

# Beschikking van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

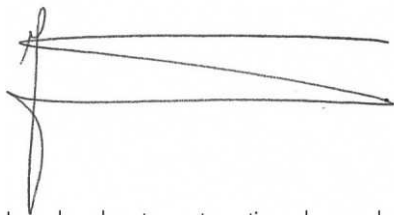
**Directie**  
Ecologie  
**Ons kenmerk**  
C2011265/2806219

op de op 7 januari 2011 bij hen ingekomen aanvraag van  
Van Lijsse Transport BV, om vergunning krachtens de Wet algemene  
bepalingen omgevingsrecht (Wabo) voor het project, gelegen aan de  
Graaf Van Solmsweg 48 te 's-Hertogenbosch.

's-Hertogenbosch, 21 september 2011.

Gedeputeerde staten van Noord-Brabant,  
namens deze,

ir. J.P.M. van Erdewijk,  
bureauhoofd Vergunningverlening Afvalrecycling en Industriële bedrijven.



In verband met geautomatiseerd verwerken is dit document  
digitaal ondertekend

## **INHOUDSOPGAVE**

<b>OMGEVINGSVERGUNNING BESLUIT</b>	<b>4</b>
1 Onderwerp	4
2 Besluit	4
3 Procedure	4
4 Verzending	5
<b>OMGEVINGSVERGUNNING PROCEDUREEL</b>	<b>6</b>
1 Gegevens aanvrager	6
2 Projectbeschrijving	6
3 Huidige vergunningsituatie	6
4 Bevoegd gezag	6
5 Ontvankelijkheid en opschorting procedure	6
6 Procedure (uitgebreid) en zienswijzen	7
7 Adviezen, aanwijzing minister, verklaring van geen bedenkingen	7
8 Procedure (uitgebreid) en zienswijzen	7
9 Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (hierna: Activiteitenbesluit)	7
<b>VOORSCHRIFTEN</b>	<b>9</b>
<b>1 Afvalstoffen</b>	<b>9</b>
1.1 Acceptatie	9
<b>2 Afvalwater</b>	<b>9</b>
2.1 Aanvullende lozingseis	9
2.2 Tankplaats	9
<b>3 Bodem</b>	<b>10</b>
3.1 Doelvoorschriften	10
3.2 Vloeistofdichte vloeren	10
3.3 Bedrijfsrioleringen	10
3.4 Bodembelastingonderzoek	10
3.5 Herstelplicht (bodemsanering)	11
<b>4 Externe veiligheid</b>	<b>11</b>
4.1 Opslag van aardolieproducten (Klasse K3) tot 150 m <sup>3</sup> in bovengrondse tanks (PGS 30 opslag)	11
<b>5 Overige activiteiten</b>	<b>12</b>
5.1 Aflevering	12
5.2 Afleverinstallatie van vloeibare brandstoffen (doorzet >25 m <sup>3</sup> per jaar, niet bedoeld voor verkoop aan derden)	12
<b>OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN</b>	<b>13</b>
<b>1 In werking hebben van een inrichting</b>	<b>13</b>
1.1 Inleiding	13
1.2 Toetsing veranderen	13
1.3 Conclusie	13
<b>2 Beste beschikbare technieken (bbt)</b>	<b>13</b>

2.1	Algemeen	13
2.2	Concrete bepaling beste beschikbare technieken	14
2.3	Conclusies BBT	15
<b>3</b>	<b>Afvalstoffen</b>	<b>15</b>
3.1	Overwegingen voor afvalverwerkers	15
3.2	Conclusie	17
<b>4</b>	<b>Afvalwater</b>	<b>17</b>
4.1	Het toetsingskader voor de indirecte lozing van afvalwater	17
4.2	Indirecte lozing	17
4.3	Beoordeling en conclusie	19
<b>5</b>	<b>Bodem</b>	<b>19</b>
5.1	Het kader voor de bescherming van de bodem	19
5.2	De potentieel bodembedreigende activiteiten	19
5.3	De in de aanvraag opgenomen maatregelen en voorzieningen ter bescherming van de bodem	20
5.4	Beoordeling en conclusie	20
5.5	Bodembelastingonderzoek	20
<b>6</b>	<b>Energie</b>	<b>21</b>
<b>7</b>	<b>Opslag en externe veiligheid</b>	<b>21</b>
7.1	Algemeen	21
7.2	Besluit brandveilig gebruik bouwwerken (Gebruiksbesluit)	22
7.3	Beoordeling en conclusie	22
<b>8</b>	<b>Geluid</b>	<b>22</b>
8.1	Algemeen	22
8.2	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (gezoneerd)	22
8.3	Maximaal geluidsniveau ( $L_{Amax}$ )	23
8.4	Indirecte hinder	23
8.5	Conclusies	23
<b>9</b>	<b>Lucht</b>	<b>24</b>
9.1	BBT Afwegingen luchtemissies	24
9.2	Toetsen aan luchtkwaliteitseisen	24
9.3	Conclusies	24
	<b>BIJLAGE 1: BEGRIPPEN</b>	<b>25</b>

# OMGEVINGSVERGUNNING BESLUIT

## 1 Onderwerp

Gedeputeerde Staten hebben op 7 januari 2011 een aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen van Van Lijssel Transport BV. De aanvraag betreft de volgende veranderingen:

- het in gebruik nemen van een tankeiland voor eigen materieel met een bovengrondse tank voor de opslag van dieselolie met 2 pompen en in totaal 4 afleverpunten;
- uitbreiding van de te accepteren afvalstoffen met spoorwegballast (Euralcodes 17.05.07 en 17.05.08) voor op- en overslag binnen de reeds vergunde hoeveelheid voor steenachtige bouwstoffen (maximale opslag 4.000 ton en een jaarlijkse doorzet van 50.000 ton);
- het wijzigen van de olieopslag in de werkplaats van vaten en drums in/boven een lekbak in 2 bovengrondse tanks voor de opslag van smeeroolie en afgewerkte olie (1.500 liter per tank).

Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag om vergunning.

De aanvraag gaat over de inrichting gelegen aan de Graaf van Solmsweg 48 te 's-Hertogenbosch.

De aanvraag is geregistreerd onder nummer OLO-nummer 53972.

## 2 Besluit

Gedeputeerde Staten verlenen, gelet op artikel 2.1 en 2.2 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht de omgevingsvergunning. Deze vergunning wordt verleend onder de bepaling dat de stukken en bijlagen (waaronder voorschriften) deel uitmaken van de vergunning. De vergunning wordt voor onbepaalde tijd verleend voor de volgende activiteiten en werkzaamheden:

- het in gebruik nemen van een tankeiland voor eigen materieel met een bovengrondse tank voor de opslag van dieselolie met 2 pompen en in totaal 4 afleverpunten;
- uitbreiding van de te accepteren afvalstoffen met spoorwegballast (Euralcodes 17.05.07 en 17.05.08) voor op- en overslag (maximale opslag 1.000 m<sup>3</sup> en een jaarlijkse doorzet van 10.000 ton) binnen de reeds vergunde hoeveelheid voor steenachtige bouwstoffen (maximale opslag 4.000 ton en een jaarlijkse doorzet van 50.000 ton);
- het wijzigen van de olieopslag in de werkplaats van vaten en drums in/boven een lekbak in twee bovengrondse tanks voor de opslag van smeeroolie en afgewerkte olie (1.500 liter per tank).

Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag om vergunning.

## 3 Procedure

De besluitvormingsprocedure is uitgevoerd overeenkomstig het bepaalde in artikel 3.10 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (de uitgebreide voorbereidingsprocedure). De aanvraag is beoordeeld voor het veranderen (uitbreiden van de activiteiten) van de inrichting aan artikel 2.1, lid 1 onder e van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. Ook is de aanvraag getoetst aan het Besluit omgevingsrecht (Bor) en de Ministeriële regeling omgevingsrecht (Mor).

#### **4 Verzending**

Verzonden op:

Een exemplaar van deze beschikking is gezonden aan:

- a. Van Lijssel Transport B.V., Graaf van Solmsweg 48, 5222 BP 's-Hertogenbosch;
- b. burgemeester en wethouders van de gemeente 's-Hertogenbosch, Postbus 12345, 5200 GZ 's-Hertogenbosch;
- c. het Waterschap Aa en Maas, Postbus 5049, 5201 GA 's-Hertogenbosch;
- d. het RMB, de heer C. Lankveld, Postbus 88, 5430 AB Cuijk;
- e. Bos Milieuadvies, Weikenwge 56d, 3815 KL Amersfoort.

## **OMGEVINGSVERGUNNING PROCEDUREEL**

### **1 Gegevens aanvrager**

Op 7 januari 2011 hebben wij een aanvraag om een omgevingsvergunning als bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) ontvangen. Het betreft een verzoek van Van Lijssel Transport BV.

