

## **Beschikking van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant**

op de op 13 maart 2003 bij hen ingekomen aanvraag van Fokker Services B.V., mede namens Fokker Elmo aan de Aviolandalaan 31-33 te Hoogerheide om een revisievergunning als bedoeld in artikel 8.4, eerste lid, van de Wet milieubeheer voor een inrichting voor het repareren, onderhouden, modificeren van vliegtuigen en onderdelen, alsmede het proefdraaien van straalmotoren of -turbines met een stuwkracht van 9 kN of meer en/of met een asovergebracht vermogen van 250 kW of meer, alsmede het ontwikkelen, vervaardigen, verkopen en ondersteunen van elektrische bedradingen en/of elektronische units ten behoeve van civiele, militaire of industriële toepassingen.



## BESCHIKKING

Brabantlaan 1  
Postbus 90151  
5200 MC 's-Hertogenbosch  
Telefoon (073) 681 28 12  
Fax (073) 614 11 15  
info@brabant.nl  
www.brabant.nl  
Bank ING 67.45.60.043  
Postbank 1070176

### Onderwerp

Vergunning ingevolge de Wet milieubeheer

### Datum

9 september 2003

### Ons kenmerk

938027

## I De aanvraag

### I.A Beschrijving van de aanvraag

Op 13 maart 2003 hebben wij een aanvraag van Fokker Services B.V., mede namens Fokker Elmo (hierna: Fokker Hoogerheide (FH)) ontvangen voor een nieuwe, de gehele inrichting omvattende milieuvergunning, hierna te noemen de Wm-vergunning, in verband met een verandering (in de werking) van de inrichting waarvoor al eerder een Wm-vergunning werd verleend (art. 8.4, lid 1 Wet milieubeheer).

Het betreft hier een inrichting voor het repareren, onderhouden, modificeren van vliegtuigen en onderdelen, alsmede het proefdraaien van straalmotoren of -turbines met een stuwkracht van 9 kN of meer en/of met een asovergebracht vermogen van 250 kW of meer. Voorts worden er elektrische bedradingen en/of elektronische units ten behoeve van civiele, militaire of industriële toepassingen ontwikkeld, vervaardigd, verkocht en ondersteund.

### I.B Aanleiding voor het indienen van de aanvraag

De aanvraag voorziet in een volledige herziening van de afwikkeling van het proefdraaien, zodanig dat de gevolgen voor de omgeving verregaand zullen worden beperkt. Op het noordwestelijk terreindeel zal een nieuwe, afgeschermd proefdraaiplaats worden gebouwd.

### I.C Locatie van de inrichting en het bestemmingsplan

De inrichting ligt op industrieterrein "Buitengebied Woensdrecht-Oost" (op 29 juni 1993 door de gemeenteraad vastgesteld), met de bestemming "industrieterrein". FH is gelegen naast de vliegbasis Woensdrecht en op circa 1,25 kilometer van de woonkern Hoogerheide. In de nabijheid van de bedrijfslokatie zijn een tiental woningen gevestigd.

De inrichting ligt op circa 750 en 2.000 meter van respectievelijk het Vogelrichtlijngebied "Brabantse Wal" en het Habitatrichtlijngebied "Ossendrecht".

## **I.D Huidige vergunningsituatie**

Voor de inrichting is op 28 juni 1966 een oprichtingsvergunning verleend. Vervolgens zijn op 17 november 1970 en 9 mei 1989 veranderingsvergunningen verleend.

## **II Procedure van de aanvraag om milieuvergunning**

### **II.A De aanvraag**

#### **II.A.1 Verzending van de aanvraag**

De aanvraag is op 25 maart 2003 verstuurd naar de wettelijke adviseurs, te weten:

1. het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Woensdrecht, postbus 24, 4630 AA Hoogerheide;
2. de VROM-inspectie Regio Zuid, Postbus 850, 5600 AW, Eindhoven;
3. het dagelijks bestuur van het Streekgewest Westelijk Noord-Brabant, Postbus 90, 4700 AB Roosendaal.

## **III Toetsingskaders**

### **III.A Artikel 8.8 tot en met 8.10 Wet milieubeheer**

#### **III.A.1 Algemeen**

De artikelen 8.8 tot en met 8.10 van de Wet milieubeheer omvatten het toetsingskader voor de beslissing op de aanvraag. Hierna geven wij aan hoe de aanvraag zich tot het toetsingskader verhoudt. Hierbij beperken wij ons tot die onderdelen van het toetsingskader die ook werkelijk op onze beslissing van invloed zijn.

#### **III.A.2 Algemene maatregelen van bestuur (artikel 8.44)**

In deze AMvB's worden eisen gesteld die direct werken naar de bedrijven toe. Deze eisen mogen niet in de Wm-vergunning worden opgenomen. In de Wm-vergunning kan alleen van de AMvB worden afgeweken voor zover dat in de AMvB is aangegeven. Indien de aangevraagde activiteiten strijdig zijn met een van deze AMvB's, kan de Wm-vergunning niet worden verleend.

De aangevraagde activiteiten vallen binnen de werkingsfeer van: het Besluit inzake stoffen die de ozonlaag aantasten; het Besluit emissie-eisen stookinstallaties milieubeheer B en het Besluit opslaan in ondergrondse tanks 1998. Dit betekent dat voor deze aspecten moet worden voldaan aan de voorschriften gesteld in deze besluiten.

#### **III.A.3 Groene wet- en regelgeving**

Zoals onder I.C. is aangegeven is FH op circa 750 en 2.000 meter gelegen van respectievelijk een Vogel- en Habitatrichtlijngebied gelegen.

Het belangrijkste verstoringseffect dat door de inrichting op het beschermingsgebied wordt veroorzaakt betreft de geluidsuitstraling van de inrichting.

De ligging van de beschermingsgebieden is in 1998 aangemeld bij de EU. Conform de laatste jurisprudentie mogen vanaf de aanmelding bij de EU geen nieuwe ontwikkelingen meer plaatsvinden die de natuurwaarden zouden kunnen aantasten. Uit de verschillende, hierboven genoemde, data blijkt dat de vastlegging van de geluidszone heeft plaatsgevonden voordat de aanmelding van het beschermingsgebied heeft plaatsgevonden. Wij beschouwen de vastgelegde geluidzone dan ook als een bestaande activiteit.

De aangevraagde activiteiten met een afgeschermd proefdraaiplaats resulteren in een eindsituatie, waarbij de totale geluidsuitstraling van de inrichting (met name in zuidelijke richting) aanmerkelijk geringer is dan de geluidsuitstraling overeenkomstig de geluidszone. In feite is sprake van een afscherming van bestaande activiteiten, het proefdraaien van vliegtuigen. Wij zijn dan ook van mening dat de aangevraagde activiteiten beschouwd kunnen worden als een inperking van de bestaande activiteiten,

in ieder geval zover het de geluidsuitstraling betreft, en aldus geen sprake is van nieuwe activiteiten die de natuurwaarden aantasten.

Daarnaast is geconstateerd dat het vaststellen van de natuurwaarden, die niet mogen worden aangetast, heeft plaatsgevonden na 1993. Dit betekent dan ook dat bij de vaststelling van de bestaande natuurwaarden en de instandhoudingsdoelstellingen reeds rekening is gehouden met de aanwezigheid van het industrieterrein en de zone.

