

Beschikking van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

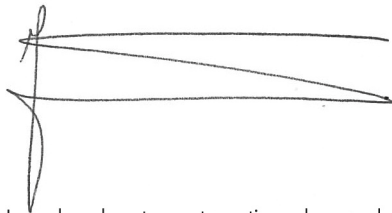
Directie
Ecologie
Ons kenmerk
C2016637/2718486

op de op 22 februari 2011 bij hen ingekomen aanvraag van de gemeente 's-Hertogenbosch, om vergunning krachtens de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) voor het project, het slopen van bijgebouwen, gelegen aan de Paardskerkhofweg 12 te 's-Hertogenbosch.

's-Hertogenbosch, 27 april 2011.

Gedeputeerde staten van Noord-Brabant,
namens deze,

ir. J.P.M. van Erdewijk,
bureauhoofd Vergunningverlening Afvalrecycling en Industriële bedrijven.



In verband met geautomatiseerd verwerken is dit document
digitaal ondertekend

INHOUDSOPGAVE

OMGEVINGSVERGUNNING BESLUIT	4
1 Onderwerp	4
2 Besluit	4
3 Procedure	4
OMGEVINGSVERGUNNING PROCEDUREEL	5
1 Gegevens aanvrager	5
2 Projectbeschrijving	5
3 Huidige vergunnings situatie	5
4 Bevoegd gezag	5
5 Ontvankelijkheid en opschorting procedure	5
6 Procedure (regulier) en zienswijze	6
HET SLOPEN VAN EEN BOUWWERK	7
1 Inleiding	7
2 Toetsing	7
3 Conclusie	7
VOORSCHRIFTEN	8
1 ALGEMEEN	8
1.1 Algemeen	8
2 VEILIGHEID	8
2.1 Algemeen	8
2.2 Brandpreventie en brandbestrijding	9
3 AFVALSTOFFEN	10
3.1 Fractie chemisch afval uit sloopafval	10
3.2 Asbest	10
3.3 Overige sloopafval	11
3.4 Machinale houtbewerking	11
4 BODEM(BESCHERMING)	11
4.1 Algemeen	11
5 GELUID EN TRILLINGHINDER	12
6 LICHTHINDER	12
7 STOFVERSPREIDING	12
8 BEWAREN VAN GEVAARLIJKE STOFFEN	12
9 GEBRUIK VAN GASFLESSEN	13
10 ONGEWONE VOORVALLEN	13

11	OPSLAG VAN DIESELolie IN BOVENGRONDSE TANKS (TOT 2000 L)	14
12	TECHNISCHE VOORSCHRIFTEN VOOR HET VERWIJDEREN VAN ONDERGRONDSE TANKS	15
	BEGRIIPPEN	16

OMGEVINGSVERGUNNING BESLUIT

1 Onderwerp

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben op 21 februari 2011 een aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen van de gemeente 's-Hertogenbosch. Het betreft het slopen van bijgebouwen op de locatie gelegen aan de Paardskerkhofweg 12, het (voormalige) milieustation van de Afvalstoffendienst 's-Hertogenbosch. De aanvraag is geregistreerd onder OLO-nummer 82324.

2 Besluit

Gedeputeerde Staten verlenen, gelet op artikel 2.1 en 2.2 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, de omgevingsvergunning. Deze vergunning wordt verleend onder de bepaling dat de aanvraag en bijlagen (waaronder voorschriften) deel uitmaken van de vergunning. De vergunning wordt verleend voor de activiteit sloop, te weten het slopen van de bijgebouwen op de locatie Paardskerkhofweg 12 te 's-Hertogenbosch.

De vergunning wordt verleend voor onbepaalde tijd.

3 Procedure

De besluitvormingsprocedure is uitgevoerd overeenkomstig het bepaalde in artikel 3.7 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (de reguliere voorbereidingsprocedure). De aanvraag is beoordeeld voor de activiteit slopen, te weten het slopen van de bijgebouwen op de locatie Paardskerkhofweg 12 te 's-Hertogenbosch aan artikel 2.2, eerste lid, onder a van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. Tevens is de aanvraag getoetst aan het Besluit omgevingsrecht en de Ministeriële regeling omgevingsrecht.

OMGEVINGSVERGUNNING PROCEDUREEL

1 Gegevens aanvrager

Op 21 februari 2011 hebben wij een aanvraag om een omgevingsvergunning als bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) ontvangen. Het betreft een verzoek van de gemeente 's-Hertogenbosch voor het slopen van bijgebouwen op de locatie gelegen aan de Paardskerkhofweg 12, het (voormalige) milieustation van de Afvalstoffendienst 's-Hertogenbosch.

