

## Beschikking van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

op de aanvraag voor een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (artikel 2.7, tweede lid) van Stal Tops BV. De aanvraag gaat over een wijziging van een paardenhouderij. Het bedrijf ligt aan de Maastrichterweg 249 en 255, 5556 VB te Valkenswaard, in de gemeente Valkenswaard. De aanvraag is ontvangen op 24 april 2023.

## INHOUDSOPGAVE

|   |           |
|---|-----------|
| <b>BESCHIKKING .....</b>  | <b>3</b>  |
| 1 Onderwerp.....  | 3         |
| 2 Beschikking.....  | 3         |
| <b>PROCEDURELE ASPECTEN .....</b>   | <b>4</b>  |
| 1 Aanvraag .....  | 4         |
| 2 Bevoegd gezag .....   | 4         |
| 3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure .....   | 4         |
| 4 Zienwijzen naar aanleiding van terinzagelegging van het ontwerpbesluit .....  | 4         |
| 5 Wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit .....   | 7         |
| 6 Overige regelgeving .....   | 7         |
| <b>OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN.....</b>  | <b>8</b>  |
| <b>1 Wettelijk kader – Wet natuurbescherming.....</b>   | <b>8</b>  |
| <b>2 Projectbeschrijving.....</b>   | <b>9</b>  |
| <b>3 Mogelijke effecten van het project .....</b>   | <b>9</b>  |
| 3.1 Mogelijke effecten niet uit te sluiten.....   | 9         |
| <b>4 Conclusie .....</b>  | <b>10</b> |
| <b>Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RTxMAqNbVpif).....</b> | <b>11</b> |
| <b>Kennisgeving Wet natuurbescherming, Stal Tops BV, Maastrichterweg 249 en 255, 5556 VB te Valkenswaard, Z/197745 .....</b>              | <b>12</b> |

## BESCHIKKING

### 1 Onderwerp

Van Stal Tops BV hebben wij een aanvraag ontvangen voor een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (artikel 2.7, tweede lid). De aanvraag is ontvangen op 24 april 2023. De aanvraag gaat over de wijziging van een paardenhouderij. Het project is gelegen aan de Maastrichterweg 249 en 255, 5556 VB te Valkenswaard, in de gemeente Valkenswaard. De aanvraag is geregistreerd onder kenmerk Z/197745.

### 2 Beschikking

Gelet op de bepalingen van de Wet natuurbescherming besluiten wij:

- I. Aan Stal Tops BV de aangevraagde vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (artikel 2.7, tweede lid) te weigeren. De aangevraagde vergunning gaat over de wijziging van een paardenhouderij, zoals weergegeven in bijlage 1. Het project is gelegen aan de Maastrichterweg 249 en 255, 5556 VB te Valkenswaard, in de gemeente Valkenswaard, gelegen nabij de Natura 2000-gebieden zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit.

Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RTxMAqNbVpif)

's-Hertogenbosch, 15 april 2024

Met vriendelijke groet,  
Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant  
namens deze,



De heer J. Lenssen,  
Algemeen directeur

## PROCEDURELE ASPECTEN

### 1 Aanvraag

Op 24 april 2023 hebben wij een aanvraag voor een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb, artikel 2.7, tweede lid) ontvangen. De aanvraag is van Stal Tops BV, Maastrichterweg 249, 5556 VB te Valkenswaard. De aanvraag is op 4 mei 2023, 10 oktober 2023, 15 januari 2024, 18 januari 2024 en 15 maart 2024 aangevuld. De aanvraag is geregistreerd onder kenmerk Z/197745.

### 2 Bevoegd gezag

Omdat het project plaats vindt in de provincie Noord-Brabant zijn wij bevoegd om een beslissing te nemen op de aanvraag. Dit is op grond van artikel 1.3, van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb). Bij ons besluit betrekken wij tevens de gevolgen voor Natura 2000-gebieden buiten onze provinciegrens en/of buiten Nederland.

### 3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

Wij hebben besloten de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing te verklaren op de voorbereiding van besluiten op aanvragen om een vergunning op grond van de Wnb (artikel 2.7, tweede lid). Dit hebben wij besloten op 17 januari 2017 (dossier C2200217/4118896). Dit is terug te vinden op de website [www.brabant.nl](http://www.brabant.nl).

### 4 Zienswijzen naar aanleiding van terinzagelegging van het ontwerpbesluit

De kennisgeving over het ontwerpbesluit is gepubliceerd op de website <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/> onder 'officiële bekendmakingen'. Het ontwerpbesluit en bijbehorende stukken zijn gepubliceerd op de website <https://www.brabant.nl/loket/vergunningen-meldingen-en-ontheffingen>. Vervolgens heeft het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegen bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN), Victorialaan 1, 5213 JG 's-Hertogenbosch, namelijk van 6 februari 2024 tot en met 18 maart 2024, en is eenieder in de gelegenheid gesteld zienswijzen naar voren te brengen. Naar aanleiding van het ontwerpbesluit op de aanvraag zijn, binnen de door de wet gestelde termijn, zienswijzen ingebracht door:

1. Groen en Heem Valkenswaard e.o., ontvangen op 27 februari 2024 en;
2. Agrifirm NWE BV, namens Stal Tops BV, ontvangen op 15 maart 2024.

We vatten de ingekomen zienswijzen hieronder samen en reageren als volgt:

1. Groen en Heem Valkenswaard e.o. stelt dat er sprake is van een terechte weigering. Er is sprake van twee losse projecten, een paardenhouderij met evenementencentrum enerzijds en een verblijfsaccommodatie anderzijds. Derhalve is er geen sprake van intern salderen. Er wordt allereerst verwezen naar rechtsoverwegingen 5.5 en 5.6 van de uitspraak van Rechtbank Oost-Brabant<sup>1</sup>. Deze rechtsoverwegingen verwijzen naar uitspraken van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (hierna: Afdeling) en hebben betrekking op de definitie project zoals bedoeld in de Wnb. Zo moeten beide locaties niet onafhankelijk van elkaar in werking kunnen zijn en mogen er geen alternatieven bestaan. Vervolgens wordt er verwezen naar rechtsoverweging 4 van een tussenuitspraak van de Afdeling

---

<sup>1</sup> Uitspraak van 27 december 2023, zaaknummer SHE 23/89 Natuur V162.

bestuursrechtspraak van de Raad van State (hierna: Afdeling)<sup>2</sup>. Dit betreft een lopend beroep tegen het vaststellingbesluit van het bestemmingsplan “Maastrichterweg 249-255” van 25 mei 2023. Er zou bij de vaststelling uit zijn gegaan van de verkeerde referentiesituatie in de stikstofberekeningen.

