

Beschikking van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

op de op 18 augustus 2022 door ons ontvangen aanvraag voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming van BV Afvalverbranding Zuid-Nederland (AZN), Postbus 40047, 7300 AX te Apeldoorn, voor het wijzigen van een afvalenergiecentrale, gelegen aan de Middenweg 34, 4782 PM te Moerdijk, in de gemeente Moerdijk.

INHOUDSOPGAVE

BESCHIKKING	3
1 Onderwerp	3
2 Beschikking.....	3
PROCEDURELE ASPECTEN	4
1 Aanvraag	4
2 Bevoegd gezag.....	4
3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure	4
4 Ontvankelijkheid	4
5 Zienswijzen naar aanleiding van terinzagelegging van het ontwerpbesluit.....	4
6 Overige regelgeving.....	4
OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN.....	5
1 Wettelijk kader – Wet natuurbescherming	5
2 Projectbeschrijving.....	5
3 Mogelijke effecten van het project.....	5
4 Stikstofdepositie	6
4.1 Beoogde situatie in aanvraag	6
4.2 Referentiesituatie.....	6
4.3 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden	6
4.4 Overwegingen effecten op beschermde natuurgebieden	7
5 Conclusie.....	7
Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (kenmerk: RfGL1tfufWbb).....	8
Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie (kenmerk: RswMG7jUUK9o)	8
Bijlage 3: AERIUS Calculator: verschilberekening referentiesituatie – beoogde situatie (kenmerk: RNjp9LyGafvW).....	8
Is los bijgevoegd	8
Kennisgeving Wet natuurbescherming.....	9

BESCHIKKING

1 Onderwerp

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben op 18 augustus 2022 van BV Afvalverbranding Zuid-Nederland (AZN) een aanvraag ontvangen voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming. De aanvraag betreft het wijzigen van een afvalenergiecentrale, gelegen aan de Middenweg 34, 4782 PM te Moerdijk, in de gemeente Moerdijk.

2 Beschikking

Gelet op de bepalingen van de Wet natuurbescherming besluiten wij:

- I. aan BV Afvalverbranding Zuid-Nederland (AZN), Postbus 40047, 7300 AX te Apeldoorn, de op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming aangevraagde vergunning te **weigeren**, vanwege het ontbreken van vergunningplicht op basis van intern salderen, voor het wijzigen van een afvalenergiecentrale, zoals weergegeven in bijlagen 1 en 2 aan de Middenweg 34, 4782 PM te Moerdijk, in de gemeente Moerdijk, gelegen nabij de Natura 2000-gebieden 'Krammer-Volkerak', 'Biesbosch', 'Ulvenhoutse Bos' en 'Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronde langs de Heerlese Loop'.

Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (kenmerk: RfGL1tfufWbb)

Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie (kenmerk: RswMG7jUUK9o)

Bijlage 3: AERIUS Calculator: verschilberekening referentiesituatie – beoogde situatie (kenmerk: RNjp9LyGafvW)

Disclaimer

Dit besluit (de positieve weigering) bevat een beoordeling op grond van de huidige plannen, het huidige recht (de huidige wet- en regelgeving en jurisprudentie) en het huidige beleid. Indien de plannen in vorm of omvang veranderen of het recht, het beleid of de berekeningsmethodiek wijzigen, kan dat tot gevolg hebben dat aan dit besluit (de positieve weigering) geen rechten meer kunnen worden ontleend.

Voorgaande betekent dat wanneer het recht of het beleid verandert of wanneer er een nieuwe berekeningsmethodiek (een nieuwe AERIUS-versie) is vóórdat de bouw-voorbereidende werkzaamheden aanvangen, u opnieuw zult moeten toetsen of er een vergunningplicht is op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming.

Wanneer u de werkzaamheden op een andere wijze dan in de aanvraag en de aanvullende informatie door u is aangegeven uitvoert, dient u opnieuw te toetsen of er een vergunningplicht is.

Ook als de in dit besluit opgenomen uitgangspunten (beperkingen) en/of (rand)voorwaarden niet worden nageleefd of veranderen, kan sprake zijn van een vergunningplicht op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming.

PROCEDURELE ASPECTEN

1 Aanvraag

Op 18 augustus 2022 hebben wij van BV Afvalverbranding Zuid-Nederland (AZN), Postbus 40047, 7300 AX te Apeldoorn, een aanvraag voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) ontvangen. De aanvraag is op 9 februari 2023 en 13 juli 2023 aangevuld. De aanvraag is geregistreerd onder kenmerk Z/180984.

2 Bevoegd gezag

Omdat het initiatief plaatsvindt in de provincie Noord-Brabant zijn wij op grond van artikel 1.3 van de Wnb bevoegd om op de aanvraag te beslissen. Bij ons besluit betrekken wij tevens de gevolgen voor Natura 2000-gebieden buiten onze provinciegrens en/of buiten Nederland.

3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

Op 17 januari 2017 (dossier C2200217/4118896) hebben wij besloten de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing te verklaren op de voorbereiding van besluiten op aanvragen om een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb (www.brabant.nl).

4 Ontvankelijkheid

Wij hebben beoordeeld of de aanvraag volledig is en voldoende gegevens bevat. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling.

5 Zienswijzen naar aanleiding van terinzagelegging van het ontwerpbesluit

De kennisgeving en het ontwerpbesluit zijn gepubliceerd op de website <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/> onder 'officiële bekendmakingen'. Vervolgens heeft het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegen bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN), Victorialaan 1, 5213 JG 's-Hertogenbosch, namelijk vanaf 10 augustus 2023 tot en met 20 september 2023, en is eenieder in de gelegenheid gesteld zienswijzen naar voren te brengen. Van deze gelegenheid is geen gebruik gemaakt.

6 Overige regelgeving

Bij de beoordeling van onderhavige aanvraag zijn andere aspecten dan gerelateerd aan de Wnb en de daarbij behorende regelgeving niet betrokken. De Wnb en bijbehorende regelgeving zoals de Interim omgevingsverordening Noord-Brabant zijn gericht op de bescherming van natuur. Een toestemming op basis van andere wet- en regelgeving kan derhalve aan de orde zijn, onder andere voor ruimtelijke ordening of gezondheid.

OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

1 Wettelijk kader – Wet natuurbescherming

Artikel 2.7 van de Wnb heeft betrekking op de vergunningplicht in verband met Natura 2000-gebieden (habitat- en vogelrichtlijngebieden). Op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten projecten te realiseren die, afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied.

Op 20 januari 2021 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (hierna: Afdeling) een aantal uitspraken gedaan¹. De Afdeling verwijst in de uitspraak 201907146/1/R2 naar de per 1 januari 2020 gewijzigde vergunningplicht. Deze wijziging houdt in dat er geen vergunningplicht meer geldt voor een wijziging van het project op basis van intern salderen waarbij er geen significante gevolgen zijn voor Natura 2000-gebieden. Als gevolg hiervan kunnen er geen vergunningen in het kader van de Wnb verleend worden voor projecten die gebaseerd zijn op intern salderen.

Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben de Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant (hierna: Beleidsregel) vastgesteld. In de Beleidsregel worden onder andere voorwaarden gesteld aan extern salderen. Uit jurisprudentie van de Afdeling² blijkt tevens dat bij de beoordeling van de aanvraag moet worden uitgegaan van de vergunde situatie met de laagste emissie in de periode vanaf de referentiedatum³. Ook dit is vastgelegd in de Beleidsregel.

2 Projectbeschrijving

De aanvraag heeft betrekking op een wijziging van de afvalverbrandingsinstallatie ten opzichte van de referentiesituatie. In de vergunningaanvraag van de referentiesituatie waren de rookgaseigenschappen van verbrandingslijn 4 niet volledig juist gemodelleerd. Dat is nu hersteld wat als gevolg heeft dat de uitstroomsnelheid bij verbrandingslijn 4 is veranderd. Het genormaliseerde rookgasdebiet en daarmee de jaarvrachten wijzigen niet.

3 Mogelijke effecten van het project

Er zijn alleen mogelijke negatieve effecten te verwachten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof. In voedselarme ecosystemen, zoals aanwezig in de nabij gelegen natuurgebieden, leidt een overmaat⁴ aan stikstofdepositie tot een ongewenste toename aan voedingsstoffen en verzuring. Overige effecten worden, gelet op de gegevens in de aanvraag, de aard van de voorgenomen activiteit en de afstand tot de relevante beschermde gebieden, op voorhand uitgesloten.

¹ Uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 20 januari 2021, zaaknummer 201907146/1/R2 samen met 201907142/1/R2 en 201907144/1/R2.

² O.a. uitspraak van 13 november 2013, 201211640/1/R2.

³ Hierbij gelden later verleende vergunningen krachtens de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, de Wet milieubeheer of Hinderwet of ingediende meldingen op basis van het Besluit melkrundveehouderij milieubeheer, het Besluit landbouw milieubeheer of het Activiteitenbesluit, voor zover hierin een lagere ammoniakemissie is vergund of gemeld, als uitgangssituatie.

⁴ Alterra-rapport nr. 2397 (Wageningen, 2012) geeft een overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op de habitattypen en habitats van soorten binnen Natura 2000-gebieden.

4 Stikstofdepositie

4.1 Beoogde situatie in aanvraag

Er wordt vergunning gevraagd voor de beoogde activiteiten zoals weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 1. Aangevraagde situatie

Bron	kg NH ₃ /jr	kg NO _x /jr
Stationaire bronnen, schoorsteen 1 t/m 4	33.288,00	466.000,00
Mobiele werktuigen	53,10	17.617,90
Stationair draaien vrachtverkeer	5,00	455,00
Railverkeer	-	5.612,00
Scheepvaart	-	3.561,40
Verkeersnetwerk	90,80	4.822,20
Totaal	33.436,90	498.068,50

4.2 Referentiesituatie

Voor de referentiesituatie wordt uitgegaan van de Wet natuurbeschermingsvergunning van 3 januari 2019, met kenmerk Z/010993-JVO.

Tabel 2. Referentiesituatie

Beschermde natuurgebied	Status beschermd natuurgebied ⁵	Referentiedatum	Referentie situatie	Vergunde kg NH ₃ totaal	Vergunde kg NO _x totaal
'Krammer-Volkerak'	VR	18 juli 1995	3 januari 2019	33.300,0	500.100,0
'Biesbosch'	VR	11 oktober 1996	3 januari 2019	33.300,0	500.100,0
'Krammer-Volkerak', 'Biesbosch', 'Ulvenhoutse Bos', 'Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigonden langs de Heerlese Loop'	HR	7 december 2004	3 januari 2019	33.300,0	500.100,0

4.3 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden

Uit de tabellen 1 en 2 blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een afname van emissie van stikstofoxiden en een toename van ammoniakemissie ten opzichte van de referentiesituatie.

Om een goed beeld te krijgen van de stikstofdepositie op de beschermde gebieden is de depositie berekend op verschillende punten. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie op de in bijlage 1 genoemde Natura 2000-gebieden sprake is van een stikstofdepositie. Er zijn berekeningen uitgevoerd van de stikstofdepositie in de aangevraagde situatie en de stikstofdepositie in de referentiesituatie. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een afname dan wel gelijkblijven van stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie. Dit is inzichtelijk gemaakt in de aanvraag.

⁵ VR: vogelrichtlijngebied, HR: habitatrichtlijngebied.
ODBN,
Kenmerk Z/180984

In onderstaande tabel zijn de maximale verschillen in depositiewaarden weergegeven voor de meest nabijgelegen en/of hoogst belaste beschermde natuurgebieden.

Tabel 3. Stikstofdepositieberekeningen (mol N/ha/jr)

Beschermde natuurgebied	Hoogste depositie referentiesituatie	Hoogste depositie beoogde situatie	Grootste toename	Projectbijdrage
'Biesbosch' (VR + HR)	7,53	7,41	0,00	-
'Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop' (HR)	1,14	1,13	-	0,00

4.4 Overwegingen effecten op beschermde natuurgebieden

Ten opzichte van de referentiesituatie is er geen sprake van een toename van stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden 'Krammer-Volkerak', 'Biesbosch', 'Ulvenhoutse Bos' en 'Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop'.

Uit de aanvraag blijkt dat er, naast de effecten van stikstof, geen andere negatieve effecten te verwachten zijn die de natuurlijke kenmerken van de diverse beschermde gebieden kunnen aantasten.

5 Conclusie

Op grond van bovenstaande beoordeling concluderen wij dat het is uitgesloten dat de aangevraagde activiteit, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, significante gevolgen kan hebben voor de Natura 2000-gebieden 'Krammer-Volkerak', 'Biesbosch', 'Ulvenhoutse Bos' en 'Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop'. Wij weigeren de gevraagde vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb, vanwege het ontbreken van vergunningplicht.

Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (kenmerk: RfGL1tfufWbb)

Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie (kenmerk: RswMG7jUuk9o)

Bijlage 3: AERIUS Calculator: verschilberekening referentiesituatie – beoogde situatie (kenmerk: RNjp9LyGAfvW)

Is los bijgevoegd

**KENNISGEVING WET NATUURBESCHERMING, BV Afvalverbranding Zuid-Nederland (AZN),
Middenweg 34, 4782 PM te Moerdijk, Z/180984**

Beschikking

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant maken bekend dat zij op 29 september 2023 een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming hebben geweigerd (kenmerk: Z/180984-365877) aan BV Afvalverbranding Zuid-Nederland (AZN), Postbus 40047, 7300 AX te Apeldoorn, voor het wijzigen van een afvalenergiecentrale, gelegen aan de Middenweg 34, 4782 PM te Moerdijk, in de gemeente Moerdijk.

Ten aanzien van het ontwerpbesluit zijn geen zienswijzen naar voren gebracht.
Het definitieve besluit is niet gewijzigd ten opzichte van het ontwerpbesluit.