### **2 Projectbeschrijving**

Het project waarvoor vergunning wordt gevraagd is als volgt te omschrijven:

- het in gebruik nemen van een tankeiland voor eigen materieel met een bovengrondse tank voor de opslag van dieselolie met 2 pompen en in totaal 4 afleverpunten;
- uitbreiding van de te accepteren afvalstoffen met spoorwegballast (Euralcodes 17.05.07 en 17.05.08) voor op- en overslag (maximale opslag 1.000 m<sup>3</sup> en een jaarlijkse doorzet van 10.000 ton) *binnen* de reeds vergunde hoeveelheid voor steenachtige bouwstoffen (maximale opslag 4.000 ton en een jaarlijkse doorzet van 50.000 ton);
- het wijzigen van de olieopslag in de werkplaats van vaten en drums in/boven een lekbak in twee bovengrondse tanks voor de opslag van smeerolie en afgewerkte olie (1.500 liter per tank).

Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag om vergunning.

### **3 Huidige vergunnings situatie**

Op 15 mei 2009, kenmerk 1536927 hebben wij aan Van Lijssel Transport BV een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer (Wm) verleend voor een inrichting voor het be- en verwerken en de op- en overslag van afvalstoffen (bouwstoffen en secundaire grondstoffen) en de daarbij voorkomende werkzaamheden, gelegen aan de Graaf van Solmsweg 48 te 's-Hertogenbosch.

Deze vergunning is verleend voor een periode van 10 jaar. Gelet op artikel 1.2 lid 5 van de Invoeringswet Wabo geldt een voor inwerkingtreding van de Wabo verleende, onherroepelijke vergunning voor categorieën van inrichtingen waar afvalstoffen nuttig worden toegepast of verwijderd, van rechtswege voor onbepaalde tijd.

### **4 Bevoegd gezag**

Gelet op bovenstaande projectbeschrijving, alsmede op het bepaalde in hoofdstuk 3 van het Besluit omgevingsrecht (Bor) en de daarbij horende bijlage zijn wij het bevoegd gezag om de integrale omgevingsvergunning te verlenen of (gedeeltelijk) te weigeren. Daarbij zijn wij er procedureel en inhoudelijk voor verantwoordelijk dat in ons besluit alle aspecten aan de orde komen met betrekking tot de fysieke leefomgeving, zoals ruimte, milieu, natuur en aspecten met betrekking tot bouwen, monumenten en brandveiligheid. Verder dienen wij ervoor zorg te dragen dat de aan de omgevingsvergunning verbonden voorschriften op elkaar zijn afgestemd.

### **5 Ontvankelijkheid en opschorting procedure**

Artikel 2.8 van de Wabo biedt de grondslag voor een geharmoniseerde regeling van de indieningsvereisten. Dit betreft gegevens en bescheiden die bij een aanvraag om een omgevingsvergunning moeten worden overgelegd om tot een ontvankelijke aanvraag te komen. De regeling is uitgewerkt in paragraaf 4.2 van het Bor, met een nadere uitwerking in de Ministeriële regeling omgevingsrecht (Mor).

Na ontvangst van de aanvraag hebben wij deze aan de hand van de Mor getoetst op ontvankelijkheid. Daarbij is gebleken dat een aantal gegevens ontbrak. De aanvrager is hierop op 22 maart 2011 in de gelegenheid gesteld om aanvullende gegevens te leveren.

Wij hebben daarbij vermeld dat de wettelijke proceduretermijn wordt opgeschort tot 1 september 2011. We hebben de aanvullende gegevens ontvangen op 17 juni 2011. Hierdoor is de wettelijke procedure verlengd met 87 dagen.

Wij zijn van oordeel dat de aanvraag alsmede de latere aanvulling daarop voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving.

## **6 Procedure (uitgebreid) en zienswijzen**

Deze beschikking is voorbereid met de uitgebreide voorbereidingsprocedure als beschreven in paragraaf 3.3 van de Wabo. Gelet hierop zijn wij niet verplicht om van de aanvraag kennis te geven in een of meer dag-, nieuws- of huis-aan-huisbladen of op andere geschikte wijze, tenzij bij de voorbereiding van de beslissing op de aanvraag een milieueffectrapport (MER) moet worden gemaakt.

Nu deze uitzonderingsgrond zich niet voordoet hebben wij geen kennis gegeven van de aanvraag in een dag-, nieuws- of huis-aan-huisblad.

## **7 Adviezen, aanwijzing minister, verklaring van geen bedenkingen**

In de Wabo en het Bor worden bestuursorganen vanwege hun specifieke deskundigheid of betrokkenheid aangewezen als adviseur. Gelet op het bepaalde in artikel 2.26 Wabo, alsmede de artikelen 6.1 tot en met 6.5 van het Bor, hebben wij de aanvraag ter advies aan de volgende instanties/bestuursorganen gezonden:

- burgemeester en wethouders van de gemeente 's-Hertogenbosch;
- het Waterschap Aa en Maas.

Naar aanleiding hiervan hebben wij van zowel het Waterschap Aa en Maas als burgemeester en wethouders van 's-Hertogenbosch adviezen ontvangen. Deze adviezen hebben wij betrokken bij het opstellen van een verzoek om aanvullende gegevens en het opstellen van de (ontwerp-)beschikking op de aanvraag.

## **8 Procedure (uitgebreid) en zienswijzen**

Tussen 3 augustus 2011 en 14 september 2011 heeft een ontwerp van de beschikking ter inzage gelegen en is eenieder in de gelegenheid gesteld om zienswijzen naar voren te brengen. Van deze gelegenheid is geen gebruik gemaakt.

## **9 Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (hierna: Activiteitenbesluit)**

In Algemene maatregelen van bestuur (AMvB's) worden voor bepaalde activiteiten direct werkende eisen gesteld. Deze eisen mogen niet in de omgevingsvergunning worden opgenomen. In de omgevingsvergunning kan alleen van de AMvB worden afgeweken voor zover dat in de AMvB is vermeld.

Uit artikel 2.1. eerste en tweede lid van de Wabo juncto artikel 2.1, tweede lid van het Bor juncto bijlage 1 onder B en C van het Bor volgt dat op inrichtingen waar een installatie aanwezig is als bedoeld in bijlage 1 van de EG-richtlijn geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging (gpbv-installatie), het Activiteitenbesluit niet van toepassing is.

Bij Van Lijssel Transport BV is het op grond van de geldende omgevingsvergunning toegestaan dat meer dan 10 ton C-hout wordt opgeslagen. Hierdoor is sprake van een dergelijke installatie, zodat het Activiteitenbesluit en de daarbij behorende Regeling niet op de inrichting van toepassing zijn.



# VOORSCHRIFTEN

## 1 Afvalstoffen

### 1.1 Acceptatie

- 1.1.1 In de inrichting mag in aanvulling op de vigerende vergunning van 15 mei 2009 (kenmerk 1536927) per jaar een maximale hoeveelheid spoorwegballast (Euralcodes 17.05.07 en 17.05.08) van 10.000 ton worden geaccepteerd.  
Van dit materiaal mag maximaal 1.000 m<sup>3</sup> binnen de inrichting worden opgeslagen.
- 1.1.2 De in voorschrift 1.1.1 genoemde hoeveelheden dienen te worden op- en overgeslagen binnen de reeds op grond van de vergunning van 15 mei 2009 (kenmerk 1536927) toegestane hoeveelheden voor 'overige steenachtige materialen', zoals vermeld in voorschrift 2.3.1 van die vergunning (maximale opslagcapaciteit: 4.000 ton en maximale jaarlijkse overslagcapaciteit: 50.000 ton).
- 1.1.3 Het bij de aanvraag gevoegde A&V-beleid en/of de AO/IC dient te worden aangepast dan wel aangevuld met de nieuwe afvalstromen. Deze moeten binnen een maand na inwerking treden van deze vergunning ter goedkeuring aan het bevoegd gezag zijn overhandigd.

## 2 Afvalwater

### 2.1 Aanvullende lozingseis

- 2.1.1 In aanvulling op het voorschrift 3.1.1 van de omgevingsvergunning van 15 mei 2009 (kenmerk 1536927) moet het volgende in acht worden genomen:
- c. de doelmatige werking van het zuiveringstechnische werk waarop wordt geloosd niet wordt belemmerd en het oppervlaktewater waarop het effluent van het zuiveringstechnische werk wordt geloosd niet nadelig wordt beïnvloed.

### 2.2 Tankplaats

- 2.2.1 Het hemelwater dat wordt geloosd van de bodembeschermende voorziening van de tankplaats mag alleen worden geloosd als het is geleid door een goed gedimensioneerde, goed onderhouden en oordeelkundig gebruikte zuiveringstechnische voorziening.  
De zuiveringstechnische voorziening dient ten minste te bestaan uit een olie-/benzine-afscheider.
- 2.2.2 Het in voorschrift 2.2.1 bedoelde hemelwater dient voordat het in de bedrijfsriolering wordt gebracht te worden geleid via een controlevoorziening.
- 2.2.3 Het gehalte aan minerale olie in het te lozen hemelwater, zoals bedoeld in voorschrift 2.2.1, mag ter plaatse van de in voorschrift 2.2.2 bedoelde controlevoorziening, maximaal 200 mg/l bedragen.

