j
Locatie	76363, 392146	Warmteinhoud	1,900 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

9 Industrie | Chemische industrie

Naam	HYCO III	Uittreedhoogte	30,0 m	NOx	111,6 ton/j
Locatie	76452, 391795	Warmteinhoud	3,200 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

10 Industrie | Chemische industrie

Naam	PPO	Uittreedhoogte	12,5 m	NOx	31,0 ton/j
Locatie	76238, 391814	Warmteinhoud	0,092 MW	NH3	0,1 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

11 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Schepen aceton/fenol			NOx	14,8 kg/j		
Locatie	75662, 391498						
Beschrijving	Type	% Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Schepen aceton/fenol	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	40 %	156 p/jaar	1u	0 %	NOx	14,8 kg/j
						NH3	0,0 kg/j

12 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Shuttle tussen Lexan en LC; Shuttle tussen Lexan en LC	Uittreedhoogte	1,5 m	NOx	45,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

13 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Shulltes tussen Noryl en LC; Shulltes tussen Noryl en LC	Uittreedhoogte	1,5 m	NOx	50,9 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

14 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Shuttles tussen FCP en LC; Shuttles tussen FCP en LC	Uittreedhoogte	1,5 m	NOx	77,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

15 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vrachtwagens intern LC naar poort 5; Vrachtwagens intern LC naar poort 5	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NOx	111,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

16 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vrachtwagens intern Chloor naar poort 3; Vrachtwagens intern Chloor naar poort 3	Uittreedhoogte	1,5 m	NOx	175,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

17 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vrachtwagens intern SF&S naar poort 3; Vrachtwagens intern SF&S naar poort 3	Uittreedhoogte	1,5 m	NOx	3,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

18 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vrachtwagens intern Siliconen naar poort 3; Vrachtwagens intern Siliconen naar poort 3	Uittreedhoogte	1,5 m	NOx	4,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

19 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vrachtwagens FCP naar poort 3; Vrachtwagens FCP naar poort 3	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,5 m <u>0,000 MW</u>	NOx	10,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

20 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vrachtwagens van Noryl naar poort 3; Vrachtwagens van Noryl naar poort 3	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,5 m <u>0,000 MW</u>	NOx	6,3 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

21 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Vrachtwagens van Resin naar poort 4; Vrachtwagens van Resin naar poort 4	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,5 m <u>0,000 MW</u>	NOx	3,2 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

22 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vrachtwagens van BPA naar poort 3; Vrachtwagens van BPA naar poort 3	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,5 m <u>0,000 MW</u>	NOx	3,7 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

23 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vrachtwagens van Lexan naar poort 3; Vrachtwagens van Lexan naar poort 3	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,5 m <u>0,000 MW</u>	NOx	51,6 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

24 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vrachtwagens van PPO naar poort 3; Vrachtwagens van PPO naar poort 3	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,5 m <u>0,000 MW</u>	NOx	8,4 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

25 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vrachtwagens site t.b.v. afval naar poort 3; Vrachtwagens site t.b.v. afval naar poort 3	Uittreedhoogte	1,5 m	NOx	12,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

26 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Schepen aceton/fenol; Route 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Va Irrelevant	NOx	22,5 kg/j		
Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
Schepen aceton/fenol	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	0 p/jaar	0 %	156 p/jaar	80 %	NOx	22,5 kg/j
						NH3	0,0 kg/j

27 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Schepen aceton/fenol; Route 2	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Va Irrelevant	NOx	20,2 kg/j		
Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
Schepen aceton/fenol	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	156 p/jaar	0 %	0 p/jaar	0 %	NOx	20,2 kg/j
						NH3	0,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.0.5_20220328_855771c674
Database versie	2021.0.5_855771c674

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon SABIC Innovative Plastics B.V.
Inrichtingslocatie Plasticslaan 1,
4612 PX 's-Hertogenbosch

Activiteit

Omschrijving Het in gebruik nemen van een BI en een hete-oliefornuis.
Toelichting Het in gebruik nemen van een houtpelletgestookte
biomassa-installatie en een hete-oliefornuis. Berekening
met nieuwe AERIUS calculator.