De aanvraag, het definitieve besluit en de bijbehorende stukken liggen vanaf 3 oktober 2023 tot en met 13 november 2023 **6 weken ter inzage** bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN), Victorialaan 1, 5213 JG 's-Hertogenbosch. Telefoonnummer (088) 743 00 00. Voor inzage in de bijbehorende stukken dient een afspraak gemaakt te worden. Het besluit (en onderliggende stukken) zijn ook digitaal op te vragen via e-mail info@odbn.nl.

Tegen de beschikking kan tot en met 13 november 2023 beroep worden ingesteld door belanghebbenden. In bepaalde gevallen kunnen ook anderen beroep instellen, zie hiervoor de website <https://www.raadvanstate.nl/@125301/niet-belanghebbende-toegang-beroep/>.

Aan deze procedure is het kenmerk Z/180984 gekoppeld. U dient bij correspondentie dit kenmerk te vermelden.

Het beroepschrift moet uw naam en adres bevatten, duidelijk maken tegen welk besluit u beroep instelt en gemotiveerd worden, ondertekend zijn en voorzien zijn van een datum. Het beroepschrift moet worden gericht en gezonden aan de
Rechtbank Oost-Brabant, Bestuursrecht: Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Het besluit treedt in werking, ook al wordt een beroepschrift ingediend. Het is daarom mogelijk om gelijktijdig met of na het indienen van een beroepschrift een zogenaamde "voorlopige voorziening" te vragen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Bestuursrecht: Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

's-Hertogenbosch, september 2023

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BV Afvalverbranding Zuid-Nederland
Middenweg 34,
4782 PM Moerdijk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Afvalenergiecentrale Moerdijk
Dit is de depositieberekening van de beoogde situatie (passend bij de activiteiten in de omgevingsvergunning)

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RfGL1tfufWbb
13 juli 2023, 09:48
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Beoogde situatie (huidig) - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	33,4 ton/j	498,1 ton/j

Resultaten

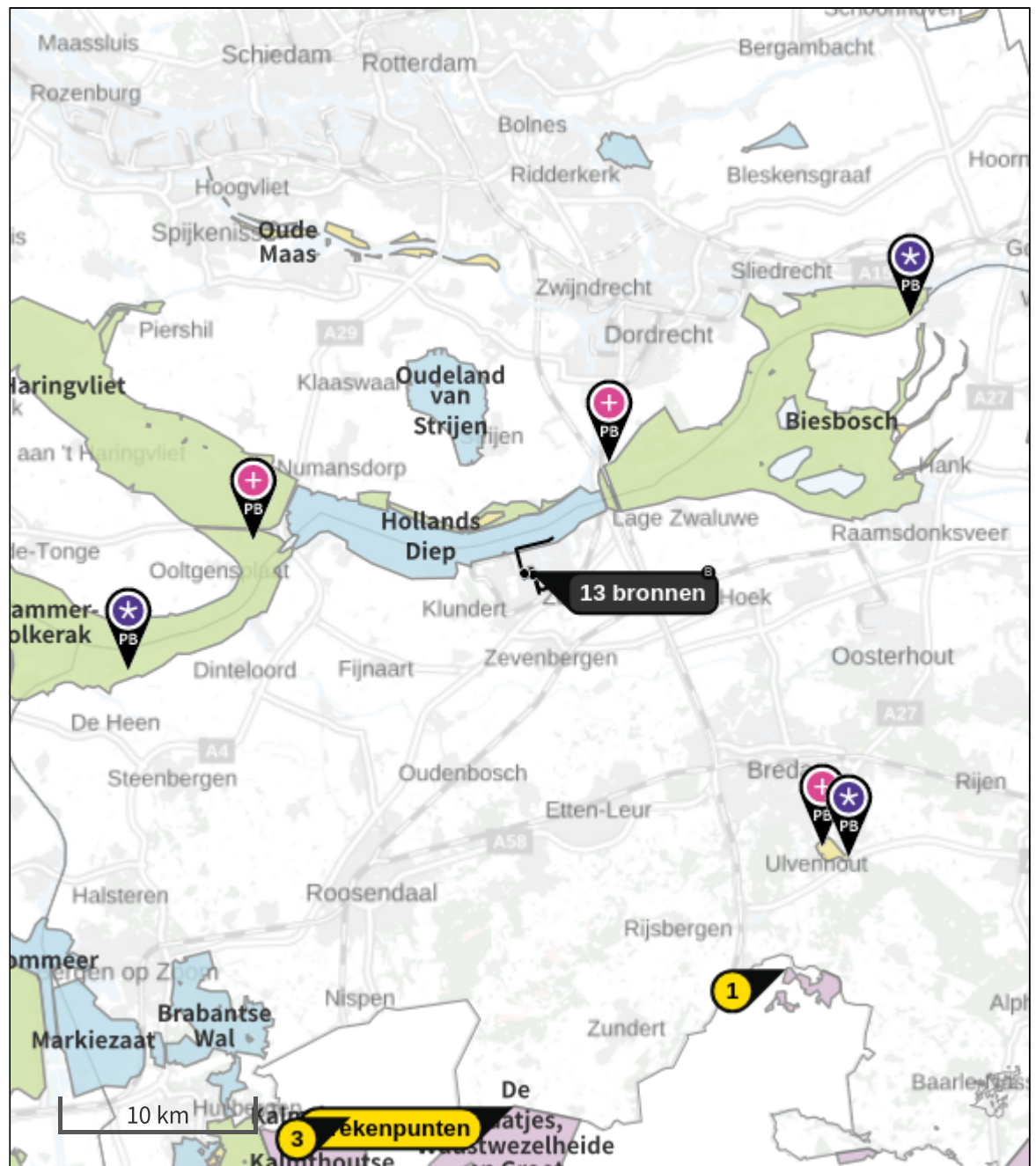
Beoogde situatie (huidig) - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname








Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
7,41 mol/ha/j	3402562	Biesbosch
63,67 ha		
0,00 ha		
7,41 mol/ha/j		
0,00 mol/ha/j		

Beoogde situatie (huidig) (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Industrie Afvalverwerking Schoorsteen lijn 1	8.322,0 kg/j	116,5 ton/j
2	Industrie Afvalverwerking Schoorsteen lijn 2	8.322,0 kg/j	116,5 ton/j
3	Industrie Afvalverwerking Schoorsteen lijn 3	8.322,0 kg/j	116,5 ton/j
4	Industrie Afvalverwerking Schoorsteen lijn 4	8.322,0 kg/j	116,5 ton/j
18	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werktuigen laad- en loskade	1,1 kg/j	2.197,0 kg/j
19	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werktuigen op- en overslagterrein (incl. hal)	7,6 kg/j	15,3 ton/j
20	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werktuigen terminal	44,4 g/j	120,9 kg/j
21	Anders... Anders... Weegbrug N; Stationair vrachtverkeer	3,0 kg/j	296,0 kg/j
22	Anders... Anders... Weegbrug Z; Stationair vrachtverkeer	2,0 kg/j	159,0 kg/j
23	Railverkeer Spoorweg Locomotief (rijdend)	-	4.897,0 kg/j
24	Railverkeer Spoorweg Locomotief (stationair)	-	715,0 kg/j
25	Scheepvaart Zeescheepvaart: Aanlegplaats Laad- en loskade (scheepvaart)	-	1.359,2 kg/j
26	Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Vaarroute (scheepvaart)	-	2.202,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	90,8 kg/j	4.822,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie (huidig)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	63,67	2.652,84	63,67	7,41	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Biesbosch (112)	14,91	2.097,69	14,91	7,41	0,00	0,00
Ulvenhoutse Bos (129)	40,03	2.652,84	40,03	1,79	0,00	0,00
Krammer-Volkerak (114)	8,73	1.995,11	8,73	1,46	0,00	0,00

