

Ontwerp-beschikking van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

Ons kenmerk
14502

Op 24 april 2013 ingekomen aanvraag van Van Lijssel Transport B.V. krachtens de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) ex artikel 2.1, lid 1, onder e (voor het veranderen van de inrichting), ex artikel 2.1 lid 1 onder a (bouw) en ex artikel 19a (natuurbeschermingswet) gelegen aan de Graaf van Solmsweg 48 te 's Hertogenbosch.

's-Hertogenbosch, 30 maart 2015.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'M.H. Pepping', is written over a light blue rectangular background.

de heer drs. M.H. Pepping, afdelingsmanager Vergunningen
Omgevingsdienst Brabant Noord

INHOUDSOPGAVE

1. BESLUIT OMGEVINGSVERGUNNING	4
1 Onderwerp	4
2 Besluit	4
PROCEDURELE OVERWEGINGEN	6
1 Gegevens aanvrager	6
2 Projectbeschrijving	6
3 Huidige vergunnings situatie	6
4 Bevoegd gezag	6
5 Volledigheid van de aanvraag	7
6 Procedure	7
SAMENHANG MET OVERIGE WET- EN REGELGEVING	7
1 Activiteitenbesluit	7
2 Coördinatie met de Waterwet	8
3 M.e.r.- (beoordelings)plicht	8
3.1 Algemeen	8
3.2 Mer-beoordelingsplicht	8
3.3 De voorgenomen activiteit	8
3.4 Procedure	9
3.5 Overwegingen ten aanzien van bijzondere omstandigheden	9
3.5.1 Kenmerken van de voorgenomen activiteit	9
3.5.2 Plaats van het project	13
3.5.3 Kenmerken van het potentiële effect	14
3.6 Noodzakelijkheid Mer	14
3.7 Conclusie	15
4 Adviezen	15
VOORSCHRIFTEN MILIEU	16
1. AFVALSTOFFEN	16
2. GELUID EN TRILLINGEN	16
3. LUCHT	18
VOORSCHRIFTEN BOUWEN	19
TOETSINGSDOCUMENTEN	20
1. Toetsingskader milieu	20
1.1 INLEIDING EN TOETSING	20
1.1.1 Inleiding	20
1.1.2 Toetsing veranderen	20
1.2 BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN	20
1.2.1 Algemeen	20
1.2.2 Concrete bepaling beste beschikbare technieken	21

1.2.3	Conclusies BBT	21
1.3	AFVALSTOFFEN	22
1.4	AFVALWATER	22
1.5	BODEM	22
1.6	GELUID EN TRILLINGEN	22
1.6.1	Algemeen	22
1.6.2	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, gezoneerd	22
1.6.3	Maximaal geluidsniveau (LAmax)	23
1.6.4	Indirecte Hinder	23
1.6.5	Conclusies	23
1.6.6	Trillingen	23
1.7	LUCHT	24
1.7.1	Algemeen beleid	24
1.7.2	BBT afweging luchtemissies	24
2	CONCLUSIE	25
3	OVERWEGINGEN NATUURBESCHERMINGSWET	26
2.1	Wettelijk kader - Natuurbeschermingswet 1998	26
2.2	Feiten en omstandigheden	29
2.3	Beoordeling stikstofdepositie	29
2.4	Conclusie	33
4	TOETSINGSKADER ACTIVITEIT BOUWEN EN STRIJDIGHEID BESTEMMINGSPLAN	33
4.1	Bouwen (art. 2.1 lid 1a Wabo)	33
4.2	Bestemmingsplan (art. 2.1 lid 1c Wabo)	34
4.3	Conclusie	34
	BIJLAGE 1: BEGRIPPEN	35
	BIJLAGE 2 RESULTATEN DEPOSITIE BEREKENINGEN BEOOGDE SITUATIE	41

1. BESLUIT OMGEVINGSVERGUNNING

1 Onderwerp

Wij hebben op 24 april 2013 een aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen van Van Lijssel Transport B.V. (verder: Van Lijssel genoemd). Het betreft het veranderen van de inrichting met een uitbreiding van de jaarcapaciteit, de wijziging van opslagcapaciteiten, de wijziging van de inzet van de puinbreker en het wijzigen van een keerwand. De aanvraag gaat over de locatie aan de Graaf van Solmsweg 48 in Den Bosch. De aanvraag is geregistreerd onder nummer C 2117996.

Concreet wordt verzocht om:

1. een vergunning ex artikel 2.1, lid 1, onder a (bouw);
2. een vergunning ex artikel 2.1, lid 1, onder e (milieu);
3. een vergunning ex artikel 19 a (natuurbeschermingswet).

2 Besluit

Wij besluiten, gelet op de overwegingen die zijn opgenomen in deze vergunning en:

- a. gelet op artikel 2.1 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht:
 - de omgevingsvergunning te verlenen voor de volgende activiteiten:
 - veranderen van een inrichting (artikel 2.1 lid 1 onder e Wabo);
 - bouwen (artikel 2.1 lid 1 onder a Wabo);
 - dat de volgende delen van de aanvraag onderdeel uit maken van deze vergunning:
 - aanvraaggegevens onderdeel milieu, aanvraagnummer OLO 592377 d.d. 24-4-2013;
 - situatietekening WABO-vergunning Bosmilieuadvies d.d. 8-10-2012;
 - technische werkomschrijving d.d. 4-11-2013;
 - aanvullingen WABO-procedure d.d. 4-11-2013;
 - akoestisch onderzoeksrapport AV.1062 d.d. 6-8-2013;
 - luchtkwaliteitsonderzoek rapport AV.1062L-2 d.d. 31-10-2013;
 - capaciteiten en schip- en autobewegingen d.d. 24-4-2013;
 - fax gemeente 's Hertogenbosch mbt. reguliere bouwvergunning voor opslagloods d.d. 24-3-2009;
 - tekening nieuwbouw opslagloods 20-3-2009;
 - aanvraaggegevens bouwvergunning keerwanden en handelen in strijd met bestemmingsplan, aanvraagnummer OLO 1372583 d.d. 5-7-2014;
 - wijzigingen van de WABO vergunning van Lijssel (capaciteiten) d.d. 24-4-2014;
 - aanvullingen WABO-procedure onderdeel Bouwen d.d. 4-9-2014;
 - stikstofdepositieonderzoek Antea Group d.d. 6-7-2014;
 - memo toetsing stikstofdepositie aan Natuurbeschermingswet 1998 d.d. 6-10-2014;
 - mer-aanmeldingsnotitie d.d. 23-2-2015;
 - aangepast akoestisch onderzoek AV.10621-3 d.d. 16-1-2015;
 - dat voor dat voor de voorgenomen activiteit de aanvraag voor een vergunning in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht door Van Lijssel Transport B.V., Graaf van Solmsweg 48 in 's-Hertogenbosch geen MER hoeft te worden opgesteld;

- de voorschriften 2.3.2 en 5.1.2 van de oprichtingsvergunning d.d. 15-5-2009 in te trekken en te vervangen door voorschrift 1.1.1 respectievelijk voorschrift 2.1.1 van dit besluit; deze vervangende voorschriften hebben betrekking op de gehele inrichting;
 - aan deze vergunning voorschriften te verbinden;
- b. gelet op artikel 2.30 eerste lid Wabo:
- de vergunning ambtshalve te wijzigen, door het toevoegen van voorschriften 2.2.1, 2.2.2 en 2.2.3;
- c. gelet op de artikelen 19d en 47b van de Natuurbeschermingswet 1998:
- vergunning te verlenen voor de aangevraagde activiteiten gelegen nabij de Natura 2000-gebieden 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek' en 'Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen';
 - dat de beschrijving van het project in de aanvraag en de bijlage bij deze beschikking onderdeel uitmaakt van deze vergunning;
 - dat deze vergunning betrekking heeft op een emissie van 2.763,7 kg NOx/jr., resulterend in een stikstofdepositie op de in het besispunt hierboven genoemde Natura 2000-gebieden zoals weergegeven in de bijlage (Resultaten depositie berekeningen beoogde situatie) bij deze beschikking.

PROCEDURELE OVERWEGINGEN

1 Gegevens aanvrager

Op 24 april 2013 hebben wij een aanvraag om een omgevingsvergunning als bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) ontvangen. Het betreft een verzoek van Van Lijssel Transport B.V. voor de locatie aan de Graaf van Solmsweg 48 in Den Bosch met de kadastrale aanduiding gemeente 's-Hertogenbosch sectie F, nummers 2606, 2607 (gedeeltelijk).

2 Projectbeschrijving

Het project waarvoor vergunning wordt gevraagd is als volgt te omschrijven: het uitbreiden van de jaarlijkse doorzet alsmede de opslagcapaciteiten van afvalstoffen en het wijzigen van de inzet van de puinbreker en het verhogen en verplaatsen van een keerwand. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag om vergunning.

3 Huidige vergunnings situatie

Voor de inrichting zijn eerder de onderstaande vergunningen en/of ontheffingen verleend dan wel meldingen geaccepteerd:

<u>SOORT VERGUNNING</u>	<u>DATUM</u>	<u>KENMERK</u>	<u>ONDERWERP</u>
Oprichting	15-5-2009	1315277/1536927	op- en overslag grond, bouwstoffen, bewerken van grond en puin
Wijziging	21-9-2011	C2011265	olie-opslag, opslag spoorwegballast

Op 1 oktober 2010 is de Wabo in werking getreden. Uit artikel 1.2 lid 1, 2 en 3 van de Invoeringswet Wabo volgt dat een vergunning of ontheffing, die is verleend op grond van het recht zoals dat gold voor inwerkingtreding van de Wabo, gelijkgesteld wordt met een omgevingsvergunning voor de betrokken activiteit.

Gelet op artikel 1.2 lid 5 van de Invoeringswet Wabo geldt een voor inwerkingtreding van de Wabo verleende, onherroepelijke vergunning die op grond van artikel 8.1 van de Wm is verleend voor categorieën van inrichtingen waar afvalstoffen nuttig worden toegepast of verwijderd, van rechtswege voor onbepaalde tijd.

4 Bevoegd gezag

Gedeputeerde Staten zijn bevoegd gezag voor de inrichting. Dit volgt uit artikel 2.4 van de Wabo juncto artikel 3.3 lid 1 van het Bor. De activiteiten van de inrichting zijn genoemd in Bijlage I onderdeel C categorie 28 van het Bor en daarnaast betreft het een inrichting waartoe een

IPPC-installatie behoort (bijlage 1 van het RIE onder categorie 5.5: tijdelijke opslag van gevaarlijke afvalstoffen met een totale opslagcapaciteit van meer dan 50 ton).

5 Volledigheid van de aanvraag

Na ontvangst van de aanvraag hebben wij deze getoetst op volledigheid.

In verband met het ontbreken van een aantal gegevens hebben wij de aanvrager op 15 juli 2013 in de gelegenheid gesteld om de aanvraag aan te vullen. We hebben aanvullende gegevens ontvangen op 6 augustus 2013, 31 oktober 2013, 4 november 2013, 5 en 6 juli 2014, 6 oktober 2014, 16 januari 2015 en 23 februari 2015. Na ontvangst van de aanvullende gegevens hebben wij de aanvraag getoetst op volledigheid. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De aanvraag is dan ook in behandeling genomen.

6 Procedure

Deze beschikking is voorbereid met de uitgebreide voorbereidingsprocedure als beschreven in paragraaf 3.3 van de Wabo. Gelet hierop zijn wij niet verplicht om van de aanvraag kennis te geven in een of meer dag-, nieuws- of huis-aan-huisbladen of op andere geschikte wijze, tenzij bij de voorbereiding van de beslissing op de aanvraag een milieueffectrapport (MER) moet worden gemaakt. Nu deze uitzonderingsgrond zich niet voordoet hebben wij geen kennis gegeven van de aanvraag.

