

## **Ontwerpbesikking van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant**

op de aanvraag voor een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (artikel 2.7, tweede lid) van PeelPigs. De aanvraag gaat over de wijziging van een veehouderij. Het bedrijf ligt aan de Voorpeel 5, 5409 TX te Odiliapeel, in de gemeente Maashorst. De aanvraag is ontvangen op 28 februari 2023.

## INHOUDSOPGAVE

<b>ONTWERPBESCHIKKING.....</b>	<b>3</b>
1 Onderwerp .....	3
2 Ontwerpbesikking.....	3
<b>PROCEDURELE ASPECTEN .....</b>	<b>6</b>
1 Aanvraag.....	6
2 Bevoegd gezag.....	6
3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure .....	6
4 Ontvankelijkheid.....	6
5 Overige regelgeving .....	7
<b>OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN.....</b>	<b>8</b>
<b>1 Wettelijk kader – Wet natuurbescherming.....</b>	<b>8</b>
<b>2 Projectbeschrijving.....</b>	<b>9</b>
<b>3 Mogelijke effecten van het project .....</b>	<b>9</b>
<b>4 Stikstofdepositie .....</b>	<b>9</b>
4.1 Beoogde situatie in aanvraag .....	9
4.2 Referentiesituatie .....	15
4.3 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden .....	16
<b>5 Overwegingen effecten op beschermde gebieden .....</b>	<b>17</b>
<b>6 Conclusie .....</b>	<b>18</b>
<b>Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening Beoogde Situatie Inclusief Buitenlandse Natura 2000- Gebieden (Kenmerk: Rontrjaxy xt).....</b>	<b>19</b>
<b>Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening Referentiesituatie Inclusief Buitenlandse Natura 2000- Gebieden (Kenmerk: Reqfdncmhksb).....</b>	<b>19</b>
<b>Bijlage 3: AERIUS Calculator: verschilberekening Inclusief Buitenlandse Natura 2000-Gebieden (Kenmerk: Rp6rfw6aj5mj).....</b>	<b>19</b>
<b>Kennisgeving Wet natuurbescherming, Peelpigs, Voorpeel 5, 5409 TX, Odiliapeel, Z/194237 .....</b>	<b>20</b>

## ONTWERPBESCHIKKING

### 1 Onderwerp

Van PeelPigs hebben wij een aanvraag ontvangen voor een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (artikel 2.7, tweede lid). De aanvraag is ontvangen op 28 februari 2023. De aanvraag gaat over het wijzigen van een veehouderij. Het project is gelegen aan de Voorpeel 5, 5409 TX te Odiliapeel, in de gemeente Maashorst. De aanvraag is geregistreerd onder kenmerk Z/194237.

### 2 Ontwerpbeschikking

Gelet op de bepalingen van de Wet natuurbescherming besluiten wij:

- I. aan PeelPigs de vereiste vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (artikel 2.7, tweede lid) te verlenen. De beschikking wordt verleend voor de wijziging van een veehouderij, zoals weergegeven in bijlage 1. Het project is gelegen aan de Voorpeel 5, 5409 TX te Odiliapeel, in de gemeente Maashorst, gelegen nabij de Natura 2000-gebieden, zoals opgenomen in bijlage 1 bij deze beschikking;
- II. dat de beschrijving van het project, in de aanvraag en de bijlagen bij deze beschikking, voor zover deze betrekking heeft op de activiteit, stalsystemen, veebezetting en emissiepunten, onderdeel uitmaakt van deze beschikking;
- III. dat deze vergunning betrekking heeft op een emissie van 1.636,1 kg NH<sub>3</sub> per jaar en 279,5 kg NO<sub>x</sub> per jaar, resulterend in een stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden, zoals weergegeven in bijlage 1 bij deze beschikking;
- IV. dat de Wet natuurbeschermingsvergunning d.d. 5 oktober 2020 (kenmerk: Z/127203-229041) geldt voor het daarin vergunde project totdat de wijziging van het beoogde project in deze vergunning is gerealiseerd dan wel uitgevoerd;
- V. aan de beschikking de volgende voorschriften te verbinden:
  1. de beoogde ontwikkeling moet, in overeenstemming met de Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant, binnen drie jaar nadat deze beschikking onherroepelijk is geworden, zijn gerealiseerd;

*Voorschriften ten aanzien van de emissiearme stalsystemen met codes OW 2010.26.V1 en OW 2008.08.V1:*

2. er dient wekelijks een visuele controle uitgevoerd te worden, waarbij in het bijzonder gelet wordt op de werking van de sproeiers, leidingen en druppelvangers. Daarnaast dient vastgesteld te worden dat het hele waspakket besproeid wordt. De uitkomst van de controle dient vastgelegd te worden in een logboek. Bij constatering van een suboptimale werking van de luchtwasserinstallatie dient de oorzaak hiervan zo snel mogelijk verholpen te worden. Aanpassingen of reparaties dienen vastgelegd en beschreven te worden in een logboek en op verzoek van een toezichthouder terstond getoond te worden;
3. de ammoniakconcentratie in zowel in- als uitgaande lucht van de luchtwasser dient continu gemeten te worden door middel van permanent aanwezige ammoniaksensoren die geplaatst zijn op een representatieve plaats. De metingen van deze sensoren dienen te worden bijgehouden in een elektronisch logboek en op verzoek van een toezichthouder terstond getoond te worden;
  - a. indien continumetingen niet mogelijk zijn dient op onderstaande wijze handmatig het verwijderingsrendement bemeaten te worden:
    - i. zes maanden na ingebruikname van de luchtwasserinstallatie dienen de resultaten van een ammoniakverwijderingsrendementsmeting van het luchtwassysteem overgelegd te worden. Deze meting dient ieder halfjaar te

worden herhaald;

- b. er mag niet gewisseld worden van meetmethode, met uitzondering van de omschakeling van handmatige metingen naar continuumetingen;
  - c. indien het ammoniakverwijderingsrendement afwijkt van het toegestane rendement dient deze zodanig te worden gecorrigeerd dat deze weer binnen het toegestane rendement valt;
  - d. alle ammoniakverwijderingsrendementsmetingen dienen bij een representatieve bedrijfssituatie gedaan te worden;
  - e. de metingen dienen bij bedrijfswijzigingen die (eventueel) betrekking hebben op de stikstofemissie en/of stikstofdepositie opnieuw uitgevoerd te worden;
  - f. het bevoegd gezag kan een herhaling van het onderzoek vragen als de omstandigheden of gehanteerde (meet)methodiek van het onderzoek daarom vragen;
4. er dient een pH-regeling geïnstalleerd te worden:
    - g. de sensoren dienen direct - binnen circa 1 à 2 m - na de waswaterpomp(en) in de (afsluitbare) meetleiding op de leiding van de waswaterpomp naar de sproeiers geplaatst te worden;
    - h. indien de gemeten pH-waarden buiten het toegestane bereik vallen dienen deze zodanig te worden gecorrigeerd dat deze weer binnen het toegestane bereik vallen;
  5. het toegestane bereik van gemeten pH-waarden dient dusdanig ingesteld te zijn, dat eventuele veranderingen van de pH-waarde in het waspakket niet leiden tot afwijkende pH-waarden onderin het pakket;
  6. er dient voldoende voorraad zuur op de locatie aanwezig te zijn om te allen tijde een goede correctie van de pH van het waswater te garanderen. Dit dient een voorraad van minimaal één maand te zijn;
  7. de pH- en EC-meters dienen halfjaarlijks gecontroleerd te worden door de leverancier of een derde competente partij. Dit dient te gebeuren met een tweede geïnstalleerde meter of met een handmeter. Wanneer blijkt dat de sensoren afwijkende meetwaarden laten zien, dienen deze opnieuw gekalibreerd of vervangen te worden. De uitkomst van deze controle en eventuele aanpassingen of reparaties dienen vastgelegd en beschreven te worden in een logboek en op verzoek van een toezichthouder terstond getoond te worden;
  8. de luchtwasser moet worden gerealiseerd conform de detailtekeningen en het door het bevoegd gezag goedgekeurde dimensioneringsplan;
  9. de nieuw te installeren luchtwassystemen mogen pas in gebruik worden genomen nadat het centraal afzuigkanaal, de koppeling van de luchtwasser aan dit kanaal en de uitvoering/dimensionering van de luchtwasser is gereed gemeld via [info@odbn.nl](mailto:info@odbn.nl);
  10. de luchtwasser dient te allen tijde zo ingesteld te zijn dat deze optimaal kan functioneren, conform de systeembeschrijving van het luchtwassysteem;
  11. storingen dienen automatisch, in ieder geval via de mobiele telefoon, aan de vergunninghouder gemeld te worden;
  12. storingen dienen zo snel mogelijk verholpen te worden. Indien de vergunninghouder niet in staat is om dit zelf te doen, dan dient de leverancier van het luchtwassysteem of een andere competente derde partij ingeschakeld te worden om de oorzaak van de storingen op te sporen en te verhelpen. Vastgestelde storingen en de handelingen ter verhelping hiervan dienen vastgelegd te worden in een logboek;
  13. het stroomverbruik van de waterpomp(en) en de totale productie hoeveelheid van spuiwater dienen ieder uur geregistreerd te worden in de datalogging (een elektronisch logboek);
  14. er dient bij elke waswaterpomp een debietmeter geplaatst te worden. De metingen van deze meter dienen te worden bijgehouden in een elektronisch logboek;

15. groot onderhoud aan de luchtwasser, zijnde onderhoud dat langer dan 4 uur duurt, dient minimaal 7 dagen voor de aanvang van dat onderhoud via de Milieu Klachten Centrale gemeld te worden bij het bevoegd gezag. Tevens dient er melding gemaakt te worden van het afronden van het onderhoud op het moment dat de wasinstallatie weer in bedrijf genomen wordt. Het bevoegd gezag mag extra (tijdelijke) maatregelen eisen om extra emissies te voorkomen.
16. de vergunninghouder en al diens personeel dat met de luchtwasser in aanraking zal komen dienen, binnen 6 maanden na het onherroepelijk worden van deze vergunning, de e-learning 'Luchtwassers', ontwikkeld door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, met succes af te ronden. Personeel dat met de luchtwasser in aanraking zal komen die na deze termijn in dienst komt dient binnen zes maanden na de start van hun dienstverband tevens deze e-learning met succes af te sluiten.

Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RonTRjaxyLxt)

Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: ReqfdNcmHKsb)

Bijlage 3: AERIUS Calculator: verschilberekening inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: Rp6RFW6AJ5mj)

## PROCEDURELE ASPECTEN

### 1 Aanvraag

Op 28 februari 2023 hebben wij een aanvraag voor een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (artikel 2.7, tweede lid) ontvangen. De aanvraag is van PeelPigs, Buntweg 1, 5409 TB te Odiliapeel. De aanvraag is op 17 april 2024, 14 juni 2024, 20 juni 2024, 21 juni 2024 en 16 juli 2024 aangevuld. De aanvraag is geregistreerd onder kenmerk Z/194237.

### 2 Bevoegd gezag

Omdat het project plaatsvindt in de provincie Noord-Brabant zijn wij bevoegd om een beslissing te nemen op de aanvraag. Dit is op grond van artikel 1.3, van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb). Bij ons besluit betrekken wij tevens de gevolgen voor Natura 2000-gebieden buiten onze provinciegrens en/of buiten Nederland.

