



Beschikking van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

op de op 12 juli 2023 bij hen ingekomen aanvraag van DAF Trucks N.V. te Eindhoven, om vergunning ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo), voor de inrichting gelegen aan Hugo van der Goeslaan 1 te Eindhoven.

Eindhoven, 30 augustus 2023.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,

H.W.P.M. Verhagen
Manager



BESCHIKKING OMGEVINGSVERGUNNING

Onderwerp

Op 12 juli 2023 hebben wij van DAF Trucks N.V. te Eindhoven een aanvraag om een omgevingsvergunning ontvangen. Het gaat om het wijzigen van de vergunde opslag van lithium-ion-batterijen aan Hugo van der Goeslaan 1 te Eindhoven. De aanvraag is geregistreerd onder OLO nummer 7913415 en ons registratienummer Z-2023-009735.

Besluit

Wij besluiten, gezien de overwegingen die zijn opgenomen in deze vergunning en gelet op de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo), de daarop betrekking hebbende uitvoeringsbesluiten en -regelingen aan DAF Trucks N.V. een omgevingsvergunning:

- op grond van artikel 2.1, eerste lid, onder e (2° het veranderen of veranderen van de werking van een inrichting) en artikel 3.10, lid 3 van de Wabo (het milieuneutraal veranderen van een inrichting) te verlenen voor het wijzigen van de vergunde opslag van lithium-ion-batterijen, . Aan de verlening van de vergunning zijn voorschriften verbonden, die tevens de bestaande voorschriften 1.1.1 tot en met 1.1.23 van de aan DAF Trucks N.V. te Eindhoven verleende omgevingsvergunning van 14 december 2021, met kenmerk HZ_WABO-2021-7351 vervangen. Voorschriften 1.1.1 tot en met 1.1.23 van de vergunning van 14 december 2021 worden ingetrokken en komen te vervallen.

En tevens:

- dat de volgende delen van de aanvraag onderdeel uit maken van deze vergunning:
 1. Aanvraagformulier met OLO-nummer 7913412, ingekomen op 12 juli 2023;
 2. 20220748-070-OpslagLi-ion_DAF_B_pdf, ingekomen op 12 juli 2023;
 3. 20220748-B01h_pdf, ingekomen op 22 juli 2023;
 4. 07667-58202-01v2_toelichting_pdf, ingekomen op 12 juli 2023.

De gemeente Eindhoven heeft een kopie van dit besluit gekregen.

Wij wijzen er op dat de voorschriften van de al geldende omgevingsvergunningen voor het oprichten, veranderen en in werking hebben van de inrichting van kracht blijven voor de veranderde inrichting voor zover in de onderhavige vergunning niet anders is bepaald.



RECHTSBESCHERMINGSMIDDELEN

Bezwaar

Is dit besluit aan u gericht en bent u het er niet mee eens, dan kunt u een bezwaarschrift indienen. Is het besluit niet rechtstreeks aan u gericht en bent u het er niet mee eens, dan kunt u alleen een bezwaarschrift indienen als het besluit directe gevolgen voor u heeft. Verstuur uw bezwaarschrift binnen 6 weken na de verzenddatum van het besluit.

U kunt uw bezwaarschrift op 2 manieren indienen:

- **Digitaal.** Op www.brabant.nl/bezwaar vindt u de link 'Bezwaar indienen'. U heeft hiervoor een DigiD-inlogcode nodig.
- **Per post.** Stuur uw bezwaarschrift naar:

Het college van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant
Secretariaat van de hoor- en adviescommissie
Postbus 90151
5200 MC te 'S-HERTOGENBOSCH

In het bezwaarschrift zet u:

- uw naam en adres;
- de datum, het kenmerk en een omschrijving van het besluit waarmee u het niet eens bent;
- de reden waarom u het niet eens bent met ons besluit;
- de datum van uw bezwaarschrift en uw handtekening;
- maakt u namens iemand anders bezwaar? Stuur dan een machtiging mee.

Voeg ook een kopie toe van het besluit waarmee u het niet eens bent. Op deze manier kunnen wij uw bezwaarschrift beter in behandeling nemen.

Kunt u ons ook uw telefoonnummer en e-mailadres geven? Zo kunnen wij samen met u de beste aanpak van de behandeling van uw bezwaar bespreken.

U kunt het secretariaat van de hoor- en adviescommissie bereiken via telefoonnummer (073) 680 83 04, faxnummer (073) 680 76 80 en e-mailadres bezwaar@brabant.nl.

Aan het indienen van een bezwaar zijn geen kosten verbonden.

Voorlopige voorziening

Als u een bezwaarschrift indient, dan heeft dit geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit geldt zolang uw bezwaarschrift in behandeling is. Het kan zijn dat u dit niet wilt. Bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen voor u heeft. U kunt gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift een verzoek om een voorlopige voorziening vragen bij de Rechtbank Oost-Brabant, sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Er zijn kosten verbonden aan het vragen om een voorlopige voorziening (griffierecht).



