

## Beschikking van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

op de aanvraag voor een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (artikel 2.7, tweede lid) van Rebirth Festival BV, Kantstraat 91B, 5076 NP te Haaren. De aanvraag gaat over het oprichten en exploiteren van het jaarlijks terugkerend evenement 'Rebirth Festival'. Dit evenement wordt uitgevoerd ter hoogte van de Antwerpsebaan 9/Rijksweg 2, respectievelijk 5268 KB en 5268 KJ te Helvoirt, in de gemeente Vught. De aanvraag is ontvangen op 9 november 2022.

## INHOUDSOPGAVE

<b>BESCHIKKING .....</b>	<b>3</b>
1 Onderwerp .....	3
2 Beschikking .....	3
<b>PROCEDURELE ASPECTEN .....</b>	<b>5</b>
1 Aanvraag .....	5
2 Bevoegd gezag .....	5
3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure .....	5
4 Ontvankelijkheid .....	5
5 Zienswijzen naar aanleiding van terinzagelegging van het herzien ontwerpbesluit .....	5
6 Overige regelgeving .....	9
<b>OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN .....</b>	<b>10</b>
<b>1 Wettelijk kader – Wet natuurbescherming .....</b>	<b>10</b>
<b>2 Projectbeschrijving .....</b>	<b>11</b>
<b>3 Mogelijke effecten van het project .....</b>	<b>11</b>
3.1 Verstoring door geluid .....	11
3.2 Verstoring door licht .....	12
<b>4 Stikstofdepositie .....</b>	<b>13</b>
4.1 Beoogde situatie in aanvraag .....	13
4.2 Referentiesituatie .....	13
4.3 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden .....	14
<b>5 Overwegingen effecten op beschermde gebieden .....</b>	<b>14</b>
<b>6 Conclusie .....</b>	<b>14</b>
<b>Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (kenmerk: RWKdrnMyhGbQ) .....</b>	<b>15</b>
<b>Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie (kenmerk: RjzFyQKNBSk7) .....</b>	<b>15</b>
<b>Bijlage 3: AERIUS Calculator: verschilberekening (kenmerk: RkGUh4tGJEJw) .....</b>	<b>15</b>
<b>Bijlage 4: Locatie projectgebied .....</b>	<b>16</b>
<b>Kennisgeving Wet natuurbescherming .....</b>	<b>17</b>

## BESCHIKKING

### 1 Onderwerp

Van Rebirth Festival BV hebben wij een aanvraag ontvangen voor een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (artikel 2.7, tweede lid). De aanvraag is ontvangen op 9 november 2022. De aanvraag gaat over het oprichten en exploiteren van het jaarlijks terugkerend evenement 'Rebirth Festival'. Het project wordt uitgevoerd ter hoogte van de Antwerpsebaan 9/Rijksweg 2, respectievelijk 5268 KB en 5268 KJ te Helvoirt, in de gemeente Vught. De aanvraag is geregistreerd onder kenmerk Z/185778.

### 2 Beschikking

Gelet op de bepalingen van de Wet natuurbescherming besluiten wij:

- I. aan Rebirth Festival BV, Kantstraat 91B, 5076 NP te Haaren, de vereiste vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (artikel 2.7, tweede lid) **te verlenen**. De beschikking wordt verleend voor het oprichten en exploiteren van het jaarlijks terugkerend evenement 'Rebirth Festival', zoals weergegeven in bijlage 1. Het project wordt uitgevoerd ter hoogte van de Antwerpsebaan 9/Rijksweg 2, respectievelijk 5268 KB en 5268 KJ te Helvoirt, in de gemeente Vught, gelegen nabij de Natura 2000-gebieden 'Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen', 'Kampina & Oisterwijkse Vennen' en 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek';
- II. dat de beschrijving van het project, in de aanvraag en de bijlagen bij deze beschikking, voor zover deze betrekking heeft op de activiteit en emissiepunten, onderdeel uitmaakt van deze beschikking;
- III. dat deze vergunning betrekking heeft op een emissie van 7,4 kg NH<sub>3</sub> per jaar en 265,9 kg NO<sub>x</sub> per jaar, resulterend in een stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden, zoals weergegeven in bijlage 1 bij deze beschikking;
- IV. aan de beschikking de volgende voorschriften te verbinden:
  - de mobiele werktuigen en installaties, zoals opgenomen in het op 16 november 2023 overgelegde stikstofdepositierapport, opgesteld door De Roever, dienen ingezet te worden. Indien hiervan afgeweken wordt dient door de aanvrager aangetoond te worden dat er geen sprake is van toename van stikstofdepositie op enig Natura 2000-gebied;
  - de percelen, zoals opgenomen in het op 16 november 2023 overgelegde stikstofdepositierapport, opgesteld door Tauw BV, mogen van 16 februari tot en met 7 mei niet bemest worden;
  - op de percelen, zoals opgenomen in het op 16 november 2023 overgelegde stikstofdepositierapport, opgesteld door Tauw BV, mag de totale gebruikte hoeveelheid stikstof uit dierlijke mest per hectare niet meer bedragen dan 100,1 kilogram per jaar en de totale gebruikte hoeveelheid stikstof uit kunstmest per hectare niet meer bedragen dan 47,1 kilogram per jaar.

- Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (kenmerk: RWKdrnMyhGbQ)
- Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie (kenmerk: RjzFyQKNBSk7)
- Bijlage 3: AERIUS Calculator: verschilberekening (kenmerk: RkGUh4tGJEJw)
- Bijlage 4: Locatie projectgebied

's-Hertogenbosch, 7 februari 2024

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,  
namens deze,



De heer R. Delsink  
Teammanager Groen Gebieden

## PROCEDURELE ASPECTEN

### 1 Aanvraag

Op 9 november 2022 hebben wij een aanvraag voor een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) (artikel 2.7, tweede lid) ontvangen. De aanvraag is van Rebirth Festival BV, Kantstraat 91B, 5076 NP te Haaren. De aanvraag is op 16 december 2022, 1, 14 en 15 februari 2023 en 16 november 2023 aangevuld. De aanvraag is geregistreerd onder kenmerk Z/185778.

### 2 Bevoegd gezag

Omdat het project plaats vindt in de provincie Noord-Brabant zijn wij bevoegd om een beslissing te nemen op de aanvraag. Dit is op grond van artikel 1.3, van de Wnb. Bij ons besluit betrekken wij tevens de gevolgen voor Natura 2000-gebieden buiten onze provinciegrens en/of buiten Nederland.

### 3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

Wij hebben besloten de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing te verklaren op de voorbereiding van besluiten op aanvragen om een vergunning op grond van de Wnb (artikel 2.7, tweede lid). Dit hebben wij besloten op 17 januari 2017 (dossier C2200217/4118896). Dit is terug te vinden op de website [www.brabant.nl](http://www.brabant.nl).

### 4 Ontvankelijkheid

Wij hebben beoordeeld of de aanvraag volledig is en voldoende gegevens bevat. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van die aspecten waarvoor een vergunning is vereist.

### 5 Zienswijzen naar aanleiding van terinzagelegging van het herzien ontwerpbesluit

De kennisgeving en het herzien ontwerpbesluit is gepubliceerd op de website <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/> onder 'officiële bekendmakingen'. Vervolgens heeft het herzien ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegen bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN), Victoriaalaaan 1, 5213 JG 's-Hertogenbosch, namelijk vanaf 5 december 2023 tot en met 15 januari 2024, en is eenieder in de gelegenheid gesteld zienswijzen naar voren te brengen. Naar aanleiding van het ontwerpbesluit op de aanvraag is, binnen de door de wet gestelde termijn, een zienswijze ingebracht door:

1. Stichting Brabantse Milieufederatie, Heuvelring 92, 5038 CL te Tilburg, d.d. 15 januari 2024.

Door de aanvrager is op 30 januari 2024 een schriftelijke reactie gegeven op de ingebrachte zienswijze. Deze reactie is verwerkt in onze reactie.

De zienswijze is volgt samen te vatten.

