

Besluit

OMGEVINGSVERGUNNING VERLENEN

Onderwerp

Wij hebben op 28 maart 2014 een aanvraag om een omgevingsvergunning ontvangen van Remat Chemie B.V.. Het betreft het milieuneutraal veranderen, bouwen en het aanleggen van een inrit. De aanvraag gaat over de locatie Vossenbeemd 5 en 3 te Helmond. De aanvraag is geregistreerd onder OLO nummer 1244215 en ons kenmerk HZ_WABO-2014-106. Concreet wordt verzocht om een vergunning voor het:

- oprichten of wijzigen van een inrichting of mijnbouwwerk (artikel 2.1 lid 1 onder e Wabo);
- het bouwen van een bouwwerk (artikel 2.1 lid 1 onder a Wabo);
- een in- of uitrit aanleggen of veranderen (artikel 2.2 lid 1 onder e Wabo).

Besluit

Wij besluiten, gelet op de overwegingen die zijn opgenomen in deze vergunning en gelet op artikel 2.1 en 2.2 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht de omgevingsvergunning te verlenen voor de activiteiten, het milieuneutraal wijzigen van de inrichting, bouwen en het aanleggen van een inrit, te verlenen onder de voorwaarden dat:

- de volgende delen van de aanvraag onderdeel uit maken van deze vergunning:
 - de aanvraag en alle bijbehorende stukken welke zijn ingediend via het OLO;
 - alle aanvullende gegevens welke via het OLO zijn ingediend;
- aan deze vergunning voorschriften te verbinden die zijn opgenomen in het hoofdstuk 'Voorschriften'.

Ondertekening

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,



J.P.M. van Erdewijk, afdelingsmanager
Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Eindhoven, 14 juli 2014



Rechtsmiddelen

Bezwaar

Bezwaren tegen dit besluit kunnen binnen zes weken na de bekendmaking van dit besluit worden ingediend bij:

Het college van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

Secretariaat van de hoor- en adviescommissie

Postbus 90151

5200 MC 's-Hertogenbosch

Wij verzoeken u om op de linkerbovenhoek van de envelop het woord "bezwaarschrift" te vermelden.

Voor meer informatie over de behandeling van bezwaarschriften verwijzen wij u naar

www.brabant.nl/bezwaar.

Het secretariaat van de hoor- en adviescommissie is bereikbaar op telefoonnummer (073) 680 83 04,

faxnummer (073) 680 76 16.

Voorlopige voorziening

Bovenstaand besluit treedt in werking, ook al wordt een bezwaarschrift ingediend. Het is daarom mogelijk om gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift een zogenaamde "voorlopige voorziening" te vragen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Een voorlopige voorziening is het nemen van een tijdelijke maatregel, bijvoorbeeld het schorsen van het besluit gedurende de tijd die nodig is om de bezwaren te behandelen en daarop een besluit te nemen. Voorwaarde om zo'n voorlopige voorziening te vragen is, dat er sprake is van spoedeisend belang. Voor het vragen van een voorlopige voorziening is griffierecht verschuldigd.

Verzending

De volgende instanties hebben een kopie van deze beschikking gekregen:

- gemeente Helmond, Postbus 950, 5700 AZ Helmond;
- brandweer Midden- en West-Brabant, Postbus 3208, 5003 DE Tilburg;
- brandweer Brabant-Zuidoost, Postbus 242, 5600 AE Eindhoven.



Inhoudsopgave

Besluit	1
Omgevingsvergunning verlenen.....	1
Voorschriften	5
1. Het (ver)bouwen van een bouwwerk	5
1.1. <i>Bouwbesluit</i>	5
1.2. <i>Melden start bouw</i>	5
2. Het maken, hebben of veranderen van een uitweg of het gebruik ervan veranderen	5
2.1. <i>Algemeen</i>	5
Procedurele overwegingen	6
Omgevingsvergunning op aanvraag	6
<i>Gegevens aanvrager</i>	6
<i>Projectbeschrijving</i>	6
<i>Huidige vergunningssituatie</i>	6
<i>Bevoegd gezag</i>	6
<i>Volledigheid aanvraag en opschorting procedure</i>	7
<i>Procedure (regulier) en zienswijze</i>	7
<i>Advies</i>	7
Inhoudelijke overwegingen	8
1. Het (ver)bouwen van een bouwwerk	8
<i>Inleiding</i>	8
<i>Overwegingen</i>	8
<i>Bouwverordening</i>	8
<i>Bouwbesluit</i>	8
<i>Welstand</i>	8
<i>Bestemmingsplan</i>	8
<i>Conclusie</i>	8
2. Overwegingen milieuneutraal wijzigen	9
<i>Toetsing voorwaarden Wabo</i>	9
<i>Toetsing gevolgen voor milieu</i>	9
<i>Conclusie</i>	11
3. Het maken, hebben of veranderen van een uitweg of het gebruik daarvan veranderen	12
<i>Inleiding</i>	12
<i>Toetsing</i>	13
<i>Conclusie</i>	13