INHOUDSOPGAVE

Rechtsbeschermingsmiddelen.....	3
Inhoudsopgave.....	4
VOORSCHRIFTEN.....	5
MILIEU.....	5
1 Opslag van lithium-ion energiedragers.....	5
Procedurele overwegingen.....	9
1. Procedurele aspecten.....	9
Inhoudelijke overwegingen.....	17
2. Toetsingskader Milieu.....	17
3. Externe veiligheid.....	19
4. Ambtshalve aanpassing.....	19
5. Conclusie.....	19



VOORSCHRIFTEN

MILIEU

1 Opslag van lithium-ion energiedragers

- 1.1.1 In de gezamenlijke opslagunits mag maximaal 80.000 kg aan lithium-ion energiedragers worden opgeslagen.
- 1.1.2 Binnen de inrichting zijn de afzonderlijke opslagunits voor lithium-ion energiedragers zodanig ingericht dat zich hierin per opslagunit maximaal 6 lithium-ion energiedragers kunnen bevinden.
- 1.1.3 Binnen de inrichting dienen ten minste 2 quarantaineruimten van voldoende afmetingen aanwezig te zijn voor opslag van beschadigde of defecte lithium-ion energiedragers. De in deze vergunning beschreven voorschriften die gelden voor de opslagunits gelden ook voor de quarantaineruimten (tenzij anders bepaald).
- 1.1.4 Toegang van onbevoegden tot de opslagunits wordt door DAF verhinderd door een hekwerk met bewaakte toegangspoorten rond het gehele bedrijfsterrein in combinatie met cameratoezicht. Het rondom het bedrijfsterrein aanwezige hekwerk dient voorzien te zijn van twee toegangspoorten waardoor de hulpdiensten gemakkelijk het bedrijfsterrein en de opslagunits kunnen bereiken.
- 1.1.5 Nabij de toegangswegen naar de opslag mogen in geen enkel geval voertuigen geparkeerd worden, of andere (on)roerende goederen aanwezig zijn, waardoor de bereikbaarheid van de opslagunits voor de hulpdiensten belemmerd wordt.
- 1.1.6 De buitenzijde van elke opslagunit dient voorzien te zijn van een duidelijke waarschuwingsaanduiding waaruit blijkt dat er lithium-ion energiedragers in de opslagunit aanwezig zijn.
- 1.1.7 Van de binnengekomen lithium-ion energiedragers mag de stukverpakking pas worden geopend bij toevoer aan het (voor)montageproces.
- 1.1.8 Van de in gebouw A50 aanwezige werkvoorraad aan lithium-ion energiedragers mag het aantal noodzakelijke stukverpakkingen wel worden geopend, waarbij onder 'werkvoorraad' het volgende wordt verstaan: de voorraad die ten behoeve van de bedrijfsvoering of productie in een werk- of productieruimte wordt opgesteld.
- 1.1.9 Werkvoorraden mogen niet in rijroutes op vluchtroutes worden geplaatst.



- 1.1.10 De weerstand tegen branddoorslag en brandoverslag van een opslagunit dient minimaal 60 minuten te bedragen. Voor de quarantaineruimten betreft dit minimaal 90 minuten.
- 1.1.11 Elke opslagunit dient voorzien te zijn van een (thermisch) branddetectiesysteem dat zorgt voor een snelle melding bij het ontstaan van een oververhitting.
- 1.1.12 Elke opslagunit dient voorzien te zijn van een (kruisgevoelige) koolmonoxide-melder die zorgt voor een snelle melding bij het ontstaan van een oververhitting.
- 1.1.13 Bij elke opslagunit dient, indien brand wordt gedetecteerd of koolmonoxide wordt gedetecteerd, terstond een doormelding naar de eigen DAF-bewaking of Particulier AlarmCentrale (PAC) gegenereerd te worden.
- 1.1.14 Elke opslagunit is zodanig geconstrueerd en gepositioneerd dat bij een incident, de voorzijde van de unit 10 meter vrij is van (brand)gevaarlijke stoffen.
- 1.1.15 Om de toegankelijkheid voor de hulpdiensten te waarborgen dient elke opslagunit goed te bereiken te zijn door middel van een voldoende grote toegangsdeur in het hekwerk. De buitenruimte rond deze toegangsdeur moet voldoende vrije ruimte hebben, zodat de brandweer hierbij kan met haar materieel, waarbij rekening gehouden moet worden met een veilige werkafstand tot het gebouw in relatie tot de hoogte hiervan.
- 1.1.16 In de opslagunits mogen geen andere gevaarlijke stoffen, andere brandgevaarlijke stoffen of stoffen die de lithium-ion energiedragers kunnen aantasten (bijvoorbeeld strooizout) worden opgeslagen.
- 1.1.17 Het terrein waarop de opslagunits worden geplaatst is, in geval van een calamiteit, voorzien van een voldoende gedimensioneerde voorziening die tenminste het aangeboden bluswater kan bufferen.
- 1.1.18 Voor de opvang van het bluswater (water-sproeigordijn) dient een opvangvoorziening van 60 m³ aanwezig te zijn (vuilwatervoorziening met overstort naar buffer, in totaal 60 m³). De opvangvoorziening dient voorzien te zijn van een handmatig te bedienen klep waarmee de overstort tijdig kan worden dichtgezet, zodat geen afstroom naar de reguliere hemelwatervoorziening meer kan plaatsvinden.
- 1.1.19 In de opslagunits worden de lithium-ion energiedragers in ADR-goedgekeurde verpakking (speciaal emballagemiddel) opgeslagen.
- 1.1.20 De ruimte tussen de opgeslagen lithium-ion energiedragers en de onderzijde van de dakplaten van de opslagunits dient tenminste 0,5 m te bedragen.
- 1.1.21 De opslag en het toepassen van lithium-ion energiedragers dient in het bestaande noodplan van DAF Trucks N.V. te worden geïntegreerd.



