

## **Beschikking van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant**

op de aanvraag voor een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (artikel 2.7, tweede lid) van Vepco Transport BV. De aanvraag gaat over de oprichting van een industrieel bedrijf. Het bedrijf ligt aan de Fazantweg 2, 4791 RR te Klundert, in de gemeente Moerdijk. De aanvraag is ontvangen op 10 november 2023.

## INHOUDSOPGAVE

<b>BESCHIKKING .....</b>	<b>3</b>
1 Onderwerp.....	3
2 Beschikking.....	3
<b>PROCEDURELE ASPECTEN .....</b>	<b>4</b>
1 Aanvraag .....	4
2 Bevoegd gezag .....	4
3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure .....	4
4 Ontvankelijkheid .....	4
5 Instemming .....	4
6 Zienswijzen naar aanleiding van terinzagelegging van het ontwerpbesluit .....	4
7 Overige regelgeving .....	4
<b>OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN.....</b>	<b>6</b>
<b>1 Wettelijk kader – Wet natuurbescherming.....</b>	<b>6</b>
<b>2 Projectbeschrijving.....</b>	<b>7</b>
<b>3 Mogelijke effecten van het project .....</b>	<b>7</b>
<b>4 Stikstofdepositie .....</b>	<b>7</b>
4.1 Beoogde situatie in aanvraag.....	7
4.2 Referentiesituatie.....	7
4.3 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden.....	7
<b>5 Overwegingen effecten op beschermde gebieden .....</b>	<b>10</b>
<b>6 Conclusie .....</b>	<b>10</b>
<b>Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RVue2XqsyvSJ).....</b>	<b>11</b>
<b>Kennisgeving Wet natuurbescherming .....</b>	<b>12</b>

## BESCHIKKING

### 1 Onderwerp

Van Vepco Transport BV hebben wij een aanvraag ontvangen voor een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (artikel 2.7, tweede lid). De aanvraag is ontvangen op 10 november 2023. De aanvraag gaat over de oprichting van een industrieel bedrijf. Het project is gelegen aan de Fazantweg 2, 4791 RR te Klundert, in de gemeente Moerdijk. De aanvraag is geregistreerd onder kenmerk Z/210617.

### 2 Beschikking

Gelet op de bepalingen van de Wet natuurbescherming besluiten wij:

- I. aan Vepco Transport BV de aangevraagde vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (artikel 2.7, tweede lid) te verlenen. De beschikking wordt verleend voor de oprichting van een industrieel bedrijf, zoals weergegeven in bijlage 1. Het project is gelegen aan de Fazantweg 2, 4791 RR te Klundert, in de gemeente Moerdijk, gelegen nabij het Natura 2000-gebied 'Biesbosch';
- II. dat de beschrijving van het project, in de aanvraag en de bijlage bij deze beschikking, voor zover deze betrekking heeft op de activiteit en emissiepunten, onderdeel uitmaakt van deze beschikking;
- III. dat deze beschikking betrekking heeft op een emissie van 4,3 kg NH<sub>3</sub> per jaar en 1.182,7 kg NO<sub>x</sub> per jaar, resulterend in een stikstofdepositie op het Natura 2000-gebied, zoals weergegeven in bijlage 1 bij deze beschikking;
- IV. aan de vergunning het volgende voorschriften te verbinden:
  - de beoogde ontwikkeling moet, in overeenstemming met de Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant, binnen drie jaar nadat deze beschikking onherroepelijk is geworden, zijn gerealiseerd.

Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RVue2XqsyvSJ)

's-Hertogenbosch, 11 april 2024

Met vriendelijke groet,  
Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,  
namens deze,



De heer R. Delsink  
Clustermanager

## PROCEDURELE ASPECTEN

### 1 Aanvraag

Op 10 november 2023 hebben wij een aanvraag voor een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb)(artikel 2.7, tweede lid) ontvangen. De aanvraag is van Vepco Transport BV, Fazantweg 2, 4791 RR te Klundert. De aanvraag is op 21 december 2023 en 1 februari 2024 aangevuld. De aanvraag is geregistreerd onder kenmerk Z/210617.