SAMENHANG MET OVERIGE WET- EN REGELGEVING

1 Activiteitenbesluit

In het Activiteitenbesluit milieubeheer (hierna: Activiteitenbesluit) zijn voor bepaalde activiteiten die binnen inrichtingen plaats kunnen vinden, algemene regels opgenomen. Deze regels zijn direct werkend en mogen niet in de omgevingsvergunning worden opgenomen.

In bijlage I, onderdelen B en C van het Bor wordt aangegeven of voor een inrichting een vergunningplicht geldt.

Op 1 januari 2013 is het Activiteitenbesluit gewijzigd en kan sindsdien ook op inrichtingen met een IPPC-installatie van toepassing zijn. Op type C inrichtingen, die vergunningplichtig zijn, kunnen bepaalde artikelen uit het Activiteitenbesluit van toepassing zijn. Dit betekent dat bepaalde voorschriften uit het Activiteitenbesluit en de bijbehorende Activiteitenregeling een rechtstreekse werking hebben en niet in de vergunning mogen worden opgenomen.

De inrichting waarvoor vergunning is aangevraagd, wordt aangemerkt als een type C inrichting met een IPPC-installatie.

Binnen de inrichting vinden weliswaar reeds activiteiten plaats die vallen onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit doch deze activiteiten worden in deze aanvraag niet gewijzigd.

2 Coördinatie met de Waterwet

Er is geen sprake van een noodzakelijke vergunning op grond van de Waterwet dus coördinatie is niet aan de orde.

3 M.e.r.- (beoordelings)plicht

3.1 Algemeen

Op 23 februari 2015 is door ons van Bos Milieuadvies, in opdracht van Van Lijssel, een aanmeldingsnotitie-m.e.r. ontvangen ex artikel 7.16, lid 1 van de Wet milieubeheer met het verzoek tot het nemen van een beslissing of voor haar voornemen een milieueffectrapport (MER) noodzakelijk is. Het betreft het voornemen van een capaciteitsvergroting van de inname en bewerking van (afval)stoffen, de inzet van een puinbreker als zijnde een representatieve bedrijfssituatie, de inzet van de puinbreker op een andere locatie op het terrein alsmede het verhogen en verplaatsen van een keerwand.

3.2 Mer-beoordelingsplicht

De aanmeldingsnotitie-m.e.r. is ingediend, op grond van artikel 7.2 van de Wet milieubeheer omdat het activiteiten betreffen die onder categorie 18.1 van bijlage D van het Besluit milieueffectrapportage vallen.

Het betreft het wijzigen van een bestaande inrichting voor het op- en overslaan van bouwstoffen en afvalstoffen, het zeven van grond en het breken van puin met een capaciteit groter dan 50 ton per dag (verwerken van niet gevaarlijke afvalstoffen voor nuttige toepassing).

Onder het begrip "verwijdering van afvalstoffen" (cat. D18.1) moeten zowel de verwijderingshandelingen als de handelingen tot nuttige toepassing van afvalstoffen worden verstaan. Dit volgt niet direct uit de Nederlandse wetgeving (Besluit M.e.r), maar is een gevolg van een uitspraak van het Hof van Justitie van de Europese Unie.

Nu de drempelwaarde van 50 ton per dag in categorie 18.1 zoals vermeld in bijlage D van het Besluit MER, wordt overschreden dient voor het uitbreiden van de inrichting bekeken te worden of er bijzondere omstandigheden zijn om een milieueffectrapport (MER) te eisen als voorbereiding op de beoordeling van de aanvraag om een vergunning krachtens artikel 2.1, lid 1 onder e van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo).

3.3 De voorgenomen activiteit

Door de initiatiefnemer Van Lijssel, is in de aanmeldingsnotitie-m.e.r aangegeven dat het voornemen bestaat om de inrichting te wijzigen met een:

- verhoging van de inname en bewerking van (afval)stoffen van 440.000 naar 660.000 ton;
- verhoging van de inzet van de puinbreker naar een representatieve bedrijfssituatie;
- verplaatsing van de puinbreker op het terrein;
- verhoging en verplaatsing van een keerwand.

3.4 Procedure

Omdat de drempelwaarde in de tweede kolom van bijlage D categorie 18.1 van het Besluit milieueffectrapportage wordt overschreden, heeft Van Lijssel een m.e.r.-beoordelingsnotitie ingediend. De bijlagen waarnaar verwezen wordt in de m.e.r.-beoordelingsnotitie zijn opgenomen in de aanvraag om de omgevingsvergunning:

- situatietekening WABO-vergunning Bosmilieuadvies d.d. 8-10-2012;
- technische werkomschrijving d.d. 4-11-2013;
- aanvullingen WABO-procedure d.d. 4-11-2013;
- akoestisch onderzoeksrapport AV.1062 d.d. 6-8-2013;
- luchtkwaliteitsonderzoek rapport AV.1062L-2 d.d. 31-10-2013;
- capaciteiten en schip- en autobewegingen d.d. 24-4-2013;
- fax gemeente 's Hertogenbosch mbt. reguliere bouwvergunning voor opslagloods d.d. 24-3-2009;
- tekening nieuwbouw opslagloods 20-3-2009;
- aanvraaggegevens bouwvergunning keerwanden en handelen in strijd met bestemmingsplan, aanvraagnummer OLO 1372583 d.d. 5-7-2014;
- wijzigingen van de WABO vergunning van Lijssel (capaciteiten) d.d. 24-4-2014;
- aanvullingen WABO-procedure onderdeel Bouwen d.d. 4-9-2014;
- stikstofdepositieonderzoek Antea Group d.d. 6-7-2014;
- memo toetsing stikstofdepositie aan Natuurbeschermingswet 1998 d.d. 6-10-2014;
- aangepast akoestisch onderzoek AV.10621-3 d.d. 16-1-2015.

Wij beslissen in dit kader of er bijzondere omstandigheden zijn die rechtvaardigen of noodzakelijk maken dat bij voorbereiding van het besluit tot vergunningverlening een MER moet worden opgesteld.

3.5 Overwegingen ten aanzien van bijzondere omstandigheden

Volgens artikel 7.2, lid 1.b. van de Wet milieubeheer dient een MER te worden opgesteld, als er sprake is van bijzondere omstandigheden die belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu hebben waaronder de activiteiten worden ondernomen.

Hiervoor dient rekening te worden gehouden met de aangegeven omstandigheden, zoals beschreven in bijlage III bij de EEG-richtlijn milieueffectbeoordeling. Deze luiden:

- a. de kenmerken van de voorgenomen activiteit;
- b. de plaats van de voorgenomen activiteit;
- c. de kenmerken van het potentiële effect.

Hierna toetsen wij aan deze bijzondere omstandigheden.

3.5.1 Kenmerken van de voorgenomen activiteit

Omvang van de activiteit

De voorgenomen activiteiten van Van Lijssel hebben betrekking op het vergroten van de op- en overslagcapaciteit van de diverse afvalstoffen van 440.000 ton naar 660.000 ton. In de bijlage, behorende bij de aanvraag van 24-4-2013 'wijzigingen van de WABO vergunning van Lijssel

(capaciteiten)' staan de vergunde en aangevraagde hoeveelheden genoemd per afvalstof. Hieronder zijn ze schematisch weergegeven.

Afvalstof	vergunde max. opslag (m ³ of ton)	aangevraagde max. opslag (m ³ of ton)	vergunde jaarcapaciteit (in ton)	aangevraagde jaarcapaciteit (in ton)
Grond	20.000 ton	20.000 ton	100.000	100.000
Asfalt	20.000 ton	30.000 ton	80.000	100.000
overige steenachtige bouwstoffen	4.000 ton waarvan 1.000 m ³ spoorwegballast	20.000 ton en 10.000 ton spoorwegballast	50.000 waarvan 10.000 ton spoorwegballast	100.000 en 50.000 spoorwegballast
uitgesorteerde stromen:				
Hout	40 m ³	80 m ³	10.000	300
Metaal	40 m ³	80 m ³	100	300
Plastic	40 m ³	80 m ³	100	300
Papier	40 m ³	80 m ³	100	300
Diversen	2.000 ton	2.000 ton	10.000	10.000

Bouwstof	vergunde max. opslag (m ³ of ton)	aangevraagde max. opslag (m ³ of ton)	vergunde jaarcapaciteit (ton)	aangevraagde jaarcapaciteit (ton)
zand en grind	50.000 ton	30.000 ton	200.000	300.000

De toename van de op- en overslag en bewerking betekent een toename van transportbewegingen, het gebruik van de shovel en de kraan.

Tevens is het de intentie de puinbreker vaker te gebruiken (van een incidentele situatie wordt het een representatieve bedrijfssituatie). De puinbreker zal in de dagperiode maximaal 4 uur worden gebruikt, de zeef blijft maximaal 20 dagen draaien met een duur van 7 uur in plaats van 8 uur zoals vergund. De capaciteit van de puinbreker gaat van 12.000 naar 50.000 ton per jaar.

De toename van zowel de op- en overslag als van het gebruik van de puinbreker betekent een toename van de geluidemissie.

De akoestische situatie na de wijziging is beschreven in het akoestisch onderzoeksrapport AV.1062 d.d. 6-8-2013.

De verhoging van de inzet van de breker en de toename van de op- en overslag betekenen ook een toename van de luchtmissie. Dit is beschreven in het stikstofdepositieonderzoek Antea Group d.d. 6-7-2014 alsmede het luchtkwaliteitsonderzoek rapport AV.1062L-2 d.d. 31-10-2013.

Het gebruik van natuurlijke hulpbronnen, grond – en hulpstoffen

Ten behoeve van de bedrijfsvoering bij op- en overslagactiviteiten en breekactiviteiten worden de volgende hulpbronnen gebruikt: diesel, elektriciteit, aardgas en leidingwater.

Zowel het gebruik van elektriciteit en aardgas (voor het kantoor) alsmede het gebruik van leidingwater (voor het kantoor, het wassen en sproeien) is beperkt waardoor preventie niet relevant is.

De belangrijkste energiedrager is diesel. Diesel wordt voor een groot deel verbruikt buiten de inrichting (transport, gebruik van machines buiten de inrichting) en slechts ten dele in de inrichting. In de inrichting vormen de breekinstallatie, de zeef en de graafmachines de grootste dieselverbruikers. Het verbruik van diesel per ton (afval) stof blijft hetzelfde. De initiatiefnemer heeft aangegeven middelen toe te passen om zo zuinig mogelijk met de hulpbronnen om te gaan. Bij aanschaf van nieuwe machines wordt rekening gehouden met het energieverbruik.

Productie van afvalstoffen

Binnen de inrichting ontstaan diverse stromen afvalstoffen zoals uitgezeefd afval bij het puinbreken, afvalwater en olie-, water- en slibmengsels. Deze stromen zijn beperkt waardoor afvalpreventie niet relevant is.

Verontreiniging en hinder

Bodem en water

Potentiële bronnen van bodemverontreiniging zijn de opslag van grond van onbekende samenstelling, spoorwegballast en teerhoudend asfalt. Ter plaatse van deze activiteiten worden maatregelen en voorzieningen getroffen zodat er conform de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB) een verwaarloosbaar bodemrisico wordt gerealiseerd. Verontreiniging van bodem, grondwater en oppervlaktewater is hierdoor niet te verwachten.

Het hemelwater afkomstig van de vloeistofdichte vloeren loopt via een slibvangput, een olie- en waterafscheider en een controleput naar de gemeentelijke riolering.

Geluid

De representatieve bedrijfssituatie omvat werkzaamheden in een werkplaats, voertuigbewegingen, het laden en lossen van stoffen, het gebruik van shovel en kraan, een zeef en een puinbreker en het afmeren van schepen. Ten opzichte van de vergunde situatie is sprake van een uitbreiding van de op- en overgeslagen en bewerkte hoeveelheden. Het bedrijf ligt op een gezoneerd industrieterrein. Uit het akoestisch onderzoeksrapport AV.1062 d.d. 6-8-2013, aangepast op 16-1-2015 (AV.1062i-3) blijkt dat, als de puinbreker direct ten noordoosten van het opslagvak voor zand, grond, grind en puin wordt geplaatst, er voldaan wordt aan de normen zoals deze gelden op de zonegrens.