Het geheel overziend stellen wij dat de verlening van deze vergunning zich niet verzet tegen de natuur, flora- en faunawaarde van het beschermingsgebied, omdat bij het vaststellen van deze waarden reeds rekening is gehouden met de aanwezige (en nu aangevraagde) activiteiten; de aangevraagde activiteiten geen nieuwe activiteiten zijn; er geen nadelige gevolgen zijn voor de instandhoudingsdoelstellingen.

De vastgestelde natuurwaarden worden dan ook niet negatief beïnvloed door het verlenen van de gevraagde vergunning.

### **III.B Lucht**

Uit de aanvraag om een milieuvergunning blijkt, dat binnen de inrichting luchtmissies voornamelijk ontstaan ten gevolge van het reinigen en verven van metalen oppervlakken en in mindere mate bij processen in de galvano-afdeling.

Bij het reinigen en het toepassen van verven zijn uitsluitend maatregelen getroffen om de emissie van verfdeeltjes te filteren; tegen de oplosmiddelenemissie zijn geen beperkende maatregelen getroffen.

In de galvano-afdeling vindt randafzuiging van de baden plaats. Daarnaast vindt er ruimteafzuiging plaats. Voorts zijn er een viertal ventilatoren zonder specifieke filters aanwezig.

Wij zijn van mening dat, ter beperking van de emissies, maatregelen dienen te worden genomen, die in onderstaande voorschriften zijn opgenomen:

1. het zoeken naar alternatieven bij de toepassing van oplosmiddelen; dit is neergelegd in het door het bedrijf op te zetten Bedrijfs Milieuplan (BMP); de vervaardiging hiervan is door het bedrijf toegezegd; in paragraaf 1.1 is dit vastgelegd;
2. het voorschrijven van maximale emissiewaarden in voorschrift 2.1.1;
3. het voorschrijven van filters, welke dienen te voldoen aan de in voorschrift 2.1.1 neergelegde emissie-eisen.

### **III.C Geluid**

#### **III.C.1 Het kader voor de bescherming tegen geluidhinder**

##### **Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, zonering**

De inrichting Fokker Hoogerheide is gelegen op het gezoneerde terrein "Fokker Services BV en Vliegbasis Woensdrecht" te Woensdrecht. Op grond van de Wet geluidhinder is rondom dit industrieterrein een geluidszone vastgesteld.

Ingevolge artikel 8.8 van Wet milieubeheer dient bij de beoordeling van de door de inrichting veroorzaakte geluidsniveaus ten gevolge van de representatieve bedrijfssituatie, de zone in acht te worden genomen en moet de benodigde geluidsruijme worden getoetst aan de grenswaarden ter plaatse van de binnen de zone gelegen woningen. De inrichting moet voor de representatieve bedrijfssituatie op een zodanige wijze geluidsruijme vergund krijgen dat de zone en de betreffende grenswaarden niet worden overschreden in deze bedrijfssituatie.

##### **Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, sanering industrielawaai**

Bij de bepaling van de geluidszone rond het industrieterrein is de destijds representatieve bedrijfssituatie uitgangspunt geweest. Gebleken is dat er sprake was van woningen met een gevelbelasting hoger dan 55 dB(A) ten gevolge van het terrein

“Fokker Services BV en Vliegbasis Woensdrecht”. Aldus is een saneringsonderzoek uitgevoerd, waarin de mogelijkheden zijn onderzocht om tot een reductie van de geluidsbelasting ten gevolge van het gehele terrein te komen.

In het kader van de sanering industrielawaai is als belangrijkste saneringsmaatregel uiteindelijk gekozen voor de realisatie van een afgeschermd proefdraaiplaats op het noordwestelijk deel van het bedrijfsterrein van Fokker Hoogerheide. Op grond van de resultaten van het saneringsonderzoek hebben wij (bij besluit van 11 februari 2003 met kenmerk 892756) en de minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (bij besluit van 20 februari 2003 met kenmerk LMV 2003009340) een programma van maatregelen vastgesteld.

De minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer heeft het saneringsprogramma ongewijzigd betrokken bij zijn beschikking van 20 februari 2003, (kenmerk LMV2003008932), en voor alle saneringswoningen een maximaal toelaatbare grenswaarde vastgesteld, overeenkomstig de resultaten van het saneringsonderzoek.

De vastgestelde maximaal toelaatbare grenswaarden gelden als toetsingswaarde voor het gehele industrieterrein, dus voor Fokker Hoogerheide en Vliegbasis Woensdrecht gezamenlijk. De vergunningpunten ten behoeve van de voorschriften zijn uiteindelijk zo gekozen, dat Fokker Hoogerheide bepalend is voor de optredende geluidsbelasting. De vastgestelde maximaal toelaatbare grenswaarden op deze punten kunnen dan ook gehanteerd worden als toetsingswaarden voor alleen Fokker Hoogerheide.

### **Maximale geluidsniveaus en momentane geluidsverhogingen**

Ten gevolge van de inrichting treden slechts in beperkte mate maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ , kortstondige verhogingen te meten in meterstand ‘fast’) op ter plaatse van de omliggende woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen. Wel is gedurende het proefdraaien van vliegtuigmotoren in hoge powersetting tijdelijk (een minuut tot meerdere minuten) sprake van hogere geluidsniveaus. Het betreft hier hogere equivalente geluidsniveaus ( $L_{Aeq,T}$ ) gedurende het proefdraaien in hoge powersetting, verder ook wel aangeduid als tijdelijke of momentane verhogingen van het geluidsniveau.

Ten aanzien van het proefdraaien is naar onze mening geen sprake van maximale geluidsniveaus, daar bij deze activiteit geen sprake is van een onverwachte, snelle toename van het geluidsniveau. Er is sprake van een geleidelijke toename van het geluidsniveau, echter wel tot aanmerkelijk hoge geluidsniveaus. Een bescherming tegen schrikreacties, zoals beoogd met het stellen van grenswaarden aan optredende maximale geluidsniveaus, is bij het proefdraaien van vliegtuigen dan ook niet aan de orde.

Door de toetsing van de langtijdgemiddelde geluidsniveaus aan de geldende grenswaarden (zie hiervoor) vindt indirect overigens een begrenzing plaats van de optredende geluidsniveaus gedurende het proefdraaien. Dit echter in combinatie met de duur van een proefdraaibeurt.

De absolute hoogte van de geluidsniveaus gedurende het proefdraaien hebben we echter niet geheel vrij willen laten bij de toetsing en beoordeling van deze vergunningaanvraag. Bij de beoordeling van de equivalente geluidsniveaus gedurende het proefdraaien in hoge powersetting is uitgegaan van de normstelling voor maximale geluidsniveaus volgens de “Handreiking industrielawaai en vergunningverlening” van oktober 1998 (verder Handreiking).

In paragraaf 3.2 van de Handreiking zijn de grenswaarden voor de maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ ) opgenomen. Aangegeven is dat de maximale geluidsniveaus beperkt moeten blijven tot maximaal 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode. Een verhoging van de grenswaarde voor de dagperiode tot maximaal 75 dB(A) is onder voorwaarden mogelijk. De bedrijfsactiviteiten, waarvoor een hogere grenswaarde wordt toegestaan dienen specifiek te worden vermeld.

### **Verkeersaantrekkende werking**

De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft geoordeeld dat het verkeer op de openbare weg op of buiten het gezonede industrieterrein niet hoeft te

worden getoetst omdat hierdoor het speciale regime en vergunningstelsel voor bedrijven op een gezoneerd industrieterrein worden doorkruist.