Onze reactie:

Wij volgen de lijn van de Afdeling die beschreven staat in de rechtsoverwegingen waarnaar de reclamant verwijst. Het onlosmakelijk verbonden zijn van de activiteiten op beide projectlocaties is onvoldoende aangetoond en er bestaan alternatieven. Wij gaan niet inhoudelijk in op de tussenuitspraak in de beroepsprocedure tegen het vaststellingbesluit van het bestemmingsplan, omdat dit buiten het toetsingskader van de Wnb valt.

2. Agrifirm NWE BV stelt dat de aanvraag buiten behandeling hadden moeten worden gelaten vanwege het ontbreken van informatie. Reclamant is van mening dat deze informatie opgevraagd had moeten worden en dat de wet geen grondslag biedt voor het weigeren van een vergunning omdat gegevens ontbreken of niet juist zijn.

Onze reactie:

Reclamant stelt terecht dat een aanvraag buiten behandeling kan worden gelaten als informatie ontbreekt. Dit staat opgenomen in artikel 4:5, lid 1, van de Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb). Hier staat ook dat de aanvrager in de gelegenheid moet zijn gesteld om de aanvraag aan te vullen. Onder lid 4 van hetzelfde artikel staat dat een aanvraag buiten behandeling kan worden gelaten tot vier weken na het aflopen van de in het verzoek om aanvullingen gestelde termijn. Deze gestelde termijn van acht weken is niet tijdig verlengd. Daardoor kon de aanvraag tot 12 januari 2024 buiten behandeling gelaten worden. Hierna is buiten behandeling laten niet meer mogelijk en wordt de aanvraag geweigerd als significant negatieve effecten niet kunnen worden uitgesloten, hetgeen in dit geval aan de orde is.

3. Agrifirm NWE BV stelt de redenatie dat niet intern gesaldeerd kan worden met twee losse projecten niet volgen. Er zou niet gemotiveerd zijn waarom wij van mening zijn dat de activiteiten niet onlosmakelijk met elkaar verbonden zijn. Reclamant stelt dat er ook sprake kan zijn van intern salderen als er meerdere projecten worden aangevraagd en verwijst hierbij naar rechtsoverweging 20.2 van een uitspraak van de Afdeling<sup>3</sup>. Volgens vaste jurisprudentie<sup>4</sup> zou het bij intern salderen om een inrichting gaan die haar eigen activiteiten herstructureert zonder dat dit tot extra stikstofdepositie leidt. Bij extern salderen gaat het om depositiesaldo dat van de ene partij aan de andere wordt overgedragen. Ook wordt verwezen naar rechtsoverwegingen 13 en 14 van een andere uitspraak<sup>5</sup> die betrekking had op het beweiden en bemesten van percelen. Hierin zou bevestigd worden dat intern kan worden gesaldeerd met twee verschillende handelingen of projecten. In reactie op de zienswijze van Groen en Heem Valkenswaard e.o. wordt gesteld dat zij voorbij gaat aan voorgenoemde uitspraken van de Afdeling.

---

<sup>2</sup> Tussenuitspraak van 17 januari 2024 in zaak 202305229/2/R2.

<sup>3</sup> Uitspraak van 29 mei 2019, ECLI:NL:RVS:2019:1604.

<sup>4</sup> Rechtsoverweging 7 van de uitspraak van de Afdeling van 26 oktober 2022, ECLI:NL:RVS:2022:3074.

<sup>5</sup> Uitspraak van de Afdeling van 12 oktober 2022, ECLI:NL:RVS:2022:2874.

### Onze reactie:

In onderhavige aanvraag wordt uitgegaan van twee verschillende referentiesituaties van twee verschillende projecten, één varkenshouderij en één paardenhouderij. In de beoogde situatie wordt op de locatie van de varkenshouderij een verblijfsaccommodatie geëxploiteerd. Daarnaast wordt de bestaande paardenhouderij uitgebreid met een evenementencentrum. Reclamant stelt terecht dat in één aanvraag twee projecten mogen worden aangevraagd, maar gaat voorbij aan het feit dat voor elk project een losse beoordeling ten opzichte van diens eigen referentiesituatie moet plaatsvinden. Doordat er geen onlosmakelijke verbondenheid is aangetoond tussen de verblijfsaccommodatie en de paardenhouderij met evenementencentrum, mogen de rechten van de varkenshouderij niet ten goede komen aan de paardenhouderij middels interne saldering. Bovendien willen wij u erop wijzen dat de bewijslast voor de onlosmakelijke verbondenheid ligt bij de aanvrager. De motivering die door de aanvrager reeds is aangeleverd vinden wij onvoldoende.

Zoals ook in voorgenoemde rechtsoverweging 14 is aangegeven, wordt bij interne saldering een vergelijking gemaakt van de gevolgen van de beoogde situatie met de gevolgen in de referentiesituatie. In de referentiesituatie gaat het daarbij om de gevolgen van activiteiten die zijn toegestaan op dezelfde locatie als de aangevraagde activiteit en die door de aangevraagde activiteit zullen veranderen (waarvoor de aangevraagde activiteit rechtstreeks gevolgen heeft). Dit volgt uit vaste jurisprudentie. Het is duidelijk dat de verblijfsaccommodatie op een andere locatie staat dan de paardenhouderij. Er zal dus extern gesaldeerd moeten worden om de rechten volgend uit de varkenshouderij in te kunnen zetten voor de uitbreiding van de paardenhouderij. Immers gaat het bij intern salderen, in algemene zin, om een inrichting die haar eigen activiteiten herstructureert, zonder dat dit tot extra stikstofdepositie zal leiden. Dit volgt uit voorgenoemde rechtsoverweging 7. Het gaat ons inziens in deze aanvraag niet om eigen activiteiten, omdat de varkenshouderij is overgenomen. Deze overname heeft duidelijk plaatsgevonden met enkel het doel om de verblijfsaccommodatie te exploiteren en de paardenhouderij uit te breiden.

