



Beschikking van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

op de op 14 juli 2022 bij hen ingekomen aanvraag van DAF Trucks N.V. te Eindhoven, om vergunning ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo), voor de inrichting gelegen aan Hugo van der Goeslaan 1 te Eindhoven.

Eindhoven, 13 april 2023.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,

H.W.P.M. Verhagen
Manager



BESCHIKKING OMGEVINGSVERGUNNING

Onderwerp

Op 14 juli 2022 hebben wij van DAF Trucks N.V. te Eindhoven een aanvraag om een omgevingsvergunning ontvangen. Het gaat om het realiseren van een aantal waterstoftoepassingen aan Hugo van der Goeslaan 1 te Eindhoven. De aanvraag is geregistreerd onder OLO nummer 7048837 en ons registratienummer Z-2022-000598.

Besluit

Wij besluiten, gezien de overwegingen die zijn opgenomen in deze vergunning en gelet op de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo), de daarop betrekking hebbende uitvoeringsbesluiten en -regelingen aan DAF Trucks N.V. een (omgevings)vergunning:

- op grond van artikel 2.1, eerste lid, onder e. (2° het veranderen of veranderen van de werking van een inrichting) te verlenen voor het realiseren van een aantal waterstoftoepassingen. Aan de verlening van de vergunning zijn voorschriften verbonden. Deze staan in dit besluit.

En tevens:

- dat de volgende delen van de aanvraag onderdeel uit maken van deze vergunning:
 - Aanvraagformulier "Aanvraag waterstoftoepassingen DAF", met OLO nummer 7048837, ingekomen op 14 juli 2022;
 - Bijlage 2 Plattegrond.pdf, ingekomen op 14 juli 2022;
 - Bijlage 3 QRA-Rap224968versie20220713.pdf, ingekomen op 14 juli 2022;
 - Bijlage 4 Brzo-Not224939versie20220708.pdf, ingekomen op 14 juli 2022;
 - Bijlage 6 Voorbeeldopstelling trailer met waterstof.pdf, ingekomen op 14 juli 2022;
 - Bijlage 7 Voorbeeldopstelling mobiel waterstof vulstation.pdf, ingekomen op 14 juli 2022;
 - Bijlage 8 Voorbeeldopstelling permanente tankvoorziening waterstof.pdf, ingekomen op 14 juli 2022;
 - 08834-56404-07 Toelichting.pdf, ingekomen op 2 december 2022;
 - 08834-56404-04v2 Geluid.pdf, ingekomen op 2 december 2022;
 - 08834-56404-06.pdf, ingekomen op 14 februari 2023.

De gemeente Eindhoven heeft een kopie van dit besluit gekregen.

Wij wijzen erop dat de voorschriften van de al geldende omgevingsvergunningen voor het oprichten, veranderen en in werking hebben van de inrichting van kracht blijven voor de veranderde inrichting voor zover in de onderhavige vergunning niet anders is bepaald.



RECHTSBESCHERMINGSMIDDELEN

Beroep

Als u het niet eens bent met dit besluit, kunt u een beroepschrift indienen. Dit kan tot zes weken na de dag waarop dit besluit ter inzage is gelegd. In het beroepschrift moet u het volgende opnemen: uw naam en adres, de datum, een omschrijving van het besluit waarmee u het niet eens bent en de reden(en) van uw beroep. U moet het beroepschrift ook ondertekenen. Het beroepschrift kunt u richten aan:

Rechtbank Oost-Brabant
Postbus 90125
5200 MA 's-Hertogenbosch

U kunt ook digitaal beroep instellen bij de rechtbank via <https://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor heeft u uw elektronische handtekening (DigiD) nodig. In bepaalde gevallen is digitaal beroep instellen verplicht. Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Voorlopige voorziening

Bovenstaand besluit treedt in werking, ook al wordt een beroepschrift ingediend. Het is mogelijk om gelijktijdig met of na het indienen van een beroepschrift een voorlopige voorziening te vragen. Het verzoek om voorlopige voorziening kunt u richten aan:

Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant
Postbus 90125
5200 MA 's-Hertogenbosch

U kunt ook digitaal verzoeken om een voorlopige voorziening. Zie daarvoor: <https://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor heeft u uw elektronische handtekening (DigiD) nodig. In bepaalde gevallen is digitale indiening van het verzoek verplicht. Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden. Een voorlopige voorziening is in feite het nemen van een tijdelijke maatregel, bijvoorbeeld het schorsen van het besluit gedurende een bepaalde periode. Voorwaarde om een voorlopige voorziening te vragen is dat er sprake moet zijn van een spoedeisend belang.