### 2 Bevoegd gezag

Omdat het project plaatsvindt in de provincie Noord-Brabant zijn wij bevoegd om een beslissing te nemen op de aanvraag. Dit is op grond van artikel 1.3, van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb). Bij ons besluit betrekken wij tevens de gevolgen voor Natura 2000-gebieden buiten onze provinciegrens en/of buiten Nederland.

### 3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

Wij hebben besloten de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing te verklaren op de voorbereiding van besluiten op aanvragen om een vergunning op grond van de Wnb (artikel 2.7, tweede lid). Dit hebben wij besloten op 17 januari 2017 (dossier C2200217/4118896). Dit is terug te vinden op de website [www.brabant.nl](http://www.brabant.nl).

### 4 Ontvankelijkheid

Wij hebben beoordeeld of de aanvraag volledig is en voldoende gegevens bevat. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van die aspecten waarvoor een vergunning is vereist.

### 5 Instemming

Op grond van artikel 1.3, vierde lid, van de Wnb hebben wij het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Zuid-Holland verzocht om in te stemmen met het besluit, waarbij wij hebben aangegeven het ontbreken van een reactie gelijk te stellen aan een instemming. Het college heeft op 18 maart 2024 per brief aangegeven in te kunnen stemmen met de aanvraag.

### 6 Zienswijzen naar aanleiding van terinzagelegging van het ontwerpbesluit

De kennisgeving en het ontwerpbesluit is gepubliceerd op de website <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/> onder 'officiële bekendmakingen'. Vervolgens heeft het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegen bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN), Victoriaalaan 1, 5213 JG 's-Hertogenbosch, namelijk van 23 februari 2024 tot en met 4 april 2024, en is eenieder in de gelegenheid gesteld zienswijzen naar voren te brengen. Van deze gelegenheid is geen gebruik gemaakt.

### 7 Overige regelgeving

Bij de beoordeling van onderhavige aanvraag zijn andere aspecten dan gerelateerd aan de Wnb en de daarbij behorende regelgeving niet betrokken. De Wnb en bijbehorende regelgeving zoals de

Interim omgevingsverordening Noord-Brabant zijn gericht op de bescherming van natuur. Een toestemming op basis van andere wet- en regelgeving kan derhalve aan de orde zijn, onder andere voor ruimtelijke ordening of gezondheid.

## OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

### 1 Wettelijk kader – Wet natuurbescherming

Artikel 2.7 van de Wnb heeft betrekking op de vergunningplicht in verband met Natura 2000-gebieden (habitat- en vogelrichtlijngebieden). Op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten projecten te realiseren die, afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied.

Op 20 januari 2021 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (hierna: Afdeling) een aantal uitspraken gedaan<sup>1</sup>. De Afdeling verwijst in de uitspraak 201907146/1/R2 naar de per 1 januari 2020 gewijzigde vergunningplicht. Deze wijziging houdt in dat er geen vergunningplicht meer geldt voor een wijziging van het project op basis van intern salderen waarbij er geen significante gevolgen zijn voor Natura 2000-gebieden. Als gevolg hiervan kunnen er geen vergunningen in het kader van de Wnb verleend worden voor projecten die gebaseerd zijn op intern salderen.

In artikel 5.4 van de Wnb zijn gronden opgenomen op grond waarvan een vergunning kan worden ingetrokken of gewijzigd. De vergunning kan in elk geval worden ingetrokken indien blijkt dat de vergunninghouder zich niet houdt aan de vergunning.

#### *Inwerkingtreding Omgevingswet*

Per 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. Met deze wet voegt de overheid de regels voor de fysieke leefomgeving samen. De Wnb is opgegaan in de Omgevingswet, met de Aanvullingswet natuur en het Aanvullingsbesluit natuur.

Met het ingaan van de Omgevingswet veranderen onder meer de benamingen van wetsinstrumenten. Zo is de benaming voor een vergunning op grond van de Wnb (artikel 2.7, tweede lid) gewijzigd naar een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit op grond van de Omgevingswet (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e).