4. Agrifirm NWE BV stelt dat negatieve effecten als gevolg van verdroging uitgesloten kunnen worden gelet op de duur van de bronbemaling, de geringe onttrekkingsdiepte, een afstand van meer dan 750 meter tot verdrogingsgevoelige natuur en het feit dat het water weer wordt geïnfilteerd.

### Onze reactie:

Wij beoordelen dat de aangeleverde onderbouwing voldoende is om significant negatieve effecten als gevolg van de tijdelijke bronbemaling tijdens de aanlegfase uit te sluiten. Deze weigeringsgrond is derhalve komen te vervallen.

5. Agrifirm NWE BV stelt dat er voldoende afscherming aanwezig is tussen de projectlocatie en het Natura 2000-gebied om significant negatieve effecten op voorhand te kunnen uitsluiten. De Maastrichterweg vormt een element waardoor de activiteiten op de projectlocatie geen extra verstorend effect hebben. Daarbij komt dat er diverse bebouwing en een camping aanwezig is ten westen van de Maastrichterweg. Ook bestaan er bosschages en afschermend groen die uitstraling vanuit de noordwestelijke hoek richting het Natura 2000-gebied voorkomen. Tenslotte vormt het noordelijke deel van de projectlocatie een afscherming voor activiteiten op het midden- en zuidelijke deel, waar de evenementen plaatsvinden. Ook is reclamant van mening dat er geen rekening is gehouden met het toegestane gebruik van het noordelijke deel van de projectlocatie.

### Onze reactie:

Reclamant stelt terecht dat de Maastrichterweg en aanliggende bebouwing en camping elementen zijn die de verstoring richting het Natura 2000-gebied kunnen bufferen. Daarnaast nemen de activiteiten, behorende bij de reguliere bedrijfsvoering, niet significant toe ten opzichte van de referentiesituatie. Hiervoor kan derhalve worden geredeneerd dat er geen sprake is van significant negatieve effecten. Echter, er worden vijf of zes evenementen per jaar georganiseerd (de aanvraag toont tegenstrijdigheden voor wat betreft het aantal evenementen). Deze evenementen zorgen tijdelijk voor een grote toename van verkeersbewegingen ten opzichte van het reguliere verkeer op de Maastrichterweg, die in noordelijke richting direct langs het Natura 2000-gebied loopt. Daarnaast is het aannemelijk dat er additionele verstoring door licht en geluid plaatsvindt op de projectlocatie tijdens de evenementen. Op luchtfoto's is te zien dat het midden- en zuidelijke deel van de projectlocatie niet volledig zijn afgeschermd door het noordelijke deel. De aangeleverde onderbouw is daarom onvoldoende om significant negatieve effecten op het Natura 2000-gebied uit te kunnen sluiten.

## **5 Wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit**

Tijdens de inzagetermijn van het ontwerpbesluit zijn aanvullende gegevens ingediend. Specifiek zijn er nieuwe AERIUS-berekeningen aangeleverd en is de toelichting bij de aanvraag aangevuld. Hierdoor zijn een aantal van de weigeringsgronden komen te vervallen. Het gaat om weigeringsgronden 2, 5, 6b, 6c en 7 onder paragraaf 3.1 van het ontwerpbesluit. De overige weigeringsgronden zijn opnieuw geformuleerd, maar inhoudelijk niet of nauwelijks gewijzigd. De aangeleverde aanvullingen hebben niet geleid tot een gewijzigde conclusie.

## **6 Overige regelgeving**

Bij de beoordeling van onderhavige aanvraag zijn andere aspecten dan gerelateerd aan de Wnb en de daarbij behorende regelgeving niet betrokken. De Wnb en bijbehorende regelgeving zoals de Omgevingsverordening Noord-Brabant zijn gericht op de bescherming van natuur. Een toestemming op basis van andere wet- en regelgeving kan daarom aan de orde zijn, onder andere voor ruimtelijke ordening of gezondheid.

## OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

### 1 Wettelijk kader – Wet natuurbescherming

Artikel 2.7 van de Wnb heeft betrekking op de vergunningplicht in verband met Natura 2000-gebieden (habitat- en vogelrichtlijngebieden). Op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten projecten te realiseren die, afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied.

Op 20 januari 2021 heeft de Afdeling een aantal uitspraken gedaan<sup>6</sup>. De Afdeling verwijst in de uitspraak 201907146/1/R2 naar de per 1 januari 2020 gewijzigde vergunningplicht. Deze wijziging houdt in dat er geen vergunningplicht meer geldt voor een wijziging van het project op basis van intern salderen waarbij er geen significante gevolgen zijn voor Natura 2000-gebieden. Als gevolg hiervan kunnen er geen vergunningen in het kader van de Wnb verleend worden voor projecten die gebaseerd zijn op intern salderen.

In artikel 5.4 van de Wnb zijn gronden opgenomen op grond waarvan een vergunning kan worden ingetrokken of gewijzigd. De vergunning kan in elk geval worden ingetrokken indien blijkt dat de vergunninghouder zich niet houdt aan de vergunning.

#### *Inwerkingtreding Omgevingswet*

Per 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. Met deze wet voegt de overheid de regels voor de fysieke leefomgeving samen. De Wnb is opgegaan in de Omgevingswet, met de Aanvullingswet natuur en het Aanvullingsbesluit natuur.

Met het ingaan van de Omgevingswet veranderen onder meer de benamingen van wetsinstrumenten. Zo is de benaming voor een vergunning op grond van de Wnb (artikel 2.7, tweede lid) gewijzigd naar een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit op grond van de Omgevingswet (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e).

U kunt meer lezen over gebiedsbescherming onder de Omgevingswet op de volgende website <https://iplo.nl/regelgeving/regels-voor-activiteiten/activiteiten-natuur/natura-2000-activiteit/>.