Er zijn kosten verbonden aan het vragen van een voorlopige voorziening (griffierecht) en/of het indienen van een beroepschrift. Wij verwijzen daarvoor naar de website <https://www.rechtspraak.nl> of u kunt voor informatie hierover terecht bij de griffie van de Rechtbank Oost-Brabant.



INHOUDSOPGAVE

Beschikking van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant	1
Rechtsbeschermingsmiddelen.....	3
Inhoudsopgave	4
VOORSCHRIFTEN	5
Milieu	5
Procedurele overwegingen	10
1. Procedurele aspecten	10
Inhoudelijke overwegingen	15
2. Toetsingskader milieu	15
3. Externe veiligheid	15
4. Geluid	16
5. Conclusie	17



VOORSCHRIFTEN

Milieu

1.1 Capaciteit/hoeveelheden

- 1.1.1 Binnen de inrichting mag niet meer waterstofgas aanwezig zijn dan:
- 3 volle trailers gevuld met waterstof van 850 kg (300 bar) per trailer;
 - 1 “lege” trailer met waterstof maximaal 50 kg (10 bar);
 - 8 gasfles-pakketten met waterstof voor een tankvoorziening van 17 kg per pakket;
 - 2 gasfles-pakketten met waterstof in de gaskast bij gebouw C24 van 18 kg per pakket.

1.2 Voorzieningen en maatregelen waterstof

- 1.2.1 Roken of open vuur op of nabij de waterstofopslag en tankzuilen is verboden.
- 1.2.2 Bij werkzaamheden waar open vuur voor nodig is, dient gewerkt te worden met een werkvergunning.
- 1.2.3 Toegang van onbevoegden tot de opslag dient verhinderd te worden door een hekwerk met bewaakte toegangspoorten rond het gehele bedrijfsterrein in combinatie met cameratoezicht.
- 1.2.4 Het rondom het bedrijfsterrein aanwezige hekwerk dient voorzien te zijn van twee toegangspoorten waardoor de hulpdiensten gemakkelijk het bedrijfsterrein kunnen bereiken.
- 1.2.5 Opstelling en losplaats van de waterstofinstallatie buiten dienen voorzien te zijn van een doelmatige fundering en vervaardigd van onbrandbaar materiaal.
- 1.2.6 Het waterstof vulpunt en de tankzuil dienen voorzien te zijn van een noodstop/ESD voorziening. Na activering hiervan dient de installatie geblokkeerd c.q. de gastoevoer stopgezet te worden.
- 1.2.7 De installatie mag pas weer in bedrijf genomen worden, als de reden van bediening van de noodstop/de ESD-voorziening bekend is en de aanleiding is opgelost.
- 1.2.8 Er dient voor de trailer voldoende ruimte te zijn om af en aan te rijden, te manoeuvreren en te parkeren.
- 1.2.9 Tussen het vulpunt en de trailer mogen geen belemmeringen aanwezig zijn.
- 1.2.10 Werkzaamheden voor aanleg, onderhoud, reiniging en reparatie dienen uitgevoerd te worden door personen die aantoonbaar deskundig zijn voor deze werkzaamheden aan de desbetreffende installatie.
- 1.2.11 Er dient een schema aanwezig te zijn voor keuring, controle en onderhoud van de waterstofinstallatie. De werkzaamheden dienen te worden vastgelegd in een logboek waarbij gebreken ten aanzien van veiligheid direct worden opgelost. Dit logboek dient voor toezichthoudende ambtenaren, op verzoek, ter beschikking te worden gesteld.
- 1.2.12 De waterstofinstallatie dient voorzien te zijn van bliksembeveiliging, aarding en potentiaalvereffening.
- 1.2.13 Bovengrondse onderdelen van de waterstofinstallatie dienen voorzien te zijn van adequate aanrijdbeveiligingen.