### **3 Bodem**

#### **3.1 Doelvoorschriften**

- 3.1.1 Het bodemrisico van de in paragraaf 5.2 van de ‘Overwegingen en toetsingen’ beschreven bodembedreigende activiteiten, te weten:
- a de opslag van (rode en witte) dieselolie en de aflevering hiervan aan eigen materieel en materiaal;
  - b de afvoer van hemelwater afkomstig van de afleverlocatie van dieselolie via de (bedrijfs)riolering en een waterzuiveringstechnische voorziening naar de gemeentelijke riolering;
  - c de op- en overslag van spoorwegballastmateriaal (Euralcodes 17.05.07 en 17.05.08);
  - d de opslag van afgewerkte olie en smeerolie in bovengrondse tank (à 1.500 l) in plaats van in drums en vaten,
- moet door het treffen van doelmatige maatregelen en voorzieningen voldoen aan bodemrisicocategorie A zoals gedefinieerd in de NRB.

#### **3.2 Vloeistofdichte vloeren**

- 3.2.1 Het tankeiland en de pompen moeten boven een vloeistofdichte vloer zijn aangelegd. De aflevering van de dieselolie dient boven deze vloeistofdichte vloer te geschieden.
- 3.2.2 Een binnen de inrichting als bodembeschermende voorziening toegepaste vloeistofdichte vloer moet overeenkomstig het daartoe krachtens het Besluit bodemkwaliteit aangewezen normdocument zijn beoordeeld en goedgekeurd door een instelling, die daartoe beschikt over een erkenning op grond van dat besluit.
- 3.2.3 Vergunninghouder draagt zorg voor reparatie en regelmatig onderhoud van de vloeistofdichte vloer of verharding en overeenkomstig onderdeel A4 van de NRB.
- 3.2.4 Vergunninghouder draagt zorg voor een jaarlijkse controle van de vloeistofdichte vloer overeenkomstig bijlage D behorende bij CUR/PBV-aanbeveling 44.

#### **3.3 Bedrijfsrioleringen**

- 3.3.1 Riolsystemen moeten aantoonbaar vloeistofdicht zijn volgens de criteria genoemd in CUR/PBV-aanbeveling 44 en bestand tegen de daardoor afgevoerde (vloei)stoffen.

#### **3.4 Bodembelastingonderzoek**

- 3.4.1 Ter vaststelling van de bodemkwaliteit als referentiesituatie moet uiterlijk 6 maanden nadat de vergunning in werking is getreden een bodembelastingonderzoek naar de nulsituatie zijn uitgevoerd.
- Het onderzoek moet betrekking hebben op de veranderingen binnen de inrichting waar bodembelasting zou kunnen ontstaan, te weten de aflevering en de opslag van dieselolie. De opzet van het uit te voeren bodembelastingonderzoek dient uiterlijk 3 maanden na het in werking treden van deze vergunning ingediend te worden ter goedkeuring door Gedeputeerde Staten. De resultaten moeten uiterlijk 3 maanden nadat het onderzoek is uitgevoerd aan het bevoegd gezag zijn overgelegd.
- Het onderzoek inclusief monsterneming en analyse van de monsters moet zijn uitgevoerd overeenkomstig NEN 5740 en NEN 5725.
- Ter zake van de uitvoering van het bodemonderzoek kunnen - binnen 3 maanden nadat deze rapportage is overgelegd - nadere eisen worden gesteld door het bevoegd gezag; inhoudende dat meerdere monsternemingen of analyses moeten worden verricht, indien dit op grond van de overgelegde hypothes(n) en onderzoeksstrategie noodzakelijk blijkt.

### **3.5 Herstelplicht (bodemsanering)**

- 3.5.1 Indien uit eindonderzoek, zoals bedoeld in voorschrift 4.2.3 van de vigerende vergunning van 15 mei 2009 (kenmerk 1536927), blijkt dat de bodem als gevolg van de op grond van deze vergunning vergunde activiteiten in de inrichting is aangetast of verontreinigd, draagt degene die de inrichting drijft er zorg voor dat binnen 6 maanden na toezending van dat rapport aan het bevoegd gezag de bodemkwaliteit is hersteld tot de nulsituatie zoals vastgelegd in het onderzoek als bedoeld in voorschrift 3.4.1.
- Het herstel van de bodemkwaliteit geschiedt door een persoon of een instelling die beschikt over een erkenning op grond van het Besluit uitvoeringskwaliteit bodembeheer .

## **4 Externe veiligheid**

### **4.1 Opslag van aardolieproducten (Klasse K3) tot 150 m<sup>3</sup> in bovengrondse tanks (PGS 30 opslag)**

- 4.1.1 Dubbelwandige tanks met een inhoud van meer dan 10.000 liter moeten in een lekbak zijn geplaatst. De lekbak moet voldoen aan de voorschriften 4.3.2 tot en met 4.3.5 van de richtlijn PGS 30.
- 4.1.2 Een tank met een inhoud van ten hoogste 5.000 liter kan zonder vulleiding met overvulbeveiliging zijn uitgevoerd. Een dergelijke tank dient te worden gevuld met een vulpistool dat is voorzien van een automatisch afslagmechanisme. Het pistool waarmee de tank wordt gevuld mag niet zijn voorzien van een vastzetmechanisme.
- 4.1.3 De opslag in een stalen enkelwandige tank zonder leidingen en appendages moet voldoen aan het gestelde in de voorschriften 4.1.1, 4.1.2.3: niet-cilindrische tanks, 4.1.3 tot en met 4.1.6, 4.3.2 tot en met 4.3.5, 4.3.8 en 4.3.9, 4.3.11, 4.4.1, 4.4.4 en 4.4.5, 4.4.7 en 4.4.8, 4.5.2 tot en met 4.5.9 en 4.5.11 van de richtlijn PGS 30.
- 4.1.4 De opslag in stalen enkelwandige tank met leidingen en appendages moet voldoen aan het gestelde in de voorschriften 4.1.1 en 4.1.2, 4.1.2.3: niet-cilindrische tanks, 4.1.3 tot en met 4.1.6, 4.2.1 tot en met 4.2.11, 4.2.14, 4.3.1 tot en met 4.3.9, 4.3.11 en 4.3.12, 4.4.1 tot en met 4.4.5, 4.4.7 en 4.4.8, 4.5.1 tot en met 4.5.9 en 4.5.11 van de richtlijn PGS 30.
- 4.1.5 De opslag in stalen dubbelwandige tank met leidingen en appendages moet voldoen aan het gestelde in de voorschriften 4.1.1, 4.1.2.1, 4.1.3 tot en met 4.1.6, 4.2.1 tot en met 4.2.11, 4.2.14, 4.3.1, 4.3.6 tot en met 4.3.9, 4.3.11 en 4.3.12, 4.4.1 tot en met 4.4.5, 4.4.7 en 4.4.8, 4.5.1 tot en met 4.5.9, 4.5.11 en 4.6.1 tot en met 4.6.7 van de richtlijn PGS 30.
- 4.1.6 Op een tank die in pandig is gesitueerd zijn de voorschriften 4.8.1 tot en met 4.8.6 uit de richtlijn PGS 30 eveneens van toepassing.
- 4.1.7 Het vullen en leegzuigen van een tank bestemd voor de opslag van afgewerkte olie moet zonder morsen geschieden. Het vulpunt en de aansluiting voor het leegzuigen moeten elk zijn opgesteld boven een lekbak met een oppervlak van ten minste 0,25 m<sup>2</sup>, die bestand is tegen afgewerkte olie. De lekbak moet zodanig zijn geplaatst of afgedekt dat zich geen (regen)water kan verzamelen. Indien het vulpunt in een gebouw gelegen is moet de vloer van de ruimte waarin het vulpunt gelegen is vloeistofdicht zijn uitgevoerd.

## **5 Overige activiteiten**

### **5.1 Aflevering**

5.1.1 Aflevering aan derden is niet toegestaan.

### **5.2 Afleverinstallatie van vloeibare brandstoffen (doorzet >25 m<sup>3</sup> per jaar, niet bedoeld voor verkoop aan derden)**

5.2.1 Ieder aflevertuig moet voorzien zijn van een schakelaar waarmee de elektrische installatie van de afleverinstallatie kan worden uitgeschakeld. Bij deze schakelaar moeten de schakelstanden duidelijk zijn aangegeven. De schakelaar mag tevens dienen als werkschakelaar.

Behalve de genoemde schakelaar moet ter plaatse een schakelaar voor het in- en uitschakelen van de elektromotor van de pomp zijn aangebracht bijvoorbeeld in of aan de omkasting van de afleverinstallatie.

De elektrische installatie in en aan de afleverinstallatie moet voldoen aan de bepalingen zoals vermeld in de NEN 1010 en NEN 3410.

5.2.2 Eventueel aan de vulafsluiter of aan de afleverslang aangebracht elektrisch materieel moet explosie veilig zijn uitgevoerd.

Aan de afleverinstallatie mogen geen contactdozen zijn aangebracht.

De afleverinstallatie moet voldoende zijn geventileerd.