#### *Overgangsrecht Omgevingswet*

Voor deze aanvraag is overgangsrecht van toepassing. Dit betekent dat het oude recht van toepassing is voor deze aanvraag tot het besluit onherroepelijk is. De reden hiervoor is dat de aanvraag voor een vergunning op grond van de Wnb is ingediend vóór de inwerkingtreding van de Omgevingswet (1 januari 2024). Dit overgangsrecht staat beschreven in artikel 2.9, eerste lid, van de Aanvullingswet natuur Omgevingswet.

#### *Interim omgevingsverordening Noord-Brabant*

Provinciale Staten hebben op basis van artikel 2.4, derde lid, van de Wnb de Interim omgevingsverordening Noord-Brabant (hierna: Verordening) vastgesteld. In deze Verordening zijn onder andere regels vastgesteld ten aanzien van bestaande stallen en van de realisatie van nieuwe stallen.

---

<sup>6</sup> Uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 20 januari 2021, zaaknummer 201907146/1/R2 samen met 201907142/1/R2 en 201907144/1/R2.



## *Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant*

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben de Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant (hierna: Beleidsregel) vastgesteld. In de Beleidsregel worden onder andere voorwaarden gesteld aan extern salderen. Uit jurisprudentie van de Afdeling<sup>7</sup> blijkt tevens dat bij de beoordeling van de aanvraag moet worden uitgegaan van de vergunde situatie met de laagste emissie in de periode vanaf de referentiedatum.<sup>8</sup> Ook dit is vastgelegd in de Beleidsregel.

## **2 Projectbeschrijving**

De aanvraag heeft betrekking op de wijziging van een paardenhouderij. Deze bevindt zich op de locatie Maastrichterweg 249. In de beoogde situatie worden op deze locatie jaarrond paarden gehouden en worden jaarlijks paardensportevenementen georganiseerd. De locatie Maastrichterweg 255 is aangekocht om het bestaande bedrijf uit te breiden met een verblijfsaccommodatie, waar deelnemers en bezoekers tijdens de evenementen zullen verblijven. De bestaande stallen op deze locatie worden gesloopt. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag.

## **3 Mogelijke effecten van het project**

Er zijn mogelijke negatieve effecten te verwachten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof. In voedselarme ecosystemen, zoals aanwezig in de nabij gelegen natuurgebieden, leidt een overmaat aan stikstofdepositie tot een ongewenste toename aan voedingsstoffen en verzuring.<sup>9</sup>

### **3.1 Mogelijke effecten niet uit te sluiten**

Wij hebben op 20 oktober 2023 verzocht om binnen acht weken na verzenddatum van die brief aanvullende gegevens in te dienen. Op 15 maart 2024 zijn zienswijzen ingediend in reactie op het ontwerpbesluit, waarbij tevens nieuwe AERIUS-berekeningen zijn aangeleverd. Hierdoor zijn een aantal weigeringsgronden komen te vervallen. Na beoordeling van de ingekomen stukken blijkt dat de aanvraag nog altijd niet afdoende is aangevuld. Gebleken is dat de volgende gegevens ontbreken of niet juist zijn:

1. Er is onvoldoende inzichtelijk gemaakt dat er in de beoogde situatie sprake is van één project. Dat er sprake is van één bestemmingsplan voor het bedrijf betekent niet dat er sprake is van één project zoals bedoeld in de Wnb. Op basis van de aangeleverde gegevens is niet duidelijk of de activiteiten op beide locaties, te weten de Maastrichterweg 249 en 255, onlosmakelijk met elkaar verbonden zijn. Aangezien er sprake is van twee losse projecten, een paardenhouderij met evenementencentrum enerzijds en een verblijfsaccommodatie anderzijds, is er geen sprake van intern salderen.
2. De aangeleverde onderbouwing voor de aspecten verstoring door geluid en licht en optische verstoring is onvoldoende. Ten opzichte van de aanwijsdata van het gebied zal de verstoring toenemen als gevolg van de evenementen. Het effect van deze toename van verstoring is onvoldoende inzichtelijk gemaakt. Ook wordt er niet ingegaan op de effecten als gevolg van de aanlegfase.

---

<sup>7</sup> O.a. uitspraak van 13 november 2013, 201211640/1/R2.

<sup>8</sup> Hierbij gelden later verleende vergunningen krachtens de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, de Wet milieubeheer of Hinderwet of ingediende meldingen op basis van het Besluit melkrundveehouderij milieubeheer, het Besluit landbouw milieubeheer of het Activiteitenbesluit, voor zover hierin een lagere ammoniakemissie is vergund of gemeld, als uitgangssituatie.

<sup>9</sup> Alterra-rapport nr. 2397 (Wageningen, 2012) geeft een overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op de habitattypen en habitatten van soorten binnen Natura 2000-gebieden.

3. De vervoersbewegingen behorende bij de reguliere bedrijfsvoering van Maastrichterweg 255 komen in de beoogde situatie te vervallen. Deze aantallen vervoersbewegingen worden echter wel meegenomen bij het bepalen van de aantallen stationair draaiende voertuigen in tabel 9. Daarnaast bevat de toelichting bij de aanvraag tegenstrijdigheden voor wat betreft de aantallen stationair draaiende middelzware voertuigen. Het aantal in tabel 9 komt namelijk niet overeen met de aantallen in tabellen 6 en 7.
4. De vervoersbewegingen voor de reguliere bedrijfsvoering in de referentiesituaties en de beoogde aanleg- en gebruiksfase zijn enkel gemodelleerd als stationair draaiend verkeer. Dit is niet conform paragraaf 7.1.5 de instructie gegevensinvoer<sup>10</sup>, waarin staat aangegeven dat in principe gebruik moet worden gemaakt van lijnbronnen. Van deze invoerwijze kan worden afgeweken, maar hiervoor is geen motivatie aangeleverd.

De bij de aanvraag aangeleverde gegevens zijn onvoldoende om significant negatieve gevolgen op de Natura 2000-gebieden uit kunnen sluiten.

#### **4 Conclusie**

Op grond van bovenstaande beoordeling concluderen wij dat niet is uitgesloten dat de aangevraagde activiteit, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, significante gevolgen kan hebben voor de Natura 2000-gebieden zoals opgenomen in bijlage 1. Wij weigeren de gevraagde vergunning op grond van de Wnb (artikel 2.7, tweede lid).