### 3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

Wij hebben besloten de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing te verklaren op de voorbereiding van besluiten op aanvragen om een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (artikel 2.7, tweede lid). Dit hebben wij besloten op 17 januari 2017 (dossier C2200217/4118896). Dit is terug te vinden op de website [www.brabant.nl](http://www.brabant.nl).

### 4 Ontvankelijkheid

Wij hebben beoordeeld of de aanvraag volledig is en voldoende gegevens bevat. Bij de beoordeling zijn de volgende documenten betrokken:

- aanvraagformulier d.d. 28 februari 2023;
- toelichting bij de aanvraag d.d. 8 april 2024;
- plattegrondtekening beoogde situatie d.d. 15 januari 2024;
- dimensioneringsplan 2010.26.V5 stal 1;
- dimensioneringsplan 2010.26.V5 stal 2;
- dimensioneringsplan 2010.26.V5 stal 4A;
- dimensioneringsplan 2010.26.V5 stal 4B;
- dimensioneringsplan 2010.26.V5 stal 4C;
- dimensioneringsplan 2008.08.V6 stal 3;
- passende beoordeling d.d. 20 juni 2024;
- gedragsvoorschriften bij chemische (combi) luchtwasser d.d. 14 juni 2024;
- handelingen en maatregelen storings d.d. 4 juli 2024;
- AERIUS Calculator: verschilberekening (kenmerk: RSXHFUTirdLV) d.d. 17 april 2024.

In aanvulling op de aanvraag hebben wij de volgende gegevens bij onze beoordeling betrokken:

- plattegrondtekening referentiesituatie d.d. 08 november 2019;
- vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming (kenmerk: Z/127203-229041) d.d. 5 oktober 2020;
- vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 (kenmerk: Z/003118-16930) d.d. 24 augustus 2015;

- plattegrondtekening beoogde situatie vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 d.d. 24 augustus 2015;
- voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij de aangeleverde AERIUS-verschilberekening van de beoogde situatie en de referentiesituatie (kenmerk: RSXHFUTirdLV) berekend met AERIUS Calculator 2023. De volgende hieruit voortkomende AERIUS-berekeningen hebben wij bij de beoordeling betrokken en als bijlage bij het besluit gevoegd:
  - berekening beoogde situatie inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (bijlage 1 met kenmerk RonTRjaxyLxt)
  - berekening referentiesituatie inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (bijlage 2 met kenmerk ReqfdNcmHKsb)
  - verschilberekening inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (bijlage 3 met kenmerk Rp6RFW6AJ5mj).

Hierbij zijn de volgende invoergegevens gewijzigd:

- de emissiefactoren van gespeende biggen (HD 1.100), kraamzeugen (HD 2.100) en dekberen (HD 4.100) in combinatie met chemisch luchtwassysteem (LW 2.7) zijn aangepast naar onafgeronde emissiefactoren:
  - voor gespeende biggen is de emissiefactor aangepast van 0,035 naar 0,0345;
  - voor kraamzeugen is de emissiefactor aangepast van 0,42 naar 0,415;
  - voor dekberen is de emissiefactor aangepast van 0,28 naar 0,275.

Wij zijn van oordeel dat de aanvraag, in combinatie met bovenstaande gegevens, voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van die aspecten waarvoor een vergunning ingevolge de Wnb is vereist.

## 5 Overige regelgeving

Bij de beoordeling van onderhavige aanvraag zijn andere aspecten dan gerelateerd aan de Wnb en de daarbij behorende regelgeving niet betrokken. De Wnb en bijbehorende regelgeving zoals de Interim omgevingsverordening Noord-Brabant zijn gericht op de bescherming van natuur. Een toestemming op basis van andere wet- en regelgeving kan derhalve aan de orde zijn, onder andere voor ruimtelijke ordening of gezondheid.

## OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

### 1 Wettelijk kader – Wet natuurbescherming

Artikel 2.7 van de Wnb heeft betrekking op de vergunningplicht in verband met Natura 2000-gebieden (habitat- en vogelrichtlijngebieden). Op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten projecten te realiseren die, afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied.

Op 20 januari 2021 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (hierna: Afdeling) een aantal uitspraken gedaan<sup>1</sup>. De Afdeling verwijst in de uitspraak 201907146/1/R2 naar de per 1 januari 2020 gewijzigde vergunningplicht. Deze wijziging houdt in dat er geen vergunningplicht meer geldt voor een wijziging van het project op basis van intern salderen waarbij er geen significante gevolgen zijn voor Natura 2000-gebieden. Als gevolg hiervan kunnen er geen vergunningen in het kader van de Wnb verleend worden voor projecten die gebaseerd zijn op intern salderen.

In artikel 5.4 van de Wnb zijn gronden opgenomen op grond waarvan een vergunning kan worden ingetrokken of gewijzigd. De vergunning kan in elk geval worden ingetrokken indien blijkt dat de vergunninghouder zich niet houdt aan de vergunning.

#### *Inwerkingtreding Omgevingswet*

Per 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. Met deze wet voegt de overheid de regels voor de fysieke leefomgeving samen. De Wnb is opgegaan in de Omgevingswet, met de Aanvullingswet natuur en het Aanvullingsbesluit natuur.

Met het ingaan van de Omgevingswet veranderen onder meer de benamingen van wetsinstrumenten. Zo is de benaming voor een vergunning op grond van de Wnb (artikel 2.7, tweede lid) gewijzigd naar een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit op grond van de Omgevingswet (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e).

U kunt meer lezen over gebiedsbescherming onder de Omgevingswet op de volgende website <https://iplo.nl/regelgeving/regels-voor-activiteiten/activiteiten-natuur/natura-2000-activiteit/>.

#### *Overgangsrecht Omgevingswet*

Op deze aanvraag is overgangsrecht van toepassing. Dit betekent dat het oude recht van toepassing is op deze aanvraag tot het besluit onherroepelijk is. De reden hiervoor is dat de aanvraag voor een vergunning op grond van de Wnb is ingediend vóór de inwerkingtreding van de Omgevingswet (1 januari 2024). Dit overgangsrecht staat beschreven in artikel 2.9, eerste lid, van de Aanvullingswet natuur Omgevingswet.

#### *Interim omgevingsverordening Noord-Brabant*

Provinciale Staten hebben op basis van artikel 2.4, derde lid, van de Wnb de Interim omgevingsverordening Noord-Brabant (hierna: Verordening) vastgesteld. In deze Verordening zijn onder andere regels vastgesteld ten aanzien van bestaande stallen en van de realisatie van nieuwe stallen.

#### *Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant*

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben de Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant

---

<sup>1</sup> Uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 20 januari 2021, zaaknummer 201907146/1/R2 samen met 201907142/1/R2 en 201907144/1/R2.



(hierna: Beleidsregel) vastgesteld. In de Beleidsregel worden onder andere voorwaarden gesteld aan extern salderen. Uit jurisprudentie van de Afdeling<sup>2</sup> blijkt tevens dat bij de beoordeling van de aanvraag moet worden uitgegaan van de vergunde situatie met de laagste emissie in de periode vanaf de referentiedatum.<sup>3</sup> Ook dit is vastgelegd in de Beleidsregel.

## 2 Projectbeschrijving

De aanvraag heeft betrekking op de wijziging van een veehouderij. Dit project gaat om een varkenshouderij waar in de aangevraagde situatie 18.125 stuks gespeende biggen, 767 stuks kraamzeugen (inclusief biggen tot spenen), 3.090 stuks guste en dragende zeugen, 272 stuks vleesvarkens, opfokberen en/of opfokzeugen en vier dekberen worden gehouden. De wijziging gaat over een veranderingen van de veebezetting binnen de bestaande stallen en het uitbreiden van de veebezetting. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag.

## 3 Mogelijke effecten van het project

Er zijn mogelijke negatieve effecten te verwachten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof. In voedselarme ecosystemen, zoals aanwezig in de nabij gelegen natuurgebieden, leidt een overmaat aan stikstofdepositie tot een ongewenste toename aan voedingsstoffen en verzuring.<sup>4</sup> Overige effecten worden, gelet op de gegevens in de aanvraag, de aard van de voorgenomen activiteit en de afstand tot de relevante beschermde gebieden, op voorhand uitgesloten.

## 4 Stikstofdepositie

### 4.1 Beoogde situatie in aanvraag

Er wordt vergunning gevraagd voor de beoogde activiteiten zoals weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 1a. Aangevraagde situatie

Diercategorie en huisvestingssysteem (Or-code <sup>5</sup> )	Stal	Aantal dieren	NH <sub>3</sub> -emissie factor (kg NH <sub>3</sub> /d/jr)	kg NH <sub>3</sub> /jr
Gepeende biggen van minder dan 25 kg (HD1.100) ) in combinatie met chemisch luchtwassysteem, OW 2010.26.V5 (LW2.7) (voorheen Rav-code <sup>6</sup> : D 1.1.14)	1	8.333	0,0345*	287,4900
Gepeende biggen van minder dan 25 kg (HD1.100) in combinatie met chemisch luchtwassysteem, OW 2010.26.V5 (LW2.7) (voorheen Rav-code: D 1.1.14)	2	9.792	0,0345*	337,8200

<sup>2</sup> O.a. uitspraak van 13 november 2013, 201211640/1/R2.

<sup>3</sup> Hierbij gelden later verleende vergunningen krachtens de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, de Wet milieubeheer of Hinderwet of ingediende meldingen op basis van het Besluit melkrundveehouderij milieubeheer, het Besluit landbouw milieubeheer of het Activiteitenbesluit, voor zover hierin een lagere ammoniakemissie is vergund of gemeld, als uitgangssituatie.

<sup>4</sup> Alterra-rapport nr. 2397 (Wageningen, 2012) geeft een overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op de habitattypen en habitatten van soorten binnen Natura 2000-gebieden.

<sup>5</sup> Stalsysteem weergegeven door code zoals opgenomen in bijlage V van de Omgevingsregeling. De Omgevingsregeling is de ministeriële regeling bij de Omgevingswet

<sup>6</sup> Stalsysteem weergegeven door code zoals opgenomen in de Regeling ammoniak en veehouderij, Staatscourant 2023, nr. 5459 (8 maart 2023), in werking getreden op 9 maart 2023 en 1 april 2023.

Kraamzeugen (inclusief biggen tot spenen) (HD2.100) in combinatie met chemisch luchtwassysteem, OW 2008.08.V6 (LW2.6) (voorheen Rav-code: D 1.2.15)	3	767	0,415*	318,310
Guste en dragende zeugen (HD3.100) in combinatie met chemisch luchtwassysteem, OW 2010.26.V5 (LW2.7) (voorheen Rav-code: D 1.3.11)	4a	960	0,21*	201,60
guste en dragende zeugen (HD3.100) (voorheen Rav-code : D 1.3.11)	4b	960	0,21*	201,60
Guste en dragende zeugen (HD3.100) in combinatie met chemisch luchtwassysteem, OW 2010.26.V5 (LW2.7) (voorheen Rav-code: D 1.3.11)	4c	1.170	0,21*	245,70
Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg meer en jonger dan 7 maanden en/of opfokzeugen van 25 kg en meer (HD5.100) in combinatie met chemisch luchtwassysteem, OW 2010.26.V5 (LW2.7) (voorheen Rav-code: D 3.2.14)	4c	272	0,15*	40,80
Dekberen van 7 maanden en ouder (HD4.100) in combinatie met chemisch luchtwassysteem, OW 2010.26.V5 (LW2.7) (voorheen Rav-code: D 2.3)	4c	4	0,275*	1,100
			<b>Totaal</b>	<b>1.634,42</b>

\*In bijlage VI van de Omgevingsregeling zijn de toegepaste luchtwassystemen als aanvullende techniek omschreven. Het bijbehorende reductiepercentage is al berekend in de genoemde emissiefactor.