- 1.2.14 De interne veiligheidsafstanden tot kwetsbare objecten en de perceelsgrens, zoals bedoeld in bijlage C van de Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen (PGS)35:2021 versie 1.0 (Augustus 2021), dienen te worden aangehouden.
- 1.2.15 Voor de afstand tot gebouwen (voorzien van sprinkler) dient een minimale afstand van 10 meter tot de gevel aangehouden te worden.
- 1.2.16 Er dienen voldoende brandblusmiddelen voor de bestrijding van een beginnende brand aanwezig te zijn.
- 1.2.17 Brandblusmiddelen dienen adequaat onderhouden te worden en dienen regelmatig gekeurd te worden.
- 1.2.18 Er dienen ten minste 2 stuks ondergrondse hydranten aanwezig te zijn, op elk ongeveer 45 meter van de waterstof opstelling.
- 1.2.19 De gecombineerde bluscapaciteit mag niet minder dan 90 m³ per uur zijn.
- 1.2.20 Beide brandkranen dienen tot op minder dan 15 meter benaderd te kunnen worden (in Middenweg).
- 1.2.21 Er dient een actueel noodplan opgesteld te zijn met daarin:
 - a. scenario's met voorvallen, maatregelen en hulpmiddelen;
 - b. technische installaties, locaties gevaarlijke stoffen en de beschikbare hulpmiddelen;
 - c. manier van melden en doormelden voorval zowel binnen als buiten de organisatie;
 - d. interne organisatie met taken en verantwoordelijkheden.
- 1.2.22 Het noodplan dient afgestemd te zijn met het bevoegd gezag en de veiligheidsregio.
- 1.2.23 De waterstofopslag en de tankzuilen dienen voorzien te zijn van een bedieningsvoorschrift en een instructie ongewone voorvallen, met daarin:
 - a. activeren noodstopvoorziening;
 - b. namen en telefoonnummers van hulpverleningsdiensten;
 - c. naam en telefoonnummer van de beheerder.
- 1.2.24 De aansluitslangen van trailer naar waterstofregelstation dienen weggewerkt te zijn in het wegdek/de bestrating.
- 1.2.25 Het waterstofregelstation dient, ten behoeve van de automatische omschakeling, voorzien te zijn van veiligheidskleppen en van een noodstop.
- 1.2.26 Het drukniveau in tanks en voorzieningen dient bepaald en doorgemeld te worden naar de verantwoordelijke beheerder binnen de inrichting.
- 1.2.27 Het leidingwerk van de traileropstelling naar de tankzuil, ten behoeve van gebouw C24 en C29, dient ondergronds aangelegd te zijn.
- 1.2.28 De aansluitingen van de trailer naar het waterstofregelstation/omschakelstation dienen vervaardigd te zijn van flexibele leidingen (300 bar) en corrosiebestendig/beschermd materiaal en de aansluitingen dienen beschermd te zijn tegen mechanische beschadiging.



- 1.2.29 De aansluitingen van het waterstofregelstation/omschakelstation naar tankzuil (300bar), gebouw C24 (50bar) en gebouw C29 (50bar) (uitvoering ondergronds) dienen vervaardigd te zijn van corrosiebestendig/beschermd materiaal.
- 1.2.30 Het waterstofleidingwerk binnen in gebouw C24 en C29, dient geschikt te zijn voor ten minste een druk van 50 bar.
- 1.2.31 Gebouw C24 en C29 dienen voorzien te zijn van een waterstofringleiding met de benodigde afsluiters om delen in te blokken.
- 1.2.32 De installaties, of de installatie-onderdelen relevant voor de waterstoftoepassing, dienen sensoren en noodsturingen die op elkaar zijn afgestemd te bevatten. De monitoring en alarmopvolging dienen centraal te worden geregeld.
- 1.2.33 Alarmeringen dienen via IGBS meldingen (Intern Gebouw Beheer Systeem) naar het AACS (Activerings Afhandeling en Communicatie Systeem) gezonden te worden.
- 1.2.34 Via het centrale opvolgingssysteem dient te worden gewaarborgd dat in geval van brand of waterstoflekkage:
 - e. de aanwezige noodstopvoorzieningen om de gastoevoer te stoppen, worden geactiveerd en dat de installatie wordt ingeblokt;
 - f. de bedrijfsbeveiliging en hulpverleningsdiensten worden gewaarschuwd.
- 1.2.35 Het is verboden voor twee of meer voertuigen met waterstofleveringen om gelijktijdig binnen de inrichting te lossen, binnen een onderlinge afstand van 25 meter.
- 1.2.36 Om escalatie en/of domino-effecten te voorkomen, dienen bij de indeling van de installatieonderdelen ten minste de interne veiligheidsafstanden aangehouden te worden, die zijn opgenomen in paragraaf 7.9.2. van de Publicatierreeks Gevaarlijke Stoffen (PGS) 35:2021 versie 1.0 (Augustus 2021).
- 1.2.37 Er dienen zodanige maatregelen genomen te worden dat bij een incident bij de waterstoftrailers niet meer dan 10kW/m² warmtestraling op de omliggende trailers kan ontstaan.
- 1.2.38 Om ophoping van waterstof bij een lekkage zoveel mogelijk te voorkomen dient er ventilatie bij de gasopslagkast aanwezig te zijn die is afgestemd op de gevaaraspecten van het opgeslagen gas.
- 1.2.39 De ondergrondse waterstofleidingen dienen ten minste te voldoen aan het volgende:
 - a. leidingen en verbindingselementen zijn lekdicht voor waterstof en naadloos uitgevoerd en bestaan uit een materiaal dat geschikt is voor waterstof volgens de Warenwet drukapparatuur 2016;
 - b. leidingen en verbindingselementen zijn van corrosiebestendig materiaal of beschermd tegen corrosie;
 - c. leidingen en verbindingselementen zijn gelegd in een laag schoon zand van ten minste 10 cm dikte;
 - d. leidingen en verbindingselementen zijn ingegraven met een gronddekking van ten minste 60 cm;
 - e. ondergrondse leidingen en verbindingselementen zijn bovengronds gemarkeerd;



