

## Beschikking van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

op de op 6 oktober 2022 bij hen binnengekomen aanvraag van Vollenhoven B.V. om vergunning krachtens de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, voor de inrichting gelegen aan de Goirkekanaaldijk 221, 5048AA Tilburg.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,  
Namens dezen,

Diantha Wijngaard,  
Teammanager  
Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

**zaaknummer**  
2022-045847

**ons kenmerk**  
D2022-11-001807

**plaats**  
Tilburg

*Dit document is ondertekend door de hierboven genoemde functionaris of diens vervanger. De digitale versie van deze beschikking/dit besluit is voorzien van een digitale ondertekening met PKI-certificaat. De handtekening is zichtbaar linksboven op de eerste pagina van het document. Als u in het digitale document op de handtekening klikt, kunt u deze verifiëren op authenticiteit. Het certificaat van de ondertekenaar kunt u dan digitaal inzien.*

Spoorlaan 181  
5038 CB Tilburg

Postbus 75  
5000 AB Tilburg

013 206 01 00

info@omwb.nl  
www.omwb.nl

## **BESLUIT OMGEVINGSVERGUNNING**

### **Onderwerp**

Op 6 oktober 2022 is een aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen van Vollenhoven B.V. Het betreft een aanvraag voor aanbrengen van parkeerplaatsen op eigen terrein. De aanvraag gaat over Goirkekanaaldijk 221 te Tilburg.

De aanvraag is geregistreerd in het Omgevings Loket Online (OLO) onder nummer 7306087 en intern onder zaaknummer 2022-045847.

Concreet wordt verzocht om:

- een vergunning ex artikel 2.1, lid 1, onder e (milieu) jo. artikel 3.10, lid 3 (milieuneutraal veranderen) van de Wabo.

### **Besluit**

Wij besluiten, gezien de overwegingen die zijn opgenomen in deze vergunning en gelet op de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo), de daarop betrekking hebbende uitvoeringsbesluiten en -regelingen aan Vollenhoven B.V.:

- een (omgevings)vergunning op grond van artikel 2.1, eerste lid, onder e jo. artikel 3.10, derde lid te verlenen voor aanbrengen van parkeerplaatsen op eigen terrein.

Tevens besluiten wij:

- dat de volgende delen van de aanvraag onderdeel uit maken van deze vergunning:
  - 7306087\_1665555336094\_papierenformulier met OLO-nummer 7306087 d.d. 6 oktober 2022;
  - 7306087\_1665065631168\_Bijlage\_bij\_melding\_perkaarplaatsen;
  - 7306087\_1665065551296\_W1474\_200A\_20221006 ontwerptekeningen parkeerplaatsen d.d. 3 oktober 2022.

## **Rechtsmiddelen**

Tegen dit besluit bestaat de mogelijkheid om schriftelijk bezwaren in te dienen. De bezwaartermijn van zes weken vangt aan met ingang van de dag na toezending van het besluit. Deze schriftelijke bezwaren moeten worden gericht en worden toegezonden aan het college van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant, t.a.v. het secretariaat van de Hoor- en Adviescommissie voor de behandeling van bezwaar- en beroepschriften, postbus 90151, 5200 MC 's-Hertogenbosch.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van het bezwaar

Wij verzoeken u tevens in de linkerbovenhoek van de envelop het woord "bezwaarschrift" te vermelden. Het secretariaat van de Hoor- en Adviescommissie is bereikbaar onder nummer (073) 680 83 04, faxnummer (073) 680 76 80 en e-mailadres [bezwaar@brabant.nl](mailto:bezwaar@brabant.nl)

Bovenstaand besluit treedt in werking, ook al wordt een bezwaarschrift ingediend. Het is daarom mogelijk om gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift een voorlopige voorziening te vragen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant te 's-Hertogenbosch, postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Een voorlopige voorziening is in feite het nemen van een tijdelijke maatregel, bijvoorbeeld het schorsen van een besluit, gedurende de tijd die nodig is om het bezwaar te behandelen. Voorwaarde om een dergelijke voorlopige voorziening te vragen is dat er sprake is van een spoedeisend belang. Voor het vragen van een voorlopige voorziening is griffierecht verschuldigd.