Voorschriften

1. HET (VER)BOUWEN VAN EEN BOUWWERK

1.1. Bouwbesluit

Toepassen van bouwvoorschriften

Er dient overeenkomstig de bouwvoorschriften van het Bouwbesluit gebouwd te worden.

1.2. Brandveiligheid

Er dient van het brandwerend sandwichpaneel dat op diverse plaatsen zal worden toegepast uiterlijk 3 weken voor aanvang van de bouwactiviteiten een productcertificaat/attest ter goedkeuring te worden overlegd om te onderbouwen op welke wijze een brandwerendheid van 60 minuten wordt gerealiseerd. Idem voor wat betreft de 30 minuten brandwerende spatschermen/sandwichpanelen bij opslag N.

1.3. Melden start bouw

Voordat u begint met de bouw moet dit gemeld worden bij de betreffende bouwinspecteur. Deze is te bereiken via het secretariaat van Toezicht en Handhaving, telefoonnummer: 088 3690369.

2. HET MAKEN, HEBBEN OF VERANDEREN VAN EEN UITWEG OF HET GEBRUIK ERVAN VERANDEREN

2.1. Algemeen

2.1.1. De uitwegen bij bedrijven, op eigen terrein (berm), worden gemaakt van Betonstraatstenen Keiformaat (BSS Kf) Heidepaars of stelconplaten op een fundering van ten minste 25.0 cm menggranulaat en een straatlaag van zandcement stabilisatie met RWS banden.

2.1.2. De officiële, bij het Kadaster vastgelegde, perceelsgrenzen moeten in acht worden genomen. Kadastraal is daar waar de inrit de berm kruist de ondergrond van het bedrijf. Het bedrijf brengt verlaagde RWS-banden aan. De gemeente Helmond brengt verlaagde RWS-banden aan op de rijbaanzijde.



Procedurele overwegingen

OMGEVINGSVERGUNNING OP AANVRAAG

GEGEVENS AANVRAGER

Op 28 maart 2014 hebben wij een aanvraag om een omgevingsvergunning als bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) ontvangen. Het betreft een verzoek van: Remat Chemie B.V., Vossenbeemd 5, 5705 CL te Helmond.

PROJECTBESCHRIJVING

Het project waarvoor vergunning wordt gevraagd is als volgt te omschrijven:

- uitbreiden van de laad- en losplaats (naast tankenpark 1);
- verkleinen van vatenopslag P;
- verbeteren van de constructie van vatenopslag E;
- realisatie van een opslagvoorziening voor de CMR stoffen naast vatenopslag E;
- realiseren van een brandmuur tussen vatenopslag E en F;
- aansluiten van opvangbak tankenpark 3 op de calamiteitenbak onder tankenpark 4;
- realiseren van spatschermen in vatenopslag N en F;
- vergroten van de afvoercapaciteit in vatenopslag F;
- wijziging van de inrichtingsgrenzen in combinatie met het aanleggen van een nieuwe in/uitrit.

Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag om vergunning. Gelet op bovenstaande omschrijving wordt vergunning gevraagd voor de volgende in de Wabo omschreven activiteiten:

- het (ver)bouwen van een bouwwerk;
- het oprichten, veranderen of veranderen van de werking of het in werking hebben van een inrichting of mijnbouwwerk;
- het maken, hebben of veranderen van een uitweg of het gebruik daarvan veranderen.