### III.C.2 De gevolgen van de aangevraagde activiteiten voor geluidhinder

Fokker Hoogerheide is gespecialiseerd in onderhoud, modificatie en reparatie van civiele en militaire vliegtuigen en vliegtuigsystemen. Akoestisch relevant en bepalend voor de dagelijkse geluidsuitstraling vanuit de inrichting is het proefdraaien van vliegtuigen in het kader van deze werkzaamheden. Proefdraaien dat noodzakelijk en vereist is ten behoeve van het testen en afstellen van vliegtuigen.

De overige activiteiten op het bedrijventerrein Fokker Hoogerheide dragen slechts in beperkte mate bij aan de totale geluidsuitstraling van de inrichting.

De akoestische consequenties van activiteiten binnen de inrichting zijn nader omschreven in het akoestisch rapport van adviesbureau Peutz & Associates BV van 7 maart 2003 met kenmerk ML 304-6. Het akoestisch rapport richt zich op de situatie na realisering van een nieuwe afgeschermd proefdraaiplaats op het noordwestelijk deel van het bedrijfsterrein van Fokker Hoogerheide.

Het rapport is opgenomen in bijlage 16 van de onderhavige aanvraag om een vergunning Wet milieubeheer.

Het proefdraaien van vliegtuigmotoren vindt, na realisering van de afgeschermd proefdraaiplaats, hoofdzakelijk plaats op de twee opstelplaatsen achter het scherm op de nieuwe proefdraaiplaats. Slechts in beperkte mate, onder specifieke omstandigheden zal het nog noodzakelijk zijn om uit te wijken naar de bestaande proefdraaiplaatsen.

Er zijn vele combinaties mogelijk in locatie, powersetting, tijdsduur en type vliegtuig die uiteindelijk de akoestische consequenties van een proefdraaisessie bepalen. Om dit op overzichtelijke wijze in beeld te brengen, is er onderscheid gemaakt in een drietal situaties, de representatieve bedrijfssituatie, de regelmatige afwijkingen hierop en de incidentele bedrijfssituatie. Per situatie is een combinatie van variabelen gedefinieerd, die bepalend is voor de geluidsuitstraling in die betreffende situatie. Andere invullingen van een proefdraaisessie in een bepaalde situatie zijn alleen toegestaan, indien deze passen binnen de voor een situatie vastgestelde akoestische randvoorwaarden en eventueel nog aanvullend gestelde voorwaarden.

#### **Representatieve bedrijfssituatie (na realisering afgeschermd proefdraaiplaats)**

In eerste instantie is uitgegaan van de normale omstandigheden binnen de inrichting, ook wel aangeduid als de representatieve bedrijfssituatie, die zich meerdere malen per week kunnen voordoen. De representatieve bedrijfssituatie is nader gedefinieerd in de paragraaf 2.3 en hoofdstuk 3 van het akoestisch rapport.

Het meest bepalend is het proefdraaien van vliegtuigen in de dagperiode. In beperkte mate wordt in de representatieve bedrijfssituatie ook de mogelijkheid aangevraagd voor het proefdraaien van vliegtuigen in de avondperiode. Dit echter in beperkte en ondergeschikte mate. De beperktere omvang van dit proefdraaien in de avondperiode ten opzichte van de dagperiode komt tot uiting in de 10 dB lagere geluidsruimte die gevraagd wordt voor de avondperiode.

De akoestische consequenties van de representatieve bedrijfssituatie zijn weergegeven in paragraaf 4.1 en 4.3 van het akoestisch rapport.

De hiervoor aangegeven paragrafen met een beschrijving van de representatieve bedrijfssituatie hebben betrekking op het proefdraaien van vliegtuigen. Naast het proefdraaien van vliegtuigen vinden echter ook andere activiteiten plaats binnen de inrichting. Deze "overige" activiteiten en de bijbehorende akoestische consequenties zijn nader omschreven in paragraaf 5.1.

Conform de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai", uitgave 1999, is in aansluiting op de zonering en sanering industrielawaai voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de representatieve bedrijfssituatie in zowel de dag-, avond- als nachtperiode een beoordelingshoogte gehanteerd van 5 meter boven maaiveld.

Voor de maximale geluidsniveaus en de momentane geluidsverhogingen is, in overeenstemming met de Handreiking, in de dagperiode een beoordelingshoogte gehanteerd van 1,5 meter boven maaiveld en in de avond- en nachtperiode een beoordelingshoogte van 5,0 meter.

Uitzondering op de genoemde beoordelingshoogten geldt voor de woning Groeneweg 7. Gezien de situatie ter plaatse (gesloten kap) is bij deze woning in zijn algemeenheid een beoordelingshoogte gehanteerd van 1,5 meter boven maaiveld.

### **Bijzondere situatie, regelmatig afwijkingen (na realisering afgeschermd proefdraaiplaats)**

In afwijking op de representatieve bedrijfssituatie is aangegeven dat het in sommige situaties noodzakelijk is het proefdraaien, gestart in de dagperiode, voort te zetten in de avondperiode. Deze situaties komen echter in beduidend mindere mate voor, gemiddeld namelijk ten hoogste 1 keer per veertien dagen tot maximaal 25 keer per jaar. Gezien de aard van deze afwijkende situaties, zijn deze aan te merken als “regelmatige afwijkingen van de representatieve bedrijfssituatie” zoals bedoeld in paragraaf 5.3 van de Handreiking. Het regelmatig afwijken van de representatieve bedrijfssituatie is nader gedefinieerd in de paragraaf 2.3 en hoofdstuk 3 van het akoestisch rapport.

De akoestische consequenties van het regelmatig afwijken van de representatieve bedrijfssituatie zijn weergegeven in paragraaf 4.2 en 4.3 van het akoestisch rapport.

Aangezien de regelmatige afwijkingen betrekking hebben op de avondperiode, is voor deze situatie een beoordelingshoogte gehanteerd van 5 meter boven maaiveld. De woning Groeneweg 7 vormt hierop wederom een uitzondering.

### **Bijzondere situatie, incidentele bedrijfssituatie (na realisering proefdraaiplaats)**

Enkele typen vliegtuigen zijn luidruchtiger dan die, welke zijn aangemerkt als bepalend voor de representatieve bedrijfssituatie en de regelmatige afwijkingen hierop. Daarnaast is het incidenteel noodzakelijk om langduriger proef te draaien. Ook kunnen weersomstandigheden het noodzakelijk maken om met de F100 uit te wijken naar de bestaande proefdraaiplaats. Deze, ten opzichte van de representatieve bedrijfssituatie afwijkende, luidruchtigere proefdraai beurten in de dagperiode vinden slechts incidenteel plaats, tot maximaal twaalf (12) keer per jaar.

De incidentele bedrijfssituatie is nader gedefinieerd in paragraaf 2.3 en hoofdstuk 3 van het akoestisch rapport.

De akoestische consequenties van de incidentele bedrijfssituatie zijn weergegeven in paragraaf 4.2 en 4.3 van het akoestisch rapport.

De incidentele bedrijfssituatie is niet uitgangspunt geweest bij de zoneringsonderzoeken en bij de sanering industrielawaai. De algemene beoordelingshoogte van 5 meter boven maaiveld in de dagperiode voor zonerings en sanering achten wij dan ook niet van toepassing. Aangezien de incidentele bedrijfssituatie betrekking heeft op alleen de dagperiode, is bij deze situatie overeenkomstig de Handreiking uitgegaan van een beoordelingshoogte van 1,5 meter boven maaiveld.