5.2.3 Het vulpistool moet zijn voorzien van een afslag.

5.2.4 Elektrisch isolatiemateriaal moet bestand zijn tegen olieproducten en geschikt zijn voor ondergrondse toepassing.

De uitvoering van de elektrotechnische installatie moet voldoen aan NEN 1010 en NEN 3140. Op plaatsen waar ontploffingsgevaar kan heersen moeten de algemene bepalingen voor elektrisch materiaal overeenkomstig NEN-EN 50014 worden beschouwd. Elektrisch en elektronische apparatuur die in direct contact zijn met het te voeren product moeten explosie veilig zijn uitgevoerd en zijn voorzien van een certificaat van een onafhankelijke certificatie-instelling waaruit blijkt dat het toegepaste materieel geschikt is voor toepassing in ruimten waar explosiegevaar kan heersen.

5.2.5 Op plaatsen waar tankende motorvoertuigen kunnen worden opgesteld moet, voorzover erfafschedingen, gebouwen en andere fysieke begrenzingen dit toelaten, een vloeistofdichte verharding zijn aangebracht die zich vanaf de pomp uitstrekt over een afstand van tenminste de lengte van de afleverslang + 1 m, met een minimum van 5 m.

Tot dit te verhardende terreingedeelte wordt tevens gerekend het pompeiland waarop de pomp is geplaatst tot op een afstand van 1 m vanaf de pomp aan de zijde waar geen tankende motorvoertuigen kunnen zijn opgesteld.

5.2.6 Gemorst product moet direct verwijderd worden met absorptiemateriaal, dat in voldoende hoeveelheden bij de opstelplaats voorhanden moet zijn.

5.2.7 Op of bij de pomp moet duidelijk zichtbaar het veiligheidssignaal (pictogram) zijn aangebracht: "VUUR, OPEN VLAM EN ROKEN VERBODEN".

Ook moet worden vermeld: "MOTOR AFZETTEN".

5.2.8 Het vulpistool moet goed weggehangen worden. Na gebruik mag er geen brandstof uit het vulpistool weglekken.

## OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

### 1 In werking hebben van een inrichting

#### 1.1 Inleiding

De aanvraag heeft betrekking op het veranderen en het in werking hebben van een inrichting als bedoeld in artikel 2.1, lid 1 aanhef en onder e Wabo. De Wabo omschrijft in artikel 2.14 het milieuhygiënische toetsingskader van de aanvraag. Een toetsing aan deze aspecten heeft plaatsgevonden.

#### 1.2 Toetsing veranderen

Bij onze beslissing op de aanvraag hebben wij:

- de aspecten genoemd in artikel 2.14 lid 1 onder a van de Wabo betrokken;
- met de aspecten genoemd in artikel 2.14 lid 1 onder b van de Wabo rekening gehouden;
- de aspecten genoemd in artikel 2.14 lid 1 onder c van de Wabo in acht genomen.

In de onderstaande hoofdstukken lichten wij dit nader toe, waarbij wij ons beperken tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op onze beslissing van invloed (kunnen) zijn.

#### 1.3 Conclusie

Vanuit het toetsingskader dat betrekking heeft op de gevraagde veranderingen van deze inrichting bestaan er geen redenen om de omgevingsvergunning te weigeren.

In deze beschikking zijn de voor de gevraagde veranderingen relevante voorschriften opgenomen.

### 2 Beste beschikbare technieken (bbt)

#### 2.1 Algemeen

In het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu moeten aan de vergunning voorschriften worden verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk - bij voorkeur bij de bron - te beperken en ongedaan te maken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken (BBT) worden toegepast.

Bij de bepaling van BBT moeten wij in zijn algemeenheid de in de artikel 5.4 lid 1 van het Besluit omgevingsrecht (Bor) vermelde aspecten betrekken, rekening houdend met de voorzienbare kosten en baten van maatregelen en met het voorzorg- en het preventiebeginsel.

In het bijzonder moeten wij bij de bepaling van BBT rekening houden met artikel 9.2 van de Regeling omgevingsrecht (Mor) en bijbehorende bijlage 1 uit deze regeling.

Voor gpbv-installaties moet **in ieder geval** rekening worden gehouden met de in tabel 1 van bijlage 1 van de in de Regeling omgevingsrecht (Mor) opgenomen informatiebronnen. Met de in tabel 2 van de bij deze regeling behorende bijlage opgenomen documenten moet rekening worden gehouden, voor zover deze betrekking hebben op onderdelen van of activiteiten binnen de inrichting.

Blijkens jurisprudentie moeten wij ook de eindconcept-BREF's (Final Draft), en definitieve BREF's die nog niet zijn opgenomen in tabel 1 betrekken bij de besluitvorming. Deze moeten immers worden beschouwd als documenten die een beschrijving bevatten van vergelijkbare processen, apparaten of wijzen van bedrijfsvoering die met succes in de praktijk zijn beproefd.

## **2.2 Concrete bepaling beste beschikbare technieken**

De reeds uitgevoerde activiteiten worden genoemd in bijlage I van de EG-richtlijn inzake geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging (richtlijn nr. 2008/1/EG) en wel in 5.1.

Bij het bepalen van de beste beschikbare technieken hebben wij rekening gehouden met de volgende van toepassing zijnde Nederlandse informatiedocumenten:

1. BREF Afvalbehandeling;
2. BREF Op- en overslag bulkgoederen;
3. Nederlandse emissierichtlijn lucht (NeR);
4. Nederlandse richtlijn bodembescherming (NRB);
5. PGS 28: vloeibare aardolieproducten – afleverinstallaties en ondergrondse opslag;
6. PGS 30; vloeibare aardolieproducten; buitenopslag in kleine installaties (externe veiligheid).

Met betrekking tot de aspecten voor de bepaling van de BBT als genoemd in artikel 5.4 lid 1 van het Besluit omgevingsrecht (Bor), merken wij het volgende op:

*Toepassing van technieken die weinig afvalstoffen veroorzaken.*

De aangevraagde uitbreiding met de acceptatie van spoorwegballast (Euralcodes 17.05.07 en 17.05.08) heeft slechts betrekking op op- en overslag van dit materiaal.

De uitbreiding met de aflevering van brandstoffen aan het eigen materieel en de eigen vrachtwagens alsmede de plaatsing van tanks in de werkplaats hebben geen wijzigingen in de hoeveelheid vrijkomende afvalstoffen tot gevolg.

*Toepassing van minder gevaarlijke stoffen als ook de ontwikkeling van technieken voor de terugwinning en het opnieuw gebruiken van de bij de processen in de inrichting uitgestoten en gebruikte stoffen en van afvalstoffen.*

De aangevraagde veranderingen hebben ten aanzien van deze punten geen wijziging(en) tot gevolg.

*Aard, effecten en omvang van de betrokken emissies.*

De aard, effecten en omvang van de emissies zijn overwogen in de paragraaf over lucht, bodem en geluid.

*Data waarop de installaties in de inrichting in gebruik zijn of worden genomen.*

De inrichting is reeds jaren in gebruik. De voorliggende aanvraag heeft geen betrekking op de bouw van opstallen.

*De tijd die nodig is om een betere techniek toe te gaan passen.*

De inrichting houdt zich bezig met (de voorbereidende stappen) van de recycling van afvalstoffen. De voorliggende aanvraag heeft (onder andere) betrekking op het op- en overslaan van nieuwe afvalstromen. De be-/verwerking van die afvalstoffen zal elders, bij andere erkende verwerkers geschieden. Betere technieken zijn thans hier niet aan de orde.

*Het verbruik en de aard van de grondstoffen, met inbegrip van water, en de energie-efficiëntie*

Het aspect energie is overwogen in de paragraaf over energie.

*Noodzaak om het algemene effect van de emissies op en de risico's voor het milieu te voorkomen of tot een minimum te beperken.*

De inrichting moet bij de op- en overslag van deze nieuwe afvalstromen met het oog op de vermindering van emissies en het beperken van de gevolgen voor het milieu maatregelen nemen teneinde de emissies en de risico's voor het milieu tot een minimum te beperken. In de overwegingen met betrekking tot de verschillende milieuthema's komen we hierop terug.

*Noodzaak ongevallen te voorkomen en de gevolgen daarvan voor het milieu te beperken.*

Voor de overwegingen met betrekking tot het voorkomen van ongevallen en beperking van de gevolgen daarvan wordt verwezen naar de overwegingen in de paragraaf over bodem.

### **2.3 Conclusies BBT**

De inrichting voldoet - met inachtneming van de aan dit besluit gehechte voorschriften - aan de beste beschikbare technieken (BBT) ter voorkoming van emissies naar de lucht, de bodem, het water, geluidemissies, afval(preventie), externe veiligheid en energie(besparing). Voor de overwegingen per milieuthema wordt verwezen naar de desbetreffende navolgende paragrafen.

## **3 Afvalstoffen**

### **3.1 Overwegingen voor afvalverwerkers**

#### **Het kader voor de toetsing doelmatig beheer van afvalstoffen**

Op grond van artikel 2.14 lid 3 Wabo kan de vergunning in het belang van de bescherming van het milieu worden geweigerd. Onderdeel van het begrip "bescherming van het milieu" is de zorg voor het doelmatig beheer van afvalstoffen. In artikel 1.1 Wm is aangegeven wat moet worden verstaan onder het doelmatig beheer van afvalstoffen. Op grond hiervan moeten wij rekening houden met het geldende afvalbeheersplan dan wel het bepaalde in de artikelen 10.4 en 10.5 van de Wm (artikel 10.14 van de Wm). In het bedoelde afvalbeheersplan (het Landelijk Afvalbeheersplan 2009-2021, hierna aangeduid als het LAP) is het afvalstoffenbeleid neergelegd.