HUIDIGE VERGUNNINGSSITUATIE

Voor de inrichting is eerder de onderstaande vergunning verleend:

SOORT VERGUNNING	DATUM	KENMERK	ONDERWERP
Oprichtingsvergunning	29 juli 2011	2781746	voor het oprichten en in werking hebben van een inrichting bestemd voor opslag, regeneratie en verkoop van oplosmiddelen.

BEVOEGD GEZAG

Gedeputeerde Staten zijn bevoegd gezag voor de inrichting. Dit volgt uit artikel 2.4 van de Wabo juncto artikel. 3.3 lid 1 van het Bor. De activiteiten van de inrichting zijn genoemd in Bijlage I onderdeel C categorie 28.4, onder a en b van het Bor en daarnaast betreft het een inrichting waartoe een IPPC-installatie. Een IPPC-installatie is een installatie waarin een of meer van de activiteiten plaatsvinden uit bijlage I van de Richtlijn industriële emissies (RIE). De activiteiten vallen onder 5.1 onder e van de RIE.



VOLLEDIGHEID AANVRAAG EN OPSCHORTING PROCEDURE

In verband met het ontbreken van een aantal gegevens hebben wij de aanvrager op 12 juni 2014 in de gelegenheid gesteld om tot en met 1 juli 2014 de aanvraag aan te vullen. Wij hebben de aanvullende gegevens ontvangen op 27 en 30 juni 2014. Na ontvangst van de aanvullende gegevens hebben wij de aanvraag getoetst op volledigheid. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De aanvraag is dan ook in behandeling genomen. De termijn voor het nemen van het besluit is opgeschort tot de dag waarop de aanvraag is aangevuld. In dit geval is de termijn voor het nemen van het besluit opgeschort met 18 dagen.

PROCEDURE (REGULIER) EN ZIENSWIJZE

Deze beschikking is voorbereid met de reguliere voorbereidingsprocedure als beschreven in paragraaf 3.2 van de Wabo. Gelet hierop hebben wij conform artikel 3.8 Wabo van de aanvraag digitaal gepubliceerd op internet: <http://www.brabant.nl/loket/bekendmakingen/omgevingsvergunning>. Wij hebben gebruik gemaakt van de mogelijkheid om de beslistermijn van 8 weken te verlengen met 6 weken als bedoeld in artikel 3.9, lid 2 Wabo. Van deze verlenging is digitaal kennis gegeven op internet: <http://www.brabant.nl/loket/bekendmakingen/omgevingsvergunning>

ADVIES

Wij hebben de Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant (VRMWB) om advies verzocht. Zij hebben de aanvraag beoordeeld. In het advies van de veiligheidsregio is uitgegaan van een gesloten opslag maar deze is niet aanwezig binnen de inrichting. Naar aanleiding van deze beoordeling heeft intern overleg plaatsgevonden. Hierbij is besloten voor de beoordeling van de wijzigingen uit te gaan van de vergunde situatie. Daarin is vastgelegd dat voor de PGS15 opslagloodsen beschermingsniveau 2 geldt. Daarnaast is door de VRMWB geadviseerd om de scenario's voor het afvoeren van vloeistoffen voldoende uit te werken. Op basis van de aanvullende gegevens wordt voldaan aan dit advies.



Inhoudelijke overwegingen

1. Het (ver)bouwen van een bouwwerk

Inleiding

De omgevingsvergunning moet worden geweigerd indien de activiteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a Wabo niet voldoet aan de in artikel 2.10 Wabo gestelde toetsingsaspecten. Een toetsing aan deze aspecten heeft plaatsgevonden.

Inleiding

De omgevingsvergunning moet worden geweigerd indien de activiteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a Wabo niet voldoet aan de in artikel 2.10 Wabo gestelde toetsingsaspecten. Een toetsing aan deze aspecten heeft plaatsgevonden.

Overwegingen

Bij het nemen van het besluit hebben wij de aanvraag om een omgevingsvergunning getoetst aan de Bouwverordening, het Bouwbesluit, het geldende bestemmingsplan en de eisen van welstand.

Bouwverordening

Het plan voldoet aan de regels van de bouwverordening.

Bouwbesluit

Het is voldoende aannemelijk gemaakt dat het project kan voldoen aan de technische eisen van het Bouwbesluit.