### **III.C.3 De in de aanvraag opgenomen maatregelen en voorzieningen ter bescherming tegen geluidhinder**

In het kader van de sanering industrielawaai is onderzoek gedaan naar mogelijk te treffen maatregelen bij Fokker Hoogerheide. Dit onderzoek heeft zich gericht op het proefdraaien van vliegtuigen, akoestisch gezien de bepalende activiteit. Er is uiteindelijk gekozen voor de realisatie van een afgeschermd proefdraaiplaats op het noordwestelijk deel van het bedrijfsterrein van Fokker Hoogerheide. De afscherming wordt zodanig gepositioneerd, dat richting de woonkernen Woensdrecht, Hoogerheide en Huijbergen de grootste afscherming wordt gerealiseerd. In paragraaf 2.1 en 2.2 van het akoestisch onderzoek is nader ingegaan op de te realiseren afgeschermd proefdraaiplaats.



### III.C.4 Beoordeling en conclusie

#### **Representatieve bedrijfssituatie (na realisering afgeschermd proefdraaiplaats)**

##### *Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau*

In het akoestisch rapport zijn voor de representatieve bedrijfssituatie, na realisatie van de afgeschermd proefdraaiplaats, de rekenresultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau gegeven ter plaatse van de geluidszone en de woningen binnen de zone.

Uit toetsing van deze rekenresultaten blijkt dat de zone niet wordt gefrustreerd en de inrichting in de representatieve bedrijfssituatie kan voldoen aan de normstelling zoals hiervoor is genoemd.

In voorschrift 3.2.1. zijn de geluidsgrenswaarden opgenomen die in de representatieve bedrijfssituatie gerespecteerd dienen te worden. Dit voorschrift heeft betrekking op de situatie inclusief het proefdraaien van vliegtuigen. Overeenkomstig de aanvraag en het akoestisch onderzoek bij de aanvraag, is in de representatieve bedrijfssituatie de mogelijkheid geboden tot het in beperkte mate proefdraaien van vliegtuigen in de avondperiode. De ondergeschiktheid van dit proefdraaien in de avondperiode ten opzichte van de dagperiode komt tot uiting in de 10 dB lagere grenswaarden die gelden voor de avondperiode.

In voorschrift 3.2.2 zijn de grenswaarden opgenomen voor de situatie exclusief het proefdraaien van vliegtuigen. Deze bedrijfssituatie is niet bepalend en daarmee niet representatief voor Fokker Hoogerheide. Met het opnemen van grenswaarden voor deze bedrijfssituatie wordt voorkomen dat onnodige geluidsruimte wordt vergund in die etmaalperioden waarin geen proefdraaien van vliegtuigen plaats vindt.

##### *Maximale geluidsniveaus en momentane geluidsverhogingen*

In het akoestisch rapport zijn eveneens de tijdelijke verhogingen van het geluidsniveau (ook wel momentane geluidsverhogingen) gegeven die optreden gedurende het proefdraaien in hoge powersetting in de representatieve bedrijfssituatie.

In de representatieve bedrijfssituatie beperkt het proefdraaien van vliegtuigen zich tot de dagperiode. Uit beoordeling van de rekenresultaten blijkt dat in de dagperiode de grenswaarde van 75 dB(A) op 1,5 meter boven maaiveld ten gevolge van het proefdraaien van vliegtuigen niet wordt overschreden. Een grenswaarde van 75 dB(A) voor de dagperiode achten wij, gezien het gestelde in hoofdstuk 6 van het akoestisch onderzoek bij de aanvraag in relatie tot de Handreiking, toelaatbaar.

In voorschrift 3.2.5 zijn de geluidsgrenswaarden opgenomen voor de maximale geluidsniveaus die in de representatieve bedrijfssituatie gerespecteerd dienen te worden. Aangezien ook de "overige" activiteiten binnen de inrichting in beperkte mate kunnen resulteren in maximale geluidsniveaus, zijn voor de avond- en nachtperiode de standaard grenswaarden van respectievelijk 65 dB(A) en 60 dB(A) uit de Handreiking opgenomen in voorschrift 3.2.5.

Ter verduidelijking merken we nog op dat waar gesproken wordt over maximale geluidsniveau ten gevolge van het proefdraaien van vliegtuigen, in feite sprake is van momentane verhogingen van het geluidsniveau.

#### **Bijzondere situatie, regelmatig afwijkingen (na realisering afgeschermd proefdraaiplaats)**

Het proefdraaien van vliegtuigen vindt in hoofdzaak plaats in de dagperiode en in beperktere omvang ook in de avondperiode. Volgens de vergunningaanvraagster bestaat echter regelmatig, tot maximaal 25 keer per jaar, de noodzaak tot proefdraaien van vliegtuigen in de avondperiode op vergelijkbare wijze als in de dagperiode. De noodzaak tot het regelmatig uitwijken met het proefdraaien naar de avondperiode is onder meer nader onderbouwd in hoofdstuk 3 en paragraaf 6.1. Belangrijke reden is de korte doorlooptijd voor vliegtuigonderhoud die de klanten van Fokker Hoogerheide vragen. Het geheel uitsluiten van het proefdraaien van vliegtuigen in de avondperiode kan een snelle doorlooptijd frustreren, hetgeen ten koste van het marktaandeel van Fokker kan gaan.

In het akoestisch rapport zijn voor het regelmatig afwijken van de representatieve bedrijfssituatie de rekenresultaten gegeven ter plaatse van de omliggende woningen.

#### *Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau*

De regelmatige afwijkingen van de representatieve bedrijfssituatie maken geen deel uit van de zoneringsonderzoeken en zijn geen basis geweest voor de sanering industrielawaai en de in dat kader vastgestelde maximaal toelaatbare grenswaarden. De grenswaarden volgend uit de Wet geluidhinder zijn dan ook niet gehanteerd als toetsingskader voor de langtijdgemiddelde geluidsniveaus ten gevolge van de regelmatige afwijkingen.

De regelmatige afwijkingen kunnen resulteren in langtijdgemiddelde geluidsniveaus tot 65 dB(A) en bij één woning, Lange Steen 2, tot 66 dB(A). Theoretisch is het mogelijk dat deze geluidsniveaus 25 keer per jaar in de avondperiode optreden bij een woning. In de regel zal dit echter veel minder vaak het geval zijn. In paragraaf 6.1 van het akoestisch onderzoek is dit nader toegelicht. Zoals daar aangegeven hangen de gepresenteerde geluidsniveaus namelijk nauw samen met onder meer het proefdraaien van bepaalde, maatgevende vliegtuigtypen in een specifieke opstelrichting en opstelplaats. Proefdraaien dat onder omstandigheden (windrichting en windsnelheid) alleen volgens die condities uitgevoerd kan worden. Op voorhand is niet in te schatten hoe vaak die omstandigheden zich zullen voordoen. Aldus heeft de aanvraag en de gewenste geluidsruijme voor de avondperiode betrekking op het maximum aantal keer dat uitgeweken wordt naar de avondperiode.

Uitgaande van het hiervoor gestelde, de noodzaak voor het proefdraaien in de avondperiode en de ingrijpende en omvangrijke maatregel (scherm) die al getroffen wordt om de geluidsoverlast in de omgeving te beperken, achten wij de aangevraagde langtijdgemiddelde geluidsniveaus voor de regelmatige afwijkingen aanvaardbaar en vergunbaar.

In voorschrift 3.2.3 zijn de geluidsgrenswaarden opgenomen voor de langtijdgemiddelde geluidsniveaus, die gedurende het regelmatig afwijken van de representatieve bedrijfssituatie gerespecteerd dienen te worden.

