

## Beschikking van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

op de aanvraag voor een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (artikel 2.7, tweede lid) van Van der Vlist Terminal Moerdijk BV. De aanvraag gaat over het oprichten en exploiteren van een overslagterminal. De terminal ligt aan de Middenweg te Klundert, kadastraal bekend Klundert sectie C, nummers 2365, 2177, 2175, 2364 (gedeeltelijk) en 2179 (gedeeltelijk), in de gemeente Moerdijk. De aanvraag is ontvangen op 11 mei 2021.

## INHOUDSOPGAVE

<b>BESCHIKKING .....</b>	<b>3</b>
1 Onderwerp .....	3
2 Beschikking.....	3
<b>PROCEDURELE ASPECTEN .....</b>	<b>4</b>
1 Aanvraag.....	4
2 Bevoegd gezag.....	4
3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure .....	4
4 Ontvankelijkheid.....	4
5 Instemming.....	4
6 Zienswijzen naar aanleiding van terinzagelegging van het ontwerpbesluit .....	4
7 Overige regelgeving.....	5
<b>OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN.....</b>	<b>6</b>
<b>1 Wettelijk kader – Wet natuurbescherming .....</b>	<b>6</b>
<b>2 Projectbeschrijving.....</b>	<b>7</b>
<b>3 Mogelijke effecten van het project.....</b>	<b>7</b>
3.1 Verstoring door geluid.....	7
3.2 Verstoring door licht .....	7
3.3 Optische verstoring .....	7
<b>4 Stikstofdepositie .....</b>	<b>8</b>
4.1 Beoogde situatie in aanvraag .....	8
4.2 Referentiesituatie.....	8
4.3 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden .....	8
<b>5 Overwegingen effecten op beschermde gebieden .....</b>	<b>10</b>
<b>6 Conclusie.....</b>	<b>10</b>
<b>Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie incl. buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RnPfBjgQidaQ) .....</b>	<b>11</b>
<b>Kennisgeving Wet natuurbescherming.....</b>	<b>12</b>

## BESCHIKKING

### 1 Onderwerp

Van Van der Vlist Terminal Moerdijk BV hebben wij een aanvraag ontvangen voor een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (artikel 2.7, tweede lid) van. De aanvraag is ontvangen op 11 mei 2021. De aanvraag gaat over het oprichten en exploiteren van een overslagterminal. Het project is gelegen aan de Middenweg te Klundert, kadastraal bekend Klundert sectie C, nummers 2365, 2177, 2175, 2364 (gedeeltelijk) en 2179 (gedeeltelijk), in de gemeente Moerdijk. De aanvraag is geregistreerd onder kenmerk Z/160395.

### 2 Beschikking

Gelet op de bepalingen van de Wet natuurbescherming besluiten wij:

- I. aan Van der Vlist Terminal Moerdijk BV, de vereiste vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (artikel 2.7, tweede lid) te verlenen. De vergunning wordt verleend voor het oprichten en exploiteren van een overslagterminal, zoals weergegeven in bijlage 1. Het project is gelegen aan de Middenweg te Klundert, kadastraal bekend Klundert sectie C, nummers 2365, 2177, 2175, 2364 (gedeeltelijk) en 2179 (gedeeltelijk), in de gemeente Moerdijk, gelegen nabij de Natura 2000-gebieden 'Hollands Diep' en 'Biesbosch';
- II. dat de beschrijving van het project, in de aanvraag en de bijlage bij deze beschikking, voor zover deze betrekking heeft op de activiteit en emissiepunten, onderdeel uitmaakt van deze vergunning;
- III. dat deze vergunning betrekking heeft op een emissie van 14,6 kg NH<sub>3</sub> per jaar en 680,6 kg NO<sub>x</sub> per jaar, resulterend in een stikstofdepositie op Natura 2000-gebied 'Biesbosch' zoals weergegeven in bijlage 1 bij deze beschikking.

Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie incl. buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RnPfBjgQidaQ)

's-Hertogenbosch, 8 januari 2024

Met vriendelijke groet,  
Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,  
namens deze,



De heer R. Delsink  
Clustermanager

## PROCEDURELE ASPECTEN

### 1 Aanvraag

Op 11 mei 2021 hebben wij een aanvraag voor een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb)(artikel 2.7, tweede lid) ontvangen. De aanvraag is van Van der Vlist Terminal Moerdijk BV, Komeetweg 8, 4782 SG te Moerdijk. De aanvraag is op 3 oktober 2023 aangevuld. De aanvraag is geregistreerd onder kenmerk Z/160395.

### 2 Bevoegd gezag

Omdat het initiatief plaatsvindt in de provincie Noord-Brabant zijn wij op grond van artikel 1.3 van de Wnb bevoegd om op de aanvraag te beslissen. Bij ons besluit betrekken wij tevens de gevolgen voor Natura 2000-gebieden buiten onze provinciegrens en/of buiten Nederland.

### 3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

Wij hebben besloten de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing te verklaren op de voorbereiding van besluiten op aanvragen om een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (artikel 2.7, tweede lid). Dit hebben wij besloten op 17 januari 2017 (dossier C2200217/4118896). Dit is terug te vinden op de website [www.brabant.nl](http://www.brabant.nl).

### 4 Ontvankelijkheid

Wij hebben beoordeeld of de aanvraag volledig is en voldoende gegevens bevat.

In aanvulling op de aanvraag hebben wij de volgende gegevens bij onze beoordeling betrokken.

- voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij de aangeleverde AERIUS-berekening van de beoogde situatie (kenmerk: RomaA4fcR3tF) berekend met AERIUS Calculator 2023. De hieruit voortkomende AERIUS-berekening van de beoogde situatie (kenmerk: RnPfBjgQidaQ) is bij de beoordeling betrokken en als bijlage 1 bij het besluit gevoegd;

Wij zijn van oordeel dat de aanvraag in combinatie met bovenstaande gegevens voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van die aspecten waarvoor een vergunning ingevolge de Wnb is vereist en om te beoordelen of een vergunning ingevolge de Wnb is vereist.

### 5 Instemming

Op grond van artikel 1.3, vierde lid, van de Wnb hebben wij het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Zuid-Holland, verzocht om in te stemmen met het besluit, waarbij wij hebben aangegeven het ontbreken van een reactie gelijk te stellen aan een instemming.

Het college heeft op 14 december 2023 per brief aangegeven in te kunnen stemmen met de aanvraag.

### 6 Zienswijzen naar aanleiding van terinzagelegging van het ontwerpbesluit

De kennisgeving en het ontwerpbesluit is gepubliceerd op de website <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/> onder 'officiële bekendmakingen'. Vervolgens heeft het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegen bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN), Victoriaalaan 1, 5213 JG 's-Hertogenbosch, namelijk van 13 november 2023 tot en met 27

december 2023, en is eenieder in de gelegenheid gesteld zienswijzen naar voren te brengen. Van deze gelegenheid is geen gebruik gemaakt.

## **7 Overige regelgeving**

Bij de beoordeling van onderhavige aanvraag zijn andere aspecten dan gerelateerd aan de Wnb en de daarbij behorende regelgeving niet betrokken. De Wnb en bijbehorende regelgeving zoals de Interim omgevingsverordening Noord-Brabant zijn gericht op de bescherming van natuur. Een toestemming op basis van andere wet- en regelgeving kan derhalve aan de orde zijn, onder andere voor ruimtelijke ordening of gezondheid.

## OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

### 1 Wettelijk kader – Wet natuurbescherming

Artikel 2.7 van de Wnb heeft betrekking op de vergunningplicht in verband met Natura 2000-gebieden (habitat- en vogelrichtlijngebieden). Op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten projecten te realiseren die, afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied.

Op 20 januari 2021 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (hierna: Afdeling) een aantal uitspraken gedaan<sup>1</sup>. De Afdeling verwijst in de uitspraak 201907146/1/R2 naar de per 1 januari 2020 gewijzigde vergunningplicht. Deze wijziging houdt in dat er geen vergunningplicht meer geldt voor een wijziging van het project op basis van intern salderen waarbij er geen significante gevolgen zijn voor Natura 2000-gebieden. Als gevolg hiervan kunnen er geen vergunningen in het kader van de Wnb verleend worden voor projecten die gebaseerd zijn op intern salderen.