Welstand

De Welstandscommissie Omgevingsdienst Zuidoost Brabant heeft op 27 juni 2014 het plan getoetst aan de welstandsnota. Het bedrijf ligt in het gebied B2 bedrijfsbebouwing. Het perceel ligt in het gebied waarvoor een minimum welstandsniveau is vastgesteld. De wijzigingen en bouwkundige uitbreidingen hebben een zakelijk en industrieel karakter, maar ogen verzorgd. De uitstraling van de bouwwerken past in de omgeving en bij de aard van het bedrijf. Het plan roept dan ook geen bezwaren op. Er is dus geen weigeringsgrond.

Bestemmingsplan

Het project is gelegen in het gebied waar het bestemmingsplan "Hoogeind" geldt, met de bestemming "bedrijventerrein".

Het project is aan de voorschriften van dit bestemmingsplan getoetst. Het project voldoet aan de voorschriften van dit bestemmingsplan.

Conclusie

Vanuit het toetsingskader dat betrekking heeft op het (ver)bouwen van een bouwwerk zijn er ten aanzien van deze activiteit geen redenen om de omgevingsvergunning te weigeren.

In deze beschikking zijn voorschriften opgenomen.



2. Overwegingen milieuneutraal wijzigen

Toetsing voorwaarden Wabo

De Wabo bepaalt in artikel 2.14, lid 5 dat een omgevingsvergunning voor een milieuneutrale verandering kan worden verleend als voldaan wordt aan de voorwaarden uit artikel 3.10, lid 3 van de Wabo. Hieruit volgt dat de gevraagde vergunning kan worden verleend indien de realisering van de met deze aanvraag beoogde verandering van de inrichting of verandering van de werkwijze binnen de inrichting:

- niet zal leiden tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu dan volgens de geldende vergunning zijn toegestaan;
- niet zal leiden tot het ontstaan van een andere inrichting dan waarvoor vergunning is verleend; en
- niet m.e.r.-plichtig is.

Toetsing gevolgen voor milieu

Naar aanleiding van de ingediende aanvraag, de aanvullingen en de daarbij overgelegde gegevens concluderen wij dat de aangevraagde verandering hieraan voldoet, omdat de voorgenomen wijzigingen geen nadelige gevolgen hebben voor het milieu. Hierbij worden de volgende milieuaspecten overwogen:

Bodem

Voldaan moet worden de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming. De wijzigingen betreffen geen veranderingen die effect hebben op het aspect bodem. De voorschriften uit de vigerende vergunning voorzien hier in.

Geluid

De voorgenomen wijzigingen hebben geen invloed op het aspect geluid. Het aanbrengen van een extra in/uitrit en het vergroten van de laad- en losvoorziening heeft wel tot gevolg dat het verkeer een andere route op het terrein maakt maar het aantal vervoersbewegingen wijzigt niet. Het effect van deze verandering blijft binnen de voorschriften van de vigerende vergunning.

Lucht

De voorgenomen wijzigingen hebben geen invloed op het aspect lucht.

Geur

De voorgenomen wijzigingen hebben geen invloed op het aspect geur.

Afvalwater

De voorgenomen wijzigingen hebben geen invloed op het aspect afvalwater. De lozings situatie wijzigt niet ten opzichte van de reeds vergunde situatie.

Energie

De voorgenomen wijzigingen hebben geen invloed op het aspect energie. De opslagen zijn buitenopslagen.



Afvalstoffen

Er treden geen wijzigingen op in de hoeveelheid en de aard van de verwerking van afvalstoffen. Ook het huidige AV-beleid en AO&IC wijzigen niet ten opzichte van de reeds vergunde situatie.

Externe veiligheid

De opslagvoorziening vatenopslag E, voor lege niet gereinigde emballage, wordt niet gewijzigd maar de constructie wordt vervangen. Ook zullen de CMR stoffen, welke thans verspreid worden opgeslagen in de opslagen F en N, zoveel mogelijk apart worden opgeslagen in een nieuw te realiseren voorziening conform PGS 15. Ten aanzien van de wijze van opslag zullen IBC's op een bepaalde manier gestapeld worden zodanig dat in geval van calamiteit zo min mogelijk uitstroom door versproeien zal plaatsvinden. Dit is een verbetering voor betreft externe veiligheid.