- 1.1.22 Per opslagunit dient binnen de inrichting een representatief journaal aanwezig te zijn. Dit journaal moet de hulpverlenende diensten een beeld geven van de te verwachten gevaren als gevolg van de opgeslagen stoffen. Dit journaal moet direct toegankelijk zijn. Het journaal moet ten minste de volgende onderdelen bevatten:
- de juiste vervoersnaam, aangevuld met, zover van toepassing, de technische benaming (zie 3.1.2 ADR/IMDG-code) en de ADR-klasse van de stof zoals vermeld in het ADR of de IMDG-code;
 - de maximale hoeveelheid die aanwezig kan zijn van de stof per ADR-klasse;
 - de verpakkingsgroep (indien toegewezen);
 - het UN-nummer van de stof, alsmede de modelnummers van de gevaarsetiket(ten) artikel 5.2 van het ADR;
 - CMR-stoffen met hun chemische naam en de vermelding CMR;
 - een instructie met de namen en telefoonnummers van personen met wie hulpverlenende diensten in het geval van een calamiteit contact kunnen opnemen.
- 1.1.23 Het journaal moet tevens een actuele tekening bevatten waarop het volgende is aangegeven:
- de plattegrond van de locatie waarop de activiteit wordt verricht;
 - de plaats van de gebouwen en de te onderscheiden activiteiten;
 - de plaats waar de verpakte gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen zijn opgeslagen;
 - een noordpijl.
- 1.1.24 De vrachtauto, van waaruit de lithium-ion energiedragers beladen worden, dient bij levering van de lithium-ion energiedragers ten minste op een afstand van 10 m van de opslagunits te staan.
- 1.1.25 De rolpoort ten behoeve van het opslagterrein van de lithium-ion energiedragers dient, behoudens voor het direct doorlaten van goederen, materiaal of materieel, steeds gesloten te zijn. Na het plaatsen of uitnemen van een pallet met lithium-ion energiedragers dient de rolpoort automatisch gesloten te worden.
- 1.1.26 Aan de voorzijde van een opslagunit dient een uitstek van ten minste 0,4 m geplaatst te zijn, waarmee een extra waarborg tegen het voorkomen van horizontale brandoverslag wordt gecreëerd.
- 1.1.27 In elke opslagunit mogen maximaal 2 pallets met elk 3 lithium-ion energiedragerpakketten naast elkaar geplaatst worden.
- 1.1.28 Er mogen geen pallets worden gestapeld.
- 1.1.29 In totaal mogen niet meer dan 52 afzonderlijke opslagunits gerealiseerd worden.
- 1.1.30 In de directe nabijheid van het opslagterrein voor lithium-ion energiedragers dient een quarantaine-unit geplaatst te zijn met een fysieke brandwerendheid van 90 minuten in 3 richtingen.



- 1.1.31 Bij de poortzijde van het opslagterrein voor lithium-ion energiedragers dient de Weerstand Brand Doorlating Brand Overslag gerealiseerd te worden middels het aanhouden van voldoende afstand (ten minste 10 m). Om horizontale brandoverslag tegen te gaan dient ook hier een uitstek gerealiseerd te worden.
- 1.1.32 De opslagunits dienen te worden geplaatst op een verhoogde stelconverharding, waarmee wordt voorkomen dat een heftuck (onbedoeld) tot in de opslagunit kan rijden.
- 1.1.33 De afzonderlijke poorten van de opslagunits worden alleen geopend bij in- en uitladen van de lithium-ion energiedragerpakketten. Bij een calamiteit dienen de afzonderlijke poorten op afstand opengestuurd te kunnen worden (aanleg bekabeling met functiebehoud).
- 1.1.34 Ter plaatse van gebouw B52 dient een camera te worden geplaatst, waarmee vanuit de bewaking altijd direct zicht op het opslagterrein van de lithium-ion energiedragers is.
- 1.1.35 Er dient een windmeter te worden geplaatst (snelheid, richting), ten behoeve van repressief optreden/handelen bij calamiteiten.
- 1.1.36 Er mogen in de opslagunits geen ompakwerkzaamheden of daarmee vergelijkbare werkzaamheden worden uitgevoerd.
- 1.1.37 Van elke te ontvangen lithium-ion energiedrager dient een interne ingangscntrole op visuele beschadigingen en contact met water plaats te vinden. Bij (een) geconstateerde afwijking(en) dient de lithium-ion energiedrager in de quarantaine-unit geplaatst te worden.
- 1.1.38 De lithium-ion energiedragers dienen op pallets te staan en daarmee niet rechtstreeks op de grond/bodem.
- 1.1.39 De lithium-ion energiedragers worden geleverd op basis van een 'just-in-time principe' en mogen derhalve niet langer dan 3 dagen in de opslagunits aanwezig zijn. Bij een onverhoopte opslag van langere dan 3 dagen dienen de lithium-ion energiedragers dagelijks visueel te worden geïnspecteerd.
- 1.1.40 Bij een calamiteit dient de rolpoort van het opslagterrein van de lithium-ion energiedragers op afstand opengestuurd te kunnen worden. Hiertoe dient het systeem met functiebehoud (60 min) te worden uitgevoerd.
- 1.1.41 Binnen het hekwerk van het opslagterrein van de lithium-ion energiedragers dient permanent een heftruck, uitgerust met een brandwerend scherm, aanwezig te zijn. Hiermee dient, indien nodig, de pallet met lithium-ion energiedragers op een veilige wijze naar de calamiteitencontainer gereden te worden. Tijdens het rijden naar de calamiteitencontainer dient door de DAF-brandweer een water-sproeigordijn gerealiseerd te zijn/worden. Dit systeem dient ten minste 30 minuten in stand gehouden te kunnen worden met ten minste een capaciteit van 2 m³ per minuut.