In artikel 5.4 van de Wnb zijn gronden opgenomen op grond waarvan een vergunning kan worden ingetrokken of gewijzigd. De vergunning kan in elk geval worden ingetrokken indien blijkt dat de vergunninghouder zich niet houdt aan de vergunning.

#### *Inwerkingtreding Omgevingswet*

Per 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. Met deze wet voegt de overheid de regels voor de fysieke leefomgeving samen. De Wet natuurbescherming is opgegaan in de Omgevingswet, met de Aanvullingswet natuur en het Aanvullingsbesluit natuur.

Met het ingaan van de Omgevingswet veranderen onder meer de benamingen van wetsinstrumenten. Zo is de benaming voor een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (artikel 2.7, tweede lid) gewijzigd naar een omgevingsvergunning voor de activiteit Natura 2000 op grond van de Omgevingswet (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e).

U kunt meer lezen over gebiedsbescherming onder de Omgevingswet op de volgende website <https://iplo.nl/regelgeving/regels-voor-activiteiten/activiteiten-natuur/natura-2000-activiteit/>

#### *Overgangsrecht Omgevingswet*

Op deze aanvraag is overgangsrecht van toepassing. Dit betekent dat het oude recht van toepassing is op deze aanvraag tot het besluit onherroepelijk is. De reden hiervoor is dat de aanvraag voor een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming is ingediend vóór de inwerkingtreding van de Omgevingswet (1 januari 2024). Dit overgangsrecht staat beschreven in artikel 2.9, eerste lid, van de Aanvullingswet natuur Omgevingswet.

#### *Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant*

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben de Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant (hierna: Beleidsregel) vastgesteld. In de Beleidsregel worden onder andere voorwaarden gesteld aan extern salderen. Uit jurisprudentie van de Afdeling<sup>2</sup> blijkt tevens dat bij de beoordeling van de aanvraag moet worden uitgegaan van de vergunde situatie met de laagste emissie in de periode vanaf de referentiedatum<sup>3</sup>. Ook dit is vastgelegd in de Beleidsregel.

---

<sup>1</sup> Uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 20 januari 2021, zaaknummer 201907146/1/R2 samen met 201907142/1/R2 en 201907144/1/R2.

<sup>2</sup> O.a. uitspraak van 13 november 2013, 201211640/1/R2.

<sup>3</sup> Hierbij gelden later verleende vergunningen krachtens de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, de Wet milieubeheer of Hinderwet of ingediende meldingen op basis van het Besluit melkrundveehouderij milieubeheer, het

## **2 Projectbeschrijving**

De aanvraag heeft betrekking op de oprichting en exploitatie van een overslagterminal voor stukgoed en (tank-) containers. Hiertoe is materieel aanwezig (een kraan, een reachstacker, een heftruck (allen diesel)) en een elektrische terminal trekker en vinden er aan- en afvoer bewegingen plaats met schepen en vrachtwagens. Er is geen bebouwing aanwezig. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag.

## **3 Mogelijke effecten van het project**

Gezien de ligging van het projectgebied direct langs het Natura 2000-gebied 'Hollands diep', zijn op dit gebied mogelijk effecten te verwachten van verstoring door geluid, licht en optische verstoring. In de aanvraag wordt ten aanzien van deze aspecten een nadere onderbouwing gegeven. Op de andere beschermde gebieden zijn alleen mogelijke negatieve effecten te verwachten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof. In voedselarme ecosystemen, zoals aanwezig in de nabij gelegen natuurgebieden, leidt een overmaat<sup>4</sup> aan stikstofdepositie tot een ongewenste toename aan voedingsstoffen en verzuring.

### **3.1 Verstoring door geluid**

Geluid vanuit de terminal wordt voornamelijk veroorzaakt door interne en externe verkeersbewegingen. De bovengrondse soorten met instandhoudingsdoelstellingen in Natura 2000-gebied 'Hollands Diep' die gevoelig zijn voor geluid zijn de bever, de lepelaar en de kluut. De leefgebieden van deze soorten zijn op een afstand van ongeveer 2.000 meter (voor bevers) en ongeveer 1.800 meter (voor de lepelaar en de kluut) gelegen. Daarnaast ligt het projectgebied in de directe nabijheid van percelen en wegen op het industrieterrein Moerdijk waar al voortdurend verstoring plaatsvindt. Tevens ligt de vaargeul nog tussen het industriegebied en de genoemde leefgebieden. Uitstraling van geluid naar de omgeving, zeker op grotere afstand, valt weg door de verstoring van andere geluidsbronnen. Verstoring door geluid vanuit het projectgebied is daarom uit te sluiten. Hiermee is voldoende onderbouwd dat er geen negatieve effecten te verwachten zijn vanwege verstoring door geluid.