Lucht

De belangrijkste bronnen welke stofemissie zouden kunnen veroorzaken zijn de op- en overslag en bewerking van stuifgevoelige stoffen en de verkeersbewegingen. De Nederlandse emissierichtlijn lucht (NeR) en het Activiteitenbesluit zijn voor deze stoffen van toepassing en

beschrijven de BBT voor het beperken van luchtemissies. Ter voorkoming van stofoverlast worden de opslagen en wegen gespreid met water. Hiermee wordt voldaan aan de NeR en het Activiteitenbesluit.

Uit het onderzoek met betrekking tot de fijnstofemissie en stikstofdioxide (luchtkwaliteitsonderzoek rapport AV.1062L-2 d.d. 31-10-2013) blijkt dat wordt voldaan aan de normen voor luchtkwaliteit (Wet luchtkwaliteit).

De emissie van stikstof door het bedrijf kan nadelige gevolgen hebben voor Natura 2000-gebieden. Deze emissie wordt veroorzaakt door vracht- en scheepvaartbewegingen en mobiele werktuigen ten behoeve van de op- en overslag en bewerking. De emissie leidt echter niet tot significant negatieve effecten. Dit blijkt uit het stikstofdepositieonderzoek Antea Group d.d. 6-7-2014 en de memo Toetsing stikstofdepositie aan Natuurbeschermingswet d.d. 6-10-2014.

De cumulatie met andere projecten

Van Lijssel ligt op een industrieterrein. Er zijn andere bedrijven in de nabijheid aanwezig welke zouden kunnen zorgen voor een cumulatie van milieueffecten.

Voor wat betreft cumulatie op het gebied van de luchtkwaliteit kan gesteld worden dat in de achtergrondconcentratie van stikstofdioxide en fijnstof andere bronnen (buiten de inrichting) zijn opgenomen. De bijdrage van de inrichting aan deze achtergrondconcentratie is van belang. Op de hoogte van gevoelige functies (zoals woningen) voldoet het bedrijf aan de normen voor stikstofdioxide en fijnstof.

Ook voor wat betreft de cumulatie op het gebied van stikstofdepositie op natuurgebieden geldt dat in het bepalen van de bijdrage van het bedrijf Van Lijssel rekening gehouden wordt met de achtergronddepositie. Uit het stikstofdepositieonderzoek Antea Group d.d. 6-7-2014 blijkt dat de activiteiten van het bedrijf op het Natura 2000-gebied 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek' een geringe toename van stikstofdepositie veroorzaakt. Uit de in het rapport opgenomen passende beoordeling blijkt dat dit niet leidt tot significante negatieve effecten in het licht van de instandhoudingsdoelstellingen voor dit natuurgebied.

In het bestemmingsplan is een geluidverkavelingskaart vastgelegd waarin is aangegeven hoeveel geluid (dB(A)/m²) is toegestaan op de percelen van dit industrieterrein. Het industrieterrein is gezoned in de zin van de Wet geluidhinder. Om het industrieterrein is een geluidcontour vastgelegd in het bestemmingsplan. Op deze contour mag het bedrijf niet meer dan 50 dB(A) aan geluid produceren.

Uit de toets aan de geluidverkavelingskaart en aan de geluidzone blijkt dat de geluidbelastingen zoals opgenomen in het akoestisch onderzoek passen binnen de beschikbare geluidruimte. Van cumulatieve effecten is dus geen sprake.

Risico's van ongevallen, externe veiligheid

Binnen de inrichting vinden geen activiteiten plaats met bijzondere risico's op ongevallen. In de vigerende vergunning zijn voorschriften opgenomen waarbij de opslag van verpakte gevaarlijke stoffen moet voldoen aan de PGS 15. De voorschriften uit het Activiteitenbesluit zijn van

toepassing op de opslag van diesel. Omdat dit rechtstreeks werkende voorschriften zijn, dient de inrichting ook hieraan te voldoen.

3.5.2 Plaats van het project

Het bestaande grondgebruik

Het gebied om de inrichting kan worden aangeduid als industriegebied 'Rietvelden- Ertveld'. Op het industrieterrein liggen enkele bedrijfswoningen.

Bestemmingsplan

De beoogde wijziging van de inrichting houdt onder andere in dat een bestaande keerwand wordt verhoogd met twee meter (van 4 naar 6 meter hoog). Deze keerwand zal tevens 20 meter dichter op het kantoor worden geplaatst (zie ook de situatietekening WABO-vergunning Bosmilieuadvies d.d. 8-10-2012). Voor de verhoging van de wand is een bouwvergunning nodig. De locatie van de wand is strijdig met het bestemmingsplan. De gemeente is voornemens deze strijdigheid als vergunningsvrij aan te merken, omdat het aangevraagde past binnen de voorschriften van het bestemmingsplan.

De relatieve rijkdom aan en de kwaliteit en het regeneratievermogen van de natuurlijke hulpbronnen in het gebied.

Natuurbeschermingswet 1998

De dichtstbijzijnde Natura 2000 gebieden betreffen het 'Vlijmens Ven, Moerputten&Bossche Broek' en de 'Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen'. Uit het stikstofdepositieonderzoek Antea Group d.d. 6-7-2014 blijkt dat er sprake is van een geringe toename van stikstofdepositie op een aantal meetpunten van het gebied 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek'. Op basis van de onderbouwing die kan worden gezien als passende beoordeling, kan worden geconcludeerd dat de veranderingen van de inrichting niet leiden tot significant negatieve effecten in het licht van de instandhoudingsdoelstellingen voor dit Natura 2000-gebied.

Ecologie

Het gehele terrein is verhard en gedeeltelijk bebouwd. De aanwezigheid van beschermde soorten (flora of fauna) wordt niet verwacht. Een toets aan de flora- en faunawet achten wij daarom niet relevant.

Grondwaterbeschermingsgebied

Het dichtstbijzijnde grondwaterbeschermingsgebied ligt in Nuland. Gezien de afstand, de activiteiten van het bedrijf en de bodembeschermende maatregelen worden geen effecten verwacht op dit grondwaterbeschermingsgebied.

Archeologie

Omdat sprake is van een uitbreiding van opgeslagen en bewerkte hoeveelheden afval en de vloeren en keerwand reeds aanwezig zijn, hebben de wijzigingen geen invloed op archeologie.

Het opnamevermogen van het natuurlijke milieu

De gevraagde wijziging van de bestaande inrichting leidt niet tot bijzondere nadelige gevolgen voor het milieu. Bij de beoordeling van de gevraagde vergunning op grond van de Wabo wordt getoetst in hoeverre de nadelige effecten voor het milieu toelaatbaar zijn. Niet toelaatbare milieueffecten moeten worden geweigerd. In de invloedssfeer van de inrichting zijn geen bijzondere zaken aanwezig die niet of niet voldoende aan bod komen bij de beoordeling van de vergunningaanvraag.

3.5.3 Kenmerken van het potentiële effect

Hieronder volgen de belangrijkste onderdelen uit de voorgaande overwegingen, waarbij met name de volgende kenmerken in beschouwing worden genomen:

- a. het bereik van de effecten;
- b. grensoverschrijdend karakter van de effecten;
- c. waarschijnlijkheid van de effecten;
- d. duur, frequentie, en de omkeerbaarheid van de effecten.

Daaruit kan het volgende worden afgeleid:

Als gevolg van het wijzigen van de inrichting zal hinder optreden door het uitbreiden van de open overgeslagen hoeveelheden en de breek- en zeefcapaciteit. De inrichting treft echter voldoende BBT-maatregelen om de hinder te beperken/in te perken. De hinder zal vooral in de dagperiode aanwezig zijn op korte afstand van de inrichting.

De belangrijkste milieueffecten zijn niet grensoverschrijdend en reiken niet of nauwelijks tot in dichtbevolkte gebieden en veroorzaken geen significante effecten op beschermde natuurgebieden.

De belangrijkste milieueffecten die deze inrichting veroorzaakt zijn berekend met de daartoe geëigende en landelijk erkende modellen. Er bestaat derhalve geen onzekerheid over de berekende milieueffecten.

De m.e.r.-beoordelingnotitie en bijlagen geven voldoende inzicht in de duur, frequentie en omkeerbaarheid van de effecten. Deze gegevens geven ook inzicht in de frequentie van het optreden van deze effecten. Van de belangrijkste mogelijke milieueffecten is duidelijk gemaakt dat hierdoor geen onomkeerbare schadelijke effecten zullen optreden.

3.6 Noodzakelijkheid Mer

De in het voorgaande hoofdstuk geïnventariseerde kenmerken van het voornemen dienen beschouwd te worden in relatie tot de ernst van de milieugevolgen. Daarbij spelen de volgende aspecten een rol: de huidige situatie en de autonome ontwikkeling; vigerende wetgeving en beleidsuitspraken; de status van de beschermende gebieden; de beschikbare kennis en informatie en de politieke en maatschappelijke gevoeligheid.

Gelet op het vorenstaande zijn wij van oordeel dat de aard van de effecten die gekoppeld zijn aan het te nemen besluit, in voldoende mate in beeld zijn. Wij zijn derhalve van oordeel dat geen

sprake is van bijzondere omstandigheden die leiden tot dermate belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu dat het maken van een milieu-effectrapport toegevoegde waarde zou hebben.

3.7 Conclusie

Samengevat kan worden gesteld dat géén sprake is van belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu.

Dit betekent, dat voor de voorgenomen besluitvorming ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, het opstellen van een MER niet nodig is.

4 Adviezen

In de Wabo en het Bor worden bestuursorganen vanwege hun specifieke deskundigheid of betrokkenheid aangewezen als adviseur. Gelet op het bepaalde in artikel 2.26 Wabo, alsmede de artikelen 6.1 tot en met 6.5 van het Bor, hebben wij de aanvraag voor advies aan de gemeente 's-Hertogenbosch gezonden.

Op 17 januari 2014 hebben wij van de gemeente 's-Hertogenbosch advies ontvangen over de akoestische inpasbaarheid. De vergunningaanvraag is getoetst aan de geluidverkavelingskaart in het bestemmingsplan en is getoetst aan de geluidzone. De gemeente 's-Hertogenbosch geeft aan dat de aanvraag voldoet aan de geluidverkavelingskaart en aan de geluidzoning.

VOORSCHRIFTEN MILIEU

1. AFVALSTOFFEN

1.1 Acceptatie

1.1.1 In de inrichting mogen maximaal de in onderstaande tabel vermelde hoeveelheden (afval)stoffen per kalenderjaar worden geaccepteerd en/of mogen op enig moment niet meer afvalstoffen worden opgeslagen dan in onderstaande tabel genoemde hoeveelheden.

Gebruikelijke benaming (afval)stof	Euralcodes	Jaarcapaciteit (in ton)	Max. opslag (in m ³ of in ton)
Grond	170504,200202	100.000	20.000 ton
Asfalt	170301*c, 170302c, 170303*	100.000	30.000 ton
Overige steenachtige bouwstoffen	101206, 101208,101299, 101314,101399, 170101,170102, 170103, 170107c,	100.000	20.000 ton
Spoorweg-ballast	170507*c, 170508c	50.000	10.000 ton
Bouwstoffen Zand en grind	n.v.t.	300.000	30.000 ton
Uitgesorteerde fracties:			
Hout		10.000	80 m ³
Metaal		100	80 m ³
Plastic		100	80 m ³
Papier		100	80 m ³
Diversen		10.000	2.000 ton

1.2 Bedrijfsvoering

1.2.1 Binnen de inrichting mag per kalenderjaar niet meer dan 50.000 ton puin worden gebroken.

2. GELUID EN TRILLINGEN

2.1 Representatieve bedrijfssituatie

2.1.1 Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_{A,r},L_T veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunt	Omschrijving	Beoordelingshoogte [in m]	LAr,LT [in dB(A)] Dag 07.00-19.00	LAr,LT[in dB(A)] Avond 19.00-23.00	LAr,LT [in dB(A)] Nacht 23.00-07.00
1	Van Lijssel 50m zuidwest	5,0	50	40	28
2	Van Lijssel 50m zuidwest	5,0	54	44	36
3	Van Lijssel 50m zuidwest	5,0	52	43	35
4	Van Lijssel 50m noordwest	5,0	47	38	31
5	Van Lijssel 50m noordoost	5,0	42	31	20
6	Van Lijssel 50m noordoost	5,0	45	33	15
7	Van Lijssel 50m noordoost	5,0	52	39	18
8	Van Lijssel 50m zuidoost	5,0	55	49	27

De ligging van de beoordelingspunten is aangegeven op figuur 2 (bijlage) in het akoestisch onderzoek behorende bij de aanvraag.

