

## Beschikking van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

op de aanvraag voor een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (artikel 2.7, tweede lid) van VDL Bus Valkenswaard BV, De Vest 9, 5555 XL te Valkenswaard. De aanvraag gaat over het uitbreiden/wijzigen van een industrieel bedrijf. Het bedrijf ligt aan De Vest 9, 5555 XL en De Vest 55, 5555 XP te Valkenswaard, in de gemeente Valkenswaard.  
De aanvraag is ontvangen op 22 maart 2022.

## INHOUDSOPGAVE

<b>BESCHIKKING .....</b>	<b>3</b>
1 Onderwerp .....	3
2 Beschikking .....	3
<b>PROCEDURELE ASPECTEN .....</b>	<b>5</b>
1 Aanvraag .....	5
2 Bevoegd gezag .....	5
3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure .....	5
4 Ontvankelijkheid .....	5
5 Zienswijzen naar aanleiding van terinzagelegging van het ontwerpbesluit .....	6
6 Wijziging ten opzichte van het ontwerpbesluit .....	6
7 Overige regelgeving .....	6
<b>OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN .....</b>	<b>7</b>
<b>1 Wettelijk kader – Wet natuurbescherming .....</b>	<b>7</b>
<b>2 Projectbeschrijving .....</b>	<b>8</b>
<b>3 Mogelijke effecten van het project .....</b>	<b>8</b>
3.1 Verstoring door geluid .....	8
3.2 Verstoring door licht .....	8
3.3 Optische verstoring .....	9
3.4 Verdroging .....	9
<b>4 Stikstofdepositie .....</b>	<b>9</b>
4.1 Beoogde situatie in aanvraag .....	9
4.2 Referentiesituatie .....	9
4.3 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden .....	10
<b>5 Overwegingen effecten op beschermde gebieden .....</b>	<b>11</b>
<b>6 Conclusie .....</b>	<b>11</b>
<b>Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie, incl. buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RbfrMZEoU4Do) .....</b>	<b>12</b>
<b>Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie, incl. buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RWEXqzch2XgJ) .....</b>	<b>12</b>
<b>Bijlage 3: AERIUS Calculator: verschilberekening, incl. buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: S1Dz6R146jBr) .....</b>	<b>12</b>
<b>Kennisgeving Wet natuurbescherming .....</b>	<b>13</b>

## BESCHIKKING

### 1 Onderwerp

Van VDL Bus Valkenswaard BV hebben wij een aanvraag ontvangen voor een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (artikel 2.7, tweede lid). De aanvraag is ontvangen op 22 maart 2022. De aanvraag gaat over het uitbreiden/wijzigen van een industrieel bedrijf. Het project is gelegen aan De Vest 9, 5555 XL en De Vest 55, 5555 XP te Valkenswaard, in de gemeente Valkenswaard. De aanvraag is geregistreerd onder kenmerk Z/171115.

### 2 Beschikking

Gelet op de bepalingen van de Wet natuurbescherming besluiten wij:

- I. aan VDL Bus Valkenswaard BV, De Vest 9, 5555 XL te Valkenswaard, de vereiste vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (artikel 2.7, tweede lid) **te verlenen**. De vergunning wordt verleend voor de uitbreiding/wijziging van een industrieel bedrijf, zoals weergegeven in bijlage 1. Het project is gelegen aan De Vest 9, 5555 XL en De Vest 55, 5555 XP te Valkenswaard, in de gemeente Valkenswaard, gelegen nabij de Natura 2000-gebieden 'Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux', 'Strabrechtse Heide & Beuven', 'Weerter- en Budelerbergen & Ringselven', 'Grootte Peel', 'Kempenland-West', 'Sarsven en de Banen', 'Ronde Put', 'Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden', 'Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen', 'Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof', 'Vallei- en brongebied van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en Dommel met heide en vengebieden', 'Bovenloop van de Grote Nete met Zammelsbroek, Langdonken en Goor', 'Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer' en 'Abeek met aangrenzende moerasgebieden';
- II. dat de beschrijving van het project, in de aanvraag en de bijlagen 1, 2 en 3 bij deze beschikking, voor zover deze betrekking heeft op de activiteit en emissiepunten, onderdeel uitmaakt van deze beschikking;
- III. dat deze vergunning betrekking heeft op een emissie van 28,9 kg NH<sub>3</sub> per jaar en 3.559,0 kg NO<sub>x</sub> per jaar, resulterend in een stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden, zoals weergegeven in bijlage 1 bij deze beschikking;
- IV. aan de beschikking het volgende voorschrift te verbinden:
  - de beoogde ontwikkeling moet, in overeenstemming met de Beleidsregel natuurbescherming, binnen drie jaar nadat dit besluit onherroepelijk is geworden, zijn gerealiseerd.

- Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie, incl. buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RbfrMZEoU4Do)
- Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie, incl. buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RWEXqzcH2XgJ)
- Bijlage 3: AERIUS Calculator: verschilberekening, incl. buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: S1Dz6R146jBr)

's-Hertogenbosch, 31 januari 2024

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,  
namens deze,



De heer R. Delsink  
Teammanager Groen Gebieden

## PROCEDURELE ASPECTEN

### 1 Aanvraag

Op 22 maart 2022 hebben wij een aanvraag voor een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb)(artikel 2.7, tweede lid) ontvangen. De aanvraag is van VDL Bus Valkenswaard BV, De Vest 9, 5555 XL te Valkenswaard. De aanvraag is op 22 juni 2022, 16 augustus 2023 en 31 oktober 2023 aangevuld. De aanvraag is geregistreerd onder kenmerk Z/171115.

### 2 Bevoegd gezag

Omdat het project plaats vindt in de provincie Noord-Brabant zijn wij bevoegd om een beslissing te nemen op de aanvraag. Dit is op grond van artikel 1.3, van de Wnb. Bij ons besluit betrekken wij tevens de gevolgen voor Natura 2000-gebieden buiten onze provinciegrens en/of buiten Nederland.

### 3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

Wij hebben besloten de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing te verklaren op de voorbereiding van besluiten op aanvragen om een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (artikel 2.7, tweede lid). Dit hebben wij besloten op 17 januari 2017 (dossier C2200217/4118896). Dit is terug te vinden op de website [www.brabant.nl](http://www.brabant.nl).

### 4 Ontvankelijkheid

Wij hebben beoordeeld of de aanvraag volledig is en voldoende gegevens bevat. In aanvulling op de aanvraag hebben wij de volgende gegevens bij onze beoordeling betrokken.

- voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij de aangeleverde AERIUS-berekening van de beoogde situatie (kenmerk: RXf78NdDrW6z) berekend met AERIUS Calculator 2023. De hieruit voortkomende AERIUS-berekening van de beoogde situatie is bij de beoordeling betrokken en als bijlage 1 bij het besluit gevoegd;
- voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij de aangeleverde AERIUS-berekening van de referentiesituatie (kenmerk: RTY2Kkdyjqv3) berekend met AERIUS Calculator 2023. De hieruit voortkomende AERIUS-berekening van de referentiesituatie is bij de beoordeling betrokken en als bijlage 2 bij het besluit gevoegd;
- voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij de aangeleverde AERIUS-verschilberekening (kenmerk: RfxVZTWPerEW) berekend met AERIUS Calculator 2023. De hieruit voortkomende AERIUS-verschilberekening is bij de beoordeling betrokken en als bijlage 3 bij het besluit gevoegd;

Wij zijn van oordeel dat de aanvraag in combinatie met bovenstaande gegevens voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van die aspecten waarvoor een vergunning ingevolge de Wnb is vereist en om te beoordelen of een vergunning ingevolge de Wnb is vereist.

## **5 Zienswijzen naar aanleiding van terinzagelegging van het ontwerpbesluit**

De kennisgeving en het ontwerpbesluit is gepubliceerd op de website <https://zoek.officiëlebekendmakingen.nl/> onder 'officiële bekendmakingen'. Vervolgens heeft het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegen bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN), Victoriaalaan 1, 5213 JG 's-Hertogenbosch, namelijk vanaf 24 november 2023 tot en met 4 januari 2024, en is eenieder in de gelegenheid gesteld zienswijzen naar voren te brengen.