PROCEDURELE OVERWEGINGEN

1. PROCEDURELE ASPECTEN

1.1. Gegevens aanvrager

Op 12 juli 2023 is een aanvraag om een omgevingsvergunning als bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) ontvangen. Het betreft een aanvraag van: DAF Trucks N.V., Hugo van de Goeslaan 1 te Eindhoven.

1.2. Projectbeschrijving

Het project waarvoor vergunning wordt gevraagd is als volgt te omschrijven: het wijzigen van de vergunde opslag van lithium-ion-batterijen. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag om vergunning. Gelet op bovenstaande omschrijving wordt vergunning gevraagd voor de volgende in de Wabo omschreven activiteiten:

- het veranderen of veranderen van de werking van een inrichting (op grond van artikel 2.1, eerste lid, onder e Wabo en artikel 3.10, lid 3 Wabo) (het milieuneutraal veranderen van een inrichting).

1.3. Omschrijving van de aanvraag

De aanvraag bestaat uit de volgende delen:

- Aanvraagformulier met OLO-nummer 7913412, ingekomen op 12 juli 2023;
- 20220748-070-OpslagLi-ion_DAF_B_pdf, ingekomen op 12 juli 2023;
- 20220748-B01h_pdf, ingekomen op 22 juli 2023;
- 07667-58202-01v2_toelichting_pdf, ingekomen op 12 juli 2023.

1.4. Huidige vergunnings situatie

Voor de inrichting zijn eerder de onderstaande vergunningen verleend dan wel meldingen geaccepteerd:

SOORT VERGUNNING	DATUM	KENMERK	ONDERWERP	LINK
Waterwetvergunning	18 september 2003	02.04229	Waterwetvergunning	
Wet milieubeheer	31 augustus 2006	1221854	Omgevingsvergunning (revisie)	https://www.brabant.nl/loket/vergunningen-meldingen-en-ontheffingen/vergunning-detail?id=2e02b4a8-77d2-77ef-e053-2a04120a208c



Wet milieubeheer	5 oktober 2006	1229843	Melding ex. art. 8.19 Wm Het installeren en in werking hebben van een uitlaatgasbehandeling door middel van selectieve katalytische reductie op de motorentestcellen.	https://www.brabant.nl/loket/vergunningen-meldingen-en-ontheffingen/vergunning-detail?id=2e02b4a8-78fe-77ef-e053-2a04120a208c
Wet milieubeheer	15 december 2006	1248296	Melding ex. art. 8.19 Wm	
Wet milieubeheer	19 januari 2007	1256567	Melding ex. art. 8.19 Wm Het installeren en in werking hebben van een uitlaatgasbehandeling door middel van selectieve katalytische reductie op de motortestcellen.	https://www.brabant.nl/loket/vergunningen-meldingen-en-ontheffingen/vergunning-detail?id=2e02b4a8-7877-77ef-e053-2a04120a208c
Wet milieubeheer	16 februari 2007	1262970	Melding ex. art. 8.19 Wm	
Wet milieubeheer	28 maart 2007	1278404	Melding ex. art. 8.19 Wm	
Wet milieubeheer	31 mei 2007	1301683	Melding ex. art. 8.19 Wm	
Wet milieubeheer	9 augustus 2007	1320651	Melding ex. art. 8.19 Wm	
Wet milieubeheer	20 augustus 2007	1322824	Melding ex. art. 8.19 Wm Het plaatsen van een lasersnijmachine en het plaatsen van twee opslagtanks voor stikstof met een inhoud van 20 m ³ en 41 m ³	https://www.brabant.nl/loket/vergunningen-meldingen-en-ontheffingen/vergunning-detail?id=2e02b4a8-75c5-77ef-e053-2a04120a208c
Wet milieubeheer	4 februari 2008	1372090	Melding ex. art. 8.19 Wm Het gebruik van LPG wisseltanks voor de heftrucks	https://www.brabant.nl/loket/vergunningen-meldingen-en-ontheffingen/vergunning-detail?id=2e02b4a8-6a58-77ef-e053-2a04120a208c