2.2 TRILLINGEN

3.2.1 De trillingen veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en de door de in de inrichting te verrichten werkzaamheden en/of activiteiten, mogen in woningen en andere trillingsgevoelige bestemmingen van derden niet hoger zijn dan één van de volgende waarden:

-de waarde van de maximale trillingssterkte van de ruimte (V_{max}) is kleiner dan A1 òf

-de waarde van de maximale trillingssterkte van de ruimte (V_{max}) is kleiner dan A2, waarbij de trillingssterkte over de beoordelingsperiode (V_{per}) kleiner is dan A3.

Beoord. ruimte	A1 Dag/Avond 07.00-23.00	A2 Dag/Avond 07.00-23.00	A3 Dag/Avond 07.00-23.00	A1 Nacht 23.00-07.00	A2 Nacht 23.00-07.00	A3 Nacht 23.00-07.00

Gezondheidszorg	0,1	0,4	0,05	0,1	0,2	0,05
Wonen	0,1	0,4	0,05	0,1	0,2	0,05
Onderwijs en kantoor	0,15	0,6	0,07	0,15	0,6	0,07
Bijeenkomst	0,15	0,6	0,07	0,15	0,6	0,07
Kritische werkruimte	0,1	0,1	-	0,1	0,1	-

- 3.2.2 Het meten en berekenen van de trillingsniveaus en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de meet- en beoordelingsrichtlijn trillingen van de SBR, deel B, Hinder voor personen in gebouwen, uitgave augustus 2002.
- 3.2.3 De beoordelingswaarden zijn niet van toepassing als de bewoner van de beoordelingsruimte geen toestemming geeft voor het uitvoeren van de benodigde trillingsmetingen.

3. LUCHT

- 3.3.1 De jaargemiddelde stikstofdepositie is gebaseerd op een maximale emissie van 2.763,7 kg NOx/jr, resulterend in een stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek' en 'Loonse en Drunense Duinen & De Leemkuilen', zoals weergegeven in Bijlage 2 (Resultaten depositie berekeningen beoogde situatie) bij deze omgevingsvergunning.
- 3.3.2 De grondzeef mag per jaar maximaal 20 keer in werking zijn, waarbij de activiteit maximaal 7 uur per keer in een aaneengesloten periode mag duren. De grondzeef mag per locatie zoals aangegeven in het akoestisch onderzoek AV.1062i-2 van 16 januari 2015 behorende bij de aanvraag, maximaal 1,75 uur in werking zijn.
- 3.3.3 De puinbreker mag maximaal vier uur per dag in werking zijn.
- 3.3.4 Van de grondzeef moet een logboek worden bijgehouden waarin wordt vermeld:
- De datum waarop de activiteit heeft plaatsgevonden;
 - de begin- en eindtijd van deze activiteit;
 - eventuele bijzonderheden m.b.t. de geluidbelasting gedurende deze activiteit(en) zoals bijv. het in of buiten gebruik zijn van (andere) grote geluidsbronnen.
- 3.3.5 De positie van de puinbreker moet overeenkomen met de rijksdriehoekcoördinaten Y413583,X147107 zoals aangegeven in bijlage 4, figuren punt 62 uit het akoestisch onderzoek AV.1062i-2 van 27 november 2013 (behorende bij de aanvraag).

VOORSCHRIFTEN BOUWEN

1. Het bouwen moet geschieden overeenkomstig de bepalingen van het Bouwbesluit 2012.
2. Het bouwen moet worden uitgevoerd in overeenstemming met het gewaarmerkt aanvraagformulier en de gewaarmerkte tekeningen. Dit geldt eveneens voor later in te dienen en goed te keuren tekeningen en berekeningen.

TOETSINGSDOCUMENTEN

1. Toetsingskader milieu

1.1 INLEIDING EN TOETSING

1.1.1 Inleiding

De aanvraag heeft betrekking op het veranderen van de werking van de inrichting als bedoeld in artikel 2.1, lid 1 aanhef en onder e Wabo. De Wabo omschrijft in artikel 2.14 het milieuhygiënische toetsingskader van de aanvraag.

Een toetsing aan deze aspecten heeft plaatsgevonden.

1.1.2 Toetsing veranderen

Bij onze beslissing op de aanvraag hebben wij:

- de aspecten genoemd in artikel 2.14 lid 1 onder a van de Wabo betrokken;
- met de aspecten genoemd in artikel 2.14 lid 1 onder b van de Wabo rekening gehouden;
- de aspecten genoemd in artikel 2.14 lid 1 onder c van de Wabo in acht genomen.

In de onderstaande hoofdstukken lichten wij dit nader toe, waarbij wij ons beperken tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op onze beslissing van invloed (kunnen) zijn.

1.2 BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN

1.2.1 Algemeen

In het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu moeten aan de vergunning voorschriften worden verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk - bij voorkeur bij de bron - te beperken en ongedaan te maken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken (BBT) worden toegepast.

Vanaf januari 2013 moet bij het bepalen van beste beschikbare technieken (BBT) rekening worden gehouden met BBT-conclusies en bij ministeriële regeling aangewezen informatiedocumenten over BBT.

BBT-conclusies is een document met de conclusies over beste beschikbare technieken, vastgesteld overeenkomstig artikel 13, vijfde en zevende lid van de Richtlijn industriële emissies (definitie in artikel 1.1 eerste lid van het Bor):

- Met BBT-conclusies overeenkomstig artikel 13 vijfde lid worden BBT-conclusies bedoeld die worden vastgesteld op basis artikel 75 tweede lid van de Richtlijn industriële emissies. Dit zijn de BBT-conclusies vastgesteld na 6 januari 2011 onder het regime van de Richtlijn industriële emissies;
- Met BBT-conclusies overeenkomstig artikel 13 zevende lid worden de bestaande BREFs bedoeld. Het hoofdstuk waarin de beste beschikbare technieken (BAT hoofdstuk) staan uit deze Brefs geldt als BBT-conclusies (totdat nieuwe BBT-conclusies overeenkomstig artikel 75 tweede lid zijn vastgesteld).

BBT-conclusies worden door de Europese commissie vastgesteld en bekendgemaakt in het Publicatieblad van de Europese Unie (een uitvoeringsbesluit van de Europese commissie dat gericht is tot de lidstaten). Zij worden daarom niet meer apart worden aangewezen in de Regeling omgevingsrecht.

Als op een activiteit of op een type productieproces binnen de inrichting waarvoor een vergunning is aangevraagd, geen BBT-conclusies of informatiedocumenten over BBT van toepassing zijn, of als de van toepassing zijnde BBT conclusies of informatiedocumenten niet alle mogelijke milieueffecten van de activiteit of het proces behandelen moet bevoegd gezag de beste beschikbare techniek zelf vast stellen. Hierbij houdt het bevoegd gezag in ieder geval rekening met:

- de toepassing van technieken die weinig afvalstoffen veroorzaken;
- de toepassing van stoffen die minder gevaarlijke zijn dan stoffen of mengsels als omschreven in artikel 3 van de EG-verordening indeling, etikettering en verpakking van stoffen en mengsels;
- de ontwikkeling, waar mogelijk, van technieken voor de terugwinning en opnieuw gebruiken van de bij de processen in de inrichting uitgestoten en gebruikte stoffen en van afvalstoffen;
- vergelijkbare processen, apparaten of wijzen van bedrijfsvoering die met succes in de praktijk zijn beproefd;
- de vooruitgang van de techniek en de ontwikkeling van de wetenschappelijke kennis;
- de aard, de effecten en de omvang van de betrokken emissies;
- de data waarop de installaties in de inrichting in gebruik zijn of worden genomen;
- de tijd die nodig is om een betere techniek toe te gaan passen;
- het verbruik en de aard van de grondstoffen, met inbegrip van water, en de energie-efficiëntie;
- de noodzaak om het algemene effect van de emissies op en de risico's voor het milieu te voorkomen of tot een minimum te beperken;
- de noodzaak ongevallen te voorkomen en de gevolgen daarvan voor het milieu te beperken.

De op één van deze criteria vastgestelde BBT moet een milieubeschermingsniveau garanderen dat tenminste gelijkwaardig is aan het niveau in de BBT-conclusies.

1.2.2 Concrete bepaling beste beschikbare technieken

Bij het bepalen van de beste beschikbare technieken hebben we rekening gehouden met de BREF op- en overslag bulkgoederen.

Bij het bepalen van de beste beschikbare technieken hebben wij verder rekening gehouden met de volgende informatiedocument, zoals aangewezen in de bijlage van de Mor: Nederlandse emissierichtlijn lucht (NeR) (luchtkwaliteit, geur, stof).

Voor het toetsingskader van geluidsaspecten zijn in de Regeling aanwijzing BBT-documenten geen documenten aangewezen. Bij de beoordeling daarvan zijn wij uitgegaan van toetsing aan de "Handreiking Industrielawaai en Wm-vergunningverlening".

1.2.3 Conclusies BBT

De inrichting voldoet - met inachtneming van de aan dit besluit gehechte voorschriften - aan de beste beschikbare technieken (BBT) ter voorkoming van emissies naar de lucht en het geluidoverlast. Voor de overwegingen per milieuthema wordt verwezen naar de desbetreffende paragraaf.

1.3 AFVALSTOFFEN

Nu de aanvraag alleen betrekking heeft op de toename van de opslagcapaciteit van reeds vergunde afvalstoffen, heeft de toetsing van het doelmatig beheer van deze reeds vergunde afvalstoffen aan het Landelijk Afvalbeheer Plan al plaatsgevonden in de oprichtingsvergunning van 15-5-2009 en in de wijzigingsvergunning van 21 september 2011 en is een toetsing aan doelmatig beheer van afvalstoffen nu niet aan de orde.

Omdat de aangevraagde hoeveelheden afvalstoffen in de aanvraag betrekking hebben op de gehele inrichting is voorschrift 2.3.2 van de oprichtingsvergunning vervangen door voorschrift 1.1.1 in deze veranderingsvergunning.

1.4 AFVALWATER

Het bedrijf beschikt over slibvangputten/olieafscidders. In de vigerende vergunning zijn lozingsnormen opgenomen voor de op- en overslag van de vergunde stoffen.

Op het lozen van afvalwater afkomstig van het op- en overslaan van de inerte goederen is voor de inrichting inmiddels het Activiteitenbesluit van toepassing (artikel 3.34) dat rechtstreeks werkend is.

1.5 BODEM

Nu de aanvraag alleen betrekking heeft op de toename van de opslag van reeds vergunde afvalstoffen op dezelfde (reeds vergunde) opslaglocaties is een toetsing aan het bodembeschermingsbeleid niet aan de orde.