### Zienswijze Stichting Brabantse Milieufederatie (hierna BMF)

1. In de herziene ontwerpbeschikking is opgenomen dat de aanvraag zowel het oprichten als het exploiteren van het jaarlijks terugkerend evenement betreft. Ons inziens is met de organisatie van voornoemd evenement sprake van de oprichting van een geheel nieuw project, hetgeen met zich meebrengt dat er geen referentiesituatie bestaat. In deze is uitgegaan van interne saldering middels gebruikmaking van ammoniakemissies afkomstig uit de bemesting van landbouwgrond. Bij deze constructie plaatsen wij de nodige vraagtekens. -
  - Waarom leidt deze aanvraag niet tot een positieve weigering?
  - Uit jurisprudentie (r.o. 4.3 van ABRvS 6 september 2023, ECLI:NL:RVS:2023:3375) volgt dat interne saldering alleen mogelijk is bij eenzelfde project dat betrekking heeft op de kernactiviteiten van dat project op dezelfde locatie. In dit geval doen zich twee afzonderlijke projecten op dezelfde locatie voor. Intern salderen is in deze situatie onterecht als uitgangspunt gehanteerd;
  - Het is onvoldoende duidelijk wat de referentiesituatie van het project veehouderij met bemesting is. Dit is niet nader toegelicht;
  - Vind er geen vermindering van het aantal vleesstieren op de veehouderij meer plaats? Indien dit het geval is, hoe wordt dan omgegaan met de mest in de periode dat de percelen volgens de voorschriften in het dictum niet bemest mogen worden?
2. Niet duidelijk is wat de kleuren betekenen van bijlage 4. Waarom is ervoor gekozen om het noordelijk deel van de rijlijnen in de bijlage bij deze beschikking buiten beeld te houden? Is het festivalterrein hetzelfde ten opzichte van de eerdere edities van dit evenement? Worden ieder jaar dezelfde percelen gebruikt? Wij verzoeken om een overzichtskaartje van de percelen met perceelnummers bij de vergunning te voegen.
3. Wordt hetzelfde perceel ook voor andere evenementen gebruikt?
4. Het festival vindt plaats op 12, 13 en 14 april 2024. Als de natuurvergunning voordien nog niet in werking getreden en onherroepelijk geworden is, gaat het evenement dan door?
5. Is de melding Activiteitenbesluit, d.d. 30 januari 2023 in werking gebleven?
6. Wat is de precieze betekenis van het voorschrift over de mobiele werktuigen en installaties? Dit voorschrift vergt een scherpere omschrijving.
7. Waarom is het voorschrift van niet-bemesten in de periode tussen 16 februari en 7 mei opgenomen?
8. Waar komt de norm dierlijke- en kunstmest vandaan en is dit een vermindering ten aanzien van de bestaande situatie? Blijven de percelen waarop het festival gehouden wordt de rest van het jaar in agrarisch gebruik?
9. Waarom wordt geconcludeerd dat geen sprake zou zijn van een gewijzigd besluit?
10. Het Natura 2000-gebied 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek' ontbreekt in tabel 3.
11. De onderbouwing in de passende beoordeling dat de rivierdonderpad en de kleine modderkruiper, respectievelijk gevoelig en zeer gevoelig voor geluid en trillingen, als gevolg van het feit dat zij onder water leven en dat geluidsgolven vanuit de lucht daar minder goed doordringen, vinden wij erg zwak. In de passende beoordeling wordt verstoring door licht beoordeeld. Met betrekking tot de dodaars wordt een afstand van 3 kilometer geadviseerd.

Vervolgens staat in de tekst dat het festival zich op circa 3 kilometer afstand bevindt en dat daarmee voldoende is onderbouwd dat er geen negatieve effecten te verwachten zijn vanwege verstoring door licht. Dit duidt op een tegenstelling. Wij vinden dan ook dat onvoldoende vast is komen te staan dat, naast de effecten van stikstof, geen andere negatieve effecten te verwachten zijn die de natuurlijke kenmerken van de diverse beschermde gebieden kunnen aantasten.

Op deze zienswijze reageren wij als volgt:

Ad. 1:

- Overige effecten vanwege het aangevraagde project konden op voorhand niet worden uitgesloten. Daarom is door Tauw BV een passende beoordeling, d.d. 10 november 2023, opgesteld waarin deze effecten zijn beoordeeld op nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Op basis van de passende beoordeling is geconcludeerd dat het project, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, geen significante gevolgen kan hebben voor Natura 2000-gebieden. Opgemerkt wordt dat de BMF bij het 1<sup>e</sup> ontwerpbesluit juist betoogd heeft dat een passende beoordeling opgesteld moest worden. Deze zienswijze kunnen wij derhalve niet plaatsen;
- De vergelijking van de gevolgen van de beoogde situatie met de gevolgen in de referentiesituatie wordt intern salderen genoemd. In de referentiesituatie gaat het daarbij om de gevolgen van activiteiten die zijn toegestaan op dezelfde locatie als de aangevraagde activiteit en die door de aangevraagde activiteit zullen veranderen (zie bijvoorbeeld ABRvS 4 oktober 2023, ECLI:NL:RVS:2023:3694, rechtsoverweging 5 en ABRvS 12 oktober, ECLI:NL:RVS:2022:2874, rechtsoverweging 14.2). De Afdeling stelt daarbij, anders dan de BMF aangeeft, niet de voorwaarde dat het om dezelfde initiatiefnemer moet gaan, noch dat het om dezelfde kernactiviteiten moet gaan. In onderhavig geval wordt het evenement georganiseerd op een locatie waar bemesting plaatsvindt. Deze activiteit wijzigt. Er wordt minder bemest en in plaats daarvan worden de gronden als festivalterrein gebruikt. Hierdoor is er sprake van intern salderen. De door de BMF aangehaalde uitspraak (ABRvS 6 september 2023, ECLI:NL:RVS:2023:3375) doet niet af aan de genoemde vaste jurisprudentie van de Afdeling. De hierin opgenomen casus wijkt af van onderhavig project;
- Bemesten wordt als een op zichzelf staande activiteit beschouwd waarmee intern gesaldeerde kan worden. De referentiesituatie wordt bepaald door de planologische mogelijkheden op de referentiedatum en het feitelijk gebruik op die datum. Voor de betrokken gebieden gaat het om de referentiedata 10 juni 1994 en 7 december 2004. Op die data hadden de gronden een agrarische bestemming. Informatie hierover is opgenomen in het aan op 9 januari 2024 aan BMF overgelegde stikstofdepositieonderzoek, opgesteld door Tauw BV, d.d. 15 november 2023;
- Onderhavige aanvraag ziet op het evenement Rebirth Festival. Er wordt intern gesaldeerde met bemeste gronden. De activiteiten van de veehouderij liggen niet ter beoordeling voor.

Ad. 2: Deze zienswijze kunnen wij niet plaatsen. Op 8 januari 2024 heeft de BMF de bij het besluit behorende stukken opgevraagd. Deze zijn op 9 januari 2024 verstrekt. Het stikstofdepositieonderzoek, opgesteld door De Roever, d.d. 13 november 2023, was een van de overgelegde stukken. Bijlage 1 van dit onderzoek (pagina 17 t/m 20) behelst drie kaarten waarmee het een en ander (verder) in beeld is gebracht, meer gedetailleerd en met een legenda. De stukken maken deel uit van de aanvraag, en daarmee tevens van de vergunning.

Ad. 3: De onderhavige aanvraag en daarop vast te stellen beschikking heeft enkel betrekking op het Rebirth Festival en niet op andere evenementen of activiteiten op deze locatie.

Ad. 4: Dit besluit gaat enkel over het oprichten en exploiteren van het jaarlijks terugkerend evenement 'Rebirth Festival'.

Ad. 5: Het in de zienswijze genoemde voorschrift had betrekking op de eerdere ontwerpbeschikking met extern salderen en is in het licht van voorliggend besluit niet meer relevant.

Ad. 6: Deze zienswijze kunnen wij niet plaatsen. In het overgelegde stikstofdepositieonderzoek, opgesteld door De Roever, d.d. 13 november 2023 is gedetailleerd toegelicht welk materieel wordt gebruikt. De ontwerpbeschikking en het daarin opgenomen voorschrift betreffende mobiele werktuigen en installaties is op die informatie gebaseerd en verwijst daarnaar. Niet valt in te zien hoe dit nog meer gespecificeerd zou moeten worden.

Ad. 7: Het stikstofdepositieonderzoek, opgesteld door Tauw BV, d.d. 15 november 2023, maakt onderdeel uit van het besluit en deze is op 9 januari 2024 aan de BMF overgelegd. Op pagina 6 t/m 9 is onder meer het intern salderen met bemeste percelen en de daarmee in aanmerking komende ammoniakemissies beschreven. In Nederland mag bemesting op zandgronden met dierlijke mest plaatsvinden van 16 februari tot en met 31 augustus. Het aantal dagen waarop bemest mag worden is daarmee in totaal 197 dagen. De korte periode voordat de opbouw van het festival begint mag er niet bemest worden, het aantal dagen waarop er vervolgens niet bemest mag worden loopt daarmee van 16 februari tot en met 7 mei. Dit is een totaal van 81 dagen oftewel 41,1% van het totaal aantal dagen waarop er bemest mag worden. De reductie in bemesting is daarmee  $(41,11\% \times 260,5)$  107,1 kg NH<sub>3</sub> per jaar.

Ad. 8: De normering voor het maximale gebruik van dierlijke- en/of kunstmest is opgenomen in de Meststoffenwet en de Uitvoeringsregeling Meststoffenwet.

Ad. 9: Deze zienswijze kunnen wij niet plaatsen. De ontwerpbeschikking is gewijzigd ten opzichte van het eerder ontwerpbesluit. Dit is onder punt 6 van de ontwerpbeschikking ook expliciet verwoord.

Ad. 10: Bij tabel 3 is vermeld dat de maximale verschillen in depositiewaarden weergegeven worden voor de meest nabijgelegen en/of hoogst belaste beschermde natuurgebieden. Het Natura 2000-gebied 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek' ligt op grotere afstand van de projectlocatie dan het Natura 2000-gebied 'Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen' en is minder belast. In bijlage 1, 2 en 3 (de AERIUS-berekeningen) is het gebied 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek' opgenomen.

Ad. 11: De zienswijze bevat geen informatie waarom de in de passende beoordeling opgenomen onderbouwing voor vissen erg zwak zou zijn. Het Natura 2000-gebied 'Kampina & Oisterwijkse Vennen' heeft instandhoudingsdoelstellingen voor de rivieronderpad en de kleine modderkruiper. Dit gebied ligt op circa 3 kilometer van de projectlocatie. Deze afstand en het feit dat het leefgebied van deze soorten onder water ligt is al voldoende om effecten op voorhand uit te sluiten.