Wet milieubeheer	25 augustus 2008		Melding ex. art. 8.19 Wm	
Wet milieubeheer	10 februari 2009		Melding ex. art. 8.19 Wm	
Wabo	24 mei 2012	C2067965/30 23160	Omgevingsvergunning (verandering) Het bouwen van een bouwwerk, het afwijken van het bestemmingsplan, het veranderen van de inrichting en de gedeeltelijke intrekking van de vigerende vergunning	https://www.brabant.nl/loket/vergunningen-meldingen-en-ontheffingen/vergunning-detail?id=d14afa66-11f9-a007-e040-120a08043f6f
Wabo	6 juli 2012	C2070779/30 44072	Omgevingsvergunning (verandering) Het realiseren van een nieuwe laad/loslocatie door het uitbreiden van gebouw D08	https://www.brabant.nl/loket/vergunningen-meldingen-en-ontheffingen/vergunning-detail?id=d14afa66-1258-a007-e040-120a08043f6f
Wabo	14 augustus 2013	C2118876	Omgevingsvergunning (verandering) wijzigingen op het oorspronkelijk bouwplan, betreffende het nieuwe distributiecentrum	https://www.brabant.nl/loket/vergunningen-meldingen-en-ontheffingen/vergunning-detail?id=b66923b9-85a4-4424-9be4-e4cffe1dd5b5
Wabo	23 augustus 2013	C2121669	Omgevingsvergunning (verandering) Nieuwbouw dubbele tochtsluis aan de zuidzijde gebouw E46	https://www.brabant.nl/loket/vergunningen-meldingen-en-ontheffingen/vergunning-detail?id=d04b5a95-bae0-48fb-a846-0a3e7debe0a5
Wabo	17 juni 2014	HZ_WABO- 2014-118	Omgevingsvergunning (verandering) Het plaatsen van een hekwerk met active-fence-draden tot een hoogte van 2,6 meter	https://www.brabant.nl/loket/vergunningen-meldingen-en-ontheffingen/vergunning-detail?id=ceac6849-bc47-43db-a056-939b91105733



Wabo	23 februari 2015	HZ_WABO-2015-2188	Omgevingsvergunning (verandering) Het vervangen van de heetwaterketels in het ketelhuis.	https://www.brabant.nl/loket/vergunningen-meldingen-en-ontheffingen/vergunning-detail?id=7c893bfd-2d41-4943-a853-6fc946a01d94
Wabo	8 juli 2015	HZ_WABO-2015-2188	Omgevingsvergunning (verandering) Het vervangen van de heetwaterketels in het ketelhuis	https://www.brabant.nl/loket/vergunningen-meldingen-en-ontheffingen/vergunning-detail?id=7c893bfd-2d41-4943-a853-6fc946a01d94
Wabo	15 september 2015	HZ_WABO-2015-2735	Omgevingsvergunning (verandering) Het uitbouwen van gebouw E55 en het plaatsen van een extra laserponsmachine	https://www.brabant.nl/loket/vergunningen-meldingen-en-ontheffingen/vergunning-detail?id=083e0099-8e14-4a97-82a7-d2725a1e41ba
Wabo	23 januari 2017	HZ_WABO-2016-5272	Omgevingsvergunning (verandering) De uitbreiding van gebouw E55 en het plaatsen van een vervangende hydraulische pers.	https://www.brabant.nl/loket/vergunningen-meldingen-en-ontheffingen/vergunning-detail?id=7f65024e-d04a-46e0-8d4f-877bf8a47a28
Wnb	30 januari 2017	Z/010489 - 37953	Natuurbeschermingswet- vergunning	https://www.brabant.nl/loket/vergunningen-meldingen-en-ontheffingen/vergunning-detail?id=3e00b5e7-658e-4cee-baea-7c74146f8bf5
Wabo	25 april 2017	HZ_WABO-2017-1351	Omgevingsvergunning (verandering) Het realiseren en gebruiken van een dakopbouw die dienst gaat doen als traforuimte.	https://www.brabant.nl/loket/vergunningen-meldingen-en-ontheffingen/vergunning-detail?id=e98dd158-cd2e-4cdb-8ae8-badb69a2a745
Wabo	11 oktober 2017	HZ_FOLLOW-2017-5050	Omgevingsvergunning (verandering) De productievolume voor de productie van trucks en motoren in stappen verhogen naar 70.000	https://www.brabant.nl/loket/vergunningen-meldingen-en-ontheffingen/vergunning-detail?id=ba558e2a-6de1-4ceb-b99f-fc327a8d9680