Berekening

AERIUS kenmerk RWxpvakJC5zx
Datum berekening 21 april 2022, 14:06
Rekenconfiguratie Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH3	Emissie NOx
vergunde situatie - Referentie	2022	18,0 kg/j	960,6 ton/j
beoogde situatie - Beoogd	2022	3.325,9 kg/j	812,7 ton/j

Resultaten


	Hoogste depositie Hexagon	Gebied
vergunde situatie - Referentie	10.641,48 mol/ha/j	2362663 Westerschelde & Saeftinghe
beoogde situatie - Beoogd	10.641,34 mol/ha/j	2362663 Westerschelde & Saeftinghe
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha	
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	3.978,41 ha	
Grootste toename van depositie	0,00 mol/ha/j	
Grootste afname van depositie	1,49 mol/ha/j	

beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Industrie Chemische industrie Cogen 1	-	296,5 ton/j
2	Industrie Chemische industrie BI	3.308,0 kg/j	110,3 ton/j
3	Industrie Chemische industrie stoomketel E	-	36,8 ton/j
4	Industrie Chemische industrie Stoomketel G	-	39,4 ton/j
5	Industrie Chemische industrie Stoomketel I	-	39,4 ton/j
6	Industrie Chemische industrie Stoomketel J	-	39,4 ton/j
7	Industrie Chemische industrie BPA 1	-	5.100,0 kg/j
8	Industrie Chemische industrie BPA 2	-	87,9 ton/j
9	Industrie Chemische industrie HYCO III	-	111,6 ton/j
10	Industrie Chemische industrie PPO	-	31,0 ton/j
12	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Schepen aceton/fenol	-	14,8 kg/j
13	Industrie Chemische industrie hete-oliefornuis	-	13,6 ton/j
14	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Schepen aanvoer biomassa	-	8,7 kg/j
17	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Shuttle tussen Lexan en LC; Shuttle tussen Lexan en LC	-	45,0 kg/j
18	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Shulltes tussen Noryl en LC; Shulltes tussen Noryl en LC	-	50,9 kg/j


Emissiebronnen	Emissie	
	NH3	NOx
19 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Shuttles tussen FCP en LC; Shuttles tussen FCP en LC	-	77,0 kg/j
20 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Vrachtwagens intern LC naar poort 5; Vrachtwagens intern LC naar poort 5	-	111,8 kg/j
21 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Vrachtwagens intern Chloor naar poort 3; Vrachtwagens intern Chloor naar poort 3	-	175,0 kg/j
22 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Vrachtwagens intern SF&S naar poort 3; Vrachtwagens intern SF&S naar poort 3	-	3,2 kg/j
23 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Vrachtwagens intern Siliconen naar poort 3; Vrachtwagens intern Siliconen naar poort 3	-	4,8 kg/j
24 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Vrachtwagens FCP naar poort 3; Vrachtwagens FCP naar poort 3	-	10,0 kg/j
25 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Vrachtwagens van Noryl naar poort 3; Vrachtwagens van Noryl naar poort 3	-	6,3 kg/j
26 Mobiele werktuigen Landbouw Vrachtwagens van Resin naar poort 4; Vrachtwagens van Resin naar poort 4	-	3,2 kg/j
27 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Vrachtwagens van BPA naar poort 3; Vrachtwagens van BPA naar poort 3	-	3,7 kg/j
28 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Vrachtwagens van Lexan naar poort 3; Vrachtwagens van Lexan naar poort 3	-	51,6 kg/j
29 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Vrachtwagens van PPO naar poort 3; Vrachtwagens van PPO naar poort 3	-	8,4 kg/j
30 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Vrachtwagens site t.b.v. afval naar poort 3; Vrachtwagens site t.b.v. afval naar poort 3	-	12,6 kg/j
31 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Dieselheftruck; Dieselheftruck	-	45,4 kg/j
32 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Noodstroomaggregaat; Noodstroomaggregaat	-	12,0 kg/j