U kunt meer lezen over gebiedsbescherming onder de Omgevingswet op de volgende website <https://iplo.nl/regelgeving/regels-voor-activiteiten/activiteiten-natuur/natura-2000-activiteit/>.

#### *Overgangsrecht Omgevingswet*

Op deze aanvraag is overgangsrecht van toepassing. Dit betekent dat het oude recht van toepassing is op deze aanvraag tot het besluit onherroepelijk is. De reden hiervoor is dat de aanvraag voor een vergunning op grond van de Wnb is ingediend vóór de inwerkingtreding van de Omgevingswet (1 januari 2024). Dit overgangsrecht staat beschreven in artikel 2.9, eerste lid, van de Aanvullingswet natuur Omgevingswet.

#### *Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant*

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben de Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant (hierna: Beleidsregel) vastgesteld. In de Beleidsregel worden onder andere voorwaarden gesteld aan extern salderen. Uit jurisprudentie van de Afdeling<sup>2</sup> blijkt tevens dat bij de beoordeling van de aanvraag moet worden uitgegaan van de vergunde situatie met de laagste emissie in de periode vanaf de referentiedatum.<sup>3</sup> Ook dit is vastgelegd in de Beleidsregel.

<sup>1</sup> Uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 20 januari 2021, zaaknummer 201907146/1/R2 samen met 201907142/1/R2 en 201907144/1/R2.

<sup>2</sup> O.a. uitspraak van 13 november 2013, 201211640/1/R2.

<sup>3</sup> Hierbij gelden later verleende vergunningen krachtens de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, de Wet milieubeheer of Hinderwet of ingediende meldingen op basis van het Besluit melkrundveehouderij milieubeheer, het

## 2 Projectbeschrijving

De aanvraag heeft betrekking op de oprichting van een industrieel bedrijf. Dit project gaat over een transportbedrijf dat containers vervoert. Er is in de beoogde situatie sprake van voertuigbewegingen van en naar de projectlocatie, stationair draaiende voertuigen en het gebruik van mobiele werktuigen op de projectlocatie en er is een stookinstallatie aanwezig. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag.

## 3 Mogelijke effecten van het project

Er zijn mogelijke negatieve effecten te verwachten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof. In voedselarme ecosystemen, zoals aanwezig in de nabij gelegen natuurgebieden, leidt een overmaat aan stikstofdepositie tot een ongewenste toename aan voedingsstoffen en verzuring.<sup>4</sup> Overige effecten worden, gelet op de gegevens in de aanvraag, de aard van de voorgenomen activiteit en de afstand tot de relevante beschermde gebieden, op voorhand uitgesloten.

## 4 Stikstofdepositie

### 4.1 Beoogde situatie in aanvraag

Er wordt vergunning gevraagd voor de beoogde activiteiten zoals weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 1. Aangevraagde situatie

Bron	kg NH <sub>3</sub> /jr	kg NO <sub>x</sub> /jr
Stationair draaiende voertuigen	1,6	147,2
Mobiele werktuigen	0,3	888,6
Stookinstallatie	-	6,3
Verkeersnetwerk	2,4	140,6
<b>Totaal</b>	<b>4,3</b>	<b>1.182,7</b>

### 4.2 Referentiesituatie

Voor de referentiesituatie wordt uitgegaan van een nulsituatie. Er was geen sprake van stikstofemissie en -depositie op de referentiedatum van het Natura 2000-gebied 'Biesbosch'.

Tabel 2. Referentiesituatie

Beschermd natuurgebied	Status beschermd natuurgebied <sup>5</sup>	Referentiedata	Referentie-situatie	Vergunde kg NH <sub>3</sub> totaal	Vergunde kg NO <sub>x</sub> totaal
'Biesbosch'	VR + HR	11 oktober 1996 7 december 2004	-	0,0	0,0

### 4.3 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden

Uit de tabel 1 blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een toename van emissie van stikstofoxiden en een geringe toename van ammoniakemissie ten opzichte van de referentiesituatie.