Naar aanleiding van het ontwerpbesluit op de aanvraag is, binnen de door de wet gestelde termijn, een zienswijze ingebracht door:

1. DLV, namens de aanvrager, ingekomen d.d. 22 december 2023.

De zienswijze is als volgt samen te vatten:

1. De projectbeschrijving zoals opgenomen in paragraaf 2 onder overwegingen en toetsingen van het ontwerpbesluit komt niet geheel overeen met de aangevraagde en beoordeelde situatie. Zo is onder meer opgenomen dat er maximaal 850 in plaats van de aangevraagde 1.451 bussen geproduceerd gaan worden.
2. De beoordeling van het project heeft plaatsgevonden op basis van de worstcase aanname dat 100% van de geproduceerde bussen op fossiele brandstof zullen rijden. In de aanvraag en de projectbeschrijving van het ontwerpbesluit is opgenomen dat er elektrische bussen ontwikkeld en geproduceerd worden. Toekomstige productie van elektrische bussen zal ten alle tijden gaan vallen binnen het totale plafond verdeeld over beide locaties.

Op deze zienswijze reageren wij als volgt:

Ad. 1: In de projectbeschrijving van het ontwerpbesluit was abusievelijk opgenomen dat de uitbreiding/wijziging onder meer een geringe verhoging van de productie van bussen, van 820 naar 850 per jaar betrof. In de beoogde situatie zijn echter onder meer de productie van 1.451 bussen aangevraagd.

Ad. 2: In de aanvraag en het ontwerpbesluit was opgenomen dat er elektrische bussen geproduceerd worden. Toekomstige productie van elektrische bussen behoort derhalve tot het vergunde project.

### Conclusie

De zienswijze heeft geleid tot wijziging van het besluit.

## **6 Wijziging ten opzichte van het ontwerpbesluit**

Naar aanleiding van de zienswijze op het ontwerpbesluit is in hoofdstuk 'overwegingen en toetsingen', paragraaf 2 'projectbeschrijving' aangepast.

## **7 Overige regelgeving**

Bij de beoordeling van onderhavige aanvraag zijn andere aspecten dan gerelateerd aan de Wnb en de daarbij behorende regelgeving niet betrokken. De Wnb en bijbehorende regelgeving zoals de Interim omgevingsverordening Noord-Brabant zijn gericht op de bescherming van natuur. Een toestemming op basis van andere wet- en regelgeving kan derhalve aan de orde zijn, onder andere voor ruimtelijke ordening of gezondheid.

## OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

### 1 Wettelijk kader – Wet natuurbescherming

Artikel 2.7 van de Wnb heeft betrekking op de vergunningplicht in verband met Natura 2000-gebieden (habitat- en vogelrichtlijngebieden). Op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten projecten te realiseren die, afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied.

Op 20 januari 2021 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (hierna: Afdeling) een aantal uitspraken gedaan<sup>1</sup>. De Afdeling verwijst in de uitspraak 201907146/1/R2 naar de per 1 januari 2020 gewijzigde vergunningplicht. Deze wijziging houdt in dat er geen vergunningplicht meer geldt voor een wijziging van het project op basis van intern salderen waarbij er geen significante gevolgen zijn voor Natura 2000-gebieden. Als gevolg hiervan kunnen er geen vergunningen in het kader van de Wnb verleend worden voor projecten die gebaseerd zijn op intern salderen.

In artikel 5.4 van de Wnb zijn gronden opgenomen op grond waarvan een vergunning kan worden ingetrokken of gewijzigd. De vergunning kan in elk geval worden ingetrokken indien blijkt dat de vergunninghouder zich niet houdt aan de vergunning.

#### *Inwerkingtreding Omgevingswet*

Per 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. Met deze wet voegt de overheid de regels voor de fysieke leefomgeving samen. De Wet natuurbescherming is opgegaan in de Omgevingswet, met de Aanvullingswet natuur en het Aanvullingsbesluit natuur.

Met het ingaan van de Omgevingswet veranderen onder meer de benamingen van wetsinstrumenten. Zo is de benaming voor een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (artikel 2.7, tweede lid) gewijzigd naar een omgevingsvergunning voor de activiteit Natura 2000 op grond van de Omgevingswet (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e).

U kunt meer lezen over gebiedsbescherming onder de Omgevingswet op de volgende website <https://iplo.nl/regelgeving/regels-voor-activiteiten/activiteiten-natuur/natura-2000-activiteit/>

#### *Overgangsrecht Omgevingswet*

Op deze aanvraag is overgangsrecht van toepassing. Dit betekent dat het oude recht van toepassing is op deze aanvraag tot het besluit onherroepelijk is. De reden hiervoor is dat de aanvraag voor een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming is ingediend vóór de inwerkingtreding van de Omgevingswet (1 januari 2024). Dit overgangsrecht staat beschreven in artikel 2.9, eerste lid, van de Aanvullingswet natuur Omgevingswet.

#### *Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant*

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben de Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant (hierna: Beleidsregel) vastgesteld. In de Beleidsregel worden onder andere voorwaarden gesteld aan extern salderen. Uit jurisprudentie van de Afdeling<sup>2</sup> blijkt tevens dat bij de beoordeling van de aanvraag moet worden uitgegaan van de vergunde situatie met de laagste emissie in de periode vanaf de referentiedatum<sup>3</sup>. Ook dit is vastgelegd in de Beleidsregel.

<sup>1</sup> Uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 20 januari 2021, zaaknummer 201907146/1/R2 samen met 201907142/1/R2 en 201907144/1/R2.

<sup>2</sup> O.a. uitspraak van 13 november 2013, 201211640/1/R2.

<sup>3</sup> Hierbij gelden later verleende vergunningen krachtens de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, de Wet milieubeheer of Hinderwet of ingediende meldingen op basis van het Besluit melkrundveehouderij milieubeheer, het

## **2 Projectbeschrijving**

De aanvraag heeft betrekking op de uitbreiding/wijziging van een industrieel bedrijf. Dit bedrijf produceert bussen, ontwikkelt en produceert elektrische bussen en onderhoudt bussen. De uitbreiding/wijziging betreft onder meer een verhoging van de productie van bussen, van 820 naar 1.451 per jaar, en een gebruik van andere mobiele werktuigen.

Op de locatie De Vest 9 worden er 850 bussen geproduceerd en verkocht, vindt onderhoud aan 1.000 bestaande bussen plaats en bevindt zich een afdeling ontwikkeling en productie van elektrische bussen.

Op de locatie De Vest 55 worden er 601 bussen geproduceerd en blijft de huidige remise functie van 60 bussen per dag behouden.

Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag.

## **3 Mogelijke effecten van het project**

Gezien de afstand tot het dichtstbijzijnde Natura-2000 gebied 'Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux' van circa 100 meter, zijn op dit gebied naast effecten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof mogelijk effecten te verwachten van verstoring door geluid en licht, optische verstoring en verdroging. In de aanvraag wordt ten aanzien van deze aspecten een nadere onderbouwing gegeven. Op de andere beschermde gebieden zijn alleen mogelijke negatieve effecten te verwachten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof.

In voedselarme ecosystemen, zoals aanwezig in de nabij gelegen natuurgebieden, leidt een overmaat<sup>4</sup> aan stikstofdepositie tot een ongewenste toename aan voedingsstoffen en verzuring.

### **3.1 Verstoring door geluid**

Deze locatie was reeds in gebruik als bedrijventerrein ten tijde van de referentiedata. Het bedrijf kent een geluidsemisatie. Het is voorstelbaar dat de geluidsemisatie invloed heeft op het Natura 2000-gebied. De bedrijfsactiviteiten met betrekking tot de productie van bussen vinden in pandig plaats, waardoor de relevante geluidsbron in de verkeersbewegingen zit. Ten opzichte van de referentieperiode is met betrekking tot verkeer een duidelijke trend waarneembaar in het reduceren van emissies. Dit betreft niet alleen emissies op het gebied van schadelijke stoffen, maar ook op het gebied van geluidsemisatie. Kort gezegd worden voertuigen steeds schoner en stiller. Deze trend is al decennia gaande, waardoor dit een duidelijke wijziging is ten opzichte van de referentiesituatie. Ook is een duidelijk verschil een verschuiving in verhouding personenauto's/vrachtverkeer. In de referentiesituatie was het aandeel vrachtverkeer door de activiteiten op het terrein 'Busland' veel hoger. Inmiddels is het aandeel personenauto's hoger geworden, waardoor logischerwijs aan te nemen valt dat de geluidsemisatie over de gehele linie is afgenomen.