#### *Maximale geluidsniveaus en momentane geluidsoverhogingen*

Inherent aan de hoge langtijdgemiddelde geluidsniveaus, treden gedurende de regelmatige afwijkingen in de avondperiode ook hoge maximale geluidsniveaus (momentane oerhogingen) op. Er kunnen bij woningen momentane geluidsniveaus optreden van 75 dB(A). Onder specifieke omstandigheden (proefdraaien van een straalvliegtuig F100, bij relatief harde wind uit noordoost en oost) zijn momentane geluidsniveaus mogelijk tot 79 dB(A). Dit laatste zal zich echter in zeer beperkte mate voordoen, tot maximaal 3 keer per jaar.

Ondanks de hoogte van de optredende momentane geluidsoverhogingen, achten wij deze toch toelaatbaar en vergunbaar. De redenen voor het toestaan van de langtijdgemiddelde geluidsniveaus zijn ook hier van toepassing. Extra van belang is nog dat de maximale geluidsniveaus van proefdraaiende vliegtuigen niet zozeer onverwacht optreden, maar veeleer geleidelijk worden bereikt. De in het algemeen bij hoge maximale geluidsniveaus optredende schrikeffecten zullen dan ook niet optreden. Tot slot willen we verwijzen naar de situatie Schiphol waar op vergelijkbare wijze maximale geluidsniveaus tot 75 dB(A) zijn vergund in de avondperiode. Een beroep op dit specifieke punt tegen de hoge maximale geluidsniveaus zijn door de Raad van State ongegrond verklaard.

In voorschrift 3.2.6 zijn de geluidsgrenswaarden opgenomen voor de momentane oerhogingen van het geluidsniveau, die gedurende het regelmatig afwijken van de representatieve bedrijfssituatie gerespecteerd dienen te worden.

#### **Bijzondere situatie, incidentele bedrijfssituatie (na realisering proefdraaiplaats)**

In het akoestisch rapport zijn voor de incidentele bedrijfssituatie de rekenresultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau gegeven ter plaatse van de omliggende woningen.

In beperkte mate vindt nog proefdraaien in de dagperiode plaats die afwijkt van de representatieve bedrijfssituatie. Deze proefdraaisessies vinden niet vaker dan 12 keer op jaarbasis plaats. Gezien de invloed van deze proefdraaisessies dienen deze zich te beperken tot alleen de dagperiode.

Aangezien deze afwijkende proefdraaibeurten zich beperken tot ten hoogste 12 keer per jaar, zijn ze niet aangemerkt als representatief voor de activiteiten binnen de inrichting. Zowel bij de onderhavige vergunningaanvraag als bij de zoneringsonderzoeken en de sanering industrielawaai is dit standpunt gehanteerd.

De noodzaak tot de incidentele bedrijfssituatie is onder meer nader onderbouwd in hoofdstuk 3 en paragraaf 6.1 van het akoestisch rapport bij de aanvraag. Zo kan onder meer het geheel uitsluiten van het proefdraaien van de verouderde typen vliegtuigen (F28) klanten ertoe bewegen om ook voor de reguliere typen vliegtuigen af te zien van onderhoud bij Fokker Hoogerheide. Hetzelfde geldt voor het uitsluiten van de andere, intensievere proefdraaibeurten in de dagperiode. Dit kan ten koste gaan van het marktaandeel van Fokker.

In het akoestisch rapport zijn voor de incidentele bedrijfssituatie de rekenresultaten gegeven ter plaatse van de omliggende woningen.

#### *Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau*

De incidentele bedrijfssituatie is geen basis geweest voor de zoneringsonderzoeken en de sanering industrielawaai. De grenswaarden volgend uit de Wet geluidhinder zijn dan ook niet gehanteerd als toetsingskader voor de langtijdgemiddelde geluidsniveaus ten gevolge van de incidentele bedrijfssituatie.

In de incidentele bedrijfssituatie kunnen ter plaatse van woningen langtijdgemiddelde geluidsniveaus optreden die tot 4 dB hoger zijn dan de niveaus die kunnen optreden onder de representatieve bedrijfssituatie. Deze incidentele bedrijfssituaties zullen zich echter niet vaker voordoen dan ten hoogste 12 keer per jaar. Zoals al eerder uiteen gezet, betekent dit op individueel woningniveau een frequentie die nog beduidend lager ligt dan die 12 keer per jaar.

Op begane grondniveau beperken de langtijdgemiddelde geluidsniveaus in de incidentele bedrijfssituatie zich tot ten hoogste 64 dB(A). Gezien de noodzaak voor het bedrijf om ook oudere typen vliegtuigen te kunnen proefdraaien dan wel incidenteel intensiever te kunnen proefdraaien, de al getroffen maatregelen en de extra maatregel om de incidentele bedrijfssituaties te beperken tot uitsluitend de dagperiode, achten wij deze geluidsniveaus toelaatbaar.

In voorschrift 3.2.4 zijn de geluidsgrenswaarden opgenomen voor de langtijdgemiddelde geluidsniveaus, die gedurende de incidentele bedrijfssituatie gerespecteerd dienen te worden.

#### *Maximale geluidsniveaus en momentane geluidsverhogingen*

In de incidentele bedrijfssituatie kunnen tot 4 dB hogere maximale geluidsniveaus optreden ten opzichte van de representatieve bedrijfssituatie, tot ten hoogste 77 dB(A). Gezien de beperkte frequentie waarop deze niveaus zich zullen voordoen, de noodzaak tot het proefdraaien overeenkomstig de incidentele bedrijfssituatie en het gestelde in paragraaf 6.1 van het akoestisch rapport inzake de situatie bij Schiphol, achten wij deze maximale geluidsniveaus toelaatbaar en vergunbaar.

In voorschrift 3.2.7 zijn de geluidsgrenswaarden opgenomen voor de momentane verhogingen van het geluidsniveau, die gedurende de incidentele bedrijfssituatie gerespecteerd dienen te worden.

### **Situatie voor realisering van de afgeschermd proefdraaiplaats**

Het akoestisch rapport bij de aanvraag beschrijft met name de situatie na realisering van de afgeschermd proefdraaiplaats. Na het verlenen van de benodigde vergunning Wet milieubeheer is evenwel enige tijd nodig om de afgeschermd proefdraaiplaats te realiseren. Om in de tussentijd (vanaf vergunningverlening tot in gebruik name van de nieuwe proefdraaiplaats) te voorzien in voor de inrichting geldende geluidsvoorschriften, is aansluiting gezocht bij de zonering van het industrieterrein.

In voorschrift 3.1.1 is gesteld dat de 50 dB(A)-etmaalwaardecontour opgenomen in de bijlage “Geluidmissiepunten” in de dag- en avondperiode dient te worden gerespecteerd. De geluidsvoorschriften zijn beperkt tot de toegestane langtijdgemiddelde geluidsniveaus. Hiermee worden, zoals hiervoor al aangegeven, indirect ook de optredende momentane geluidsverhogingen beperkt. Overigens zal het proefdraaien van vliegtuigen tot aan het moment van ingebruikname van de nieuwe, afgeschermdere proefdraaiplaats niet wijzigen ten opzichte van de thans bestaande bedrijfssituatie.

De termijn van ingebruikname van de nieuwe proefdraaiplaats is gesteld op uiterlijk 1 januari 2005, of zoveel eerder als mogelijk is. Bij het stellen van deze termijn is rekening gehouden met de procedures die nog doorlopen moeten worden en de werkzaamheden die nog verricht moeten worden voorafgaand aan de ingebruikname van de nieuwe proefdraaiplaats.