2 Projectbeschrijving

Het project waarvoor vergunning wordt gevraagd is als volgt te omschrijven: het slopen van de bijgebouwen op de locatie Paardskerkhofweg 12 te 's-Hertogenbosch. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag om vergunning.

3 Huidige vergunnings situatie

Op 15 september 2005 hebben wij aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente 's-Hertogenbosch een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer (Wm, kenmerk 1127793) verleend voor een inrichting gelegen aan de Paardskerkhofweg 12 te 's-Hertogenbosch met een opslagdepot voor gevaarlijke afvalstoffen (KCA) met een totale opslagcapaciteit van 180 ton gevaarlijk afval en 10 ton afgewerkte olie, een totale overslag capaciteit van 4.000 ton gevaarlijk afval zijnde 3.800 ton KCA/KGA en 200 ton afgewerkte olie alsmede als verdere activiteiten de stalling van voertuigen en ander materieel, het onderhoud van voertuigen en materieel, de opslag van chemicaliën voor onderhoudswerkzaamheden, het reinigen van de binnenzijde van de voertuigen (m.u.v. de KCA-wagens), de opslag van bestrijdingsmiddelen voor plaagdierenbestrijding en het in werking hebben van een kantoor en kantine.

Deze vergunning is verleend voor een periode van 10 jaar. Gelet op artikel 1.2 lid 5 van de Invoeringswet Wabo geldt een voor inwerkingtreding van de Wabo verleende, onherroepelijke vergunning voor categorieën van inrichtingen waar afvalstoffen nuttig worden toegepast of verwijderd, van rechtswege voor onbepaalde tijd.

4 Bevoegd gezag

Gelet op bovenstaande projectbeschrijving, alsmede op het bepaalde in hoofdstuk 3 van het Besluit omgevingsrecht (Bor) en de daarbij horende bijlage zijn wij het bevoegd gezag om de integrale omgevingsvergunning te verlenen of (gedeeltelijk) te weigeren. Daarbij zijn wij er procedureel en inhoudelijk voor verantwoordelijk dat in ons besluit alle aspecten aan de orde komen met betrekking tot de fysieke leefomgeving, zoals ruimte, milieu, natuur en aspecten met betrekking tot bouwen, monumenten en brandveiligheid. Verder dienen wij ervoor zorg te dragen dat de aan de omgevingsvergunning verbonden voorschriften op elkaar zijn afgestemd.

5 Ontvankelijkheid en opschorting procedure

Artikel 2.8 van de Wabo biedt de grondslag voor een geharmoniseerde regeling van de indieningsvereisten. Dit betreft de gegevens en bescheiden die bij een aanvraag om een omgevingsvergunning moeten worden overlegd om tot een ontvankelijke aanvraag te komen. De regeling is uitgewerkt in paragraaf 4.2 van het Bor, met een nadere uitwerking in de Regeling omgevingsrecht (Mor).

Na ontvangst van de aanvraag hebben wij deze aan de hand van de Mor getoetst op ontvankelijkheid. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De aanvraag is dan ook ontvankelijk en in behandeling genomen.

6 Procedure (regulier) en zienswijze

Deze beschikking is voorbereid met de reguliere voorbereidingsprocedure als beschreven in paragraaf 3.2 van de Wabo. Gelet hierop hebben wij op 15 maart 2011 conform artikel 3.8 Wabo van de aanvraag kennis gegeven in het Brabants Dagblad.

Wij hebben gebruik gemaakt van de mogelijkheid om de beslistermijn van 8 weken op 19 april 2011 te verlengen met 6 weken als bedoeld in artikel 3.9, lid 2 Wabo. Van deze verlenging is eveneens kennis gegeven in het Brabants Dagblad.

HET SLOPEN VAN EEN BOUWWERK

1 Inleiding

De omgevingsvergunning moet worden geweigerd indien de activiteit als bedoeld in artikel 2.2, eerste lid, onder a Wabo niet voldoet aan de in de bouwverordening van de gemeente 's-Hertogenbosch gestelde toetsingsaspecten. Een toetsing aan deze aspecten heeft plaatsgevonden.

2 Toetsing

De werkzaamheid voldoet aan de genoemde bouwverordening. De werkzaamheid levert geen gevaar op voor de veiligheid tijdens de uitvoerende werkzaamheden en biedt voldoende bescherming van nabij gelegen bouwwerken. Gelet hierop kan de omgevingsvergunning op deze gronden worden verleend.