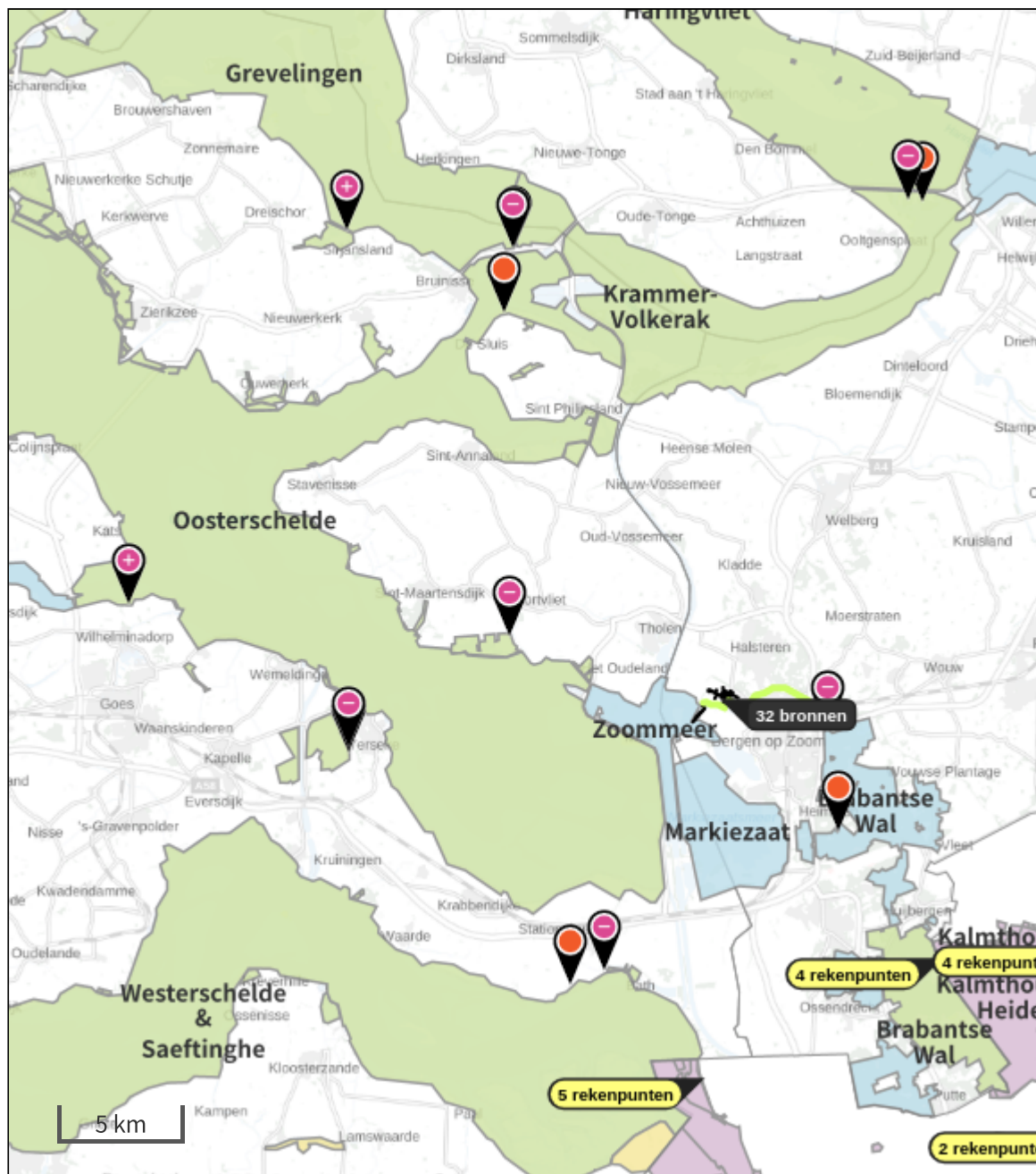
Emissiebronnen		Emissie NH3	Emissie NOx
33	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Schepen aceton/fenol; Route 1	-	22,5 kg/j
34	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Schepen aceton/fenol; Route 2	-	20,2 kg/j
35	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Schepen aanvoer biomassa; Route 1	-	49,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	17,9 kg/j	942,5 kg/j