---

Besluit landbouw milieubeheer of het Activiteitenbesluit, voor zover hierin een lagere ammoniakemissie is vergund of gemeld, als uitgangssituatie.

<sup>4</sup> Alterra-rapport nr. 2397 (Wageningen, 2012) geeft een overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op de habitattypen en habitatten van soorten binnen Natura 2000-gebieden.

<sup>5</sup> VR: vogelrichtlijngebied, HR: habitatrichtlijngebied.

Om een goed beeld te krijgen van de stikstofdepositie op de beschermde gebieden is de depositie berekend op verschillende punten. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een toename van stikstofdepositie op het Natura 2000-gebied 'Biesbosch' ten opzichte van de referentiesituatie. Dit is inzichtelijk gemaakt in de aanvraag.

In onderstaande tabel zijn de maximale verschillen in depositiewaarden weergegeven voor het meest nabijgelegen en hoogst belaste beschermde natuurgebied.

Tabel 3. Stikstofdepositieberekeningen (mol N/ha/jr)

Beschermde natuurgebied	Stikstofdepositie referentiesituatie	Stikstofdepositie beoogde situatie	Grootste toename
'Biesbosch'	0,00	0,01	0,01

Er is sprake van een toename van 0,01 mol N/ha/jr op twee leefgebieden, 'Lg11 Kamgrasweide & bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied' en 'Lg08' Nat, matig voedselrijk grasland'.

#### Lg08 Nat, matig voedselrijk grasland

Uit tabel 5-75 van de natuurdoelanalyse<sup>6</sup> blijkt dat er binnen Lg08 geen sprake is van overbelasting door stikstof. Significant negatieve effecten als gevolg van de toename van 0,01 N/ha/jr op dit leefgebied zijn daarom op voorhand uit te sluiten.

#### Lg11 Kamgrasweide & bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied

Uit dezelfde tabel blijkt dat er binnen Lg11 wel sprake is van matige overbelasting. Op 24,81 hectare van dit leefgebied vindt een stikstofdepositietoename van 0,01 N/ha/jr plaats als gevolg van het beoogde project. Voor deze toename is een ecologische beoordeling opgesteld door Tauw, uitgegeven op 26 oktober 2023. De conclusies worden hieronder samengevat.

Uit de natuurdoelanalyse blijkt dat Lg11 is aangewezen als foerageerbiotoop voor de bruine kiekendief (broedvogel) en als foerageerbiotoop en slaap- en rustplaats voor de grutto (niet-broedvogel). Hieronder is een nadere analyse van het effect van de stikstofdepositietoename op beide soorten opgenomen.

#### *Bruine kiekendief (broedvogel)*

Het stikstofgevoelige leefgebied 'Lg11 Kamgrasweide & bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied' is aangewezen als foerageergebied van de bruine kiekendief. Daarnaast maakt de soort in en rondom het Natura 2000-gebied ook gebruik van niet-stikstofgevoelige leefgebieden als foerageergebied. De soort foerageert bijvoorbeeld ook in moeras- en akkergebieden. Uit onderzoek in de Oostvaardersplassen blijkt dat driekwart van de jaagminuten van bruine kiekendieven-mannetjes worden gemaakt in landbouwgewassen<sup>7</sup>. Slechts 16% van de jaagminuten gebeurden in dit onderzoek in gebieden met maaibeheer. Het gebruik van Lg11 als foerageergebied is dus naar alle waarschijnlijkheid zeer beperkt.

Foerageergebieden van de bruine kiekendief mogen niet te ver verruigen, omdat dit gepaard gaat met de verhoogde productie van hoge grassoorten. Daarbij neemt de diversiteit van planten en ongewervelden af. Bovendien zijn potentiële prooidieren slechter bereikbaar voor vogels doordat de dichtheid van de vegetatie toeneemt. Hierdoor kan de prooibeschikbaarheid voor de bruine

<sup>6</sup> Arcadis (28 februari 2023) Natuurdoelanalyse 112 Biesbosch, Provincie Noord-Brabant.