3 Conclusie

Vanuit het toetsingskader dat betrekking heeft op het slopen van een bouwwerk zijn er ten aanzien van de aangevraagde activiteit cq. werkzaamheden geen redenen om de omgevingsvergunning te weigeren.

In deze beschikking zijn de voor deze activiteit relevante voorschriften opgenomen.

VOORSCHRIFTEN

1 ALGEMEEN

1.1 Algemeen

- 1.1.1 Indien niet binnen 26 weken na dagtekening van dit besluit met het slopen is begonnen kan deze vergunning worden ingetrokken.
- 1.1.2 Het slopen moet geschieden na overleg met de afdeling Bouwen en met de sloopwerkzaamheden mag niet eerder worden begonnen dan 48 uur na de melding aanvang sloopwerk, dan wel eerder na toestemming van de afdeling voornoemd.
- 1.1.3 Het slopen moet worden uitgevoerd onder vakkundige leiding en door vakkundig personeel.
- 1.1.4 De in het terrein, waarop de te slopen opstallen staan, aanwezige putten, kolken, riolen en ondergrondse delen van de opstallen moeten worden opgeruimd en het terrein moet worden geëgaliseerd.
- 1.1.5 Het sloopterrein moet zindelijk worden gehouden.
- 1.1.6 Aanwijzingen, gegeven door ambtenaren van politie en/of de afdeling Bouwen dienen te worden opgevolgd.
- 1.1.7 Daar, waar van de belendingen binnenwanden, buitenwanden worden, zal de opdrachtgever voor eigen rekening en risico er te allen tijde zorg voor moeten dragen, dat deze wanden voldoen aan het gestelde in het bouwbesluit voor wat betreft warmte-, geluid- en regenwerendvermogen.
- 1.1.8 De aansluitingen op de gemeentelijke riolering dienen, voor rekening van de opdrachtgever te worden afgekoppeld en deugdelijk te worden dichtgezet. Een en ander dient te geschieden na overleg met de afdeling Bouwen.
- 1.1.9 De opdrachtgever moet, voor eigen rekening en risico, tijdig de nodige voorzorgsmaatregelen nemen ter beperking en voorkoming van schade aan belendende gemeentelijke weg- en trottoirverhardingen, alsmede ter voorkoming van hinder en gevaar voor de gebruikers daarvan.
- 1.1.10 Voertuigen binnen het sloopterrein mogen niet harder rijden dan 15 km per uur.
- 1.1.11 Vaten, waaruit bodem bedreigende stoffen afgetapt worden, moeten voorzien zijn van een vloeistofdichte lekbak.
- 1.1.12 Gemorste olie of andere voor de bodem of grondwater schadelijke stoffen moeten onmiddellijk worden opgenomen met een daartoe geschikt absorptie materiaal.

2 VEILIGHEID

2.1 Algemeen

- 2.1.1 Het slopen en alles wat daarmee in verband staat, moet geschieden op een veilige wijze, onder meer zodanig dat de nodige veiligheidsmaatregelen zijn genomen ten behoeve van de weg en de in de weg gelegen werken en de weggebruikers en ten behoeve van naburige bouwwerken, open erven en terreinen en hun gebruikers. Het betreden van woningen moet te allen tijde mogelijk zijn.