Hiermee is voldoende onderbouwd dat er geen negatieve effecten te verwachten zijn vanwege verstoring door geluid.

### **3.2 Verstoring door licht**

Deze locatie was reeds in gebruik als bedrijventerrein ten tijde van de referentiedata. De verlichting van het terrein is zodanig opgesteld dat er nauwelijks sprake is van diffuse verspreiding van licht. De bedrijfsactiviteiten op de De Vest 9 zijn het dichtst gelegen bij het Natura 2000-gebied. De opstelling van de gebouwen is nauwelijks veranderd. Wel zijn meer activiteiten in pandig plaats gaan vinden.

---

Besluit landbouw milieubeheer of het Activiteitenbesluit, voor zover hierin een lagere ammoniakemissie is vergund of gemeld, als uitgangssituatie.

<sup>4</sup> Alterra-rapport nr. 2397 (Wageningen, 2012) geeft een overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op de habitattypen en habitats van soorten binnen Natura 2000-gebieden.



Hiermee is voldoende onderbouwd dat er geen negatieve effecten te verwachten zijn vanwege verstoring door licht.

### 3.3 Optische verstoring

Deze locatie was reeds in gebruik als bedrijventerrein ten tijde van de referentiedata. In zowel de referentie- als feitelijke situatie is er sprake van een bestaand bedrijventerrein. Het project vindt plaats op dit bedrijventerrein. In de beoogde situatie zal er geen wijziging plaatsvinden in de inrichting van het terrein ten opzichte van de feitelijke situatie.

Hiermee is voldoende onderbouwd dat er geen negatieve effecten te verwachten zijn vanwege optische verstoring.

### 3.4 Verdroging

De aanvrager geeft aan dat er op de projectlocatie in de beoogde situatie geen water wordt onttrokken ten behoeve van de bedrijfsvoering. Effecten door verdroging zijn derhalve uit te sluiten.

## 4 Stikstofdepositie

### 4.1 Beoogde situatie in aanvraag

Er wordt vergunning gevraagd voor de beoogde activiteiten zoals weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 1. Aangevraagde situatie

Bron	kg NH <sub>3</sub> /jr	kg NO <sub>x</sub> /jr
Mobiele werktuigen	0,4	860,5
Verwarmingsinstallaties	-	1.076,2
Vervoersbewegingen	28,5	1.622,3
<b>Totaal</b>	<b>28,9</b>	<b>3.559,0</b>

### 4.2 Referentiesituatie

De referentiesituatie<sup>5</sup> voor de Natura 2000-gebieden is in onderstaande tabel opgenomen. Voor de Natura 2000-gebieden wordt voor de referentiesituatie uitgegaan van de op de referentiedata verleende milieuvergunningen, d.d. 22 december 1987 (De Vest 9) en 20 september 1989 en 24 maart 1992 (De Vest 55).

Tabel 2. Referentiesituatie

Beschermd natuurgebied	Status beschermd natuurgebied <sup>6</sup>	Referentiedata	Referentiesituatie	Vergunde kg NH <sub>3</sub> totaal	Vergunde kg NO <sub>x</sub> totaal
'Groote Peel', 'Ronde Put', 'Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof', 'Bocholt,	VR	10 juni 1994	22 december 1987, 20 september 1989 en 24 maart 1992	2,0	10.478,1

<sup>5</sup> Onder referentiesituatie wordt verstaan: 1) de bij of krachtens de Wet milieubeheer of Hinderwet vergunde of gemelde situatie op de voor het betreffende Natura 2000-gebied geldende referentiedatum waarbij eventuele later vergunde of gemelde lagere depositie als referentiesituatie dient of 2) een na de referentiedatum verleende vergunning Wnb.

<sup>6</sup> VR: vogelrichtlijngebied, HR: habitatrichtlijngebied.

Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer'					
'Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux', 'Weerter-en Budelerbergen & Ringselven'	VR	24 maart 2000	22 december 1987, 20 september 1989 en 24 maart 1992	2,0	10.478,1
'Strabrechtse Heide & Beuven'	VR	8 mei 2013	22 december 1987, 20 september 1989 en 24 maart 1992	2,0	10.478,1
'Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux', 'Strabrechtse Heide & Beuven', 'Weerter- en Budelerbergen & Ringselven', 'Grootte Peel', 'Kempenland-West', 'Sarsven en de Banen', 'Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden', 'Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen', 'Vallei- en brongebied van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en Dommel met heide en vengebieden', 'Bovenloop van de Grote Nete met Zammelsbroek, Langdonken en Goor' en 'Abeek met aangrenzende moerasgebieden'	HR	7 december 2004	22 december 1987, 20 september 1989 en 24 maart 1992	2,0	10.478,1

#### 4.3 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden

Uit de tabellen 1 en 2 blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een afname van emissie van stikstofoxiden en een toename van ammoniakemissie ten opzichte van de referentiesituatie.

Om een goed beeld te krijgen van de stikstofdepositie op de beschermde gebieden is de depositie berekend op verschillende punten. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie op de in bijlage 1 genoemde Natura 2000-gebieden sprake is van een stikstofdepositie. Er zijn berekeningen uitgevoerd van de stikstofdepositie in de aangevraagde situatie en de stikstofdepositie in de referentiesituatie. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een afname van stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie. Dit is inzichtelijk gemaakt in de aanvraag.

In onderstaande tabel zijn de maximale verschillen in depositiewaarden weergegeven voor de meest nabijgelegen en/of hoogst belaste beschermde natuurgebieden.

Tabel 3. Stikstofdepositieberekeningen (mol N/ha/jr)

Beschermde natuurgebied	Hoogste depositie referentiesituatie	Hoogste depositie beoogde situatie	Grootste toename	Projectbijdrage
'Grote Peel'	0,05	0,02	0,00	-
'Leenderbos, Grote Heide & De Plateaux'	4,59	1,60	0,00	-
'Strabrechtse Heide & Beuven'	0,18	0,06	0,00	-
'Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof'	0,13	0,05	-	-0,08

## 5 Overwegingen effecten op beschermde gebieden

Ten opzichte van de referentiesituatie is er geen sprake van een toename van stikstofdepositie op de in bijlage 1 opgenomen Natura 2000-gebieden. Voor het aspect stikstofdepositie is er geen sprake van significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden, omdat er sprake is van intern salderen.

### Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant

Wij hebben de aanvraag getoetst aan de Beleidsregel en vastgesteld dat aan de Beleidsregel wordt voldaan. De beoogde ontwikkeling moet, in overeenstemming met de Beleidsregel, binnen drie jaar nadat dit besluit onherroepelijk is geworden, zijn gerealiseerd. Mocht dit niet het geval zijn dan kunnen wij de vergunning intrekken overeenkomstig de Beleidsregel.

### Andere effecten

Uit de aanvraag blijkt dat er geen andere negatieve effecten te verwachten zijn die de natuurlijke kenmerken van de diverse beschermde gebieden kunnen aantasten.

## 6 Conclusie

Wij verlenen de aangevraagde vergunning op grond van de Wnb (artikel 2.7, tweede lid). Wij concluderen dat de aangevraagde activiteit, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, geen significante gevolgen kan hebben voor de Natura 2000-gebieden 'Leenderbos, Grote Heide & De Plateaux', 'Strabrechtse Heide & Beuven', 'Weerter- en Budelerbergen & Ringselven', 'Grote Peel', 'Kempenland-West', 'Sarsven en de Banen', 'Ronde Put', 'Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden', 'Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen', 'Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof', 'Vallei- en brongebied van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en Dommel met heide en vengebieden', 'Bovenloop van de Grote Nete met Zammelsbroek, Langdonken en Goor', 'Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer' en 'Abeek met aangrenzende moerasgebieden'.