- f. leidingen en verbindingselementen zijn doelmatig beschermd tegen mechanische invloeden en bovengrondse massa's.
- 1.2.40 De parameters druk, temperatuur en debiet van de inpandige waterstofleidingen dienen te worden gemonitord.
- 1.2.41 Indien een afwijking of storing ontstaat dan dient via een alarmeringssysteem en zorgsysteem geborgd te worden dat actie wordt genomen om de storing te verhelpen en escalatie te voorkomen.
- 1.2.42 Om incidentele uitstroom van waterstof zoveel mogelijk te beperken dienen in gebouw C24 en C29 automatische en handbediende afsluiters aanwezig te zijn, waarmee delen van het leidingwerk kunnen worden ingeblokt en/of de gastoevoer kan worden gestopt.
- 1.2.43 De ruimtes in gebouw C24 en C29 waar waterstofleidingen met koppelingen, afsluiters e.d. lopen en waar getest wordt met waterstof dienen voorzien te zijn van doelmatige waterstofdetectie. De detectoren dienen doorgekoppeld te zijn aan het centrale AACS alarmsysteem.
- 1.2.44 De ruimtes in gebouw C24 en C29 dienen voorzien te zijn van doelmatige ventilatie (natuurlijk en/of mechanisch).

1.3 Opslag van gasfles-pakketten in de gaskast bij gebouw C24

- 1.3.1 De opslag van gasfles-pakketten in de gaskast bij gebouw C24 moet in de speciaal daarvoor bestemde ruimte plaats vinden en moet, voldoen aan de volgende voorschriften van de richtlijn Publicatiereekst Gevaarlijke Stoffen (PGS) 15:
 - a. 6.1.1 tot en met 6.2.19;
 - b. 6.3.1 tot en met 6.3.6.

1.4 Geluid

- 1.4.1 De booster (compressor) ten behoeve van waterstofinstallatie dient voorzien te zijn van een geluidisolerende omkasting, met een geluidreductie van ten minste 15 dB(A).
- 1.4.2 Teneinde de geluidemissie naar de omgeving te beperken, dienen de tankvoorzieningen aan drie zijden met een scherm te zijn omgeven met een hoogte van ten minste 5 meter zoals beschreven in rapport 08834-56404-04v2 Geluid.pdf en notitie 08834-56404-06.
- 1.4.3 Binnen 3 maanden na het in werking nemen van de thans aangevraagde veranderingen (waterstoftoepassingen) moet door middel van een akoestisch onderzoek aan Gedeputeerde Staten worden aangetoond dat aan de geluidsvoorschriften zoals gesteld in de veranderingsvergunning van 28 september 2020 met kenmerk Z.182517 wordt voldaan. De resultaten van dit akoestisch onderzoek moeten binnen die termijn schriftelijk aan Gedeputeerde Staten worden gerapporteerd. Gedeputeerde Staten moeten geïnformeerd worden over datum en tijdstip waarop de geluidmetingen voor bovengenoemde rapportage plaatsvinden.
- 1.4.4 Het bevoegd gezag moet vooraf worden geïnformeerd over de opzet van het onderzoek en over de datum en het tijdstip waarop de geluidmetingen voor het in het in het vorige voorschrift bedoelde onderzoek gaat plaatsvinden. Uitsluitend na toestemming van het bevoegd gezag kan



worden overgegaan tot het uitvoeren van het onderzoek. Aan de opzet van het onderzoek kan het bevoegd gezag nadere eisen stellen in verband met mogelijke specifieke omstandigheden.