<sup>7</sup> Beemster N., van der Hut R.M.G., Koks B.J. & Trierweiler C. (2011) Foeragerende kiekendieven in en rondom de Oostvaardersplassen.



kiekendief afnemen<sup>8</sup>. Binnen het Natura-2000 gebied 'Biesbosch' is het reguliere maaibeheer meestal voldoende om verruiging tegen te gaan<sup>6</sup>. Het is daarom onwaarschijnlijk dat Lg11 zal veruigen.

Het Natura 2000-gebied heeft voldoende draagkracht voor een sleutelpopulatie, maar broedsucces blijft beperkt<sup>6</sup>. Mogelijke oorzaken die worden genoemd zijn verdroging, toename van de vossenpopulatie, opslag van wilgen en open plekken gemaakt door grazende grauwe ganzen<sup>9</sup>. Ook een gebrek aan rust kan mogelijk een oorzaak zijn van het beperkte broedsucces<sup>10</sup>. Gebrek aan foeragemogelijkheden wordt niet als knelpunt genoemd waardoor de instandhoudingsdoelstelling van de bruine kiekendief niet wordt gehaald.

Door het huidig functioneren in het gebied, het beperkte gebruik van Lg11 door bruine kiekendief en het regulier voortgezet maaibeheer worden geen effecten als gevolg van de zeer geringe stikstofdepositietoename verwacht. Verruiging van Lg11 is onwaarschijnlijk en indien veruiging plaatsvindt, is er nog voldoende rietmoeras aanwezig om genoeg broed- en foerageergebied te verschaffen<sup>6</sup>.

#### *Grutto (niet-broedvogel)*

Het stikstofgevoelige leefgebied 'Lg11 Kamgrasweide & bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied' is aangewezen als foerageer- en slaap- en rustgebied van de grutto. Daarnaast maakt de soort in en rondom het Natura 2000-gebied ook gebruik van niet-stikstofgevoelige leefgebieden, zoals extensief beheerde graslanden, als foerageergebied. Rustplaatsen bestaan uit ondiep water, waar de grutto stand slaapt.

De Biesbosch wordt voornamelijk door trekkende grutto's gebruikt als rustplaats. De meeste grutto's komen voor in de omgeving van de Spieringpolder. In mindere mate komen ze ook voor in Polder de Plomp en Polder Lepelaar<sup>10</sup>. De soort komt in mindere mate voor in de stikstofgevoelige graslanden, zoals leefgebied Lg11<sup>8</sup>.

Foerageer- en rust- en slaapgebieden van de grutto mogen niet te ver veruigen, omdat dit gepaard gaat met de verhoogde productie van hoge grassoorten. Daarbij groeien locaties met ondiep water dicht met vegetatie en neemt de diversiteit van planten en ongewervelden af. Bovendien zijn potentiële prooidieren slechter bereikbaar voor vogels doordat de dichtheid van de vegetatie toeneemt. Hierdoor kan de prooibeschikbaarheid voor de bruine grutto afnemen<sup>8</sup>. Binnen het Natura-2000 gebied 'Biesbosch' is het reguliere maaibeheer meestal voldoende om veruiging tegen te gaan<sup>6</sup>. Het is daarom onwaarschijnlijk dat Lg11 zal veruigen.

Het Natura 2000-gebied bevat voldoende draagkracht voor het bereiken van het instandhoudingsdoel<sup>10</sup>. Door natuurontwikkeling en de vergroting van de rivierdynamiek is de Biesbosch aantrekkelijker geworden voor grutto's. De nieuwe natuurontwikkelingsgebieden zijn niet stikstofgevoelig. Er is daarom geen zorg dat stikstofdepositie in de Biesbosch de trend negatief zal beïnvloeden<sup>6</sup>. In de toekomst zou verstoring door recreatie een beperkende factor kunnen worden voor uitbreiding van de populatie<sup>6</sup>.