1.6 GELUID EN TRILLINGEN

1.6.1 Algemeen

De wijzigingen in de bedrijfsactiviteiten van de onderhavige inrichting hebben tot gevolg dat de geluidssituatie wordt gewijzigd. Aangevraagd is de puinbreker op meerdere plaatsen binnen de inrichting te kunnen plaatsen en de bedrijfstijden uit te breiden van 'incidenteel' naar 'representatief' (zie het akoestisch rapport van AVconsulting BV, kenmerk AV.1062i-2 d.d.27 november 2103, behorende bij de aanvraag). De akoestische gevolgen zijn bepaald voor de gehele inrichting omdat de verandering en de bestaande situatie akoestisch niet los te koppelen zijn. Voorschrift 5.1.2 van de oprichtingsvergunning wordt daarom vervangen door voorschrift 2.1.1 van dit besluit.

Het geluid wordt beoordeeld op basis van de representatieve bedrijfssituatie (de geluidsemissie die de inrichting onder normale omstandigheden veroorzaakt). Beoordeeld worden de geluidsbelasting, de maximale geluidsniveaus en de indirecte hinder als gevolg van het in werking zijn van de gehele inrichting.

1.6.2 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, gezoneerd

Van Lijssel B.V. ligt op het gezoneerde industrieterrein Rietvelden-Ertveld in de gemeente 's-Hertogenbosch. De geluidzone is op 13 september 2013 vastgesteld door het college van B & W van de gemeente 's-Hertogenbosch.

Bij de vergunningverlening op de aanvraag nemen wij in ieder geval in acht de geldende grenswaarden voor gezoneerde industrieterreinen zoals bedoeld in de Wet geluidhinder. Voor gezoneerde industrieterreinen geldt als uitgangspunt dat de etmaalwaarde van het equivalent geluidsniveau vanwege het gehele industrieterrein buiten de zone niet meer mag bedragen dan 50 dB(A) etmaalwaarde.

In het akoestisch rapport, dat deel uitmaakt van de vergunningaanvraag, is de

Geluidmissie voor zowel de dag-, avond- als nachtperiode, aangegeven ter plaatse van de door de zonebeheerder vastgestelde zonebewakingspunten (op de vastgestelde 50 dB(A)-contour) en bij relevante woningen binnen de zone.

Uit de zonetoets blijkt dat de berekende geluidbelastingen passen binnen de nog beschikbare geluidruimte en dat de geldende grenswaarden zoals bedoeld in de Wet geluidhinder in acht wordt genomen. Hiermee is de aangevraagde geluidruimte vergunbaar.

1.6.3 Maximaal geluidsniveau (LAmax)

Volgens de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening moet gestreefd worden naar het voorkomen van maximale geluidsniveaus die meer dan 10 dB boven het aanwezige equivalente niveau uitkomen.

De grenswaarden voor de maximale geluidsniveaus bedragen 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Bij de maatgevende woningen van derden wordt aan deze grenswaarden voldaan.

1.6.4 Indirecte Hinder

Het geluid van het verkeer van en naar een inrichting gelegen op een gezoneerd industrieterrein mag bij vergunningverlening niet worden getoetst aan de in de circulaire genoemde grenswaarden, omdat hierdoor het speciale regime en vergunningstelsel voor inrichtingen op een gezoneerd industrieterrein worden doorkruist.

1.6.5 Conclusies

Ten aanzien van de geluidsbelasting, maximale geluidsniveaus en indirecte hinder is de situatie milieuhygiënisch aanvaardbaar.

Wij hebben aan de vergunning voorschriften verbonden, waarin grenswaarden zijn gesteld op referentiepunten kort bij de inrichting (50 meter uit de grens van de inrichting). De geluidsbelasting op deze punten is overeenkomstig de bij de aangevraagde activiteiten gewenste geluidruimte.

Binnen de inrichting zijn en worden maatregelen en voorzieningen getroffen ter beperking van de geluidsproductie. Bij het opstellen van de voorschriften hebben wij rekening gehouden met die maatregelen en voorzieningen en deze voor de duidelijkheid opgenomen.

1.6.6 Trillingen

Het gebruik van de zeef en de puinbreekinstallatie zouden trillingshinder kunnen veroorzaken. Deze installaties zijn reeds vergund. Wel verandert de locatie en de duur van het in werking zijn. Omdat de afstand tot een trillingsgevoelig object meer dan 100 meter bedraagt achten wij een trillingsonderzoek niet relevant. Wel nemen wij een voorschrift op met daarin de streefwaarden ten aanzien van trillinghinder. Deze is in de vigerende vergunning niet opgenomen. Wij zullen dit voorschrift ambtshalve toevoegen aan deze beschikking.

Wij hanteren ter beoordeling van de toelaatbare trillinghinder de in 2002 verschenen Richtlijn van de Stichting bouwresearch: SBR-Richtlijn deel B: "Hinder voor personen in gebouwen door trillingen. Meet- en beoordelingsrichtlijn" In deze Richtlijn wordt gesproken van streefwaarden.

Deze streefwaarden zijn erop gericht om hinder door trillingen te voorkomen of zoveel mogelijk te beperken. Naar verwachting wordt hieraan voldaan, omdat de afstand van de puinbreker en zeef tot trillingsgevoelige objecten meer dan 100 meter bedraagt. Wij hebben deze streefwaarden in de voorschriften vastgelegd.

1.7 LUCHT

1.7.1 Algemeen beleid

Het algemene beleid is gericht op het terugdringen van emissies naar de lucht door het toepassen van beste beschikbare technieken (BBT) en op het halen van de luchtkwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer (Wm). Als gevolg van de aangevraagde activiteiten kunnen diffuse emissies ontstaan.

1.7.2 BBT afweging luchtmissies

Omdat binnen de inrichting één of meer van de activiteiten uit bijlage 1 van de Richtlijn industriële emissies (2010/75/EU) plaatsvinden is er sprake van een IPPC-installatie en wel categorie 5.5 (tijdelijke opslag gevaarlijk afval i.c. teerhoudend asfalt en spoorwegballast).

Op grond van bijlage 1 van de Regeling omgevingsrecht zijn voor de installaties en processen binnen de inrichting aanvullend de volgende aangewezen informatiedocumenten over BBT relevant voor het bepalen van BBT:

- Nederlandse emissierichtlijn lucht (NeR).

De toets aan BBT en NeR heeft in de oprichtingsvergunning reeds plaatsgevonden. In de oprichtingsvergunning zijn voorschriften naar aanleiding van de toetsing opgenomen. Deze blijven toereikend. De opslagen wijzigen alleen in hoeveelheid. Daarom dienen we alleen hier te toetsen aan de luchtkwaliteitseisen uit de bijlage 2 van de Wm.

Toetsen aan luchtkwaliteitseisen

De grenswaarden voor de luchtkwaliteit uit Bijlage 2 van de Wm, betreffende de stoffen stikstofdioxide en zwevende deeltjes (PM10) in de lucht, worden door ons als toetsingscriterium gehanteerd. Tevens zijn in deze bijlage richtwaarden gegeven voor het totale gehalte in de PM10.

De Regeling Beoordeling Luchtkwaliteit 2007 (RBL2007) bevat grenswaarden voor de luchtkwaliteit die door het bevoegd gezag als toetsingscriterium in de vergunningverlening moeten worden gehanteerd. Deze grenswaarden geven een niveau aan van de kwaliteit van de buitenlucht dat niet mag worden overschreden. Het RBL is niet van toepassing op de werkplek. Dit betekent dus dat toetsing van de normen geschiedt buiten het terrein van de inrichting.

In beginsel dient ter beperking van de emissies BBT te zijn toegepast. Worden desondanks overschrijdingen van de grenswaarden verwacht en er is sprake van een in betekende mate bijdrage van de inrichting, dan moet worden gezocht naar aanvullende eisen of alternatieven, waardoor de bijdrage van de inrichting per saldo niet groter wordt dan voor het te nemen besluit voor de vergunningverlening.

Op grond van artikel 5.16 van de Wm kunnen wij vergunning verlenen, indien de concentratie in

de buitenlucht van de in bijlage 2 van de Wm genoemde luchtverontreinigende stoffen (inclusief eventuele lokale bronnen in de omgeving van de inrichting) vermeerderd met de immissie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting (inclusief voertuigbewegingen van en naar de inrichting) lager is dan de grenswaarden, zoals vermeld in Bijlage 2 van de Wm.

Bij de aanvraag zijn de resultaten gevoegd van verspreidingsberekeningen conform het Nieuw Nationaal Model voor de stoffen PM10 en NO₂.

Stikstofoxiden

In Wm bijlage 2 zijn de volgende normen voor stikstofoxiden (NO₂) opgenomen:

- 200 g/Nm³ als uurgemiddelde concentratie, waarbij geldt dat deze maximaal 18 maal per kalenderjaar mag worden overschreden.
- 40 g/Nm³ als jaargemiddelde concentratie.

Uit de achtergrondwaarden blijkt dat er ter plaatse geen grenswaarden voor NO_x worden overschreden noch het aantal overschrijdingsdagen.

Fijn stof

In Wm bijlage 2 zijn de volgende normen voor fijn stof opgenomen:

- 24 uurgemiddelde grenswaarde van 50 g/Nm³, waarbij geldt dat deze maximaal 35 keer per jaar mag worden overschreden.
- Jaargemiddelde grenswaarde van 40 g/Nm³.

Uit de achtergrondwaarden blijkt dat er ter plaatse van de inrichtingsgrens geen grenswaarden voor fijn stof worden overschreden noch het aantal overschrijdingsdagen.

2 CONCLUSIE

Vanuit het toetsingskader dat betrekking heeft op het veranderen van een inrichting zijn er geen redenen om de omgevingsvergunning voor de onderdelen Nb wet, bouwen en milieu te weigeren.

In deze beschikking zijn de voor deze activiteiten relevante voorschriften opgenomen.

3 OVERWEGINGEN NATUURBESCHERMINGSWET

2.1 Wettelijk kader - Natuurbeschermingswet 1998

Natura 2000-gebieden

Artikel 19d van de Nbw 1998 heeft betrekking op de vergunningplicht in verband met Natura 2000-gebieden (habitatrichtlijn- en vogelrichtlijngebieden). Op grond van artikel 19d, eerste lid, van de Nbw 1998 is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten projecten of andere handelingen uit te voeren die, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in een Natura 2000-gebied kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen.

Uit jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State¹ blijkt dat een wijziging of uitbreiding van een inrichting die stikstofdepositie tot gevolg heeft op voor stikstof gevoelige habitats en soorten binnen een Natura 2000-gebied vergunningplichtig is op grond artikel 19d Nbw 1998. Dit is het geval bij toename maar ook bij gelijk blijven of afname van depositie ten opzichte van de reeds bij of krachtens de Wet milieubeheer of Hinderwet vergunde of gemelde situatie op de voor het betreffende Natura 2000-gebied geldende referentiedatum. Onder referentiedatum wordt verstaan:

voor habitatrichtlijngebieden: 7 december 2004 (datum waarop het gebied op de lijst van gebieden van communautair belang is geplaatst);

voor vogelrichtlijngebieden: datum van aanwijzing van het vogelrichtlijngebied of 10 juni 1994, indien het vogelrichtlijngebied voor deze datum is aangewezen.

Uit jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State² blijkt tevens dat bij de beoordeling van de aanvraag moet worden uitgegaan van de vergunde situatie³ met de laagste ammoniakemissie in de periode vanaf de referentiedatum.

Bij de beoordeling van de vergunningaanvraag wordt op grond van artikel 19e van de Nbw 1998 rekening gehouden met de gevolgen die het aangevraagde project, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, kan hebben voor een Natura 2000-gebied.

Uit de jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State volgt tevens dat indien sprake is van een afname of gelijkblijven van depositie, ten opzichte van de uitgangssituatie, significante gevolgen voor het Natura 2000-gebied uitgesloten kunnen worden en dat er daarom geen verplichting bestaat om een passende beoordeling te maken⁴.

Natura 2000-gebied Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek

Habitatrichtlijngebied

Het gebied Vlijmens Ven, Moerputten en Bossche Broek is aangemeld als speciale

¹ O.a. uitspraak van 31 maart 2010, zaaknummer 200903784/1/R2 en uitspraak van 7 september 2011, zaaknummer 201003301/1/R2 en uitspraak van 13 november 2013, zaaknummer 201211640/1/R2.