Op grond van de Wm dient het LAP als toetsingskader voor het beslissen op een aanvraag om een vergunning voor zover deze betrekking heeft op afvalbeheer. De hoofdlijnen van het beleid zijn vastgelegd in het LAP. De doelstellingen van het LAP geven invulling aan de voorkeursvolgorde voor afvalbeheer zoals die in artikel 10.4 van de Wm is opgenomen en als volgt is samen te vatten:

1. het stimuleren van preventie van afvalstoffen;
2. het stimuleren van hergebruik/nuttige toepassing van afvalstoffen door het promoten van afvalscheiding aan de bron en nascheiding van afvalstromen. Afvalscheiding maakt producthergebruik en materiaalhergebruik (nuttige toepassing) mogelijk en beperkt de hoeveelheid te storten of in een afvalverbrandingsinstallatie (AVI) te verbranden afvalstoffen;
3. het optimaal benutten van de energie-inhoud van afval dat niet kan worden hergebruikt (nuttig toepassen als brandstof);
4. het verwijderen van afvalstoffen door verbranding;
5. het verwijderen van afvalstoffen door storten.

Bij de vaststelling van het LAP is ook rekening gehouden met de in artikel 10.5 van de Wm vermelde aspecten van doelmatig afvalbeheer. Bijlage 4 bij het LAP bevat een invulling van het beleid voor specifieke afvalstoffen.

In het LAP is vermeld hoe het bevoegd gezag bij het beoordelen van een vergunningaanvraag voor het inzamelen, bewaren en be- en verwerken van afvalstoffen rekening moeten houden met een aantal algemene bepalingen aangaande het LAP.

De minimumstandaard geeft de meest laagwaardige wijze van be- en verwerking van betreffende afvalstoffen, waarvoor nog vergunning verleend mag worden. Als de minimumstandaard bestaat uit verschillende be- en verwerkingshandelingen bij diverse inrichtingen kan voor de afzonderlijke bewerkingsstappen een vergunning worden verleend.

#### **Afvalstromen waarvoor in bijlage 4 van het LAP een sectorplan is opgenomen**

Voor de aangevraagde uitbreiding met spoorwegballast is sectorplan 29 'Steenachtig materiaal' van het LAP van toepassing. In dit sectorplan is als afbakening het volgende vermeld: 'Steenachtig materiaal bestaat in hoofdzaak uit beton- en metselwerk, tegels, dakpannen, stenen en steengruis en ballastgrind. Ook niet-teerhoudend asfalt (concentratie aan PAK10 is kleiner dan 75 mg/kg droge stof) valt onder dit sectorplan. Het ontstaat bij het bouwen, renoveren en slopen van gebouwen, bouwwerken en wegen.'

De minimumstandaard voor het be- en verwerken van steenachtig materiaal is nuttige toepassing door materiaalhergebruik, binnen de kaders van het beleidskader.

#### **Uitsluitend opslaan**

In het LAP is aangegeven dat voor het uitsluitend opslaan van afvalstoffen in beginsel een vergunning kan worden verleend. Twee afvalstromen worden hiervan uitgezonderd, te weten:

- Afvalmunitie, vuurwerkafval en overig explosief afval;
- Dierlijke bijproducten.

Ingevolge het Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen wordt de opslag van afvalstoffen voorafgaand aan verwijdering gezien als storten indien de tijdsduur van 1 jaar wordt overschreden. Indien de opslag voorafgaat aan nuttige toepassing van de afvalstoffen is deze termijn drie jaar.

Voor het uitsluitend op- en overslaan van spoorwegballast kan een vergunning worden verleend omdat deze afvalstromen niet behoren tot de in het LAP genoemde uitzonderingen. In de geldende vergunning is in voorschrift 2.1.5 reeds vastgelegd dat de termijn van opslag voorafgaand aan verwijdering maximaal 1 jaar is en de termijn van opslag voorafgaand aan nuttige toepassing maximaal 3 jaar is. Derhalve hebben wij dit voorschrift niet meer aan deze vergunning verbonden.

#### **AV-beleid en AO/IC**

In het LAP is vermeld dat een inrichting dat afvalstoffen accepteert over een adequaat acceptatie- en verwerkingsbeleid (AV-beleid) en een systeem voor administratieve organisatie en interne controle (AO/IC) moet beschikken. In het AV-beleid moet zijn vermeld hoe binnen de inrichting acceptatie en verwerking van afvalstoffen plaatsvinden. In de AO/IC is vastgelegd hoe door technische, administratieve en organisatorische maatregelen de relevante processen binnen een inrichting kunnen worden beheerst en geborgd om de risico's binnen de bedrijfsvoering te minimaliseren.

Uit de aanvraag blijkt dat de inrichting de nieuwe afvalstromen (spoorwegballast, Euralcodes 17.05.07 en 17.05.08) alleen zal op- en overslaan. Aan deze afvalstromen zullen geen bewerkingen worden uitgevoerd.



Ook is in de aanvraag vermeld dat de wijziging nog in de beschrijving van het AV-beleid en de AO/IC moet worden verwerkt. Door aanvrager is verzocht om deze wijziging in c.q. aanvulling op het thans gehanteerde AV-beleid en de AO/IC in de voorschriften op te leggen. Wij hebben aan dit verzoek voldaan.

Wijzigingen in het AV-beleid en/of de AO/IC moeten schriftelijk aan ons te worden voorgelegd. Als bevoegd gezag zullen wij vervolgens bezien welke procedure in relatie tot de aard van de wijziging is vereist. In de vigerende vergunning zijn hiertoe reeds voorschriften opgenomen.

### **Registratie**

De aanvrager verkrijgt met deze vergunning de mogelijkheid om ook spoorwegballast (twee Eural-codes) van buiten de inrichting te ontvangen. Dergelijke inrichtingen vallen onder het Besluit melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen. Voor een effectieve handhaving van het afvalbeheer is het van belang om naast de meldingsverplichtingen tevens registratieverplichtingen op te nemen (artikel 5.8 Bor).

In de vigerende vergunning zijn reeds voorschriften voor de registratie van onder andere de aangevoerde, de afgevoerde en de geweigerde (afval)stoffen opgenomen.

### **3.2 Conclusie**

Gelet op het bovenstaande zijn wij van mening dat de aangevraagde uitbreiding van de activiteiten in overeenstemming zijn met het geldende afvalbeheersplan en daarmee bijdragen aan een doelmatig beheer van afvalstoffen.

## **4 Afvalwater**

### **4.1 Het toetsingskader voor de indirecte lozing van afvalwater**

Op de lozing van afvalwater op een openbaar riool is de "Instructieregeling lozingsvoorschriften milieubeheer" van toepassing. In het kader van deze regeling moeten voorschriften opgenomen worden die gericht zijn op de bescherming van het openbaar riool, een zuiveringstechnisch werk of de bij een zodanig openbaar riool of zuiveringstechnisch werk behorende apparatuur. Verder moeten voorschriften opgenomen worden, die bepalen dat het afvalwater van dien aard moet zijn dat de kwaliteit van het rioolslib er niet door wordt aangetast zodat de verwerking van dit slib niet wordt belemmerd. Daarnaast dienen voorschriften te worden opgenomen die bepalen dat het afvalwater van dien aard moet zijn dat de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van het oppervlaktewaterlichaam zoveel mogelijk worden beperkt.

Deze voorschriften zijn reeds in de vigerende vergunning d.d. 15 mei 2009 opgenomen, waardoor deze voorschriften niet meer aan deze vergunning zijn verbonden.

### **4.2 Indirecte lozing**

Op 20 juli 2011 heeft het Waterschap Aa en Maas ons geadviseerd over de indirecte lozing van afvalwater. Dit advies hebben wij in dit besluit betrokken.

### **A. Algemeen**

Van Lijssel Transport BV betreft een transportbedrijf met op- en overslagmogelijkheid van steenachtige (bouw)materialen. Het bedrijf vraagt om een verandering van haar vergunning omdat een nieuwe tankplaats is aangelegd en spoorwegballast als nieuwe afvalstof wordt op- en overgeslagen.

Aan H. Wagenaars Holding BV is een Wvo-vergunning afgegeven op 8 juli 2005.

Van Lijssel Transport BV maakt van deze vergunning gebruik. Sinds de introductie van de Waterwet (en het opheffen van de Wvo) worden de indirecte lozingen geregeld in de Wet milieubeheer. Op grond van het overgangsrecht is de op dat moment vigerende Wvo-vergunning van rechtswege onderdeel gaan uitmaken van de vergunning ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo).

De voorschriften uit de Wvo-vergunning blijven daarmee onverkort van toepassing. De wijzigingen van de bedrijfsactiviteiten hebben betrekking op het uitbreiden van het bedrijfsterrein met een tankplaats. Hiermee ontstaat een gedeelte van het terrein met een bodembeschermende voorziening van 330 m<sup>2</sup>. Het hemelwater, dat van dit gedeelte van het terrein afstroomt, wordt door een olie-/benzineafscheider en een controleput geleid alvorens het hemelwater naar de bedrijfsriolering wordt afgevoerd.

