

Ontwerpbeschikking van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

op de aanvraag voor een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (artikel 2.7, tweede lid) van C.J.A. Hendrickx. De aanvraag gaat over de wijziging van een veehouderij. Het bedrijf ligt aan de Langeweg 32, 4641 RA te Ossendrecht, in de gemeente Woensdrecht. De aanvraag is ontvangen op 25 september 2023.

INHOUDSOPGAVE

ONTWERPBESCHIKKING.....	3
1 Onderwerp.....	3
2 Ontwerpbeschikking.....	3
PROCEDURELE ASPECTEN	6
1 Aanvraag	6
2 Bevoegd gezag	6
3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure	6
4 Ontvankelijkheid.....	6
5 Overige regelgeving	7
OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN.....	8
1 Wettelijk kader – Wet natuurbescherming.....	8
2 Projectbeschrijving.....	9
3 Mogelijke effecten van het project	9
4 Stikstofdepositie	9
4.1 Beoogde situatie in aanvraag.....	9
4.2 Referentiesituatie.....	16
4.3 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden.....	16
5 Overwegingen effecten op beschermde gebieden	17
6 Conclusie	18
Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RnRYUjU2sKhr)	19
Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: Rn73tEmUxm8H)	19
Bijlage 3: AERIUS Calculator: verschilberekening inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: S5CPziuJg5Dd)	19
Bijlage 4: AERIUS Calculator: berekening aanlegfase (kenmerk: RqTqbofvCZma)	19
KENNISGEVING WET NATUURBESCHERMING, C.J.A. HENDRICKX, LANGEWEG 32, 4641 RA OSSENDRECHT, Z/207916	20

ONTWERPBESCHIKKING

1 Onderwerp

Van C.J.A. Hendrickx hebben wij een aanvraag ontvangen voor een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (artikel 2.7, tweede lid). De aanvraag is ontvangen op 25 september 2023. De aanvraag gaat over de wijziging van een veehouderij. Het project is gelegen aan de Langeweg 32, 4641 RA te Ossendrecht, in de gemeente Woensdrecht. De aanvraag is geregistreerd onder kenmerk Z/207916.

2 Ontwerpbeschikking

Gelet op de bepalingen van de Wet natuurbescherming besluiten wij:

- I. aan C.J.A. Hendrickx de vereiste vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (artikel 2.7, tweede lid) te verlenen. De beschikking wordt verleend voor de wijziging van een veehouderij, zoals weergegeven in bijlage 1. Het project is gelegen aan de Langeweg 32, 4641 RA te Ossendrecht, in de gemeente Woensdrecht, gelegen nabij de Natura 2000-gebieden, zoals opgenomen in bijlage 1 bij deze beschikking;
- II. dat de beschrijving van het project, in de aanvraag en de bijlagen bij deze beschikking, voor zover deze betrekking heeft op de activiteit, stalsystemen, veebezetting en emissiepunten, onderdeel uitmaakt van deze beschikking;
- III. dat deze vergunning voor wat betreft de gebruiksfase betrekking heeft op een emissie van 953,93 kg NH₃ per jaar en 696,0 kg NO_x per jaar en voor wat betreft de aanlegfase betrekking heeft op een emissie van 0,3 kg NH₃ per jaar en 7,7 kg NO_x per jaar, resulterend in een stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden, zoals weergegeven in bijlagen 1 en 4 bij deze beschikking;
- IV. dat de Wet natuurbeschermingsvergunning van 12 januari 2015 (kenmerk: C2137617/3718684) geldt voor het daarin vergunde project totdat de wijziging van het beoogde project in onderhavige vergunning is gerealiseerd dan wel uitgevoerd;
- V. aan de beschikking de volgende voorschriften te verbinden:
 1. de beoogde ontwikkeling moet, in overeenstemming met de Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant, binnen drie jaar nadat deze beschikking onherroepelijk is geworden, zijn gerealiseerd;

Voorschriften ten aanzien van de emissiearme stalsystemen met code OW 2009.12.V1:

2. er dient wekelijks een visuele controle uitgevoerd te worden, waarbij in het bijzonder gelet wordt op de werking van de sproeiers, leidingen en druppelvangers. Daarnaast dient vastgesteld te worden dat het hele waspakket besproeid wordt. De uitkomst van de controle dient vastgelegd te worden in een logboek. Bij constatering van een suboptimale werking van de luchtwasserinstallatie dient de oorzaak hiervan zo snel mogelijk verholpen te worden. Aanpassingen of reparaties dienen vastgelegd en beschreven te worden in een logboek en op verzoek van een toezichthouder terstond getoond te worden;
3. er dient wekelijks een controle plaats te vinden van het elektronisch logboek. Hierbij moet gecontroleerd worden of de elektronisch geregistreerde systeemp parameters binnen hun toegestane bereik zijn gebleven. Bij constatering van een suboptimale werking van de luchtwasserinstallatie dient de oorzaak hiervan zo snel mogelijk verholpen te worden. Aanpassingen of reparaties dienen vastgelegd en beschreven te worden in een logboek en op verzoek van een toezichthouder terstond getoond te worden.

- worden;
4. er dienen sensoren voor een continue meting van de pH van het waswater geïnstalleerd te worden. Deze metingen dienen minimaal eenmaal per uur geregistreerd te worden in een elektronisch logboek;
 - a. de sensor dient in de aanvoerleiding (tussen de pomp en de luchtwasser) van de luchtwasser aangebracht te zijn;
 - b. indien de gemeten pH-waarden buiten het toegestane bereik vallen, dienen deze zodanig te worden gecorrigeerd dat deze weer binnen het toegestane bereik vallen;
 - c. indien blijkt dat de gemeten pH-waarden buiten het toegestane bereik vallen en deze niet voldoende gecorrigeerd kunnen worden, dient een pH-regeling geïnstalleerd te worden;
 - d. de te installeren pH-regelaar dient zowel zuur als een base toe te kunnen voegen aan het wassysteem;
 - e. indien er een pH-regeling wordt geïnstalleerd, dient er voldoende voorraad zuur en base op de locatie aanwezig te zijn om te allen tijde een goede correctie van de pH van het waswater te garanderen;
 5. de ammoniakconcentratie in zowel in- als uitgaande lucht van de luchtwasser dient continu gemeten te worden door middel van permanent aanwezige ammoniaksensoren die geplaatst zijn op een representatieve plaats. De metingen van deze sensoren dienen te worden bijgehouden in een elektronisch logboek en op verzoek van een toezichthouder terstond getoond te worden;
 - a. indien continumetingen niet mogelijk zijn dient op onderstaande wijze handmatig het verwijderingsrendement bemeaten te worden:
 - i. zes maanden na ingebruikname van de luchtwasinstallatie dienen de resultaten van een ammoniakverwijderingsrendementsmeting van het luchtwassysteem overgelegd te worden. Deze meting dient te worden uitgevoerd met drägerbuisjes door de leverancier van het luchtwassysteem. Deze meting dient ieder halfjaar te worden herhaald;
 - b. indien het ammoniakverwijderingsrendement afwijkt van het toegestane rendement dient deze zodanig te worden gecorrigeerd dat deze weer binnen het toegestane rendement valt;
 - c. alle ammoniakverwijderingsrendementsmetingen dienen bij een representatieve bedrijfssituatie gedaan te worden;
 - d. de metingen dienen bij bedrijfswijzigingen die betrekking hebben op de stikstofemissie en/of stikstofdepositie opnieuw uitgevoerd te worden;
 - e. het bevoegd gezag kan een herhaling van het onderzoek vragen als de omstandigheden of gehanteerde (meet)methodiek van het onderzoek daarom vragen;
 6. het toegestane bereik van gemeten pH-waarden dient dusdanig ingesteld te zijn, dat eventuele veranderingen van de pH-waarde in het waspakket niet leiden tot afwijkende pH-waarden onderin het pakket;
 7. de pH- en EC-meters dienen halfjaarlijks gecontroleerd te worden door de leverancier van de luchtwasser of een derde partij. Dit dient te gebeuren met een tweede geïnstalleerde meter of met een handmeter. Wanneer blijkt dat de sensoren afwijkende meetwaarden laten zien, dienen deze opnieuw gekalibreerd of vervangen te worden. De uitkomst van deze controle en eventuele aanpassingen of reparaties dienen vastgelegd en beschreven te worden in een logboek en op verzoek van een toezichthouder terstond getoond te worden;

8. de luchtwassers moet worden gerealiseerd conform de detailtekeningen en het door het bevoegd gezag goedgekeurde dimensioneringsplan;
9. de nieuw te installeren luchtwassystemen mogen pas in gebruik worden genomen nadat het centraal afzuigkanaal, de koppeling van de luchtwasser aan dit kanaal en de uitvoering/dimensionering van de luchtwasser is gereed gemeld via info@odbn.nl;
10. de luchtwassers dienen te allen tijde zo ingesteld te zijn dat deze optimaal kunnen functioneren, conform de systeembeschrijving van het luchtwassysteem;
11. storingen dienen via een alarmlamp op de luchtwasser of via een automatische berichtgeving aan de ondernemer gemeld te worden;
12. storingen dienen zo snel mogelijk verholpen te worden. Indien de vergunninghouder niet in staat is om dit zelf te doen, dan dient de leverancier van het luchtwassysteem of een andere competente derde partij ingeschakeld te worden om de oorzaak van de storingen op te sporen en te verhelpen. Vastgestelde storingen en de handelingen ter verhelping hiervan dienen vastgelegd te worden in een logboek;
13. het stroomverbruik van de waterpomp(en) en de totale productie hoeveelheid van spuiwater dienen ieder uur geregistreerd te worden in de dataloggings (een elektronisch logboek);
14. er dient bij elke waswaterpomp een debietmeter geplaatst te worden. De metingen van deze meter dienen te worden bijgehouden in een elektronisch logboek;
15. groot onderhoud aan de luchtwasser, zijnde onderhoud dat langer dan 4 uur duurt, dient minimaal 7 dagen voor de aanvang van dat onderhoud via de Milieu Klachten Centrale gemeld te worden bij het bevoegd gezag. Tevens dient er melding gemaakt te worden van het afronden van het onderhoud op het moment dat de wasinstallatie weer in bedrijf genomen wordt. Het bevoegd gezag mag extra (tijdelijke) maatregelen eisen om extra emissies te voorkomen;
16. de vergunninghouder en al diens personeel dat met de luchtwasser in aanraking zal komen dienen, binnen 6 maanden na het onherroepelijk worden van deze vergunning, de e-learning 'Luchtwassers', ontwikkeld door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, met succes af te ronden. Personeel dat met de luchtwasser in aanraking zal komen die na deze termijn in dienst komt dient binnen zes maanden na de start van hun dienstverband tevens deze e-learning met succes af te sluiten.

Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RnRYUjU2sKhr)

Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: Rn73tEmUxm8H)

Bijlage 3: AERIUS Calculator: verschilberekening inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: S5CPziuJg5Dd)

Bijlage 4: AERIUS Calculator: berekening aanlegfase (kenmerk: RqTqbofvCZma)

PROCEDURELE ASPECTEN

1 Aanvraag

Op 25 september 2023 hebben wij een aanvraag voor een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (artikel 2.7, tweede lid) ontvangen. De aanvraag is van C.J.A. Hendrickx, Langeweg 32, 4641 RA te Ossendrecht. De aanvraag is op 10 juli 2024 en 26 juli 2024 aangevuld. De aanvraag is geregistreerd onder kenmerk Z/207916.

2 Bevoegd gezag

Omdat het project plaatsvindt in de provincie Noord-Brabant zijn wij bevoegd om een beslissing te nemen op de aanvraag. Dit is op grond van artikel 1.3, van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb). Bij ons besluit betrekken wij tevens de gevolgen voor Natura 2000-gebieden buiten onze provinciegrens en/of buiten Nederland.