In de wetenschappelijke literatuur over natuurkunde is informatie te vinden over hoe geluidsgolven vanuit de lucht zich naar water verplaatsen. Een voorbeeld hiervan is

<https://dosits.org/science/movement/how-does-sound-propagate-from-air-into-water/>.

Een Amerikaans onderzoek (Impacts of a local music festival on fish stress hormone levels and the adjacent underwater soundscape) naar onderwater geluidsverstoring door een festival constateerde op ongeveer 1 km afstand onder water een verhoging van slechts 1-2 dB tijdens het festival. Het is de vraag of een dergelijke kleine en tijdelijke verhoging daadwerkelijk tot een negatief effect leidt, maar de geluidsverhoging is meetbaar. Op 3 kilometer afstand is dergelijke meetbare verhoging niet meer te verwachten, het geluid heeft dan al te veel energie verloren.



De zienswijze noemt 3 kilometer als afstand voor lichtverstoring voor dodaars. Dat is niet juist. Deze afstand wordt in de passende beoordeling geadviseerd voor vuurwerk. De passende beoordeling concludeert dat gelet op de afstand een effect door vuurwerk al onwaarschijnlijk is, maar stopt daar niet. De passende beoordeling neemt tevens in overweging dat de geluidsfrequenties die het verst reiken de lage frequenties zijn, en dat vogels daarvoor over het algemeen minder gevoelig zijn. Daarnaast geeft de passende beoordeling aan dat het leefgebied van de dodaars in dit geval een beschut ven betreft, gelegen in bos. Hierdoor is het leefgebied van nature al afgeschermd van activiteiten buiten het Natura 2000-gebied, zeker voor activiteiten op 3 kilometer afstand.

Conclusie:

De zienswijze heeft niet geleid tot wijziging van het besluit.

## **6 Overige regelgeving**

Bij de beoordeling van onderhavige aanvraag zijn andere aspecten dan gerelateerd aan de Wnb en de daarbij behorende regelgeving niet betrokken. De Wnb en bijbehorende regelgeving zoals de Interim omgevingsverordening Noord-Brabant zijn gericht op de bescherming van natuur. Een toestemming op basis van andere wet- en regelgeving kan derhalve aan de orde zijn, onder andere voor ruimtelijke ordening of gezondheid.

## OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

### 1 Wettelijk kader – Wet natuurbescherming

Artikel 2.7 van de Wnb heeft betrekking op de vergunningplicht in verband met Natura 2000-gebieden (habitat- en vogelrichtlijngebieden). Op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten projecten te realiseren die, afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied.

Op 20 januari 2021 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (hierna: Afdeling) een aantal uitspraken gedaan<sup>1</sup>. De Afdeling verwijst in de uitspraak 201907146/1/R2 naar de per 1 januari 2020 gewijzigde vergunningplicht. Deze wijziging houdt in dat er geen vergunningplicht meer geldt voor een wijziging van het project op basis van intern salderen waarbij er geen significante gevolgen zijn voor Natura 2000-gebieden. Als gevolg hiervan kunnen er geen vergunningen in het kader van de Wnb verleend worden voor projecten die gebaseerd zijn op intern salderen.

In artikel 5.4 van de Wnb zijn gronden opgenomen op grond waarvan een vergunning kan worden ingetrokken of gewijzigd. De vergunning kan in elk geval worden ingetrokken indien blijkt dat de vergunninghouder zich niet houdt aan de vergunning.

#### Inwerkingtreding Omgevingswet

Per 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. Met deze wet voegt de overheid de regels voor de fysieke leefomgeving samen. De Wnb is opgegaan in de Omgevingswet, met de Aanvullingswet natuur en het Aanvullingsbesluit natuur.

Met het ingaan van de Omgevingswet veranderen onder meer de benamingen van wetsinstrumenten. Zo is de benaming voor een vergunning op grond van de Wnb (artikel 2.7, tweede lid) gewijzigd naar een omgevingsvergunning voor de activiteit Natura 2000 op grond van de Omgevingswet (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e).

U kunt meer lezen over gebiedsbescherming onder de Omgevingswet op de volgende website <https://iplo.nl/regelgeving/regels-voor-activiteiten/activiteiten-natuur/natura-2000-activiteit/>

#### Overgangsrecht Omgevingswet

Voor deze aanvraag is overgangsrecht van toepassing. Dit betekent dat het oude recht van toepassing is voor deze aanvraag tot het besluit onherroepelijk is. De reden hiervoor is dat de aanvraag voor een vergunning op grond van de Wnb is ingediend vóór de inwerkingtreding van de Omgevingswet (1 januari 2024). Dit overgangsrecht staat beschreven in artikel 2.9, eerste lid, van de Aanvullingswet natuur Omgevingswet.

#### Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben de Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant (hierna: Beleidsregel) vastgesteld. In de Beleidsregel worden onder andere voorwaarden gesteld aan extern salderen. Uit jurisprudentie van de Afdeling<sup>2</sup> blijkt tevens dat bij de beoordeling van de aanvraag moet worden uitgegaan van de vergunde situatie met de laagste emissie in de periode vanaf de referentiedatum<sup>3</sup>. Ook dit is vastgelegd in de Beleidsregel.

<sup>1</sup> Uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 20 januari 2021, zaaknummer 201907146/1/R2 samen met 201907142/1/R2 en 201907144/1/R2.

<sup>2</sup> O.a. uitspraak van 13 november 2013, 201211640/1/R2.

<sup>3</sup> Hierbij gelden later verleende vergunningen krachtens de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, de Wet milieubeheer of Hinderwet of ingediende meldingen op basis van het Besluit melkrundveehouderij milieubeheer, het

## **2 Projectbeschrijving**

De aanvraag heeft betrekking op de oprichting en exploitatie van een jaarlijks terugkerend evenement dat meestal plaats vindt in de maand april en dit evenement duurt 3 dagen, namelijk van vrijdag tot en met zondag. Het evenement beschikt tevens over een campingterrein. Het project bevat een aanleg- en een gebruiksfase. Het evenement wordt namelijk op- en afgebouwd en geëxploiteerd. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag.

## **3 Mogelijke effecten van het project**

Gezien de afstand tot de dichtstbijzijnde Natura-2000 gebieden 'Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen' en 'Kampina & Oisterwijkse Vennen' van circa respectievelijk 2.500 en 3.000 meter, zijn op dit gebied naast effecten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof mogelijk effecten te verwachten van verstoring door geluid en vuurwerk. In de aanvraag wordt ten aanzien van deze aspecten een nadere onderbouwing gegeven. Er is een passende beoordeling, opgesteld door Tauw BV, d.d. 10 november 2023, overgelegd.

Op de andere beschermde gebieden zijn alleen mogelijke negatieve effecten te verwachten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof. In voedselarme ecosystemen, zoals aanwezig in de nabij gelegen natuurgebieden, leidt een overmaat<sup>4</sup> aan stikstofdepositie tot een ongewenste toename aan voedingsstoffen en verzuring.

### **3.1 Verstoring door geluid**

Het Natura 2000-gebied 'Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen' is aangewezen voor habitattypen en habitatoorten. De vegetaties van de habitattypen zijn niet gevoelig voor geluid.

De twee habitatoorten zijn dat evenmin:

- de drijvende waterweegbree is een plant en daarom ongevoelig voor geluid;
- de kamsalamander heeft geen ooropening en geen middenoor en heeft daardoor een veel ander gehoororgaan dan zoogdieren of vogels. De soort is geen gehoorspecialist, jaagt niet op gehoor en gebruikt het evenmin om op grote afstand te communiceren. Maskering van prooigeluiden of roepen van soortgenoten is daarom uitgesloten. De soort leeft tenslotte verborgen onder water, onder grond of in strooisellagen/dode bomen waar de geluidsgolven niet goed doordringen.

Het Natura 2000-gebied 'Kampina & Oisterwijkse Vennen' is aangewezen voor habitattypen en habitatoorten. De vegetaties van de habitattypen zijn niet gevoelig voor geluid. De habitatoorten drijvende waterweegbree en kamsalamander zijn hierboven toegelicht.

De habitatoorten:

- de gevlekte witsnuitlibel en gestreepte waterroofkever hebben geen (of zeer primitieve) gehoororganen. Zij zijn daarom niet gevoelig voor geluidsinvloeden;
- de kleine modderkruiper en rivierdonderpad leven onder water. Hier dringen geluidsgolven vanuit de lucht minder goed door.

---

Besluit landbouw milieubeheer of het Activiteitenbesluit, voor zover hierin een lagere ammoniakemissie is vergund of gemeld, als uitgangssituatie.

<sup>4</sup> Alterra-rapport nr. 2397 (Wageningen, 2012) geeft een overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op de habitattypen en habitats van soorten binnen Natura 2000-gebieden.

Het Natura 2000-gebied 'Kampina & Oisterwijkse Vennen' heeft instandhoudingsdoelstellingen voor vogels. Het gebied heeft doelen voor de broedvogels roodborsttapuit en dodaars en de niet-broedvogel taigarietgans. Uit de wetenschappelijke literatuur blijkt dat er een verschil in effecten op vogels is tussen permanent geluid en incidenteel geluid.

#### Permanent geluid:

Geluid van wegverkeer en industrie en geluid in steden zorgen voor een continu geluid. Verschillende onderzoeken hebben negatieve effecten door permanent geluid aangetoond zoals het vermijden van gebieden, lagere dichtheden van broedvogels en een lager broedsucces. Deze negatieve effecten zijn echter niet bij alle soorten aangetoond. Een tijdelijke geluidsbelasting als het festival zal niet tot de blijvende effecten kunnen leiden zoals bij geluid van wegen of stedelijk geluid zijn vastgesteld.