			trucks en 95.000 motoren per jaar.	
Wabo	15 december 2017	HZ_WABO-2017-4931	Omgevingsvergunning (verandering) Het uitbouwen van de bestaande rollenremruimte (gebouw 24) en het milieuneutraal veranderen van de inrichting	https://www.brabant.nl/loket/vergunningen-meldingen-en-ontheffingen/vergunning-detail?id=0a899c64-29c0-44b1-b5bf-5554ed8d7b67
Wabo	19 juli 2018	OLO-nr.3393407	Omgevingsvergunning (verandering)	
Wabo	1 maart 2019	HZ_WABO-2019-446	Omgevingsvergunning (verandering) de verbouw van de constructie van het dak E45 Truckfabriek	https://www.brabant.nl/loket/vergunningen-meldingen-en-ontheffingen/vergunning-detail?id=cae90f46-19d3-4bc8-9c99-91c137554019
Wabo	20 februari 2020	HZ_WABO-2019-5423	Omgevingsvergunning (verandering 10% uitbreiding)	
Wabo	28 september 2020	HZ_WABO-2020-10420	Omgevingsvergunning (verandering) Het vervangen van de filterinstallaties van het uitlaatsysteem van 6 motortestcellen in de motorenfabriek	https://www.brabant.nl/loket/vergunningen-meldingen-en-ontheffingen/vergunning-detail?id=c34d7b19-b75f-4b18-9baa-a40466594d3b
Wabo	25 november 2020	HZ_WABO-2020-12699	Omgevingsvergunning (verandering) Het plaatsen van een ammoniak koelinstallatie op het dak van gebouw C29	https://www.brabant.nl/loket/vergunningen-meldingen-en-ontheffingen/vergunning-detail?id=7d3982af-0b1e-4a84-ace8-e318e96d79b5
Wabo	20 juli 2021	HZ_WABO-2021-4956	Omgevingsvergunning (verandering) Het gedeeltelijk vervangen van de buitengevel van gebouw B25	https://www.brabant.nl/loket/vergunningen-meldingen-en-ontheffingen/vergunning-detail?id=656133e4-8050-4b5d-9583-0c314b350b21



Wabo	30 september 2021	HZ_WABO-2021-4957	Omgevingsvergunning (verandering) Het plaatsen van twee overkappingen bij gebouw E45	https://www.brabant.nl/loket/vergunningen-meldingen-en-ontheffingen/vergunning-detail?id=bbb6759c-1b5e-4842-bf3b-6146834e7e81
Wabo	14 december 2021	HZ_WABO-2021-7351	Omgevingsvergunning (verandering) Het realiseren van een assemblagelijijn voor elektrisch aangedreven trucks	https://www.brabant.nl/loket/vergunningen-meldingen-en-ontheffingen/vergunning-detail?id=e969f629-b42d-4994-a01f-d1a329f4d507
Wabo	8 september 2022	HZ_WABO-2022-4763	Omgevingsvergunning (verandering) Bouw Het plaatsen en in gebruik nemen van tijdelijke tenten.	https://www.brabant.nl/loket/vergunningen-meldingen-en-ontheffingen/vergunning-detail?id=5a1a5aa0-c68c-40e4-95b0-c6ae9d2bbc52
Wabo	13 april 2023	Z-2022-000598	Omgevingsvergunning (verandering) Het realiseren van een aantal waterstoftoepassingen.	https://www.brabant.nl/loket/vergunningen-meldingen-en-ontheffingen/vergunning-detail?id=4f86dd9c-0b44-4a8e-a92f-f44de1ac8493

1.5. Bevoegd gezag

Wij zijn bevoegd gezag voor de inrichting. Dit volgt uit artikel 2.4 van de Wabo juncto artikel 3.3 eerste lid van het Besluit omgevingsrecht (Bor), op grond van de activiteiten van de inrichting, genoemd in Bijlage I onderdeel C categorie 13.3 lid a van het Bor en daarnaast betreft het een inrichting waartoe een IPPC-installatie behoort genoemd in Bijlage I categorie 6.7 van de Richtlijn industriële emissies.

1.6. Vergunningplicht

Er is sprake van een inrichting waartoe een IPPC-installatie behoort. Daarom geldt er op grond van artikel 2.1 tweede lid van het Bor een vergunningplicht. Daarnaast worden de activiteiten van de inrichting genoemd als vergunningplichtig in Bijlage I onderdeel C van het Bor. De volgende categorieën zijn van toepassing:

Categorie	Omschrijving
13.3 lid a	het vervaardigen of assembleren van automobielen of motoren voor automobielen met een productieoppervlak ten aanzien daarvan van 10.000 m ² of meer;

1.7. Wet natuurbescherming



In de Wet natuurbescherming (Wnb) is opgenomen dat deze wet aanhaakt bij de Wabo wanneer:

- een activiteit plaatsvindt in of om een Natura 2000-gebied en deze activiteit de kwaliteit van de habitats en de habitats van soorten verslechtert (handelingen met gevolgen voor beschermde natuurgebieden), en/of;
- een activiteit plaatsvindt waarbij in onvoldoende mate sprake is van het beschermen van inheemse plant- en diersoorten en het bewaken van de biodiversiteit tegen invasieve uitheemse plant- en diersoorten (handelingen met gevolgen voor beschermde plant- en diersoorten).

De aanvrager van de omgevingsvergunning is zelf verantwoordelijk om vooraf na te gaan of een activiteit invloed heeft op Natura 2000-gebieden en/of beschermde flora en fauna. Uit de aanvraag blijkt dat de beoogde wijzigingen geen bijdrage leveren aan de stikstofdepositie op de Natura-2000 gebieden. De aanvraag betreft het wijzigen van de reeds eerder vergunde opslag van lithium-ion-batterijen. De gevraagde veranderingen zijn voorts geen project waarvoor op grond van de Wnb een vergunningplicht bestaat. Daarnaast vinden bij de productie van elektrisch aangedreven trucks tijdens het fabricage- en assemblageproces veel minder emissies van stikstof plaats dan bij de productie van motorisch aangedreven trucks. De verandering leidt niet tot meer of andere emissies naar de lucht. Een omgevingsvergunning natuur voor Natura 2000-activiteiten is daarom niet van toepassing.