- 2.1.2 Afvoerroute(s), in- en uitrit(ten), alsmede noodzakelijke tijdelijke verkeersmaatregelen, dienen vooraf met de commissaris van politie en de afdeling Bouwen te worden geregeld.
- 2.1.3 Op het terrein waar de sloop plaatsvindt moeten wanneer er niet gesloopt wordt – rust-pauzes tijdens de dagelijkse werktijd niet inbegrepen -:
- a de tijdelijke elektrische installaties in hun geheel en op een zodanige wijze zijn uitgeschakeld, dat het weer in gebruik stellen van de installaties door anderen dan daartoe bevoegde personen niet zonder meer mogelijk is;
 - b machines en werktuigen worden achtergelaten in een zodanige toestand, dat deze dan wel mechanismen daarvan, niet zonder meer door anderen dan de daartoe bevoegde personen in werking kunnen worden gesteld. Dit is niet van toepassing op de voeding van een elektrische verlichtingsinstallatie of van een of meer elektrisch aangedreven bemalingspompen, indien de omstandigheden vereisen dat de voeding niet wordt onderbroken en de veiligheid voldoende is gewaarborgd.
- 2.1.4 Het is verboden stempels, schoren, kruisen en zwiepingen weg te nemen of andere veiligheidsmaatregelen op te heffen zolang zij uit veiligheidsoogpunt nodig zijn.
- 2.1.5 Het terrein waar de sloop plaatsvindt moet door een doeltreffende afscheiding van de weg of van het aangrenzende open erf of terrein zijn afgescheiden indien gevaar of hinder te duchten is.
- 2.1.6 De afscheiding van het terrein moet zodanig zijn geplaatst en ingericht, dat het verkeer zo min mogelijk hinder ervan ondervindt en de toegang tot brandkranen en andere openbare voorzieningen, zoals leidingen, er niet door wordt belemmerd.
- 2.1.7 Het terrein waar de sloop plaatsvindt en niet is afgescheiden moet, als er niet gewerkt wordt, worden bewaakt, tenzij de afdeling Bouwen dit niet nodig acht.
- 2.1.8 Afscheidingen, steigers, ladders, transport-inrichtingen en ander hulpmateriaal moeten, wat kwaliteit betreft, voldoen aan de eis van goed en veilig werk en in goede staat van onderhoud verkeren.
- 2.1.9 Het is verboden een werktuig of een stof te gebruiken, indien daardoor gevaar voor de omgeving optreedt.
- 2.1.10 Bij het slopen mag geen gebruik worden gemaakt van springstoffen.
- 2.1.11 Als bij de sloop gebruik wordt gemaakt van een mobiele puinbreker, zijn op die werkzaamheden de voorschriften van het Besluit mobiel breken bouw- en sloopafval van toepassing (15 januari 2004, Stb. 2004, 25 en de nadien doorgevoerde wijzigingen).

2.2 Brandpreventie en brandbestrijding

- 2.2.1 Voldoende brandblusmiddelen moeten steeds voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn en onbelemmerd kunnen worden bereikt. Blustoestellen moeten jaarlijks door een deskundige worden gecontroleerd op hun deugdelijkheid. Het onderhoud van draagbare blustoestellen moet overeenkomstig NEN 2559 geschieden.
- 2.2.2 Draagbare blustoestellen moeten zijn voorzien van een rijkskeurmerk met rangnummer.

3 AFVALSTOFFEN

3.1 Fractie chemisch afval uit sloopafval

- 3.1.1 De fractie chemisch afval uit het sloopafval moet worden gescheiden van het overige sloopafval. De fractie chemisch afval moet worden afgevoerd naar een bewaarinrichting, bewerkingsinrichting of naar een verwerkingsinrichting die bevoegd is deze afvalstoffen te ontvangen.
- 3.1.2 Het transport van het chemisch afval mag uitsluitend geschieden door een bedrijf dat over een vergunning daarvoor beschikt.
- 3.1.3 Tot het chemisch afval dan wel tot gevaarlijk afvalstoffen wordt gerekend hetgeen daaromtrent is bepaald in de Regeling Europese Afvalstoffenlijst (Eural, Stc. 62, 28 maart 2002).
- 3.1.4 Met betrekking tot de door u aangegeven bouwkundige onderdelen, ten aanzien waarvan de kans groot is dat daarbij sprake zal zijn van een zodanige verontreiniging dat sprake is van chemisch afval, mag met de sloop niet eerder worden begonnen dan nadat terzake overleg is gepleegd met de afdeling Bouwen en dienen de door deze afdeling te geven aanwijzingen te worden opgevolgd.
- 3.1.5 Voor milieuschadelijke stoffen, waaronder begrepen met milieugevaarlijke stoffen verontreinigde sloopmaterialen, moet per soort of groep een aparte vloeistofdichte bewaarplaats of compartiment aanwezig zijn. De van de afvalstoffen afkomstige geur mag zich niet buiten het sloopterrein kunnen verspreiden.

3.2 Asbest

- 3.2.1 Voordat de sloopwerkzaamheden beginnen, moet er een onderzoeksrapport worden opgesteld door een deskundig bedrijf. Uit dit onderzoeksrapport moet in elk geval blijken op welke plaatsen in het te slopen bouwwerk of object zich asbest bevindt, tenzij naar het oordeel van de afdeling Bouwen in voldoende mate is aangetoond waar het asbest zich in het bouwwerk bevindt.
- 3.2.2 Het slopen moet voor zover dat betrekking heeft op asbest uitbesteed worden aan een deskundig bedrijf.
- 3.2.3 Voor zover redelijkerwijs uitvoerbaar moet het asbest uit een bouwwerk of object worden verwijderd voordat het bouwwerk of object wordt gesloopt of uit elkaar gehaald.
- 3.2.4 Bij het verwijderen van asbest moeten de best bestaande technieken worden toegepast om verontreiniging van het milieu met asbest te voorkomen. Wat onder de best bestaande technieken moet worden verstaan is ter beoordeling van de afdeling Bouwen.
- 3.2.5 Verwijderd asbest en met asbest verontreinigd afval moeten onmiddellijk worden verzameld en in afgesloten niet-luchtdoorlatend verpakkingsmateriaal worden opgeslagen, zoals bijvoorbeeld landbouwplastic.
- 3.2.6 Indien verwijderd asbest en met asbest verontreinigd afval door de vorm of formaat niet in niet-luchtdoorlatend verpakkingsmateriaal kan worden opgeslagen, moet het asbest in een hiervoor speciaal bestemde luchtdichte afgesloten container worden opgeslagen.