#### Incidenteel geluid:

Dit kan leiden tot geen of een korte reactie, zoals alert opkijken, schrikreacties (stress) of tijdelijk wegvluchten. Daarnaast kan geluid de roep van soortgenoten maskeren en tevens geluiden van prooien of roofdieren. In de meeste geluidsonderzoeken naar vogels wordt onderstreept dat vogels anders horen dan mensen en niet voor alle geluidsfrequenties gevoelig blijken te zijn.

Het is daarom dat niet alleen de geluidsterkte maar ook de geluidsfrequenties die (samen) bepalend zijn voor het effect. Het zijn vooral de lage bastonen die door vogels niet goed worden gehoord. Dit zijn de geluidsgolven die de grootste afstand afleggen, hoge geluidsfrequenties doven veel sneller uit. Gelet hierop, en op de afstand tot het Natura 2000-gebied, is binnen het Natura 2000-gebied het geluid van het festival niet goed te horen voor vogels. Er zal geen sprake zijn van schrikreacties of maskering van relevante geluiden.

#### Geluid van vuurwerk:

Geluid valt op te delen in impuls of continue geluid. Vuurwerk wordt gedefinieerd als impuls geluid. Het ecologische verschil ligt hierin dat continue geluid biologische relevante geluiden kan maskeren, zoals voor onderlinge communicatie, voor ruimtelijke navigatie of voor het bepalen van aanwezigheid van prooi of juist predatoren. Impulsgeluiden daarentegen kunnen dieren laten opschrikken. Een ander verschil is dat dieren kunnen wennen aan continue verstoring of zich er aan kunnen aanpassen. In het impulsgeluid van een vuurwerkexplosie zitten in principe alle frequenties. De specifieke gevoeligheid van een vogelsoort voor een bepaalde frequentie is daarom niet bepalend voor het effect. Met name het laagfrequente geluidsdeel kan op grote afstand hoorbaar zijn. Veel soorten vogels zijn niet of minder gevoelig voor lage frequenties. Het piekgeluidsniveau ligt vrijwel altijd boven de 130 dB(A).

De vogels hebben een leefgebied in het struweel (roodborsttapuit) of op de vennen die omringd worden door bossen (dodaars en taigarietgans). Dit zijn leefgebieden die in een halfgesloten landschap liggen. De bossen en struwelen zorgen voor afscherming van verstoringinvloeden.

Hiermee is voldoende onderbouwd dat er geen negatieve effecten te verwachten zijn vanwege verstoring door geluid.

### **3.2 Verstoring door licht**

Lichtvervuiling kan het gedrag en de fysiologie van dieren beïnvloeden, wat kan leiden tot ecologische gevolgen op populatieniveau. Vuurwerk wordt meestal in het donker afgestoken en hierbij mag, vergelijkbaar met het effect voor geluid, worden uitgegaan dat het een impulsverstoring is. In het 'Afwegingskader Vuurwerkevenementen nabij Natura 2000-gebieden in Noord-Holland' is geconcludeerd dat de roodborsttapuit een verstoringafstand heeft van 500 meter. De soort broedt verstoort in struikgewas en is daarmee minder gevoelig voor de lichteffecten van vuurwerk.

Deze lichteffecten doven bovendien relatief snel uit over afstand. De taigarietgans is als niet broedvogel aangewezen. De soort is alleen in de wintermaanden aanwezig, er is daardoor geen overlap met het festival. Voor dodaars wordt (Ottburg et al 2008/Ottburg et al 2012) een afstand van 3 kilometer geadviseerd. Dit is echter wel afhankelijk van de situatie. Dodaarzen kunnen als niet-broedvogel in open water voorkomen waar zij gevoeliger zijn voor verstoring dan in een broedgebied in een door bos omringd ven. Rebirth vindt echter op circa 3 kilometer afstand plaats van het Natura 2000-gebied.

Hiermee is voldoende onderbouwd dat er geen negatieve effecten te verwachten zijn vanwege verstoring door licht.

## 4 Stikstofdepositie

### 4.1 Beoogde situatie in aanvraag

Er wordt vergunning gevraagd voor de beoogde activiteiten zoals weergegeven in onderstaande tabel. Hierin zijn tevens de emissies opgenomen behorende bij de op- en afbouw van het evenement.

Tabel 1. Aangevraagde situatie

Bron	kg NH <sub>3</sub> /jr	kg NO <sub>x</sub> /jr
Mobiele werktuigen, aggregaten, lichtmasten, kachels en afsteken vuurwerk	3,7	103,0
Verkeersbewegingen	3,7	158,9
Gasverbruik camping en catering	-	4,0
<b>Totaal</b>	<b>7,4</b>	<b>265,9</b>

### 4.2 Referentiesituatie

De ammoniakemissie in onderstaande tabel heeft betrekking op het landbouwkundig gebruik (bemesting) van de projectlocatie. Deze activiteit is te kwalificeren als een activiteit die op de referentiedata was toegestaan en sindsdien onafgebroken aanwezig is geweest, waarbij de laagst toegestane depositie vanaf de referentiedata geldt. Het aantal dagen dat bemest mag worden bedraagt op zandgronden met dierlijke mest 197 dagen (16 februari tot en met 31 augustus). Door onderhavig project worden dit maximaal 116 dagen (8 mei tot en met 31 augustus). Dat betekent dat de ammoniakemissie met 107,1 kilogram per jaar zal verminderen.

Tabel 2. Referentiesituatie

Beschermde natuurgebied	Status beschermd natuurgebied <sup>5</sup>	Referentiedatum	Referentiesituatie	Vergunde kg NH <sub>3</sub> totaal	Vergunde kg NO <sub>x</sub> totaal
'Kampina & Oisterwijkse Vennen'	VR	10 juni 1994	Landbouwkundig gebruik	107,1	0,0
'Kampina & Oisterwijkse Vennen', 'Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen', 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek'	HR	7 december 2004	Landbouwkundig gebruik	107,1	0,0

<sup>5</sup> VR: vogelrichtlijngebied, HR: habitatrichtlijngebied.

### 4.3 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden

Uit de tabellen 1 en 2 blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een toename van emissie van stikstofoxiden en een afname van ammoniakemissie ten opzichte van de referentiesituatie.

Om een goed beeld te krijgen van de stikstofdepositie op de beschermde gebieden is de depositie berekend op verschillende punten. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie op de in bijlage 1 genoemde Natura 2000-gebieden sprake is van een stikstofdepositie.

Er is een berekening uitgevoerd van de stikstofdepositie in de aangevraagde situatie en de stikstofdepositie in de referentiesituatie. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een afname van stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie. Dit is inzichtelijk gemaakt in de aanvraag.

In onderstaande tabel zijn de maximale verschillen in depositiewaarden weergegeven voor de meest nabijgelegen en/of hoogst belaste beschermde natuurgebieden.

Tabel 3. Stikstofdepositieberekeningen (mol N/ha/jr)

Beschermd natuurgebied	Hoogste depositie referentiesituatie	Hoogste depositie beoogde situatie	Grootste toename
'Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen' HR	0,05	0,02	0,00
'Kampina & Oisterwijkse Vennen' VR/HR	0,02	0,01	0,00

## 5 Overwegingen effecten op beschermde gebieden

Ten opzichte van de referentiesituatie is er geen sprake van een toename van stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden 'Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen', 'Kampina & Oisterwijkse Vennen' en 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek'. Voor het aspect stikstofdepositie is er geen sprake van significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden, omdat er sprake is van 'intern salderen'.

### Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant

Wij hebben de aanvraag getoetst aan de Beleidsregel en vastgesteld dat aan de Beleidsregel wordt voldaan.

### Andere effecten

Uit de aanvraag blijkt dat er geen andere negatieve effecten te verwachten zijn die de natuurlijke kenmerken van de diverse beschermde gebieden kunnen aantasten.

## 6 Conclusie

Wij verlenen de gevraagde vergunning op grond van de Wnb (artikel 2.7, tweede lid). Wij concluderen dat de aangevraagde activiteit, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, geen significante gevolgen kan hebben voor de Natura 2000-gebieden 'Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen', 'Kampina & Oisterwijkse Vennen' en 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek'.

**BIJLAGE 1: AERIUS CALCULATOR: BEREKENING BEOOGDE SITUATIE (KENMERK: RWKDRNMYHGBQ)**

**BIJLAGE 2: AERIUS CALCULATOR: BEREKENING REFERENTIESITUATIE (KENMERK: RJZFYQKNBSK7)**

**BIJLAGE 3: AERIUS CALCULATOR: VERSCHILBEREKENING (KENMERK: RKGUH4TGJEJW)**

## BIJLAGE 4: LOCATIE PROJECTGEBIED



Afbeelding 1. Locatie projectgebied REBIRTH Festival, een jaarlijks terugkerend 3-daags evenement, met de ligging van de verschillende parkeerplaatsen en (gedeeltelijk) de aangewezen rijroutes



## **KENNISGEVING WET NATUURBESCHERMING, Rebirth Festival BV, ter hoogte van Antwerpsebaan 9/Rijksweg 2, respectievelijk 5268 KB en 5268 KJ te Helvoirt, gemeente Vught, Z/185778**

### **Beschikking**

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant maken bekend dat zij op 7 februari 2024 een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming hebben **verleend** (kenmerk: Z/185778-371667) aan Rebirth Festival BV, Kantstraat 91B, 5076 NP te Haaren, voor het oprichten en exploiteren van het jaarlijks terugkerend evenement 'Rebirth Festival', uitgevoerd ter hoogte van de Antwerpsebaan 9/Rijksweg 2, respectievelijk 5268 KB en 5268 KJ te Helvoirt, in de gemeente Vught.