Door het huidig functioneren in het gebied, het beperkte gebruik van Lg11 door de grutto en het regulier voortgezet maaibeheer worden geen effecten als gevolg van de zeer geringe stikstofdepositietoename verwacht. Verruiging van Lg11 is onwaarschijnlijk en indien veruiging

---

<sup>8</sup> Provincie Noord-Brabant (2017) Gebiedsanalyse Biesbosch (112) Programma Aanpak Stikstof (PAS).

<sup>9</sup> Terlouw S., de Jong A., Gebuis H., Jaquet R., Haan, R. (2020) Avifauna van de Biesbosch.

<sup>10</sup> Rijksdienst Voor Ondernemend Nederland (2017) Natura 2000-beheerplan Biesbosch (112).

plaatsvindt, zijn er nog voldoende foerageer- en slaap- en rustgebieden in en rond het Natura 2000-gebied aanwezig.

## **5 Overwegingen effecten op beschermde gebieden**

Ten opzichte van de referentiesituatie is er sprake van een geringe toename van stikstofdepositie. Uit de aanvraag is gebleken dat negatieve effecten vanwege de toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebied 'Biesbosch' uitgesloten zijn.

### Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant

Wij hebben de aanvraag getoetst aan de Beleidsregel en vastgesteld dat aan de Beleidsregel wordt voldaan. De beoogde ontwikkeling moet, in overeenstemming met de Beleidsregel, binnen drie jaar nadat dit besluit onherroepelijk is geworden, zijn gerealiseerd. Mocht dit niet het geval zijn dan kunnen wij de vergunning intrekken overeenkomstig de Beleidsregel.

### Andere effecten

Uit de aanvraag blijkt dat er, naast de effecten van stikstof, geen andere negatieve effecten te verwachten zijn die de natuurlijke kenmerken van de diverse beschermde gebieden kunnen aantasten.

## **6 Conclusie**

Wij verlenen de gevraagde vergunning op grond van de Wnb (artikel 2.7, tweede lid).

Wij concluderen dat de aangevraagde activiteit, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, geen significante gevolgen kan hebben voor het Natura 2000-gebied 'Biesbosch'.

**Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RVeU2XqsyvSJ)**

Is los bijgevoegd

**KENNISGEVING WET NATUURBESCHERMING, VEPKO TRANSPORT BV, FAZANTWEG 2, 4791 RR TE KLUNDERT, Z/210617**

**Beschikking**

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant maken bekend dat zij op 11 april 2024 een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (artikel 2.7, tweede lid) hebben verleend (kenmerk: Z/210617-375902) aan Vepco Transport BV, Fazantweg 2, 4791 RR te Klundert, voor de oprichting van een industrieel bedrijf, uitgevoerd op Fazantweg 2, 4791 RR te Klundert, in de gemeente Moerdijk.

De vergunning is verleend voor onbepaalde tijd.

Ten aanzien van het ontwerpbesluit zijn geen zienswijzen naar voren gebracht.  
Het definitieve besluit is niet gewijzigd ten opzichte van het ontwerpbesluit.

De aanvraag, het definitieve besluit en de bijbehorende stukken liggen vanaf 15 april 2024 tot en met 27 mei 2024 **6 weken ter inzage** bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN), Victoriaalaan 1, 5213 JG 's-Hertogenbosch. Telefoonnummer (088) 743 00 00. Voor inzage in de bijbehorende stukken dient een afspraak gemaakt te worden. Het besluit (en onderliggende stukken) zijn ook digitaal op te vragen via e-mail [info@odbn.nl](mailto:info@odbn.nl)

Tegen de beschikking(en) kan tot en met 27 mei 2024 beroep worden ingesteld door belanghebbenden. In bepaalde gevallen kunnen ook anderen beroep instellen, zie hiervoor de website <https://www.raadvanstate.nl/@125301/niet-belanghebbende-toegang-beroep/>.

Aan deze procedure is het kenmerk Z/210617 gekoppeld. U dient bij correspondentie dit kenmerk te vermelden.