3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

Wij hebben besloten de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing te verklaren op de voorbereiding van besluiten op aanvragen om een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (artikel 2.7, tweede lid). Dit hebben wij besloten op 17 januari 2017 (dossier C2200217/4118896). Dit is terug te vinden op de website www.brabant.nl.

4 Ontvankelijkheid

Wij hebben beoordeeld of de aanvraag volledig is en voldoende gegevens bevat. Bij de beoordeling zijn de volgende documenten betrokken:

- aanvraagformulier met kenmerk 96566240 van 25 september 2023;
- vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 met kenmerk C2137617-3718684 van 12 januari 2015;
- plattegrondtekening referentiesituatie van 18 juni 2014;
- toelichting bij de aanvraag inclusief passende beoordeling van 3 juli 2024, gewijzigd op 22 juli 2024;
- plattegrondtekening beoogde situatie van 16 juli 2024;
- dimensioneringsplan stallen 1, 2, 3, 4 en 6;
- overzicht actiepunten en meest voorkomende storingen bij biologische (combi)luchtwasser;
- AERIUS Calculator berekening randeffecten (kenmerk S5CPziuJg5Dd) van 8 augustus 2024;
- toelichting aanvullende gegevens van 4 juli 2024.

In aanvulling op de aanvraag hebben wij de volgende gegevens bij onze beoordeling betrokken:

- voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij in de aangeleverde AERIUS-verschilberekening (kenmerk: RYEMyTGceTet) ambtshalve de volgende wijzigingen aangebracht:
 - de emissiefactoren van geiten tot 61 dagen (HC 3.100), geiten vanaf 61 dagen tot 1 jaar (HC 2.100) en geiten van 1 jaar en ouder (HC 1.100) in combinatie met biologische luchtwassysteem met watergordijn (LW 4.1) zijn aangepast naar onafgeronde emissiefactoren:
 - voor geiten tot 61 dagen is de emissiefactor aangepast van 0,04 naar 0,038;

- voor geiten vanaf 61 dagen tot 1 jaar is de emissiefactor aangepast van 0,15 naar 0,152;
- voor geiten vanaf 1 jaar is de emissiefactor aangepast van 0,37 naar 0,361;

De hieruit voortkomende AERIUS-verschilberekening (kenmerk: S5CPziuJg5Dd) is bij de beoordeling betrokken en bij de besluit gevoegd;

- voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij de hierboven genoemde AERIUS-verschilberekening (kenmerk: S5CPziuJg5Dd) berekend met AERIUS Calculator 2023. De hieruit voortkomende AERIUS-berekening van de beoogde situatie (kenmerk: RnRYUjU2sKhr) en de referentiesituatie (kenmerk: Rn73tEmUxm8H) zijn bij de beoordeling betrokken en bij de besluit gevoegd als bijlagen 1 en 2.

Wij zijn van oordeel dat de aanvraag, in combinatie met bovenstaande gegevens, voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van die aspecten waarvoor een vergunning ingevolge de Wnb is vereist.

5 Overige regelgeving

Bij de beoordeling van onderhavige aanvraag zijn andere aspecten dan gerelateerd aan de Wnb en de daarbij behorende regelgeving niet betrokken. De Wnb en bijbehorende regelgeving zoals de Interim omgevingsverordening Noord-Brabant zijn gericht op de bescherming van natuur. Een toestemming op basis van andere wet- en regelgeving kan derhalve aan de orde zijn, onder andere voor ruimtelijke ordening of gezondheid. In het bijzonder wijzen wij op het geitenmoratorium waartoe Provinciale Staten van Noord-Brabant hebben besloten op 8 juli 2017. Op grond van dit moratorium is een toename van de bestaande oppervlakte dierenverblijf voor geitenhouderijen, door het oprichten van gebouwen of door het in gebruik nemen van gebouwen voor het houden van geiten, verboden. Dit zal aan de orde komen bij toetsing van het initiatief aan de Verordening ruimte in het kader van de omgevingsvergunning en kan er mogelijk alsnog toe leiden dat het initiatief geen doorgang kan vinden. Onderhavige vergunning is dus geen uitzondering op dit moratorium.

OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

1 Wettelijk kader – Wet natuurbescherming

Artikel 2.7 van de Wnb heeft betrekking op de vergunningplicht in verband met Natura 2000-gebieden (habitat- en vogelrichtlijngebieden). Op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten projecten te realiseren die, afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied.

Op 20 januari 2021 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (hierna: Afdeling) een aantal uitspraken gedaan¹. De Afdeling verwijst in de uitspraak 201907146/1/R2 naar de per 1 januari 2020 gewijzigde vergunningplicht. Deze wijziging houdt in dat er geen vergunningplicht meer geldt voor een wijziging van het project op basis van intern salderen waarbij er geen significante gevolgen zijn voor Natura 2000-gebieden. Als gevolg hiervan kunnen er geen vergunningen in het kader van de Wnb verleend worden voor projecten die gebaseerd zijn op intern salderen.

In artikel 5.4 van de Wnb zijn gronden opgenomen op grond waarvan een vergunning kan worden ingetrokken of gewijzigd. De vergunning kan in elk geval worden ingetrokken indien blijkt dat de vergunninghouder zich niet houdt aan de vergunning.

Inwerkingtreding Omgevingswet

Per 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. Met deze wet voegt de overheid de regels voor de fysieke leefomgeving samen. De Wnb is opgegaan in de Omgevingswet, met de Aanvullingswet natuur Omgevingswet en het Aanvullingsbesluit natuur Omgevingswet.

Met het ingaan van de Omgevingswet veranderen onder meer de benamingen van wetsinstrumenten. Zo is de benaming voor een vergunning op grond van de Wnb (artikel 2.7, tweede lid) gewijzigd naar een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit op grond van de Omgevingswet (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e).

U kunt meer lezen over gebiedsbescherming onder de Omgevingswet op de volgende website <https://iplo.nl/regelgeving/regels-voor-activiteiten/activiteiten-natuur/natura-2000-activiteit/>.

Overgangsrecht Omgevingswet

Op deze aanvraag is overgangsrecht van toepassing. Dit betekent dat het oude recht van toepassing is op deze aanvraag tot het besluit onherroepelijk is. De reden hiervoor is dat de aanvraag voor een vergunning op grond van de Wnb is ingediend vóór de inwerkingtreding van de Omgevingswet (1 januari 2024). Dit overgangsrecht staat beschreven in artikel 2.9, eerste lid, van de Aanvullingswet natuur Omgevingswet.

Interim omgevingsverordening Noord-Brabant

Provinciale Staten hebben op basis van artikel 2.4, derde lid, van de Wnb de Interim omgevingsverordening Noord-Brabant (hierna: Verordening) vastgesteld. In deze Verordening zijn onder andere regels vastgesteld ten aanzien van bestaande stallen en van de realisatie van nieuwe stallen.

¹ Uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 20 januari 2021, zaaknummer 201907146/1/R2 samen met 201907142/1/R2 en 201907144/1/R2.

Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben de Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant (hierna: Beleidsregel) vastgesteld. In de Beleidsregel worden onder andere voorwaarden gesteld aan extern salderen. Uit jurisprudentie van de Afdeling² blijkt tevens dat bij de beoordeling van de aanvraag moet worden uitgegaan van de vergunde situatie met de laagste emissie in de periode vanaf de referentiedatum.³ Ook dit is vastgelegd in de Beleidsregel.

2 Projectbeschrijving

De aanvraag heeft betrekking op de wijziging van een veehouderij. Dit project gaat om een geitenhouderij waar in de aangevraagde situatie 105 stuks geiten tot 61 dagen, 321 stuks geiten vanaf 61 dagen tot 1 jaar, 1.305 stuks geiten vanaf 1 jaar en ouder en 69 stuks overig rundvee van 2 jaar en ouder worden gehouden. De wijziging gaat over het aansluiten van biologische luchtwassystemen op de geitenstallen. Daarnaast wordt er een werktuigenloods gebouwd. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag.

3 Mogelijke effecten van het project

Er zijn mogelijke negatieve effecten te verwachten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof. In voedselarme ecosystemen, zoals aanwezig in de nabij gelegen natuurgebieden, leidt een overmaat aan stikstofdepositie tot een ongewenste toename aan voedingsstoffen en verzuring.⁴ Overige effecten worden, gelet op de gegevens in de aanvraag, de aard van de voorgenoemde activiteit en de afstand tot de relevante beschermde gebieden, op voorhand uitgesloten.

4 Stikstofdepositie

4.1 Beoogde situatie in aanvraag

Er wordt vergunning gevraagd voor de beoogde activiteiten zoals weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 1a. Aangevraagde situatie

Diercategorie en huisvestingssysteem (Or-code ⁵)	Stal	Aantal dieren	NH ₃ -emissie factor (kg NH ₃ /d/jr)	kg NH ₃ /jr
Geiten tot 61 dagen, overige huisvestingssystemen (HC3.100) in combinatie met een biologisch luchtwassysteem met watergordijn, OW 2009.12.V1 (LW4.1, voorheen Rav-code C 3.1.4.4)	1	105	0,038*	3,990
Geiten vanaf 61 dagen tot 1 jaar, overige huisvestingssystemen (HC2.100) in combinatie met een biologisch luchtwassysteem met watergordijn, OW 2009.12.V1 (LW4.1, voorheen Rav-code C 2.1.4.4)	2	121	0,152*	18,392

² O.a. uitspraak van 13 november 2013, 201211640/1/R2.

³ Hierbij gelden later verleende vergunningen krachtens de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, de Wet milieubeheer of Hinderwet of ingediende meldingen op basis van het Besluit melkrundveehouderij milieubeheer, het Besluit landbouw milieubeheer of het Activiteitenbesluit, voor zover hierin een lagere ammoniakemissie is vergund of gemeld, als uitgangssituatie.

⁴ Alterra-rapport nr. 2397 (Wageningen, 2012) geeft een overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op de habitattypen en habitatten van soorten binnen Natura 2000-gebieden.

⁵ Stalsysteem weergegeven door code zoals opgenomen in bijlage V van de Omgevingsregeling. De Omgevingsregeling is de ministeriële regeling bij de Omgevingswet.

Geiten van 1 jaar en ouder, overige huisvestingssystemen (HC1.100) in combinatie met een biologisch luchtwassysteem met watergordijn, OW 2009.12.V1 (LW4.1, voorheen Rav-code C 1.1.4.4)	3 en 4	1.305	0,361*	471,105
Overig rundvee van 2 jaar en ouder, overige huisvestingssystemen (HA6.100, voorheen Rav-code A 7.100)	5	69	6,2	427,8
Geiten vanaf 61 dagen tot 1 jaar, overige huisvestingssystemen (HC2.100) in combinatie met een biologisch luchtwassysteem met watergordijn, OW 2009.12.V1 (LW4.1, voorheen Rav-code C 2.1.4.4)	6	200	0,152*	30,400
			Totaal	951,687

Tabel 1b. Aangevraagde situatie NO_x-bronnen

Bron	kg NH ₃ /jr	kg NO _x /jr
Mobiele bronnen	2,20	690,2
CV ketel woning	-	3,6
Verkeersnetwerk	0,0399	2,2
Totaal	2,2399	696,0

In dit besluit is ook de aanlegfase van de werktuigenloods opgenomen. Tabel 1c geeft de stikstofbronnen van de aanlegfase weer. De AERIUS-berekening van de aanlegfase (met kenmerk: RqTqbofvCZma) is bijgevoegd bij dit besluit als bijlage 4.

Tabel 1c. Aangevraagde aanlegfase NO_x-bronnen

Bron	kg NH ₃ /jr	kg NO _x /jr
Mobiele werktuigen	0,30	7,5
Verkeersnetwerk	0,003	0,2
Totaal	0,303	7,7

*In bijlage VI van de Omgevingsregeling zijn de toegepaste luchtwassystemen als aanvullende techniek omschreven. Het bijbehorende reductiepercentage is al berekend in de genoemde emissiefactor.