### **Verkeersaantrekkende werking**

Hiervoor is al aangegeven dat het verkeer op de openbare weg op of buiten het gezonde industrieterrein niet hoeft te worden getoetst, omdat hierdoor het speciale regime en vergunningstelsel voor bedrijven op een gezonde industrieterrein worden doorkruist. Desondanks is in paragraaf 5.2 van het akoestisch rapport het geluid ten gevolge van verkeer van en naar de inrichting nader in beeld gebracht. Geconcludeerd kan worden dat geen sprake is van indirecte geluidshinder ten gevolge van het wegverkeer van en naar de inrichting.

### **Rapportageverplichting en registratiesysteem proefdraai-activiteiten**

Het akoestisch onderzoek bij de aanvraag gaat uit van de realisatie van een afgeschermdere proefdraaiplaats op het bedrijfsterrein van Fokker Hoogerheide. Aangezien het hier om een toekomsituatie gaat en de berekeningen prognoses betreffen, is in voorschrift 3.4.5. een rapportageverplichting opgenomen. Uiterlijk binnen zes maanden na realisering van de afgeschermdere proefdraaiplaats dient middels een akoestisch rapport te worden aangetoond dat aan de geluidsnormering in paragraaf 3.2 wordt voldaan.

In het akoestisch rapport bij de aanvraag is aangegeven dat specifiek gebruik van de proefdraaiplaats (combinatie van vliegtuigtypen, opstelrichtingen en motorminuten) noodzakelijk is om te voldoen aan de geluidsvoorschriften. Mede in relatie hiertoe is in voorschrift 3.4.5 tevens de verplichting opgenomen om een gedetailleerd gebruiksplan van de proefdraaiplaats onderdeel te laten uitmaken van de rapportageplicht.

In voorschrift 3.4.6 is de verplichting opgenomen om een registratiesysteem aanwezig te hebben en bij te houden inzake het proefdraaien van vliegtuigen. Dit ter controle op de naleving van de verschillende bedrijfssituaties. Het registratiesysteem biedt ook de vergunningaanvraagster de mogelijkheid om zelf toe te zien om naleving van de vergunning en het aantal keren waarvoor hogere geluidsbelastingen zijn aangevraagd en vergund.

## **III.D Bodem**

Wij hanteren de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB) als het primaire toetsingskader voor de beoordeling van bodembedreigende activiteiten.

Bij de toetsing van de activiteiten aan de NRB is het van belang welke activiteiten als potentieel bodembedreigend moeten worden beschouwd. De activiteiten in de aanvraag dienen getoetst te worden aan de NRB. Daarbij is als uitgangspunt genomen (verwoord in het nationale bodembeleid) dat er bij bedrijfsmatige bodembedreigende activiteiten door het aanleggen van voorzieningen en het treffen van maatregelen een verwaarloosbaar risico moet worden behaald. Alleen indien dit laatste met toepassing van het ALARA-beginsel niet mogelijk is kan ook een aanvaardbaar risico worden toegestaan.

Binnen de inrichting vinden de volgende potentieel bodembedreigende activiteiten plaats:

- de opslag en handling van vloeibare brandstoffen;
- de opslag en toepassing van oliën en vetten;
- de opslag van gevaarlijke stoffen;
- het uitvoeren van natte galvanische processen;
- de verfopslag;
- de laad- en losplaatsen;
- riolering, afscheiders en bezinkputten;
- wasplaatsen.

In hoofdstuk 4 hebben wij ten aanzien daarvan voorschriften opgenomen, welke erop toezien dat aan het bovenstaande wordt voldaan.

Bovendien dienen alle nog aan te leggen vloeistofdichte vloeren gekeurd te worden conform CUR/PBV-aanbeveling 44 en vergezeld te gaan van een PBV-Verklaring vloeistofdichte voorziening. Dit is eveneens in hoofdstuk 4 geregeld.

### **III.E Afvalwater**

De aangevraagde activiteiten zijn Wvo-vergunningplichtig en de vergunning hiervoor is reeds verleend.

Dit houdt in dat in de Wm-beschikking voorschriften ter bescherming van de doelmatige werking van het gemeentelijk riool en het verwijderen van slib uit dit riool, opgenomen dienen te worden.

De in de aanvraag vermelde maatregelen ter voorkoming en beperking van de lozing van afvalstoffen, verontreinigende of schadelijke stoffen, zullen leiden tot een acceptabel lozingsniveau, dat in overeenstemming is met genoemde doelstellingen. Wij achten deze situatie vergunbaar.

### **III.F Energie**

De aanvraagster is niet toegetreden tot een Meerjarenaafsprake voor verbetering van de energie-efficiency. Uit de aanvraag blijkt dat de jaarlijkse energiekosten van de aanvraagster meer dan € 50.000 bedragen. Wij hanteren de Circulaire Energie in de milieuvergunning (InfoMil, oktober 1999) als uitgangspunt voor de beoordeling van de aanvraag. De aanvraagster heeft voldoende informatie verstrekt over de omvang van het energiegebruik, de wijze waarop energie wordt gebruikt en de wijze waarop het energiegebruik wordt vastgesteld en geregistreerd. Uit de informatie blijkt dat de stand der techniek wordt toegepast en geen energiebesparende maatregelen mogelijk zijn met een terugverdientijd tot en met 5 jaar. Na vier jaar dient de aanvraagster nogmaals te bezien welke maatregelen nog redelijkerwijs te nemen zijn. Daarom hebben wij aan de Wm-vergunning voorschriften verbonden, waarin van de aanvraagster wordt verlangd dat zij jaarlijks rapporteert over de voortgang van de energie-efficiency en elke vier jaar een analyse van haar energiehuishouding aan ons overlegt.

### **III.G Opslag**

Binnen de inrichting worden in diverse gebouwen ten behoeve van de verschillende processen gevaarlijke stoffen opgeslagen in hoeveelheden van minder dan 10 ton. In één gebouw wordt meer dan 10 ton opgeslagen. Daarnaast worden in ondergrondse tanks vloeibare brandstoffen opgeslagen.

Ten aanzien van vorengenoemde activiteiten hebben wij in hoofdstuk 8 daartoe strekkende voorschriften opgenomen.

## **IV Bekendmaking ontwerp-beschikking**

### **IV.A Ter inzage legging**

De kennisgeving over de ontwerp-beschikking en bijbehorende stukken is gepubliceerd in de Staatscourant en in een ter plaatse verschijnend regionaal dagblad op 11 juli 2003. Vervolgens heeft de ontwerp-beschikking gedurende vier weken ter inzage

gelegen op het gemeentehuis te Hoogerheide, namelijk van 14 juli 2003 tot en met 11 augustus 2003.

## **IV.B Bedenkingen**

Naar aanleiding van de ontwerp-beschikking op de aanvraag zijn, binnen de door de wet gestelde termijn, de volgende bedenkingen ingekomen:

1. een op 29 juli 2003 ingekomen bedenkingengeschrift d.d. 21 juli 2003 van A. Kommers, Oude Stee 14, 4631 RL Hoogerheide;
2. een op 11 augustus 2003 ingekomen bedenkingengeschrift d.d. 11 augustus 2003 van burgemeester en wethouders van gemeente Woensdrecht, Jan van der Heijdenstraat 1, 4631 NH Hoogerheide.

De bedenkingen zijn binnen de wettelijke termijn ingediend en kunnen in behandeling worden genomen.