vergunde situatie (Referentie), rekenjaar 2022

Emissiebronnen		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Industrie Chemische industrie Cogen 1	-	296,5 ton/j
2	Industrie Chemische industrie Cogen 2	-	271,9 ton/j
3	Industrie Chemische industrie stoomketel E	-	36,8 ton/j
4	Industrie Chemische industrie Stoomketel G	-	39,4 ton/j
5	Industrie Chemische industrie Stoomketel I	-	39,4 ton/j
6	Industrie Chemische industrie Stoomketel J	-	39,4 ton/j
7	Industrie Chemische industrie BPA 1	-	5.100,0 kg/j
8	Industrie Chemische industrie BPA 2	-	87,9 ton/j
9	Industrie Chemische industrie HYCO III	-	111,6 ton/j
10	Industrie Chemische industrie PPO	0,1 kg/j	31,0 ton/j
11	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Schepen aceton/fenol	-	14,8 kg/j
12	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Shuttle tussen Lexan en LC; Shuttle tussen Lexan en LC	-	45,0 kg/j
13	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Shulltes tussen Noryl en LC; Shulltes tussen Noryl en LC	-	50,9 kg/j
14	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Shuttles tussen FCP en LC; Shuttles tussen FCP en LC	-	77,0 kg/j
15	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Vrachtwagens intern LC naar poort 5; Vrachtwagens intern LC naar poort 5	-	111,8 kg/j

Emissiebronnen		Emissie NH3	Emissie NOx
16	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Vrachtwagens intern Chloor naar poort 3; Vrachtwagens intern Chloor naar poort 3	-	175,0 kg/j
17	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Vrachtwagens intern SF&S naar poort 3; Vrachtwagens intern SF&S naar poort 3	-	3,2 kg/j
18	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Vrachtwagens intern Siliconen naar poort 3; Vrachtwagens intern Siliconen naar poort 3	-	4,8 kg/j
19	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Vrachtwagens FCP naar poort 3; Vrachtwagens FCP naar poort 3	-	10,0 kg/j
20	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Vrachtwagens van Noryl naar poort 3; Vrachtwagens van Noryl naar poort 3	-	6,3 kg/j
21	Mobiele werktuigen Landbouw Vrachtwagens van Resin naar poort 4; Vrachtwagens van Resin naar poort 4	-	3,2 kg/j
22	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Vrachtwagens van BPA naar poort 3; Vrachtwagens van BPA naar poort 3	-	3,7 kg/j
23	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Vrachtwagens van Lexan naar poort 3; Vrachtwagens van Lexan naar poort 3	-	51,6 kg/j
24	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Vrachtwagens van PPO naar poort 3; Vrachtwagens van PPO naar poort 3	-	8,4 kg/j
25	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Vrachtwagens site t.b.v. afval naar poort 3; Vrachtwagens site t.b.v. afval naar poort 3	-	12,6 kg/j
26	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Schepen aceton/fenol; Route 1	-	22,5 kg/j
27	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Schepen aceton/fenol; Route 2	-	20,2 kg/j
	 Verkeersnetwerk	17,9 kg/j	939,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrictlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste afname van depositie
- Grootste toename van depositie
- Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	3.978,41	10.639,47	0,00	0,00	3.978,41	1,49

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Brabantse Wal (128)	3.910,74	6.702,12	0,00	0,00	3.910,74	1,49
Krammer-Volkerak (114)	58,11	2.866,67	0,00	0,00	58,11	0,22
Oosterschelde (118)	5,59	3.327,08	0,00	0,00	5,59	0,18
Westerschelde & Saeftinghe (122)	3,38	10.639,47	0,00	0,00	3,38	0,16
Grevelingen (115)	0,38	2.015,46	0,00	0,00	0,38	0,08
Yerseke en Kapelse Moer (121)	0,21	1.752,77	0,00	0,00	0,21	0,16

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol/ha/jr)
363	Schelde- en Durmeëstuarium van de Nederlandse grens tot Gent	X:77177,49 Y:374007,7	-0,06 ○
403	Rekenpunt m	X:74980 Y:375260	-0,06 ○
236	Kuifeend en Blokkersdijk	X:82202 Y:368685	-0,06 ○
97	Schorren en Polders van de Beneden-Schelde	X:84565 Y:370884	-0,07 ○
125	Kalmthoutse Heide	X:90748 Y:381929	-0,08 ○