Passende beoordeling ten aanzien van emissiearme stalsystemen met code OW 2009.12.V1

In de aanvraag worden luchtwassystemen met code OW 2009.12.V1 toegepast. Over de werking van emissiearme stalsystemen bestaan wetenschappelijke twijfels; recent onderzoek van de Wageningen University & Research (hierna: WUR) laat zien dat emissiearme stalsystemen in de praktijk vaak niet de reductie van ammoniakemissie behalen zoals verwacht zou worden op basis van de emissiefactoren zoals opgenomen waren in de Rav.⁶

Eerder onderzoek van de WUR uit 2018 wijst uit dat ook gecombineerde luchtwassystemen (hierna: combiwassers), zoals in het aangevraagde project worden toegepast, niet gegarandeerd de

⁶ Groenestein, K., Goedhart, P. W., van Bruggen, C., de Jonge, I., & Ogink, N. (2023). Schatting van stikstofverliezen uit stallen op basis van de stikstof-fosfaat verhouding in afgevoerde mest: Evaluatie van de NP-methode en effect van staltype. (Rapport; No. 1426). Wageningen Livestock Research.

verwachte emissiereductie behalen.^{7,8} Nader onderzoek wijst uit dat met aanvullende maatregelen wel gegarandeerd kan worden combiwassers het verwachte verwijderingsrendement kunnen halen. In 2021 heeft de WUR een rapport gepubliceerd met aanbevelingen om het ammoniakverwijderingsrendement van combiwassers te verbeteren.⁹

Jurisprudentie onderschrijft het belang van aanvullende maatregelen voor combiwassers. Ondanks de algemene onzekerheid over emissiearme stalsystemen, is voor combiwassers voldoende borging mogelijk om de werking van de systemen te garanderen. Uit de tussenuitspraak van de Rechtbank Oost-Brabant (hierna: rechtbank) van 11 januari 2022 volgt dat de rechtbank de aanbevelingen uit het WUR-rapport uit 2021 als beschermingsmaatregelen beschouwt om de emissiereductie van combiwassers te borgen.¹⁰ Uit de uitspraak van de rechtbank van 24 mei 2022 volgen nog enkele maatregelen die getroffen moeten worden, aanvullend op de aanbevelingen uit het WUR-rapport uit 2021.¹¹ Om bovenstaande redenen zijn de factoren die van invloed kunnen zijn op het te behalen rendement inzichtelijk gemaakt en beoordeeld.

Beschrijving van het stalsysteem

Het luchtwassysteem betreft een gecombineerd luchtwassysteem. Bij dit systeem wordt stallucht behandeld door twee emissiereducerende stappen. De stallucht wordt eerst door een watergordijn geleid, waar stof en geurcomponenten worden verwijderd. Vervolgens gaat de lucht door een biologische wasser, die is gevuld met vulmateriaal. Het vulmateriaal wordt continu bespoten met wasvloeistof. In de wasvloeistof en op het vulmateriaal bevinden zich bacteriën die de ammoniak omzetten in nitriet en/of nitraat. Deze stoffen worden vervolgens afgevoerd door periodiek water uit het systeem te spuien en af te voeren.

Hieronder worden de factoren die van invloed kunnen zijn op de ammoniakemissiebeperking verder uitgewerkt. Deze zijn gebaseerd op het WUR-rapport uit 2021 en expert judgement.

Het stilvallen van het wassysteem

Bij het stilvallen neemt het verwijderingsrendement van de luchtwasser snel af totdat deze tot nul daalt. Biologische luchtwassers zijn afhankelijk van bacteriën voor de ammoniakverwijdering. Het verwijderingsrendement wordt daarom beïnvloed door de variëteit in de hoeveelheid ammoniak in de stallucht. Om deze reden is het vooral bij biologische combiwassers het geval dat het herstel van het reductierendement na stilvallen traag verloopt.

Bij regelmatige en/of aanhoudende storingen heeft dit tot gevolg dat het verwachte reductiepercentage niet wordt gehaald. Het is daarom van belang dat het buiten bedrijf zijn van het luchtwassysteem geminimaliseerd wordt. Daarnaast moet rekening gehouden worden met het feit dat de combiwasser niet direct na herinschakeling optimaal zal werken en dat het rendement voor enige tijd nog ondermaats zal zijn.

⁷ Melse, R. W., Nijeboer, G. M., & Ogink, N. W. M. (2018). Evaluatie geurverwijdering door luchtwassystemen bij stallen: Deel 1: Oriënterend onderzoek naar werking gecombineerde luchtwassers en verschillen tussen geurlaboratoria. (Wageningen Livestock Research rapport; No. 1081). Wageningen Livestock Research.

⁸ Melse, R. W., Nijeboer, G. M., & Ogink, N. W. M. (2018). Evaluatie geurverwijdering door luchtwassystemen bij stallen: Deel 2: Steekproef rendement luchtwassers in de praktijk. (Wageningen Livestock Research rapport; No. 1082). Wageningen Livestock Research.

⁹ Maasdam, E., R.W. Melse, N.W.M. Ogink, 2021. Onderzoek naar verbeterpunten voor combi-luchtwassers in de praktijk. Wageningen Livestock Research, Openbaar Rapport 1337.

¹⁰ RBOBR, 11 januari 2022, 20/3743 T (ECLI:NL:RBOBR:2022:21).

¹¹ RBOBR, 24 mei 2022, SHE 21/386 (ECLI:NL:RBOBR:2022:2090).

Oplossingen voor dit probleem zijn gericht op het voorkomen, opsporen en zo snel mogelijk oplossen van storingen, alsmede het plannen van buitenbedrijfstellingen van de systemen in periodes waarbij ammoniakverwijdering niet of weinig nodig is. Het voorkomen van storingen hangt samen met het onderhoud van het luchtwassysteem, waar in de sectie 'Nalatig onderhoud' verder op ingegaan zal worden. Daarnaast dienen storingen ook voorkomen te worden door de oorzaak van terugkerende en/of aanhoudende storingen zo snel mogelijk op te sporen en op te lossen.

Voor het opsporen van storingen wordt gebruik gemaakt van een elektronisch logboek dat gegevens over het luchtwassysteem verzamelt. Voorbeelden van gegevens die kunnen helpen bij het opsporen van storingen zijn het stroomgebruik, de totale productie van spuiwater en het waterdebiet bij de waterpompen. Hiermee wordt aan de voorkant van het systeem geregistreerd of de pompen werken (stroomverbruik), hoeveel water aan het systeem geleverd wordt (debietmeter) en hoeveel water uit het systeem vloeit (spuiwaterproductie). Op onderhavige locatie zijn de luchtwassystemen voorzien van een debietmeting, waarmee de hoeveelheid rondgepompt waswater wordt gemeten. Het debiet kan gecontroleerd worden met een analoge (rota)meter of is afleesbaar op het bedieningsscherm. Wanneer het debiet onder een grenswaarde komt, wordt een alarmfunctie (laagdebietalarmering) ingeschakeld. Als het waswaterdebiet te laag is, wordt dit bij de visuele controle van de luchtwasser direct opgemerkt en kan hier direct actie op ondernomen worden. Het (digitaal) loggen van het debiet heeft geen directe bijdrage aan het actuele functioneren van de luchtwasser. Dit maakt vooral inzichtelijk hoe de luchtwasser in het verleden heeft gefunctioneerd. Schommelingen in deze waarden kunnen inzicht in de werking van het wassysteem geven, en kunnen aanleiding geven voor preventief ingrijpen. De volgende systeemparameters worden elektronisch gemonitord:

1. de zuurgraad van het waswater;
2. de geleidbaarheid van het waswater;
3. de meterstand van de urenteller van de waswaterpomp;
4. de meterstand van de watermeter van de spuiwaterproductie;
5. de drukval over het filterpakket;
6. het elektriciteitsverbruik van de waterpomp.

Deze gegevens worden minimaal ieder uur geregistreerd in een elektronisch logboek. De spuiwaterproductie wordt bijgehouden door middel van een elektromagnetische flowmeter of vortexen ultrasoonmeting. De gelogde data worden wekelijks gecontroleerd op bijzonderheden. In combinatie met de wekelijkse visuele controle van de leidingen en sproeiers kan hiermee de volledige waterstroom gemonitord worden.

Verder wordt in de wekelijkse visuele en elektronische inspectie gelet op onder andere de werking van de druppelvangers, het sproeibeeld van de sproeiers en het waspakket wordt gecontroleerd op droge plekken. De registratie van de controle en eventuele reparaties worden in een logboek beschreven.

Doordat gericht allerlei componenten die van invloed kunnen zijn op de ammoniakemissiebeperking worden gecontroleerd is de oorzaak van verminderde werking makkelijk te achterhalen. In het geval van een storing ontvangt de vergunninghouder via elektronische weg automatisch een bericht. Na een alarmering controleert de vergunninghouder de luchtwasser op de gemelde storing door de luchtwasser fysiek te inspecteren. Indien de vergunninghouder de storing zelf kan verhelpen wordt dit zo spoedig mogelijk uitgevoerd. Indien de vergunninghouder niet in staat is om dit zelf te doen, dan wordt de leverancier van het luchtwassysteem of een andere deskundige derde partij

ingeschakeld. Zij zullen zo snel mogelijk, uiterlijk binnen twee werkdagen, een servicemonteur langs sturen die de oorzaak van de storing opspoort en verhelpt. Vastgestelde storingen en de handelingen ter verhelping van de storing worden vastgelegd in een logboek.

In de aanvraag is tevens een overzicht opgenomen van mogelijke storingen, de mogelijke oorzaken daarvan en welke actie(s) ondernomen zullen worden als de desbetreffende storing zich voordoet.

Nalatig onderhoud

Gedegen onderhoud is cruciaal voor de werking van de combiwasser. Veel voorkomende problemen die ontstaan door nalatig onderhoud en een groot effect hebben op de werking van de combiwasser zijn het niet volledig besproeien van het waspakket en niet-optimale werking van de pH- en/of EC-sensoren. Deze problemen zijn niet altijd makkelijk op te sporen via elektronische monitoring en daarom is regelmatige visuele inspectie van het luchtwassysteem van belang.

Bij een dergelijke inspectie dient in het bijzonder gekeken te worden naar mogelijk verstopte en/of afgebroken sproeiers, verstopte leidingen en of het gehele waspakket besproeid wordt. Daarnaast is van belang dat de pH van het waswater zich binnen het juiste bereik bevindt. Reguliere schoonmaak en kalibratie van de pH-sensoren is daarom van belang, des te meer omdat de gemeten pH-waarden ook de aansturing vormen van een pH-regeling. Preventief onderhoud aan de installatie wordt twee keer per jaar uitgevoerd door de leverancier of een andere competente partij. Hiervoor wordt een onderhoudscontract afgesloten, met daarin ook afspraken ten aanzien van de wijze van handelen bij storingen. Tijdens het preventief onderhoud worden vitale onderdelen van de installatie geïnspecteerd, gereinigd en indien nodig vervangen. Ook worden de pH- en EC-sensoren gecontroleerd en gekalibreerd; indien noodzakelijk worden de sensoren vervangen. De belangrijkste inspectiepunten en werkzaamheden worden vastgelegd in een logboek. Verder zal de vergunninghouder tijdens de wekelijkse visuele controle enkele kleine onderhoudshandelingen uitvoeren. Voorbeelden hiervan zijn het vervangen of reinigen van filters, en het schoonmaken van pH- en EC-sensoren.

Naast onderhoud gericht op deze twee specifieke problemen is ook algemeen regulier onderhoud van belang. In de aanvraag is een overzicht opgenomen van het regulier uit te voeren onderhoud.