Om de brandveiligheid te verbeteren worden enkele wijzigingen aangebracht:

De uitbreiding van de laad- en losplaats en verkleinen vatenopslag P

Dit geeft meer ruimte voor de tankwagen om te laden en lossen. Door de uitbreiding van de laad- en losplaats zal vatenopslag P moeten worden verkleind. Het gebruik van vatenopslag P blijft ongewijzigd.

Wijzigingen vatenopslag E

Vatenopslag E wordt zodanig gewijzigd dat naast nieuwe lege emballage ook lege niet gereinigde emballage kan worden opgeslagen. Hierbij worden de uitgangspunten van de PGS 15 gevolgd waarmee binnen voorschriften van de vigerende vergunning wordt gebleven. Daarnaast wordt vatenopslag E opnieuw opgebouwd uit andere materialen. De opslag wijzigt feitelijk niet van functie maar er wordt voor ander constructiemateriaal gekozen. Dit materiaal is gegalvaniseerd waardoor het aanbrengen van een brandwerende coating niet meer nodig is. Er is hiermee gekozen voor een duurzame oplossing.

Plaatsen van een brandmuur

Tussen de vatenopslag E en F zal een brandmuur met een brandwerendheid van 60 minuten worden gerealiseerd. Dit om te voorkomen dat de er bandoverslag plaatsvindt naar vatenopslag F.

Aansluiten opvangbak op calamiteitenbak.

De opvangbak van tankenpark 3 zal worden aangesloten op de opvangbak onder tankenpark 4. In geval van calamiteit of lekkage, zullen de vloeistoffen snel afgevoerd worden vanuit de opvangbak via een leiding die rechtstreeks uitmondt in een van de calamiteitenbakken onder de tankenparken. Door deze opvangbakken onderling te verbinden wordt de capaciteit voor de opvang van product en bluswater, in het geval van een calamiteit bij één installatie (tankpark of PGS 15 loods) aanzienlijk vergroot.

De realisatie van spatschermen in de vatenopslag N en F.

Deze worden geplaatst om te voorkomen dat er bij een eventuele calamiteit met IBC's gevuld met brandbare vloeistof deze vloeistof uit de opslagvoorziening kan sproeien. Deze spatschermen hebben een WBDBO van 30 minuten.

Het vergroten van de afvoercapaciteit van vatenopslag F.

Hierdoor kunnen, in geval van calamiteit, de vloeistoffen sneller worden afgevoerd. De afgevoerde vloeistoffen komen in de opvangbak van tankenpark 3, die weer is aangesloten op de calamiteitenbak van tankenpark 4.



Wijziging van de perceelgrenzen

Gebleken is dat in het verleden de perceelgrenzen niet juist waren d.w.z. niet in overeenstemming met de gegevens van het Kadaster. Dit is in overleg met de gemeente Helmond nu hersteld en wordt meegenomen in deze procedure.

Conclusie

Vanuit het toetsingskader dat betrekking heeft op het milieuneutraal veranderen van de inrichting zijn er geen redenen om de omgevingsvergunning te weigeren.



3. Het maken, hebben of veranderen van een uitweg of het gebruik daarvan veranderen

Inleiding

In artikel 2.1.5.3 van de Algemene Plaatselijke Verordening van gemeente Helmond zijn regels opgenomen voor het maken van een uitweg:

De vergunning kan worden geweigerd in het belang van:

- a. de bruikbaarheid van de weg;
- b. het veilig en doelmatig gebruik van de weg;
- c. de bescherming van het uiterlijk aanzien van de omgeving;
- d. de bescherming van groenvoorzieningen in de gemeente.

Op 1 januari 2008 is de Algemene Plaatselijke Verordening Helmond 2008 (APV) in werking getreden en is het voorschrift met betrekking tot uitwegen (voorheen 'uitritten') gewijzigd. Daarnaast is op 1 oktober 2010 de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) in werking getreden. In deze wet is vastgelegd dat het verboden is om zonder omgevingsvergunning een uitweg te maken, te hebben of te veranderen of het gebruik daarvan te veranderen. Naast de APV dient getoetst te worden aan de Beleidsregel Uitwegen Helmond 2013.