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol/ha/jr)
233	Schelde- en Durmeëstuarium van de Nederlandse grens tot Gent	X:75465 Y:376800	-0,09 ○
364	Schelde- en Durmeëstuarium van de Nederlandse grens tot Gent	X:78941,36 Y:368872,86	-0,09 ○
247	Schorren en Polders van de Beneden-Schelde	X:75453 Y:376802	-0,10 ○
249	Westerschelde & Saeftinghe	X:75641 Y:377096	-0,12 ○
242	Historische fortengordels van Antwerpen als vleermuizenhabitat.	X:82730 Y:373208	-0,12 ○
138	Kalmthoutse Heide	X:90753 Y:381541	-0,12 ○
399	Rekenpunt i	X:98732 Y:382249	-0,15 ○
352	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld	X:98502,64 Y:382932,28	-0,15 ○
261	Kalmthoutse Heide	X:85618 Y:380668	-0,16 ○
256	Kalmthoutse Heide	X:85603 Y:380712	-0,16 ○
345	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld	X:94761,47 Y:382526,48	-0,16 ○
35	Kalmthoutse Heide 2 (HR)	X:90863,59 Y:380126,15	-0,16 ○
198	Klein en Groot Schietveld	X:91100 Y:372066	-0,18 ○
402	Rekenpunt l	X:86377 Y:380797	-0,18 ○
264	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld	X:92191 Y:375518	-0,19 ○
34	Kalmthoutse Heide 1 (HR)	X:85247,09 Y:381703,57	-0,25 ○

beoogde situatie, Rekenjaar 2022

1 Industrie | Chemische industrie

Naam	Cogen 1	Uittreedhoogte	35,5 m	NOx	296,5 ton/j
Locatie	76482, 391861	Warmteinhoud	8,600 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Industrie | Chemische industrie

Naam	BI	Uittreedhoogte	40,0 m	NOx	110,3 ton/j
Locatie	75689, 391647	Uittreeddiameter	1,7 m	NH3	3.308,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	423,00 °C		
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	15,4 m/s		

3 Industrie | Chemische industrie

Naam	stoomketel E	Uittreedhoogte	16,0 m	NOx	36,8 ton/j
Locatie	76432, 391816	Warmteinhoud	0,340 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Industrie | Chemische industrie

Naam	Stoomketel G	Uittreedhoogte	5,0 m	NOx	39,4 ton/j
Locatie	76419, 391817	Warmteinhoud	0,270 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Industrie | Chemische industrie

Naam	Stoomketel I	Uittreedhoogte	5,0 m	NOx	39,4 ton/j
Locatie	76411, 391821	Warmteinhoud	0,270 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Industrie | Chemische industrie

Naam	Stoomketel J	Uittreedhoogte	5,0 m	NOx	39,4 ton/j
Locatie	76406, 391823	Warmteinhoud	0,270 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Industrie | Chemische industrie

Naam	BPA1	Uittreedhoogte	23,0 m	NOx	5.100,0 kg/j
Locatie	76374, 392149	Warmteinhoud	0,310 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Industrie | Chemische industrie

Naam	BPA2	Uittreedhoogte	30,0 m	NOx	87,9 ton/j
Locatie	76363, 392146	Warmteinhoud	1,900 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

9 Industrie | Chemische industrie

Naam	HYCO III	Uittreedhoogte	30,0 m	NOx	111,6 ton/j
Locatie	76452, 391795	Warmteinhoud	3,200 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

10 Industrie | Chemische industrie

Naam	PPO	Uittreedhoogte	12,5 m	NOx	31,0 ton/j
Locatie	76238, 391814	Warmteinhoud	0,092 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

12 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Schepen aceton/fenol			NOx	14,8 kg/j	
Locatie	75662, 391498					
Beschrijving	Type	% Beladen	Bezoeken p/jaar	Verblijftijd 1u	Walstroom Stof	Emissie
Schepen aceton/fenol	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	40 %	156 p/jaar	1u	0 %	NOx 14,8 kg/j NH3 0,0 kg/j

13 Industrie | Chemische industrie

Naam	hete-oliefornuis	Uittreedhoogte	40,0 m	NOx	13,6 ton/j
Locatie	76468, 391883	Warmteinhoud	0,860 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

14 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Schepen aanvoer biomassa		NOx	8,7 kg/j		
Locatie	75659, 391497					
Beschrijving	Type	% Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom Stof	Emissie
Schepen aanvoer biomassa	Duwstel - BII-1 (Europa II)	50 %	73 p/jaar	1u	0 %	NOx 8,7 kg/j NH3 0,0 kg/j

17 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Shuttle tussen Lexan en LC; Shuttle tussen Lexan en LC	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,5 m <u>0,000 MW</u>	NOx	45,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

18 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Shuttles tussen Noryl en LC; Shuttles tussen Noryl en LC	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,5 m <u>0,000 MW</u>	NOx	50,9 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

19 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Shuttles tussen FCP en LC; Shuttles tussen FCP en LC	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,5 m <u>0,000 MW</u>	NOx	77,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