**BIJLAGE 1: AERIUS CALCULATOR: BEREKENING BEOOGDE SITUATIE, INCL. BUITENLANDSE NATURA 2000-GEBIEDEN (KENMERK: RBFRMZEOU4DO)**

**BIJLAGE 2: AERIUS CALCULATOR: BEREKENING REFERENTIESITUATIE, INCL. BUITENLANDSE NATURA 2000-GEBIEDEN (KENMERK: RWEXQZCH2XGJ)**

**BIJLAGE 3: AERIUS CALCULATOR: VERSCHILBEREKENING, INCL. BUITENLANDSE NATURA 2000-GEBIEDEN (KENMERK: S1DZ6R146JBR)**

## **KENNISGEVING WET NATUURBESCHERMING, VDL Bus Valkenswaard BV, De Vest 9, 5555 XL en De Vest 55, 5555 XP te Valkenswaard, Z/171115**

### **Beschikking**

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant maken bekend dat zij op 31 januari 2024 een op grond van de Wet natuurbescherming (artikel 2.7, tweede lid) hebben **verleend** (kenmerk: Z/171115-371366) aan VDL Bus Valkenswaard BV, De Vest 9, 5555 XL te Valkenswaard, voor het uitbreiden/wijzigen van een industrieel bedrijf, uit te voeren aan De Vest 9, 5555 XL en De Vest 55, 5555 XP te Valkenswaard, in de gemeente Valkenswaard.

De vergunning is verleend voor onbepaalde tijd.

Ten aanzien van het ontwerpbesluit is een zienswijze naar voren gebracht.  
Het definitieve besluit is wel gewijzigd ten opzichte van het ontwerpbesluit.

De aanvraag, het definitieve besluit en de bijbehorende stukken liggen vanaf 2 februari 2024 tot en met 14 maart 2024 **6 weken ter inzage** bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN), Victoriaalaan 1, 5213 JG 's-Hertogenbosch. Telefoonnummer (088) 743 00 00. Voor inzage in de bijbehorende stukken dient een afspraak gemaakt te worden. Het besluit (en onderliggende stukken) zijn ook digitaal op te vragen via e-mail [info@odbn.nl](mailto:info@odbn.nl).

Tegen de beschikking kan tot en met 14 maart 2024 beroep worden ingesteld door belanghebbenden. In bepaalde gevallen kunnen ook anderen beroep instellen, zie hiervoor de website <https://www.raadvanstate.nl/@125301/niet-belanghebbende-toegang-beroep/>.

Het beroepschrift moet uw naam en adres bevatten, duidelijk maken tegen welk besluit u beroep instelt en gemotiveerd worden, ondertekend zijn en voorzien zijn van een datum. Het beroepschrift moet worden gericht en gezonden aan de Rechtbank Oost-Brabant, Bestuursrecht: Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Het besluit treedt in werking, ook al wordt een beroepschrift ingediend. Het is daarom mogelijk om gelijktijdig met of na het indienen van een beroepschrift een zogenaamde "voorlopige voorziening" te vragen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Bestuursrecht: Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Aan deze procedure is het kenmerk Z/171115 gekoppeld. U dient bij correspondentie dit kenmerk te vermelden.

's-Hertogenbosch, januari 2024

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

VDL Bus Valkenswaard

De Vest 9,

5555 XL Valkenswaard

### Activiteit

Omschrijving

Toelichting

B210232

Beoogde situatie

### Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RbfrMZEoU4Do

09 november 2023, 11:22

Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

Beoogd - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH<sub>3</sub>

28,9 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

3.559,0 kg/j

### Resultaten

Beoogd - Beoogd

Hoogste bijdrage

1,60 mol/ha/j

Hexagon

2178153

Gebied

Leenderbos, Grootte  
Heide & De Plateaux

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

4.761,15 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename

1,60 mol/ha/j

Grootste afname

0,00 mol/ha/j

Beoogd (Beoogd), rekenjaar 2023








Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
5	Energie   Energie   9 - CV 5	-	112,8 kg/j
6	Energie   Energie   9 - CV 6	-	44,3 kg/j
7	Energie   Energie   9 - CV 7	-	77,3 kg/j
8	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   9 - Heftruck	0,2 kg/j	449,0 kg/j
21	Energie   Energie   9 - CV 8	-	16,6 kg/j
22	Energie   Energie   9 - CV 9	-	118,2 kg/j
23	Energie   Energie   9 - CV 10	-	208,2 kg/j
24	Energie   Energie   9 - CV 11	-	40,0 kg/j
25	Energie   Energie   9 - CV 12	-	59,1 kg/j
26	Energie   Energie   55 - CV 4	-	36,7 kg/j
27	Energie   Energie   55 - CV 5	-	363,0 kg/j
28	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   55 - heftruck	0,2 kg/j	411,5 kg/j
<del>29</del>	Verkeersnetwerk	28,6 kg/j	1.622,3 kg/j

Gebouwen		Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1	Gebouw 1	230,0 m x 100,0 m x 6,0 m, 35 ° (105,0 m x 100,0 m x 6,0 m)
2	Gebouw 2	66,9 m x 38,8 m x 8,0 m, 124 °
3	Gebouw 3	150,0 m x 50,0 m x 7,0 m, 90 ° (105,0 m x 50,0 m x 7,0 m)
4	Gebouw 4	150,0 m x 50,0 m x 7,0 m, 90 ° (105,0 m x 50,0 m x 7,0 m)
5	Gebouw 5	147,5 m x 98,6 m x 7,0 m, 90 ° (105,0 m x 98,6 m x 7,0 m)
6	Gebouw 6	230,0 m x 100,0 m x 6,0 m, 35 ° (105,0 m x 100,0 m x 6,0 m)
7	Gebouw 7	230,0 m x 100,0 m x 6,0 m, 35 ° (105,0 m x 100,0 m x 6,0 m)
8	Gebouw 8	261,6 m x 113,1 m x 6,0 m, 34 ° (105,0 m x 105,0 m x 6,0 m)
9	Gebouw 9	211,9 m x 115,2 m x 7,0 m, 100 ° (105,0 m x 105,0 m x 7,0 m)
10	Gebouw 10	210,0 m x 85,0 m x 7,0 m, 95 ° (105,0 m x 85,0 m x 7,0 m)



Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
<b>Totaal</b>	<b>4.761,15</b>	<b>2.764,02</b>	<b>4.761,15</b>	<b>1,60</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux (136)	786,60	2.764,02	786,60	1,60	0,00	0,00
Strabrechtse Heide & Beuven (137)	905,52	2.222,51	905,52	0,06	0,00	0,00
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (138)	1.896,93	2.513,10	1.896,93	0,03	0,00	0,00
Groote Peel (140)	855,05	2.457,14	855,05	0,02	0,00	0,00
Kempeland-West (135)	284,40	2.653,78	284,40	0,01	0,00	0,00
Sarsven en De Banen (146)	32,66	2.030,07	32,66	0,01	0,00	0,00

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
11	Rekenpunt 11	X:163204,22 Y:365639,75	0,05 ○
8	Rekenpunt 8	X:152741,26 Y:364099,2	0,03 ○
12	Rekenpunt 12	X:163236,32 Y:360665,03	0,02 ○
10	Rekenpunt 10	X:159288,63 Y:365222,52	0,02 ○
15	Rekenpunt 15	X:162209,28 Y:357134,59	0,02 ○
3	Rekenpunt 3	X:147317,21 Y:361274,84	0,02 ○
4	Rekenpunt 4	X:144107,71 Y:368078,97	0,02 ○
5	Rekenpunt 5	X:141700,59 Y:364291,76	0,01 ○
9	Rekenpunt 9	X:156303,8 Y:363328,92	0,01 ○
2	Rekenpunt 2	X:148280,06 Y:363104,25	0,01 ○
6	Rekenpunt 6	X:179636,84 Y:368945,54	0,01 ○
13	Rekenpunt 13	X:167440,76 Y:358322,1	0,01 ○
17	Rekenpunt 17	X:152516,59 Y:352127,77	0,01 ○
14	Rekenpunt 14	X:171998,24 Y:355882,88	0,01 ○
16	Rekenpunt 16	X:160957,57 Y:353122,71	0,01 ○
18	Rekenpunt 18	X:173956,04 Y:353860,9	0,01 ○
21	Rekenpunt 22	X:172715,38 Y:353049,02	0,01 ○
20	Rekenpunt 21	X:160440,24 Y:350338,26	0,01 ○
7	Rekenpunt 7	X:138330,62 Y:369009,73	0,01 ○
1	Rekenpunt 1	X:146450,64 Y:354117,66	0,01 ○
19	Rekenpunt 19	X:139725,93 Y:358317,1	-
22	Rekenpunt 23	X:149392,61 Y:350031,38	-

## Beoogd, Rekenjaar 2023

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

**5** Energie | Energie

Naam	9 - CV 5	Gebouw	Gebouw 8	NO <sub>x</sub>	112,8 kg/j
Locatie	X:162120 Y:373168	Uittreedhoogte	6,9 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	StandaardProfiel				
	Industrie				