## **INHOUDSOPGAVE**

<b>BESLUIT OMGEVINGSVERGUNNING</b>	<b>2</b>
ONDERWERP	2
BESLUIT	2
RECHTSMIDDELEN	3
<b>PROCEDURELE ASPECTEN</b>	<b>5</b>
<b>1.    REGULIERE PROCEDURE</b>	<b>5</b>
1.1.    GEGEVENS AANVRAGER	5
1.2.    PROJECTBESCHRIJVING	5
1.3.    OMSCHRIJVING VAN DE AANVRAAG	5
1.4.    HUIDIGE VERGUNNINGSSITUATIE	5
1.5.    BEVOEGD GEZAG	6
1.6.    BESLUIT RISICO'S ZWARE ONGEVALLEN 2015 (Brzo 2015)	6
1.7.    BEOORDELING VAN DE AANVRAAG	6
1.8.    PROCEDURE	6
1.9.    ADVIEZEN	6
<b>INHOUDELIJKE OVERWEGINGEN</b>	<b>7</b>
<b>2.    TOETSINGSKADER MILIEU</b>	<b>7</b>
2.1.    INLEIDING	7
2.2.    TOETSING GEVOLGEN VOOR MILIEU	7
2.3.    TOETSING MILIEUEFFECTRAPPORTAGE	8
2.4.    TOETSING ANDERE INRICHTING	8
2.5.    CONCLUSIE	8

## PROCEDURELE ASPECTEN

### 1. REGULIERE PROCEDURE

#### 1.1. Gegevens aanvrager

Op 6 oktober 2022 is een aanvraag om een omgevingsvergunning als bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) ontvangen. Het betreft een verzoek van:

Vollenhoven B.V.  
Goirkekanaaldijk 221  
5048AA Tilburg

#### 1.2. Projectbeschrijving

Het project waarvoor vergunning wordt gevraagd is als volgt te omschrijven: het aanbrengen van parkeerplaatsen op eigen terrein. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag om vergunning.

#### 1.3. Omschrijving van de aanvraag

De aanvraag bestaat uit de volgende delen:

- 7306087\_1665555336094\_papierenformulier met OLO-nummer 7306087 d.d. 6 oktober 2022;
- 7306087\_1665065631168\_Bijlage\_bij\_melding\_perkaarplaatsen;
- 7306087\_1665065551296\_W1474\_200A\_20221006 ontwerptekeningen parkeerplaatsen d.d. 3 oktober 2022.

#### 1.4. Huidige vergunnings situatie

Voor de inrichting is eerder de onderstaande vergunning verleend:

Soort	Vergunning datum	Onderwerp
Revisievergunning	22 februari 2021	Een nieuwe de gehele inrichting omvattende vergunning voor de op- en overslag van aardolieproducten

### **1.5. Bevoegd gezag**

Wij zijn bevoegd gezag voor de inrichting. Dit volgt uit artikel 2.4 van de Wabo juncto artikel 3.3, lid 1, van het Bor. Daarnaast betreft het een inrichting waarop het Besluit risico's zware ongevallen 2015 van toepassing is.

### **1.6. Besluit risico's zware ongevallen 2015 (Brzo 2015)**

Op 8 juli 2015 is het Besluit risico's zware ongevallen 2015 (hierna: Brzo 2015) van kracht geworden. Het Brzo 2015 is een gevolg van de SEVESO III-richtlijn. De regeling die hoort bij Brzo 2015 is vanaf 4 maart 2016 van kracht.

Op grond van het besluit vallen Brzo-bedrijven, afhankelijk van de hoeveelheid en categorie indeling van gevaarlijke stoffen, onder hoog- en laagdrempelige inrichtingen. Hoogdrempelige inrichtingen zijn verplicht een veiligheidsrapport op te stellen en in te dienen. Daarin moeten bedrijven aantonen dat zij juiste maatregelen hebben genomen om zware ongevallen te voorkomen of de gevolgen ervan te beperken. Laagdrempelige inrichtingen moeten deze maatregelen nemen maar zonder veiligheidsrapport.

Op basis van genoemde beschrijving en de vergunde hoeveelheid gevaarlijke stoffen binnen de inrichting van Vollenhoven B.V moet de inrichting worden aangemerkt als lagedrempelinrichting, omdat de hoeveelheid opgeslagen gevaarlijke stoffen de lage drempelwaarde van bijlage I van de Seveso III-richtlijn overschrijdt. De aangevraagde wijziging is hierop niet van invloed.

### **1.7. Beoordeling van de aanvraag**

Na ontvangst van de aanvraag hebben wij deze getoetst op volledigheid. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De aanvraag is dan ook in behandeling genomen.

### **1.8. Procedure**

Deze beschikking is voorbereid met de reguliere voorbereidingsprocedure als beschreven in paragraaf 3.2 van de Wabo. Gelet hierop hebben wij conform artikel 3.8 Wabo van de aanvraag kennis gegeven op het internet via [www.brabant.nl](http://www.brabant.nl) en via [www.overheid.nl](http://www.overheid.nl).