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	BE - Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met [...]	X:112709,12 Y:390143,07	1,13 ●
3	BE - Kalmthoutse Heide	X:90035,43 Y:382444,29	-
2	BE - De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld	X:98542,25 Y:382912,13	-
4	BE - Klein en Groot Schietveld	X:101946,23 Y:377749,41	-

Beoogde situatie (huidig), Rekenjaar 2023

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

1 Industrie | Afvalverwerking

Naam	Schoorsteen lijn 1	Uittreedhoogte	80,0 m	NO _x	116,5 ton/j
Locatie	X:99292 Y:410812	Uittreeddiameter	2,2 m	NH ₃	8.322,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	125,00 °C		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	20,9 m/s		

2 Industrie | Afvalverwerking

Naam	Schoorsteen lijn 2	Uittreedhoogte	80,0 m	NO _x	116,5 ton/j
Locatie	X:99286 Y:410810	Uittreeddiameter	2,2 m	NH ₃	8.322,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	125,00 °C		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	20,9 m/s		

3 Industrie | Afvalverwerking

Naam	Schoorsteen lijn 3	Uittreedhoogte	80,0 m	NO _x	116,5 ton/j
Locatie	X:99285 Y:410816	Uittreeddiameter	2,2 m	NH ₃	8.322,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	125,00 °C		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	20,9 m/s		

4 Industrie | Afvalverwerking

Naam	Schoorsteen lijn 4	Uittreedhoogte	80,0 m	NO _x	116,5 ton/j
Locatie	X:99291 Y:410818	Uittreeddiameter	2,4 m	NH ₃	8.322,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	65,00 °C		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	15,5 m/s		

18 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigen laad- en loskade		NO _x	2.197,0 kg/j		
			NH ₃	1,1 kg/j		
Locatie	X:99086,04 Y:410676,54					
Oppervlakte	0,26 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Kraan laad- en loskade	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	145600 l/j	2600 u/j		NO _x	2.197,0 kg/j
					NH ₃	1,1 kg/j

19 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigen op- en overslagterrein (incl. hal)	NO _x	15,3 ton/j
		NH ₃	7,6 kg/j
Locatie	X:99250,04 Y:410584,41		
Oppervlakte	2,30 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Kraan 1 op- en overslagterrein	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	145600 l/j	2600 u/j		NO _x	2.197,0 kg/j
					NH ₃	1,1 kg/j
Kraan 2 op- en overslagterrein	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	145600 l/j	2600 u/j		NO _x	2.197,0 kg/j
					NH ₃	1,1 kg/j
Kraan 3 op- en overslagterrein	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	145600 l/j	2600 u/j		NO _x	2.197,0 kg/j
					NH ₃	1,1 kg/j
Shovel 1 op- en overslagterrein	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	145600 l/j	2600 u/j		NO _x	2.197,0 kg/j
					NH ₃	1,1 kg/j
Shovel 2 op- en overslagterrein	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	145600 l/j	2600 u/j		NO _x	2.197,0 kg/j
					NH ₃	1,1 kg/j
Installatie op- en overslagterrein	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	157500 l/j	2000 u/j		NO _x	2.372,5 kg/j
					NH ₃	1,2 kg/j
Shovel bewerkingshal	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	113750 l/j	2600 u/j		NO _x	1.719,3 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j
Tractor algemeen	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	11830 l/j	520 u/j		NO _x	180,1 kg/j
					NH ₃	88,7 g/j

20 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigen terminal	NO _x	120,9 kg/j
		NH ₃	44,4 g/j
Locatie	X:99532,81 Y:410626,13		
Oppervlakte	0,79 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heftruck terminal	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	5915 l/j	520 u/j		NO _x	120,9 kg/j
					NH ₃	44,4 g/j

21 Anders... | Anders...

Naam	Weegbrug N; Stationair vrachtverkeer	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x NH ₃	296,0 kg/j 3,0 kg/j
Locatie	X:99381 Y:410915				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

22 Anders... | Anders...

Naam	Weegbrug Z; Stationair vrachtverkeer	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x NH ₃	159,0 kg/j 2,0 kg/j
Locatie	X:99414 Y:410761				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

23 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Locomotief (rijdend)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	2,0 m <u>0,200 MW</u>	NO _x	4.897,0 kg/j
Locatie	X:99699,88 Y:410130,22				
Lengte	950,25 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

24 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Locomotief (stationair)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	2,0 m <u>0,200 MW</u>	NO _x	715,0 kg/j
Locatie	X:99536 Y:410616				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

25 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	Laad- en loskade (scheepvaart)				NO _x	1.359,2 kg/j
Locatie	X:99064 Y:410666					
Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Scheepvaart	Bulkschepen GT: 3000-4999	260 p/jaar	10 u	0,0 %	NO _x	1.359,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

26 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Vaarroute (scheepvaart)				NO _x	2.202,2 kg/j
Locatie	X:98653,96 Y:411977,92					
Lengte	3.874,34 m					
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie		
Scheepvaart	Bulkschepen GT: 3000-4999	520 p/jaar	NO _x	2.202,2 kg/j		
			NH ₃	0,0 kg/j		



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.2_20230704_bb872f8ea4
Database versie 2022.2_bb872f8ea4
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BV Afvalverbranding Zuid-Nederland
Middenweg 34,
4782 PM Moerdijk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Afvalenergiecentrale Moerdijk
Dit is de depositieberekening van de referentiesituatie (Wnb-
vergunning)

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RswMG7jUUK9o
13 juli 2023, 09:23
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Referentiesituatie (2015) - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	33,3 ton/j	500,1 ton/j