**6** Energie | Energie

Naam	9 - CV 6	Gebouw	Gebouw 2	NO <sub>x</sub>	44,3 kg/j
Locatie	X:162133 Y:373097	Uittreedhoogte	9,2 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	StandaardProfiel				
	Industrie				

**7** Energie | Energie

Naam	9 - CV 7	Gebouw	Gebouw 5	NO <sub>x</sub>	77,3 kg/j
Locatie	X:162262 Y:373359	Uittreedhoogte	11,2 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	StandaardProfiel				
	Industrie				

**8** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	9 - Heftruck	NO <sub>x</sub>	449,0 kg/j
Locatie	X:162274,32 Y:373208,77	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,49 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heftruck	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	21900 l/j	2190 u/j		NO <sub>x</sub>	449,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j

**21** Energie | Energie

Naam	9 - CV 8	Gebouw	Gebouw 5	NO <sub>x</sub>	16,6 kg/j
Locatie	X:162163 Y:373381	Uittreedhoogte	8,8 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	StandaardProfiel				
	Industrie				

**22** Energie | Energie

Naam	9 - CV 9	Gebouw	Gebouw 5	NO <sub>x</sub>	118,2 kg/j
Locatie	X:162235 Y:373404	Uittreedhoogte	7,5 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	StandaardProfiel				
	Industrie				

**23** Energie | Energie

Naam	9 - CV 10	Gebouw	Gebouw 8	NO <sub>x</sub>	208,2 kg/j
Locatie	X:162229 Y:373264	Uittreedhoogte	8,3 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	StandaardProfiel Industrie				

**24** Energie | Energie

Naam	9 - CV 11	Gebouw	Gebouw 8	NO <sub>x</sub>	40,0 kg/j
Locatie	X:162235 Y:373195	Uittreedhoogte	6,5 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	StandaardProfiel Industrie				

**25** Energie | Energie

Naam	9 - CV 12	Gebouw	Gebouw 8	NO <sub>x</sub>	59,1 kg/j
Locatie	X:162237 Y:373316	Uittreedhoogte	7,5 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	StandaardProfiel Industrie				

**26** Energie | Energie

Naam	55 - CV 4	Gebouw	Gebouw 9	NO <sub>x</sub>	36,7 kg/j
Locatie	X:160710 Y:372648	Uittreedhoogte	8,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	StandaardProfiel Industrie				

**27** Energie | Energie

Naam	55 - CV 5	Gebouw	Gebouw 9	NO <sub>x</sub>	363,0 kg/j
Locatie	X:160638 Y:372589	Uittreedhoogte	8,3 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	StandaardProfiel Industrie				

**28** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	55 - heftruck	NO <sub>x</sub>	411,5 kg/j
Locatie	X:160735,17 Y:372535,49	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Oppervlakte	1,00 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
heftruck nee	Stage-IIIB, 2011-2013, ≤ 56 kW, diesel, SCR:	20075 l/j	2008 u/j		NO <sub>x</sub>	411,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1\_20231106\_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1\_3125d8b3c1\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

VDL Bus Valkenswaard

De Vest 9,

5555 XL Valkenswaard

### Activiteit

Omschrijving

Toelichting

B210232

Referentiesituatie

### Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RWEXqzch2XgJ

09 november 2023, 11:21

Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

Referentiesituatie - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH<sub>3</sub>

2,0 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

10,5 ton/j

### Resultaten

Referentiesituatie - Beoogd

Hoogste bijdrage

4,59 mol/ha/j

Hexagon

2178153

Gebied

Leenderbos, Grootte  
Heide & De Plateaux

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

4.941,42 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename

4,59 mol/ha/j

Grootste afname

0,00 mol/ha/j



## Referentiesituatie (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
5	Energie   Energie   9 - CV 5	-	173,2 kg/j
6	Energie   Energie   9 - CV 6	-	68,1 kg/j
7	Energie   Energie   CT - CV 1	-	9,1 kg/j
8	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   9 - Heftruck	0,1 kg/j	445,3 kg/j
19	Energie   Energie   CT - CV 2	-	18,3 kg/j
20	Energie   Energie   CT - CV 3	-	25,9 kg/j
21	Energie   Energie   9 - CV 10	-	319,9 kg/j
22	Energie   Energie   9 - CV 11	-	61,5 kg/j
23	Energie   Energie   9 - CV 12	-	90,8 kg/j
24	Energie   Energie   55 - CV 4	-	42,0 kg/j
25	Energie   Energie   55 - CV 5	-	415,5 kg/j
26	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   55 - heftruck	54,8 g/j	222,7 kg/j
27	Energie   Energie   CT - CV 4	-	12,8 kg/j
28	Energie   Energie   CT - CV 5	-	44,6 kg/j
33	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   CT - heftruck	0,4 kg/j	1.781,2 kg/j
<del>34</del>	Verkeersnetwerk	1,4 kg/j	6.747,2 kg/j

Gebouwen		Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1	Gebouw 1	230,0 m x 100,0 m x 6,0 m, 35 ° (105,0 m x 100,0 m x 6,0 m)
2	Gebouw 2	112,1 m x 39,9 m x 8,0 m, 122 ° (105,0 m x 39,9 m x 8,0 m)
3	Gebouw 3	59,8 m x 37,3 m x 6,0 m, 177 °
4	Gebouw 4	103,3 m x 49,8 m x 7,0 m, 91 °
5	Gebouw 5	100,0 m x 50,0 m x 7,0 m, 90 °
6	Gebouw 6	230,0 m x 100,0 m x 6,0 m, 35 ° (105,0 m x 100,0 m x 6,0 m)
7	Gebouw 7	230,0 m x 100,0 m x 6,0 m, 35 ° (105,0 m x 100,0 m x 6,0 m)
8	Gebouw 8	263,7 m x 111,9 m x 6,0 m, 34 ° (105,0 m x 105,0 m x 6,0 m)










**Gebouwen**

Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)

<b>9</b>	Gebouw 9	211,4 m x 115,9 m x 7,0 m, 101 ° (105,0 m x 105,0 m x 7,0 m)
<b>10</b>	Gebouw 10	210,0 m x 85,0 m x 7,0 m, 95 ° (105,0 m x 85,0 m x 7,0 m)
<b>11</b>	Gebouw 11	40,3 m x 30,0 m x 6,0 m, 90 °
<b>12</b>	Gebouw 12	30,0 m x 20,0 m x 6,0 m, 0 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Referentiesituatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
<b>Totaal</b>	<b>4.941,42</b>	<b>2.764,17</b>	<b>4.941,42</b>	<b>4,59</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	786,60	2.764,17	786,60	4,59	0,00	0,00
Strabrechtse Heide & Beuven (137)	905,52	2.222,61	905,52	0,18	0,00	0,00
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (138)	1.896,93	2.513,15	1.896,93	0,09	0,00	0,00
Groote Peel (140)	990,11	2.457,17	990,11	0,05	0,00	0,00
Kempenland-West (135)	329,60	2.653,80	329,60	0,03	0,00	0,00
Sarsven en De Banen (146)	32,66	2.030,08	32,66	0,02	0,00	0,00

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
11	Rekenpunt 11	X:163204,22 Y:365639,75	0,13 ○
8	Rekenpunt 8	X:152741,26 Y:364099,2	0,07 ○
10	Rekenpunt 10	X:159288,63 Y:365222,52	0,06 ○
12	Rekenpunt 12	X:163236,32 Y:360665,03	0,06 ○
15	Rekenpunt 15	X:162209,28 Y:357134,59	0,05 ○
3	Rekenpunt 3	X:147317,21 Y:361274,84	0,04 ○
4	Rekenpunt 4	X:144107,71 Y:368078,97	0,04 ○
9	Rekenpunt 9	X:156303,8 Y:363328,92	0,04 ○
5	Rekenpunt 5	X:141700,59 Y:364291,76	0,04 ○
2	Rekenpunt 2	X:148280,06 Y:363104,25	0,03 ○
6	Rekenpunt 6	X:179636,84 Y:368945,54	0,03 ○
13	Rekenpunt 13	X:167440,76 Y:358322,1	0,02 ○
17	Rekenpunt 17	X:152516,59 Y:352127,77	0,02 ○
14	Rekenpunt 14	X:171998,24 Y:355882,88	0,02 ○
16	Rekenpunt 16	X:160957,57 Y:353122,71	0,02 ○
18	Rekenpunt 18	X:173956,04 Y:353860,9	0,02 ○
21	Rekenpunt 22	X:172715,38 Y:353049,02	0,02 ○
20	Rekenpunt 21	X:160440,24 Y:350338,26	0,02 ○
7	Rekenpunt 7	X:138330,62 Y:369009,73	0,01 ○
1	Rekenpunt 1	X:146450,64 Y:354117,66	0,01 ○
19	Rekenpunt 19	X:139725,93 Y:358317,1	-
22	Rekenpunt 23	X:149392,61 Y:350031,38	-