- 3.2.7 Asbest, verpakt in niet-luchtdoorlatend verpakkingsmateriaal en/of containers waarin asbest is opgeslagen, moet(en):
- a worden opgeslagen in een afgesloten opslagplaats;
 - b op duidelijke wijze worden voorzien van de aanduiding "asbesthoudend afval";
 - c zodanig worden afgevoerd, dat verontreiniging van het milieu met asbest wordt voorkomen;
 - d vóór en in overleg met de afdeling Bouwen en in samenspraak met het ontvangende bedrijf te bepalen datum worden afgevoerd naar een stortplaats met een daartoe strekkende omgevingsvergunning.
- Een bewijs van de afgifte van het asbesthoudend afval moet binnen twee weken na de afvoer overlegd worden aan de afdeling Bouwen.
- 3.2.8 Bij het slopen van gebouwen, constructies, apparaten en installaties waarin asbesthoudende producten zijn verwerkt, dient men te handelen volgens de regels zoals vermeld in het Asbestverwijderingsbesluit 2005 (Besluit van 16 december 2005, Stb. 2005, 704 en de nadien doorgevoerde wijzigingen).
- 3.2.9 Indien tijdens de sloop, alsnog asbest wordt aangetroffen, dient dit direct bij de afdeling Bouwen te worden gemeld.

3.3 Overige sloopafval

- 3.3.1 Het overig sloopafval dat ontstaat door de sloopwerkzaamheden moet, teneinde een hergebruik mogelijk te maken, op de sloopplaats in fracties worden gescheiden, te weten minimaal de volgende fracties: steenfractie, houtfractie, metaalfractie en restfractie.
- 3.3.2 Deze fracties moeten vervolgens gescheiden worden afgevoerd naar een of meerdere daarvoor bestemde bewerkings- of verwerkingsinrichting(en) dan wel naar een of meerdere sorteerinrichtingen.
- 3.3.3 Het op de sloopplaats verbranden van sloopafval is niet toegestaan.

3.4 Machinale houtbewerking

- 3.4.1 Het stof, de krullen en het zaagsel moeten worden bewaard en afgevoerd, zonder dat het zich buiten het sloopterrein kan verspreiden.

4 BODEM(BESCHERMING)

4.1 Algemeen

- 4.1.1 Het bewaren en bezigen van afvalstoffen op de bodem moet zodanig geschieden dat geen verontreiniging kan optreden van de bodem en het grondwater.
- 4.1.2 Bodemverontreiniging door gevaarlijke stoffen moet onmiddellijk worden opgeruimd en hiervan dient melding te worden gedaan aan het bevoegd gezag in casu de afdeling Bouwen en de brandweer.
Bodemonderzoek
- 4.1.3 Het ingevolge artikel 2.1.5. van de Bouwverordening 's-Hertogenbosch 1992 vereiste onderzoek naar bodemverontreiniging conform de NEN 5740 dient binnen 6 maanden na het gereedkomen van de sloopwerkzaamheden te zijn uitgevoerd.