Het beroepschrift moet uw naam en adres bevatten, duidelijk maken tegen welk besluit u beroep instelt en gemotiveerd worden, ondertekend zijn en voorzien zijn van een datum. Het beroepschrift moet worden gericht en gezonden aan de  
Rechtbank Oost-Brabant, Bestuursrecht: Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Het besluit treedt in werking, ook al wordt een beroepschrift ingediend. Het is daarom mogelijk om gelijktijdig met of na het indienen van een beroepschrift een zogenaamde "voorlopige voorziening" te vragen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Bestuursrecht: Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

's-Hertogenbosch, april 2024

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*

**Contactgegevens**

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Veeco Transport B.V.  
Fazantweg 2,  
4791 RR Klundert

**Activiteit**

Omschrijving  
Toelichting

60230301-WMB  
Beoogde situatie (50% van het akoestisch onderzoek) Aanvullende gegevens

**Berekening**

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RVeu2XqsyvSJ  
16 januari 2024, 14:15  
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

**Totale emissie**

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2024	4,3 kg/j	1.182,7 kg/j


**Resultaten**

Situatie 1 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	3402562	Biesbosch
26,16 ha		
0,00 ha		
0,01 mol/ha/j		
0,00 mol/ha/j		








## Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2024

## Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>5</b> Anders...   Anders...   G5: Stationair draaien	1,6 kg/j	147,2 kg/j
<b>6</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   G6: Mobiele werktuigen	0,3 kg/j	888,6 kg/j
<b>7</b> Anders...   Anders...   G7: Stookinstallatie	-	6,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	2,4 kg/j	140,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).



## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
<b>Totaal</b>	<b>26,16</b>	<b>2.151,40</b>	<b>26,16</b>	<b>0,01</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Biesbosch (112)	26,16	2.151,40	26,16	0,01	0,00	0,00



Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronde langs de Heerlese Loop (24 km)	X:112658 Y:390142	-

## Situatie 1, Rekenjaar 2024

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	G1: PW [directe hinder]	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
Locatie	X:97341,91 Y:409290,37	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 42,0 g/j
Lengte	84,59 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 11,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9.125,0 /jaar	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	G2: VW/Terminal trekker [directe hinder]	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	27,1 kg/j
Locatie	X:97395,75 Y:409304,44	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 7,4 kg/j
Lengte	221,28 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	18.250,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**3** Wegverkeer | Weg

Naam	G3: VW [directe hinder]	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	6,1 kg/j
Locatie	X:97391,42 Y:409310,48	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 1,6 kg/j
Lengte	205,50 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 67,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.380,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**4** Wegverkeer | Weg

Naam	G4: PW/WW [indirecte hinder]	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	107,0 kg/j
Locatie	X:97450,43 Y:409175,27	Typescherm	-	NO <sub>2</sub>	31,0 kg/j
Lengte	570,30 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	2,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	18.250,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	45.260,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**5** Anders... | Anders...

Naam	G5: Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	147,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	1,6 kg/j
Locatie	X:97382,53 Y:409286,7				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**6** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	G6: Mobiele werktuigen	NO <sub>x</sub>	888,6 kg/j
		NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
Locatie	X:97385,04 Y:409283,28		
Oppervlakte	0,69 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Containerstacker	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	21633 l/j	867 u/j		NO <sub>x</sub>	328,8 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Empty Handler	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	13150 l/j	867 u/j		NO <sub>x</sub>	398,8 kg/j
					NH <sub>3</sub>	98,6 g/j
Diesel heftruck	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	5171 l/j	423 u/j		NO <sub>x</sub>	157,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	38,8 g/j
LPG heftruck	alle werktuigen op LPG	910 l/j			NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	6,8 g/j

**7** Anders... | Anders...

Naam	G7: Stookinstallatie	Uittreedhoogte	8,0 m	NO <sub>x</sub>	6,3 kg/j
Locatie	X:97345 Y:409317	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				



### **Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### **Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1\_20231207\_46ea8e9191

Database versie 2023.1\_46ea8e9191\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>