### **3.2 Verstoring door licht**

De vogelsoorten met instandhoudingsdoelstellingen in Natura 2000-gebied 'Hollands Diep' zijn allen gevoelig voor verstoring door licht. De afstand van het projectgebied tot de kwetsbare gebieden voor vogels bedraagt ongeveer 1.800 meter. Het projectgebied ligt nabij percelen en (vaar)wegen op het industrieterrein Moerdijk waar al voortdurend sprake is van veel verlichting vanuit diverse industriële activiteiten. Uitstraling van licht naar de omgeving, zeker op een afstand van 1.800 meter en verder, valt weg door de verstoring van andere, reeds aanwezige lichtbronnen. Hiermee is voldoende onderbouwd dat er geen negatieve effecten te verwachten zijn vanwege verstoring door licht.

### **3.3 Optische verstoring**

Volgens de effectenindicator is de optische verstoring op de volgende diersoorten en habitatgebieden van toepassing voor bever, kluut (broedvogel) en kuifeend (niet-broedvogel). De activiteiten binnen het projectgebied vinden plaats op ten minste 1.800 meter tot de kwetsbare

---

Besluit landbouw milieubeheer of het Activiteitenbesluit, voor zover hierin een lagere ammoniakemissie is vergund of gemeld, als uitgangssituatie.

<sup>4</sup> Alterra-rapport nr. 2397 (Wageningen, 2012) geeft een overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op de habitattypen en habitats van soorten binnen Natura 2000-gebieden.

leefgebieden van de hierboven genoemde soorten. Gezien deze afstand, en de aanwezigheid van diverse andere activiteiten op industrieterrein Moerdijk is optische verstoring door de aangevraagde activiteit niet te verwachten. Hiermee is voldoende onderbouwd dat er geen negatieve effecten te verwachten zijn vanwege optische verstoring.

## 4 Stikstofdepositie

### 4.1 Beoogde situatie in aanvraag

Er wordt vergunning gevraagd voor de beoogde activiteiten zoals weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 1. Aangevraagde situatie

Bron	kg NH <sub>3</sub> /jr	kg NO <sub>x</sub> /jr
Scheepvaart	-	203,4
Mobiele werktuigen	10,2	187,9
Verkeer	4,5	289,4
<b>Totaal</b>	<b>14,6</b>	<b>680,6</b>

### 4.2 Referentiesituatie

Er is geen referentiesituatie.

Tabel 2. Referentiesituatie

Beschermd natuurgebied	Status beschermd natuurgebied <sup>5</sup>	Referentiedatum	Referentiesituatie	Vergunde kg NH <sub>3</sub> totaal	Vergunde kg NO <sub>x</sub> totaal
'Biesbosch'	VR	11 oktober 1996	Geen	0	0
'Biesbosch'	HR	7 december 2004	Geen	0	0

### 4.3 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden

Uit de tabellen 1 en 2 blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een toename van emissie van stikstofoxiden en een toename van ammoniakemissie ten opzichte van de referentiesituatie.

Om een goed beeld te krijgen van de stikstofdepositie op de beschermde gebieden is de depositie berekend op verschillende punten. Uit de berekening blijkt dat er in de aangevraagde situatie op Natura 2000-gebied 'Biesbosch' sprake is van een stikstofdepositie. Uit de berekening blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een toename van stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie. Dit is inzichtelijk gemaakt in de aanvraag.

In onderstaande tabel zijn de maximale verschillen in depositiewaarden weergegeven voor het meest nabijgelegen beschermde natuurgebied.