PROCEDURELE OVERWEGINGEN

1. PROCEDURELE ASPECTEN

1.1. Gegevens aanvrager

Op 14 juli 2022 is een aanvraag om een omgevingsvergunning als bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) ontvangen. Het betreft een verzoek van: DAF Trucks N.V., Hugo de Goeslaan 1 te Eindhoven.

1.2. Projectbeschrijving

Het project waarvoor vergunning wordt gevraagd is als volgt te omschrijven: het realiseren van een aantal waterstoftoepassingen. DAF is voornemens om binnen haar bestaande afdeling Product Development (PD) vrachtwagens te gaan ontwikkelen met aandrijfsystemen op waterstof in plaats van een 'conventionele' dieselvebrandingsmotor. Hiertoe zullen de komende jaren prototypes waterstof vrachtwagenmotoren en prototypes waterstoftrucks worden ontwikkeld, gebouwd, getest, geïnspecteerd en onderhouden. Dit alles vindt plaats in bestaande faciliteiten en afdelingen. De veranderingen bestaan met name uit:

- aanpassing van de bestaande motorentestcellen bij Product Ontwikkeling, zodanig dat daarmee ook waterstofmotoren en/of brandstofcel aandrijfsunits kunnen worden getest;
- het plaatsen van een centrale waterstofvoorraad voor de levering van waterstof aan gebruikers binnen DAF;
- een tankvoorziening voor het aftanken van heftrucks en andere interne logistieke transportmiddelen van DAF en
- een tankvoorziening voor het aftanken van (prototype) waterstoftrucks van DAF.

Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag om vergunning. Gelet op bovenstaande omschrijving wordt vergunning gevraagd voor de volgende in de Wabo omschreven activiteiten: het veranderen of veranderen van de werking van een inrichting (op grond van artikel 2.1, eerste lid, onder e Wabo)

1.3. Omschrijving van de aanvraag

De aanvraag bestaat uit de volgende delen:

- Aanvraagformulier "Aanvraag waterstoftoepassingen DAF", met OLO nummer 7048837, ingekomen op 14 juli 2022;
- Bijlage 2 Plattegrond.pdf, ingekomen op 14 juli 2022;
- Bijlage 3 QRA-Rap224968versie20220713.pdf, ingekomen op 14 juli 2022;
- Bijlage 4 Brzo-Not224939versie20220708.pdf, ingekomen op 14 juli 2022;
- Bijlage 5 Geluid 08834-56404-04.pdf, ingekomen op 14 juli 2022;
- Bijlage 6 Voorbeeldopstelling trailer met waterstof.pdf, ingekomen op 14 juli 2022;
- Bijlage 7 Voorbeeldopstelling mobiel waterstof vulstation.pdf, ingekomen op 14 juli 2022;
- Bijlage 8 Voorbeeldopstelling permanente tankvoorziening waterstof.pdf, ingekomen op 14 juli 2022;



- Machtiging 20220706172207783.pdf, ingekomen op 14 juli 2022;
- 08834-56404-07 Toelichting.pdf, ingekomen op 2 december 2022;
- 08834-56404-04v2 Geluid.pdf, ingekomen op 2 december 2022;
- 08834-56404-06.pdf, ingekomen op 14 februari 2023.

1.4. Huidige vergunningsituatie

Voor de inrichting zijn eerder de onderstaande vergunningen verleend dan wel meldingen geaccepteerd:

Soort Vergunning / melding	Afgifte datum	Beschikking nr.
Omgevingsvergunning (revisie)	31-08-2006	1221854
Omgevingsvergunning (melding)	15-12-2006	1248296
Omgevingsvergunning (melding)	19-01-2007	1256567
Omgevingsvergunning (melding)	16-02-2007	1262970
Omgevingsvergunning (melding)	28-03-2007	1278404
Omgevingsvergunning (melding)	31-05-2007	1301683
Omgevingsvergunning (melding)	09-08-2007	1320651
Omgevingsvergunning (melding)	20-08-2007	1322824
Omgevingsvergunning (melding)	04-02-2008	1372090
Omgevingsvergunning (melding)	25-08-2008	-
Omgevingsvergunning (melding)	10-02-2009	-
Omgevingsvergunning (verandering)	24-05-2012	C2067965/3023160
Omgevingsvergunning (verandering)	06-07-2012	C2070779/3044072
Omgevingsvergunning (verandering)	10-07-2014	OLO-nr.1248017