De vergunning is verleend voor onbepaalde tijd.

Ten aanzien van het ontwerpbesluit is een zienswijze naar voren gebracht. Het definitieve besluit is niet gewijzigd ten opzichte van het ontwerpbesluit.

De aanvraag, het definitieve besluit en de bijbehorende stukken liggen vanaf 9 februari 2024 tot en met 21 maart 2024 **6 weken ter inzage** bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN), Victoriaalaan 1, 5213 JG 's-Hertogenbosch. Telefoonnummer (088) 743 00 00. Voor inzage in de bijbehorende stukken dient een afspraak gemaakt te worden. Het besluit (en onderliggende stukken) zijn ook digitaal op te vragen via e-mail [info@odbn.nl](mailto:info@odbn.nl).

Tegen de beschikking kan tot en met 21 maart 2024 beroep worden ingesteld door belanghebbenden. In bepaalde gevallen kunnen ook anderen beroep instellen, zie hiervoor de website <https://www.raadvanstate.nl/@125301/niet-belanghebbende-toegang-beroep/>.

Het beroepschrift moet uw naam en adres bevatten, duidelijk maken tegen welk besluit u beroep instelt en gemotiveerd worden, ondertekend zijn en voorzien zijn van een datum. Het beroepschrift moet worden gericht en gezonden aan de Rechtbank Oost-Brabant, Bestuursrecht: Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Het besluit treedt in werking, ook al wordt een beroepschrift ingediend. Het is daarom mogelijk om gelijktijdig met of na het indienen van een beroepschrift een zogenaamde "voorlopige voorziening" te vragen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Bestuursrecht: Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Aan deze procedure is het kenmerk Z/185778 gekoppeld. U dient bij correspondentie dit kenmerk te vermelden.

's-Hertogenbosch, februari 2024

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*

### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Rebirth Festival B.V.

-,

- Helvoirt

### Activiteit

Omschrijving

Toelichting

REBiRTH Festival

Gebruiksfase

### Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RWKdrnMyhGbQ

14 november 2023, 15:51

Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

REBiRTH Festival, een jaarlijks terugkerend 3-daags  
evenement - Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH<sub>3</sub>

Emissie NO<sub>x</sub>

2024

7,4 kg/j

265,9 kg/j

### Resultaten

REBiRTH Festival, een jaarlijks terugkerend 3-daags  
evenement - Beoogd

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,02 mol/ha/j

2986875

Loonse en Drunense

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

242,27 ha

0,00 ha

Duinen & Leemkuilen

Grootste toename

0,02 mol/ha/j

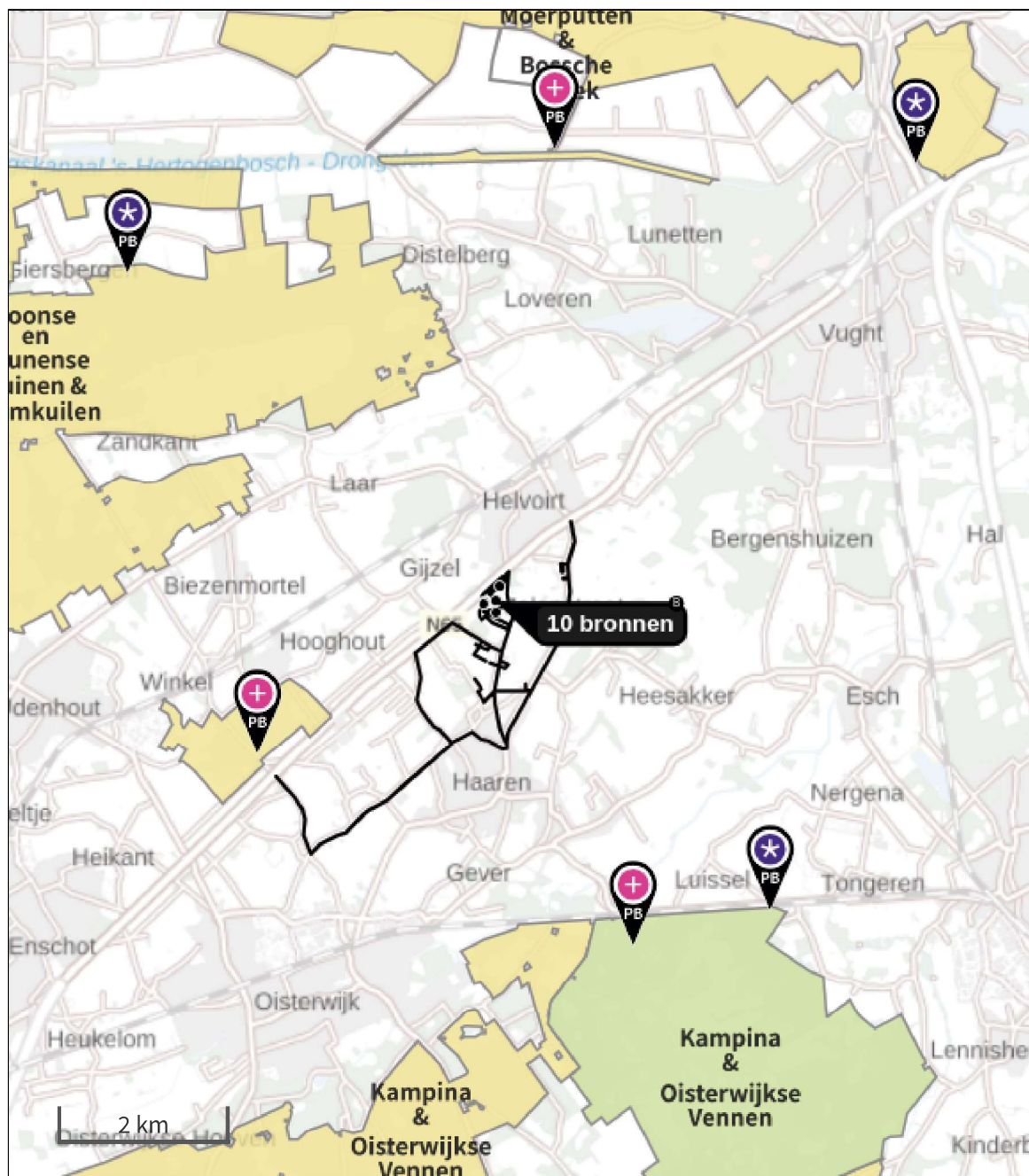
Grootste afname








0,00 mol/ha/j

## REBiRTH Festival, een jaarlijks terugkerend 3-daags evenement (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
11	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Inzet mobiele werktuigen	0,9 kg/j	25,9 kg/j
12	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Inzet aggregaten	2,2 kg/j	54,5 kg/j
13	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Gebruik lichtmasten	2,6 g/j	8,4 kg/j
14	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Gebruik kachels	0,6 kg/j	14,0 kg/j
15	Wonen en Werken   Recreatie   Gasverbruik catering	-	2,1 kg/j
16	Wonen en Werken   Recreatie   Gasverbruik camping	-	1,9 kg/j
17	Anders...   Anders...   Afsteken vuurwerk	-	40,0 g/j
18	Anders...   Anders...   Manoeuvreren/stationair draaien vrachtwagens	0,2 kg/j	12,0 kg/j
19	Anders...   Anders...   Manoeuvreren/stationair draaien touringcars	41,0 g/j	3,4 kg/j
20	Anders...   Anders...   Manoeuvreren/stationair draaien pendelbussen	7,0 g/j	0,6 kg/j
✳	Verkeersnetwerk	3,5 kg/j	142,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "REBiRTH Festival, een jaarlijks terugkerend 3-daags evenement" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	242,27	2.409,42	242,27	0,02	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	163,49	2.409,42	163,49	0,02	0,00	0,00
Kampina & Oisterwijkse Vennen (133)	77,92	2.327,98	77,92	0,01	0,00	0,00
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	0,86	1.719,89	0,86	0,01	0,00	0,00

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
2	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (21 km)	X:132117 Y:381920	-
1	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (17 km)	X:133551 Y:385590	-

**REBiRTH Festival, een jaarlijks terugkerend 3-daags evenement, Rekenjaar 2024**
**1 Wegverkeer | Weg**

Naam	Verkeer op-/afbouw	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	48,0 kg/j
Locatie	X:143907,63 Y:402006,99	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 12,9 kg/j
Lengte	5.565,62 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 1,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.400,0 /jaar	10,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	600,0 /jaar	10,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.500,0 /jaar	10,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

**2 Wegverkeer | Weg**

Naam	Verkeer festivalbezoekers P1	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	56,2 kg/j
Locatie	X:142982,97 Y:401684,03	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 5,9 kg/j
Lengte	5.943,94 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 1,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	18.270,0 /jaar	10,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

**3 Wegverkeer | Weg**

Naam	Verkeer campinggasten P2	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	11,6 kg/j
Locatie	X:143133,98 Y:401805,68	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 1,2 kg/j
Lengte	6.332,42 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.540,0 /jaar	10,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		