---

<sup>10</sup> BIJ12 (november 2023) Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2023, versie 2.

**Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RTxMAqNbVpif)**

Is los bijgevoegd

**KENNISGEVING WET NATUURBESCHERMING, STAL TOPS BV, MAASTRICHTERWEG 249 EN 255, 5556 VB TE VALKENSWAARD, Z/197745**

**Beschikking**

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant maken bekend dat zij op 15 april 2024 een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (artikel 2.7, tweede lid) hebben geweigerd, (kenmerk: Z/197745-375732) aan Stal Tops BV, Maastrichterweg 249, 5556 VB te Valkenswaard voor de wijziging van een paardenhouderij, voor de locatie Maastrichterweg 249 en 255, 5556 VB te Valkenswaard, in de gemeente Valkenswaard.

Ten aanzien van het ontwerpbesluit zijn zienswijzen naar voren gebracht.  
Het definitieve besluit is gewijzigd ten opzichte van het ontwerpbesluit.

De aanvraag, het definitieve besluit en de bijbehorende stukken liggen vanaf 17 april 2024 tot en met 28 mei 2024 **6 weken ter inzage** bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN), Victoriaalaan 1, 5213 JG 's-Hertogenbosch. Telefoonnummer (088) 743 00 00. Voor inzage in de bijbehorende stukken dient een afspraak gemaakt te worden. Het besluit (en onderliggende stukken) zijn ook digitaal op te vragen via e-mail [info@odbn.nl](mailto:info@odbn.nl)

Tegen de beschikking(en) kan tot en met 28 mei 2024 beroep worden ingesteld door belanghebbenden. In bepaalde gevallen kunnen ook anderen beroep instellen, zie hiervoor de website <https://www.raadvanstate.nl/@125301/niet-belanghebbende-toegang-beroep/>.

Aan deze procedure is het kenmerk Z/197745 gekoppeld. U dient bij correspondentie dit kenmerk te vermelden.

Het beroepschrift moet uw naam en adres bevatten, duidelijk maken tegen welk besluit u beroep instelt en gemotiveerd worden, ondertekend zijn en voorzien zijn van een datum. Het beroepschrift moet worden gericht en gezonden aan de  
Rechtbank Oost-Brabant, Bestuursrecht: Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Het besluit treedt in werking, ook al wordt een beroepschrift ingediend. Het is daarom mogelijk om gelijktijdig met of na het indienen van een beroepschrift een zogenaamde "voorlopige voorziening" te vragen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Bestuursrecht: Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

's-Hertogenbosch, april 2024

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*

**Contactgegevens**

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Stal Tops B.V.

Maastrichterweg 249,  
5556 VB Valkenswaard**Activiteit**

Omschrijving

Toelichting

beoogd

beoogd

**Berekening**

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RTxMAqNbVpif

06 maart 2024, 11:56

Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

**Totale emissie**

Beoogd - Beoogd

Rekenjaar  
2024Emissie NH<sub>3</sub>  
1.072,9 kg/jEmissie NO<sub>x</sub>  
2.154,2 kg/j**Resultaten**

Beoogd - Beoogd

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

7,00 mol/ha/j

2040537

Leenderbos, Grote  
Heide & De Plateaux

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

4.522,31 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename

7,00 mol/ha/j

Grootste afname

0,00 mol/ha/j




## Beoogd (Beoogd), rekenjaar 2024

| Emissiebronnen  |  | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|---|--|-------------------------|-------------------------|
| 1   | Landbouw   Stalemissies   Stal C                                 | 165,0 kg/j              | -                       |
| 2   | Landbouw   Stalemissies   Stal G                                 | 140,0 kg/j              | -                       |
| 3   | Landbouw   Stalemissies   Stal S1                                | 320,0 kg/j              | -                       |
| 6   | Mobiele werktuigen   Landbouw   Mobiele werktuigen               | 0,2 kg/j                | 650,0 kg/j              |
| 9   | Anders...   Anders...   stagnerend verkeer en stationair draaien | 6,7 kg/j                | 439,1 kg/j              |
| 10  | Wonen en Werken   Woningen   Woning                              | -                       | 3,6 kg/j                |
| 11  | Wonen en Werken   Woningen   Accomodatie                         | -                       | 66,6 kg/j               |
| 12  | Anders...   Anders...   Boiler                                   | -                       | 0,6 kg/j                |
| 13  | Anders...   Anders...   Noodstroomaggregaat                      | -                       | 0,9 kg/j                |
| 14  | Landbouw   Stalemissies   Stal D                                 | 40,0 kg/j               | -                       |
| 15  | Landbouw   Stalemissies   Stal E                                 | 45,0 kg/j               | -                       |
| 19  | Landbouw   Stalemissies   Stal S2                                | 320,0 kg/j              | -                       |
|  | Verkeersnetwerk  | 36,0 kg/j               | 993,4 kg/j              |

| Gebouwen |                | Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)                              |
|----------|----------------|--|
| 1        | paardenstal C  | 77,7 m x 44,0 m x 9,5 m, 91 °                              |
| 2        | Paardenstal S1 | 106,5 m x 57,3 m x 4,6 m, 177 ° (105,0 m x 57,3 m x 4,6 m) |
| 3        | Paardenstal S2 | 107,0 m x 57,2 m x 4,6 m, 177 ° (105,0 m x 57,2 m x 4,6 m) |
| 4        | Stal G         | 62,9 m x 38,4 m x 9,5 m, 91 °                              |
| 5        | stal DE        | 41,2 m x 20,3 m x 8,0 m, 0 °                               |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrictlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn
- Niet bepaald
-  Grootste toename (projectberekening)
-  Grootste afname (projectberekening)
-  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).



## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogd " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|               | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|---------------|--------------------------|--|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| <b>Totaal</b> | <b>4.522,31</b>          | <b>2.766,41</b>                        | <b>4.522,31</b>             | <b>7,00</b>                    | <b>0,00</b>                | <b>0,00</b>                   |


| Per gebied                                   | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--|--------------------------|--|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136) | 786,60                   | 2.766,41                               | 786,60                      | 7,00                           | 0,00                       | 0,00                          |
| Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (138) | 1.896,93                 | 2.513,24                               | 1.896,93                    | 0,19                           | 0,00                       | 0,00                          |
| Strabrechtse Heide & Beuven (137)            | 905,52                   | 2.222,51                               | 905,52                      | 0,15                           | 0,00                       | 0,00                          |
| Groote Peel (140)                            | 643,40                   | 2.457,09                               | 643,40                      | 0,05                           | 0,00                       | 0,00                          |
| Kempenland-West (135)                        | 257,21                   | 2.653,87                               | 257,21                      | 0,03                           | 0,00                       | 0,00                          |
| Sarsven en De Banen (146)                    | 32,66                    | 2.030,08                               | 32,66                       | 0,03                           | 0,00                       | 0,00                          |

| Per eigen rekenpunt | Naam   | Coördinaat           | Projectbijdrage (mol N/ha/jr) |
|---------------------|--|----------------------|-------------------------------|
| 1                   | Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (<1 km)                        | X:161433<br>Y:367502 | 3,46 ●                        |
| 2                   | Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (<1 km)                          | X:161419<br>Y:367482 | 3,43 ●                        |
| 3                   | Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (11 km)                                | X:160617<br>Y:357012 | 0,09 ○                        |
| 8                   | Militair domein en vallei van de Zwarte Beek (17 km)   | X:153414<br>Y:352444 | 0,07 ○                        |
| 4                   | Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (12 km)                      | X:149326<br>Y:362920 | 0,05 ○                        |
| 6                   | Ronde Put (15 km)  | X:144878<br>Y:368437 | 0,04 ○                        |
| 7                   | Abeek met aangrenzende moerasgebieden (17 km)  | X:170504<br>Y:354176 | 0,03 ○                        |
| 5                   | Vallei- en brongebied van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en Dommel met heide en vengebieden. (13 km) | X:158451<br>Y:354680 | 0,03 ○                        |
| 11                  | Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (23 km)  | X:137311<br>Y:370705 | 0,02 ○                        |
| 9                   | Bovenloop van de Grote Nete met Zammelsbroek, Langdonken en Goor. (19 km)                          | X:146935<br>Y:354537 | 0,02 ○                        |
| 10                  | Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (23 km)                               | X:169610<br>Y:347196 | 0,02 ○                        |

## Beoogd , Rekenjaar 2024


**1** Landbouw | Stalemissies

|                      |                            |                |                 |                 |            |
|----------------------|----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|------------|
| Naam                 | Stal C                     | Gebouw         | paardenstal C   | NH <sub>3</sub> | 165,0 kg/j |
| Locatie              | X:160725,03<br>Y:368552,41 | Uittreedhoogte | 1,5 m           |                 |            |
|                      |                            | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> |                 |            |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd            |                |                 |                 |            |
| Temporele variatie   | Dierverblijven             |                |                 |                 |            |

| Diersoort   | RAV-code-Omschrijving  | BWL-code | Aantal dieren | Stof            | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie    |
|---|--|----------|---------------|-----------------|---------------------------|----------|------------|
|  | K1.100 - overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder)) | Overig   | 33            | NH <sub>3</sub> | 5                         | -        | 165,0 kg/j |

**2** Landbouw | Stalemissies

|                      |                           |                |                 |                 |            |
|----------------------|---------------------------|----------------|-----------------|-----------------|------------|
| Naam                 | Stal G                    | Gebouw         | Stal G          | NH <sub>3</sub> | 140,0 kg/j |
| Locatie              | X:160767,1<br>Y:368513,46 | Uittreedhoogte | 1,5 m           |                 |            |
|                      |                           | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> |                 |            |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd           |                |                 |                 |            |
| Temporele variatie   | Dierverblijven            |                |                 |                 |            |

| Diersoort   | RAV-code-Omschrijving  | BWL-code | Aantal dieren | Stof            | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie    |
|---|--|----------|---------------|-----------------|---------------------------|----------|------------|
|  | K1.100 - overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder)) | Overig   | 28            | NH <sub>3</sub> | 5                         | -        | 140,0 kg/j |

**3** Landbouw | Stalemissies

|                      |                           |                |                 |                 |            |
|----------------------|---------------------------|----------------|-----------------|-----------------|------------|
| Naam                 | Stal S1                   | Gebouw         | Paardenstal S1  | NH <sub>3</sub> | 320,0 kg/j |
| Locatie              | X:160783,3<br>Y:368142,99 | Uittreedhoogte | 1,5 m           |                 |            |
|                      |                           | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> |                 |            |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd           |                |                 |                 |            |
| Temporele variatie   | Dierverblijven            |                |                 |                 |            |

| Diersoort | RAV-code-Omschrijving | BWL-code | Aantal dieren | Stof            | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie    |
|-----------|-----------------------|----------|---------------|-----------------|---------------------------|----------|------------|
|           | K1.100                | -        | 256           | NH <sub>3</sub> | 1,25                      | -        | 320,0 kg/j |

**4** Wegverkeer | Weg

|                           |                             |  |                    |       |        |                 |          |
|---------------------------|-----------------------------|--|--------------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Naam                      | Verblijfsaccomodatatie zuid |  |                    | Links | Rechts | NO <sub>x</sub> | 6,9 kg/j |
| Locatie                   | X:160550,6 Y:367527,1       |  | Type scherm        | -     | -      | NO <sub>2</sub> | 1,5 kg/j |
| Lengte                    | 1.180,54 m                  |  | Hoogte             | -     | -      | NH <sub>3</sub> | 0,5 kg/j |
| Wegtype                   | Buitenweg                   |  | Afstand tot de weg | -     | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen            |  |                    |       |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                           |  |                    |       |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                     |  |                    |       |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                         |  |                    |       |        |                 |          |

| Verkeer                  | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|---------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | 80 km/uur     | 50,0 /etmaal              | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | 80 km/uur     | 2,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | 80 km/uur     | 1,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Busverkeer               | 80 km/uur     | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |

**5** Wegverkeer | Weg

| Naam                      | Trailers evenementen noord       | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 56,2 kg/j |
|---------------------------|----------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|-----------|
| Locatie                   | X:160315,47 Y:370336,93          | Type scherm               | -      | NO <sub>2</sub> | 15,3 kg/j |
| Lengte                    | 5.572,63 m                       | Hoogte                    | -      | NH <sub>3</sub> | 0,6 kg/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (stagnerend) | Afstand tot de weg        | -      |                 |           |
| Rijrichting               | Beide richtingen                 |                           |        |                 |           |
| Tunnelfactor              | 1                                |                           |        |                 |           |
| Type hoogteligging        | Normaal                          |                           |        |                 |           |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                              |                           |        |                 |           |
| Verkeer                   | Max. snelheid                    | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |           |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren          | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |           |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren          | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |           |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren          | 1.500,0 /jaar             |        | 0,0 %           |           |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren          | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |           |

**6** Mobiele werktuigen | Landbouw

| Naam        | Mobiele werktuigen                                 | NO <sub>x</sub>        | 650,0 kg/j |                    |                 |            |
|-------------|--|------------------------|------------|--------------------|-----------------|------------|
| Locatie     | X:160721,65<br>Y:368269,61                         | NH <sub>3</sub>        | 0,2 kg/j   |                    |                 |            |
| Oppervlakte | 13,13 ha   |                        |            |                    |                 |            |
| Naam        | Stageklasse  | Brandstof-<br>verbruik | Draaiuren  | AdBlue<br>verbruik | Stof            | Emissie    |
| Tractor     | Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 7500 l/j               | 750 u/j    |                    | NO <sub>x</sub> | 116,3 kg/j |
|             |  |                        |            |                    | NH <sub>3</sub> | 56,3 g/j   |
| Shovel      | Stage-II, 2002-2005, <= 56 kW, diesel, SCR: nee    | 7500 l/j               | 750 u/j    |                    | NO <sub>x</sub> | 228,8 kg/j |
|             |  |                        |            |                    | NH <sub>3</sub> | 56,3 g/j   |
| Heftruck    | Stage-II, 2002-2005, <= 56 kW, diesel, SCR: nee    | 10000 l/j              | 1000 u/j   |                    | NO <sub>x</sub> | 305,0 kg/j |
|             |  |                        |            |                    | NH <sub>3</sub> | 75,0 g/j   |

**7** Wegverkeer | Weg

| Naam                      | Auto's evenementen noord         | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 224,3 kg/j |
|---------------------------|----------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|------------|
| Locatie                   | X:160243,76 Y:370708,59          | Type scherm               | -      | NO <sub>2</sub> | 23,6 kg/j  |
| Lengte                    | 4.815,59 m                       | Hoogte                    | -      | NH <sub>3</sub> | 6,2 kg/j   |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (stagnerend) | Afstand tot de weg        | -      |                 |            |
| Rijrichting               | Beide richtingen                 |                           |        |                 |            |
| Tunnelfactor              | 1                                |                           |        |                 |            |
| Type hoogteligging        | Normaal                          |                           |        |                 |            |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                              |                           |        |                 |            |
| Verkeer                   | Max. snelheid                    | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |            |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren          | 90.000,0 /jaar            |        | 0,0 %           |            |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren          | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |            |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren          | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |            |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren          | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |            |

**8** Wegverkeer | Weg

| Naam                      | Verblijfsaccomodatie noord |                           |         | Links | Rechts | NO <sub>x</sub> | 206,3 kg/j |
|---------------------------|----------------------------|---------------------------|---------|-------|--------|-----------------|------------|
| Locatie                   | X:160264,84 Y:370599,29    | Type scherm               |         | -     | -      | NO <sub>2</sub> | 46,2 kg/j  |
| Lengte                    | 5.038,22 m                 | Hoogte                    |         | -     | -      | NH <sub>3</sub> | 14,3 kg/j  |
| Wegtype                   | Buitenweg                  | Afstand tot de weg        |         | -     | -      |                 |            |
| Rijrichting               | Beide richtingen           |                           |         |       |        |                 |            |
| Tunnelfactor              | 1                          |                           |         |       |        |                 |            |
| Type hoogteligging        | Normaal                    |                           |         |       |        |                 |            |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                        |                           |         |       |        |                 |            |
| Verkeer                   | Max. snelheid              | Aantal voertuigbewegingen | In file |       |        |                 |            |
| Licht verkeer             | 80 km/uur                  | 350,0 /etmaal             | 0,0 %   |       |        |                 |            |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 80 km/uur                  | 14,0 /etmaal              | 0,0 %   |       |        |                 |            |
| Zwaar vrachtverkeer       | 80 km/uur                  | 7,0 /etmaal               | 0,0 %   |       |        |                 |            |
| Busverkeer                | 80 km/uur                  | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |       |        |                 |            |

**9** Anders... | Anders...

|                      |                                  |                |                 |                 |            |
|----------------------|----------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|------------|
| Naam                 | stagnerend verkeer               | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u>    | NO <sub>x</sub> | 439,1 kg/j |
|                      | en stationair                    | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 6,7 kg/j   |
|                      | draaien                          | Spreiding      | 0 m             |                 |            |
| Locatie              | X:160559,98<br>Y:368269,58       |                |                 |                 |            |
| Oppervlakte          | 16,50 ha                         |                |                 |                 |            |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                  |                |                 |                 |            |
| Temporele variatie   | <a href="#">Continue Emissie</a> |                |                 |                 |            |

**10** Wonen en Werken | Woningen

|                      |                                  |                |              |                 |          |
|----------------------|----------------------------------|----------------|--------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Woning                           | Uittreedhoogte | <u>1,0 m</u> | NO <sub>x</sub> | 3,6 kg/j |
| Locatie              | X:160679,53<br>Y:368520,81       |                |              |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                  |                |              |                 |          |
| Temporele variatie   | <a href="#">Continue Emissie</a> |                |              |                 |          |

**11** Wonen en Werken | Woningen

|                      |                                  |                |              |                 |           |
|----------------------|----------------------------------|----------------|--------------|-----------------|-----------|
| Naam                 | Accomodatie                      | Uittreedhoogte | <u>1,0 m</u> | NO <sub>x</sub> | 66,6 kg/j |
| Locatie              | X:160666,93<br>Y:368157,09       |                |              |                 |           |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                  |                |              |                 |           |
| Temporele variatie   | <a href="#">Continue Emissie</a> |                |              |                 |           |