1.8. Beoordeling van de aanvraag

Na ontvangst van de aanvraag hebben wij deze getoetst op volledigheid. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De aanvraag is dan ook in behandeling genomen.

1.9. Procedure

Deze beschikking is voorbereid met de reguliere voorbereidingsprocedure als beschreven in paragraaf 3.3 van de Wabo. Wij hebben openbaar kennisgegeven van de aanvraag op www.officielebekendmakingen.nl.

1.10. Advies

In de Wabo en het Bor worden bestuursorganen vanwege hun specifieke deskundigheid of betrokkenheid aangewezen als adviseur. Gelet op het bepaalde in artikel 2.26 Wabo, alsmede de artikelen 6.1 tot en met 6.5 van het Bor, hebben wij de aanvraag op 17 juli 2023 ter advies aan de volgende instanties/bestuursorganen gezonden:

- het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Eindhoven.
- de Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost (VRBZO), Postbus 242, 5600 AE te Eindhoven

Wij hebben van de VRBZO een advies ontvangen dat wij bij het verlenen van deze vergunning betrokken hebben. De VRBZO adviseert ons per brief van 18 juli 2023 positief over de aanvraag. Zij maken wel de volgende opmerking:

“Opmerking: de door Volantis/Cauberg Huygen voorgestelde aanpassingen aan de vergunningvoorschriften (pagina 6 van de toelichting 07667-58202-01v2) borgen nog niet alle



maatregelen die benoemd zijn in de notitie 'Opslag lithium-ion batterijen' (kenmerk: 20220748-70-OpslagLi-ion DAF_B)."

Wij hebben met deze opmerking bij het opstellen van de vergunningsvoorschriften rekening gehouden.

Van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Eindhoven hebben wij geen advies mogen ontvangen.



INHOUDELIJKE OVERWEGINGEN

2. TOETSINGSKADER MILIEU

2.1. Inleiding

De aanvraag heeft betrekking op een milieuneutrale verandering van de inrichting of van de werking van de inrichting als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onderdeel e, onder 2° van de Wabo. De Wabo bepaalt in artikel 2.14, vijfde lid dat, in afwijking van het eerste tot en met vierde lid, de vergunning wordt verleend, wanneer wordt voldaan aan artikel 3.10, derde lid van de Wabo. Dat betekent dat een vergunning wordt verleend met de reguliere procedure, wanneer er sprake is van een verandering van de inrichting of van de werking van de inrichting die niet leidt

1. tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu dan volgens de geldende vergunning is toegestaan;
2. tot een verplichting tot het maken van een milieueffectrapport als bedoeld in hoofdstuk 7 van de Wet milieubeheer;
3. tot een andere inrichting dan waarvoor eerder een omgevingsvergunning is verleend.

De aanvraag is getoetst aan deze criteria en wij komen tot de volgende afweging.

2.2. Toetsing

2.2.1. Toetsing gevolgen voor het milieu

Naar aanleiding van de ingediende aanvraag hebben wij beoordeeld of de aangevraagde verandering leidt tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu dan al vergund.

Algemeen

Opslag van lithium-ion-batterijen is reeds vergund. De aard en omvang van de activiteiten nemen niet toe. Zowel het vergunde beschermingsniveau als het huidig ontwerp sluiten qua beschermingsniveau aan bij de Circulaire risicobeheersing lithium-ion energiedragers (Staatscourant 2020, 34193). Daarmee wordt er niet afgeweken van het in de omgevingsvergunning milieu verankerde beschermingsniveau. Wel is de wijze van uitvoering anders, waardoor de voorschriften uit de voornoemde omgevingsvergunning enige aanpassing behoeven.

Lucht

De verandering leidt niet tot meer of andere emissies naar de lucht en heeft derhalve geen gevolgen voor de luchtkwaliteit.

Afvalstoffen

De verandering heeft geen negatieve gevolgen op de hoeveelheid en de aard van de afvalstoffen die binnen de inrichting ontstaan. Ook het overige afval zal in omvang en aard in de beoogde situatie gelijk zijn aan dat van de huidige situatie.

Afvalwater

De verandering heeft geen negatieve gevolgen voor het waterverbruik en het ontstaan van afvalwater.



Geluid

Bij de voorgaande aanvraag om veranderingsgunning voor de nieuwe assemblagelijns voor elektrisch aangedreven trucks van 22 juli 2021 (OLO nummer 5951437 en ons registratienummer HZ_WABO-2021-7351) was een akoestisch onderzoek gevoegd (rapport 06779-53224-10 d.d. 13 juli 2021). Met de thans voorgenomen verandering van de opslag van lithium-ion-batterijen, blijven de voertuigaantallen en voertuigbewegingen onveranderd. Eveneens blijven de bedrijfsduren van de elektrische heftruck gelijk. Het enige wat veranderd, is de locatie van de rijlijnen op de opslaglocatie van de lithium-ion-batterijen. In plaatst van één rijlijn worden dat twee rijlijnen, omdat de opslagboxen verdeeld worden in drie rijen in plaats van in twee rijen. Het verdelen van het vergunde en gelijkblijvende aantal voertuigen over twee rijlijnen, zal niet leiden tot een andere geluidbelasting op de omgeving. De veranderingen zijn, wat betreft het aspect geluid, eveneens milieuneutraal.