Omgevingsvergunning (verandering)	08-06-2015	OLO-nr.1763965
Omgevingsvergunning (verandering)	08-07-2015	OLO-nr.1774575
Omgevingsvergunning (verandering)	23-02-2015	OLO-nr.1558095
Omgevingsvergunning (verandering)	15-09-2015	OLO-nr.3185401
Omgevingsvergunning (verandering)	23-01-2017	OLO-nr.2493393
Omgevingsvergunning (verandering)	25-04-2017	OLO-nr. 2847945
Omgevingsvergunning (verandering)	15-12-2017	OLO-nr.1870319
Omgevingsvergunning (verandering)	19-07-2018	OLO-nr.3393407
Omgevingsvergunning (verandering 10% uitbreiding)	20-02-2020	HZ_WABO-2019-5423
Omgevingsvergunning (verandering)	28-09-2020	Z.182517
Omgevingsvergunning (verandering)	25-11-2020	HZ_WABO-2020-12699
Omgevingsvergunning (verandering)	8-09-2022	HZ_WABO-2022-4763.
Natuurbeschermingswetvergunning	30-01-2017	Z/010489 – 37953
Waterwetvergunning	18-09-2003	02.04229

1.5. Bevoegd gezag

Wij zijn bevoegd gezag voor de inrichting. Dit volgt uit artikel 2.4 van de Wabo juncto artikel 3.3 eerste lid van het Besluit omgevingsrecht (Bor), op grond van de activiteiten van de inrichting, genoemd in Bijlage I



onderdeel C categorie 13.3 lid a van het Bor en daarnaast betreft het een inrichting waartoe een IPPC-installatie behoort genoemd in Bijlage I categorie 6.7 van de Richtlijn industriële emissies.

1.6. Vergunningplicht

Er is sprake van een inrichting waartoe een IPPC-installatie behoort. Daarom geldt er op grond van artikel 2.1 tweede lid van het Bor een vergunningplicht. Daarnaast worden de activiteiten van de inrichting genoemd in Bijlage I onderdeel C van het Bor. De volgende categorieën zijn van toepassing:

Categorie	Omschrijving
13.3 lid a	het vervaardigen of assembleren van automobielen of motoren voor automobielen met een productieoppervlak ten aanzien daarvan van 10.000 m ² of meer;

1.7. Wet natuurbescherming

In de Wet natuurbescherming (Wnb) is opgenomen dat deze wet aanhaakt bij de Wabo wanneer:

- een activiteit plaatsvindt in of om een Natura 2000-gebied en deze activiteit de kwaliteit van de habitats en de habitats van soorten verslechtert (handelingen met gevolgen voor beschermde natuurgebieden), en/of;
- een activiteit plaatsvindt waarbij in onvoldoende mate sprake is van het beschermen van inheemse plant- en diersoorten en het bewaken van de biodiversiteit tegen invasieve uitheemse plant- en diersoorten (handelingen met gevolgen voor beschermde plant- en diersoorten).

De aanvrager van de omgevingsvergunning is zelf verantwoordelijk om vooraf na te gaan of een activiteit invloed heeft op Natura 2000-gebieden en/of beschermde flora en fauna. Uit de aanvraag blijkt dat de beoogde wijzigingen geen bijdrage leveren aan de stikstofdepositie op de Natura-2000 gebieden. Bij de productie van met waterstof aangedreven trucks vindt tijdens de ontwikkeling en het fabricage- en assemblageproces minder emissie van stikstof plaats dan bij de productie van met diesel aangedreven trucks. Waterstof is wat dat betreft een veel schonere brandstof. Verder zal de stikstofemissie van bedrijfsinterne voertuigen zoals heftrucks en nieuwe (prototype) waterstoftrucks, die eerst op diesel reden en nu op waterstof, fors verminderen. De verandering leidt niet tot meer of andere emissies naar de lucht en heeft derhalve geen gevolgen voor het aspect luchtkwaliteit. De gevraagde veranderingen zijn geen project waarvoor op grond van de Wnb een vergunningplicht bestaat. Een omgevingsvergunning natuur voor Natura 2000-activiteiten is daarom niet van toepassing.

1.8. Beoordeling van de aanvraag

Na ontvangst van de aanvraag hebben wij deze getoetst op volledigheid. In verband met het ontbreken van een aantal gegevens hebben wij de aanvrager op 30 augustus 2022 per brief, op 14 september 2022 per mail en op 2 januari 2023 wederom per brief in de gelegenheid gesteld om de aanvraag aan te vullen. Wij hebben de aanvullende gegevens op 2 december 2022 en op 14 februari 2023 ontvangen. Na ontvangst van de aanvullende gegevens hebben wij de aanvraag opnieuw getoetst op volledigheid. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag met de aanvullende gegevens voldoende informatie bevat voor een goede



beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De aanvraag is dan ook in behandeling genomen.