Het afvalwater van Van Lijssel Transport BV wordt via de gemeentelijke riolering geloosd op de rioolwaterzuiveringsinstallatie (rwzi) Den Bosch te 's-Hertogenbosch, in beheer bij Waterschap Aa en Maas.

## **B. Procedure**

Op 22 december 2009 is de Waterwet in werking getreden. De Waterwet vervangt onder andere de Wet verontreiniging oppervlaktewateren. Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant is na het in werking treden van de Waterwet voor de indirecte lozing (via de riolering op de rwzi) het bevoegde gezag. Het Waterschap Aa en Maas is wettelijk adviseur voor deze lozing.

Er vinden geen lozingen plaats waarvoor op grond van de Waterwet een vergunning moet worden aangevraagd bij Waterschap Aa en Maas. Coördinatie met de Waterwet is daarom niet aan de orde.

## **C. Beoordeling aangevraagde situatie**

De aangevraagde activiteiten hebben betrekking op een indirecte lozing van afvalwater. Dit houdt in dat in de omgevingsvergunning naast voorschriften ter bescherming van de doelmatige werking van het gemeentelijk riool en het verwijderen van slib uit dit riool, tevens voorschriften ter bescherming van de doelmatige werking van de rioolwaterzuiveringsinstallatie Den Bosch van waterschap Aa en Maas en de kwaliteit van het oppervlaktewater waarop deze loost, opgenomen dienen te worden.

Het verontreinigde hemelwater, afkomstig van de bodembeschermende voorziening van de tankplaats wordt via een olie-benzineafscheider en een controleput geleid. Een goed gedimensioneerde en onderhouden afscheider kan worden gezien als best beschikbare techniek voor het terughouden van de verontreinigende stoffen die in het hemelwater verwacht worden.

De op- en overslag van spoorballast brengt geen noemenswaardige extra emissies met zich mee ten opzichte van de emissies van de reeds aanwezige (afval)stoffen. Het is derhalve niet noodzakelijk hieraan nadere voorschriften te stellen.

Gelet op voorgaande adviseert het Waterschap Aa en Maas adviseert ons de volgende voorschriften in aan aangevraagde omgevingsvergunning toe te voegen:

Voorschrift 3.1.1. sub c:

c. de doelmatige werking van het zuiveringstechnische werk waarop wordt geloosd niet wordt belemmerd en het oppervlaktewater waarop het effluent van het zuiveringstechnische werk wordt geloosd niet nadelig wordt beïnvloed.

#### Tankplaats

1. Het hemelwater dat wordt geloosd van de bodembeschermende voorziening van de tankplaats mag alleen worden geloosd als het is geleid door een goede gedimensioneerde, goed onderhouden en oordeelkundig gebruikte zuiveringstechnische voorziening. De zuiveringstechnische voorziening dient ten minste te bestaan uit een olie-benzineafscheider.
2. Het in lid 1 bedoelde hemelwater dient voordat het in de bedrijfsriolering wordt gebracht te worden geleid via een controlevoorziening.
3. Het gehalte aan minerale olie in het te lozen hemelwater, zoals bedoeld in het eerste lid, mag ter plaatse van de in lid 2 bedoelde controlevoorziening, maximaal 200 mg/l bedragen.

### **4.3 Beoordeling en conclusie**

De in de aanvraag vermelde maatregelen en voorzieningen ter beperking van lozing van afvalstoffen, verontreinigende en schadelijk stoffen, in combinatie met de te stellen voorschriften zullen leiden tot een acceptabel lozingsniveau, dat in overeenstemming is met genoemde doelstellingen en dat voldoet aan BBT. Wij achten deze situatie vergunbaar.

## **5 Bodem**

### **5.1 Het kader voor de bescherming van de bodem**

Het (nationale) preventieve bodembeschermingbeleid is vastgelegd in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB) bedrijfsmatige activiteiten.

Het ministerie van VROM heeft de NRB in overleg met vergunningverleners, onderzoeksinstellingen en bedrijfsleven opgesteld. Deze richtlijn is ontwikkeld om vergunningvoorschriften te uniformeren en harmoniseren. Met de NRB kunnen (voorgenomen) bodembeschermende maatregelen en voorzieningen binnen inrichtingen worden beoordeeld en kan de besluitvorming met betrekking tot een optimale bodembeschermingstrategie worden gestuurd.

De NRB beperkt zich tot de normale bedrijfsvoering en voorzienbare incidenten. Bodembescherming in situaties van calamiteiten wordt in NRB-kader niet behandeld. Een eventuele calamiteitenopvang echter wel.

Het uitgangspunt van de als BBT-document aangewezen NRB is dat door een doelmatige combinatie van maatregelen en vloeistofdichte voorzieningen een verwaarloosbaar risico wordt gerealiseerd. Alleen in een aantal bestaande situaties kan conform de NRB onder voorwaarden volstaan worden met een aanvaardbaar bodemrisico.

### **5.2 De potentieel bodembedreigende activiteiten**

Op grond van de aangevraagde veranderingen vinden binnen de inrichting de volgende, nieuwe, potentieel bodembedreigende activiteiten plaats:

1. de opslag van (rode en witte) dieselolie en de aflevering hiervan aan het eigen materieel;
2. de afvoer van hemelwater afkomstig van de afleverlocatie van dieselolie via de (bedrijfs-)riolering en een waterzuiveringstechnische voorziening naar de gemeentelijke riolering;
3. de op- en overslag van spoorwegballastmateriaal (Euralcodes 17.05.07 en 17.05.08);

4. de opslag van afgewerkte olie en smeerolie in bovengrondse tank (à 1.500 l) in plaats van in drums en vaten.

Bij de aanvraag is een bodemrisicodocument gevoegd. In dit document zijn van alle bodembedreigende activiteiten de emissiescore en de eindemissiescore bepaald aan de hand van de NRB-systematiek.

### **5.3 De in de aanvraag opgenomen maatregelen en voorzieningen ter bescherming van de bodem**

Uit de aanvraag blijkt dat de volgende maatregelen en voorzieningen opgenomen om bodemverontreiniging te voorkomen:

1. de opslag van (rode en witte) dieselolie en de aflevering hiervan aan het eigen materieel geschiedt boven een vloeistofdichte vloer, welke is goedgekeurd conform CUR/PBV-aanbeveling 44;
2. de afvoer van hemelwater afkomstig van de afleverlocatie van dieselolie zal geschieden via een bedrijfsriolering naar een waterzuiveringstechnische voorziening. Deze bedrijfsriolering zal (tot en met de waterzuiveringstechnische voorziening) vloeistofdicht zijn uitgevoerd en zal zijn goedgekeurd conform CUR/PBV-aanbeveling 44;
3. de op- en overslag van spoorwegballastmateriaal (Euralcodes 17.05.07 en 17.05.08) zal op het buitenterrein boven een reeds bestaande vloeistofdichte voorziening plaatsvinden;
4. de opslag van afgewerkte olie en smeerolie in bovengrondse tank (à 1.500 l) zal geschieden in de werkplaats, waarvan de vloer op grond van voorschrift 4.1.1 van de vigerende (milieu-)vergunning dient te voldoen aan bodemrisicocategorie A (waarloosbaar bodemrisico).

### **5.4 Beoordeling en conclusie**

Wij hebben de aanvraag in samenhang met het bij de aanvraag gevoegde bodemrisicodocument beoordeeld en stemmen in met de opzet, de uitgangspunten en de resultaten. Uit het document blijkt dat voor alle bodembedreigende locaties het verwaarloosbaar bodemrisico wordt behaald.

### **5.5 Bodembelastingonderzoek**

Het preventieve bodembeschermingsbeleid gaat er van uit dat (zelfs) een verwaarloosbaar bodemrisico nooit volledig uitsluit dat belasting van de bodem optreedt. Om die reden is altijd bodembelastingonderzoek noodzakelijk. Het bodembelastingonderzoek richt zich op de afzonderlijke activiteiten en de aldaar gebruikte stoffen.

Bodembelastingonderzoek bestaat uit het vastleggen van de nulsituatie bodemkwaliteit voorafgaand aan, of zo spoedig mogelijk na, de start van de betreffende activiteit(en) en een vergelijkbaar eindsituatie bodemonderzoek na het beëindigen van de betreffende activiteit.

Het nulsituatie onderzoek moet ten minste duidelijkheid verstrekken over:

1. de locatie van bemonsteringspunten rekening houdend met de mobiliteit van de gebruikte stoffen en de lokale grondwaterstroming;
2. de wijze waarop de betreffende stoffen moeten worden gedetecteerd, bemonsterd en geanalyseerd;
3. de bodemkwaliteit ter plaatse van bemonsteringslocaties.

De door middel van nulsituatie onderzoek vastgelegde bodemkwaliteit geldt als uitgangspunt bij de beoordeling of ten gevolge van de betreffende activiteiten bodembelasting heeft plaatsgevonden en of bodemherstel nodig is.