5 GELUID EN TRILLINGHINDER

- 5.1.1 Het equivalente geluidsniveau (L_{Aeq}), veroorzaakt door bij de sloop te gebruiken machines en mechanische gereedschappen, mag, gemeten en beoordeeld volgens de Handleiding meten en rekenen industrielawaai IL-HR-13-01 ter plaatse van de gevels van in gebruik zijnde woningen buiten het sloopterrein, niet hoger zijn dan 60 dB(A) tussen 07.00 uur en 19.00 uur, 45 dB(A) tussen 19.00 uur en 23.00 uur en 40 dB(A) tussen 23.00 uur en 07.00 uur.
- 5.1.2 Onverminderd het gestelde in voorschrift 5.1.1 mag het maximale geluidsniveau ($L_{A,max}$), gemeten in de meterstand "fast" op de in dat voorschrift vermelde punten, niet hoger zijn dan 70 dB(A) tussen 07.00 uur en 19.00 uur, 55 dB(A) tussen 19.00 uur en 23.00 uur en 50 dB(A) tussen 23.00 uur en 07.00 uur.
- 5.1.3 Indien de werkzaamheden, zoals bedoeld in voorschrift 5.1.1 korter dan een maand duren, mogen de in de voorschriften 5.1.1 en 5.1.2 gestelde waarden betreffende het ten hoogste toegestane geluidsniveau met 5 dB(A) worden verhoogd en indien de werkzaamheden korter dan een week duren, mogen deze waarden met 10 dB(A) worden verhoogd. Van een en ander moet ten minste twee weken voor het begin van de werkzaamheden schriftelijk melding worden gemaakt bij het bevoegd gezag.
- 5.1.4 Voor bijzondere geluidgevoelige objecten, zoals scholen, ziekenhuizen en verpleeg- inrichtingen, moeten de in de voorschriften 5.1.1 en 5.1.2 gestelde waarden, betreffende het ten hoogste toegestane geluidsniveau met 10 dB(A) worden verlaagd.

6 LICHTHINDER

- 6.1.1 Lichtverschijnselen, zowel als gevolg van werkzaamheden zoals lassen en snijden, als van eventueel te gebruiken verlichting, mogen bij en in woningen geen hinder veroorzaken.

7 STOFVERSPREIDING

- 7.1.1 Stofontwikkeling dient zoveel mogelijk te worden beperkt. Stofverspreiding naar de omgeving dient tot een minimum te worden beperkt. Nabij belendingen en openbare wegen dient vergunninghouder, op zijn kosten, maatregelen te nemen tegen hinderlijke stofontwikkeling.
Een en ander dient te geschieden in overleg met de afdeling Bouwen.

8 BEWAREN VAN GEVAARLIJKE STOFFEN

- 8.1.1 Indien de hoeveelheid gevaarlijke stoffen in emballage meer bedraagt dan 25 l, moeten deze gevaarlijke stoffen worden bewaard in daarvoor geschikte opslagplaatsen als gedefinieerd in publicatieblad PGS 15 "Opslag gevaarlijke stoffen in emballage", Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 15, Den Haag, juni 2005.
- 8.1.2 De uitvoering van de in voorschrift 8.1.1 genoemde opslagplaatsen, alsmede de bewaring van de in deze opslagplaatsen aanwezige stoffen moet geschieden met inachtneming van het gestelde in publicatieblad PGS 15 "Opslag gevaarlijke stoffen emballage", Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 15, Den Haag, juni 2005.

- 8.1.3 Personeelsleden, die ingevolge hun functie direct of indirect zijn betrokken bij de opslag, verlading en verwerking van de op het terrein aanwezige grond-, hulp-, afvalstoffen en eindproducten, moeten zodanig zijn geïnstrueerd, dat zij op de hoogte zijn van:
- a de eigenschappen met betrekking tot gevaar, schade en/of hinder van de betreffende stoffen;
 - b de in acht te nemen maatregelen voor het veilig en op de juiste wijze werken met de betreffende stoffen;
 - c de te treffen maatregelen voor het bestrijden van gevaarlijke of voor de omgeving hinderlijke situaties, waarbij de betreffende stoffen betrokken kunnen zijn.
- 8.1.4 In en binnen een afstand van 2 m van de bewaarplaats mag geen vuur aanwezig zijn en mag niet worden gerookt.
- 8.1.5 Op de deur van de bewaarplaats moet met duidelijk leesbare letters, hoog ten minste 50 mm, het opschrift zijn aangebracht: "Brandgevaar", "Verboden te roken", ofwel moet dit door een genormaliseerd pyro- pictogram kenbaar zijn gemaakt.
- 8.1.6 Indien op het werk springstoffen worden opgeslagen, dient hiervoor nader vergunning te worden aangevraagd bij het college van burgemeester en wethouders. Deze aanvraag moet worden ingediend bij de afdeling Bouwen.