**4** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer touringcars P3	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	2,8 kg/j
Locatie	X:144692,65 Y:404237	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,7 kg/j
Lengte	713,17 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 28,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	700,0 /jaar		10,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

**5** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer pendelbussen P4	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,5 kg/j
Locatie	X:144684,47 Y:404213,03	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,1 kg/j
Lengte	763,82 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 4,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	108,0 /jaar		10,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

**6** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer taxi's P5	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	6,6 kg/j
Locatie	X:142618,79 Y:401363,15	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,7 kg/j
Lengte	4.976,15 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.580,0 /jaar		10,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

**7** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Kiss+Ride P6	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	3,8 kg/j
Locatie	X:142943,14 Y:401647,13	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,4 kg/j
Lengte	5.838,87 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.260,0 /jaar		10,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

**8** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer crew P8	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	7,3 kg/j
Locatie	X:142972,44 Y:401674,69	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,8 kg/j
Lengte	5.915,80 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.400,0 /jaar		10,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

**9** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Kiss+Ride P9	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	5,4 kg/j
Locatie	X:144645,53 Y:403528,39	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,6 kg/j
Lengte	2.152,48 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.860,0 /jaar		10,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

**10** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer artiesten P10	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,6 kg/j
Locatie	X:144660,57 Y:403785,03	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 62,3 g/j
Lengte	1.636,38 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 16,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	700,0 /jaar	10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**11** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Inzet mobiele werktuigen	NO <sub>x</sub>	25,9 kg/j
		NH <sub>3</sub>	0,9 kg/j
Locatie	X:143762,83 Y:403623,53		
Oppervlakte	16,81 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Manitou M30-4 heftrucks	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2750 l/j	500 u/j	165 l/j	NO <sub>x</sub>	17,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,7 kg/j
Manitou M50-4 heftruck	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	83 l/j	15 u/j	5 l/j	NO <sub>x</sub>	0,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	19,9 g/j
Gator HPX tractors	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	71 l/j	75 u/j		NO <sub>x</sub>	1,8 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
Telescoop hoogwerkers	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	360 l/j	60 u/j	22 l/j	NO <sub>x</sub>	2,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	86,4 g/j
Giant knikloaders	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	188 l/j	75 u/j	11 l/j	NO <sub>x</sub>	1,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	45,1 g/j
Verreiker	Stage-V, >= 2019, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	220 l/j	40 u/j	13 l/j	NO <sub>x</sub>	1,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	52,8 g/j
Reserve materieel	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	184 l/j	37 u/j	11 l/j	NO <sub>x</sub>	1,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	44,2 g/j

**12** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Inzet aggregaten	NO <sub>x</sub>					54,5 kg/j
Locatie	X:143616,3 Y:403614,4	NH <sub>3</sub>					2,2 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Aggregaat area 1	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	933 l/j	65 u/j	56 l/j	NO <sub>x</sub>	5,4 kg/j	
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j	
Aggregaat area 1	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	517 l/j	36 u/j	31 l/j	NO <sub>x</sub>	3,0 kg/j	
					NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j	
Aggregaat area 1	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	517 l/j	36 u/j	31 l/j	NO <sub>x</sub>	3,0 kg/j	
					NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j	
Aggregaat area 2	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	933 l/j	65 u/j	56 l/j	NO <sub>x</sub>	5,4 kg/j	
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j	
Aggregaat area 2	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	517 l/j	36 u/j	31 l/j	NO <sub>x</sub>	3,0 kg/j	
					NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j	
Aggregaat area 2	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	517 l/j	36 u/j	31 l/j	NO <sub>x</sub>	3,0 kg/j	
					NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j	
Aggregaat area 3	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	689 l/j	48 u/j	41 l/j	NO <sub>x</sub>	4,1 kg/j	
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j	
Aggregaat area 4	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1033 l/j	72 u/j	62 l/j	NO <sub>x</sub>	5,9 kg/j	
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j	
Aggregaat area 5	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	689 l/j	48 u/j	41 l/j	NO <sub>x</sub>	4,1 kg/j	
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j	
Aggregaat food	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	689 l/j	48 u/j	41 l/j	NO <sub>x</sub>	4,1 kg/j	
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j	
Aggregaat camping	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1033 l/j	72 u/j	62 l/j	NO <sub>x</sub>	5,9 kg/j	
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j	
Aggregaat facilitair 1	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	861 l/j	60 u/j	52 l/j	NO <sub>x</sub>	4,8 kg/j	
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j	
Reserve aggregaat	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	144 l/j	10 u/j	9 l/j	NO <sub>x</sub>	0,7 kg/j	

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
					NH <sub>3</sub>	34,6 g/j
Reserve aggregaat	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	105 l/j	30 u/j		NO <sub>x</sub>	2,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j

### 13 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Gebruik lichtmasten				NO <sub>x</sub>	8,4 kg/j
Locatie	X:143615,07 Y:403595,3				NH <sub>3</sub>	2,6 g/j
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Lichtmasten vrijdag	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	78 l/j	60 u/j		NO <sub>x</sub>	1,9 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
Lichtmasten zaterdag	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	137 l/j	105 u/j		NO <sub>x</sub>	3,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,0 g/j
Lichtmasten zondag	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	137 l/j	105 u/j		NO <sub>x</sub>	3,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,0 g/j

**14** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Gebruik kachels					NO <sub>x</sub>	14,0 kg/j
Locatie	X:143613,28 Y:403578,55					NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Kachel crewtent	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	480 l/j	40 u/j	29 l/j	NO <sub>x</sub>	2,7 kg/j	
					NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j	
Kachel EHBO	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	280 l/j	40 u/j	17 l/j	NO <sub>x</sub>	1,6 kg/j	
					NH <sub>3</sub>	67,2 g/j	
Kachel bioscoop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	280 l/j	40 u/j	17 l/j	NO <sub>x</sub>	1,6 kg/j	
					NH <sub>3</sub>	67,2 g/j	
Kachel silent disco	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	480 l/j	40 u/j	29 l/j	NO <sub>x</sub>	2,7 kg/j	
					NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j	
Kachel wc & douche	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	480 l/j	40 u/j	29 l/j	NO <sub>x</sub>	2,7 kg/j	
					NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j	
Kachel campingtent	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	480 l/j	40 u/j	29 l/j	NO <sub>x</sub>	2,7 kg/j	
					NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j	

**15** Wonen en Werken | Recreatie

Naam	Gasverbruik catering	Uittreedhoogte Warmteinhoud	2,0 m 0,000 MW		NO <sub>x</sub>	2,1 kg/j
Locatie	X:143776,32 Y:403477,8					
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd					
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>					

**16** Wonen en Werken | Recreatie

Naam	Gasverbruik camping	Uittreedhoogte Warmteinhoud	2,0 m 0,000 MW		NO <sub>x</sub>	1,9 kg/j
Locatie	X:143813,49 Y:403796,58					
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd					
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>					

**17** Anders... | Anders...

Naam	Afsteken vuurwerk	Uittreedhoogte Warmteinhoud	100,0 m 0,000 MW		NO <sub>x</sub>	40,0 g/j
Locatie	X:143762,7 Y:403623,49					
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd					
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>					

**18** Anders... | Anders...

Naam	Manoevreren/stationair draaien vrachtwagens	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	12,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:143793,17 Y:403811,81	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,84 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

**19** Anders... | Anders...

Naam	Manoevreren/stationair draaien touringcars	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	3,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	41,0 g/j
Locatie	X:144567,08 Y:404020,78	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,20 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

**20** Anders... | Anders...

Naam	Manoevreren/stationair draaien pendelbussen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	0,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	7,0 g/j
Locatie	X:144610,12 Y:403897,01	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,08 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1\_20231106\_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1\_3125d8b3c1\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*





### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Rebirth Festival B.V.

-,

- Helvoirt

### Activiteit

Omschrijving

Toelichting

REBiRTH Festival

Interne saldering

### Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RjzFyQKNBSk7

14 november 2023, 15:49

Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

Interne saldering - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH<sub>3</sub>