Tabel 1b. Aangevraagde situatie NO<sub>x</sub>-bronnen

Bron	kg NH <sub>3</sub> /jr	kg NO <sub>x</sub> /jr
Stationair draaiende motoren	0,2	14,7
Mobiele heater	-	100,2
Cv-ketels	-	100,4
Noodstroomaggregaat	-	16,8
Verkeersnetwerk	1,5	47,6
<b>Totaal</b>	<b>1,7</b>	<b>279,5</b>

#### Passende beoordeling ten aanzien van emissiearme stalsystemen met codes OW 2010.26.V1 en OW 2008.08.V1

In de aanvraag worden luchtwassystemen OW 2010.26.V1 en OW 2008.08.V1 toegepast. Over de werking van emissiearme stalsystemen bestaan wetenschappelijke twijfels; recent onderzoek van de Wageningen University & Research (hierna: WUR) laat zien dat emissiearme stalsystemen in de praktijk vaak niet de reductie van ammoniakemissie behalen zoals verwacht zou worden op basis van de emissiefactoren zoals opgenomen waren in de Rav.<sup>7</sup>

<sup>7</sup> Groenestein, K., Goedhart, P. W., van Bruggen, C., de Jonge, I., & Ogink, N. (2023). Schatting van stikstofverliezen uit stallen op basis van de stikstof-fosfaat verhouding in afgevoerde mest: Evaluatie van de NP-methode en effect van staltype. (Rapport; No. 1426). Wageningen Livestock Research.

Eerder onderzoek van de WUR uit 2018 wijst uit dat ook gecombineerde luchtwassystemen (hierna: combiwassers), zoals in het aangevraagde project worden toegepast, niet gegarandeerd de verwachte emissiereductie behalen.<sup>8,9</sup> Nader onderzoek wijst uit dat met aanvullende maatregelen wel gegarandeerd kan worden combiwassers het verwachte verwijderingsrendement kunnen halen. In 2021 heeft de WUR een rapport gepubliceerd met aanbevelingen om het ammoniakverwijderingsrendement van combiwassers te verbeteren.<sup>10</sup>

Jurisprudentie onderschrijft het belang van aanvullende maatregelen voor combiwassers. Ondanks de algemene onzekerheid over emissiearme stalsystemen, is voor combiwassers voldoende borging mogelijk om de werking van de systemen te garanderen. Uit de tussenuitspraak van de Rechtbank Oost-Brabant (hierna: rechtbank) van 11 januari 2022 volgt dat de rechtbank de aanbevelingen uit het WUR-rapport uit 2021 als beschermingsmaatregelen beschouwt om de emissiereductie van combiwassers te borgen.<sup>11</sup> Uit de uitspraak van de rechtbank van 24 mei 2022 volgen nog enkele maatregelen die getroffen moeten worden, aanvullend op de aanbevelingen uit het WUR-rapport uit 2021.<sup>12</sup> Om bovenstaande redenen zijn de factoren die van invloed kunnen zijn op het te behalen rendement inzichtelijk gemaakt en beoordeeld.

#### Beschrijving van het stalsysteem

Beide luchtwassystemen betreffen chemische luchtwassystemen. Bij deze systemen bestaat de installatie uit een filterunit van het type dwarsstroom of het type tegenstroom. De wassectie bestaat uit een kolom vulmateriaal dat continu wordt bevochtigd met een aangezuurde wasvloeistof. De gezuiverde lucht verlaat vervolgens via een druppelvanger de installatie. Bij passage van de ventilatielucht door het luchtwassysteem wordt de ammoniak opgevangen in de wasvloeistof, waarna de gereinigde ventilatielucht het systeem verlaat. Door toevoeging van zwavelzuur aan de wasvloeistof wordt de ammoniak gebonden als ammoniumsulfaat, waarna deze stof met het spuiwater wordt afgevoerd.

Hieronder worden de factoren die van invloed kunnen zijn op de ammoniakemissiebeperking verder uitgewerkt. Deze zijn gebaseerd op het WUR-rapport uit 2021 en expert judgement.

#### *Het stilvallen van het wassysteem*

Bij het stilvallen neemt het verwijderingsrendement van de luchtwasser snel af totdat deze tot nul daalt. Biologische luchtwassers zijn afhankelijk van bacteriën voor de ammoniakverwijdering. Het verwijderingsrendement wordt daarom beïnvloed door de variëteit in de hoeveelheid ammoniak in de stallucht. Om deze reden is het vooral bij biologische combiwassers het geval dat het herstel van het reductierendement na stilvallen traag verloopt.

Bij regelmatige en/of aanhoudende storingen heeft dit tot gevolg dat het verwachte reductiepercentage niet wordt gehaald. Het is daarom van belang dat het buiten bedrijf zijn van het luchtwassysteem geminimaliseerd wordt.

---

<sup>8</sup> Melse, R. W., Nijeboer, G. M., & Ogink, N. W. M. (2018). Evaluatie geurverwijdering door luchtwassystemen bij stallen: Deel 1: Oriënterend onderzoek naar werking gecombineerde luchtwassers en verschillen tussen geurlaboratoria. (Wageningen Livestock Research rapport; No. 1081). Wageningen Livestock Research.

<sup>9</sup> Melse, R. W., Nijeboer, G. M., & Ogink, N. W. M. (2018). Evaluatie geurverwijdering door luchtwassystemen bij stallen: Deel 2: Steekproef rendement luchtwassers in de praktijk. (Wageningen Livestock Research rapport; No. 1082). Wageningen Livestock Research.

<sup>10</sup> Maasdam, E., R.W. Melse, N.W.M. Ogink, 2021. Onderzoek naar verbeterpunten voor combi-luchtwassers in de praktijk. Wageningen Livestock Research, Openbaar Rapport 1337.

<sup>11</sup> RBOBR, 11 januari 2022, 20/3743 T (ECLI:NL:RBOBR:2022:21).

<sup>12</sup> RBOBR, 24 mei 2022, SHE 21/386 (ECLI:NL:RBOBR:2022:2090).

Oplossingen voor dit probleem zijn gericht op het voorkomen, opsporen en zo snel mogelijk oplossen van storingen, alsmede het plannen van buitenbedrijfstellingen van de systemen in periodes waarbij ammoniakverwijdering niet of weinig nodig is. Het voorkomen van storingen hangt samen met het onderhoud van het luchtwassysteem, waar in de sectie 'Nalatig onderhoud' verder op ingegaan zal worden. Daarnaast dienen storingen ook voorkomen te worden door de oorzaak van terugkerende en/of aanhoudende storingen zo snel mogelijk op te sporen en op te lossen.

Voor het opsporen van storingen wordt gebruik gemaakt van een elektronisch logboek dat gegevens over het luchtwassysteem verzamelt. Voorbeelden van gegevens die kunnen helpen bij het opsporen van storingen zijn het stroomgebruik, de totale productie van spuiwater en het waterdebiet bij de waterpompen. Hiermee wordt aan de voorkant van het systeem geregistreerd of de pompen werken (stroomverbruik), hoeveel water aan het systeem geleverd wordt (debietmeter) en hoeveel water uit het systeem vloeit (spuiwaterproductie). Op onderhavige locatie wordt door een elektronisch monitoringsysteem (elektronisch logboek) ieder uur de volgende parameters geregistreerd:

1. de zuurgraad van het waswater (pH);
2. de geleidbaarheid van het waswater (in milliSiemens per centimeter (mS/cm));
3. de spuiwaterproductie (in kubieke meter (m<sup>3</sup>));
4. de drukval over het filterpakket (in Pascal (Pa));
5. het elektriciteitsverbruik van de waswaterpomp(en) (in kilowattuur (kWh));
6. watermeter voor de vers water afname.

In combinatie met de wekelijkse visuele controle van de leidingen en sproeiers kan hiermee de volledige waterstroom gemonitord worden.

Verder wordt in de wekelijkse visuele en elektronische inspectie gelet op onder andere;

- aflezen actuele procesparameters en controleren op alarmmeldingen;
- laagdebiet alarmeringen controleren;
- controleren op lekkages aan koppelingen, ventielen, kleppen en leidingen;
- pH-waarde handmatig controleren;
- EC-waarde (geleidbaarheid) handmatig controleren;
- waswaterpomp(en) controleren op werking;
- filters reinigen en terugplaatsen;
- spuiwaterklep controleren op werking;
- verschildruk (Pa) t.o.v. temperatuurtabel controleren;
- vlotters schoonmaken;
- doseerpomp zwavelzuur controleren op werking;
- voorraad zwavelzuur controleren;
- controleren op lekkages rondom de luchtwasser;
- sproeiers en sproeibeeld controleren;
- druppelvangsers controleren op vervuiling;
- filterpakketten controleren op droge plekken en vervuiling;
- vuilophoping (slib) op de bodem van de luchtwasser controleren en verwijderen.

De registratie van de controle en eventuele reparaties worden in een logboek beschreven.

Doordat gericht allerlei componenten die van invloed kunnen zijn op de ammoniakemissiebeperking worden gecontroleerd is de oorzaak van verminderde werking makkelijk te achterhalen. Mocht er onverhoopt toch een storing van de luchtwasser plaatsvinden dan wordt de vergunninghouder op de hoogte gesteld via een telefoonmelder op de besturingscomputer en een signaallamp in de centrale gang van de varkensstallen. De telefoonmelder meldt storingen automatisch door. Vastgestelde

storingen en de handeling ter verhelping gebeurt conform de gedragsvoorschriften/handleiding. De initiatiefnemer verhelpt de storing zo snel als mogelijk. Indien de initiatiefnemer niet in staat is om dit zelf te doen, wordt de leverancier van het luchtwassysteem of een andere deskundige derde partij ingeschakeld om de oorzaak van de storingen zo snel mogelijk op te sporen en te verhelpen. Vastgestelde storingen en de handelingen om het probleem op te lossen worden vastgelegd in een logboek. Binnen de inrichting is een noodstroomaggregaat aanwezig. Wanneer één enkele ventilator of meer, of de gehele netspanning wegvalt, treedt een alarmering in werking die initiatiefnemer waarschuwt. Bij het wegvallen van de netspanning wordt het aanwezige noodstroomaggregaat in werking gezet. De werking van dit noodstroomaggregaat wordt regelmatig getest.

In de aanvraag is tevens een overzicht opgenomen van mogelijke storingen, de mogelijke oorzaken daarvan en welke actie(s) ondernomen zullen worden als de desbetreffende storing zich voordoet.

#### *Nalatig onderhoud*

Gedegen onderhoud is cruciaal voor de werking van de combiwasser. Veel voorkomende problemen die ontstaan door nalatig onderhoud en een groot effect hebben op de werking van de combiwasser zijn het niet volledig besproeien van het waspakket en niet-optimale werking van de pH- en/of EC-sensoren. Deze problemen zijn niet altijd makkelijk op te sporen via elektronische monitoring en daarom is regelmatige visuele inspectie van het luchtwassysteem van belang.