20 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vrachtwagens intern LC naar poort 5; Vrachtwagens intern LC naar poort 5	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>4,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NOx	111,8 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

21 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vrachtwagens intern Chloor naar poort 3; Vrachtwagens intern Chloor naar poort 3	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,5 m <u>0,000 MW</u>	NOx	175,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

22 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vrachtwagens intern SF&S naar poort 3; Vrachtwagens intern SF&S naar poort 3	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,5 m <u>0,000 MW</u>	NOx	3,2 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

23 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vrachtwagens intern Siliconen naar poort 3; Vrachtwagens intern Siliconen naar poort 3	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,5 m <u>0,000 MW</u>	NOx	4,8 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

24 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vrachtwagens FCP naar poort 3; Vrachtwagens FCP naar poort 3	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,5 m <u>0,000 MW</u>	NOx	10,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

25 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vrachtwagens van Noryl naar poort 3; Vrachtwagens van Noryl naar poort 3	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,5 m <u>0,000 MW</u>	NOx	6,3 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

26 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Vrachtwagens van Resin naar poort 4; Vrachtwagens van Resin naar poort 4	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,5 m <u>0,000 MW</u>	NOx	3,2 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

27 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vrachtwagens van BPA naar poort 3; Vrachtwagens van BPA naar poort 3	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,5 m <u>0,000 MW</u>	NOx	3,7 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

28 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vrachtwagens van Lexan naar poort 3; Vrachtwagens van Lexan naar poort 3	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,5 m <u>0,000 MW</u>	NOx	51,6 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

29 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vrachtwagens van PPO naar poort 3; Vrachtwagens van PPO naar poort 3	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,5 m <u>0,000 MW</u>	NOx	8,4 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

30 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vrachtwagens site t.b.v. afval naar poort 3; Vrachtwagens site t.b.v. afval naar poort 3	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,5 m <u>0,000 MW</u>	NOx	12,6 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

31 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Dieselheftruck; Dieselheftruck	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,5 m <u>0,000 MW</u>	NOx	45,4 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

32 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Noodstroomaggregaat;Uittreedhoogte Noodstroomaggregaat Warmteinhoud	1,5 m <u>0,000 MW</u>	NOx	12,0 kg/j
Locatie	75699, 391676			
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd			
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie			

33 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Schepen acetone/fenol; Route 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Va Irrelevant	NOx	22,5 kg/j		
Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
Schepen acetone/fenol	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	0 p/jaar	0 %	156 p/jaar	80 %	NOx NH3	22,5 kg/j 0,0 kg/j

34 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Schepen acetone/fenol; Route 2	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Va Irrelevant	NOx	20,2 kg/j		
Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
Schepen acetone/fenol	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	156 p/jaar	0 %	0 p/jaar	0 %	NOx NH3	20,2 kg/j 0,0 kg/j

35 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Schepen aanvoer biomassa; Route 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Va Irrelevant	NOx	49,9 kg/j		
Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
Schepen aanvoer biomassa	Duwstel - BII-1 (Europa II)	0 p/jaar	0 %	73 p/jaar	100 %	NOx NH3	36,4 kg/j 0,0 kg/j
Schepen aanvoer biomassa	Duwstel - BII-1 (Europa II)	73 p/jaar	0 %	0 p/jaar	0 %	NOx NH3	13,5 kg/j 0,0 kg/j

vergunde situatie, Rekenjaar 2022

1 Industrie | Chemische industrie

Naam	Cogen 1	Uittreedhoogte	35,5 m	NOx	296,5 ton/j
Locatie	76482, 391861	Warmteinhoud	8,600 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Industrie | Chemische industrie

Naam	Cogen 2	Uittreedhoogte	35,5 m	NOx	271,9 ton/j
Locatie	76547, 391826	Warmteinhoud	8,600 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

3 Industrie | Chemische industrie

Naam	stoomketel E	Uittreedhoogte	16,0 m	NOx	36,8 ton/j
Locatie	76432, 391816	Warmteinhoud	0,340 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Industrie | Chemische industrie

Naam	Stoomketel G	Uittreedhoogte	5,0 m	NOx	39,4 ton/j
Locatie	76419, 391817	Warmteinhoud	0,270 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Industrie | Chemische industrie