² O.a. uitspraak van 13 november 2013, 201211640/1/R2.

³ Hierbij gelden later verleende vergunningen krachtens de Wabo, de Wet milieubeheer of Hinderwet of ingediende meldingen op basis van het Activiteitenbesluit, voor zover hierin een lagere ammoniakemissie is vergund of gemeld, als uitgangssituatie.

⁴ Zie genoemde uitspraken bij voetnoot 1.

beschermingszone krachtens de Habitatrichtlijn (92/43/EEG).

Op 20 mei 2003 vond de definitieve aanmelding plaats. Op 7 december 2004 heeft de Europese Commissie de lijst met gebieden van communautair belang vastgesteld. Het gebied is op 23 mei 2013 aangewezen vanwege het voorkomen van de volgende habitattypen en soorten.

Voorkomende Habitattypen:

H3140 Kranswierwateren;

H6410 Blauwgraslanden;

H6510 Glanshaver- en vossenstaarthooilanden;

H7140 Overgangs- en trilvenen.

Voorkomende soorten Habitatrichtlijn:

H1059 Pimpernelblauwtje;

H1061 Donker pimperlblauwtje;

H1145 Grote modderkruiper;

H1149 Kleine modderkruiper;

H1831 Drijvende waterweegbree.

Onderstaande tabel geeft een samenvatting van de instandhoudingsdoelstellingen.

		SVI landelijk	Doelst. Opp.vl.	Doelst. Kwal.	Doelst.Pop.
Habitattypen					
H3140	Kranswierwateren	--	>	>	
H6410	Blauwgraslanden	--	>	>	
H6510A	Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	-	>	>	
H6510B	Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (grote vossenstaart)	--	>	>	
H7140A	Overgangs- en trilvenen (trilvenen)		=	=	
habitatsoorten			>	>	>
H1059	Pimpernelblauwtje	--	>	>	>
H1061	Donker pimpernelblauwtje	--	>	>	>
H1145	Grote modderkruiper	-		=	=
H1149	Kleine modderkruiper	+	=	=	=
H1831	Drijvende waterweegbree	-	=		

Legenda

SVI Landelijk Landelijke Staat van Instandhouding (-- zeer ongunstig; - matig ongunstig;

+gunstig = Behoudsdoelstelling

> Verbeter- of uitbreidingsdoelstelling

=(<) Ontwerp-aanwijzingsbesluit 'ten gunste van' formulering

Bron: Website Ministerie van Economische Zaken, Essentietable Vlijmens Ven,

Moerputten&Bossche Broek.

Natura 2000-gebied Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen

Habitatrichtlijngebied

Het gebied Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen is aangemeld als speciale beschermingszone krachtens de Habitatrichtlijn (92/43/EEG). Op 20 mei 2003 vond de definitieve aanmelding plaats. Op 7 december 2004 heeft de Europese Commissie de lijst vastgesteld. Het gebied is op 25 april 2013 aangewezen vanwege het voorkomen van de volgende habitattypen en soorten.

Voorkomende Habitattypen:

H2310 Psammofiele heide met Calluna en Genista;

H2330 Open grasland met Corynephorus- en Agrostis-soorten op landduinen;

H3130 Oligotrofe tot mesotrofe stilstaande wateren met vegetatie behorend tot de Littorelletalia

uniflorae en/of Isoeto-Nanojuncetea;

H4010 Noord-Atlantische vochtige heide met Erica tetralix;

H6410 Grasland met Molinia op kalkhoudende, venige, of lemige kleibodem (Molinion caeruleae);

H9190 Oude zuurminnende eikenbossen op zandvlakten met Quercus robur;

H91E0 *Alluviale bossen met Alnus glutinosa en Fraxinus excelsior (Alno-Padion, Alnion incanae, Salicion albae).

Voorkomende soorten Habitatrichtlijn:

H1166 Kamsalamander;

H1831 Drijvende waterweegbree.

* Prioritaire soorten en/of habitattypen volgens de Habitatrichtlijn; voor deze soorten en/of habitattypen gelden iets andere criteria bij de selectie van Natura 2000-gebieden en een zwaarder beschermingsregime onder de Natuurbeschermingswet en/of de Flora- en faunawet.

Onderstaande tabel geeft een samenvatting van de instandhoudingsdoelstellingen.

		SVI Landelijk	Doelst. Opp.vl.	Doelst. Kwal.	Doelst. Pop.
Habitattypen					
H2310	Stuifzandheiden met struikhei	--	>	>	
H2330	Zandverstuivingen	--	>	>	
H3130	Zwakgebufferde vennen	-	=	=	
H6410	Blauwgraslanden	--	>	>	
H9160A	Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)		>	>	
H9190	Oude eikenbossen	-	=	=	
H91E0C	*Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	-	>	>	
Habitatsoorten					
H1166	Kamsalamander	-	>	>	>
H1831	Drijvende waterweegbree	-	=	=	=

Legenda

SVI landelijk	Landelijke Staat van Instandhouding (-- zeer ongunstig; - matig ongunstig, + gunstig)
=	Behoudsdoelstelling
>	Verbeter- of uitbreidingsdoelstelling
=(<)	Ontwerp-aanwijzingsbesluit heeft 'ten gunste van' formulering

2.2 Feiten en omstandigheden

Projectbeschrijving

Van Lijssel is gevestigd in Den Bosch aan de Graaf van Solmsweg. Binnen de inrichting vindt bewerking en verwerking en op- en overslag van (afval)stoffen plaats. Het gaat om bouwstoffen en secundaire grondstoffen. Het bedrijf is voornemens nieuwe activiteiten te gaan ontwikkelen, waarvoor een omgevingsvergunning in het kader van de WABO moet worden aangevraagd. De wijziging van de WABO-vergunning betreft de vergroting van de capaciteit (van 440.000 ton naar 660.000 ton) en de inzet van een puinbreker. Aangezien het bedrijf in het kader van de Nbwet 1998 niet eerder is beoordeeld wordt het geheel inclusief de aangevraagde wijzigingen en de exploitatie daarvan beoordeeld.

Mogelijke effecten van het project

Het project bevindt zich op een bedrijventerrein op ruim 2,5 kilometer afstand van het Natura 2000-gebied 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek'. Vanuit de inrichting vinden emissies plaats vanuit mobiele bronnen (verkeer) en vaste bronnen. Deze emissies kunnen leiden tot stikstofdepositie in de omgeving van de inrichting. In de omgeving van het bedrijf liggen de Natura 2000-gebieden 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek' en 'Loonse en Drunense Duinen & De Leemkuilen'. In voedselarme ecosystemen, zoals aanwezig in deze natuurgebieden leidt een overmaat aan stikstofdepositie tot een ongewenste toename aan voedingsstoffen en verzuring. Gezien de aard van de inrichting, het aangevraagde project en de afstand tot de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden zijn andere effecten op voorhand uit te sluiten.

2.3 Beoordeling stikstofdepositie

Aangevraagde situatie

Voor de aangevraagde situatie is onderbouwd welke emissiebronnen relevant zijn en welke emissies daar bij horen. De voor de stikstofdepositie relevant bronnen van de inrichting zijn:

- verkeer op het terrein van de inrichting ten behoeve van de aan- en afvoer van materialen;
- mobiele werktuigen ten behoeve van de op- en overslag en bewerking;
- binnenvaartschepen stilliggend, manoeuvrerend en varende nabij het project.

Een totaaloverzicht van de emissies is weergegeven in tabel 1.

Een gedetailleerd overzicht van de emissiebronnen is weergegeven in de bijlagen. Voor nadere detailinformatie over deze emissiebronnen (emissiefactor, draaiuren, e.d.) en over de uitgangspunten van de stikstofdepositieberekening, wordt verwezen naar de aanvraag (Bijlage: Stikstofdepositie onderzoek, Van Lijssel te Den Bosch, projectnr. 0262793.00, 6 juli 2014, revisie 03, Antea group).

Tabel 1. Emissies (NOx) aangevraagde situatie

Bron	Emissie (kg/jr)
Rijdend verkeer (auto's en vrachtwagens)	139,9
Vrachtwagen stationair tijdens laden	642,8
Vrachtwagen stationair tijdens lossen	257,6
Vrachtwagen stationair op parkeerplaats	32
Vrachtwagen stationair op de weegbrug	64,4
Kraan	495,3
Shovel	755,1
Grondzeef	33,2
Puinbreker	122,6
Binnenvaartschepen	220,8
Totaal	2763,7

Uitgangssituatie

Voor de projectlocatie is bij de aanvrager geen vergunde situatie bekend. In de aanvraag is geen uitgangssituatie gedefinieerd. De totale emissie van het project wordt daarom in zijn geheel beoordeeld als toename.

Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden

De in de tabel 1 genoemde NOx-emissies hebben een depositie van stikstof op beschermde gebieden tot gevolg. Om een goed beeld te krijgen van de stikstofdepositie, is de depositie berekend op verschillende punten in de twee dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden 'Loonse en Drunense Duinen & De Leemkuilen' en 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek', De berekeningen zijn uitgevoerd met het model OPS Pro 4.4.3. en maken deel uit van de aanvraag. De resultaten van de berekening zijn opgenomen in tabel 2 en 3.

In onderstaande tabel zijn de depositiewaarden vanwege de emissies van het project van Van Lijssel weergegeven voor de verschillende meetpunten. Voor de ligging van de meetpunten wordt verwezen naar de kaart in de bijlagen. Voor zover de meetpunten op de rand van een habitatype zijn gelegen, is het habitatype genoemd in de tabel.

Tabel 2. Stikstofdepositieberekeningen (mol N/ha/jr) voor de aangevraagde situatie. Voor de

ligging van de meetpunten zie bijlage Resultaten depositie berekeningen beoogde situatie

meetpunt	Natura 2000-gebied	stikstofdepositie (mol N/ha/jr)	habitatype
1	VVMB	0,079	
2	VVMB	0,079	
3	VVMB	0,085	
4	VVMB	0,041	
5	VVMB	0,045	
6	VVMB	0,024	
7	VVMB	0,026	
8	VVMB	0,024	
9	VVMB	0,033	
10	LDD	0,019	
11	LDD	0,033	
12	LDD	0,026	
13	LDD	0,019	
14	VVMB	0,014	
18	VVMB	0,030	
19	VVMB	0,025	H3140
20	VVMB	0,084	H6410
21	VVMB	0,078	H6410
22	VVMB	0,084	H6410
23	VVMB	0,026	H6410
24	VVMB	0,046	H6510
25	VVMB	0,043	H6510
26	VVMB	0,047	H6510
27	VVMB	0,068	H6510
28	VVMB	0,069	H6510
29	VVMB	0,073	H6510
30	VVMB	0,045	H7140
31	VVMB	0,030	H7140

Uit de tabel blijkt dat de stikstofdepositie op de meetpunten van Natura 2000-gebied 'Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen' en de niet-vetgedrukte meetpunten van Natura 2000-gebied 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek' toenames laat zien van onder de 0,05 mol ha/jr.

Op de vetgedrukte meetpunten ligt de depositiebijdrage boven de grenswaarde van 0,05 mol N/ha/jr zit. Deze punten liggen alle in het Natura 2000-gebied 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek'. Hiervoor is een onderbouwing geleverd welke wij als passende beoordeling beschouwen.

Passende beoordeling

Mogelijke effecten van stikstofdepositie in het Natura 2000-gebied 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek' zijn aan de orde voor de habitattypen Blauwgraslanden (H6410) en Glanshaver- en Vossenstaarthooilanden (H6510) omdat hier sprake is van een depositiebijdrage boven de 0,05 mol N /ha/jr en voor de soorten pimperlblauwtje, donker pimperlblauwtje, grote modderkruiper, kleine modderkruiper en drijvende waterweegbree.