Afwijkende pH in waswater

De ammoniakverwijdering van een luchtwasser is grotendeels afhankelijk van de pH van het waswater. Wanneer de pH te hoog of te laag is, neemt het reductierendement snel af. De pH kan gecorrigeerd worden door middel van een pH-regeling, die zuur of base kan toevoegen aan het waswater. Hierdoor kan snel en effectief de pH van het waswater gecorrigeerd worden. Een dergelijke pH-regeling vormt dan ook een centraal onderdeel van de aanbevelingen van het WUR-rapport uit 2021.

Bij biologische (combi)luchtwassers hangt de werking sterk samen met de pH-waarde in het waswater. De luchtwasser heeft een neutrale pH nodig zodat de werkzame bacteriën optimaal kunnen gedijen. In de systeembeschrijving van de luchtwasser is vastgesteld dat de pH tussen 6,5 en 7,5 moet blijven. Voor een optimale werking van de luchtwasser dient de pH stabiel te blijven tussen deze bandbreedte. De pH moet daarom continu worden gemeten en ieder uur moet de gemeten waarde worden geregistreerd in een elektronisch logboek. Grote schommelingen in de pH-waarde kunnen de werking van de luchtwasser negatief beïnvloeden. In veel biologische (combi)luchtwassersystemen is de pH van zichzelf stabiel. Als de pH teveel schommelt wordt een pH-

regelaar geïnstalleerd om de pH-waarde in het waswater te kunnen corrigeren. Met deze pH-regelaar worden kleine hoeveelheden zuur of base aan het waswater toegevoegd, om de pH zo constant mogelijk op het juiste niveau te houden.

De pH- en EC-sensoren zijn geplaatst in de aanvoerleiding van de luchtwasininstallatie, tussen de pompen en het filterpakket. Het water dat de sensor passeert is enkele seconden later bij de luchtwasser, zodat de sensoren zich op een representatieve plek bevinden.

Echter blijkt dat enkel het aanzuren van waswater zonder nadere metingen niet effectief hoeft te zijn. Tijdens de doorgang van het waswater door het filterpakket neemt de pH namelijk af. Dit kan leiden tot een situatie waarbij het waswater boven het filterpakket een juiste pH heeft, omdat deze daar wordt aangezuurd, maar tijdens de doorgang door het filterpakket te laag wordt. Dit heeft verlaagd rendement tot gevolg. Het toegestane bereik van gemeten pH-waarden wordt dusdanig ingesteld te zijn, dat eventuele veranderingen van de pH-waarde in het waspakket niet leiden tot afwijkende pH-waarden onderin het pakket.

Bij de correctie van de pH door middel van toediening van zuur of base geldt wel een kanttekening. Bij overmatige toevoeging van zuur en/of base gaat biologische combiwasser werken als chemische luchtwasser. Het systeem is dan niet meer in werking volgens de systeembeschrijving en het geurverwijderingsrendement wordt hierdoor ook lager. Dit heeft echter geen effect op de ammoniakverwijdering en is daarom verder buiten beschouwing gelaten, aangezien geur niet binnen het toetsingskader valt van de Wet natuurbescherming, thans Omgevingswet, voor wat betreft een Natura 2000-activiteit.

Verkeerde instellingen

Vanzelfsprekend is het van belang dat de luchtwasser juist ingesteld moet zijn om optimaal te kunnen werken. Wanneer zaken als het toegestane pH-bereik, spuiwaterinstellingen en waterdebiet onjuist ingesteld zijn gaat dit ten koste van het verwijderingsrendement. Welke instellingen exact juist zijn is afhankelijk van de individuele omstandigheden van de luchtwasser, maar moeten uiteindelijk leiden dat de luchtwasser conform de systeembeschrijving in werking is. Denk hierbij aan bijvoorbeeld de drempelwaarde voor wanneer het waswater aangezuurd wordt. Deze drempelwaarde moet dusdanig ingesteld zijn dat de pH van het waswater te allen tijde binnen het via de systeembeschrijving voorgeschreven bereik van 6,5 tot 7,5 blijft.

Bij nieuw te realiseren luchtwassers, alsmede bestaande wassers zonder rendementsmetingen, is het niet mogelijk om op voorhand in te schatten welke instellingen het hoogste verwijderingsrendement geven. Om deze reden wordt in onderhavige aanvraag voor de systeeminstellingen initieel aangesloten bij de generieke instellingen uit systeembeschrijving. In beginsel is er op onderhavige projectlocatie geen pH-regeling aanwezig. Indien blijkt dat de pH-waarde niet binnen het toegestane bereik blijft, dan zal er een pH-regelaar worden geïnstalleerd. De pH heeft een bandbreedte van 6,5 tot 7,5, dit wordt continu gemeten. Tevens zal er gespuid worden zodra de EC van het waswater groter wordt dan 20 mS/cm.

Door voor te schrijven dat de luchtwasser te allen tijde zo ingesteld dient te zijn dat deze optimaal kan functioneren kan, als blijkt uit de elektronische monitoring dat de luchtwasser beter presteert bij andere instellingen dan voorgeschreven in het leaflet, de voorgeschreven bandbreedte van de systeemparemeters in de toekomst aangepast worden om het beloofde reductiepercentage beter te borgen.

Preventieve maatregelen

Naast bovenstaande gerichte oplossingen worden ook enkele preventieve maatregelen aanbevolen. Zowel het wetenschappelijk onderzoek als de jurisprudentie onderschrijven het belang van doorlopende metingen van het verwijderingsrendement. Een dergelijke meting geeft veel inzicht in de werking van de luchtwasser en maakt het mogelijk om snel in te grijpen bij rendementsverlies. De ammoniakconcentratie in zowel in- als uitgaande lucht van de luchtwasser dient daarom regelmatig gemeten te worden.

Initiatiefnemer heeft aangegeven dat er ammoniakverwijderingsrendementsmetingen uitgevoerd zullen worden. Vanwege het feit dat ammoniakverwijderingsrendementsmetingen voor stallen zowel wetenschappelijk als technisch nog vol in ontwikkeling zijn, is gekozen voor meerdere mogelijkheden om deze metingen uit te voeren:

- indien mogelijk en bij voorkeur worden ammoniaksensoren geplaatst om het verwijderingsrendement continu te meten. De ammoniakconcentratie in zowel in- als uitgaande lucht van de luchtwasser wordt dan continu gemeten door middel van permanent aanwezige ammoniaksensoren die geplaatst zijn op een representatieve plaats. De metingen zullen uitgevoerd worden volgens het meest actuele protocol voor het continu bemeten van stallen.¹² Bij actualisaties van het protocol worden waar nodig aanpassingen uitgevoerd aan de methode van bemeten. De metingen van deze sensoren worden bijgehouden in een elektronisch logboek;
- indien continumetingen niet mogelijk zijn, worden handmatige rendementsmetingen uitgevoerd:
 - de ammoniakconcentratie in zowel in- als uitgaande lucht van de luchtwasser wordt zes maanden na ingebruikname van de luchtwassinstantie volgens een ammoniakverwijderingsrendementsmeting bemeten. Deze metingen worden uitgevoerd met drägerbuisjes door de leverancier van de luchtwasser. Deze meting wordt vervolgens ieder halfjaar herhaald bij een representatieve bedrijfssituatie. Indien het ammoniakverwijderingsrendement lager is dan het toegestane rendement, dient deze zodanig te worden gecorrigeerd dat deze zo snel mogelijk weer binnen het toegestane rendement valt.

Als laatste is het van belang dat de gebruikers van het luchtwassysteem op de hoogte zijn van de werking van het systeem. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft een e-learning module ontwikkeld met als doel toezichthouders en veehouders meer basiskennis over luchtwassystemen te geven. Deze module is ook genoemd als handreiking in de kamerbrief van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat van 30 november 2021 over het onderzoek naar rendement combiluchtwassers. De module is kosteloos te volgen en heeft geen hoge studielast, waardoor dit een goede optie is om de vergunninghouder kennis te laten vergaren over de werking van luchtwassystemen.

Conclusie over de toegepaste emissiearme stalsystemen

Uit bovenstaande beoordeling blijkt duidelijk dat meerdere maatregelen nodig zijn om te garanderen dat de aangevraagde combiwassers het verwachte verwijderingsrendement halen. Op basis van wetenschappelijk onderzoek, expert judgement en jurisprudentie hebben wij voorschriften opgesteld

¹² Brusselman, E., Hensen, A., Laanen, L., Mosquera, J., Ogink, N., Otten, G., Verfaillie, A., Vonk, J. A., Winkel, A., & Van Dinther, D. (2024). *Richtlijnen voor het bepalen van emissies uit veestallen : Guidelines for determination of emissions from livestock barns*. <https://doi.org/10.18174/646830>.

en aan deze vergunning verbonden. Wij zijn van mening dat met deze voorschriften voldoende is geborgd dat de aangevraagde luchtwassystemen de verwachte ammoniakreductie zullen behalen. Bovendien zal hier ook middels een verplichte ammoniakverwijderingsrendementsmeting op worden toegezien.

4.2 Referentiesituatie

Voor de referentiesituatie wordt uitgegaan van de Wnb-vergunning van 12 januari 2015 met kenmerk C2137617/3718684.

Tabel 2. Referentiesituatie

Beschermd natuurgebied	Status beschermd natuurgebied ¹³	Referentiedatum	Referentiesituatie	Vergunde kg NH ₃ totaal	Vergunde kg NO _x totaal
'Oosterschelde', 'De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld' (BE), 'Durme en Middenloop van de Schelde' (BE), 'Kalmthoutse Heide' (BE), 'Schorren en Polders van de Beneden-Schelde' (BE)	VR	10 juni 1994	12 januari 2015	3.186,94	446,80
'Brabantse Wal', 'Westerschelde & Saeftinghe', 'Yerseke & Kapelse Moer'	VR	24 maart 2000	12 januari 2015	3.186,94	446,80
Bijlage 1	HR	7 december 2004	12 januari 2015	3.186,94	446,80

4.3 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden

Uit de tabellen 1a, 1b, 1c en 2 blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een toename van emissie van stikstofoxiden en een afname van ammoniakemissie ten opzichte van de referentiesituatie.

Om een goed beeld te krijgen van de stikstofdepositie op de beschermde gebieden is de depositie berekend op verschillende punten. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie op de in bijlage 1 genoemde Natura 2000-gebieden sprake is van een stikstofdepositie. Er zijn berekeningen uitgevoerd van de stikstofdepositie in de aangevraagde situatie en de stikstofdepositie in de referentiesituatie. Dit is inzichtelijk gemaakt in de aanvraag.

In onderstaande tabel zijn de maximale verschillen in depositiewaarden weergegeven voor de meest nabijgelegen en hoogst belaste beschermde natuurgebieden

¹³ VR: vogelrichtlijngebied, HR: habitatrictlijngebied.

Tabel 3. Stikstofdepositieberekeningen (mol N/ha/jr)

Beschermde natuurgebied	Hoogste depositie referentiesituatie	Hoogste depositie beoogde situatie	Grootste toename	Projectbijdrage
'Oosterschelde'	0,13	0,04	0,01*	-
'Kalmthoutse heide' (BE)	1,05	0,31	-	-0,74
'Brabantse Wal'	12,98	3,72	0,00	-
'Westerschelde & Saefinghe'	0,56	0,16	0,00	-
'Schelde- en Durmeestuarium van de Nederlandse grens tot Gent' (BE)	1,46	0,44	-	-1,02

* Uit de analyse van de hexagonen waarop alle bronnen een effect hebben blijkt dat de berekende depositiebijdrage overal gelijk blijft of een afname vertoont en de berekende toename alleen voorkomt op een hexagoon waar uit analyse blijkt dat sprake is van randeffecten. Dit houdt in dat de berekende depositietoename het resultaat is van de maximale rekenafstand van 25 kilometer, waardoor de emissie van tenminste één van de bronnen uit de referentiesituatie niet reikt tot het hexagoon dat nu een depositietoename laat zien. Gelet hierop kunnen effecten van de toename op het hexagoon, waarbij sprake is van een randeffect, bij voorbaat worden uitgesloten omdat in de zone van hexagonen waarop alle bronnen een effect hebben overal een afname of gelijk blijven van depositie te zien is.