Bij een dergelijke inspectie dient in het bijzonder gekeken te worden naar mogelijk verstopte en/of afgebroken sproeiers, verstopte leidingen en of het gehele waspakket besproeid wordt. Daarnaast is van belang dat de pH van het waswater zich binnen het juiste bereik bevindt. Reguliere schoonmaak en kalibratie van de pH-sensoren is daarom van belang, des te meer omdat de gemeten pH-waarden ook de aansturing vormen van een pH-regeling. Halfjaarlijks worden de sensoren geijkt door de leverancier. Hetzelfde geldt voor de EC-meter, die de geleidbaarheid van het waswater meet en daarmee de spuiregeling aanstuurt. Ook wordt er elk half jaar gecontroleerd op lekkages aan koppelingen, ventielen, kleppen en leidingen. Daarnaast worden de pH- en EC-meter in de luchtwasser wekelijks gecontroleerd met een handmeter, zodat mogelijke afwijkingen in de sensoren worden geconstateerd en deze dan opnieuw gekalibreerd kunnen worden of vervangen indien noodzakelijk. De bevindingen worden vastgelegd in het logboek.

Naast onderhoud gericht op deze twee specifieke problemen is ook algemeen regulier onderhoud van belang. In de aanvraag is een overzicht opgenomen van het regulier uit te voeren onderhoud.

#### *Afwijkende pH in waswater*

De ammoniakverwijdering van een luchtwasser is grotendeels afhankelijk van de pH van het waswater. Wanneer de pH te hoog of te laag is, neemt het reductierendement snel af. De pH kan gecorrigeerd worden door middel van een pH-regeling, die zuur of base kan toevoegen aan het waswater. Hierdoor kan snel en effectief de pH van het waswater gecorrigeerd. Een dergelijke pH-regeling vormt dan ook een centraal onderdeel van de aanbevelingen van het WUR-rapport uit 2021.

Op onderhavige projectlocatie is een pH-regeling aanwezig. De pH- en EC-sensor zijn in een aftakking van de aanvoerleiding naar de circulatiepomp van het waswater geplaatst. In deze aftakking is ook een afsluitkraan geplaatst. De locatie van de sensoren in aftakking en afsluitkraan zorgt ervoor dat de sensoren voor onderhoud uit de leiding kunnen worden gehaald zonder dat de gehele luchtwasser stil hoeft worden gezet. De pH- en EC waarden van het waswater wordt op deze manier altijd gemeten voordat deze over het waspakket gesproeid worden. Wanneer het waswater een te lage zuurgraad (te hoge pH) heeft zal de pH regelaar in werking treden en zal zuur worden toegevoegd

om het pH gehalte binnen de gestelde waarden te brengen.

Echter blijkt dat enkel het aanzuren van waswater zonder nadere metingen niet effectief hoeft te zijn. Tijdens de doorgang van het waswater door het filterpakket neemt de pH bij chemische wassers namelijk toe. Dit kan leiden tot een situatie waarbij het waswater boven het filterpakket een juiste pH heeft, omdat deze daar wordt aangezuurd, maar tijdens de doorgang door het filterpakket te hoog wordt. Dit heeft verlaagd rendement tot gevolg. In het pH-regelsysteem wordt rekening gehouden met het veranderen van de pH in het waspakket. De pH verandert doordat bij het verwijderen van ammoniak uit de lucht, door het zwavelzuur in het waswater, ammoniumsulfaat wordt gevormd. Het vormen van ammoniumsulfaat heeft tot gevolg dat de pH stijgt. De pH van het waswater na het waspakket heeft een hogere pH dan voor het waspakket. Door het meten van de pH voor het waspakket kan bepaald worden hoeveel zuur er moet worden toegevoegd aan het waswater om het waswater voldoende aan te zuren (tot maximaal pH van 4,0).

#### *Verkeerde instellingen*

Vanzelfsprekend is het van belang dat de luchtwasser juist ingesteld moet zijn om optimaal te kunnen werken. Wanneer zaken als het toegestane pH-bereik, spuiwaterinstellingen en waterdebiet onjuist ingesteld zijn gaat dit ten koste van het verwijderingsrendement. Welke instellingen exact juist zijn is afhankelijk van de individuele omstandigheden van de luchtwasser, maar moeten uiteindelijk leiden dat de luchtwasser conform de systeembeschrijving in werking is. Denk hierbij aan bijvoorbeeld de drempelwaarde voor wanneer het waswater aangezuurd wordt. Deze drempelwaarde moet dusdanig ingesteld zijn dat de pH van het waswater te allen tijde onder het via de systeembeschrijving voorgeschreven maximum pH van 4,0.

Bij nieuw te realiseren luchtwassers, alsmede bestaande wassers zonder rendementsmetingen, is het niet mogelijk om op voorhand in te schatten welke instellingen het hoogste verwijderingsrendement geven. Om deze reden wordt in onderhavige aanvraag voor de systeeminstellingen initieel aangesloten bij de generieke instellingen uit systeembeschrijving. De pH-regeling zal de pH corrigeren zodra deze meer dan 4,0 is. Tevens zal er gespuid worden zodra de EC van het waswater groter wordt dan 250 mS/cm.

Door voor te schrijven dat de luchtwasser te allen tijde zo ingesteld dient te zijn dat deze optimaal kan functioneren kan, als blijkt uit de elektronische monitoring dat de luchtwasser beter rendeert bij andere instellingen dan voorgeschreven in het leaflet, de voorgeschreven bandbreedte van de systeemparameters in de toekomst aangepast worden om het beloofde reductiepercentage beter te borgen.

#### *Preventieve maatregelen*

Naast bovenstaande gerichte oplossingen worden ook enkele preventieve maatregelen aanbevolen. Zowel het wetenschappelijk onderzoek als de jurisprudentie onderschrijven het belang van doorlopende metingen van het verwijderingsrendement. Een dergelijke meting geeft veel inzicht in de werking van de luchtwasser en maakt het mogelijk om snel in te grijpen bij rendementsverlies. De ammoniakconcentratie in zowel in- als uitgaande lucht van de luchtwasser dient daarom regelmatig gemeten te worden.

Initiatiefnemer heeft aangegeven dat er ammoniakverwijderingsrendementsmetingen uitgevoerd zullen worden. Vanwege het feit dat ammoniakverwijderingsrendementsmetingen voor stallen zowel wetenschappelijk als technisch nog vol in ontwikkeling zijn, is gekozen voor meerdere mogelijkheden om deze metingen uit te voeren:

- indien mogelijk en bij voorkeur worden ammoniaksensoren geplaatst om het verwijderingsrendement continu te meten. De ammoniakconcentratie in zowel in- als uitgaande lucht van de luchtwasser wordt dan continu gemeten door middel van permanent aanwezige ammoniaksensoren die geplaatst zijn op een representatieve plaats. De metingen zullen uitgevoerd worden volgens het meest actuele protocol voor het continu bemeten van stallen. Bij actualisaties van het protocol worden waar nodig aanpassingen uitgevoerd aan de methode van bemeten. De metingen van deze sensoren worden bijgehouden in een elektronisch logboek;
- indien continumetingen niet mogelijk zijn, kunnen handmatige rendementsmetingen uitgevoerd worden:
  - de ammoniakconcentratie in zowel in- als uitgaande lucht van de luchtwasser wordt zes maanden na ingebruikname van de luchtwasinstallatie volgens een ammoniakverwijderingsrendementsmeting bemeten. Deze meting wordt vervolgens ieder jaar herhaald bij een representatieve bedrijfssituatie. De ingaande lucht wordt gemeten voor de eerste wasstap (in de drukkamer), en de uitgaande lucht wordt gemeten direct na de druppelvanger, bij de uitmonding van de luchtwasser. Indien het ammoniakverwijderingsrendement lager is dan het toegestane rendement, wordt deze zodanig gecorrigeerd dat deze zo snel mogelijk weer binnen het toegestane rendement valt.

Zoals eerder al benoemd is het belangrijk dat de pH van het waswater binnen het toegestane bereik blijft. De pH-regeling is hiervoor de aangewezen oplossing. Deze regeling voegt zuur toe aan het waswater om de pH te corrigeren.

Als laatste is het van belang dat de gebruikers van het luchtwassysteem op de hoogte zijn van de werking van het systeem. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft een e-learning module ontwikkeld met als doel toezichthouders en veehouders meer basiskennis over luchtwassystemen te geven. Deze module is ook genoemd als handreiking in de kamerbrief van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat van 30 november 2021 over het onderzoek naar rendement combiluchtwassers. De module is kosteloos te volgen en heeft geen hoge studielast, waardoor dit een goede optie is om de vergunninghouder kennis te laten vergaren over de werking van luchtwassystemen.

#### *Conclusie over de toegepaste emissiearme stalsystemen*

Uit bovenstaande beoordeling blijkt duidelijk dat meerdere maatregelen nodig zijn om te garanderen dat de aangevraagde combiwassers het verwachte verwijderingsrendement halen. Op basis van wetenschappelijk onderzoek, expert judgement en jurisprudentie hebben wij voorschriften opgesteld en aan deze vergunning verbonden. Wij zijn van mening dat met deze voorschriften voldoende is geborgd dat de aangevraagde luchtwassystemen de verwachte ammoniakreductie zullen behalen. Bovendien zal hier ook middels een verplichte ammoniakverwijderingsrendementsmeting op worden toegezien.

## **4.2 Referentiesituatie**

Voor de referentiesituatie wordt uitgegaan van de Wnb-vergunning van 5 oktober 2020 met kenmerk Z/127203-229041.

Tabel 2. Referentiesituatie

Beschermd natuurgebied	Status beschermd natuurgebied <sup>13</sup>	Referentiedatum	Referentie-situatie	Vergunde kg NH <sub>3</sub> totaal	Vergunde kg NO <sub>x</sub> totaal
'Deurnsche Peel & Mariapeel', 'Maasduinen', 'Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein'' (D)	VR	10 juni 1994	5 oktober 2020	1.628,4	246,8
'Maasduinen', 'Rijntakken'	VR	24 maart 2000	5 oktober 2020	1.628,4	246,8
Bijlage 1	HR	7 december 2004	5 oktober 2020	1.628,4	246,8

### 4.3 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden

Uit de tabellen 1 en 2 blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een toename van emissie van stikstofoxiden en een toename van ammoniakemissie ten opzichte van de referentiesituatie.

Om een goed beeld te krijgen van de stikstofdepositie op de beschermde gebieden is de depositie berekend op verschillende punten. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie op de in bijlage 1 genoemde Natura 2000-gebieden sprake is van een stikstofdepositie. Er zijn berekeningen uitgevoerd van de stikstofdepositie in de aangevraagde situatie en de stikstofdepositie in de referentiesituatie. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een gelijkblijven van stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie. Dit is inzichtelijk gemaakt in de aanvraag.

In onderstaande tabel zijn de maximale verschillen in depositiewaarden weergegeven voor de meest nabijgelegen of hoogst belaste beschermde natuurgebieden.

<sup>13</sup> VR: vogelrichtlijngebied, HR: habitatrichtlijngebied.



Tabel 3. Stikstofdepositieberekeningen (mol N/ha/jr)

Beschermde natuurgebied	Hoogste depositie referentiesituatie	Hoogste depositie beoogde situatie	Grootste toename	Projectbijdrage
'Maasduinen'	0,15	0,14	0,00	-
'Sint Jansberg'	0,20	0,20	0,00	-
'Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (D)	0,05	0,05	-	0,00
'Reichswald' (D)	0,11	0,11	-	0,00

## 5 Overwegingen effecten op beschermde gebieden

Ten opzichte van de referentiesituatie is er geen sprake van een toename van stikstofdepositie op de in bijlage 1 opgenomen Natura 2000-gebieden, omdat er sprake is van intern salderen.

### Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant

Wij hebben de aanvraag getoetst aan de Beleidsregel en vastgesteld dat aan de Beleidsregel wordt voldaan. De beoogde ontwikkeling moet, in overeenstemming met de Beleidsregel, binnen drie jaar nadat dit besluit onherroepelijk is geworden, zijn gerealiseerd. Mocht dit niet het geval zijn dan kunnen wij de vergunning intrekken overeenkomstig de Beleidsregel.

### Interim omgevingsverordening Noord-Brabant

De Verordening is van toepassing naast een eventuele vergunning voor het onderdeel Natura 2000. Wanneer sprake is van nieuwe stallen zijn de bepalingen rechtstreeks van toepassing en moet voldaan worden aan de Verordening. Ook zijn hierin bepalingen opgenomen voor bestaande stallen en wanneer deze moeten voldoen aan de Verordening.

### *Nieuwe stallen*

Van de in de aanvraag aangegeven nieuwe stallen is beoordeeld of deze voldoen aan de Verordening. Als sprake is van een nieuwe stal of stallen die vallen onder de definitie zoals bedoeld in artikel 2.69, derde lid, van de Verordening, moet/moeten deze voldoen aan de technische eisen zoals die zijn opgenomen in bijlage 2 van de Verordening. In artikel 2.69, derde lid, van de Verordening is aangegeven dat onder meer sprake is van een nieuwe stal indien het een opgericht of gerenoveerd dierenverblijf betreft waarvoor op of na 25 mei 2010 een omgevingsvergunning onderdeel bouwen vereist is en door de oprichting of renovatie een wijziging plaatsvindt van het huisvestingssysteem uit de dan geldende bijlage 1 van de Regeling ammoniak en veehouderij of waarbij sprake is van het aanleggen, aankoppelen of installeren van een of meer van de systemen opgenomen in artikel 2.70 van de Verordening, voor zover het aankoppelen of installeren van deze systemen betrekking heeft op de emissiereductie van stikstof.

Voor de nieuwe stal 1, 2, 3 en 4a tot en met 4c is op 5 oktober 2020 een vergunning op grond van de Wnb verleend (kenmerk: Z/127203-229041). Deze stallen voldoen aan de technische eisen zoals die zijn opgenomen in de Verordening die geldig was op het moment van indienen van de desbetreffende aanvraag.

### Voorgaande toestemming

De Wet natuurbeschermingsvergunning (kenmerk: Z/127203-229041) geldt voor het daarin vergunde project totdat de wijziging van het beoogde project in onderhavige vergunning is gerealiseerd dan wel uitgevoerd.

### Andere effecten

Uit de aanvraag blijkt dat er, naast de effecten van stikstof, geen andere negatieve effecten te

verwachten zijn die de natuurlijke kenmerken van de diverse beschermde gebieden kunnen aantasten.

## **6 Conclusie**

Wij zijn van plan de gevraagde vergunning op grond van de Wnb (artikel 2.7, tweede lid) te verlenen. Wij concluderen dat de aangevraagde activiteit, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, geen significante gevolgen kan hebben voor de Natura 2000-gebieden zoals opgenomen in bijlage 1 van dit besluit.

**Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening Beoogde Situatie Inclusief Buitenlandse Natura 2000-Gebieden (Kenmerk: Rontrjaxylxt)**

Is los bijgevoegd

**Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening Referentiesituatie Inclusief Buitenlandse Natura 2000-Gebieden (Kenmerk: Reqfdncmhksb)**

Is los bijgevoegd

**Bijlage 3: AERIUS Calculator: verschilberekening Inclusief Buitenlandse Natura 2000-Gebieden (Kenmerk: Rp6rfw6aj5mj)**

Is los bijgevoegd

## **KENNISGEVING WET NATUURBESCHERMING, PEELPIGS, VOORPEEL 5, 5409 TX, ODILIAPEEL, Z/194237**

### **Ontwerpbeschikking**

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant maken bekend dat zij van plan zijn op grond van de Wet natuurbescherming (artikel 2.7, tweede lid) een besluit te nemen op een aanvraag voor een vergunning.

Het project betreft de wijziging van een veehouderij, uitgevoerd op Voorpeel 5, 5409 TX te Odiliapeel, in de gemeente Maashorst.

De aanvraag, de ontwerpbeschikkingen, en de bijbehorende stukken liggen vanaf 23 augustus 2024 tot en met 4 oktober 2024 ter inzage.

U kunt dit besluit en de bijbehorende stukken digitaal bekijken via het digitale publicatieblad op [officielebekendmakingen.nl](https://officielebekendmakingen.nl). De documenten hangen als 'Bekijk documenten' aan deze publicatie (zie linker kolom). Indien u vragen of opmerkingen hebt, kunt u contact opnemen met de behandelaar via telefoonnummer (088) 743 00 00.

Een ieder kan schriftelijk of mondeling zienswijzen indienen. Dit kan tot en met 4 oktober 2024. In de schriftelijke zienswijzen neemt u, naast uw inhoudelijke zienswijzen, het volgende op: uw naam en adres, de datum en een omschrijving van het ontwerpbesluit. Schriftelijke zienswijzen kunnen worden gericht aan Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant, [p/a Omgevingsdienst Brabant Noord, Postbus Procesadministratie, Victorialaan 1, 5213 JG 's-Hertogenbosch], of aan [info@odbn.nl](mailto:info@odbn.nl).

Voor het mondeling inbrengen van zienswijzen bestaat binnen deze periode de mogelijkheid tot het houden van een hoorzitting. Een verzoek daartoe dient binnen drie weken na de begindatum van de terinzagelegging bij de Omgevingsdienst Brabant Noord te worden ingediend.

### **Informatie**

Aan deze procedure is het zaaknummer Z/194237 gekoppeld. U dient bij correspondentie dit zaaknummer te vermelden. Indien u gebruik maakt van e-mail, dan verzoeken we u het zaaknummer in de onderwerpregel te plaatsen. Op deze manier wordt uw correspondentie meteen gekoppeld aan het zaaknummer in het zaakstelsel. De correspondentie middels e-mail dient u te richten aan [\[info@odbn.nl\]](mailto:info@odbn.nl) of u kunt contact opnemen met de behandelaar op telefoonnummer (088) 743 00 00.

's-Hertogenbosch, augustus 2024

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

PeelPigs  
Voorpeel 5,  
5409TX Odiliapeel

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Voorpeel 5  
beoogde situatie Natura2000 gebieden

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RonTRjaxyLxt  
24 juli 2024, 14:49  
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

Aanvraag omgevingsvergunning - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2024	1.636,1 kg/j	279,5 kg/j

### Resultaten

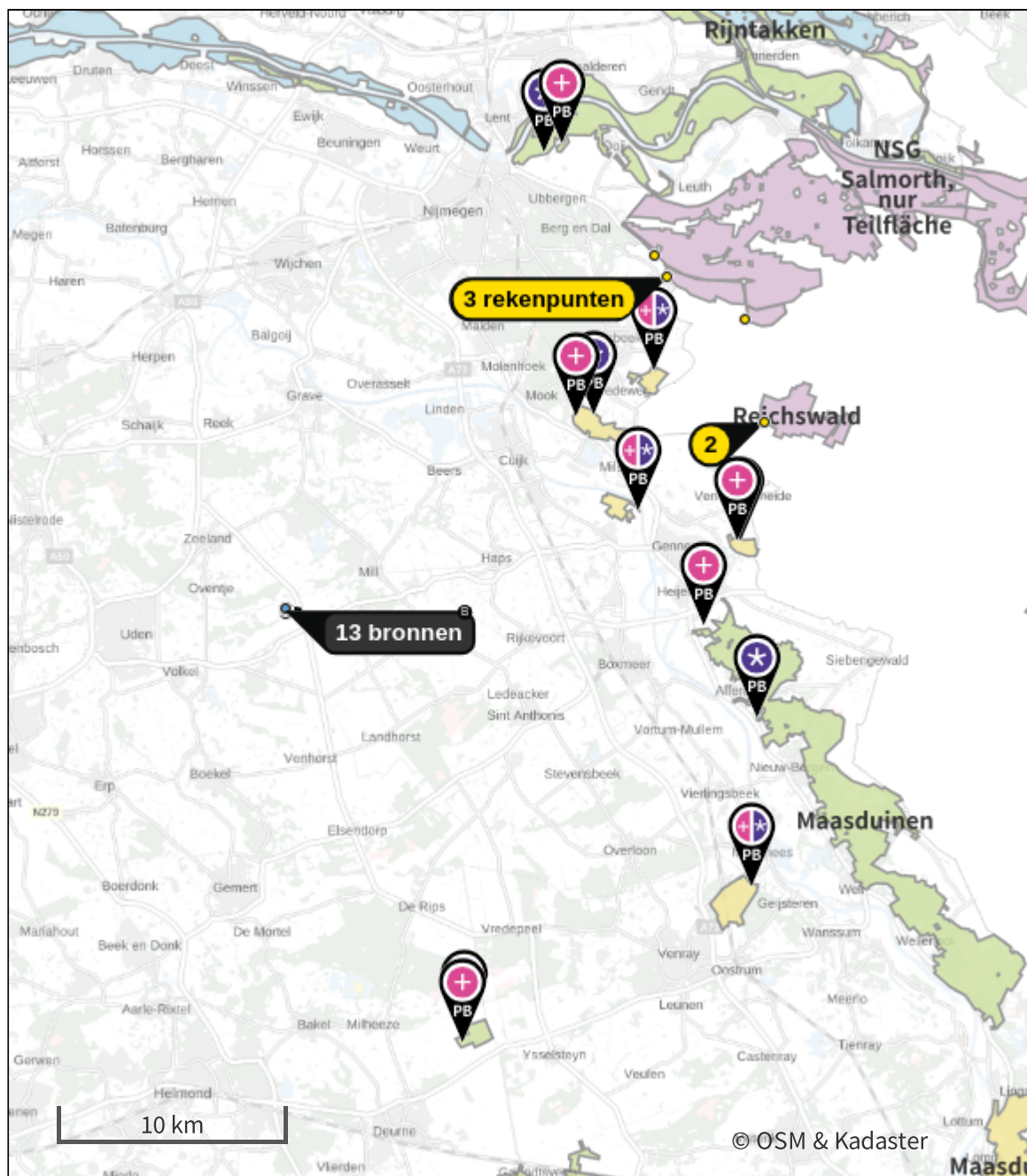
Aanvraag omgevingsvergunning - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname



Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,20 mol/ha/j	3438202	Sint Jansberg
1.395,74 ha		
0,00 ha		
0,20 mol/ha/j		
-		

Aanvraag omgevingsvergunning (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Landbouw   Stalemissies   Stal 1	287,5 kg/j	-
2	Landbouw   Stalemissies   Stal 2	337,8 kg/j	-
3	Landbouw   Stalemissies   Stal 3	318,3 kg/j	-
4	Landbouw   Stalemissies   Stal 4a	201,6 kg/j	-
5	Landbouw   Stalemissies   Stal 4b	201,6 kg/j	-
6	Landbouw   Stalemissies   Stal 4c	287,6 kg/j	-
11	Energie   Energie   mobiele heather	-	100,2 kg/j
13	Energie   Energie   cv-ketel	-	25,1 kg/j
14	Energie   Energie   cv-ketel (1)	-	25,1 kg/j
15	Energie   Energie   cv-ketel (2)	-	25,1 kg/j
16	Energie   Energie   cv-ketel (3)	-	25,1 kg/j
17	Energie   Energie   NSA	-	16,8 kg/j
18	Anders...   Anders...   stationair draaiende motoren	0,2 kg/j	14,7 kg/j
	Verkeersnetwerk	1,5 kg/j	47,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).



## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanvraag omgevingsvergunning" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.395,74	3.155,52	1.395,74	0,20	0,00	-


Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Sint Jansberg (142)	82,89	2.346,69	82,89	0,20	0,00	-
Maasduinen (145)	1.125,79	3.155,52	1.125,79	0,14	0,00	-
Zeldersche Driessen (143)	11,01	2.305,37	11,01	0,11	0,00	-
De Bruuk (69)	13,19	1.693,36	13,19	0,10	0,00	-
Oeffelter Meent (141)	2,70	1.600,43	2,70	0,09	0,00	-
Rijntakken (38)	22,49	2.526,23	22,49	0,06	0,00	-
Boschhuizerbergen (144)	33,35	2.458,80	33,35	0,05	0,00	-
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	104,31	2.587,71	104,31	0,04	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
2	Reichswald (22 km)	X:199772 Y:417428	0,11 ○
4	NSG Kranenburger Bruch (24 km)	X:198932 Y:422022	0,06 ○
3	Wyler Meer (Teilfläche des NSG Düffel) (22 km)	X:194873 Y:424910	0,06 ○
1	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (22 km)	X:195461 Y:423928	0,05 ○

## Aanvraag omgevingsvergunning, Rekenjaar 2024


**1** Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 1	Uittreedhoogte	6,9 m	NH <sub>3</sub>	287,5 kg/j
Locatie	X:178346 Y:408996	Uittreeddiameter	1,8 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	11,1 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	biggen	-	8333	NH <sub>3</sub>	0.0345	-	287,5 kg/j


**2** Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 2	Uittreedhoogte	7,1 m	NH <sub>3</sub>	337,8 kg/j
Locatie	X:178345 Y:408987	Uittreeddiameter	2,6 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	6,1 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	biggen	-	9792	NH <sub>3</sub>	0.0345	-	337,8 kg/j


**3** Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 3	Uittreedhoogte	11,0 m	NH <sub>3</sub>	318,3 kg/j
Locatie	X:178391 Y:409002	Uittreeddiameter	2,5 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	3,2 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	kraamzeugen	-	767	NH <sub>3</sub>	0.415	-	318,3 kg/j


**4** Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 4a	Uittreedhoogte	10,3 m	NH <sub>3</sub>	201,6 kg/j
Locatie	X:178382 Y:408944	Uittreeddiameter	2,1 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,7 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	g/dr zeugen	-	960	NH <sub>3</sub>	0.21	-	201,6 kg/j

**5** Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 4b	Uittreedhoogte	10,3 m	NH <sub>3</sub>	201,6 kg/j
Locatie	X:178375 Y:408897	Uittreeddiameter	2,1 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,7 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	g/dr zeugen	-	960	NH <sub>3</sub>	0.21	-	201,6 kg/j

**6** Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 4c	Uittreedhoogte	10,3 m	NH <sub>3</sub>	287,6 kg/j
Locatie	X:178364 Y:408836	Uittreeddiameter	2,3 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	5,3 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	g/dr zeugen	-	1170	NH <sub>3</sub>	0.21	-	245,7 kg/j
	opfokzeugen	-	272	NH <sub>3</sub>	0.15	-	40,8 kg/j
	dekberen	-	4	NH <sub>3</sub>	0.275	-	1,1 kg/j

**7** Wegverkeer | Weg

Naam	aanvoer afvoer diversen	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,5 kg/j
Locatie	X:178373,36 Y:408998,55	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	0,2 kg/j
Lengte	1.474,36 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	14,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	104,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %

**8** Wegverkeer | Weg

Naam	aanvoer afvoer varkens	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	31,8 kg/j
Locatie	X:178327,79 Y:408992,34	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	10,0 kg/j
Lengte	1.611,14 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	0,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	0,0 /maand	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /maand	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	520,0 /maand	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /maand	0,0 %

**9** Wegverkeer | Weg

Naam	aanvoer voer			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,9 kg/j
Locatie	X:178354,99 Y:409119,37			Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,3 kg/j
Lengte	1.363,07 m			Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 26,4 g/j
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	80 km/uur	0,0 /jaar		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	208,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar		0,0 %			

**10** Wegverkeer | Weg

Naam	afvoer mest			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	12,6 kg/j
Locatie	X:178351,28 Y:409112,07			Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 4,0 kg/j
Lengte	1.366,27 m			Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	8,0 /etmaal		0,0 %			
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal		0,0 %			

**11** Energie | Energie

Naam	mobiele heather	Uittreedhoogte	3,0 m	NO <sub>x</sub>	100,2 kg/j
Locatie	X:178355,44 Y:409055,22	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**12** Wegverkeer | Weg

Naam	auto's			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,8 kg/j
Locatie	X:178351,28 Y:409112,07			Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,4 kg/j
Lengte	1.366,27 m			Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	80 km/uur	20,0 /etmaal		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal		0,0 %			
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal		0,0 %			

**13** Energie | Energie

Naam	cv-ketel	Uittreedhoogte	3,0 m	NO <sub>x</sub>	25,1 kg/j
Locatie	X:178394,72 Y:409094,64	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**14** Energie | Energie

Naam	cv-ketel (1)	Uittreedhoogte	3,0 m	NO <sub>x</sub>	25,1 kg/j
Locatie	X:178392,31 Y:409094,94	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**15** Energie | Energie

Naam	cv-ketel (2)	Uittreedhoogte	3,0 m	NO <sub>x</sub>	25,1 kg/j
Locatie	X:178379,12 Y:409106,81	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**16** Energie | Energie

Naam	cv-ketel (3)	Uittreedhoogte	3,0 m	NO <sub>x</sub>	25,1 kg/j
Locatie	X:178356,61 Y:408991,63	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**17** Energie | Energie

Naam	NSA	Uittreedhoogte	3,0 m	NO <sub>x</sub>	16,8 kg/j
Locatie	X:178387,59 Y:409112,47	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**18** Anders... | Anders...

Naam	stationair draaiende motoren	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	14,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:178387,12 Y:409107,23	Spreading	0 m		
Oppervlakte	0,17 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2.1\_20240702\_c9370194cb

Database versie 2023.2.1\_c9370194cb\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*





### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

PeelPigs  
Voorpeel 5,  
5409TX Odiliapeel

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Voorpeel 5  
Vergunde situatie Natura2000 gebieden

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

ReqfdNcmHKsb  
24 juli 2024, 14:59  
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

referentiesituatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2024	1.628,4 kg/j	246,8 kg/j

### Resultaten

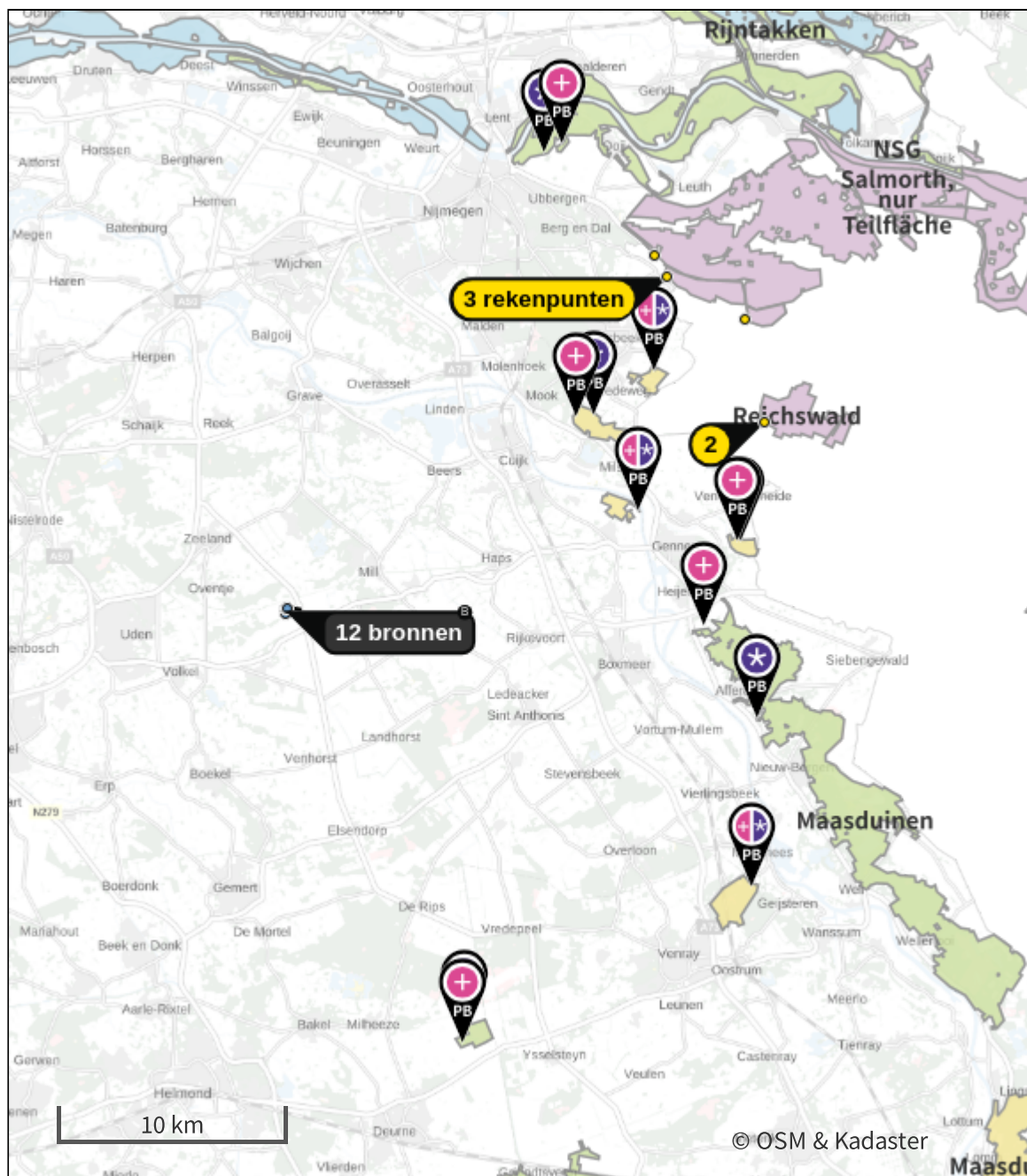
referentiesituatie - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname



Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,20 mol/ha/j	3438202	Sint Jansberg
1.395,74 ha		
0,00 ha		
0,20 mol/ha/j		
-		

referentiesituatie (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Landbouw   Stalemissies   Stal 1	287,5 kg/j	-
2	Landbouw   Stalemissies   Stal 2	331,2 kg/j	-
3	Landbouw   Stalemissies   Stal 3	318,3 kg/j	-
4	Landbouw   Stalemissies   Stal 4a	201,6 kg/j	-
5	Landbouw   Stalemissies   Stal 4b	201,6 kg/j	-
6	Landbouw   Stalemissies   Stal 4c	287,3 kg/j	-
11	Energie   Energie   mobiele heather	-	100,2 kg/j
13	Energie   Energie   cv-ketel	-	30,4 kg/j
14	Energie   Energie   cv-ketel (1)	-	30,4 kg/j
15	Energie   Energie   cv-ketel (2)	-	30,4 kg/j
16	Energie   Energie   NSA	-	16,8 kg/j
17	Anders...   Anders...   stationair draaiende motoren	0,2 kg/j	20,3 kg/j
<del>18</del>	<del>Verkeersnetwerk</del>	0,7 kg/j	18,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "referentiesituatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.395,74	3.155,52	1.395,74	0,20	0,00	-


Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Sint Jansberg (142)	82,89	2.346,69	82,89	0,20	0,00	-
Maasduinen (145)	1.125,79	3.155,52	1.125,79	0,15	0,00	-
De Bruuk (69)	13,19	1.693,36	13,19	0,10	0,00	-
Zeldersche Driessen (143)	11,01	2.305,37	11,01	0,10	0,00	-
Oeffelter Meent (141)	2,70	1.600,43	2,70	0,09	0,00	-
Rijntakken (38)	22,49	2.526,23	22,49	0,06	0,00	-
Boschhuizerbergen (144)	33,35	2.458,80	33,35	0,05	0,00	-
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	104,31	2.587,71	104,31	0,04	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
2	Reichswald (22 km)	X:199772 Y:417428	0,11 ○
4	NSG Kranenburger Bruch (24 km)	X:198932 Y:422022	0,06 ○
3	Wyler Meer (Teilfläche des NSG Düffel) (22 km)	X:194873 Y:424910	0,06 ○
1	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (22 km)	X:195461 Y:423928	0,05 ○

## referentiesituatie, Rekenjaar 2024


**1** Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 1	Uittreedhoogte	6,9 m	NH <sub>3</sub>	287,5 kg/j
Locatie	X:178346 Y:408996	Uittreeddiameter	1,8 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	11,1 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	biggen	-	8333	NH <sub>3</sub>	0.0345	-	287,5 kg/j


**2** Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 2	Uittreedhoogte	7,2 m	NH <sub>3</sub>	331,2 kg/j
Locatie	X:178345 Y:408987	Uittreeddiameter	2,7 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	5,5 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	gespeende biggen	-	9600	NH <sub>3</sub>	0.0345	-	331,2 kg/j


**3** Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 3	Uittreedhoogte	10,3 m	NH <sub>3</sub>	318,3 kg/j
Locatie	X:178391 Y:409002	Uittreeddiameter	2,3 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	kraamzeugen	-	767	NH <sub>3</sub>	0.415	-	318,3 kg/j


**4** Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 4a	Uittreedhoogte	10,3 m	NH <sub>3</sub>	201,6 kg/j
Locatie	X:178382 Y:408944	Uittreeddiameter	2,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	10,25 °C		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,8 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	g/dr zeugen	-	960	NH <sub>3</sub>	0.21	-	201,6 kg/j

**5** Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 4b	Uittreedhoogte	10,3 m	NH <sub>3</sub>	201,6 kg/j
Locatie	X:178375 Y:408897	Uittreeddiameter	2,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,8 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	g/dr zeugen	-	960	NH <sub>3</sub>	0.21	-	201,6 kg/j

**6** Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 4c	Uittreedhoogte	10,3 m	NH <sub>3</sub>	287,3 kg/j
Locatie	X:178364 Y:408836	Uittreeddiameter	2,2 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	5,6 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	g/dr zeugen	-	1170	NH <sub>3</sub>	0.21	-	245,7 kg/j
	opfokzeugen	-	272	NH <sub>3</sub>	0.15	-	40,8 kg/j
	dekberen	-	3	NH <sub>3</sub>	0.275	-	0,8 kg/j

**7** Wegverkeer | Weg

Naam	aanvoer afvoer diversen	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,5 kg/j
Locatie	X:178373,36 Y:408998,55	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	0,2 kg/j
Lengte	1.474,36 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	14,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	104,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %

**8** Wegverkeer | Weg

Naam	aanvoer afvoer varkens	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	2,7 kg/j
Locatie	X:178327,79 Y:408992,34	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	0,8 kg/j
Lengte	1.611,14 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	78,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	520,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %

**9** Wegverkeer | Weg

Naam	aanvoer voer			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,9 kg/j
Locatie	X:178354,99 Y:409119,37			Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,3 kg/j
Lengte	1.363,07 m			Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 26,4 g/j
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	80 km/uur	0,0 /jaar		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	208,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar		0,0 %			

**10** Wegverkeer | Weg

Naam	afvoer mest			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	12,6 kg/j
Locatie	X:178351,28 Y:409112,07			Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 4,0 kg/j
Lengte	1.366,27 m			Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	8,0 /etmaal		0,0 %			
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal		0,0 %			

**11** Energie | Energie

Naam	mobiele heather	Uittreedhoogte	3,0 m	NO <sub>x</sub>	100,2 kg/j
Locatie	X:178355,44 Y:409055,22	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**12** Wegverkeer | Weg

Naam	auto's			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,8 kg/j
Locatie	X:178351,28 Y:409112,07			Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,4 kg/j
Lengte	1.366,27 m			Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	80 km/uur	20,0 /etmaal		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal		0,0 %			
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal		0,0 %			



**13** Energie | Energie

Naam	cv-ketel	Uittreedhoogte	3,0 m	NO <sub>x</sub>	30,4 kg/j
Locatie	X:178397,23 Y:409093,69	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**14** Energie | Energie

Naam	cv-ketel (1)	Uittreedhoogte	3,0 m	NO <sub>x</sub>	30,4 kg/j
Locatie	X:178397,23 Y:409093,69	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**15** Energie | Energie

Naam	cv-ketel (2)	Uittreedhoogte	3,0 m	NO <sub>x</sub>	30,4 kg/j
Locatie	X:178397,23 Y:409093,69	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**16** Energie | Energie

Naam	NSA	Uittreedhoogte	3,0 m	NO <sub>x</sub>	16,8 kg/j
Locatie	X:178392,58 Y:409107,88	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**17** Anders... | Anders...

Naam	stationair draaiende motoren	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	20,3 kg/j
Locatie	X:178391,89 Y:409108,51	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
	Spreiding		0 m		
Oppervlakte	0,28 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
 AERIUS versie 2023.2.1\_20240702\_c9370194cb  
 Database versie 2023.2.1\_c9370194cb\_calculator\_nl\_stable  
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://link.aerius.nl/website>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

PeelPigs  
Voorpeel 5,  
5409TX Odiliapeel

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Voorpeel 5  
Vergunde situatie - beoogde situatie Natura2000 gebieden

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

Rp6RFW6AJ5mj  
24 juli 2024, 15:08  
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

referentiesituatie - Referentie  
Aanvraag omgevingsvergunning - Beoogd


Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2024	1.628,4 kg/j	246,8 kg/j
2024	1.636,1 kg/j	279,5 kg/j

### Resultaten

referentiesituatie - Referentie  
Aanvraag omgevingsvergunning - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,20 mol/ha/j	3438202	Sint Jansberg
0,20 mol/ha/j	3438202	Sint Jansberg
-	-	-
-	-	-
-	-	-

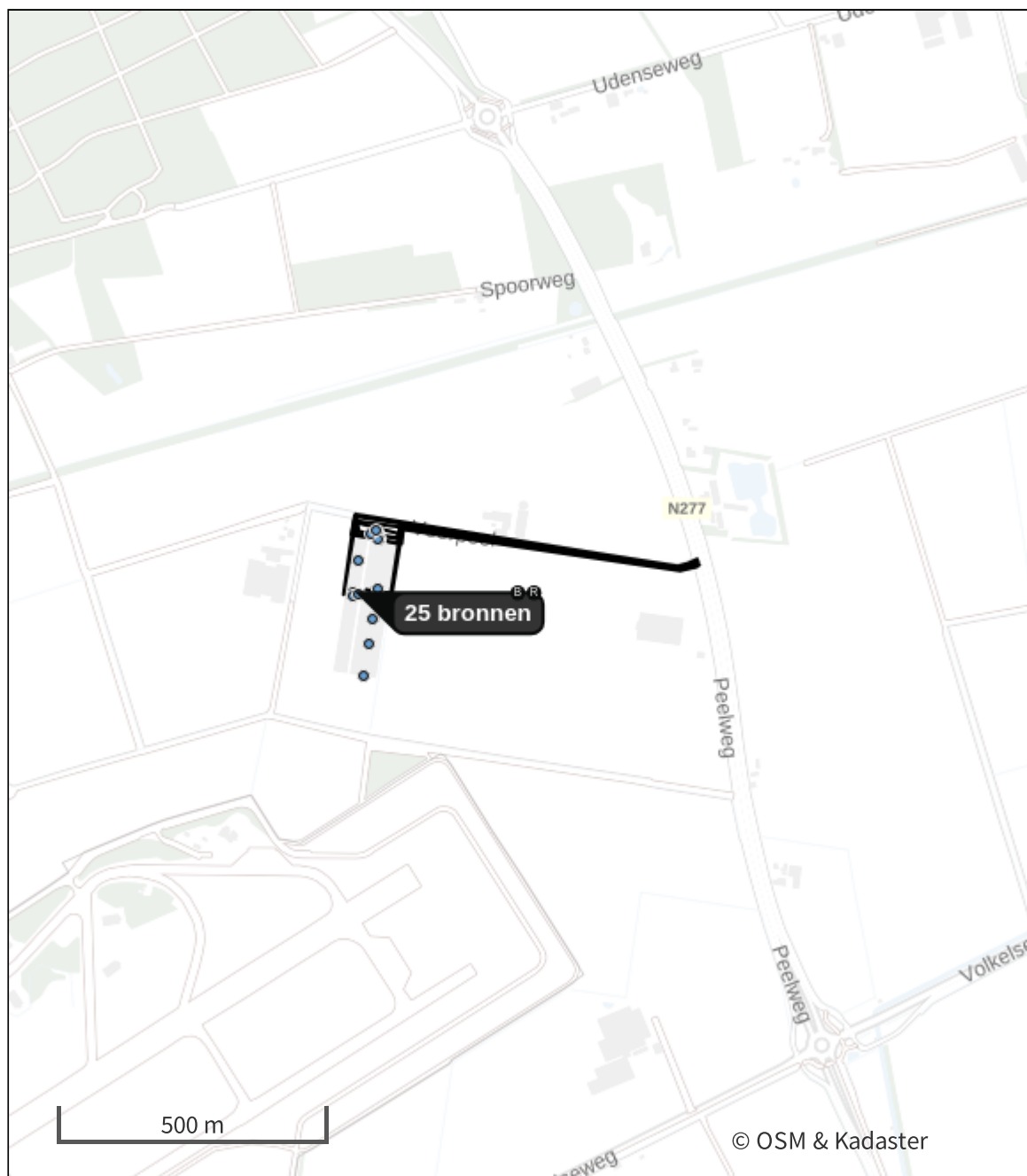
Aanvraag omgevingsvergunning (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Landbouw   Stalemissies   Stal 1	287,5 kg/j	-
2	Landbouw   Stalemissies   Stal 2	337,8 kg/j	-
3	Landbouw   Stalemissies   Stal 3	318,3 kg/j	-
4	Landbouw   Stalemissies   Stal 4a	201,6 kg/j	-
5	Landbouw   Stalemissies   Stal 4b	201,6 kg/j	-
6	Landbouw   Stalemissies   Stal 4c	287,6 kg/j	-
11	Energie   Energie   mobiele heather	-	100,2 kg/j
13	Energie   Energie   cv-ketel	-	25,1 kg/j
14	Energie   Energie   cv-ketel (1)	-	25,1 kg/j
15	Energie   Energie   cv-ketel (2)	-	25,1 kg/j
16	Energie   Energie   cv-ketel (3)	-	25,1 kg/j
17	Energie   Energie   NSA	-	16,8 kg/j
18	Anders...   Anders...   stationair draaiende motoren	0,2 kg/j	14,7 kg/j
	Verkeersnetwerk	1,5 kg/j	47,6 kg/j

referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Landbouw   Stalemissies   Stal 1	287,5 kg/j	-
2	Landbouw   Stalemissies   Stal 2	331,2 kg/j	-
3	Landbouw   Stalemissies   Stal 3	318,3 kg/j	-
4	Landbouw   Stalemissies   Stal 4a	201,6 kg/j	-
5	Landbouw   Stalemissies   Stal 4b	201,6 kg/j	-
6	Landbouw   Stalemissies   Stal 4c	287,3 kg/j	-
11	Energie   Energie   mobiele heather	-	100,2 kg/j
13	Energie   Energie   cv-ketel	-	30,4 kg/j
14	Energie   Energie   cv-ketel (1)	-	30,4 kg/j
15	Energie   Energie   cv-ketel (2)	-	30,4 kg/j
16	Energie   Energie   NSA	-	16,8 kg/j
17	Anders...   Anders...   stationair draaiende motoren	0,2 kg/j	20,3 kg/j
<del>18</del>	Verkeersnetwerk	0,7 kg/j	18,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |  |  |
|--|--|
|  Habitrichtlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                 |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanvraag omgevingsvergunning" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Rijntakken