Tabel 3. Stikstofdepositieberekeningen (mol N/ha/jr)

Beschermd natuurgebied	Hoogste depositie referentiesituatie	Hoogste depositie beoogde situatie	Grootste toename
'Biesbosch'	0	0,01	0,01

De toename van stikstofdepositie is berekend voor de leefgebieden Lg 8 (Nat, matig voedselrijk



grasland) en Lg 11 (Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeeleigebied). Voor de toename van stikstofdepositie in de aangevraagde situatie is een passende beoordeling aangeleverd. De projectbijdragen op de leefgebieden Lg08 en Lg11 zijn in deze passende beoordeling getoetst aan de instandhoudingsdoelstellingen voor de desbetreffende soorten. De conclusies worden hieronder samengevat.

#### Lg 8 (Nat, matig voedselrijk grasland)

Leefgebieden Lg08 heeft in de Biesbosch betrekking op de bruine kiekendief als broedvogel en de grutto als niet-broedvogel. De kritische depositiewaarde voor dit leefgebied bedraagt 1.571 mol N/ha/jr. De achtergronddepositie in de Biesbosch bedraagt maximaal 1.617 mol N/ha/jr.

#### *Kwaliteit leefgebied Lg08*

Lg08 vormt in de Biesbosch leefgebied voor bruine kiekendief en grutto. Waar de bruine kiekendief is aangewezen als broedvogel geldt voor grutto dat de Biesbosch enkel een functie vervult als foerageergebied en als slaap- en rustplaats. Het reguliere beheer van Lg08 bestaat uit maaien en afvoeren en is in de meeste gevallen afdoende om verruiging tegen te gaan. Uitvoering van het beheer staat momenteel echter onder druk vanwege de afnemende interesse van agrariërs in hooi- en weilanden (Beheerplan). Door de hoge kosten is het beheer tegenwoordig niet meer op elke locatie flexibel en intensief genoeg wat kan leiden tot verruiging indien sprake is van eutrofiering als gevolg van een te hoge stikstofbelasting of inundatie met voedselrijk water (Beheerplan, Bijlage I §IV). Verruiging door ontoereikend beheer kan leiden tot een verminderde voedselbeschikbaarheid voor soorten als bruine kiekendief en grutto. Stikstofdepositie wordt niet als belangrijk knelpunt genoemd in de natuurdoelanalyse.

#### *Beheer en maatregelen*

Bij verruigen kan extra maaien of nabeweiden worden toegepast. In de Natuurdoelanalyse zijn voor Lg08 geen maatregelen opgenomen daar het leefgebied niet tot nauwelijks meer wordt overbelast.

#### *Conclusie projecteffect op kwaliteit Lg08*

De stikstofbijdrage van maximaal 0,01 mol N/ha/jr als gevolg van het aangevraagde project heeft geen effect op de kwaliteit van het leefgebied Lg08 Nat, matig en voedselrijk grasland. De bijdrage heeft betrekking op 0,2 % van het oppervlak, waar sprake is van een naderend overbelaste situatie. Het beheer om verruiging te beperken is hier bepalend voor de kwaliteit. Het rendement van dit beheer wordt niet beperkt door een projectbijdrage van 0,01 mol N/ha/jr.

#### Lg 11 (Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeeleigebied)

Leefgebied Lg11 heeft in de Biesbosch betrekking op de bruine kiekendief als broedvogel en de grutto als niet-broedvogel. De kritische depositiewaarde voor dit leefgebied bedraagt 1.357 mol N/ha/jr. De achtergronddepositie in de Biesbosch bedraagt maximaal 1.617 mol N/ha/jr.

#### *Kwaliteit leefgebied Lg08*

Lg011 vormt net als Lg08 in de Biesbosch leefgebied voor bruine kiekendief en grutto. Het reguliere beheer van Lg11 bestaat uit maaien en afvoeren en is in de meeste gevallen afdoende om verruiging tegen te gaan. Daarnaast is bemesten met ruwe stalmest een onderdeel van het beheer. Het beheer staat momenteel echter onder druk. Ontoereikend beheer leidt tot verruiging en een verminderde voedselbeschikbaarheid voor soorten als bruine kiekendief en grutto. Stikstofdepositie wordt niet als belangrijk knelpunt genoemd in de natuurdoelanalyse.