## Referentiesituatie, Rekenjaar 2023

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

**5** Energie | Energie

Naam	9 - CV 5	Gebouw	Gebouw 8	NO <sub>x</sub>	173,2 kg/j
Locatie	X:162120 Y:373168	Uittreedhoogte	6,9 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	StandaardProfiel				
	Industrie				

**6** Energie | Energie

Naam	9 - CV 6	Gebouw	Gebouw 2	NO <sub>x</sub>	68,1 kg/j
Locatie	X:162133 Y:373097	Uittreedhoogte	9,2 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	StandaardProfiel				
	Industrie				

**7** Energie | Energie

Naam	CT - CV1	Gebouw	Gebouw 11	NO <sub>x</sub>	9,1 kg/j
Locatie	X:162259 Y:373527	Uittreedhoogte	8,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	StandaardProfiel				
	Industrie				

**8** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	9 - Heftruck	NO <sub>x</sub>	445,3 kg/j
Locatie	X:162274,32 Y:373208,77	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Oppervlakte	0,49 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heftruck	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	14600 l/j	1460 u/j		NO <sub>x</sub>	445,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j

**19** Energie | Energie

Naam	CT - CV2	Gebouw	Gebouw 4	NO <sub>x</sub>	18,3 kg/j
Locatie	X:162220 Y:373398	Uittreedhoogte	8,6 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	StandaardProfiel				
	Industrie				

**20** Energie | Energie

Naam	CT - CV3	Gebouw	Gebouw 4	NO <sub>x</sub>	25,9 kg/j
Locatie	X:162231 Y:373397	Uittreedhoogte	8,6 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	StandaardProfiel				
	Industrie				

**21** Energie | Energie

Naam	9 - CV 10	Gebouw	Gebouw 8	NO <sub>x</sub>	319,9 kg/j
Locatie	X:162229 Y:373264	Uittreedhoogte	8,3 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	StandaardProfiel Industrie				

**22** Energie | Energie

Naam	9 - CV 11	Gebouw	Gebouw 8	NO <sub>x</sub>	61,5 kg/j
Locatie	X:162235 Y:373195	Uittreedhoogte	6,5 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	StandaardProfiel Industrie				

**23** Energie | Energie

Naam	9 - CV 12	Gebouw	Gebouw 8	NO <sub>x</sub>	90,8 kg/j
Locatie	X:162237 Y:373316	Uittreedhoogte	7,5 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	StandaardProfiel Industrie				

**24** Energie | Energie

Naam	55 - CV 4	Gebouw	Gebouw 9	NO <sub>x</sub>	42,0 kg/j
Locatie	X:160710 Y:372648	Uittreedhoogte	8,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	StandaardProfiel Industrie				

**25** Energie | Energie

Naam	55 - CV 5	Gebouw	Gebouw 9	NO <sub>x</sub>	415,5 kg/j
Locatie	X:160638 Y:372589	Uittreedhoogte	8,3 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	StandaardProfiel Industrie				

**26** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	55 - heftruck	NO <sub>x</sub>	222,7 kg/j
Locatie	X:160735,17 Y:372535,49	NH <sub>3</sub>	54,8 g/j
Oppervlakte	1,00 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
heftruck	Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR:	7300 l/j	730 u/j		NO <sub>x</sub>	222,7 kg/j
nee					NH <sub>3</sub>	54,8 g/j

**27** Energie | Energie

Naam	CT - CV 4	Gebouw	Gebouw 11	NO <sub>x</sub>	12,8 kg/j
Locatie	X:162267 Y:373543	Uittreedhoogte	8,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	StandaardProfiel Industrie				

**28** Energie | Energie

Naam	CT - CV5	Gebouw	Gebouw 12	NO <sub>x</sub>	44,6 kg/j
Locatie	X:162305 Y:373531	Uittreedhoogte	8,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	StandaardProfiel				
	Industrie				

**33** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	CT - heftruck	NO <sub>x</sub>	1.781,2 kg/j
Locatie	X:162252,15 Y:373462,74	NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j
Oppervlakte	3,69 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heftrucks	Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	58400 l/j	5840 u/j		NO <sub>x</sub>	1.781,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1\_20231106\_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1\_3125d8b3c1\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>



# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*

### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

VDL Bus Valkenswaard

De Vest 9,

5555 XL Valkenswaard

### Activiteit

Omschrijving

Toelichting

B210232

verschilberekening referentie-beoogd

### Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

S1Dz6R146jBr

09 november 2023, 11:53

Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie

Beoogd - Beoogd

Rekenjaar

2023

2023

Emissie NH<sub>3</sub>

2,0 kg/j

28,9 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

10,5 ton/j

3.559,0 kg/j

### Resultaten

Referentiesituatie - Referentie

Beoogd - Beoogd

Hoogste bijdrage

4,59 mol/ha/j

1,60 mol/ha/j

Hexagon

2178153

2178153

Gebied

Leenderbos, Grote

Heide & De Plateaux

Leenderbos, Grote

Heide & De Plateaux

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

4.924,13 ha

Grootste toename

0,00 mol/ha/j

Grootste afname

2,99 mol/ha/j

Beoogd (Beoogd), rekenjaar 2023

**Emissiebronnen**

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>5</b> Energie   Energie   9 - CV 5	-	112,8 kg/j
<b>6</b> Energie   Energie   9 - CV 6	-	44,3 kg/j
<b>7</b> Energie   Energie   9 - CV 7	-	77,3 kg/j
<b>8</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   9 - Heftruck	0,2 kg/j	449,0 kg/j
<b>21</b> Energie   Energie   9 - CV 8	-	16,6 kg/j
<b>22</b> Energie   Energie   9 - CV 9	-	118,2 kg/j
<b>23</b> Energie   Energie   9 - CV 10	-	208,2 kg/j
<b>24</b> Energie   Energie   9 - CV 11	-	40,0 kg/j
<b>25</b> Energie   Energie   9 - CV 12	-	59,1 kg/j
<b>26</b> Energie   Energie   55 - CV 4	-	36,7 kg/j
<b>27</b> Energie   Energie   55 - CV 5	-	363,0 kg/j
<b>28</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   55 - heftruck	0,2 kg/j	411,5 kg/j
<del>Verkeersnetwerk</del>	28,6 kg/j	1.622,3 kg/j

**Gebouwen**

	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
<b>1</b> Gebouw 1	230,0 m x 100,0 m x 6,0 m, 35 ° (105,0 m x 100,0 m x 6,0 m)
<b>2</b> Gebouw 2	66,9 m x 38,8 m x 8,0 m, 124 °
<b>3</b> Gebouw 3	150,0 m x 50,0 m x 7,0 m, 90 ° (105,0 m x 50,0 m x 7,0 m)
<b>4</b> Gebouw 4	150,0 m x 50,0 m x 7,0 m, 90 ° (105,0 m x 50,0 m x 7,0 m)
<b>5</b> Gebouw 5	147,5 m x 98,6 m x 7,0 m, 90 ° (105,0 m x 98,6 m x 7,0 m)
<b>6</b> Gebouw 6	230,0 m x 100,0 m x 6,0 m, 35 ° (105,0 m x 100,0 m x 6,0 m)
<b>7</b> Gebouw 7	230,0 m x 100,0 m x 6,0 m, 35 ° (105,0 m x 100,0 m x 6,0 m)
<b>8</b> Gebouw 8	261,6 m x 113,1 m x 6,0 m, 34 ° (105,0 m x 105,0 m x 6,0 m)
<b>9</b> Gebouw 9	211,9 m x 115,2 m x 7,0 m, 100 ° (105,0 m x 105,0 m x 7,0 m)
<b>10</b> Gebouw 10	210,0 m x 85,0 m x 7,0 m, 95 ° (105,0 m x 85,0 m x 7,0 m)

## Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
5	Energie   Energie   9 - CV 5	-	173,2 kg/j
6	Energie   Energie   9 - CV 6	-	68,1 kg/j
7	Energie   Energie   CT - CV 1	-	9,1 kg/j
8	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   9 - Heftruck	0,1 kg/j	445,3 kg/j
19	Energie   Energie   CT - CV 2	-	18,3 kg/j
20	Energie   Energie   CT - CV 3	-	25,9 kg/j
21	Energie   Energie   9 - CV 10	-	319,9 kg/j
22	Energie   Energie   9 - CV 11	-	61,5 kg/j
23	Energie   Energie   9 - CV 12	-	90,8 kg/j
24	Energie   Energie   55 - CV 4	-	42,0 kg/j
25	Energie   Energie   55 - CV 5	-	415,5 kg/j
26	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   55 - heftruck	54,8 g/j	222,7 kg/j
27	Energie   Energie   CT - CV 4	-	12,8 kg/j
28	Energie   Energie   CT - CV 5	-	44,6 kg/j
33	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   CT - heftruck	0,4 kg/j	1.781,2 kg/j
<del>34</del>	Verkeersnetwerk	1,4 kg/j	6.747,2 kg/j

Gebouwen		Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1	Gebouw 1	230,0 m x 100,0 m x 6,0 m, 35 ° (105,0 m x 100,0 m x 6,0 m)
2	Gebouw 2	112,1 m x 39,9 m x 8,0 m, 122 ° (105,0 m x 39,9 m x 8,0 m)
3	Gebouw 3	59,8 m x 37,3 m x 6,0 m, 177 °
4	Gebouw 4	103,3 m x 49,8 m x 7,0 m, 91 °
5	Gebouw 5	100,0 m x 50,0 m x 7,0 m, 90 °
6	Gebouw 6	230,0 m x 100,0 m x 6,0 m, 35 ° (105,0 m x 100,0 m x 6,0 m)
7	Gebouw 7	230,0 m x 100,0 m x 6,0 m, 35 ° (105,0 m x 100,0 m x 6,0 m)
8	Gebouw 8	263,7 m x 111,9 m x 6,0 m, 34 ° (105,0 m x 105,0 m x 6,0 m)

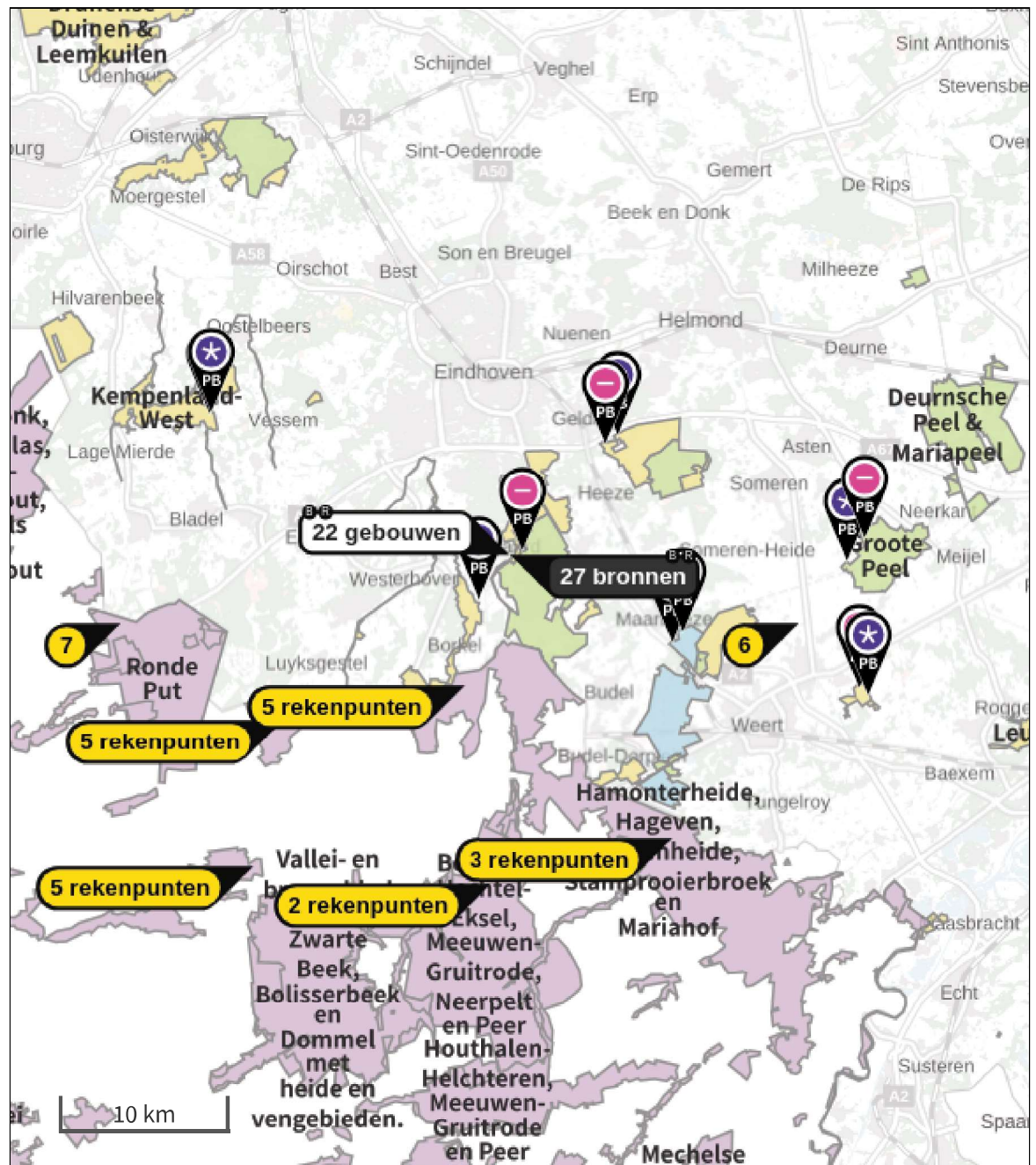


**Gebouwen**

Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)

<b>9</b>	Gebouw 9	211,4 m x 115,9 m x 7,0 m, 101 ° (105,0 m x 105,0 m x 7,0 m)
<b>10</b>	Gebouw 10	210,0 m x 85,0 m x 7,0 m, 95 ° (105,0 m x 85,0 m x 7,0 m)
<b>11</b>	Gebouw 11	40,3 m x 30,0 m x 6,0 m, 90 °
<b>12</b>	Gebouw 12	30,0 m x 20,0 m x 6,0 m, 0 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
<b>Totaal</b>	<b>4.924,13</b>	<b>2.763,75</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>4.924,13</b>	<b>2,99</b>

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (138)	1.896,93	2.513,01	0,00	0,00	1.896,93	0,05
Groote Peel (140)	990,11	2.457,11	0,00	0,00	990,11	0,03
Strabrechtse Heide & Beuven (137)	905,52	2.222,35	0,00	0,00	905,52	0,11
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	786,60	2.763,75	0,00	0,00	786,60	2,99
Kempeland-West (135)	312,31	2.653,75	0,00	0,00	312,31	0,02
Sarsven en De Banen (146)	32,66	2.030,05	0,00	0,00	32,66	0,02