3. Op 21 augustus 2003 zijn een tweetal bedenkingengeschriften van A.C. Verweij, Oude Stee 17, 4631 RL Hoogerheide ingekomen, die op respectievelijk 11 en 19 augustus 2003 door de gemeente Woensdrecht zijn ontvangen en vervolgens aan ons zijn doorgezonden.

De eerstgenoemde brief van 11 augustus 2003 is weliswaar binnen de termijn van tervisielegging van de ontwerpbeschikking ontvangen, echter hierin ontbreekt zowel een concrete bedenking als ook een motivering, zodat wij deze niet-ontvankelijk verklaren. Het op 19 augustus 2003 ontvangen bedenkingengeschrift is na de voren genoemde termijn ontvangen, zodat wij deze eveneens niet-ontvankelijk verklaren. Gezien het vorenstaande zullen wij deze bedenkingengeschriften verder niet in behandeling nemen.

### **IV.B.1 Samenvatting bedenkingen**

#### Ad. 1

De bedenking heeft betrekking op het mogelijk ontstaan van extra geluidsoverlast door het proefdraaien van straalmotoren of turbines. Reclamant wenst van ons te vernemen welke voorzieningen er door Fokker Hoogerheide worden genomen om geluidsoverlast te voorkomen, zodat er geen onleefbare situatie ontstaat.

#### Ad. 2

De bedenkingen richten zich samengevat tegen de volgende aspecten:

- a. de in voorschrift 3.1.1. vermelde zoneringscontour (50 dB(A)-contour zonerings industrielaawaai), is op de bij de ontwerpbeschikking behorende bijlage "Geluidsimmissiepunten" niet aangegeven;
- b. het in de voorschriften 3.2.1, 3.2.3 en 3.2.4 aangegeven meetpunt nummer 10 (Walsstraat 5) is niet aangegeven op de bij de ontwerpbeschikking behorende bijlage "Geluidsimmissiepunten";
- c. in voorschrift 3.2.3 worden waarden vergund, die lijken op etmaalwaarden. Dergelijke waarden zijn volgens reclamant niet vergunbaar;
- d. reclamant verzoekt om tot uiterlijk 22 augustus 2003 in de gelegenheid te worden gesteld om de ingediende bedenkingen inhoudelijk verder te onderbouwen.

### **IV.B.2 Reactie op de bedenkingen**

Hieronder gaan wij in op de ingekomen bedenkingen.

#### Ad. 1

De aanvraag voorziet in een volledige herziening van de afwikkeling van het proefdraaien, zodanig dat de gevolgen voor de omgeving verregaand zullen worden beperkt. Op het noordwestelijk terreindeel zal een nieuwe, afgeschermd proefdraaiplaats worden gebouwd (zie plattegrondtekening, bijlage 2 behorende bij de aanvraag). De afscherming zal bestaan uit een 35x90x35 lange en 10 meter hoge muur van betonelementen voorzien van een hoogwaardige geluidsabsorberende bekleding. De aangevraagde activiteiten met een afgeschermd proefdraaiplaats resulteren in een eindsituatie, waarbij de totale geluidsuitstraling van de inrichting (met name in zuidelijke richting) aanmerkelijk geringer is dan de geluidsuitstraling overeenkomstig de geluidszone. Wij verklaren deze bedenking derhalve ongegrond.

## Ad. 2

- a. De door reclamant aangegeven zoneringscontour (50 dB(A)-contour zonerings industrielawaai), waarnaar in voorschrift 3.1.1. wordt verwezen, is ten onrechte niet aangegeven op de bij de ontwerpbeschikking behorende bijlage "Geluidsimmissiepunten". Wij achten deze bedenking derhalve gegrond. De betreffende 50 dB(A)-contour zal door ons op de bijlage "Geluidsimmissiepunten" behorende bij de definitieve beschikking worden aangegeven.
- b. Het door reclamant aangegeven meetpunt nummer 10 (Walsestraat 5), zoals vermeld in de voorschriften 3.2.1, 3.2.3 en 3.2.4 is ten onrechte niet aangegeven op de bijlage "Geluidsimmissiepunten". Wij verklaren deze bedenking derhalve gegrond. Het betreffende meetpunt zal door ons alsnog worden aangegeven op de bijlage "Geluidsimmissiepunten", behorende bij de definitieve beschikking.
- c. In het door reclamant aangegeven voorschrift 3.2.3 zijn de geluidsgrenswaarden opgenomen voor de langtijdgemiddelde geluidsniveaus, die gedurende het regelmatig afwijken van de representatieve bedrijfsituatie gerespecteerd dienen te worden. De waarde van het langtijdgemiddelde geluidsniveau is het over de periode constante niveau dat in akoestische zin equivalent is aan het variërende niveau. De etmaalwaarde is de hoogste waarde van de equivalente niveaus die bepaald zijn voor de dag-, avond en nachtperiode. Er is hier dus geen sprake van etmaalwaarden, maar van waarden die uitsluitend gelden voor de avondperiode. Zoals gemotiveerd aangegeven onder III.C.4, paragraaf "Bijzondere situatie, regelmatig afwijkingen (na realisering afgeschermd proefdraaiplaats)" van deze beschikking, achten wij de aangevraagde langtijdgemiddelde geluidsniveaus voor de regelmatige afwijkingen in de avondperiode aanvaardbaar en vergunbaar. Wij verklaren deze bedenking derhalve ongegrond.
- d. De ingediende bedenkingen zijn ons inziens voldoende duidelijk om in behandeling genomen te kunnen worden. Daarnaast wordt in overweging genomen dat, indiening van de motivering van pro forma bedenkingen, na het verstrijken van de termijn van vier weken, in strijd is met het bepaalde in artikel 3.24 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en met de opzet van de procedure van de paragrafen 3.5.2 tot en met 3.5.5 van de afdeling 3.5 van de Awb (ABRS 2 januari 1996, AB 1996, 181). Wij zullen derhalve het verzoek van reclamant niet honoreren. Reclamant is hiervan d.d. 13 augustus 2003 op de hoogte gesteld. Hierna is van reclamant geen verdere motivatie meer ontvangen.

## **V Conclusie**

Op grond van bovenstaande overwegingen besluiten wij de gevraagde Wm-vergunning te verlenen. Ter bescherming van het milieu verbinden wij voorschriften aan de vergunning.

## **VI Besluit**

Gelet op het voorgaande en de ter zake geldende wettelijke bepalingen hebben wij besloten:

- a. de door Fokker Services B.V., mede namens Fokker Elmo, aangevraagde Wm-vergunning als bedoeld in artikel 8.4 van de Wet milieubeheer voor het repareren, onderhouden, modificeren van vliegtuigen en onderdelen alsmede het proefdraaien van straalmotoren of –turbines met een stuwkracht van 9 kN of meer en/of met een asoverdracht vermogen van 250 kW of meer, alsmede het ontwikkelen, vervaardigen, verkopen en ondersteunen van elektrische bedradingen en/of elektronische units ten behoeve van civiele, militaire of industriële toepassingen;
- b. dat de bij dit besluit behorende gewaarmerkte aanvraag deel uitmaakt van dit besluit voor zover de voorschriften en beperkingen niet anderszins bepalen;
- c. aan deze Wm-vergunning de voorschriften en beperkingen te verbinden, zoals die in bijbehorende voorschriften zijn opgenomen;
- d. een afschrift van dit besluit te zenden aan:
  - Fokker Services B.V., postbus 3, 4630 AA Hoogerheide;
  - burgemeester en wethouders van Woensdrecht, postbus 24, 4630 AA Hoogerheide;

- de VROM-inspectie Regio Zuid, Postbus 850, 5600 AW, Eindhoven;
  - Regionale milieudienst West-Brabant, Postbus 16, 4700 AB Roosendaal;
  - A. Kommers, Oude Stee 14, 4631 RL Hoogerheide;
  - A.C. Verweij, Oude Stee 17, 4631 RL Hoogerheide;
- e. deze beschikking bekend te maken op 19 september 2003.