#### *Beheer en maatregelen*

Bij verruigen kan extra maaien of nabeweiden worden toegepast en kan er minder worden bemest. In de Natuurdoelanalyse zijn voor Lg11 geen maatregelen opgenomen daar het leefgebied nog in beperkte mate matig wordt overbelast.

#### *Conclusie projecteffect op kwaliteit Lg11*

De stikstofbijdrage van maximaal 0,01 mol N/ha/jr als gevolg van het aangevraagde project heeft geen effect op de kwaliteit van het leefgebied Lg11. De bijdrage heeft betrekking op 3 % van het oppervlak. Het beheer om verruiging te beperken is hier bepalend voor de kwaliteit. Het rendement van dit beheer wordt niet beperkt door een projectbijdrage van 0,01 mol N/ha/jr. De projectbijdrage staat ook niet in verhouding tot het regulier bemesten van het grasland waarbij 3.500 mol N/ha wordt toegevoegd.

#### Conclusie projecteffect Lg08 en Lg11 in relatie tot instandhoudingsdoelstellingen voor bruine kiekendief en grutto.

De mate van overbelasting door stikstofdepositie van Lg08 en Lg11 is zeer beperkt en wordt niet als belangrijk knelpunt gezien. Onvoldoende beheer is een knelpunt en staat los van de stikstofdepositie. De projectbijdrage staat het rendement van het beheer niet in de weg en heeft ook geen effect op de trend in achtergronddepositie. Naast Lg08 en Lg11 zijn ook andere niet overbelaste habitattypen van betekenis als onderdeel van het leefgebied voor beide soorten. De huidige draagkracht van de Biesbosch voor bruine kiekendief en grutto is voldoende.

De projectbijdrage heeft daarmee ook geen effect in het licht van de instandhoudingsdoelstellingen voor bruine kiekendief en grutto in de Biesbosch.

## **5 Overwegingen effecten op beschermde gebieden**

Ten opzichte van de referentiesituatie is er sprake van een toename van stikstofdepositie op twee leefgebieden voor bruine kiekendief en grutto in het Natura 2000-gebied 'Biesbosch'. Uit de aanvraag is ons gebleken er geen sprake is van effecten in het licht van de instandhoudingsdoelstellingen voor bruine kiekendief en grutto in het Natura 2000-gebied 'Biesbosch'.

#### Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant

Wij hebben de aanvraag getoetst aan de Beleidsregel en vastgesteld dat aan de Beleidsregel wordt voldaan.

#### Andere effecten

Uit de aanvraag blijkt dat er geen andere negatieve effecten te verwachten zijn die de natuurlijke kenmerken van de diverse beschermde gebieden kunnen aantasten.

## **6 Conclusie**

Wij verlenen de gevraagde vergunning op grond van de Wnb (artikel 2.7, tweede lid).

Wij concluderen dat de aangevraagde activiteit, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, geen significante gevolgen kan hebben voor de Natura 2000-gebieden 'Hollands Diep' en 'Biesbosch'.

**Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie incl. buitenlandse Natura 2000-gebieden  
(kenmerk: RnPfBjgQidaQ)**

**KENNISGEVING WET NATUURBESCHERMING, Van der Vlist Terminal Moerdijk BV, Middenweg te Klundert, kadastrale percelen Klundert sectie C, nummers 2365, 2177, 2175, 2364 (gedeeltelijk) en 2179 (gedeeltelijk), Z/160395**

**Ontwerpbeschikking**

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant maken bekend dat zij op 8 januari 2024 een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (artikel 2.7, tweede lid) hebben Verleend (kenmerk: Z/160395-373126) aan Van der Vlist Terminal Moerdijk BV, Komeetweg 8, 4782 SG te Moerdijk voor het oprichten en exploiteren van een overslagterminal, voor de locatie Middenweg te Klundert, kadastraal bekend Klundert sectie C, nummers 2365, 2177, 2175, 2364 (gedeeltelijk) en 2179 (gedeeltelijk), in de gemeente Moerdijk.

De vergunning is verleend voor onbepaalde tijd.

Ten aanzien van het ontwerpbesluit zijn geen zienswijzen naar voren gebracht.  
Het definitieve besluit is niet gewijzigd ten opzichte van het ontwerpbesluit.