5 Overwegingen effecten op beschermde gebieden

Ten opzichte van de referentiesituatie is er geen sprake van een toename van stikstofdepositie op de in bijlage 1 opgenomen Natura 2000-gebieden. Voor het aspect stikstofdepositie is er geen sprake van significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden, omdat er sprake is van intern salderen.

Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant

Wij hebben de aanvraag getoetst aan de Beleidsregel en vastgesteld dat aan de Beleidsregel wordt voldaan. De beoogde ontwikkeling moet, in overeenstemming met de Beleidsregel, binnen drie jaar nadat dit besluit onherroepelijk is geworden, zijn gerealiseerd. Mocht dit niet het geval zijn dan kunnen wij de vergunning intrekken overeenkomstig de Beleidsregel.

Interim omgevingsverordening Noord-Brabant

De Verordening is van toepassing naast een eventuele vergunning voor het onderdeel Natura 2000. Wanneer sprake is van nieuwe stallen zijn de bepalingen rechtstreeks van toepassing en moet voldaan worden aan de Verordening. Ook zijn hierin bepalingen opgenomen voor bestaande stallen en wanneer deze moeten voldoen aan de Verordening.

Nieuwe stallen

Van de in de aanvraag aangegeven nieuwe stallen is beoordeeld of deze voldoen aan de Verordening. Als sprake is van een nieuwe stal of stallen die vallen onder de definitie zoals bedoeld in artikel 2.69, derde lid, van de Verordening, moet/moeten deze voldoen aan de technische eisen zoals die zijn opgenomen in bijlage 2 van de Verordening. In artikel 2.69, derde lid, van de Verordening is aangegeven dat onder meer sprake is van een nieuwe stal indien het een opgericht of gerenoveerd dierenverblijf betreft waarvoor op of na 25 mei 2010 een omgevingsvergunning onderdeel bouwen

vereist is en door de oprichting of renovatie een wijziging plaatsvindt van het huisvestingssysteem uit de dan geldende bijlage 1 van de Regeling ammoniak en veehouderij of waarbij sprake is van het aanleggen, aankoppelen of installeren van een of meer van de systemen opgenomen in artikel 2.70 van de Verordening, voor zover het aankoppelen of installeren van deze systemen betrekking heeft op de emissiereductie van stikstof.

De stallen 1, 2, 3, 4 en 6 vallen onder de definitie van een 'nieuwe stal' door het aansluiten van een biologisch luchtwassysteem. De nieuwe stallen voldoen aan bijlage 2 van de Verordening die geldig was op het moment van indienen van onderhavige aanvraag. Hierbij zijn artikelen 2.69 en 2.70 van de Verordening en bijlage 2 betrokken. Er is daarom geen reden om de vergunning niet te verlenen.

Andere effecten

Uit de aanvraag blijkt dat er, naast de effecten van stikstof, geen andere negatieve effecten te verwachten zijn die de natuurlijke kenmerken van de diverse beschermde gebieden kunnen aantasten.

6 Conclusie

Wij zijn van plan de gevraagde vergunning op grond van de Wnb (artikel 2.7, tweede lid) te verlenen. Wij concluderen dat de aangevraagde activiteit, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, geen significante gevolgen kan hebben voor de Natura 2000-gebieden zoals opgenomen in bijlage 1 van dit besluit.

Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RnRYUjU2sKhr)

Is los bijgevoegd.

Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: Rn73tEmUxm8H)

Is los bijgevoegd.

Bijlage 3: AERIUS Calculator: verschilberekening inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: S5CPziuJg5Dd)

Is los bijgevoegd.

Bijlage 4: AERIUS Calculator: berekening aanlegfase (kenmerk: RqTqbofvCZma)

Is los bijgevoegd.

KENNISGEVING WET NATUURBESCHERMING, C.J.A. HENDRICKX, LANGEWEG 32, 4641 RA OSSENDRECHT, Z/207916

Ontwerpbeschikking

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant maken bekend dat zij voornemens zijn in het kader van artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming een besluit te nemen op een aanvraag voor een vergunning.

Het project betreft de wijziging van een veehouderij, uitgevoerd op de Langeweg 32, 4641 RA te Ossendrecht, in de gemeente Woensdrecht.

De aanvraag, de ontwerpbeschikking, en de bijbehorende stukken liggen vanaf 27 augustus 2024 tot en met 8 oktober 2024 ter inzage.

U kunt dit besluit en de bijbehorende stukken digitaal bekijken via het digitale publicatieblad op officielebekendmakingen.nl. De documenten zijn via 'Bekijk documenten' bij deze publicatie gevoegd (zie linker kolom). Indien u vragen of opmerkingen hebt, kunt u contact opnemen met de behandelaar via telefoonnummer (088) 743 00 00.

Een ieder kan schriftelijk of mondeling zienswijzen indienen. Dit kan tot en met 8 oktober 2024. In de schriftelijke zienswijzen neemt u, naast uw inhoudelijke zienswijzen, het volgende op: uw naam en adres, de datum en een omschrijving van het ontwerpbesluit. Schriftelijke zienswijzen kunnen worden gericht aan Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant, [p/a Omgevingsdienst Brabant Noord, Postbus Procesadministratie, Victorialaan 1, 5213 JG 's-Hertogenbosch], of aan info@odbn.nl.

Voor het mondeling inbrengen van zienswijzen bestaat binnen deze periode de mogelijkheid tot het houden van een hoorzitting. Een verzoek daartoe dient binnen drie weken na de begindatum van de terinzagelegging bij de Omgevingsdienst Brabant Noord te worden ingediend.

Informatie

Aan deze procedure is het zaaknummer Z/207916 gekoppeld. U dient bij correspondentie dit zaaknummer te vermelden. Indien u gebruik maakt van e-mail, dan verzoeken we u het zaaknummer in de onderwerpregel te plaatsen. Op deze manier wordt uw correspondentie meteen gekoppeld aan het zaaknummer in het zaakstelsel. De correspondentie middels e-mail dient u te richten aan [\[info@odbn.nl\]](mailto:info@odbn.nl) of u kunt contact opnemen met de behandelaar op telefoonnummer (088) 743 00 00.

's-Hertogenbosch, augustus 2024

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Van Dun Advies

Langeweg 32,

4641 RA Ossendrecht

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

13196.014

Verschilberekening vergund - beoogd

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RnRYUjU2sKhr

08 augustus 2024, 12:44

OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

954,0 kg/j

Emissie NO_x

696,0 kg/j

Resultaten

Beoogde situatie - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

3,72 mol/ha/j

3.947,44 ha

0,00 ha

3,72 mol/ha/j

Hexagon

2352019

Gebied

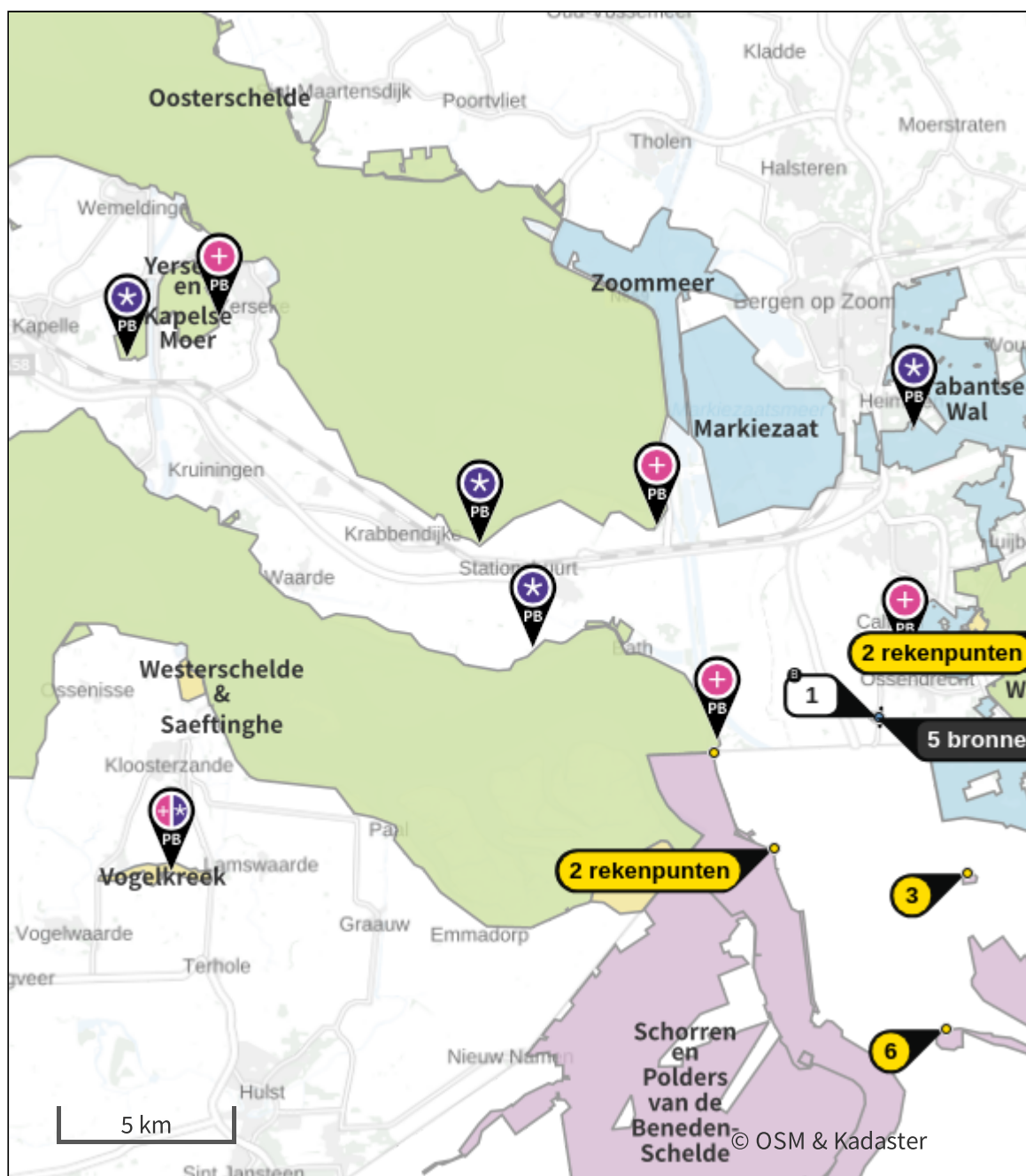
Brabantse Wal



Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Stalemissies Stal 1 t/m 4 en 6 (Luchtwater 1)	261,9 kg/j	-
2	Landbouw Stalemissies Stal 1 t/m 4 en 6 (Luchtwater 2)	261,9 kg/j	-
3	Landbouw Stalemissies Stal 5	427,8 kg/j	-
8	Mobiele werktuigen Landbouw Mobiele bronnen	2,2 kg/j	690,2 kg/j
9	Wonen en Werken Woningen CV ketel woning	-	3,6 kg/j
10	Verkeersnetwerk	39,9 g/j	2,2 kg/j

Gebouwen		Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1	Gebouw 1 t/m 6	95,0 m x 59,7 m x 5,3 m, 94 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	3.947,44	7.463,35	3.947,44	3,72	0,00	-


Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Brabantse Wal (128)	3.918,42	7.463,35	3.918,42	3,72	0,00	-
Westerschelde & Saefthinghe (122)	19,41	5.035,06	19,41	0,16	0,00	-
Oosterschelde (118)	6,83	1.802,79	6,83	0,04	0,00	-
Yerseke en Kapelse Moer (121)	2,70	1.880,68	2,70	0,01	0,00	-
Vogelkreek (126)	0,08	1.590,80	0,08	0,01	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Schelde- en Durmeestuarium van de Nederlandse grens tot Gent (5 km)	X:77189 Y:374011	0,44 ○
4	Kalmthoutse Heide (6 km)	X:85728 Y:380359	0,31 ○
5	Kalmthoutse Heide (6 km)	X:85733 Y:380356	0,31 ○
3	Historische fortengordels van Antwerpen als vlermuizenhabitat. (5 km)	X:82829 Y:373281	0,16 ○
2	Schorren en Polders van de Beneden-Schelde (5 km)	X:75453 Y:376802	0,12 ○
7	Klein en Groot Schietveld (12 km)	X:91859 Y:375409	0,11 ○
8	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (12 km)	X:92191 Y:375518	0,10 ○
9	Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (16 km)	X:90745 Y:364904	0,06 ○
6	Kuifeend en Blokkersdijk (9 km)	X:82202 Y:368685	0,05 ○
11	Durme en Middenloop van de Schelde (22 km)	X:80549 Y:355319	0,04 ○
10	Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel (22 km)	X:64246 Y:362880	0,02 ○
12	Het Blak, Kievitsheide, Ekstergoor en nabijgelegen Kamsalamanderhabitats (24 km)	X:103233 Y:371684	0,01 ○

Beoogde situatie, Rekenjaar 2024


1 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 1 t/m 4 en 6 (Luchtwater 1)	Gebouw	Gebouw 1 t/m 6	NH ₃	261,9 kg/j
Locatie	X:80180 Y:377849	Uitreedhoogte	8,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uitreeddiameter	3,5 m		
Temporele variatie	Dierverblijven	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uitreedrichting	Verticaal		
		Uitreesnelheid	0,8 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	LW4.1 (OW 2009.12.V1)	-	1	NH ₃	261.9435	-	261,9 kg/j


2 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 1 t/m 4 en 6 (Luchtwater 2)	Gebouw	Gebouw 1 t/m 6	NH ₃	261,9 kg/j
Locatie	X:80177 Y:377835	Uitreedhoogte	8,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uitreeddiameter	3,5 m		
Temporele variatie	Dierverblijven	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uitreedrichting	Verticaal		
		Uitreesnelheid	0,8 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	LW4.1 (OW 2009.12.V1)	-	1	NH ₃	261.9435	-	261,9 kg/j

3 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 5	Gebouw	Gebouw 1 t/m 6	NH ₃	427,8 kg/j
Locatie	X:80206 Y:377818	Uitreedhoogte	2,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	A7.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; fokstieren en overig rundvee ouder dan 2 jaar)	Overig	69	NH ₃	6,2	-	427,8 kg/j

4 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeersbewegingen in zuidelijke richting			Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:80292,05 Y:377735,16			Type scherm	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	326,22 m			Hoogte	-	NH ₃	24,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.674,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	730,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen in noordelijke richting			Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:80311,18 Y:377948,23	Type scherm	-	-		NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	326,99 m	Hoogte	-	-		NH ₃	11,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.673,0 /jaar		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	182,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

6 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeersbewegingen in zuidelijke richting afleveren voer			Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:80290,43 Y:377711,55	Type scherm	-	-		NO ₂	65,9 g/j
Lengte	278,62 m	Hoogte	-	-		NH ₃	3,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	157,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen in noordelijke richting afleveren voer			Links	Rechts	NO _x	76,0 g/j
Locatie	X:80308,95 Y:377927,77	Type scherm	-	-		NO ₂	21,6 g/j
Lengte	368,02 m	Hoogte	-	-		NH ₃	1,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	39,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

8 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Mobiele bronnen					NO _x	690,2 kg/j
Locatie	X:80214,87 Y:377826,84					NH ₃	2,2 kg/j
Oppervlakte	1,40 ha						

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Tractor	Stage-IIIa, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	5321 l/j	548 u/j		NO _x	162,4 kg/j
					NH ₃	39,9 g/j
Tractor	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	10944 l/j	548 u/j		NO _x	166,9 kg/j
					NH ₃	82,1 g/j
Bobcat/loader/minigraver	Stage-IIIa, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	7632 l/j	1095 u/j		NO _x	234,4 kg/j
					NH ₃	57,2 g/j
Kraan	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	5216 l/j	365 u/j		NO _x	80,1 kg/j
					NH ₃	39,1 g/j
Vrachtwagens	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8380 l/j	260 u/j	503 l/j	NO _x	46,5 kg/j
					NH ₃	2,0 kg/j

9 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV ketel woning	Uittreedhoogte	6,0 m			NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:80270 Y:377830	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd						
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>						

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2.1_20240702_c9370194cb

Database versie 2023.2.1_c9370194cb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Dun Advies
Langeweg 32,
4641 RA Ossendrecht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

13196.014
Verschilberekening vergund - beoogd

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rn73tEmUxm8H
08 augustus 2024, 12:39
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Verleende vergunning Wet natuurbescherming (1) -
Beoogd


Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	3.187,0 kg/j	446,8 kg/j

Resultaten

Verleende vergunning Wet natuurbescherming (1) -
Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

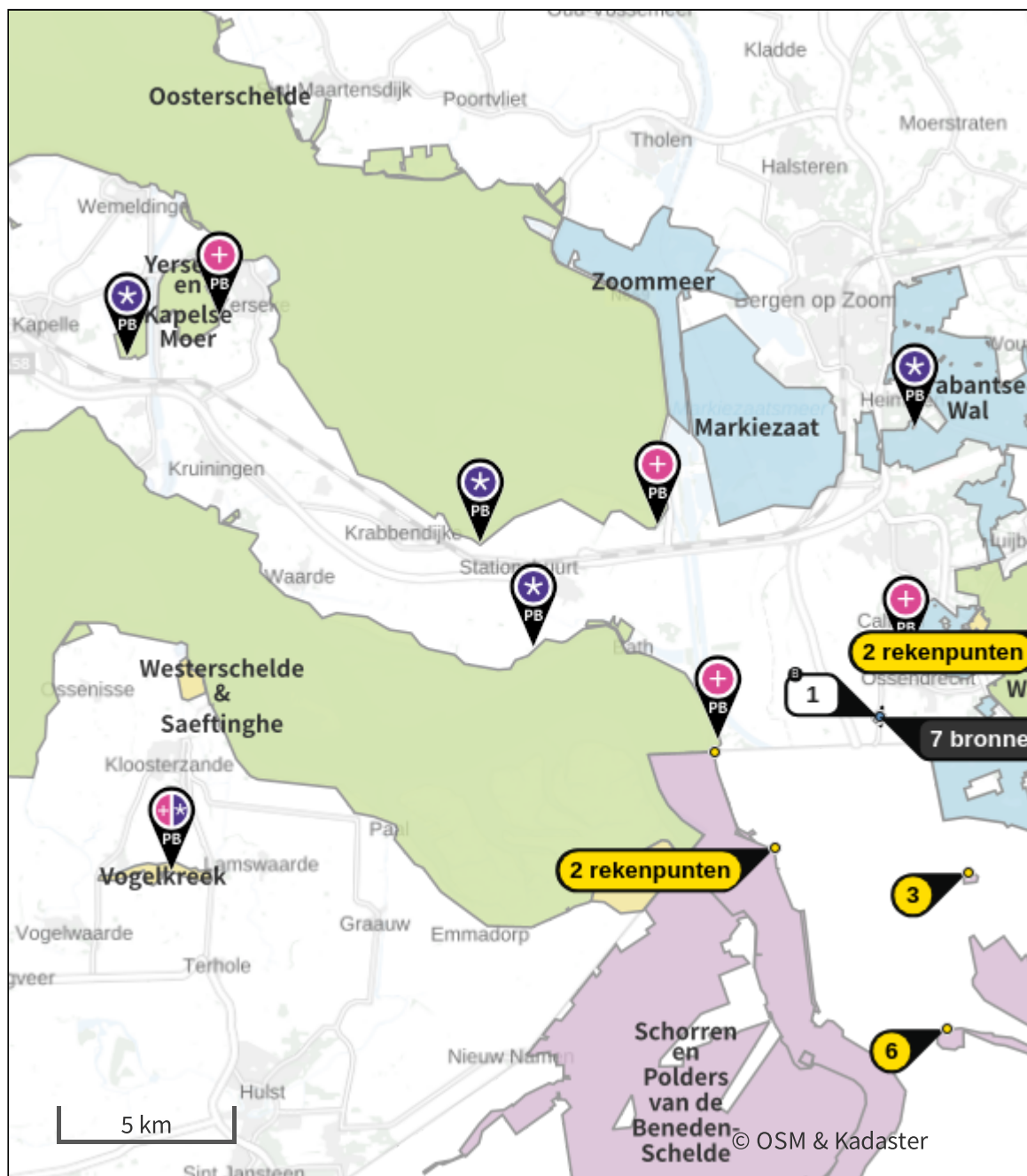
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
12,98 mol/ha/j	2352019	Brabantse Wal
3.947,44 ha		
0,00 ha		
12,98 mol/ha/j		
-		


Verleende vergunning Wet natuurbescherming (1) (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Stalemissies Stal 1	21,0 kg/j	-
2 Landbouw Stalemissies Stal 2	80,0 kg/j	-
3 Landbouw Stalemissies Stal 3 en 4	2.479,5 kg/j	-
4 Landbouw Stalemissies Stal 5	427,8 kg/j	-
5 Landbouw Stalemissies Stal 6	176,8 kg/j	-
10 Mobiele werktuigen Landbouw Mobiele bronnen	1,8 kg/j	441,2 kg/j
11 Wonen en Werken Woningen CV ketel woning	-	3,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	36,5 g/j	2,0 kg/j

Gebouwen	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1 Gebouw 1 t/m 6	95,0 m x 59,7 m x 5,1 m, 94 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Verleende vergunning Wet natuurbescherming (1)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	3.947,44	7.463,72	3.947,44	12,98	0,00	-


Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Brabantse Wal (128)	3.918,42	7.463,72	3.918,42	12,98	0,00	-
Westerschelde & Saefthinghe (122)	19,41	5.035,12	19,41	0,56	0,00	-
Oosterschelde (118)	6,83	1.802,84	6,83	0,13	0,00	-
Vogelkreek (126)	0,08	1.590,83	0,08	0,05	0,00	-
Yerseke en Kapelse Moer (121)	2,70	1.880,70	2,70	0,02	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Schelde- en Durmeestuarium van de Nederlandse grens tot Gent (5 km)	X:77189 Y:374011	1,46 ●
4	Kalmthoutse Heide (6 km)	X:85728 Y:380359	1,05 ○
5	Kalmthoutse Heide (6 km)	X:85733 Y:380356	1,05 ○
3	Historische fortengordels van Antwerpen als vlermuizenhabitat. (5 km)	X:82829 Y:373281	0,55 ○
2	Schorren en Polders van de Beneden-Schelde (5 km)	X:75453 Y:376802	0,40 ○
7	Klein en Groot Schietveld (12 km)	X:91859 Y:375409	0,36 ○
8	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (12 km)	X:92191 Y:375518	0,33 ○
9	Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (16 km)	X:90745 Y:364904	0,20 ○
6	Kuifeend en Blokkersdijk (9 km)	X:82202 Y:368685	0,16 ○
11	Durme en Middenloop van de Schelde (22 km)	X:80549 Y:355319	0,11 ○
10	Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel (22 km)	X:64246 Y:362880	0,05 ○
12	Het Blak, Kievitsheide, Ekstergoor en nabijgelegen Kamsalamanderhabitats (24 km)	X:103233 Y:371684	0,04 ○

Verleende vergunning Wet natuurbescherming (1), Rekenjaar 2024


1 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 1	Gebouw	Gebouw 1 t/m 6	NH ₃	21,0 kg/j
Locatie	X:80257 Y:377842	Uittreedhoogte	4,7 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	0,5 m		
Temporele variatie	Dierverblijven	Temperatuur	<u>11,85°C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	0,4 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	C3.100 - overige huisvestingssystemen (Geiten; opfokgeiten en afmestlammeren tot en met 60 dagen)	Overig	105	NH ₃	0,2	-	21,0 kg/j