9 GEBRUIK VAN GASFLESSEN

- 9.1.1 Gasflessen waarvan de goedkeuring door de Dienst van het Stoomwezen, een door de Dienst geaccepteerde deskundige of een ingevolge de EEG-kaderrichtlijn 76/767/EEG alsmede de daarop berustende bijzondere richtlijnen 84/525, 84/526 en 84/527/EEG aangewezen instantie niet blijktens de ingeponste datum niet tijdig heeft plaatsgevonden, mogen niet op het sloofterrein aanwezig zijn. De beproeving van gasflessen moet periodiek zijn herhaald overeenkomstig de termijnen, aangeven in het VLG.
- 9.1.2 Gasflessen moeten steeds gemakkelijk bereikbaar zijn en mogen niet in de onmiddellijke nabijheid van andere brandgevaarlijke stoffen zijn opgesteld.
- 9.1.3 De afsluiter van een niet in gebruik zijnde gasfles moet gesloten zijn.
- 9.1.4 Op een in gebruik zijnde laswagen moet een poeder- of koolzuursneeuwblusser met een vulling van ten minste 7 kg, respectievelijk 6 kg, aanwezig zijn.
- 9.1.5 Ten einde terugslag van de vlam in de acetyleendissousfles te voorkomen, moet tussen de brander en het reduceerventiel een door de Arbeidsinspectie goedgekeurde vlamdover zijn aangebracht, tenzij een op vaste gereduceerde druk (2 bar) afgesteld reduceer toestel wordt gebruikt, aan welk toestel een onderdrukventiel is gemonteerd.
- 9.1.6 Niet aan een vaste plaats gebonden gasflessen moeten buiten werktijd op een vaste, in overleg met de plaatselijke brandweer nader te bepalen plaats, ondergebracht zijn. Aan een vaste plaats gebonden gasflessen moeten bij de plaatselijke brandweer bekend zijn.

10 ONGEWONE VOORVALLEN

- 10.1.1 Indien zich een ongewoon voorval voordoet, waardoor giftige of anderszins gevaarlijke, schadelijke of hinder veroorzakende stoffen buiten het sloofterrein zijn gekomen danwel kunnen komen, moeten zo spoedig mogelijk maatregelen worden getroffen om de nadelige gevolgen van dat voorval zoveel mogelijk te voorkomen, te bespreken en ongedaan te maken.

- 10.1.2 Van een en ander moet terstond worden kennis gegeven aan de brandweer en/of de afdeling Bouwen.

11 OPSLAG VAN DIESELolie IN BOVENGRONDSE TANKS (TOT 2000 L)

- 11.1.1 De stijfheid en sterkte van een tank moet voldoende zijn om schadelijke vervorming als gevolg van overdruk bij vulling of overvulling te voorkomen terwijl de dichtheid onder alle omstandigheden moet zijn verzekerd.
- 11.1.2 De ondersteunende constructie van de tank moet uit onbrandbaar materiaal bestaan. Op plaatsen waar kans op verzakking bestaat, moet een doelmatige fundatie zijn aangebracht.
- 11.1.3 Een tank moet voorzien zijn van een ontluichtingsleiding met een inwendige middellijn van ten minste 30 mm. De ontluichtingsleiding moet tegen inregenen beschermd zijn.
- 11.1.4 Indien een vloeistofstand-aanwijzer of een peilinrichting is aangebracht, moet deze zodanig zijn ingericht dat het uitstromen van vloeistof uit de tank, ook door verkeerde werking of breuk, onmogelijk is.
- 11.1.5 In elke aansluiting op een tank beneden het hoogste vloeistof niveau en in de toevoerleiding naar het verbruikstoestel moet zo dicht mogelijk bij de tankwand een metalen afsluiter zijn geplaatst, deze moet zodanig zijn uitgevoerd dat duidelijk is te zien of de afsluiter is geopend, dan wel is gesloten.
- 11.1.6 Het uitwendige van een tank en de leidingen moet afdoende tegen corrosie zijn beschermd.
- 11.1.7 Leidingen moeten bovengronds zijn gelegd.
- 11.1.8 Een tank moet zijn geplaatst in een vloeistofdichte bak, die zodanig is uitgevoerd, dat bij lekkage de gehele voorraad vloeistoffen kan worden geborgen.
- 11.1.9 Boven de tank moet een afdak van onbrandbaar materiaal zijn aangebracht, dat zo groot is dat geen hemelwater in de lekbak kan komen.
- 11.1.10 Voorschriften **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.** en **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.** zijn niet van toepassing bij het gebruik van een dubbelwandige tank. De buitenste wand moet dan van minimaal dezelfde kwaliteit zijn als de binnenste wand. Tussen de wanden moet een detectie zijn aangebracht die duidelijk aangeeft wanneer zich vloeistof tussen de wanden bevindt.
- 11.1.11 De installatie moet voldoende tegen mechanische beschadiging zijn beschermd.
- 11.1.12 Het vullen van of aftappen uit een tank moet zonder morsen geschieden.
- 11.1.13 Een tank mag slechts voor 95% worden gevuld.
- 11.1.14 Onmiddellijk nadat de vloeistof in een tank is overgebracht en de losslang is afgekoppeld, moet de vulpomp of vulleiding met een goed sluitende dop of afsluiter worden afgesloten.
- 11.1.15 Leidingen, met uitzondering van flexibele verbindingstukken, moeten zijn vervaardigd van metaal van voldoende mechanische sterkte. De verbindingen moeten onder alle omstandigheden even sterk zijn als de rest van de leiding.
- 11.1.16 De omgeving van een tank moet vrij van brandgevaarlijke stoffen worden gehouden.