Naam	Stoomketel I	Uittreedhoogte	5,0 m	NOx	39,4 ton/j
Locatie	76411, 391821	Warmteinhoud	0,270 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Industrie | Chemische industrie

Naam	Stoomketel J	Uittreedhoogte	5,0 m	NOx	39,4 ton/j
Locatie	76406, 391823	Warmteinhoud	0,270 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Industrie | Chemische industrie

Naam	BPA1	Uittreedhoogte	23,0 m	NOx	5.100,0 kg/j
Locatie	76374, 392149	Warmteinhoud	0,310 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Industrie | Chemische industrie

Naam	BPA2	Uittreedhoogte	30,0 m	NOx	87,9 ton/j
Locatie	76363, 392146	Warmteinhoud	1,900 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

9 Industrie | Chemische industrie

Naam	HYCO III	Uittreedhoogte	30,0 m	NOx	111,6 ton/j
Locatie	76452, 391795	Warmteinhoud	3,200 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

10 Industrie | Chemische industrie

Naam	PPO	Uittreedhoogte	12,5 m	NOx	31,0 ton/j
Locatie	76238, 391814	Warmteinhoud	0,092 MW	NH3	0,1 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

11 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Schepen aceton/fenol			NOx	14,8 kg/j		
Locatie	75662, 391498						
Beschrijving	Type	% Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Schepen aceton/fenol	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	40 %	156 p/jaar	1u	0 %	NOx	14,8 kg/j
						NH3	0,0 kg/j

12 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Shuttle tussen Lexan en LC; Shuttle tussen Lexan en LC	Uittreedhoogte	1,5 m	NOx	45,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

13 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Shulltes tussen Noryl en LC; Shulltes tussen Noryl en LC	Uittreedhoogte	1,5 m	NOx	50,9 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

14 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Shuttles tussen FCP en LC; Shuttles tussen FCP en LC	Uittreedhoogte	1,5 m	NOx	77,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

15 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vrachtwagens intern LC naar poort 5; Vrachtwagens intern LC naar poort 5	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NOx	111,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

16 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vrachtwagens intern Chloor naar poort 3; Vrachtwagens intern Chloor naar poort 3	Uittreedhoogte	1,5 m	NOx	175,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

17 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vrachtwagens intern SF&S naar poort 3; Vrachtwagens intern SF&S naar poort 3	Uittreedhoogte	1,5 m	NOx	3,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

18 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vrachtwagens intern Siliconen naar poort 3; Vrachtwagens intern Siliconen naar poort 3	Uittreedhoogte	1,5 m	NOx	4,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

19 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vrachtwagens FCP naar poort 3; Vrachtwagens FCP naar poort 3	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,5 m <u>0,000 MW</u>	NOx	10,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

20 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vrachtwagens van Noryl naar poort 3; Vrachtwagens van Noryl naar poort 3	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,5 m <u>0,000 MW</u>	NOx	6,3 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

21 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Vrachtwagens van Resin naar poort 4; Vrachtwagens van Resin naar poort 4	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,5 m <u>0,000 MW</u>	NOx	3,2 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

22 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vrachtwagens van BPA naar poort 3; Vrachtwagens van BPA naar poort 3	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,5 m <u>0,000 MW</u>	NOx	3,7 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

23 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vrachtwagens van Lexan naar poort 3; Vrachtwagens van Lexan naar poort 3	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,5 m <u>0,000 MW</u>	NOx	51,6 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

24 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vrachtwagens van PPO naar poort 3; Vrachtwagens van PPO naar poort 3	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,5 m <u>0,000 MW</u>	NOx	8,4 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

25 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vrachtwagens site t.b.v. afval naar poort 3; Vrachtwagens site t.b.v. afval naar poort 3	Uittreedhoogte	1,5 m	NOx	12,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

26 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Schepen aceton/fenol; Route 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Va Irrelevant	NOx	22,5 kg/j		
Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
Schepen aceton/fenol	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	0 p/jaar	0 %	156 p/jaar	80 %	NOx	22,5 kg/j
						NH3	0,0 kg/j

27 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Schepen aceton/fenol; Route 2	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Va Irrelevant	NOx	20,2 kg/j		
Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
Schepen aceton/fenol	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	156 p/jaar	0 %	0 p/jaar	0 %	NOx	20,2 kg/j
						NH3	0,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.0.5_20220328_855771c674
Database versie	2021.0.5_855771c674

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>