Blauwgraslanden (H6410)

Blauwgraslanden zijn aangemerkt als 'zeer gevoelig' voor stikstofdepositie, de Kritische depositie waarde² voor dit habitatype bedraagt 1.071 mol N/ha/jr en de achtergronddepositie bedraagt ca. 2.284 mol N/ha/jr. De maximale bijdrage vanwege de inrichting van Van Lijssel bedraagt 0,084 mol N/ha/jr. Aanvrager geeft aan dat uit recent uitgevoerd onderzoek in opdracht van Staatsbosbeheer is gebleken dat in zowel de Moerputten als in het Bossche Broek het daar aanwezige habitatype 'blauwgraslanden' grotendeels in een goede kwaliteit verkeert, ondanks de overschrijding van de kritische depositiewaarde (KDW) van het habitatype. Er is zelfs een uitbreiding van het type geconstateerd. Deze gunstige staat van instandhouding hangt voor een belangrijk deel samen met het intensieve maai-beheer dat door Staatsbosbeheer wordt uitgevoerd. Dit maai-beheer zorgt ervoor dat een grote hoeveelheid stikstof jaarlijks wordt afgevoerd (grootteorde van 3.500 mol N/ha/jaar). Aanvrager constateert dat de zeer beperkte bijdrage van 0,084 mol N/ha/jaar hierdoor ruimschoots teniet wordt gedaan. Hiermee is voldoende onderbouwd dat negatieve ecologische effecten als gevolg van de aanvraag kunnen worden uitgesloten.

Glanshaver- en Vossenstaarthooilanden (H6510)

De Glanshaver- en vossenstaarthooilanden zijn aangemerkt als 'gevoelig' voor stikstofdepositie (KDW 1.429/1.571 mol N/ha/jaar). De achtergronddepositie bedraagt ook hier ca. 2.284 mol N/ha/jr. De maximale bijdrage vanwege de inrichting van Van Lijssel bedraagt 0,073 mol N/ha/jr. Aanvrager geeft aan dat de terreinbeheerder (Staatsbosbeheer) regulier beheer uitvoert waarmee een groot deel van de stikstofdepositie wordt afgevoerd. De standplaatsfactoren voor dit habitatype zijn en blijven vanwege dit beheer op orde. Voortzetting van het huidige hooilandbeheer biedt in de toekomst ook mogelijkheden voor kwaliteitsverbetering en uitbreiding van het habitatype. Tegen deze achtergrond valt een bijdrage van maximaal 0,073 mol N/ha/jaar als gevolg van voorliggend project in het niet. Hiermee is voldoende onderbouwd dat negatieve ecologische effecten zijn uitgesloten.

Pimpernelblauwtje en donker pimperlblauwtje

Het Pimpernelblauwtje en het Donker pimperlblauwtje zijn in het natuurgebied afhankelijk van de relatie met de waardplant Grote pimperl en daarvan afhankelijke mierensoorten. De terreinbeheerder van het gebied is uiterst zorgvuldig in het koesteren van de maaitijdstippen van de hooilanden waar deze mierensoorten voorkomen, opdat de onderlinge relaties tussen vlinders, planten en mieren niet worden verstoord. Dit vindt met name plaats door het tijdstip van maaien in relatie tot bloei en zaadzetting van de Grote pimperl. De kwaliteit van de groeiplaatsen van de gastheer van de pimperlblauwtjes wordt geoptimaliseerd door het beheer van maaien en afvoeren van het maaisel, zoals ook beschreven bij de ecologische beoordeling van de hooilanden (zie boven bij eerder besproken habitatypen). Door het afvoeren van nutriënten wordt ervoor gezorgd dat de ophoping van stikstof wordt beperkt en dat zodoende de pimperlblauwtjes geen last hebben van de gevolgen van stikstofdepositie. In relatie tot de bijdrage van Van Lijssel betreft het bovendien een zeer minimale bijdrage die in verhouding tot de afvoer geen ecologische relevantie heeft. Hiermee is voldoende onderbouwd dat negatieve effecten zijn uitgesloten.

Grote modderkruiper en kleine modderkruiper

² Dobben, H. van, R. Bobbink, D. Bal & A. van Hinsberg, 2012. Overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op habitatypen en leefgebieden van Natura 2000. Alterra-rapport 2397. Alterra Wageningen UR, Wageningen.

De grote en kleine modderkruiper zijn in de effectenindicator aangeduid als stikstofgevoelig. Aanvrager geeft aan dat het leefgebied waarvan deze soorten gebruikmaken habitats betreft die als zodanig niet stikstofgevoelig zijn. Hiermee is voldoende onderbouwd dat negatieve effecten zijn uitgesloten.

Drijvende waterweegbree

Voor de drijvende waterweegbree is in het merendeel van het habitat geen sprake van een overschrijding van de KDW en kunnen negatieve effecten worden uitgesloten. Bovendien is sprake van een goede waterkwaliteit (toevoer van kwel) en vindt regulier schoningsbeheer plaats, waardoor nieuwe groeiplekken ontstaan of wordt voorkomen dat andere planten de drijvende waterweegbree wegconcurreren. Hiermee is voldoende onderbouwd dat negatieve effecten zijn uitgesloten.

Overwegingen effecten op beschermde gebieden

De beoordeling van relevante depositieberekeningen vindt plaats op basis van het berekeningsresultaat na afronding op 1 decimaal conform de afrondingsregels van NEN 1047. Op basis hiervan wordt een verandering van stikstofdepositie gelijk aan of minder dan 0,05 mol N/ha/jr, zoals in dit geval aan de orde is, niet als toename van stikstofdepositie gezien. Om die reden zijn effecten op het Natura 2000-gebied 'Loonse en Drunense Duinen & De Leemkuilen' en een aantal meetpunten (zie tabel 2) van Natura 2000-gebied 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek' uit te sluiten.

Het aangevraagde project heeft stikstofemissies tot gevolg en leidt tot een (geringe) toename van stikstofdepositie op een aantal meetpunten (zie tabel 2) van het Natura 2000-gebied 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek'. Op basis van de onderbouwing, die als Passende beoordeling wordt gezien, kan worden geconcludeerd dat het voorgenomen initiatief echter niet leidt tot significant negatieve effecten in het licht van de instandhoudingsdoelstellingen voor het Natura 2000-gebied 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek'.

Uit de aanvraag blijkt dat er, naast de effecten van stikstof, geen andere negatieve effecten te verwachten zijn die de natuurlijke kenmerken van de beschermde gebieden kunnen aantasten.

2.4 Conclusie

Op grond van bovenstaande beoordeling concluderen wij dat de aangevraagde activiteit, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, niet kan leiden tot verslechtering van de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in de Natura 2000-gebieden 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek' en 'Loonse en Drunense Duinen & De Leemkuilen' en geen significant verstorend effect kan hebben op de soorten waarvoor het deze gebieden zijn. De omgevingsvergunning voor het onderdeel natuur kan verleend worden voor artikel 19d van de Nbw 1998.

4 TOETSINGSKADER ACTIVITEIT BOUWEN EN STRIJDIGHEID BESTEMMINGSPLAN

4.1 Bouwen (art. 2.1 lid 1a Wabo)

De omgevingsvergunning moet worden geweigerd indien de activiteit als bedoeld in artikel 2.1,

eerste lid, onder a Wabo niet voldoet aan de in artikel 2.10 Wabo gestelde toetsingsaspecten. Een toetsing aan deze aspecten heeft plaatsgevonden.

4.1.1 Welstand

Het bouwplan is niet ter beoordeling voorgelegd aan de welstandscommissie omdat het plan is gelegen in een gebied dat is aangewezen als welstandsvrij gebied.

4.1.2 Bouwbesluit/Bouwverordening

Het bouwplan voldoet aan het Bouwbesluit en de Bouwverordening.

4.2 Bestemmingsplan (art. 2.1 lid 1c Wabo)

De aangevraagde activiteit 'Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening' is niet van toepassing omdat achteraf gebleken is dat de aanvraag past binnen de voorschriften van het van toepassing zijnde bestemmingsplan Bedrijventerrein De Rietvelden, De Vutter, Het Ertveld. Het bouwplan ligt binnen het bestemmingsplan "Bedrijventerrein De Rietvelden, De Vutter, Het Ertveld" waarin voor dit perceel / deze percelen de bestemming "Bedrijventerrein" geldt. De activiteit 'strijdig gebruik van gronden/bouwwerken met Ruimtelijke Ordening kan als vergunningsvrij worden aangemerkt omdat het aangevraagde past binnen de voorschriften van het Bestemmingsplan.

Het bouwplan voldoet aan de voorschriften van het geldende bestemmingsplan.

4.3 Conclusie

De vergunning kan worden verleend voor de activiteit bouwen (art. 2.1 lid 1a Wabo).

BIJLAGE 1: BEGRIPPEN

AFVALSTOFFEN:

Alle stoffen, preparaten of voorwerpen, waarvan de houder zich ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of zich moet ontdoen.

AFVALWATER:

Alle water waarvan de houder zich, met het oog op de verwijdering daarvan, ontdoet, voornemens is zich te ontdoen, of moet ontdoen.

AS SIKB 6700:

Accreditatieschema Inspectie bodembeschermende voorzieningen, onderliggende protocollen en examenreglement.

BEDRIJFSRIOLERING:

Een stelsel van buizen, verbindingstukken en elementen zoals straat- en trottoirkolken, gootelementen, verzamelputten en installaties, zoals slibvangputten, olie-waterscheider en controleputten voor de opvang en afvoer van bedrijfsafvalwater.

BEHEER VAN AFVALSTOFFEN:

Inzameling, vervoer, nuttige toepassing en verwijdering van afvalstoffen, met inbegrip van het toezicht op die handelingen en de nazorg voor stortplaatsen na sluiting en met inbegrip van de activiteiten van afvalstoffenhandelaars en afvalstoffenmakelaars.

BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN (BBT):

Voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die - kosten en baten in aanmerking genomen - economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld.

BODEMBEDREIGENDE ACTIVITEIT:

Bedrijfsmatige activiteit die gepaard gaat met het gebruik, de productie of de emissie van een bodembedreigende stof overeenkomstig de definitie van het Activiteitenbesluit.

BODEMBESCHERMENDE MAATREGEL:

Op de gebezigde stoffen en gebruikte bodembeschermende voorziening toegesneden handeling gericht op reparatie, schoonmaak, onderhoud, actie bij incidenten, bedrijfsinterne controle, inspectie of toezicht ter voorkoming van bodemverontreiniging waarvan de uitvoering is gewaarborgd.

BODEMRISICODOCUMENT:

Document dat inzicht geeft in het risico van bodemverontreiniging. Hiertoe wordt per bodembedreigende activiteit overeenkomstig de bodemrisicochecklist uit de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bepaald of met de aanwezige of voorgenomen combinatie van voorzieningen en maatregelen sprake is of zal zijn van een verwaarloosbaar bodemrisico.

CUR-RAPPORT 196:

Ontwerp en detaillering bodembeschermende voorzieningen.

CUR/PBV:

Civieltechnisch Centrum Uitvoering Research en Regelgeving / Plan Bodembeschermende Voorzieningen.

CUR/PBV-AANBEVELING 44:

Beoordelingscriteria van vloeistofdichte voorzieningen.

CUR/PBV-AANBEVELING 65:

Ontwerp en aanleg van bodembeschermende voorzieningen.

DIFFUSE EMISSIES:

Emissies door lekverliezen.

Emissies van oppervlaktebronnen

EMBALLAGE:

Verpakkingsmateriaal, zoals glazen en kunststof flessen, blikken en kunststof cans, metalen en kunststof vaten of fiberdrums, papieren en kunststof zakken, houten kisten, big-bags en intermediate bulkcontainers (IBC's).

EMISSIE:

Uitwerp van één of meer verontreinigende stoffen naar de lucht (vracht per tijdeenheid).

EQUIVALENT GELUIDSNIVEAU (LAEQ):

Het A-gewogen gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode, optredende geluid, vastgesteld overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" 1999, uitgegeven door het Ministerie van VROM.