Trillingen

Bij de gewijzigde opslag van lithium-ion-batterijen worden geen trillingen veroorzaakt. De veranderingen hebben geen invloed op trillingenemissie.

Bodem

De opslag van lithium-ion-batterijen, wordt vloestofdicht uitgevoerd. Ter plaatse van het gedeelte waar de overslag van de lithium-ion-batterijen plaatsvindt, zal de terreinverharding uitgevoerd worden in milieu-stelconplaten (afgekit - vloestofdicht) en voorzien worden van een gootsysteem.

Energie

Technische installaties en overige installaties en voorzieningen gerelateerd aan de te wijzigen opslag van lithium-ion-batterijen zijn vergelijkbaar aan de vergunde opslag van lithium-ion-batterijen. Er is geen sprake van een toename van het aantal te produceren motoren, dus ook geen toename van de energievraag. De nieuw aan te schaffen installaties zijn energiezuinig.

Externe Veiligheid

In de bij de aanvraag gevoegde notitie 20220748-070-OpslagLi-ion DAF_B.pdf met bijbehorende tekening 20220748-B01h.pdf is door Volantis Consultants de beoogde uitvoering van de opslag van lithium-ion-batterijen uitvoerig beschreven, waarin ook uitgebreid ingegaan wordt op de aspecten ten aanzien van externe veiligheid. De voorgenomen verandering van de opslag van lithium-ion-batterijen voldoet aan de huidige inzichten (Circulaire risicobeheersing lithium-ion energiedragers & concept Richtlijn PGS 37-2) en sluit aan bij de reeds vergunde situatie.

Naar aanleiding van de ingediende aanvraag komen wij tot de conclusie dat de veranderingen niet leiden tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu dan al vergund.

2.2.2. Toetsing milieueffectrapport

De veranderingen zijn niet van zodanige aard of omvang dat er een verplichting tot het maken van een milieueffectrapport als bedoeld in hoofdstuk 7 van de Wet milieubeheer ontstaat. De aard en omvang van de opslagen veranderen niet.

2.2.3. Toetsing andere inrichting



Op basis van de in de aanvraag opgenomen beschrijving van de verandering is het duidelijk, dat de verandering niet leidt tot een andere inrichting dan waarvoor eerder een vergunning is verleend.

2.3. Conclusie

Vanuit het toetsingskader dat betrekking heeft op het milieuneutraal veranderen van de inrichting wordt de gevraagde vergunning verleend. Er zijn geen redenen om de omgevingsvergunning te weigeren.

3. EXTERNE VEILIGHEID

3.1. Opslag en gebruik van lithium-ion energiedragers

Naar aanleiding van de ingediende aanvraag, komen wij tot de conclusie dat de veranderingen niet leiden tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu dan al vergund. Dit neemt echter niet weg dat wij in onderhavige vergunning wel voorschriften opnemen die aansluiten bij de thans aangevraagde veranderingen. Dit om het veiligheidsniveau en de milieuhygiënische uitgangspunten van de opslag van lithium-ion energiedragers te borgen, hier op toe te kunnen zien en te kunnen handhaven. De in deze vergunning gestelde voorschriften sluiten aan bij hetgeen is aangevraagd. De voorgenomen verandering van de opslag van lithium-ion-batterijen voldoet aan de huidige inzichten (Circulaire risicobeheersing lithium-ion energiedragers & concept Richtlijn PGS 37-2) en sluit aan bij de vergunde situatie. Wel is het noodzakelijk om aan de te verlenen omgevingsvergunning gewijzigde voorschriften te verbinden. Deze staan in het hoofdstuk "Voorschriften".

4. AMBTSHALVE AANPASSING

De voorschriften 1.1.1 tot en met 1.1.23 van de vergunning voor de "oude" situatie van lithium-ion energiedragers van 14 december 2021, met kenmerk HZ_WABO-2021-7351 (het realiseren van een assemblagelijijn voor elektrisch aangedreven trucks) zijn niet toegesneden op de thans aangevraagde situatie van opslag van lithium-ion energiedragers en dienen derhalve ingetrokken te worden, mede om te voorkomen dat er tegenstrijdigheid ontstaat tussen deze oude voorschriften en de nieuwe voorschriften uit deze vergunning. Op grond van artikel 2.22 lid 2 Wabo dienen aan de omgevingsvergunning verbonden voorschriften immers op elkaar te worden afgestemd. In de vergunning van 14 december 2021 wordt, naast de opslag van lithium-ion energiedragers, nog voor meer activiteiten vergunning verleend. Dus de vergunning van 14 december 2021 wordt niet volledig ingetrokken, maar enkel de voorschriften 1.1.1 tot en met 1.1.23. De aanvrager heeft hier in haar aanvraag niet expliciet om verzocht. Daarom trekken wij deze voorschriften ambtshalve in.

5. CONCLUSIE

Vanuit het toetsingskader dat betrekking heeft op de milieuneutrale veranderingen van de activiteiten van de inrichting kan worden geconcludeerd, dat de omgevingsvergunning kan worden verleend. In deze beschikking zijn de voor deze activiteit relevante voorschriften opgenomen.