Resultaten

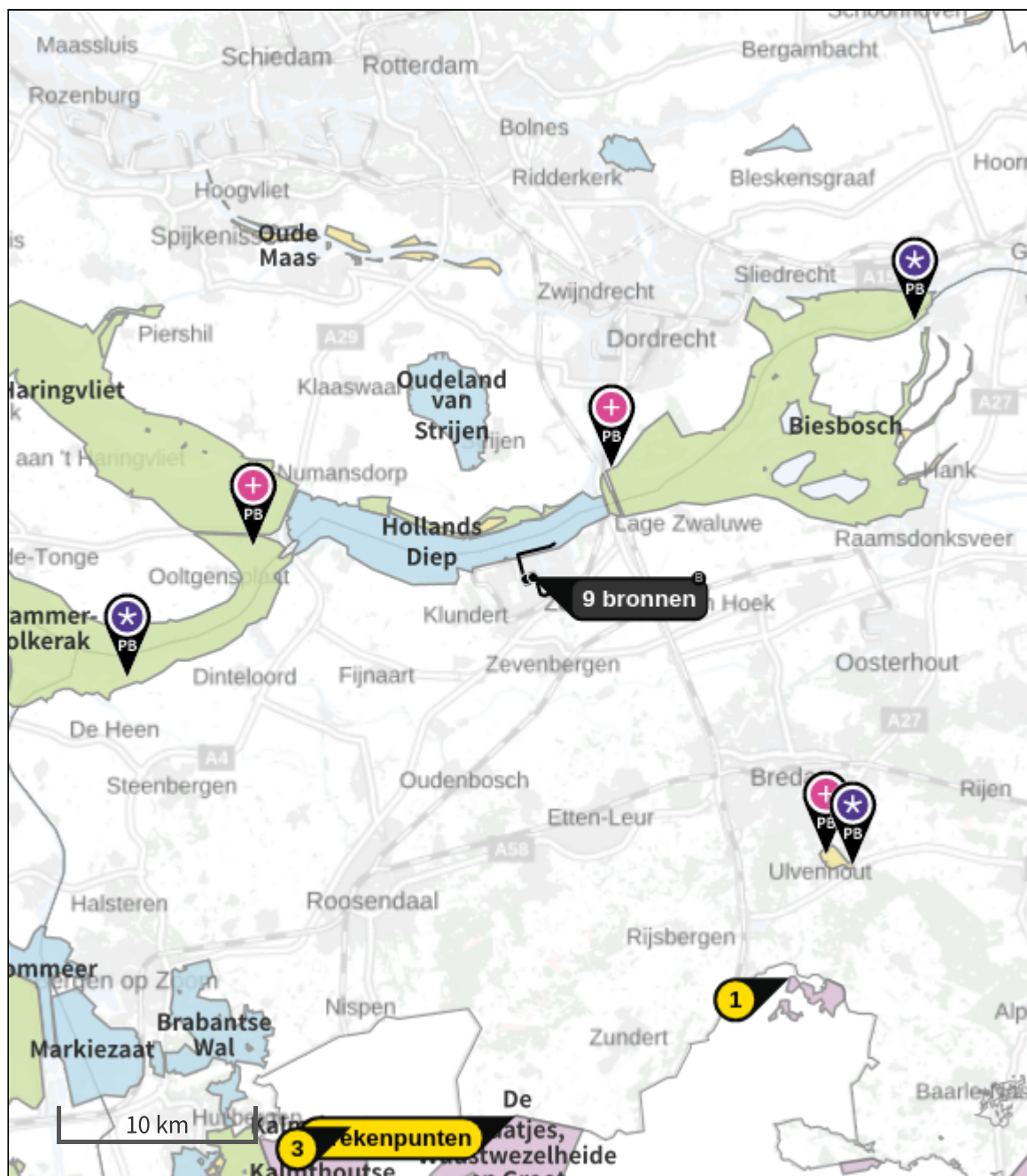
Referentiesituatie (2015) - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname


Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
7,53 mol/ha/j	3402562	Biesbosch
63,54 ha		
0,00 ha		
7,53 mol/ha/j		
0,00 mol/ha/j		

Referentiesituatie (2015) (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Industrie Afvalverwerking Schoorsteen lijn 1	8.322,0 kg/j	116,5 ton/j
2	Industrie Afvalverwerking Schoorsteen lijn 2	8.322,0 kg/j	116,5 ton/j
3	Industrie Afvalverwerking Schoorsteen lijn 3	8.322,0 kg/j	116,5 ton/j
4	Industrie Afvalverwerking Schoorsteen lijn 4	8.322,0 kg/j	116,5 ton/j
11	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	10,9 kg/j	28,2 ton/j
12	Scheepvaart Zeescheepvaart: Aanlegplaats Laad- en loskade - schepen	-	1.359,2 kg/j
13	Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Laad- en loskade - schepen; Route 1	-	2.202,2 kg/j
14	Anders... Anders... Weegbrug N, Stationair vrachtverkeer	1,0 kg/j	111,0 kg/j
15	Anders... Anders... Weegbrug Z, Stationair vrachtverkeer	1,0 kg/j	111,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	43,4 kg/j	2.064,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Referentiesituatie (2015)" (Beogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	63,54	2.652,84	63,54	7,53	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Biesbosch (112)	14,78	2.097,70	14,78	7,53	0,00	0,00
Ulvenhoutse Bos (129)	40,03	2.652,84	40,03	1,80	0,00	0,00
Krammer-Volkerak (114)	8,73	1.995,12	8,73	1,48	0,00	0,00

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	BE - Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met [...]	X:112709,12 Y:390143,07	1,14 ●
3	BE - Kalmthoutse Heide	X:90035,43 Y:382444,29	-
2	BE - De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld	X:98542,25 Y:382912,13	-
4	BE - Klein en Groot Schietveld	X:101946,23 Y:377749,41	-

Referentiesituatie (2015), Rekenjaar 2023

1 Industrie | Afvalverwerking

Naam	Schoorsteen lijn 1	Uittreedhoogte	80,0 m	NO _x	116,5 ton/j
Locatie	X:99292 Y:410812	Uittreeddiameter	2,2 m	NH ₃	8.322,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	125,00 °C		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	20,9 m/s		

2 Industrie | Afvalverwerking

Naam	Schoorsteen lijn 2	Uittreedhoogte	80,0 m	NO _x	116,5 ton/j
Locatie	X:99286 Y:410810	Uittreeddiameter	2,2 m	NH ₃	8.322,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	125,00 °C		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	20,9 m/s		

3 Industrie | Afvalverwerking

Naam	Schoorsteen lijn 3	Uittreedhoogte	80,0 m	NO _x	116,5 ton/j
Locatie	X:99285 Y:410816	Uittreeddiameter	2,2 m	NH ₃	8.322,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	125,00 °C		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	20,9 m/s		

4 Industrie | Afvalverwerking

Naam	Schoorsteen lijn 4	Uittreedhoogte	80,0 m	NO _x	116,5 ton/j
Locatie	X:99291 Y:410818	Uittreeddiameter	2,2 m	NH ₃	8.322,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	65,00 °C		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	15,6 m/s		

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens aanvoer afval	Links	Rechts	NO _x	389,8 kg/j
Locatie	X:99224,22 Y:410873,63	Type scherm	-	NO ₂	105,6 kg/j
Lengte	558,73 m	Hoogte	-	NH ₃	5,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	135.200,0 p/jaar		50,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens aanvoer hulpstoffen	Links	Rechts	NO _x	4,8 kg/j
Locatie	X:99361,73 Y:410745,01	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,3 kg/j
Lengte	361,47 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 70,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.600,0 p/jaar		50,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens afvoer reststoffen	Links	Rechts	NO _x	69,3 kg/j
Locatie	X:99328,14 Y:410736,02	Type scherm	-	-	NO ₂ 18,8 kg/j
Lengte	430,59 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	31.200,0 p/jaar		50,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens intern kade <-> terrein	Links	Rechts	NO _x	75,1 kg/j
Locatie	X:99209,29 Y:410704,36	Type scherm	-	-	NO ₂ 20,4 kg/j
Lengte	350,08 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	41.600,0 p/jaar		50,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Personenverkeer	Links	Rechts	NO _x	11,4 kg/j
Locatie	X:99429,59 Y:410734,9	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,5 kg/j
Lengte	283,62 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	168.480,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