2 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 2	Gebouw	Gebouw 1 t/m 6	NH ₃	80,0 kg/j
Locatie	X:80234 Y:377855	Uittreedhoogte	1,1 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	C2.100 - overige huisvestingssystemen (Geiten; opfokgeiten van 61 dagen tot en met één jaar)	Overig	100	NH ₃	0,8	-	80,0 kg/j


3 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 3 en 4	Gebouw	Gebouw 1 t/m 6	NH ₃	2.479,5 kg/j
Locatie	X:80213 Y:377838	Uittreedhoogte	6,8 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	C1.100 - overige huisvestingssystemen (Geiten; geiten ouder dan 1 jaar)	Overig	1305	NH ₃	1,9	-	2.479,5 kg/j

4 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 5	Gebouw	Gebouw 1 t/m 6	NH ₃	427,8 kg/j
Locatie	X:80205 Y:377812	Uittreedhoogte	2,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	A7.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; fokstieren en overig rundvee ouder dan 2 jaar)	Overig	69	NH ₃	6,2	-	427,8 kg/j

5 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 6	Gebouw	Gebouw 1 t/m 6	NH ₃	176,8 kg/j
Locatie	X:80228 Y:377812	Uittreedhoogte	5,3 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	0,5 m		
Temporele variatie	Dierverblijven	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,7 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	C2.100 - overige huisvestingssystemen (Geiten; opfokgeiten van 61 dagen tot en met één jaar)	Overig	221	NH ₃	0,8	-	176,8 kg/j

6 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeersbewegingen in zuidelijke richting	Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:80292,05 Y:377735,16	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	326,22 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 21,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	1.674,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	618,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen in noordelijke richting	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:80311,18 Y:377948,23	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	326,99 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 10,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	1.673,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	154,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

8 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeersbewegingen in zuidelijke richting afleveren voer			Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:80290,43 Y:377711,55	Type scherm	-	-		NO ₂	65,9 g/j
Lengte	278,62 m	Hoogte	-	-		NH ₃	3,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	157,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen in noordelijke richting afleveren voer			Links	Rechts	NO _x	76,0 g/j
Locatie	X:80308,95 Y:377927,77	Type scherm	-	-		NO ₂	21,6 g/j
Lengte	368,02 m	Hoogte	-	-		NH ₃	1,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	39,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

10 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Mobiele bronnen	NO _x	441,2 kg/j				
Locatie	X:80214,87 Y:377826,84	NH ₃	1,8 kg/j				
Oppervlakte	1,40 ha						
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Tractoren	Stage-IIIa, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	8629 l/j	1095 u/j		NO _x	264,3 kg/j	
					NH ₃	64,7 g/j	
Bobcat	Stage-IIIa, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	4424 l/j	730 u/j		NO _x	136,4 kg/j	
					NH ₃	33,2 g/j	
Vrachtwagens	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7284 l/j	226 u/j	437 l/j	NO _x	40,5 kg/j	
					NH ₃	1,7 kg/j	

11 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV ketel woning	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	3,6 kg/j		
Locatie	X:80270 Y:377830	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd						
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>						



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2.1_20240702_c9370194cb

Database versie 2023.2.1_c9370194cb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Dun Advies
Langeweg 32,
4641 RA Ossendrecht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

13196.014
Verschilberekening vergund - beoogd

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S5CPziuJg5Dd
08 augustus 2024, 12:39
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Verleende vergunning Wet natuurbescherming -
Referentie
Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	3.187,0 kg/j	446,8 kg/j
2024	954,0 kg/j	696,0 kg/j

Resultaten

Verleende vergunning Wet natuurbescherming -
Referentie
Beoogde situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname


Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
12,98 mol/ha/j	2352019	Brabantse Wal
3,72 mol/ha/j	2352019	Brabantse Wal
0,00 ha		
3.947,44 ha		
-		
9,26 mol/ha/j		

Verleende vergunning Wet natuurbescherming (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Stalemissies Stal 1	21,0 kg/j	-
2	Landbouw Stalemissies Stal 2	80,0 kg/j	-
3	Landbouw Stalemissies Stal 3 en 4	2.479,5 kg/j	-
4	Landbouw Stalemissies Stal 5	427,8 kg/j	-
5	Landbouw Stalemissies Stal 6	176,8 kg/j	-
10	Mobiele werktuigen Landbouw Mobiele bronnen	1,8 kg/j	441,2 kg/j
11	Wonen en Werken Woningen CV ketel woning	-	3,6 kg/j
12	Verkeersnetwerk	36,5 g/j	2,0 kg/j

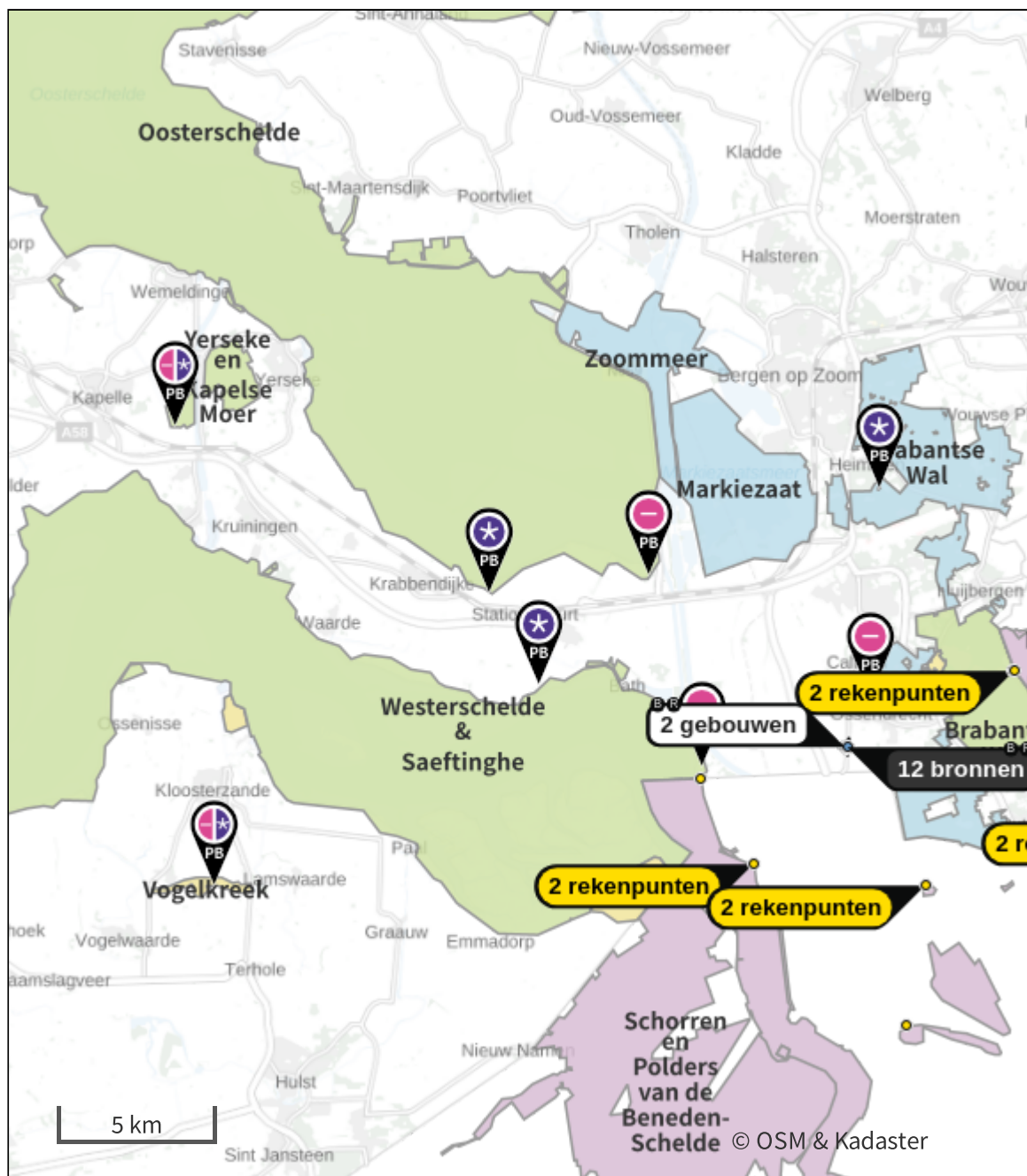
Gebouwen		Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1	Gebouw 1 t/m 6	95,0 m x 59,7 m x 5,1 m, 94 °

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Stalemissies Stal 1 t/m 4 en 6 (Luchtwater 1)	261,9 kg/j	-
2	Landbouw Stalemissies Stal 1 t/m 4 en 6 (Luchtwater 2)	261,9 kg/j	-
3	Landbouw Stalemissies Stal 5	427,8 kg/j	-
8	Mobiele werktuigen Landbouw Mobiele bronnen	2,2 kg/j	690,2 kg/j
9	Wonen en Werken Woningen CV ketel woning	-	3,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	39,9 g/j	2,2 kg/j

Gebouwen		Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1	Gebouw 1 t/m 6	95,0 m x 59,7 m x 5,3 m, 94 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	3.947,44	7.462,81	0,00	-	3.947,44	9,26


Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Brabantse Wal (128)	3.918,42	7.462,81	0,00	-	3.918,42	9,26
Westerschelde & Saefthinghe (122)	19,41	5.034,98	0,00	-	19,41	0,40
Oosterschelde (118)	6,83	1.802,72	0,00	-	6,83	0,09
Yerseke en Kapelse Moer (121)	2,70	1.880,66	0,00	-	2,70	0,02
Vogelkreek (126)	0,08	1.590,75	0,00	-	0,08	0,03

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
12	Het Blak, Kievitsheide, Ekstergoor en nabijgelegen Kamsalamanderhabitats (24 km)	X:103233 Y:371684	-0,03 ○
10	Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel (22 km)	X:64246 Y:362880	-0,03 ○
11	Durme en Middenloop van de Schelde (22 km)	X:80549 Y:355319	-0,08 ○
6	Kuifeend en Blokkersdijk (9 km)	X:82202 Y:368685	-0,11 ○
9	Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (16 km)	X:90745 Y:364904	-0,14 ○
8	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (12 km)	X:92191 Y:375518	-0,23 ○
7	Klein en Groot Schietveld (12 km)	X:91859 Y:375409	-0,25 ○
2	Schorren en Polders van de Beneden-Schelde (5 km)	X:75453 Y:376802	-0,29 ○
3	Historische fortengordels van Antwerpen als vleermuizenhabitat. (5 km)	X:82829 Y:373281	-0,39 ○
5	Kalmthoutse Heide (6 km)	X:85733 Y:380356	-0,73 ○
4	Kalmthoutse Heide (6 km)	X:85728 Y:380359	-0,74 ○
1	Schelde- en Durmeëstuarium van de Nederlandse grens tot Gent (5 km)	X:77189 Y:374011	-1,02 ○

Verleende vergunning Wet natuurbescherming , Rekenjaar 2024


1 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 1	Gebouw	Gebouw 1 t/m 6	NH ₃	21,0 kg/j
Locatie	X:80257 Y:377842	Uittreedhoogte	4,7 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	0,5 m		
Temporele variatie	Dierverblijven	Temperatuur	<u>11,85°C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	0,4 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	C3.100 - overige huisvestingssystemen (Geiten; opfokgeiten en afmestlammeren tot en met 60 dagen)	Overig	105	NH ₃	0,2	-	21,0 kg/j

2 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 2	Gebouw	Gebouw 1 t/m 6	NH ₃	80,0 kg/j
Locatie	X:80234 Y:377855	Uittreedhoogte	1,1 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	C2.100 - overige huisvestingssystemen (Geiten; opfokgeiten van 61 dagen tot en met één jaar)	Overig	100	NH ₃	0,8	-	80,0 kg/j