### **1.9. Adviezen**

In de Wabo en het Bor worden bestuursorganen vanwege hun specifieke deskundigheid of betrokkenheid aangewezen als adviseur. Gelet op het bepaalde in artikel 2.26 Wabo, alsmede de artikelen 6.1 tot en met 6.4 van het Bor, hebben wij de aanvraag ter advies aan de volgende instanties/bestuursorganen gezonden:

- Het college van burgemeester en wethouders van Tilburg.

Van de gemeente Tilburg hebben wij op 31 oktober 2022 een reactie ontvangen. De gemeente Tilburg ziet geen aanleiding om vanuit milieutechnisch oogpunt te adviseren.

## **INHOUDELIJKE OVERWEGINGEN**

### **2. TOETSINGSKADER MILIEU**

#### **2.1. Inleiding**

De aanvraag heeft betrekking op een milieuneutrale verandering van de inrichting of van de werking van de inrichting als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, aanhef en onder e, 2° van de Wabo. De Wabo bepaalt in artikel 2.14, vijfde lid dat in afwijking van het eerste tot en met vierde lid de vergunning wordt verleend, wanneer wordt voldaan aan artikel 3.10, derde lid. Dat betekent dat een vergunning wordt verleend met de reguliere procedure, wanneer er sprake is van een verandering van de inrichting of van de werking van de inrichting die niet leidt

1. tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu dan volgens de geldende vergunning is toegestaan;
2. tot een verplichting tot het maken van een milieueffectrapport als bedoeld in hoofdstuk 7 van de Wet milieubeheer;
3. tot een andere inrichting dan waarvoor eerder een omgevingsvergunning is verleend.

De aanvraag is getoetst aan deze criteria en wij komen tot de volgende afweging.

#### **2.2. Toetsing gevolgen voor milieu**

Naar aanleiding van de ingediende aanvraag en de daarbij overgelegde gegevens concluderen wij dat de aangevraagde verandering hieraan voldoet, omdat:

##### **2.2.1. Geluid**

Het aantal vervoersbewegingen verandert niet, alleen de locatie van parkeren wordt gewijzigd. De parkeerplaatsen bevonden zich eerst buiten de poort en worden nu binnen de poort op eigen terrein gerealiseerd. De aangevraagde wijziging heeft geen gevolgen voor de geluidsuitstraling naar de omgeving.

##### **2.2.2. Stikstofdepositie**

Het aantal vervoersbewegingen verandert niet, alleen de locatie van parkeren wordt gewijzigd. De parkeerplaatsen bevonden zich eerst buiten de poort en worden nu binnen de poort op eigen terrein gerealiseerd. De aangevraagde wijziging heeft geen gevolgen voor de uitstoot van stikstofdioxide naar de lucht.

##### **2.2.3. Bodem**

De parkeerplaatsen zullen gerealiseerd worden op de bestaande aaneengesloten verharding. Hiermee wordt een verwaarloosbaar bodemrisico bereikt.

##### **2.2.4. Externe veiligheid**

Het aanbrengen van de parkeerplaatsen op eigen terrein heeft geen bijdrage aan het risico van de inrichting op de omgeving. De gekozen locatie voor de parkeerplaatsen is zodanig dat gebouwen, installaties en opslagvoorzieningen goed bereikbaar blijven in geval van calamiteit. De parkeerplaatsen bevinden zich buiten de ATEX zones en op meer dan 10 meter afstand van de tankput. De aangevraagde wijziging heeft geen invloed op de risico's naar de omgeving.

De verandering leidt niet tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu. De aanvrager heeft voldoende aannemelijk gemaakt, dat er voor de overige milieuaspecten geen toename zal zijn voor de milieubelasting.

### **2.3. Toetsing milieueffectrapportage**

Er hoeft bij deze aanvraag geen milieueffectrapport (MER) te worden ingediend. De reden hiervoor is dat de in de aanvraag beschreven voorgenomen verandering niet is vermeld in de eerste kolom van onderdeel C en/of onderdeel D van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage (besluit m.e.r.).

### **2.4. Toetsing andere inrichting**

Op basis van de in de aanvraag opgenomen beschrijving van de verandering is het aannemelijk, dat de verandering niet leidt tot een andere inrichting dan waarvoor eerder een vergunning is verleend.

### **2.5. Conclusie**

Vanuit het toetsingskader dat betrekking heeft op het milieuneutraal veranderen van de inrichting zijn er geen redenen om de omgevingsvergunning te weigeren.