Voor het bodemonderzoek noodzakelijke werkzaamheden als vermeld in de Regeling bodemkwaliteit moeten zijn uitgevoerd door een erkende instantie als bedoeld in het Besluit bodemkwaliteit.

Voor de inrichting zijn zoals in de aanvraag staat vermeld al eerder bodemonderzoeken uitgevoerd. Deze onderzoeken geven echter geen duidelijkheid over de bodemnulsituatie ter plaatse van de opslag- en afleverlocatie van dieselolie. Gelet hierop dient de bodemnulsituatie alsnog aldaar te worden vastgelegd.

Het risico dat door de aangevraagde activiteiten in combinatie met de getroffen en te treffen voorzieningen een bodemverontreiniging ontstaat, is verwaarloosbaar conform het gestelde in de NRB. Het is dan ook niet noodzakelijk dat de bodemkwaliteit tussentijds wordt gecontroleerd.

De voorschriften met betrekking tot het bodembelastingsonderzoek naar de eindsituatie en de herstelplicht bij geconstateerde verontreiniging, zijn op grond van artikel 5.7 lid 2 van het Bor gesteld en blijven van kracht nadat de onderhavige vergunning haar gelding heeft verloren. De basis hiervoor is artikel 5.9 sub c van het Bor. In dit artikel wordt gesteld dat voorschriften van kracht kunnen blijven nadat een vergunning haar gelding heeft verloren.

## **6 Energie**

Zoals blijkt uit de aanvraag verbruikt de inrichting een relevante hoeveelheid energie. In het landelijke beleid zoals vastgelegd in de circulaire energie in de milieuvergunning worden inrichtingen met een jaarlijks energieverbruik hoger dan 25.000 m<sup>3</sup> aardgas(equivalent) of hoger dan 50.000 kWh elektriciteit namelijk als energierelevant bestempeld.

Uit de aanvraag blijkt een (geschat) jaarlijks verbruik aan dieselolie van 3.000 m<sup>3</sup>. Dit verbruik is geheel toe te wijzen aan het gebruik van het eigen materiaal en materieel. Besparingspotentieel zit dan ook voornamelijk in het goed onderhouden van het materieel alsmede het vervangen van oud/afgeschreven materieel.

Om het verbruik inzichtelijk te maken hebben wij aan de vigerende vergunning reeds een registratieverplichting (voorschriften 1.2.1 en 7.1.1) opgenomen. Daarnaast dient op grond van voorschrift 1.1.1 van de vigerende vergunning de inrichting (en dus ook het materieel) in goede staat van onderhoud te verkeren.

Wij concluderen dat binnen de bedrijfsvoering BBT wordt toegepast en dat op dit moment geen energiebesparende maatregelen mogelijk zijn.

## **7 Opslag en externe veiligheid**

### **7.1 Algemeen**

De voorliggende aanvraag van Van Lijssel Transport BV heeft onder andere betrekking op de opslag en aflevering van dieselolie. Er is geen sprake van gevaarlijke stoffen of brandbare stoffen met hoge vuurbelasting en/of toxische verbrandingsproducten aanwezig. Daarom is bij dit bedrijf niet te verwachten dat gevaarlijke stoffen vrijkomen. Het aspect externe veiligheid is daarmee voor deze inrichting nog slechts beperkt relevant omdat deze activiteiten/handelingen een (beperkt) risico voor de omgeving kunnen vormen.

Deze risico's voor de omgeving worden voldoende afgedekt door het voldoen aan de van toepassing zijnde richtlijnen met betrekking tot de opslag en aflevering van onder andere dieselolie, smeerolie en afgewerkte olie, te weten de PGS 28 en PGS 30. Deze PGS-richtlijnen zijn vermeld als BBT-documenten in de Mor (voorheen in de Regeling aanwijzing BBT-documenten). Bij het stellen van voorschriften hebben wij bij deze richtlijnen aangesloten.

## **7.2 Besluit brandveilig gebruik bouwwerken (Gebruiksbesluit)**

Het Gebruiksbesluit regelt het brandveilig gebruik van bouwwerken, het brandveilig opslaan van brandbare niet-milieugevaarlijke stoffen, het brandveilig opslaan van kleine hoeveelheden brand- en milieugevaarlijke stoffen en de aanwezigheid, controle en onderhoud van brandbestrijdingssystemen voor de hiervoor bedoelde situaties.

Voor voornoemde situaties zijn daarom geen voorschriften in deze vergunning opgenomen.

## **7.3 Beoordeling en conclusie**

Ten aanzien van de risico's als gevolg van de activiteiten zijn wij van mening dat als binnen de inrichting conform de aanvraag en aan deze vergunning verbonden voorschriften en andere wettelijke regels gewerkt wordt, er geen sprake is van onaanvaardbare risico's voor de omgeving ten gevolge van een ongeval met gevaarlijke stoffen en dat de "rest" risico's in voldoende mate worden beheerst.

# **8 Geluid**

## **8.1 Algemeen**

De bedrijfsactiviteiten van de onderhavige inrichting hebben tot gevolg dat geluid wordt geproduceerd. Deze geluidsemisatie wordt vooral bepaald door aan- en afvoerbewegingen alsmede activiteiten op het buitenterrein. Voor de vigerende vergunningssituatie is de door deze inrichting veroorzaakte geluidsbelasting in de omgeving in kaart gebracht in een akoestisch rapport van AV Consulting BV Ingenieursbureau, te weten "Akoestisch onderzoek Van Lijssel Transport BV Graaf van Solmsweg 48", 's-Hertogenbosch, rapportnr. LIJS.06.001i-3, d.d. 4 juli 2007.

Het geluid wordt beoordeeld op basis van de representatieve bedrijfssituatie (de geluidsemisatie die de inrichting onder normale omstandigheden veroorzaakt). Beoordeeld worden de geluidsbelasting, de maximale geluidsniveaus en de indirecte hinder als gevolg van het in werking zijn van de inrichting.

## **8.2 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (gezoneerd)**

Van Lijssel Transport BV ligt op het gezoneerde industrieterrein "Rietvelden" in de gemeente 's-Hertogenbosch. Bij de vergunningverlening op de aanvraag nemen wij in ieder geval in acht de geldende grenswaarden voor gezoneerde industrieterreinen zoals bedoeld in de Wet geluidhinder. Voor gezoneerde industrieterreinen geldt als uitgangspunt dat de etmaalwaarde van het equivalent geluidsniveau vanwege het gehele industrieterrein buiten de zone niet meer mag bedragen dan 50 dB(A) etmaalwaarde.

In de aanvraag is vermeld, dat het geluid niet wijzigt ten opzichte van vergunde bedrijfsvoering met uitzondering van het gebruik van het tankeiland voor het *eigen* materieel. Het gebruik van het tankeiland en de bijbehorende voertuigbewegingen zijn indertijd al meegenomen in het akoestisch

rapport van AV Consulting BV Ingenieursbureau, te weten "Akoestisch onderzoek Van Lijssel Transport BV Graaf van Solmsweg 48", 's-Hertogenbosch, rapportnr. LIJS.06.001i-3, d.d.

4 juli 2007, dat onderdeel uitmaakt van de vigerende milieuvergunning.

Gelet op het voorgaande kan worden gesteld dat de thans aangevraagde bedrijfsvoering kan voldoen aan de voorschriften uit paragraaf 5.1 van de geldende milieuvergunning van 15 mei 2009. Nu de aangevraagde bedrijfsvoering aan die voorschriften kan voldoen, bestaat geen noodzaak om ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau aan deze vergunning nieuwe normvoorschriften te stellen.

Wel hebben wij een voorschrift aan de vergunning verbonden dat de aflevering uitsluitend aan de eigen vrachtwagens en materieel mag plaatsvinden.

### **8.3 Maximaal geluidsniveau ( $L_{Amax}$ )**

Volgens de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening moet gestreefd worden naar het voorkomen van maximale geluidsniveaus die meer dan 10 dB boven het aanwezige equivalente niveau uitkomen. De grenswaarden voor de maximale geluidsniveaus bedragen 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

In de aanvraag is vermeld, dat het geluid niet wijzigt ten opzichte van vergunde bedrijfsvoering met uitzondering van het gebruik van het tankeiland voor het eigen materieel. Echter ook voor het maximale geluidsniveau geldt dat het gebruik van het tankeiland en de bijbehorende voertuigbewegingen indertijd al zijn meegenomen in het akoestisch rapport, dat onderdeel uitmaakt van de vigerende milieuvergunning.

Gelet op het voorgaande kan worden gesteld dat de thans aangevraagde bedrijfsvoering kan voldoen aan de voorschriften uit paragraaf 5.1 van de geldende milieuvergunning van 15 mei 2009. Nu de aangevraagde bedrijfsvoering aan die voorschriften kan voldoen, bestaat geen noodzaak om ten aanzien van het maximale geluidsniveau aan deze vergunning nieuwe voorschriften te stellen.

### **8.4 Indirecte hinder**

Het geluid van het verkeer van en naar een inrichting gelegen op een gezoneerd industrieterrein mag bij vergunningverlening niet worden getoetst aan de in de circulaire genoemde grenswaarden, omdat hierdoor het speciale regime en vergunningstelsel voor inrichtingen op een gezoneerd industrieterrein worden doorkruist.