3 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 3 en 4	Gebouw	Gebouw 1 t/m 6	NH ₃	2.479,5 kg/j
Locatie	X:80213 Y:377838	Uittreedhoogte	6,8 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	C1.100 - overige huisvestingssystemen (Geiten; geiten ouder dan 1 jaar)	Overig	1305	NH ₃	1,9	-	2.479,5 kg/j


4 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 5	Gebouw	Gebouw 1 t/m 6	NH ₃	427,8 kg/j
Locatie	X:80205 Y:377812	Uittreedhoogte	2,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	A7.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; fokstieren en overig rundvee ouder dan 2 jaar)	Overig	69	NH ₃	6,2	-	427,8 kg/j

5 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 6	Gebouw	Gebouw 1 t/m 6	NH ₃	176,8 kg/j
Locatie	X:80228 Y:377812	Uittreedhoogte	5,3 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	0,5 m		
Temporele variatie	Dierverblijven	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,7 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	C2.100 - overige huisvestingssystemen (Geiten; opfokgeiten van 61 dagen tot en met één jaar)	Overig	221	NH ₃	0,8	-	176,8 kg/j

6 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeersbewegingen in zuidelijke richting	Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:80292,05 Y:377735,16	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	326,22 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 21,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.674,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	618,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen in noordelijke richting	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:80311,18 Y:377948,23	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	326,99 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 10,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.673,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	154,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

8 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeersbewegingen in zuidelijke richting afleveren voer			Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:80290,43 Y:377711,55	Type scherm	-	-		NO ₂	65,9 g/j
Lengte	278,62 m	Hoogte	-	-		NH ₃	3,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	157,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen in noordelijke richting afleveren voer			Links	Rechts	NO _x	76,0 g/j
Locatie	X:80308,95 Y:377927,77	Type scherm	-	-		NO ₂	21,6 g/j
Lengte	368,02 m	Hoogte	-	-		NH ₃	1,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	39,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

10 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Mobiele bronnen		NO _x	441,2 kg/j			
Locatie	X:80214,87 Y:377826,84		NH ₃	1,8 kg/j			
Oppervlakte	1,40 ha						
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Tractoren	Stage-IIIa, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	8629 l/j	1095 u/j		NO _x	264,3 kg/j	
					NH ₃	64,7 g/j	
Bobcat	Stage-IIIa, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	4424 l/j	730 u/j		NO _x	136,4 kg/j	
					NH ₃	33,2 g/j	
Vrachtwagens	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7284 l/j	226 u/j	437 l/j	NO _x	40,5 kg/j	
					NH ₃	1,7 kg/j	


11 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV ketel woning	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	3,6 kg/j		
Locatie	X:80270 Y:377830	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd						
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>						

Beoogde situatie, Rekenjaar 2024


1 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 1 t/m 4 en 6 (Luchtwater 1)	Gebouw	Gebouw 1 t/m 6	NH ₃	261,9 kg/j
Locatie	X:80180 Y:377849	Uittreedhoogte	8,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	3,5 m		
Temporele variatie	Dierverblijven	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	0,8 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	LW4.1 (OW 2009.12.V1)	-	1	NH ₃	261.9435	-	261,9 kg/j


2 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 1 t/m 4 en 6 (Luchtwater 2)	Gebouw	Gebouw 1 t/m 6	NH ₃	261,9 kg/j
Locatie	X:80177 Y:377835	Uittreedhoogte	8,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	3,5 m		
Temporele variatie	Dierverblijven	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	0,8 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	LW4.1 (OW 2009.12.V1)	-	1	NH ₃	261.9435	-	261,9 kg/j

3 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 5	Gebouw	Gebouw 1 t/m 6	NH ₃	427,8 kg/j
Locatie	X:80206 Y:377818	Uittreedhoogte	2,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	A7.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; fokstieren en overig rundvee ouder dan 2 jaar)	Overig	69	NH ₃	6,2	-	427,8 kg/j

4 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeersbewegingen in zuidelijke richting			Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:80292,05 Y:377735,16			Type scherm	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	326,22 m			Hoogte	-	NH ₃	24,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.674,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	730,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen in noordelijke richting		Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:80311,18 Y:377948,23	Type scherm	-	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	326,99 m	Hoogte	-	-	NH ₃	11,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.673,0 /jaar		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	182,0 /jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		

6 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeersbewegingen in zuidelijke richting afleveren voer		Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:80290,43 Y:377711,55	Type scherm	-	-	NO ₂	65,9 g/j
Lengte	278,62 m	Hoogte	-	-	NH ₃	3,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	157,0 /jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen in noordelijke richting afleveren voer		Links	Rechts	NO _x	76,0 g/j
Locatie	X:80308,95 Y:377927,77	Type scherm	-	-	NO ₂	21,6 g/j
Lengte	368,02 m	Hoogte	-	-	NH ₃	1,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	39,0 /jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		

8 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Mobiele bronnen	NO _x	690,2 kg/j
Locatie	X:80214,87 Y:377826,84	NH ₃	2,2 kg/j
Oppervlakte	1,40 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Tractor	Stage-IIIa, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	5321 l/j	548 u/j		NO _x	162,4 kg/j
					NH ₃	39,9 g/j
Tractor	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	10944 l/j	548 u/j		NO _x	166,9 kg/j
					NH ₃	82,1 g/j
Bobcat/loader/minigraver	Stage-IIIa, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	7632 l/j	1095 u/j		NO _x	234,4 kg/j
					NH ₃	57,2 g/j
Kraan	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	5216 l/j	365 u/j		NO _x	80,1 kg/j
					NH ₃	39,1 g/j
Vrachtwagens	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8380 l/j	260 u/j	503 l/j	NO _x	46,5 kg/j
					NH ₃	2,0 kg/j

9 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV ketel woning	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:80270 Y:377830	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2.1_20240702_c9370194cb

Database versie 2023.2.1_c9370194cb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Dun Advies
Langeweg 32,
4641 RA Ossendrecht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

13196.014
Berekening aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RqTqbofvCZma
22 juli 2024, 09:31
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,3 kg/j	7,7 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

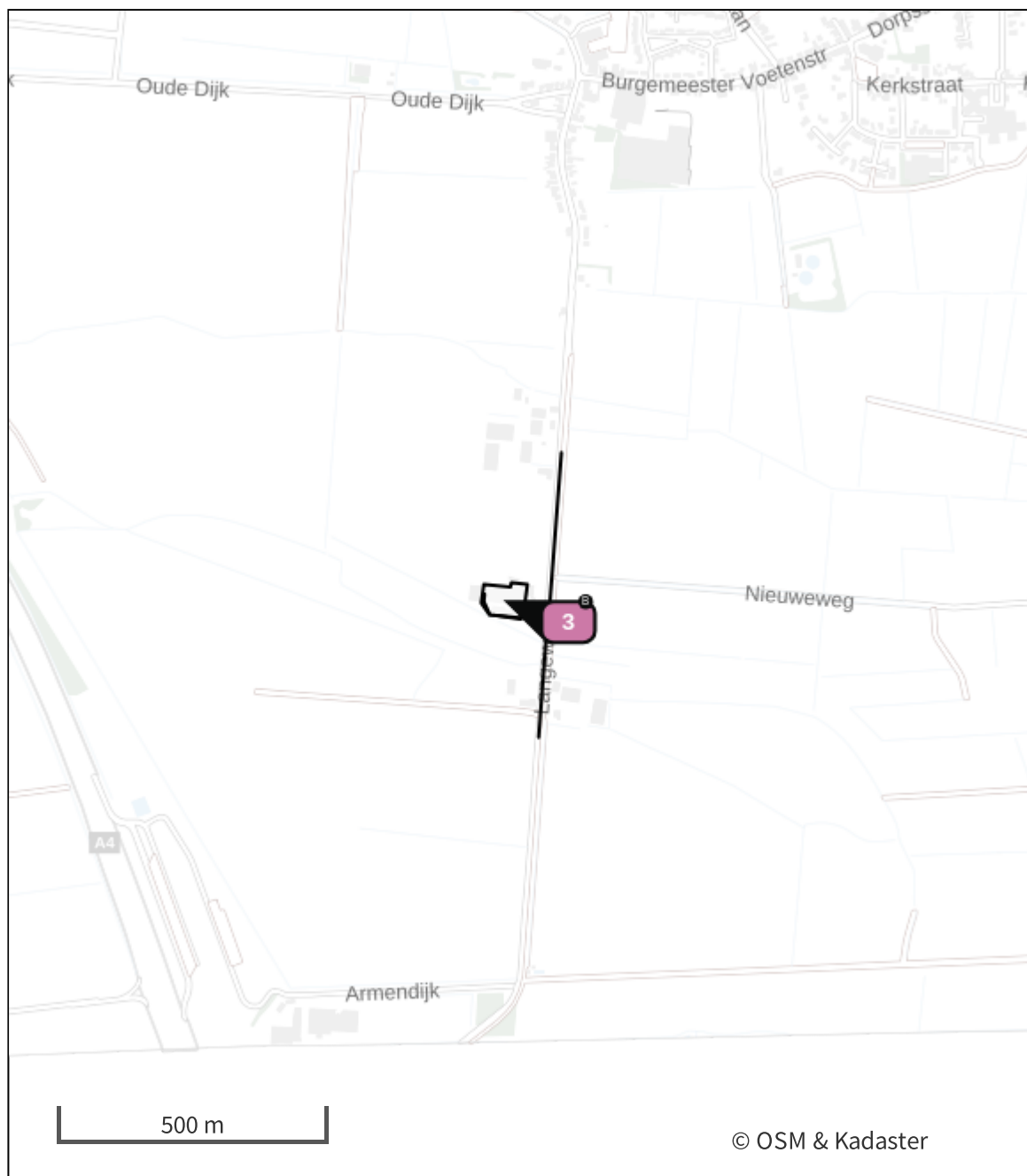


Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	0,3 kg/j	7,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	3,0 g/j	0,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
12	Het Blak, Kievitsheide, Ekstergoor en nabijgelegen Kamsalamanderhabitats (24 km)	X:103233 Y:371684	-
10	Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel (22 km)	X:64246 Y:362880	-
9	Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (16 km)	X:90745 Y:364904	-
11	Durme en Middenloop van de Schelde (22 km)	X:80549 Y:355319	-
3	Historische fortengordels van Antwerpen als vleermuizenhabitat. (5 km)	X:82829 Y:373281	-
4	Kalmthoutse Heide (6 km)	X:85728 Y:380359	-
5	Kalmthoutse Heide (6 km)	X:85733 Y:380356	-
6	Kuifeend en Blokkersdijk (9 km)	X:82202 Y:368685	-
7	Klein en Groot Schietveld (12 km)	X:91859 Y:375409	-
8	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (12 km)	X:92191 Y:375518	-
1	Schelde- en Durmeëstuarium van de Nederlandse grens tot Gent (5 km)	X:77189 Y:374011	-
2	Schorren en Polders van de Beneden-Schelde (5 km)	X:75453 Y:376802	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen in noordelijke richting			Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:80304,91 Y:377875,2	Type scherm	-	-	NO ₂	29,4 g/j	
Lengte	473,47 m	Hoogte	-	-	NH ₃	1,6 g/j	
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar		0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen in zuidelijke richting			Links	Rechts	NO _x	85,9 g/j
Locatie	X:80294,36 Y:377764,09	Type scherm	-	-	NO ₂	23,8 g/j	
Lengte	383,99 m	Hoogte	-	-	NH ₃	1,3 g/j	
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar		0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	7,5 kg/j			
Locatie	X:80213,45 Y:377831,64	NH ₃	0,3 kg/j			
Oppervlakte	0,46 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele bouwkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1309 l/j	38 u/j	78 l/j	NO _x	7,5 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2.1_20240702_c9370194cb

Database versie 2023.2.1_c9370194cb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>