1.9. Procedure en zienswijzen

Deze beschikking is voorbereid met de uitgebreide voorbereidingsprocedure als beschreven in paragraaf 3.3 van de Wabo. Het ontwerp van de beschikking heeft van 24 februari 2023 tot en met 6 april 2023 ter inzage gelegen. Gedurende deze periode zijn geen zienswijzen ingekomen. De definitieve beschikking is ongewijzigd ten opzichten van het ontwerp vastgesteld.

1.10. Advies

In de Wabo en het Bor worden bestuursorganen vanwege hun specifieke deskundigheid of betrokkenheid aangewezen als adviseur. Gelet op het bepaalde in artikel 2.26 Wabo, alsmede de artikelen 6.1 tot en met 6.5 van het Bor, hebben wij de aanvraag ter advies aan de volgende instanties/bestuursorganen gezonden:

- het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Eindhoven (14 juli 2022, via het Omgevingsloket-online).
- de Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost (VRBZO), Postbus 242, 5600 AE te Eindhoven (14 juli 2022, via Omgevingsloket-online).

Wij hebben van de VRBZO een advies ontvangen dat wij bij het verlenen van deze vergunning betrokken hebben. De VRBZO adviseert ons per brief van 14 december 2022 positief over de aanvraag. Van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Eindhoven hebben wij geen advies mogen ontvangen.



INHOUDELIJKE OVERWEGINGEN

2. TOETSINGSKADER MILIEU

2.1. Inleiding

De aanvraag heeft betrekking op het veranderen of veranderen van de werking van een inrichting als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid aanhef en onder e van de Wabo.

2.2. Toetsing oprichten, veranderen en/of revisie

Bij onze beslissing op de aanvraag hebben wij conform artikel 2.14, eerste lid onder a, b en c van de Wabo:

- de bestaande toestand van het milieu betrokken;
- met het milieubeleidsplan rekening gehouden;
- de best beschikbare technieken in acht genomen.

In de onderstaande hoofdstukken lichten wij dit nader toe. Wij beperken ons tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op onze beslissing van invloed (kunnen) zijn.

Bij de productie van met waterstof aangedreven trucks vinden tijdens de ontwikkeling en het fabricage- en assemblageproces minder luchtmissies plaats dan bij de productie van met diesel aangedreven trucks. Waterstof is wat dat betreft een veel schonere brandstof. Verder zal de luchtmissie van bedrijfsinterne voertuigen zoals heftrucks en nieuwe (prototype) waterstoftrucks, die eerst op diesel reden en nu op waterstof, fors verminderen. De aangevraagde wijzigingen hebben, behoudens voor de aspecten externe veiligheid en geluid, geen andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu dan volgens de geldende omgevingsvergunning is toegestaan. De aspecten waterbesparing, afvalpreventie, verkeer en vervoer, geluid en bedrijfsafvalwater zijn voldoende geregeld in de geldende vergunning(en). In deze veranderingsvergunning wordt daarom voor deze aspecten geen voorschriften gesteld. Ten aanzien van geluid wordt in dit kader opgemerkt dat, doordat DAF aanvullende maatregelen neemt in de vorm van het plaatsen van een scherm en het isoleren van de booster (compressor), de veranderingen wat het aspect geluid betreft, milieuneutraal zijn. Het voorgaande neemt niet weg dat wij wel een voorschrift opnemen dat DAF straks in de praktijk als de veranderingen gerealiseerd zijn, de geluidsemisatie nader dient te bepalen c.q. na dient te meten. Voor het aspect bodem gelden de direct werkende regels uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

3. EXTERNE VEILIGHEID

De totale in voorraad (trailers en gasflessenpakketten) aanwezige hoeveelheid waterstof gerelateerd aan de aangevraagde waterstoftoepassingen bedraagt maximaal 2.772 kg waterstof. Deze hoeveelheid is opgebouwd uit:

- 3 volle trailers gevuld met waterstof van 850 kg (300 bar) per trailer;
- 1 "lege" trailer met waterstof maximaal 50 kg (10 bar);



- 8 gasfles-pakketten met waterstof voor een tankvoorziening van 17 kg per pakket;
- 2 gasfles-pakketten met waterstof in de gaskast bij gebouw C24 van 18 kg per pakket.