10 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer buiten inrichting	Links	Rechts	NO _x	1.514,0 kg/j
Locatie	X:99820,39 Y:409873,65	Type scherm	-	-	NO ₂ 433,7 kg/j
Lengte	2.256,09 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 34,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	168.480,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	169.000,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	28,2 ton/j
Locatie	X:99250,03 Y:410584,41	NH ₃	10,9 kg/j
Oppervlakte	2,30 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel 1	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	130000 l/j	2080 u/j		NO _x	1.960,4 kg/j
					NH ₃	1,0 kg/j
Shovel 2	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	130000 l/j	2080 u/j		NO _x	1.960,4 kg/j
					NH ₃	1,0 kg/j
Shovel 3	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	152100 l/j	3120 u/j		NO _x	2.297,1 kg/j
					NH ₃	1,1 kg/j
Shovel 4	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	130000 l/j	2080 u/j		NO _x	1.960,4 kg/j
					NH ₃	1,0 kg/j
Rupskraan 1	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	249600 l/j	3120 u/j		NO _x	3.759,6 kg/j
					NH ₃	1,9 kg/j
Rupskraan 2	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	249600 l/j	3120 u/j		NO _x	3.759,6 kg/j
					NH ₃	1,9 kg/j
Aggregaat / SOI	Stage-IIIa, 2006-2010, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	416000 l/j	2080 u/j		NO _x	12,5 ton/j
					NH ₃	3,1 kg/j

12 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	Laad- en loskade - schepen	NO _x	1.359,2 kg/j
Locatie	X:99064 Y:410666		

Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Kustvaarders	Bulkschepen GT: 3000-4999	260 p/jaar	10 u	0,0 %	NO _x	1.359,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

13 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Laad- en loskade - schepen; Route 1	Aanlegplaats A	Laad- en loskade - schepen	NO _x	2.202,2 kg/j
Locatie	X:98653,96 Y:411977,91				
Lengte	3.874,34 m				

Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie
Scheepvaart	Bulkschepen GT: 3000-4999	520 p/jaar	NO _x	2.202,2 kg/j
			NH ₃	0,0 kg/j

14 Anders... | Anders...

Naam	Weegbrug N, Stationair vrachtverkeer	Uitreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	111,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,0 kg/j
Locatie	X:99381 Y:410915				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

15 Anders... | Anders...

Naam	Weegbrug Z, Stationair vrachtverkeer	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,0m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x NH ₃	111,0 kg/j 1,0 kg/j
Locatie	X:99414 Y:410761				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.2_20230704_bb872f8ea4
Database versie 2022.2_bb872f8ea4
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BV Afvalverbranding Zuid-Nederland
Middenweg 34,
4782 PM Moerdijk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Moerdijk
Dit is de verschilberekening tussen de referentiesituatie (gebaseerd op de natuurvergunning uit 2015) en de beoogde situatie (de huidige exploitatie passend bij de activiteiten in de omgevingsvergunning).

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RNjp9LyGAfvW
13 juli 2023, 10:21
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Referentiesituatie (2015) - Referentie
Beoogde situatie (huidig) - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	33,3 ton/j	500,1 ton/j
2023	33,4 ton/j	498,1 ton/j

Resultaten

Referentiesituatie (2015) - Referentie
Beoogde situatie (huidig) - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
7,53 mol/ha/j	3402562	Biesbosch
7,41 mol/ha/j	3402562	Biesbosch
0,00 ha		
60,33 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,12 mol/ha/j		

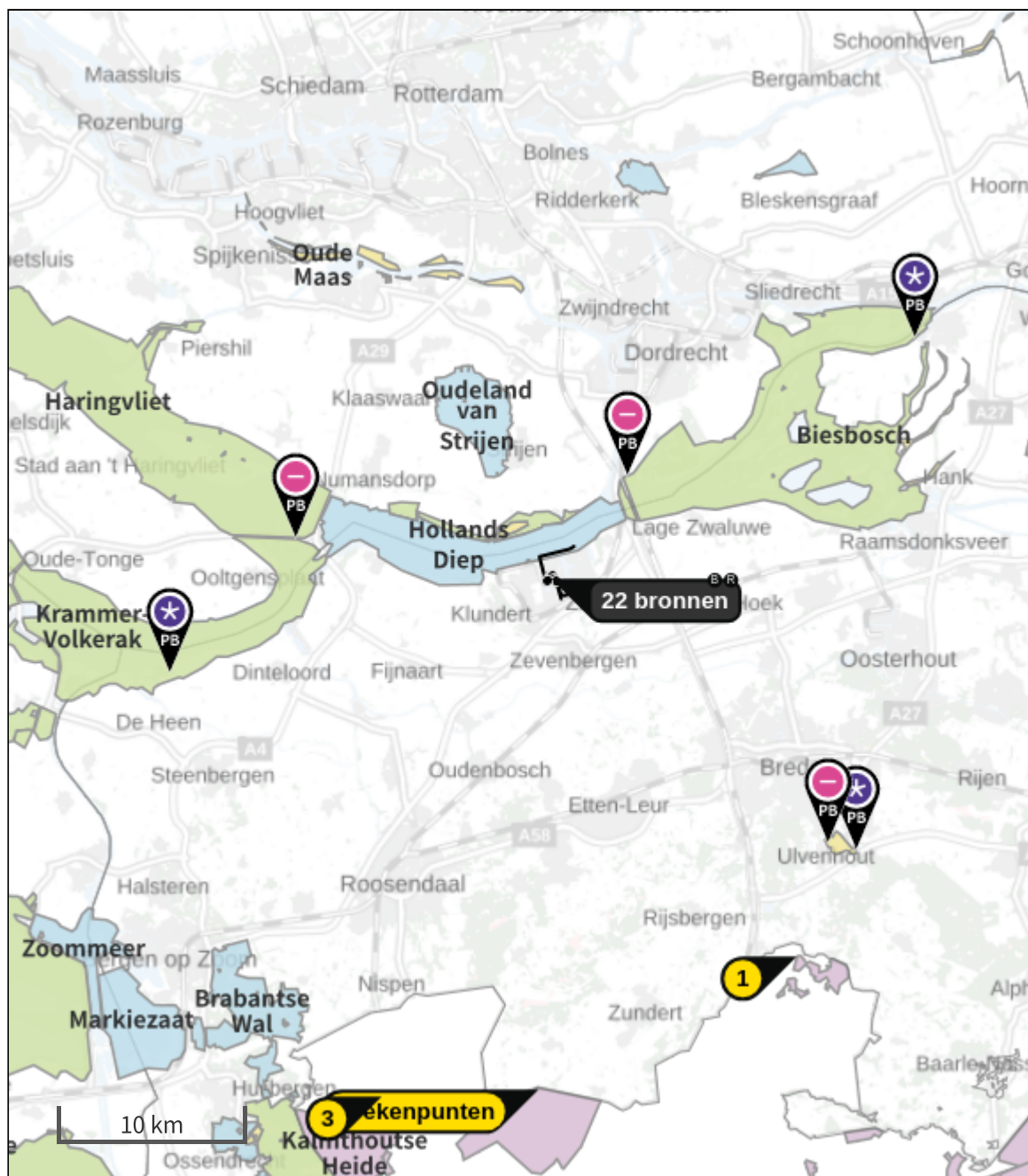
Referentiesituatie (2015) (Referentie), rekenjaar 2023





Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Industrie Afvalverwerking Schoorsteen lijn 1	8.322,0 kg/j	116,5 ton/j
2	Industrie Afvalverwerking Schoorsteen lijn 2	8.322,0 kg/j	116,5 ton/j
3	Industrie Afvalverwerking Schoorsteen lijn 3	8.322,0 kg/j	116,5 ton/j
4	Industrie Afvalverwerking Schoorsteen lijn 4	8.322,0 kg/j	116,5 ton/j
11	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	10,9 kg/j	28,2 ton/j
12	Scheepvaart Zeescheepvaart: Aanlegplaats Laad- en loskade - schepen	-	1.359,2 kg/j
13	Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Laad- en loskade - schepen; Route 1	-	2.202,2 kg/j
14	Anders... Anders... Weegbrug N, Stationair vrachtverkeer	1,0 kg/j	111,0 kg/j
15	Anders... Anders... Weegbrug Z, Stationair vrachtverkeer	1,0 kg/j	111,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	43,4 kg/j	2.064,5 kg/j

Beoogde situatie (huidig) (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Industrie Afvalverwerking Schoorsteen lijn 1	8.322,0 kg/j	116,5 ton/j
2	Industrie Afvalverwerking Schoorsteen lijn 2	8.322,0 kg/j	116,5 ton/j
3	Industrie Afvalverwerking Schoorsteen lijn 3	8.322,0 kg/j	116,5 ton/j
4	Industrie Afvalverwerking Schoorsteen lijn 4	8.322,0 kg/j	116,5 ton/j
18	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werktuigen laad- en loskade	1,1 kg/j	2.197,0 kg/j
19	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werktuigen op- en overslagterrein (incl. hal)	7,6 kg/j	15,3 ton/j
20	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werktuigen terminal	44,4 g/j	120,9 kg/j
21	Anders... Anders... Weegbrug N; Stationair vrachtverkeer	3,0 kg/j	296,0 kg/j
22	Anders... Anders... Weegbrug Z; Stationair vrachtverkeer	2,0 kg/j	159,0 kg/j
23	Railverkeer Spoorweg Locomotief (rijdend)	-	4.897,0 kg/j
24	Railverkeer Spoorweg Locomotief (stationair)	-	715,0 kg/j
25	Scheepvaart Zeescheepvaart: Aanlegplaats Laad- en loskade (scheepvaart)	-	1.359,2 kg/j
26	Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Vaarroute (scheepvaart)	-	2.202,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	90,8 kg/j	4.822,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie (huidig)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	60,33	2.651,24	0,00	0,00	60,33	0,12

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Ulvenhoutse Bos (129)	37,30	2.651,24	0,00	0,00	37,30	0,01
Biesbosch (112)	14,30	2.095,02	0,00	0,00	14,30	0,12
Krammer-Volkerak (114)	8,73	1.993,98	0,00	0,00	8,73	0,01

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
3	BE - Kalmthoutse Heide	X:90035,43 Y:382444,29	-
2	BE - De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld	X:98542,25 Y:382912,13	-
4	BE - Klein en Groot Schietveld	X:101946,23 Y:377749,41	-
1	BE - Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met [...]	X:112709,12 Y:390143,07	-

Referentiesituatie (2015), Rekenjaar 2023

1 Industrie | Afvalverwerking

Naam	Schoorsteen lijn 1	Uittreedhoogte	80,0 m	NO _x	116,5 ton/j
Locatie	X:99292 Y:410812	Uittreeddiameter	2,2 m	NH ₃	8.322,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	125,00 °C		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	20,9 m/s		

2 Industrie | Afvalverwerking

Naam	Schoorsteen lijn 2	Uittreedhoogte	80,0 m	NO _x	116,5 ton/j
Locatie	X:99286 Y:410810	Uittreeddiameter	2,2 m	NH ₃	8.322,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	125,00 °C		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	20,9 m/s		

3 Industrie | Afvalverwerking

Naam	Schoorsteen lijn 3	Uittreedhoogte	80,0 m	NO _x	116,5 ton/j
Locatie	X:99285 Y:410816	Uittreeddiameter	2,2 m	NH ₃	8.322,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	125,00 °C		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	20,9 m/s		

4 Industrie | Afvalverwerking

Naam	Schoorsteen lijn 4	Uittreedhoogte	80,0 m	NO _x	116,5 ton/j
Locatie	X:99291 Y:410818	Uittreeddiameter	2,2 m	NH ₃	8.322,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	65,00 °C		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	15,6 m/s		

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens aanvoer afval	Links	Rechts	NO _x	389,8 kg/j
Locatie	X:99224,22 Y:410873,63	Type scherm	-	NO ₂	105,6 kg/j
Lengte	558,73 m	Hoogte	-	NH ₃	5,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	135.200,0 p/jaar		50,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens aanvoer hulpstoffen	Links	Rechts	NO _x	4,8 kg/j
Locatie	X:99361,73 Y:410745,01	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,3 kg/j
Lengte	361,47 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 70,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.600,0 p/jaar		50,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens afvoer reststoffen	Links	Rechts	NO _x	69,3 kg/j
Locatie	X:99328,14 Y:410736,02	Type scherm	-	-	NO ₂ 18,8 kg/j
Lengte	430,59 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	31.200,0 p/jaar		50,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens intern kade <-> terrein	Links	Rechts	NO _x	75,1 kg/j
Locatie	X:99209,29 Y:410704,36	Type scherm	-	-	NO ₂ 20,4 kg/j
Lengte	350,08 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	41.600,0 p/jaar		50,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Personenverkeer	Links	Rechts	NO _x	11,4 kg/j
Locatie	X:99429,59 Y:410734,9	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,5 kg/j
Lengte	283,62 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	168.480,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