De Bruuk

Deurnsche Peel & Mariapeel

Oeffelter Meent

Sint Jansberg

Zeldersche Driessen

Boschhuizerbergen

Maasduinen


Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (22 km)	X:195461 Y:423928	-
2	Reichswald (22 km)	X:199772 Y:417428	-
3	Wyler Meer (Teilfläche des NSG Düffel) (22 km)	X:194873 Y:424910	-
4	NSG Kranenburger Bruch (24 km)	X:198932 Y:422022	-



## Aanvraag omgevingsvergunning, Rekenjaar 2024


**1** Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 1	Uittreedhoogte	6,9 m	NH <sub>3</sub>	287,5 kg/j
Locatie	X:178346 Y:408996	Uittreeddiameter	1,8 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	11,1 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	biggen	-	8333	NH <sub>3</sub>	0.0345	-	287,5 kg/j


**2** Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 2	Uittreedhoogte	7,1 m	NH <sub>3</sub>	337,8 kg/j
Locatie	X:178345 Y:408987	Uittreeddiameter	2,6 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	6,1 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	biggen	-	9792	NH <sub>3</sub>	0.0345	-	337,8 kg/j


**3** Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 3	Uittreedhoogte	11,0 m	NH <sub>3</sub>	318,3 kg/j
Locatie	X:178391 Y:409002	Uittreeddiameter	2,5 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	3,2 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	kraamzeugen	-	767	NH <sub>3</sub>	0.415	-	318,3 kg/j


**4** Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 4a	Uittreedhoogte	10,3 m	NH <sub>3</sub>	201,6 kg/j
Locatie	X:178382 Y:408944	Uittreeddiameter	2,1 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,7 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	g/dr zeugen	-	960	NH <sub>3</sub>	0.21	-	201,6 kg/j

**5** Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 4b	Uittreedhoogte	10,3 m	NH <sub>3</sub>	201,6 kg/j
Locatie	X:178375 Y:408897	Uittreeddiameter	2,1 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,7 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	g/dr zeugen	-	960	NH <sub>3</sub>	0.21	-	201,6 kg/j

**6** Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 4c	Uittreedhoogte	10,3 m	NH <sub>3</sub>	287,6 kg/j
Locatie	X:178364 Y:408836	Uittreeddiameter	2,3 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	5,3 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	g/dr zeugen	-	1170	NH <sub>3</sub>	0.21	-	245,7 kg/j
	opfokzeugen	-	272	NH <sub>3</sub>	0.15	-	40,8 kg/j
	dekberen	-	4	NH <sub>3</sub>	0.275	-	1,1 kg/j

**7** Wegverkeer | Weg

Naam	aanvoer afvoer diversen	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,5 kg/j
Locatie	X:178373,36 Y:408998,55	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	0,2 kg/j
Lengte	1.474,36 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	14,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	104,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %

**8** Wegverkeer | Weg

Naam	aanvoer afvoer varkens	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	31,8 kg/j
Locatie	X:178327,79 Y:408992,34	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	10,0 kg/j
Lengte	1.611,14 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	0,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	0,0 /maand	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /maand	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	520,0 /maand	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /maand	0,0 %

**9** Wegverkeer | Weg

Naam	aanvoer voer			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,9 kg/j
Locatie	X:178354,99 Y:409119,37			Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,3 kg/j
Lengte	1.363,07 m			Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 26,4 g/j
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	80 km/uur	0,0 /jaar		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	208,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar		0,0 %			

**10** Wegverkeer | Weg

Naam	afvoer mest			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	12,6 kg/j
Locatie	X:178351,28 Y:409112,07			Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 4,0 kg/j
Lengte	1.366,27 m			Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	8,0 /etmaal		0,0 %			
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal		0,0 %			

**11** Energie | Energie

Naam	mobiele heather	Uittreedhoogte	3,0 m	NO <sub>x</sub>	100,2 kg/j
Locatie	X:178355,44 Y:409055,22	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**12** Wegverkeer | Weg

Naam	auto's			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,8 kg/j
Locatie	X:178351,28 Y:409112,07			Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,4 kg/j
Lengte	1.366,27 m			Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	80 km/uur	20,0 /etmaal		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal		0,0 %			
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal		0,0 %			

**13** Energie | Energie

Naam	cv-ketel	Uittreedhoogte	3,0 m	NO <sub>x</sub>	25,1 kg/j
Locatie	X:178394,72 Y:409094,64	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**14** Energie | Energie

Naam	cv-ketel (1)	Uittreedhoogte	3,0 m	NO <sub>x</sub>	25,1 kg/j
Locatie	X:178392,31 Y:409094,94	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**15** Energie | Energie

Naam	cv-ketel (2)	Uittreedhoogte	3,0 m	NO <sub>x</sub>	25,1 kg/j
Locatie	X:178379,12 Y:409106,81	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**16** Energie | Energie

Naam	cv-ketel (3)	Uittreedhoogte	3,0 m	NO <sub>x</sub>	25,1 kg/j
Locatie	X:178356,61 Y:408991,63	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**17** Energie | Energie

Naam	NSA	Uittreedhoogte	3,0 m	NO <sub>x</sub>	16,8 kg/j
Locatie	X:178387,59 Y:409112,47	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				


**18** Anders... | Anders...

Naam	stationair draaiende motoren	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	14,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:178387,12 Y:409107,23	Spreading	0 m		
Oppervlakte	0,17 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

## referentiesituatie, Rekenjaar 2024


**1** Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 1	Uittreedhoogte	6,9 m	NH <sub>3</sub>	287,5 kg/j
Locatie	X:178346 Y:408996	Uittreeddiameter	1,8 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	11,1 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	biggen	-	8333	NH <sub>3</sub>	0.0345	-	287,5 kg/j


**2** Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 2	Uittreedhoogte	7,2 m	NH <sub>3</sub>	331,2 kg/j
Locatie	X:178345 Y:408987	Uittreeddiameter	2,7 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	5,5 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	gespeende biggen	-	9600	NH <sub>3</sub>	0.0345	-	331,2 kg/j


**3** Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 3	Uittreedhoogte	10,3 m	NH <sub>3</sub>	318,3 kg/j
Locatie	X:178391 Y:409002	Uittreeddiameter	2,3 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	kraamzeugen	-	767	NH <sub>3</sub>	0.415	-	318,3 kg/j


**4** Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 4a	Uittreedhoogte	10,3 m	NH <sub>3</sub>	201,6 kg/j
Locatie	X:178382 Y:408944	Uittreeddiameter	2,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	10,25 °C		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,8 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	g/dr zeugen	-	960	NH <sub>3</sub>	0.21	-	201,6 kg/j

**5** Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 4b	Uittreedhoogte	10,3 m	NH <sub>3</sub>	201,6 kg/j
Locatie	X:178375 Y:408897	Uittreeddiameter	2,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,8 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	g/dr zeugen	-	960	NH <sub>3</sub>	0.21	-	201,6 kg/j

**6** Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 4c	Uittreedhoogte	10,3 m	NH <sub>3</sub>	287,3 kg/j
Locatie	X:178364 Y:408836	Uittreeddiameter	2,2 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	5,6 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	g/dr zeugen	-	1170	NH <sub>3</sub>	0.21	-	245,7 kg/j
	opfokzeugen	-	272	NH <sub>3</sub>	0.15	-	40,8 kg/j
	dekberen	-	3	NH <sub>3</sub>	0.275	-	0,8 kg/j

**7** Wegverkeer | Weg

Naam	aanvoer afvoer diversen	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,5 kg/j
Locatie	X:178373,36 Y:408998,55	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	0,2 kg/j
Lengte	1.474,36 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	14,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	104,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %

**8** Wegverkeer | Weg

Naam	aanvoer afvoer varkens	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	2,7 kg/j
Locatie	X:178327,79 Y:408992,34	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	0,8 kg/j
Lengte	1.611,14 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	78,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	520,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %

**9** Wegverkeer | Weg

Naam	aanvoer voer			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,9 kg/j
Locatie	X:178354,99 Y:409119,37			Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,3 kg/j
Lengte	1.363,07 m			Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 26,4 g/j
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	80 km/uur	0,0 /jaar		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	208,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar		0,0 %			

**10** Wegverkeer | Weg

Naam	afvoer mest			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	12,6 kg/j
Locatie	X:178351,28 Y:409112,07			Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 4,0 kg/j
Lengte	1.366,27 m			Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	8,0 /etmaal		0,0 %			
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal		0,0 %			

**11** Energie | Energie

Naam	mobiele heather	Uittreedhoogte	3,0 m	NO <sub>x</sub>	100,2 kg/j
Locatie	X:178355,44 Y:409055,22	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**12** Wegverkeer | Weg

Naam	auto's			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,8 kg/j
Locatie	X:178351,28 Y:409112,07			Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,4 kg/j
Lengte	1.366,27 m			Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	80 km/uur	20,0 /etmaal		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal		0,0 %			
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal		0,0 %			

**13** Energie | Energie

Naam	cv-ketel	Uittreedhoogte	3,0 m	NO <sub>x</sub>	30,4 kg/j
Locatie	X:178397,23 Y:409093,69	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**14** Energie | Energie

Naam	cv-ketel (1)	Uittreedhoogte	3,0 m	NO <sub>x</sub>	30,4 kg/j
Locatie	X:178397,23 Y:409093,69	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**15** Energie | Energie

Naam	cv-ketel (2)	Uittreedhoogte	3,0 m	NO <sub>x</sub>	30,4 kg/j
Locatie	X:178397,23 Y:409093,69	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**16** Energie | Energie

Naam	NSA	Uittreedhoogte	3,0 m	NO <sub>x</sub>	16,8 kg/j
Locatie	X:178392,58 Y:409107,88	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**17** Anders... | Anders...

Naam	stationair	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	20,3 kg/j
	draaiende motoren	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:178391,89 Y:409108,51	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,28 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
 AERIUS versie 2023.2.1\_20240702\_c9370194cb  
 Database versie 2023.2.1\_c9370194cb\_calculator\_nl\_stable  
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://link.aerius.nl/website>