### **8.5 Conclusies**

Ten aanzien van de geluidsbelasting, maximale geluidsniveaus en indirecte hinder is de situatie milieuhygiënisch aanvaardbaar. Omdat op grond van de vigerende vergunningssituatie reeds voorschriften ten aanzien van geluid zijn gesteld, hebben wij aan deze vergunning geen voorschriften verbonden.

## **9 Lucht**

### **9.1 BBT Afwegingen luchtmissies**

Op grond van de Regeling aanwijzing BBT documenten is voor de aangevraagde veranderingen binnen de inrichting in ieder geval de Nederlandse emissierichtlijn lucht (NeR) relevant.

Binnen de inrichting vindt reeds op grond van de huidige, vergunde bedrijfsvoering op- en overslag van stuifgevoelige stoffen plaats. Op grond van de BREF op- en overslag van bulkgoederen en paragraaf 3.8 van de NeR, Diffuse stofemissie bij op- en overslag en bewerking van stuifgevoelige goederen, zijn op grond reeds voorschriften opgenomen om stofverspreiding als gevolg van deze op- en overslag te voorkomen dan wel zoveel mogelijk te beperken.

De nu aangevraagde uitbreiding van de te accepteren afvalstoffen, te weten spoorwegballast, binnen de reeds vergunde opslag- en jaarlijkse overslagcapaciteiten voor steenachtig materiaal zal niet leiden tot meer of andere stofverspreiding dan al is toegestaan. Daarbij zijn wij van mening dat de aangevraagde uitbreiding dient te voldoen aan de voorschriften van de paragrafen 6.1 en 6.2 van de geldende milieuvergunning van 15 mei 2009. In samenhang met de in de aanvraag genoemde voorzieningen wordt hiermee voldaan aan BBT.

### **9.2 Toetsen aan luchtkwaliteitseisen**

In deze paragraaf worden de emissies van stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) en fijn stof (PM<sub>10</sub>) aan de grenswaarden beschouwd. Hier is voor gekozen omdat de achtergrondconcentratie van NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> landelijk gezien kritisch zijn in de directe nabijheid van de inrichting én de verschillende bronnen behorend tot de inrichting NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> uitstoten.

De nu aangevraagde uitbreiding van de te accepteren afvalstoffen, te weten spoorwegballast, valt binnen de reeds vergunde opslag- en jaarlijkse overslagcapaciteiten voor steenachtig materiaal alsmede het afleveren brandstof aan het eigen materieel en de eigen vrachtwagens leiden niet tot meer PM<sub>10</sub> of andere stofverspreiding of tot meer uitstoot van stikstofdioxiden dan al is toegestaan. Het aantal transportbewegingen van en naar de inrichting zal volgens de aanvraag immers niet wijzigen.

Daarbij zijn wij van mening dat de aangevraagde uitbreiding dient te voldoen aan de voorschriften van de paragrafen 6.1 en 6.2 van de geldende milieuvergunning van 15 mei 2009. In samenhang met de in de aanvraag genoemde voorzieningen wordt hiermee voldaan aan BBT.

### **9.3 Conclusies**

Ten aanzien van de belasting voor de luchtkwaliteit treedt geen verandering in de bedrijfsvoering op. Wij achten deze situatie milieuhygiënisch aanvaardbaar. Omdat op grond van de vigerende vergunningssituatie reeds voorschriften ten aanzien van lucht zijn gesteld, hebben wij aan deze vergunning geen voorschriften verbonden.

Wij concluderen dat de bedrijfsvoering in overeenstemming is met de NeR en daarmee voldoet aan BBT.



## **BIJLAGE 1: BEGRIPPEN**

Voor zover in een voorschrift verwezen wordt naar een DIN-, DIN-ISO, NEN-, NEN-EN-, NEN-ISO-, NVN-norm, AI-blad, BRL, CPR, PGS of NPR, wordt de uitgave bedoeld die voor de datum waarop de vergunning is verleend het laatst is uitgegeven met tot die datum uitgegeven aanvullingen of correctiebladen. Indien er sprake is van reeds bestaande constructies, toestellen, werktuigen en installaties is -de norm, BRL, CPR, PGS, NPR of het AI-blad van toepassing die bij de aanleg of installatie van die constructies, toestellen, werktuigen en installaties is toegepast, tenzij in het voorschrift anders is bepaald.

Alle onderstaande verklaringen en definities zijn van toepassing op de in de voorschriften gebruikte benamingen en termen, aangevuld met, dan wel in afwijking van de in NEN 5880 (Afval en afvalverwijdering, Algemene termen en definities) en de NEN 5884 (Afval en afvalverwerking, termen en definities voor bouw- en sloopafval) gegeven verklaringen en definities.

### **BESTELADRESSEN:**

publicaties zijn in ieder geval verkrijgbaar bij de onderstaande instanties:

- overheidspublicaties zoals AI-bladen en CPR-richtlijnen bij:

SDU Service, afdeling Verkoop

Postbus 20014

2500 EA DEN HAAG

telefoon (070) 378 98 80

telefax (070) 378 97 83

- PGS-richtlijnen zijn digitaal verkrijgbaar via [www.publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl](http://www.publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl)

- DIN, DIN-ISO, NEN, NEN-EN, NEN-ISO, NVN-normen en NPR-richtlijnen bij:

Nederlands Normalisatie-instituut (NEN), Afdeling verkoop

Postbus 5059

2600 GB DELFT

telefoon (015) 269 03 91

telefax (015) 269 02 71

[www.nen.nl](http://www.nen.nl)

- BRL-richtlijnen bij:

KIWA Certificatie en Keuringen

Postbus 70

2280 AB RIJSWIJK

telefoon (070) 414 44 00

telefax (070) 414 44 20

- InfoMil is het informatiecentrum in Nederland over milieu wet- en regelgeving.

[www.infomil.nl](http://www.infomil.nl)

### **BEDRIJFSRIOLERING:**

Voorziening voor de afvoer van bedrijfsafvalwater vanuit de inrichting naar een openbare riolering of een andere voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater.

**BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN (BBT):**

Voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die - kosten en baten in aanmerking genomen - economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld.

**BODEM:**

Het vaste deel van de aarde met de zich daarin bevindende vloeibare en gasvormige bestanddelen en organismen.

**BODEMBESCHERMENDE MAATREGEL:**

Handeling in de vorm van controle of onderhoud van een voorziening of proces, om de kans op emissies of immissies te reduceren (overeenkomstig Barim).

**BODEMBESCHERMENDE VOORZIENING:**

Een vloeistofkerende voorziening, een vloeistofdichte vloer of verharding of een andere doelmatige fysieke voorziening, ter voorkoming van immissies in de bodem.

**BODEMRISICO(CATEGORIE):**

Typering van de kans op (en omvang van) een bodembelasting door een specifieke bedrijfsmatige activiteit.

**BODEMRISICOCATEGORIE A:**

Verwaarloosbaar bodemrisico.

**KIWA:**

Dienstverlenend centrum voor kwaliteitsbeheersing en onderzoek in de sectoren Drinkwater, Bouw en Milieu, Postbus 70, 2280 AB Rijswijk.

**KIWA-certificatie en -keuringen**

telefoon: (070) 414 44 00

telefax: (070) 414 44 20

**KIWA-inspectie BV**

telefoon: (070) 414 45 11

telefax: (070) 414 44 24

e-mail: [certif@kiwa.nl](mailto:certif@kiwa.nl)

internet: [www.kiwa.nl](http://www.kiwa.nl)

**NEN 5725:**

Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van vooronderzoek bij verkennend en nader onderzoek.

**NEN 5740:**

Bodem - Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van verkennend bodemonderzoek – Onderzoek naar de milieuhygiënische kwaliteit van bodem en grond.

**NULSITUATIE:**

De kwaliteit van de grond en het grondwater ter plaatse van de inrichting op het moment dat de bedrijfsactiviteiten zijn gestart.

**NULSITUATIE-ONDERZOEK:**

Onderzoek naar de kwaliteit van de bodem (grond en grondwater) op die plaatsen van de inrichting waar potentieel bodembedreigende activiteiten plaatsvinden of zullen plaatsvinden en dat is gericht op die verontreinigende stoffen die ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting in de bodem kunnen geraken.

**POTENTIEEL BODEMBEDREIGENDE ACTIVITEIT:**

Elke activiteit die een risico van verontreiniging van de bodem met zich meebrengt, als gevolg van de aard van die activiteit en als gevolg van de fysische en chemische eigenschappen van de stoffen waarmee de activiteit wordt uitgevoerd. Bij het vaststellen of een activiteit potentieel bodembedreigend is worden eventuele maatregelen en voorzieningen die zijn getroffen om het risico van die activiteit uit te sluiten buiten beschouwing gelaten.

**RIOLERING:**

Bedrijfsriolering of openbare riolering.

**VLOEISTOFDICHTTE VOORZIENING:**

Effectgerichte voorziening die waarborgt dat - onder voorwaarde van doelmatig onderhoud en adequate inspectie en/of bewaking - geen vloeistof aan de niet met vloeistof belaste zijde van die voorziening kan komen.