10 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer buiten inrichting	Links	Rechts	NO _x	1.514,0 kg/j
Locatie	X:99820,39 Y:409873,65	Type scherm	-	-	NO ₂ 433,7 kg/j
Lengte	2.256,09 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 34,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	168.480,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	169.000,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	28,2 ton/j
Locatie	X:99250,03 Y:410584,41	NH ₃	10,9 kg/j
Oppervlakte	2,30 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel 1	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	130000 l/j	2080 u/j		NO _x	1.960,4 kg/j
					NH ₃	1,0 kg/j
Shovel 2	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	130000 l/j	2080 u/j		NO _x	1.960,4 kg/j
					NH ₃	1,0 kg/j
Shovel 3	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	152100 l/j	3120 u/j		NO _x	2.297,1 kg/j
					NH ₃	1,1 kg/j
Shovel 4	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	130000 l/j	2080 u/j		NO _x	1.960,4 kg/j
					NH ₃	1,0 kg/j
Rupskraan 1	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	249600 l/j	3120 u/j		NO _x	3.759,6 kg/j
					NH ₃	1,9 kg/j
Rupskraan 2	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	249600 l/j	3120 u/j		NO _x	3.759,6 kg/j
					NH ₃	1,9 kg/j
Aggregaat / SOI	Stage-IIIa, 2006-2010, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	416000 l/j	2080 u/j		NO _x	12,5 ton/j
					NH ₃	3,1 kg/j

12 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	Laad- en loskade - schepen	NO _x	1.359,2 kg/j
Locatie	X:99064 Y:410666		

Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Kustvaarders	Bulkschepen GT: 3000-4999	260 p/jaar	10 u	0,0 %	NO _x	1.359,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

13 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Laad- en loskade - schepen; Route 1	Aanlegplaats A	Laad- en loskade - schepen	NO _x	2.202,2 kg/j
Locatie	X:98653,96 Y:411977,91				
Lengte	3.874,34 m				

Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie
Scheepvaart	Bulkschepen GT: 3000-4999	520 p/jaar	NO _x	2.202,2 kg/j
			NH ₃	0,0 kg/j

14 Anders... | Anders...

Naam	Weegbrug N, Stationair vrachtverkeer	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x NH ₃	111,0 kg/j 1,0 kg/j
Locatie	X:99381 Y:410915				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

15 Anders... | Anders...

Naam	Weegbrug Z, Stationair vrachtverkeer	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,0m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x NH ₃	111,0 kg/j 1,0 kg/j
Locatie	X:99414 Y:410761				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Beoogde situatie (huidig), Rekenjaar 2023

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

1 Industrie | Afvalverwerking

Naam	Schoorsteen lijn 1	Uittreedhoogte	80,0 m	NO _x	116,5 ton/j
Locatie	X:99292 Y:410812	Uittreeddiameter	2,2 m	NH ₃	8.322,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	125,00 °C		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	20,9 m/s		

2 Industrie | Afvalverwerking

Naam	Schoorsteen lijn 2	Uittreedhoogte	80,0 m	NO _x	116,5 ton/j
Locatie	X:99286 Y:410810	Uittreeddiameter	2,2 m	NH ₃	8.322,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	125,00 °C		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	20,9 m/s		

3 Industrie | Afvalverwerking

Naam	Schoorsteen lijn 3	Uittreedhoogte	80,0 m	NO _x	116,5 ton/j
Locatie	X:99285 Y:410816	Uittreeddiameter	2,2 m	NH ₃	8.322,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	125,00 °C		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	20,9 m/s		

4 Industrie | Afvalverwerking

Naam	Schoorsteen lijn 4	Uittreedhoogte	80,0 m	NO _x	116,5 ton/j
Locatie	X:99291 Y:410818	Uittreeddiameter	2,4 m	NH ₃	8.322,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	65,00 °C		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	15,5 m/s		

18 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigen laad- en loskade			NO _x	2.197,0 kg/j
				NH ₃	1,1 kg/j
Locatie	X:99086,04 Y:410676,54				
Oppervlakte	0,26 ha				
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof Emissie
Kraan laad- en loskade	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	145600 l/j	2600 u/j		NO _x 2.197,0 kg/j NH ₃ 1,1 kg/j

19 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigen op- en overslagterrein (incl. hal)	NO _x	15,3 ton/j
		NH ₃	7,6 kg/j
Locatie	X:99250,04 Y:410584,41		
Oppervlakte	2,30 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Kraan 1 op- en overslagterrein	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	145600 l/j	2600 u/j		NO _x	2.197,0 kg/j
					NH ₃	1,1 kg/j
Kraan 2 op- en overslagterrein	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	145600 l/j	2600 u/j		NO _x	2.197,0 kg/j
					NH ₃	1,1 kg/j
Kraan 3 op- en overslagterrein	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	145600 l/j	2600 u/j		NO _x	2.197,0 kg/j
					NH ₃	1,1 kg/j
Shovel 1 op- en overslagterrein	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	145600 l/j	2600 u/j		NO _x	2.197,0 kg/j
					NH ₃	1,1 kg/j
Shovel 2 op- en overslagterrein	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	145600 l/j	2600 u/j		NO _x	2.197,0 kg/j
					NH ₃	1,1 kg/j
Installatie op- en overslagterrein	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	157500 l/j	2000 u/j		NO _x	2.372,5 kg/j
					NH ₃	1,2 kg/j
Shovel bewerkingshal	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	113750 l/j	2600 u/j		NO _x	1.719,3 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j
Tractor algemeen	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	11830 l/j	520 u/j		NO _x	180,1 kg/j
					NH ₃	88,7 g/j

20 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigen terminal	NO _x	120,9 kg/j
		NH ₃	44,4 g/j
Locatie	X:99532,81 Y:410626,13		
Oppervlakte	0,79 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heftruck terminal	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	5915 l/j	520 u/j		NO _x	120,9 kg/j
					NH ₃	44,4 g/j

21 Anders... | Anders...

Naam	Weegbrug N; Stationair vrachtverkeer	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x NH ₃	296,0 kg/j 3,0 kg/j
Locatie	X:99381 Y:410915				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

22 Anders... | Anders...

Naam	Weegbrug Z; Stationair vrachtverkeer	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x NH ₃	159,0 kg/j 2,0 kg/j
Locatie	X:99414 Y:410761				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

23 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Locomotief (rijdend)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	2,0 m <u>0,200 MW</u>	NO _x	4.897,0 kg/j
Locatie	X:99699,88 Y:410130,22				
Lengte	950,25 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

24 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Locomotief (stationair)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	2,0 m <u>0,200 MW</u>	NO _x	715,0 kg/j
Locatie	X:99536 Y:410616				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

25 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	Laad- en loskade (scheepvaart)				NO _x	1.359,2 kg/j
Locatie	X:99064 Y:410666					
Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Scheepvaart	Bulkschepen GT: 3000-4999	260 p/jaar	10 u	0,0 %	NO _x	1.359,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

26 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Vaarroute (scheepvaart)				NO _x	2.202,2 kg/j
Locatie	X:98653,96 Y:411977,92					
Lengte	3.874,34 m					
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie		
Scheepvaart	Bulkschepen GT: 3000-4999	520 p/jaar	NO _x	2.202,2 kg/j		
			NH ₃	0,0 kg/j		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.2_20230704_bb872f8ea4
Database versie 2022.2_bb872f8ea4
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>