12 TECHNISCHE VOORSCHRIFTEN VOOR HET VERWIJDEREN VAN ONDERGRONDSE TANKS

- 12.1.1 Bij het verwijderen van de aanwezige ondergrondse tanks moeten de volgende bepalingen in acht worden genomen.
- 12.1.2 Het verwijderen van een ondergrondse tank moet worden uitgevoerd door een door het KIWA voor het verwijderen of onklaar maken van de desbetreffende soort tank erkend tanksaneringsbedrijf. Het tanksaneringsbedrijf stelt ten minste 10 dagen voor het begin van de werkzaamheden het bevoegd gezag i.c. de afdeling Bouwen, daarvan schriftelijk op de hoogte.
- 12.1.3 Alvorens met het verwijderen van een tank wordt begonnen, dient te worden vastgesteld of zich bodemverontreiniging door vloeistof uit de tank heeft voorgedaan, tenzij in de tank huishoudelijk afvalwater was opgeslagen dan wel in verband met de bijzondere situering van de tank niet mogelijk is een onderzoek naar de aanwezigheid van bodemverontreiniging te verrichten.
- 12.1.4 Het bodemonderzoek dient te worden uitgevoerd overeenkomstig de desbetreffende KIWA-beoordelingsrichtlijnen van tanksaneringsbedrijven.
- 12.1.5 Een tank mag niet worden verwijderd alvorens deze is gereinigd overeenkomstig het hierna bepaalde onder 12.1.6 en 12.1.7.
- 12.1.6 Na het verwijderen van de tank overeenkomstig de voorschriften onder hoofdstuk 12 wordt een door het tanksaneringsbedrijf opgestelde schriftelijke rapportage van het verwijderen aan het bevoegd gezag i.c. de afdeling Bouwen overlegd. In deze rapportage wordt tenminste vermeld de resultaten van het bodemonderzoek wanneer dit is uitgevoerd.
- 12.1.7 De inwendige reiniging van de tank dient zodanig te geschieden dat de nog in de tank aanwezige vloeistofresten en het nog aanwezige bezinksel doeltreffend uit de tank worden verwijderd. Wanneer de tank geledigd is, dient dit aan het bevoegd gezag i.c. de afdeling Bouwen te worden gemeld.
- 12.1.8 De bij het inwendig reinigen van de ondergrondse tank vrij gekomen vloeistofresten, het bezinksel, de olieabsorberende schoonmaakmiddelen en de verontreinigde spoelmiddelen moeten naar daartoe ingerichte verwerkingsbedrijven worden afgevoerd.

BEGRIPPEN

In deze bepalingen wordt verstaan onder:

Afdeling Bouwen:

De afdeling Bouwen van de gemeente 's-Hertogenbosch.

Asbest:

De vezelachtige silicaten actinoliet (Cas-nummer 77536-66-4), amosiet (Cas-nummer 12172-73-5), anthofylliet (Cas-nummer 77536-67-5), chrysotiel (Cas-nummer 12001-29-5), crocidoliet (Cas-nummer 12001-28-4), en tremoliet (Cas-nummer 77536-68-6), alsmede producten waarin die vezelachtige silicaten zijn verwerkt.

Deskundig bedrijf:

Bedrijf dat een door de minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM) en door de minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid (SZW) aangewezen merkteken voert, afgegeven door een door de minister van VROM en de minister van SZW aangewezen deskundig, onafhankelijk instituut.

Gevaarlijke stoffen:

Gevaarlijke zijn stoffen zoals K1- en K2- vloeistoffen, chemische afvalstoffen, giftige stoffen enz.

KIWA:

KIWA N.V., Instituut voor certificatie, keuringen en advisering, integrale kwaliteitszorg voor bouw-, water- en milieusector, gevestigd te Rijswijk.

Object: Apparaat, transportmiddel, constructie of installatie, niet zijnde een bouwwerk in de zin van de Woningwet.