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
19	Rekenpunt 19	X:139725,93 Y:358317,1	-
22	Rekenpunt 23	X:149392,61 Y:350031,38	-
1	Rekenpunt 1	X:146450,64 Y:354117,66	-0,01 ○
7	Rekenpunt 7	X:138330,62 Y:369009,73	-0,01 ○
20	Rekenpunt 21	X:160440,24 Y:350338,26	-0,01 ○
21	Rekenpunt 22	X:172715,38 Y:353049,02	-0,01 ○
18	Rekenpunt 18	X:173956,04 Y:353860,9	-0,01 ○
16	Rekenpunt 16	X:160957,57 Y:353122,71	-0,01 ○
14	Rekenpunt 14	X:171998,24 Y:355882,88	-0,01 ○
17	Rekenpunt 17	X:152516,59 Y:352127,77	-0,01 ○
13	Rekenpunt 13	X:167440,76 Y:358322,1	-0,01 ○
6	Rekenpunt 6	X:179636,84 Y:368945,54	-0,02 ○
2	Rekenpunt 2	X:148280,06 Y:363104,25	-0,02 ○
5	Rekenpunt 5	X:141700,59 Y:364291,76	-0,02 ○
9	Rekenpunt 9	X:156303,8 Y:363328,92	-0,02 ○
4	Rekenpunt 4	X:144107,71 Y:368078,97	-0,03 ○
3	Rekenpunt 3	X:147317,21 Y:361274,84	-0,03 ○
15	Rekenpunt 15	X:162209,28 Y:357134,59	-0,03 ○
12	Rekenpunt 12	X:163236,32 Y:360665,03	-0,04 ○
10	Rekenpunt 10	X:159288,63 Y:365222,52	-0,04 ○
8	Rekenpunt 8	X:152741,26 Y:364099,2	-0,04 ○
11	Rekenpunt 11	X:163204,22 Y:365639,75	-0,08 ○



## Beoogd, Rekenjaar 2023

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

**5** Energie | Energie

Naam	9 - CV 5	Gebouw	Gebouw 8	NO <sub>x</sub>	112,8 kg/j
Locatie	X:162120 Y:373168	Uittreedhoogte	6,9 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	StandaardProfiel				
	Industrie				

**6** Energie | Energie

Naam	9 - CV 6	Gebouw	Gebouw 2	NO <sub>x</sub>	44,3 kg/j
Locatie	X:162133 Y:373097	Uittreedhoogte	9,2 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	StandaardProfiel				
	Industrie				

**7** Energie | Energie

Naam	9 - CV 7	Gebouw	Gebouw 5	NO <sub>x</sub>	77,3 kg/j
Locatie	X:162262 Y:373359	Uittreedhoogte	11,2 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	StandaardProfiel				
	Industrie				

**8** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	9 - Heftruck	NO <sub>x</sub>	449,0 kg/j
Locatie	X:162274,32 Y:373208,77	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,49 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heftruck	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	21900 l/j	2190 u/j		NO <sub>x</sub>	449,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j

**21** Energie | Energie

Naam	9 - CV 8	Gebouw	Gebouw 5	NO <sub>x</sub>	16,6 kg/j
Locatie	X:162163 Y:373381	Uittreedhoogte	8,8 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	StandaardProfiel				
	Industrie				

**22** Energie | Energie

Naam	9 - CV 9	Gebouw	Gebouw 5	NO <sub>x</sub>	118,2 kg/j
Locatie	X:162235 Y:373404	Uittreedhoogte	7,5 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	StandaardProfiel				
	Industrie				

**23** Energie | Energie

Naam	9 - CV 10	Gebouw	Gebouw 8	NO <sub>x</sub>	208,2 kg/j
Locatie	X:162229 Y:373264	Uittreedhoogte	8,3 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	StandaardProfiel Industrie				

**24** Energie | Energie

Naam	9 - CV 11	Gebouw	Gebouw 8	NO <sub>x</sub>	40,0 kg/j
Locatie	X:162235 Y:373195	Uittreedhoogte	6,5 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	StandaardProfiel Industrie				

**25** Energie | Energie

Naam	9 - CV 12	Gebouw	Gebouw 8	NO <sub>x</sub>	59,1 kg/j
Locatie	X:162237 Y:373316	Uittreedhoogte	7,5 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	StandaardProfiel Industrie				

**26** Energie | Energie

Naam	55 - CV 4	Gebouw	Gebouw 9	NO <sub>x</sub>	36,7 kg/j
Locatie	X:160710 Y:372648	Uittreedhoogte	8,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	StandaardProfiel Industrie				

**27** Energie | Energie

Naam	55 - CV 5	Gebouw	Gebouw 9	NO <sub>x</sub>	363,0 kg/j
Locatie	X:160638 Y:372589	Uittreedhoogte	8,3 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	StandaardProfiel Industrie				

**28** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	55 - heftruck	NO <sub>x</sub>	411,5 kg/j
Locatie	X:160735,17 Y:372535,49	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Oppervlakte	1,00 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
heftruck nee	Stage-IIIB, 2011-2013, ≤ 56 kW, diesel, SCR:	20075 l/j	2008 u/j		NO <sub>x</sub>	411,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j

## Referentiesituatie, Rekenjaar 2023

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

**5** Energie | Energie

Naam	9 - CV 5	Gebouw	Gebouw 8	NO <sub>x</sub>	173,2 kg/j
Locatie	X:162120 Y:373168	Uittreedhoogte	6,9 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	StandaardProfiel				
	Industrie				

**6** Energie | Energie

Naam	9 - CV 6	Gebouw	Gebouw 2	NO <sub>x</sub>	68,1 kg/j
Locatie	X:162133 Y:373097	Uittreedhoogte	9,2 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	StandaardProfiel				
	Industrie				

**7** Energie | Energie

Naam	CT - CV1	Gebouw	Gebouw 11	NO <sub>x</sub>	9,1 kg/j
Locatie	X:162259 Y:373527	Uittreedhoogte	8,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	StandaardProfiel				
	Industrie				

**8** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	9 - Heftruck	NO <sub>x</sub>	445,3 kg/j
Locatie	X:162274,32 Y:373208,77	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Oppervlakte	0,49 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heftruck	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	14600 l/j	1460 u/j		NO <sub>x</sub>	445,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j

**19** Energie | Energie

Naam	CT - CV2	Gebouw	Gebouw 4	NO <sub>x</sub>	18,3 kg/j
Locatie	X:162220 Y:373398	Uittreedhoogte	8,6 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	StandaardProfiel				
	Industrie				

**20** Energie | Energie

Naam	CT - CV3	Gebouw	Gebouw 4	NO <sub>x</sub>	25,9 kg/j
Locatie	X:162231 Y:373397	Uittreedhoogte	8,6 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	StandaardProfiel				
	Industrie				

**21** Energie | Energie

Naam	9 - CV 10	Gebouw	Gebouw 8	NO <sub>x</sub>	319,9 kg/j
Locatie	X:162229 Y:373264	Uittreedhoogte	8,3 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	StandaardProfiel Industrie				

**22** Energie | Energie

Naam	9 - CV 11	Gebouw	Gebouw 8	NO <sub>x</sub>	61,5 kg/j
Locatie	X:162235 Y:373195	Uittreedhoogte	6,5 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	StandaardProfiel Industrie				

**23** Energie | Energie

Naam	9 - CV 12	Gebouw	Gebouw 8	NO <sub>x</sub>	90,8 kg/j
Locatie	X:162237 Y:373316	Uittreedhoogte	7,5 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	StandaardProfiel Industrie				

**24** Energie | Energie

Naam	55 - CV 4	Gebouw	Gebouw 9	NO <sub>x</sub>	42,0 kg/j
Locatie	X:160710 Y:372648	Uittreedhoogte	8,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	StandaardProfiel Industrie				

**25** Energie | Energie

Naam	55 - CV 5	Gebouw	Gebouw 9	NO <sub>x</sub>	415,5 kg/j
Locatie	X:160638 Y:372589	Uittreedhoogte	8,3 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	StandaardProfiel Industrie				

**26** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	55 - heftruck	NO <sub>x</sub>	222,7 kg/j
Locatie	X:160735,17 Y:372535,49	NH <sub>3</sub>	54,8 g/j
Oppervlakte	1,00 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
heftruck	Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	7300 l/j	730 u/j		NO <sub>x</sub>	222,7 kg/j
					NH <sub>3</sub>	54,8 g/j

**27** Energie | Energie

Naam	CT - CV4	Gebouw	Gebouw 11	NO <sub>x</sub>	12,8 kg/j
Locatie	X:162267 Y:373543	Uittreedhoogte	8,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	StandaardProfiel Industrie				

**28** Energie | Energie

Naam	CT - CV5	Gebouw	Gebouw 12	NO <sub>x</sub>	44,6 kg/j
Locatie	X:162305 Y:373531	Uittreedhoogte	8,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	StandaardProfiel				
	Industrie				

**33** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	CT - heftruck	NO <sub>x</sub>	1.781,2 kg/j
Locatie	X:162252,15 Y:373462,74	NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j
Oppervlakte	3,69 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heftrucks	Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	58400 l/j	5840 u/j		NO <sub>x</sub>	1.781,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1\_20231106\_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1\_3125d8b3c1\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>