In de beleidsregel zijn voorwaarden opgenomen voor het maken van een uitweg bij bedrijven:

1. Het terrein waartoe de uitweg aangelegd moet worden, is eigendom van de aanvrager of de aanvrager heeft schriftelijke toestemming van de eigenaar om een uitweg aan te vragen;
2. Op het terrein of het perceel waartoe de uitweg aangelegd moet worden, bevindt zich geen andere uitweg. De aanvrager dient, bij een aanvraag voor een tweede, derde of daaropvolgende uitweg, aan te tonen dat de aangevraagde uitweg noodzakelijk is voor de bedrijfsvoering. De gemeente beoordeelt deze noodzaak en weegt het af tegen bijvoorbeeld de verkeersveiligheid;
3. De uitweg die aangevraagd wordt, is niet breder dan 8 meter. De aanvrager dient, bij een aanvraag voor een bredere uitweg, aan te tonen dat de breedte noodzakelijk is voor de bedrijfsvoering. De gemeente beoordeelt deze noodzaak en weegt het af tegen onder andere de verkeersveiligheid en de aanwezigheid van groenstroken;
4. Het terrein moet groot genoeg zijn om het voertuig, waarvoor de uitweg bestemd is, te kunnen parkeren. Bij laden en lossen mag een vrachtwagen (of een gedeelte daarvan) niet op de openbare ruimte staan;
5. De uitweg bevindt zich niet binnen 5 meter van een kruispunt. Hierbij wordt gerekend vanaf de hoek (met andere woorden, het einde van de bochtstraal), en niet vanaf het hart van het kruispunt;
6. De uitweg bevindt zich niet direct aan een stroomweg en niet direct aan een ontsluitingsweg, type A (een toelichting op deze termen staat elders in de bijlagen). Voor ontsluitingswegen, type A, kan een uitzondering worden gemaakt als vanuit de wegenstructuur geen andere ontsluiting bereikt kan worden;
7. De uitweg brengt de verkeersveiligheid op geen enkele andere wijze dan genoemd in 2 tot en met 6 in gevaar;
8. Als de aangevraagde uitweg uitkomt in een openbaar parkeervak, waardoor in het parkeervak niet meer geparkeerd kan worden, moet het mogelijk zijn binnen een straal van 100 meter een ander parkeervak te creëren. Bij het vervallen van meerdere parkeervakken, dient een even groot aantal vakken gecreëerd te kunnen worden. Alle meerkosten voor het creëren van een of meerdere nieuwe parkeervakken dienen te worden betaald door de aanvrager;



9. Als in het traject van de uitweg een bushalte, elektriciteitskast of andere voorziening (zoals een verkeersvoorziening) staat, moet het mogelijk zijn die voorziening te verplaatsen binnen de directe omgeving (de meerkosten hiervan dienen te worden betaald door de aanvrager);
10. Als de aangevraagde uitweg uitkomt in een groenvoorziening met een speelfunctie of andere gebruiksfunctie, moet het mogelijk zijn binnen de directe omgeving een groenvoorziening met dezelfde functie te creëren. Alle meerkosten voor het creëren van deze voorziening komen voor rekening van de aanvrager.

Toetsing

De werkzaamheid is getoetst aan de bovenstaande uitgangspunten. De aan te leggen in/uitrit wordt breder dan 8 meter. Een bredere inrit is om twee redenen noodzakelijk. Enerzijds biedt dit de mogelijkheid de route van de tankwagen op het terrein te vereenvoudigen zodat er minder gevaar bestaat op aanrijden, hiermee wordt, gelet op de aard van de stoffen die binnen de inrichting worden op- en overgeslagen, de veiligheid op het terrein verbeterd. Daarnaast is de bredere inrit nodig omdat het bedrijf in de toekomst mogelijk een extra tankwagen op de laad- en losplaats wil plaatsen. Hiermee is voldoende aangetoond dat de in/uitrit breder moet worden dan 8 meter zodat er geen strijdigheid optreedt met de beleidsregel en de Algemene Plaatselijke Verordening. Gelet hierop kan de omgevingsvergunning op deze grond worden verleend.

Conclusie

Wij hebben de aangevraagde activiteit aan de hiervoor genoemde beleidsregels getoetst. Vanuit het toetsingskader dat betrekking heeft op het aanleggen of wijzigen van een uitweg zijn er ten aanzien van de aangevraagde werkzaamheid geen redenen om de omgevingsvergunning te weigeren. In deze beschikking zijn de voor deze activiteit relevante voorschriften opgenomen.