De aanvraag, het definitieve besluit en de bijbehorende stukken liggen vanaf 10 januari 2024 tot en met 20 februari 2024 **6 weken ter inzage** bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN), Victoriaalaan 1, 5213 JG 's-Hertogenbosch. Telefoonnummer (088) 743 00 00. Voor inzage in de bijbehorende stukken dient een afspraak gemaakt te worden. Het besluit (en onderliggende stukken) zijn ook digitaal op te vragen via e-mail [info@odbn.nl](mailto:info@odbn.nl)

Tegen de beschikking(en) kan tot en met 20 februari 2024 beroep worden ingesteld door belanghebbenden. In bepaalde gevallen kunnen ook anderen beroep instellen, zie hiervoor de website <https://www.raadvanstate.nl/@125301/niet-belanghebbende-toegang-beroep/>.

Aan deze procedure is het kenmerk Z/160395 gekoppeld. U dient bij correspondentie dit kenmerk te vermelden.

Het beroepschrift moet uw naam en adres bevatten, duidelijk maken tegen welk besluit u beroep instelt en gemotiveerd worden, ondertekend zijn en voorzien zijn van een datum. Het beroepschrift moet worden gericht en gezonden aan de  
Rechtbank Oost-Brabant, Bestuursrecht: Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Het besluit treedt in werking, ook al wordt een beroepschrift ingediend. Het is daarom mogelijk om gelijktijdig met of na het indienen van een beroepschrift een zogenaamde "voorlopige voorziening" te vragen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Bestuursrecht: Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

's-Hertogenbosch, januari 2024

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Adviesbureau Opifex  
Middenweg ong.,  
4782 PM Moerdijk

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Overslagkade v.d. Vlist  
Beoogde situatie t.b.v. aanvraag.

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RnPfBjgQidaQ  
08 november 2023, 08:14  
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

Situatie 1 - Van der Vlist - Beoogd


Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2023	14,6 kg/j	680,6 kg/j

### Resultaten

Situatie 1 - Van der Vlist - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname








Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	3402562	Biesbosch
18,59 ha		
0,00 ha		
0,01 mol/ha/j		
0,00 mol/ha/j		

## Situatie 1 - Van der Vlist (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b>	Scheepvaart   Zeescheepvaart: Aanlegplaats   zeeschepen aanleg	-	130,0 kg/j
<b>2</b>	Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats   binnenvaart aanleg	-	2,5 kg/j
<b>10</b>	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Mobiele kraan Liebherr LHM-420	5,8 kg/j	162,4 kg/j
<b>11</b>	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Heftruck, Konecranes SMV 16 ton, 185kW	1,6 kg/j	10,5 kg/j
<b>12</b>	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Reachstacker Hyster RS46-29XD, 240 kW	2,8 kg/j	15,0 kg/j
<b>13</b>	Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   binnenvaart route	-	4,1 kg/j
<b>14</b>	Scheepvaart   Zeescheepvaart: Binnengaats route   Zeeschepen route	-	66,8 kg/j
	Verkeersnetwerk	4,5 kg/j	289,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).



## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1 - Van der Vlist" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
<b>Totaal</b>	<b>18,59</b>	<b>2.151,53</b>	<b>18,59</b>	<b>0,01</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Biesbosch (112)	18,59	2.151,53	18,59	0,01	0,00	0,00

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
4	Duitsland 1	X:214051 Y:375557	-
1	Belgie 1	X:95268 Y:382290	-
3	Belgie 3	X:88091 Y:382411	-
5	Duitsland 2	X:200611 Y:417651	-
6	Duitsland 3	X:194160 Y:425984	-
2	Belgie 2	X:112821 Y:389816	-

## Situatie 1 - Van der Vlist, Rekenjaar 2023

**1** Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	zeeschepen aanleg	NO <sub>x</sub>	130,0 kg/j
Locatie	X:98799,04 Y:411756,24		
Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd
zeeschepen	Container, GDC (stukgoed), RoRo GT: 5000-9999	80 /jaar	1 u
		Walstroom	Stof
		0,0 %	NO <sub>x</sub> 130,0 kg/j
			NH <sub>3</sub> 0,0 kg/j