107,1 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

-

### Resultaten

Interne saldering - Beoogd

Hoogste bijdrage

0,05 mol/ha/j

Hexagon

3115321

Gebied

Loonse en Drunense  
Duinen & Leemkuilen

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

743,37 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename

0,05 mol/ha/j

Grootste afname

0,00 mol/ha/j



Interne saldering (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

Emissie NH<sub>3</sub>

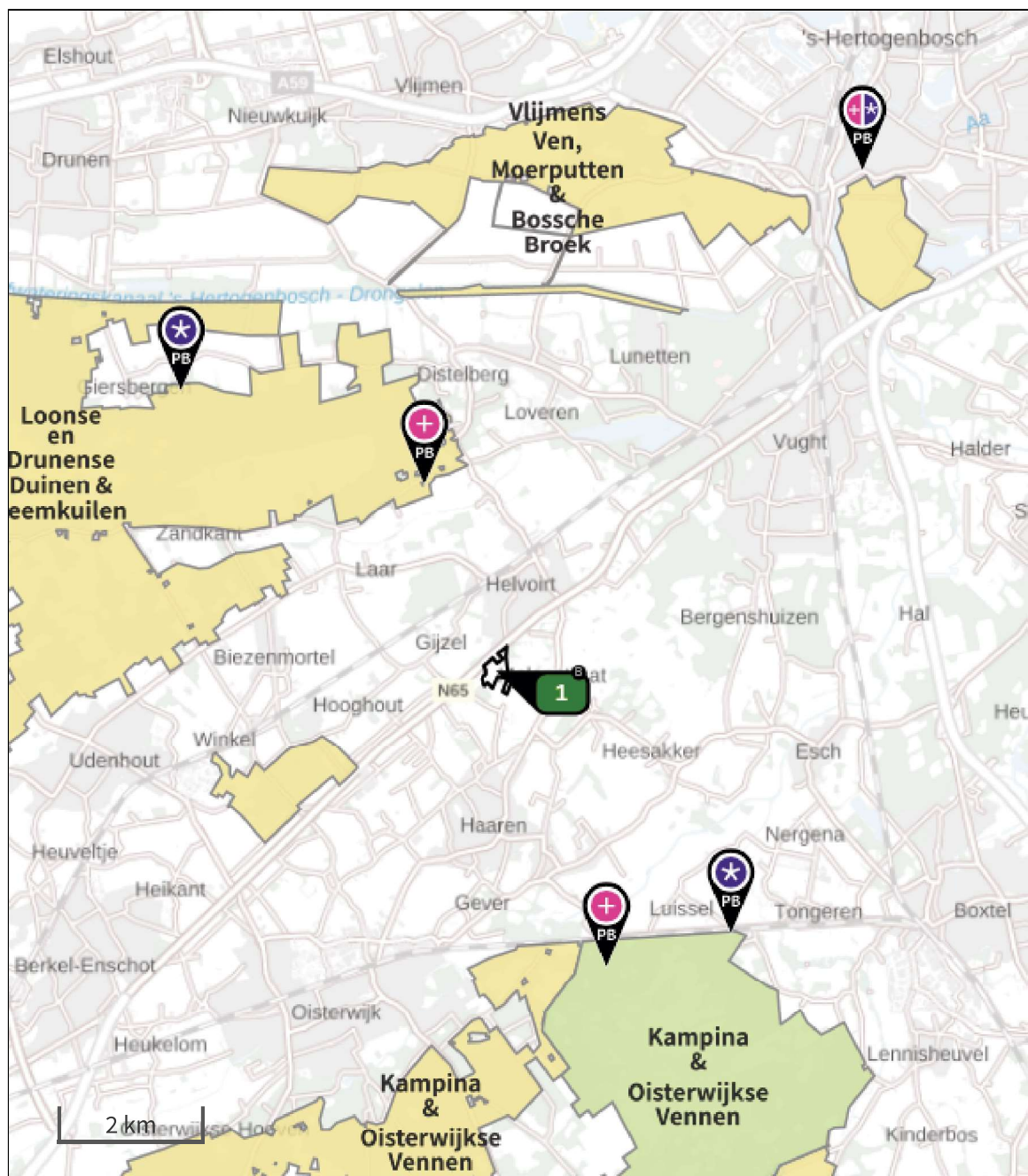
Emissie NO<sub>x</sub>


**1** Landbouw | Landbouwgrond | Grasland, ondergrond zand

107,1 kg/j

-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Interne saldering" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
<b>Totaal</b>	<b>743,37</b>	<b>2.617,46</b>	<b>743,37</b>	<b>0,05</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>



Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	302,39	2.409,42	302,39	0,05	0,00	0,00
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	17,60	2.617,46	17,60	0,03	0,00	0,00
Kampina & Oisterwijkse Vennen (133)	423,37	2.327,98	423,37	0,02	0,00	0,00

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
2	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (21 km)	X:132117 Y:381920	-
1	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (17 km)	X:133551 Y:385590	-

## Interne saldering , Rekenjaar 2024

**1** Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Grasland, ondergrond zand	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH <sub>3</sub>	107,1 kg/j
Locatie	X:143768,15 Y:403617,77	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	12,21 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j
		NH <sub>3</sub>	97,0 kg/j
	Mestaanwending (kunstmest)	NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j
		NH <sub>3</sub>	10,1 kg/j

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1\_20231106\_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1\_3125d8b3c1\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*

### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Rebirth Festival B.V.

-,

- Helvoirt

### Activiteit

Omschrijving

Toelichting

REBiRTH Festival

Gebruiksfase inclusief interne saldering

### Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RkGUh4tGJEJw

14 november 2023, 15:53

Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

Interne saldering - Referentie

 REBiRTH Festival, een jaarlijks terugkerend 3-daags  
evenement - Beoogd

Rekenjaar

2024

 Emissie NH<sub>3</sub>

107,1 kg/j

 Emissie NO<sub>x</sub>

-

2024

7,4 kg/j

265,9 kg/j

### Resultaten

Interne saldering - Referentie

 REBiRTH Festival, een jaarlijks terugkerend 3-daags  
evenement - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

0,05 mol/ha/j

0,02 mol/ha/j

0,00 ha

190,49 ha

0,00 mol/ha/j

0,04 mol/ha/j

Hexagon

3115321

2986875

Gebied

 Loonse en Drunense  
Duinen & Leemkuilen
 Loonse en Drunense  
Duinen & Leemkuilen





Interne saldering (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

Emissie NH<sub>3</sub>

Emissie NO<sub>x</sub>

**1** Landbouw | Landbouwgrond | Grasland, ondergrond zand

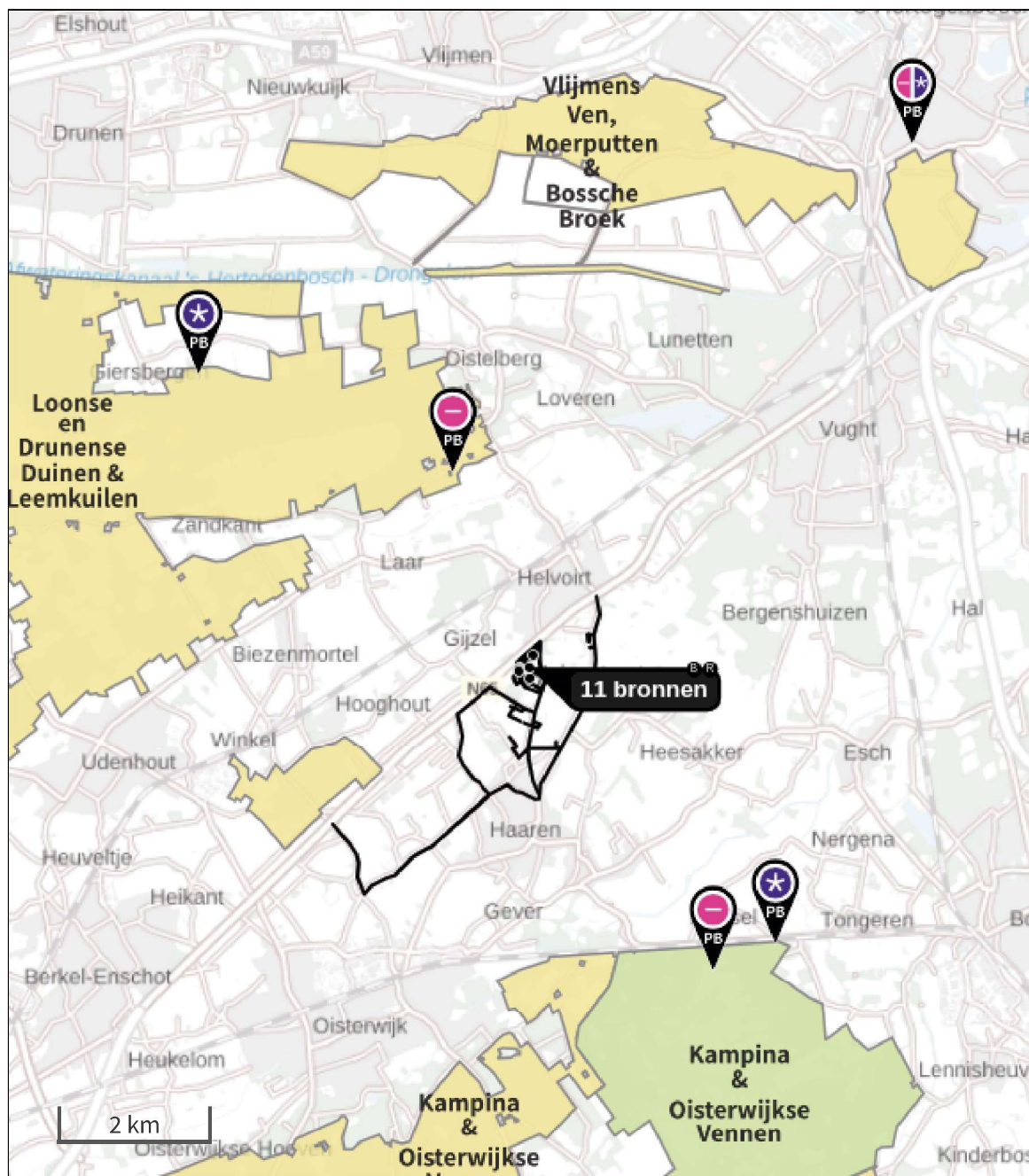
107,1 kg/j








-

## REBiRTH Festival, een jaarlijks terugkerend 3-daags evenement (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
11	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Inzet mobiele werktuigen	0,9 kg/j	25,9 kg/j
12	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Inzet aggregaten	2,2 kg/j	54,5 kg/j
13	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Gebruik lichtmasten	2,6 g/j	8,4 kg/j
14	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Gebruik kachels	0,6 kg/j	14,0 kg/j
15	Wonen en Werken   Recreatie   Gasverbruik catering	-	2,1 kg/j
16	Wonen en Werken   Recreatie   Gasverbruik camping	-	1,9 kg/j
17	Anders...   Anders...   Afsteken vuurwerk	-	40,0 g/j
18	Anders...   Anders...   Manoeuvreren/stationair draaien vrachtwagens	0,2 kg/j	12,0 kg/j
19	Anders...   Anders...   Manoeuvreren/stationair draaien touringcars	41,0 g/j	3,4 kg/j
20	Anders...   Anders...   Manoeuvreren/stationair draaien pendelbussen	7,0 g/j	0,6 kg/j
✳	Verkeersnetwerk	3,5 kg/j	142,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "REBiRTH Festival, een jaarlijks terugkerend 3-daags evenement" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	190,49	2.617,41	0,00	0,00	190,49	0,04



Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	115,86	2.409,41	0,00	0,00	115,86	0,04
Kampina & Oisterwijkse Vennen (133)	57,84	2.327,96	0,00	0,00	57,84	0,01
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	16,79	2.617,41	0,00	0,00	16,79	0,02

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
2	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (21 km)	X:132117 Y:381920	-
1	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (17 km)	X:133551 Y:385590	-

## Interne saldering , Rekenjaar 2024

## 1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Grasland, ondergrond zand	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH <sub>3</sub>	107,1 kg/j
Locatie	X:143768,15 Y:403617,77	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	12,21 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j
		NH <sub>3</sub>	97,0 kg/j
	Mestaanwending (kunstmest)	NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j
		NH <sub>3</sub>	10,1 kg/j

**REBiRTH Festival, een jaarlijks terugkerend 3-daags evenement, Rekenjaar 2024**
**1 Wegverkeer | Weg**

Naam	Verkeer op-/afbouw	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	48,0 kg/j
Locatie	X:143907,63 Y:402006,99	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 12,9 kg/j
Lengte	5.565,62 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 1,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.400,0 /jaar		10,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	600,0 /jaar		10,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.500,0 /jaar		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

**2 Wegverkeer | Weg**

Naam	Verkeer festivalbezoekers P1	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	56,2 kg/j
Locatie	X:142982,97 Y:401684,03	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 5,9 kg/j
Lengte	5.943,94 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 1,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	18.270,0 /jaar		10,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

**3 Wegverkeer | Weg**

Naam	Verkeer campinggasten P2	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	11,6 kg/j
Locatie	X:143133,98 Y:401805,68	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 1,2 kg/j
Lengte	6.332,42 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.540,0 /jaar		10,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

**4** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer touringcars P3	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	2,8 kg/j
Locatie	X:144692,65 Y:404237	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,7 kg/j
Lengte	713,17 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 28,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	700,0 /jaar		10,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

**5** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer pendelbussen P4	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,5 kg/j
Locatie	X:144684,47 Y:404213,03	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,1 kg/j
Lengte	763,82 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 4,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	108,0 /jaar		10,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

**6** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer taxi's P5	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	6,6 kg/j
Locatie	X:142618,79 Y:401363,15	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,7 kg/j
Lengte	4.976,15 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.580,0 /jaar		10,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	



**7** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Kiss+Ride P6	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	3,8 kg/j
Locatie	X:142943,14 Y:401647,13	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,4 kg/j
Lengte	5.838,87 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.260,0 /jaar		10,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

**8** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer crew P8	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	7,3 kg/j
Locatie	X:142972,44 Y:401674,69	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,8 kg/j
Lengte	5.915,80 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.400,0 /jaar		10,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

**9** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Kiss+Ride P9	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	5,4 kg/j
Locatie	X:144645,53 Y:403528,39	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,6 kg/j
Lengte	2.152,48 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.860,0 /jaar		10,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

**10** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer artiesten P10	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,6 kg/j
Locatie	X:144660,57 Y:403785,03	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	62,3 g/j
Lengte	1.636,38 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	16,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	700,0 /jaar	10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**11** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Inzet mobiele werktuigen	NO <sub>x</sub>	25,9 kg/j
		NH <sub>3</sub>	0,9 kg/j
Locatie	X:143762,83 Y:403623,53		
Oppervlakte	16,81 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Manitou M30-4 heftrucks	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2750 l/j	500 u/j	165 l/j	NO <sub>x</sub>	17,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,7 kg/j
Manitou M50-4 heftruck	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	83 l/j	15 u/j	5 l/j	NO <sub>x</sub>	0,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	19,9 g/j
Gator HPX tractors	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	71 l/j	75 u/j		NO <sub>x</sub>	1,8 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
Telescoop hoogwerkers	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	360 l/j	60 u/j	22 l/j	NO <sub>x</sub>	2,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	86,4 g/j
Giant knikloaders	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	188 l/j	75 u/j	11 l/j	NO <sub>x</sub>	1,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	45,1 g/j
Verreiker	Stage-V, >= 2019, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	220 l/j	40 u/j	13 l/j	NO <sub>x</sub>	1,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	52,8 g/j
Reserve materieel	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	184 l/j	37 u/j	11 l/j	NO <sub>x</sub>	1,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	44,2 g/j

**12** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Inzet aggregaten	NO <sub>x</sub>			54,5 kg/j	
Locatie	X:143616,3 Y:403614,4	NH <sub>3</sub>			2,2 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Aggregaat area 1	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	933 l/j	65 u/j	56 l/j	NO <sub>x</sub>	5,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Aggregaat area 1	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	517 l/j	36 u/j	31 l/j	NO <sub>x</sub>	3,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Aggregaat area 1	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	517 l/j	36 u/j	31 l/j	NO <sub>x</sub>	3,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Aggregaat area 2	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	933 l/j	65 u/j	56 l/j	NO <sub>x</sub>	5,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Aggregaat area 2	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	517 l/j	36 u/j	31 l/j	NO <sub>x</sub>	3,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Aggregaat area 2	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	517 l/j	36 u/j	31 l/j	NO <sub>x</sub>	3,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Aggregaat area 3	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	689 l/j	48 u/j	41 l/j	NO <sub>x</sub>	4,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Aggregaat area 4	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1033 l/j	72 u/j	62 l/j	NO <sub>x</sub>	5,9 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Aggregaat area 5	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	689 l/j	48 u/j	41 l/j	NO <sub>x</sub>	4,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Aggregaat food	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	689 l/j	48 u/j	41 l/j	NO <sub>x</sub>	4,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Aggregaat camping	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1033 l/j	72 u/j	62 l/j	NO <sub>x</sub>	5,9 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Aggregaat facilitair 1	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	861 l/j	60 u/j	52 l/j	NO <sub>x</sub>	4,8 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Reserve aggregaat	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	144 l/j	10 u/j	9 l/j	NO <sub>x</sub>	0,7 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
					NH <sub>3</sub>	34,6 g/j
Reserve aggregaat	Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	105 l/j	30 u/j		NO <sub>x</sub>	2,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j

### 13 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Gebruik lichtmasten				NO <sub>x</sub>	8,4 kg/j
Locatie	X:143615,07 Y:403595,3				NH <sub>3</sub>	2,6 g/j
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Lichtmasten vrijdag	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	78 l/j	60 u/j		NO <sub>x</sub>	1,9 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
Lichtmasten zaterdag	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	137 l/j	105 u/j		NO <sub>x</sub>	3,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,0 g/j
Lichtmasten zondag	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	137 l/j	105 u/j		NO <sub>x</sub>	3,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,0 g/j

**14** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Gebruik kachels			NO <sub>x</sub>	14,0 kg/j	
Locatie	X:143613,28 Y:403578,55			NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Kachel crewtent	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	480 l/j	40 u/j	29 l/j	NO <sub>x</sub>	2,7 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Kachel EHBO	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	280 l/j	40 u/j	17 l/j	NO <sub>x</sub>	1,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	67,2 g/j
Kachel bioscoop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	280 l/j	40 u/j	17 l/j	NO <sub>x</sub>	1,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	67,2 g/j
Kachel silent disco	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	480 l/j	40 u/j	29 l/j	NO <sub>x</sub>	2,7 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Kachel wc & douche	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	480 l/j	40 u/j	29 l/j	NO <sub>x</sub>	2,7 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Kachel campingtent	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	480 l/j	40 u/j	29 l/j	NO <sub>x</sub>	2,7 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j

**15** Wonen en Werken | Recreatie

Naam	Gasverbruik catering	Uittreedhoogte Warmteinhoud	2,0 m 0,000 MW	NO <sub>x</sub>	2,1 kg/j
Locatie	X:143776,32 Y:403477,8				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**16** Wonen en Werken | Recreatie

Naam	Gasverbruik camping	Uittreedhoogte Warmteinhoud	2,0 m 0,000 MW	NO <sub>x</sub>	1,9 kg/j
Locatie	X:143813,49 Y:403796,58				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**17** Anders... | Anders...

Naam	Afsteken vuurwerk	Uittreedhoogte	100,0 m	NO <sub>x</sub>	40,0 g/j
Locatie	X:143762,7 Y:403623,49				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**18** Anders... | Anders...

Naam	Manoevreren/stationair draaien vrachtwagens	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	12,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:143793,17 Y:403811,81	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,84 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

**19** Anders... | Anders...

Naam	Manoevreren/stationair draaien touringcars	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	3,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	41,0 g/j
Locatie	X:144567,08 Y:404020,78	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,20 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

**20** Anders... | Anders...

Naam	Manoevreren/stationair draaien pendelbussen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	0,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	7,0 g/j
Locatie	X:144610,12 Y:403897,01	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,08 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1\_20231106\_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1\_3125d8b3c1\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>