Ten behoeve van de aanvraag is een QRA (risico analyse) uitgevoerd. In de QRA wordt het extern veiligheidsrisico van de waterstoftoepassingen berekend. Uit de QRA volgt dat de maximale effectafstand van de waterstoftoepassingen niet buiten de inrichtingsgrens komt. De effectafstand ligt ruim binnen de inrichtingsgrens. Dit betekent dat er geen externe veiligheidseffecten te verwachten zijn buiten de inrichtingsgrens. Het is daarom niet nodig het groepsrisico of plaatsgebonden risico te berekenen. Het extern veiligheidsrisico is niet belemmerend voor het verlenen van de gevraagde vergunning.

De waterstoftoepassingen dienen te voldoen aan Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen (PGS) 35:2021 versie 1.0 (Augustus 2021): "Waterstofinstallaties voor het afleveren van waterstof aan voertuigen en werktuigen. Richtlijn voor de arbeidsveilige, milieuveilige en brandveilige toepassing van installaties voor het afleveren van waterstof aan voertuigen en werktuigen". Wij hebben getoetst of aan deze voorwaarden voldaan gaat worden. Eveneens heeft de VRBZO dit beoordeeld. De VRBZO komt tot een positief advies. In de vergunning zijn als zodanig voorschriften opgenomen.

De opslag van 2 gasfles-pakketten met waterstof in de gaskast bij gebouw C24 van 18 kg per pakket, dient te voldoen aan Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen (PGS) 15:2021 versie 1.0 (augustus 2021) interim PGS: "Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen. Richtlijn voor opslag en tijdelijke opslag met betrekking tot brandveiligheid, arbeidsveiligheid en milieuveiligheid". Ook voor deze opslag zijn in de vergunning voorschriften opgenomen.

De Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen (PGS-richtlijnen) zijn in bijlage 1 van de Regeling omgevingsrecht (Mor) aangewezen als Nederlandse informatiedocumenten voor BBT. De aangevraagde wijzigingen voldoen hiermee aan BBT.

4. GELUID

De inrichting is gelegen op het gezoneerde industrieterrein 'Bedrijventerrein De Kade'. Op grond van de Wet geluidhinder is rondom dit industrieterrein een geluidszone vastgesteld. Ingevolge artikel 2.14 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) dient bij de beoordeling van de door de inrichting veroorzaakte langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_A,L_T de zone en eventuele geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone in acht te worden genomen.

4.1. Resultaat toetsing

Bij de aanvraag is een geluidrapport "Akoestisch onderzoek DAF Trucks te Eindhoven; waterstoftoepassingen, Datum 29 november 2022, Referentie 08834-56404-04v2" gevoegd én de "Notitie 08834-56404-06 Aanvraag verandering omgevingsvergunning Wabo DAF Trucks N.V. te Eindhoven Tweede aanvulling aanvraag, Datum 14 februari 2023". In deze documenten is de geluidbelasting in de omgeving als gevolg van de aangevraagde activiteiten inzichtelijk is gemaakt. Op basis van het voornoemde toetsingskader is de berekende geluidbelasting op de volgende manier beoordeeld.



Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Uit het geluidrapport blijkt dat de geluidbelasting in de aangevraagde situatie niet hoger is dan volgens de vigerende milieuvergunning(en) is toegestaan.

Maximale geluidniveaus

Op basis van het geluidrapport is er geen aanleiding te veronderstellen dat de geluidbelasting in de aangevraagde situatie hoger is dan volgens de vigerende milieuvergunning(en) is toegestaan.

4.2. Conclusie geluid

Wij hebben het rapport beoordeeld. Wij kunnen instemmen met de uitgangspunten van het rapport en de wijze waarop de geluidbelasting als gevolg van de aangevraagde activiteiten is berekend. Op basis van de rekenresultaten concluderen wij dat aan de geldende wet- en regelgeving wordt voldaan. De geluidbelasting als gevolg van de aangevraagde activiteiten staat vergunningverlening niet in de weg. Wel hebben wij voorschriften opgenomen dat door DAF nog enkele maatregelen dienen te worden genomen en dat na realisatie van de veranderingen de feitelijke geluidssituatie (afmetingen scherm, materiaalgebruik en positie t.o.v. de booster) inzichtelijk wordt gemaakt.

5. CONCLUSIE

Vanuit het toetsingskader dat betrekking heeft op de veranderingen van de activiteiten van de inrichting kan worden geconcludeerd, dat de omgevingsvergunning kan worden verleend. In deze beschikking zijn de voor deze activiteiten relevante voorschriften opgenomen.