**2** Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	binnenvaart aanleg	NO <sub>x</sub>	2,5 kg/j
Locatie	X:98801,56 Y:411749,52		
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken
binnenvaart - klein	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	45,0 %	20 /jaar
		Verblijftijd	Walstroom
		1u	0,0 %
		Stof	Emissie
			NO <sub>x</sub> 1,9 kg/j
			NH <sub>3</sub> 0,0 kg/j
binnenvaart - groot	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	45,0 %	5 /jaar
		Verblijftijd	Walstroom
		1u	0,0 %
		Stof	Emissie
			NO <sub>x</sub> 0,6 kg/j
			NH <sub>3</sub> 0,0 kg/j

**3** Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 3	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	85,1 kg/j
Locatie	X:99474,41 Y:410988,89	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 23,0 kg/j
Lengte	1.415,12 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 1,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

**4** Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 4	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	86,4 kg/j
Locatie	X:99486,67 Y:411005,84	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 23,3 kg/j
Lengte	1.437,84 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 1,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

**5** Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 5	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	106,0 kg/j
Locatie	X:98855,87 Y:411641,64	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 25,5 kg/j
Lengte	1.004,04 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 1,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /etmaal		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

**6** Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 8	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,5 kg/j
Locatie	X:99485 Y:411004,42	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,2 kg/j
Lengte	1.436,90 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 58,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

**7** Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 9	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,5 kg/j
Locatie	X:99478,48 Y:410989,5	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,2 kg/j
Lengte	1.417,70 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 57,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

**8** Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 10	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,2 kg/j
Locatie	X:99006,84 Y:411648,62	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,1 kg/j
Lengte	639,82 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 35,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**9** Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 11	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	7,7 kg/j
Locatie	X:98816,67 Y:411807,4	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 1,9 kg/j
Lengte	363,65 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 80,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**10** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele kraan Liebherr LHM-420	NO <sub>x</sub>	162,4 kg/j
Locatie	X:98820,89 Y:411699,23	NH <sub>3</sub>	5,8 kg/j
Oppervlakte	0,18 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
LHM 420	Stage-V, >= 2019, >= 560 kW, diesel, SCR: ja	24000 l/j	800 u/j	960 l/j	NO <sub>x</sub>	162,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	5,8 kg/j

**11** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Heftruck, Konecranes SMV 16 ton, 185kW	NO <sub>x</sub>	10,5 kg/j
Locatie	X:98853,89 Y:411682,85	NH <sub>3</sub>	1,6 kg/j
Oppervlakte	2,35 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
SMV 16	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6470 l/j	800 u/j	450 l/j	NO <sub>x</sub>	10,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,6 kg/j

**12** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Reachstacker Hyster RS46-29XD, 240 kW	NO <sub>x</sub>	15,0 kg/j
		NH <sub>3</sub>	2,8 kg/j
Locatie	X:98853,89 Y:411682,85		
Oppervlakte	2,35 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
RS46	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11765 l/j	800 u/j	820 l/j	NO <sub>x</sub>	15,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	2,8 kg/j

**13** Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	binnenvaart route	Vaarwater	CEMT_Vlc	NO <sub>x</sub>	4,1 kg/j
Locatie	X:98767,05 Y:411876,38	Van A naar B	Irrelevant		
Lengte	262,93 m				

Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
binnenvaart-klein	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	0 /jaar	0 %	20 /jaar	90 %	NO <sub>x</sub>	1,8 kg/j
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
binnenvaart-klein	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	20 /jaar	0 %	0 /jaar	0 %	NO <sub>x</sub>	1,1 kg/j
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
binnenvaart-groot	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	0 /jaar	0 %	5 /jaar	90 %	NO <sub>x</sub>	0,7 kg/j
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
binnenvaart-groot	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	5 /jaar	0 %	0 /jaar	0 %	NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j

**14** Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Zeeschepen route	Aanlegplaats A	zeeschepen aanleg	NO <sub>x</sub>	66,8 kg/j
Locatie	X:98767,12 Y:411876,84				
Lengte	249,50 m				

Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie
zeeschepen	Container, GDC (stukgoed), RoRo GT: 5000-9999	160 /jaar	NO <sub>x</sub>	66,8 kg/j
			NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1\_20231106\_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1\_3125d8b3c1\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>