GELUIDSGEVOELIGE BESTEMMINGEN:

Gebouwen of objecten, aangewezen bij algemene maatregel van bestuur krachtens de artikelen 49 en 68 van de Wet geluidhinder (Stb. 1982, 465).

GELUIDSGEVOELIGE RUIMTE VAN EEN WONING:

Een verblijfsruimte als bedoeld in artikel 1.1, eerste lid van het Bouwbesluit 2012.

GELUIDSNIVEAU IN DB(A):

Het niveau van het ter plaatse optredende geluid, uitgedrukt in dB(A), overeenkomstig de door de Internationale Elektrotechnische Commissie (IEC) terzake opgestelde regels, zoals neergelegd in de IEC-publicatie no. 651, uitgave 1989.

GEVAARLIJKE AFVALSTOF:

Afvalstof die een of meer van de in bijlage III bij de kaderrichtlijn afvalstoffen genoemde gevaarlijke eigenschappen bezit.

GEVAARLIJKE STOFFEN:

Gevaarlijke stof als bedoeld in artikel 1, lid 1 onderdeel b, van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen.

GOEDEREN:

Producten als genoemd in bijlage 7 van de NeR. Bijlage 7 van de NeR geeft de klassenindeling van de meest voorkomende stortgoederen. Deze lijst moet overigens niet als limitatief worden gezien, doch kan aanvullingen of wijzigingen ondergaan.

HERGEBRUIK:

Elke handeling waarbij producten of componenten die geen afvalstoffen zijn, opnieuw worden gebruikt voor hetzelfde doel als dat waarvoor zij waren bedoeld.

HUISHOUDELIJK AFVAL:

Afvalstoffen afkomstig van particuliere huishoudens, behoudens voor zover het afgegeven of ingezamelde bestanddelen van die afvalstoffen betreft, die zijn aangewezen als gevaarlijk afval.

IMMISSIE:

Geurconcentratie in de omgeving (per tijdseenheid).

LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU (LAr,LT):

Het A-gewogen gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode optredende geluid en zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, tonaal geluid of muziekgeluid, vastgesteld en beoordeeld overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', uitgave 1999.

MAXIMALE GELUIDNIVEAU (LAm_{ax}):

Het hoogste A-gewogen geluidsniveau, afgelezen in de meterstand 'fast', verminderd met de meteorocorrectieterm C_m. De meterstand 'fast' komt overeen met een tijdconstante van 125 ms.

MENGEN:

Het samenvoegen van qua aard, samenstelling en concentraties niet met elkaar vergelijkbare (verschillende) afvalstoffen.

MILIEUJAARVERSLAG:

Rapportage over de milieu-prestaties van het bedrijf in het voorafgaande kalenderjaar.

NEN 5725:

NEN 5725 : Bodem - Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van vooronderzoek bij verkennend en nader onderzoek, uitgever NEN ICS 13.080.01 januari 2009

NEN 5740:

NEN 5740 : Bodem - Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van verkennend bodemonderzoek - Onderzoek naar de milieuhygiënische kwaliteit van bodem en grond, uitgever NEN, ICS 13.080.05, januari 2009.

NEN 6414:

Water en slib - Bepaling van de temperatuur.

NEN 6487:

Water - Titrimetrische bepaling van het sulfaatgehalte.

NEN-EN:

Een door het Comité Européen de Normalisation (CEN) opgestelde norm die door het Nederlands Normalisatie Instituut (NEN) als Nederlandse norm is aanvaard.

NEN-EN 14181:

Emissies van stationaire bronnen - Kwaliteitsborging van geautomatiseerde meetsystemen.

NEN-EN 15259:

Luchtkwaliteit - Meetmethode emissies van stationaire bronnen - Eisen voor meetvlakken en meetlocaties en voor doelstelling, meetplan en rapportage van de meting.

NEN-EN-ISO/IEC:

Een door het Comité Européen de Normalisation (CEN) geïmplementeerde norm van de International Organisation for Standardization (ISO) en/of de International Electrotechnical Commission (IEC) die door het Nederlands Normalisatie-instituut (NEN) is aanvaard als Nederlandse norm.

NEN-EN-ISO/IEC 17020:

Algemene criteria voor het functioneren van verschillende soorten instellingen die keuringen uitvoeren.

NEN-EN-ISO/IEC 17025:

Algemene eisen voor de bekwaamheid van de beproevings- en kalibratielaboratoria.

NEN-ISO:

Door de International Organisation for Standardization (ISO) uitgegeven norm die door het Nederlands Normalisatie-Instituut (NEN) is aanvaard als Nederlandse norm.

NEN-ISO 10523:

Water - Bepaling van de pH.

NEN-ISO 22743:

Water - Bepaling van sulfaat met een doorstroomanalysestelsel (CFA).

NEN-ISO 22743/C1:

Water - Bepaling van sulfaat met een doorstroomanalysestelsel (CFA). Correctieblad.

NEN-NORM:

Een door de Stichting Nederlands Normalisatie-instituut (NEN) uitgegeven norm (postbus 5059, 2600 GB Delft).

NER:

De Nederlandse emissierichtlijn lucht. De NeR is verkrijgbaar bij Kenniscentrum InfoMil, het secretariaat van de NeR-organisatie en te downloaden vanaf de website: www.infomil.nl/ner.

NUTTIGE TOEPASSING:

Elke handeling met als voornaamste resultaat dat afvalstoffen een nuttig doel dienen door hetzij in de betrokken installatie, hetzij in de ruimere economie, andere materialen te vervangen die anders voor een specifieke functie zouden zijn gebruikt, of waardoor de afvalstof voor die functie wordt klaargemaakt, tot welke handelingen in ieder geval behoren de handelingen die zijn genoemd in bijlage II bij de kaderrichtlijn afvalstoffen

ONTDOENER:

Persoon of inrichting waar afval ontstaat en die zich van het afval wil ontdoen door het af te geven aan een inzamelaar, vervoerder, handelaar, bewerker of verwerker.

OPENBAAR RIOOL:

Voorziening voor de inzameling en transport van afvalwater, als bedoeld in artikel 10.30 van de Wet milieubeheer.

OVERSLAAN:

het kortdurend stallen van containers met afval, bijvoorbeeld containers die door schepen worden aangevoerd en daarna door voertuigen worden verder getransporteerd, of andersom; het overbrengen van afval in een groter transportmiddel, bijvoorbeeld vanuit de chemokar naar grotere vrachtwagens. Het kan daarbij gaan om afval dat door rechtspersoon A is ingezameld of wordt getransporteerd en tijdelijk binnen de inrichting van rechtspersoon B wordt overgeslagen; het stallen van met afval geladen voertuigen, bijvoorbeeld het overnachten van een volle vrachtwagen op een inrichting.

PREVENTIE:

Maatregelen die worden genomen voordat een stof, materiaal of product afvalstof is geworden, ter vermindering van:

de hoeveelheden afvalstoffen, al dan niet via het hergebruik van producten of de verlenging van de levensduur van producten;

de negatieve gevolgen van de geproduceerde afvalstoffen voor het milieu en de menselijke gezondheid, of

het gehalte aan schadelijke stoffen in materialen en producten.

REFERENTIELEVEL:

De hoogste waarde van de onder 1. en 2. genoemde niveaus, bepaald overeenkomstig het Besluit bepaling referentieniveau-periode (Stcrt. 1982, 162):

het geluidsniveau, uitgedrukt in dB(A), dat gemeten over een bepaalde periode gedurende 95% van de tijd wordt overschreden, exclusief de bijdrage van de inrichting zelf;

het optredende equivalente geluidsniveau (LAeq) veroorzaakt door wegverkeerbronnen minus 10 dB(A), met dien verstande dat voor de nachtperiode van 23.00 tot 07.00 uur alleen wegverkeerbronnen in rekening mogen worden gebracht met een intensiteit van meer dan 500 motorvoertuigen gedurende die periode.

SBR-RICHTLIJN B:

Meet- en beoordelingsrichtlijnen, Hinder voor personen in gebouwen Deel B, Richtlijn van de Stichting Bouwresearch.

Dit deel van meet- en beoordelingsrichtlijnen gaat over hinder voor personen ten gevolge van gebouwtrillingen. In dit deel van de richtlijn wordt onderscheid gemaakt ten aanzien van de functie van het gebouw, het tijdstip van de dag en het karakter van de trillingen. Tevens onderscheidt de richtlijn bestaande, gewijzigde en nieuwe situaties.

TRILLING:

Mechanische beweging rond een referentiepunt dat in evenwicht is.

VERKEERSBEWEGING:

Het aan- of afrijden met een persoon-, bestel- of vrachtwagen.

VERWERKING:

Nuttige toepassing of verwijdering, met inbegrip van aan toepassing of verwijdering voorafgaande voorbereidende handelingen.

VERWIJDERING:

Elke handeling met afvalstoffen die geen nuttige toepassing is zelfs indien de handeling er in tweede instantie toe leidt dat stoffen of energie worden teruggewonnen, tot welke handelingen in ieder geval behoren de handelingen die zijn genoemd in bijlage I bij de kaderrichtlijn afvalstoffen.

VLOEISTOFDICHTHE VLOER OF VOORZIENING:

Vloer of voorziening direct op de bodem die waarborgt dat geen vloeistof aan de niet met vloeistof belaste zijde van die vloer of voorziening kan komen.

VLOEISTOFKERENDE VOORZIENING:

Fysieke barrière die in staat is stoffen tijdelijk te keren

VLUCHTIGE ORGANISCHE STOF:

Organische verbinding die bij 293,15 K een dampspanning van 0,01 kPa of meer heeft of onder de specifieke gebruiksomstandigheden een vergelijkbare vluchtigheid heeft, waarbij voor de toepassing van dit besluit de fractie creosoot die deze dampspanning overschrijdt bij 293,15 K, als een VOS geldt.

VMAX:

Maximale trillingssterkte.

VOS:

Vluchtige Organische Stoffen; stoffen als bedoeld in het Activiteitenbesluit milieubeheer.

VPER:

Trillingssterkte over een beoordelingsperiode.

WONING:

Gebouw of gedeelte van een gebouw waar bewoning is toegestaan op grond van het bestemmingsplan, de beheersverordening, bedoeld in artikel 3.38 van de Wet ruimtelijke ordening, of, indien met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan of de beheersverordening is afgeweken, de omgevingsvergunning, bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van laatstgenoemde wet.

BIJLAGE 2 RESULTATEN DEPOSITIE BEREKENINGEN BEOOGDE SITUATIE

Tabellen emissiebronnen aangevraagde situatie

Tabel 3.3: Emissie NO_x vrachtovervoertuigen tijdens stationair draaien

Vermogen [kW]	Lastfactor [%]	Emissie [g/kWh]	Duur [Uur/jaar]	Emissie [gram/jaar]	Emissie (continu) [gram/sec]
400	20	5,00	1607	642.800	0,020383054
400	80	5,00	161	257.600	0,008168442

Tabel 3.6: Emissie NO_x per punt bron

Werktuig	Activiteit	Emissieduur [uur/jaar]	Aantal bronnen	Emissie per bron [kg/jaar]
Kraan	Lossen/laden schip	1645	2	0,000007853
Shovel (Caterpillar 920)	Werkzaamheden terrein (allerlei)	1645	4	0,000005986
Grondzeef	Zeven van de grond	160	4	0,000000263
Puinbreker	Breken puin	360	1	0,000003889

Tabel 3.7: Emissie NO_x binnenvaartschip tijdens manoeuvreren

Motor	Vermogen [kW]	Lastfactor [%]	Emissie [g/kWh]	Duur [uur]	Emissie [gram/jaar]	Emissie (continu) [gram/sec]
Hoofdmotor	641	40	9,40	69	166.301	0.005273371
Boegschroefmotor	210	40	9,40	69	54.482	0.001727626

Kaart met ligging van de meetpunten depositieonderzoek