**12** Anders... | Anders...

|                      |                                  |                |       |                 |          |
|----------------------|----------------------------------|----------------|-------|-----------------|----------|
| Naam                 | Boiler                           | Uittreedhoogte | 1,0 m | NO <sub>x</sub> | 0,6 kg/j |
| Locatie              | X:160706,41<br>Y:368556,93       |                |       |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                  |                |       |                 |          |
| Temporele variatie   | <a href="#">Continue Emissie</a> |                |       |                 |          |

**13** Anders... | Anders...


|                      |                                  |                |       |                 |          |
|----------------------|----------------------------------|----------------|-------|-----------------|----------|
| Naam                 | Noodstroomaggregaat              | Uittreedhoogte | 1,0 m | NO <sub>x</sub> | 0,9 kg/j |
| Locatie              | X:160796,5<br>Y:368509,89        |                |       |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                  |                |       |                 |          |
| Temporele variatie   | <a href="#">Continue Emissie</a> |                |       |                 |          |

**14** Landbouw | Stalemissies

|         |                           |                |                 |                 |           |
|---------|---------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam    | Stal D                    | Gebouw         | stal DE         | NH <sub>3</sub> | 40,0 kg/j |
| Locatie | X:160782,43<br>Y:368573,1 | Uittreedhoogte | 1,5 m           |                 |           |
|         |                           | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> |                 |           |

 Wijze van ventilatie **Niet geforceerd**

 Temporele variatie **Dierverblijven**


| Diersoort   | RAV-code-Omschrijving  | BWL-code | Aantal dieren | Stof            | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie   |
|---|--|----------|---------------|-----------------|---------------------------|----------|-----------|
|  | K1.100 - overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder)) | Overig   | 8             | NH <sub>3</sub> | 5                         | -        | 40,0 kg/j |

**15** Landbouw | Stalemissies

|         |                            |                |                 |                 |           |
|---------|----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam    | Stal E                     | Gebouw         | stal DE         | NH <sub>3</sub> | 45,0 kg/j |
| Locatie | X:160782,43<br>Y:368550,21 | Uittreedhoogte | 1,5 m           |                 |           |
|         |                            | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> |                 |           |

 Wijze van ventilatie **Niet geforceerd**

 Temporele variatie **Dierverblijven**

| Diersoort   | RAV-code-Omschrijving  | BWL-code | Aantal dieren | Stof            | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie   |
|---|--|----------|---------------|-----------------|---------------------------|----------|-----------|
|  | K1.100 - overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder)) | Overig   | 9             | NH <sub>3</sub> | 5                         | -        | 45,0 kg/j |

**16** Wegverkeer | Weg

|                           |                         |                    |        |                 |           |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|--------|-----------------|-----------|
| Naam                      | Auto's evenementen zuid | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 30,5 kg/j |
| Locatie                   | X:160554,33 Y:367628,53 | Type scherm        | -      | NO <sub>2</sub> | 6,3 kg/j  |
| Lengte                    | 1.383,81 m              | Hoogte             | -      | NH <sub>3</sub> | 3,0 kg/j  |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg | -      |                 |           |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                    |        |                 |           |
| Tunnelfactor              | 1                       |                    |        |                 |           |
| Type hoogteligging        | Normaal                 |                    |        |                 |           |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                     |                    |        |                 |           |

| Verkeer                   | Max. snelheid           | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 120.000,0 /jaar           | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**17** Wegverkeer | Weg

|                           |                           |                    |        |                 |            |
|---------------------------|---------------------------|--------------------|--------|-----------------|------------|
| Naam                      | Trailers evenementen zuid | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 346,0 kg/j |
| Locatie                   | X:160550,93 Y:367536,23   | Typescherm         | -      | NO <sub>2</sub> | 109,1 kg/j |
| Lengte                    | 1.198,86 m                | Hoogte             | -      | NH <sub>3</sub> | 10,2 kg/j  |
| Wegtype                   | Buitenweg                 | Afstand tot de weg | -      |                 |            |
| Rijrichting               | Beide richtingen          |                    |        |                 |            |
| Tunnelfactor              | 1                         |                    |        |                 |            |
| Type hoogteligging        | Normaal                   |                    |        |                 |            |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                       |                    |        |                 |            |

| Verkeer                   | Max. snelheid           | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 250,0 /etmaal             | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |

**18** Wegverkeer | Weg

|                           |                                  |                    |        |                 |                           |
|---------------------------|----------------------------------|--------------------|--------|-----------------|---------------------------|
| Naam                      | Bestelwagens evenementen         | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 123,2 kg/j                |
| Locatie                   | X:160245,62 Y:370698,91          | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 29,5 kg/j |
| Lengte                    | 4.835,31 m                       | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 1,3 kg/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (stagnerend) | Afstand tot de weg | -      | -               |                           |
| Rijrichting               | Beide richtingen                 |                    |        |                 |                           |
| Tunnelfactor              | 1                                |                    |        |                 |                           |
| Type hoogteligging        | Normaal                          |                    |        |                 |                           |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                              |                    |        |                 |                           |

| Verkeer                   | Max. snelheid           | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 4.500,0 /jaar             | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**19** Landbouw | Stalemissies

|                      |                            |               |                 |                 |            |
|----------------------|----------------------------|---------------|-----------------|-----------------|------------|
| Naam                 | Stal S2                    | Gebouw        | Paardenstal S2  | NH <sub>3</sub> | 320,0 kg/j |
| Locatie              | X:160789,14<br>Y:368031,11 | Uitreedhoogte | 1,5 m           |                 |            |
|                      |                            | Warmteinhoud  | <u>0,000 MW</u> |                 |            |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd            |               |                 |                 |            |
| Temporele variatie   | Dierverblijven             |               |                 |                 |            |

| Diersoort | RAV-code-Omschrijving | BWL-code | Aantal dieren | Stof            | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie    |
|-----------|-----------------------|----------|---------------|-----------------|---------------------------|----------|------------|
|           | K1.100                | -        | 256           | NH <sub>3</sub> | 1.25                      | -        | 320,0 kg/j |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1\_20240207\_c93f01d6e8

Database versie 2023.1\_c93f01d6e8\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>