's-Hertogenbosch, 9 september 2003

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,  
namens deze,  
het hoofd a.i. van het bureau  
Bouw, Voedingsmiddelen en Metaal,

ir. H.G.M. Wolfs.



# Inhoudsopgave

Begrippen- en literatuurlijst .....	3
1 Algemeen .....	7
1.1 MILIEUZORG .....	7
1.2 BEDRIJFSTIJDEN .....	7
1.3 TERREINEN EN WEGEN .....	7
1.4 DIVERSEN .....	8
2 Lucht.....	9
2.1 ONDERZOEK EN NORMERING .....	9
2.2 STOF .....	9
2.3 METINGEN EN CONTROLE .....	9
3 Geluid .....	10
3.1 GELUIDSNORMERING VÓÓR INGEBRUIKNAME PROEFDRAAIPLAATS .....	10
3.2 GELUIDSNORMERING VANAF INGEBRUIKNAME PROEFDRAAIPLAATS .....	10
3.3 MAATREGELEN EN VOORZIENINGEN.....	12
3.4 METINGEN EN CONTROLE .....	12
4 Bodembescherming .....	14
4.1 VOORZIENINGEN .....	14
4.2 BEHEERMAATREGELEN .....	14
4.3 BEDRIJFSRIOLERINGEN .....	15
<i>INSPECTIE</i> .....	15
<i>FUNCTIONELE EISEN</i> .....	15
<i>BODEMBELASTINGONDERZOEK (NULSITUATIEONDERZOEK)</i> .....	15
<i>EINDONDERZOEK</i> .....	15
5 Afvalstoffen .....	16
5.1 REGISTRATIE.....	16
5.2 OPSLAG EN AFVOER.....	16
6 Afvalwater .....	17
6.1 ALGEMEEN .....	17
6.2 LOZINGSEISEN .....	17
6.3 SLIBVANGPUT EN OLIE-AFSCHEIDER .....	17
6.4 CONTROLE .....	17
6.5 ANALYSEMETHODEN .....	18
7 Energie .....	19
<i>ONDERZOEK EN RAPPORTAGE</i> .....	19
<i>PLAN</i> .....	19
<i>METEN EN REGISTREREN</i> .....	20
8 Opslag en verlading.....	21
8.1 ALGEMEEN .....	21
8.2 OPSLAGREGISTRATIE .....	21
8.3 OPSLAG VAN JETFUEL EN KEROSINE IN ONDERGRONDSE STALEN OPSLAGTANKS	21
8.4 OPSLAG GEVAARLIJKE STOFFEN IN EMBALLAGE (0-10 TON) .....	21
<i>ALGEMEEN</i> .....	21
<i>LOSSE KAST</i> .....	21
<i>BOUWKUNDIGE KAST</i> .....	21
<i>KLUIS</i> .....	22
8.5 OPSLAG GEVAARLIJKE STOFFEN IN EMBALLAGE (>10 TON) .....	22
8.6 GASFLESSEN .....	22
9 Deelactiviteiten .....	23
9.1 GALVANO AFDELING .....	23
9.2 VERFVERWERKING .....	23
<i>ALGEMEEN</i> .....	23
<i>OPLOSMIDDELENREGISTRATIE</i> .....	23
Bijlagen.....	25

**BIJLAGE 1 GELUIDIMMISSIEPUNTEN.....26**

## Begrippen- en literatuurlijst

Voor zover een norm of richtlijn (zoals DIN, NEN, CPR, SBR of BRL), waarnaar in een voorschrift of in de begrippenlijst verwezen wordt, betrekking heeft op de uitvoering van constructies, toestellen en apparaten, wordt bedoeld de vóór de datum, waarop deze vergunning is verleend, laatst uitgegeven norm of richtlijn met de daarop tot die datum uitgegeven aanvullingen of correctiebladen, tenzij in het voorschrift anders is bepaald.

Bedrijfsmilieuplan (BMP)	Milieuplan van een bedrijf zelf, meestal verplicht ingevolge een doelgroepenconvenant voor de branche waartoe het bedrijf behoort. In het plan is de milieustrategie van het bedrijf beschreven en aangegeven welke milieumaatregelen en studies in de komende jaren (meestal 4 jaar) zeker, mogelijk of voorwaardelijk zullen worden getroffen en wat de verwachte reducties in emissies, verbruiken en risico's van deze maatregelen zijn.
Bodembeschermende maatregel	Handeling in de vorm van controle of onderhoud van een voorziening of proces, om de kans op emissies of immissies te reduceren.
Bouwkundige kast	Een in het algemeen niet betreedbare opslagplaats, waarvan de wanden, de afdekking of vloer deel uitmaken van de bouwkundige constructie van een gebouw.
Brandbare stof	Stof die met lucht van normale samenstelling en druk onder vuurverschijnselen blijft reageren, ook nadat de ontstekingsbron wordt weggenomen.
CPR 15-1	"Opslag gevaarlijke stoffen in emballage; Opslag van vloeistoffen en vaste stoffen (0 tot 10 ton)".
CPR 15-2	"Opslag gevaarlijke stoffen, chemische afvalstoffen en bestrijdingsmiddelen in emballage, opslag van grote hoeveelheden; Opslag van bestrijdingsmiddelen bij producenten, synthese- en formuleringsbedrijven, opslag van gevaarlijke stoffen vanaf 10 ton, opslag van chemische afvalstoffen vanaf 10 ton".
CPR 9-1	"Vloeibare aardolieproducten; Ondergrondse opslag in stalen tanks en afleverinstallaties voor motorbrandstof".
CPR	Uitgaven van de Commissie Preventie van Rampen door Gevaarlijke Stoffen, uitgegeven door het Directoraat Generaal van de Arbeid (DGA), te verkrijgen bij SDU Uitgeverij te 's-Gravenhage.
Dienst ST	De Dienst voor het Stoomwezen te 's-Gravenhage. Het uitvoerende orgaan is Stoomwezen B.V te Breda.

EG-kaderrichtlijn 76/767/EEG	Richtlijn van de EEG 76/767 (27 juli 1976), evenals de daarop berustende bijzondere richtlijnen 84/525-, 84/526- en 84/527/EEG betreffende de keuring van gasflessen.
Emballage	Glazen flessen tot 5 l, kunststof flessen of vaten tot 60 l, metalen bussen tot 25 l, stalen vaten of kunststof drums tot 300 l en papieren of kunststof zakken.
Energie-efficiency index (EEI)	Het quotiënt van het feitelijke energieverbruik in een bepaald jaar en het referentiegebruik in datzelfde jaar. Onder het referentiegebruik wordt verstaan het energiegebruik indien de producten in een bepaald jaar geproduceerd zouden zijn met het rendement (energie per eenheid product) van het referentiejaar. De energie-efficiencyindex in het referentiejaar van een MJA wordt gesteld op 100.
Energiekosten	Alle kosten zoals vermeld op de eindafrekening van het energiebedrijf die samenhangen met het verkrijgen van aardgas, elektriciteit, warmte (uit een distributienet) en andere brandstoffen (stookolie, gasolie, diesel) voor de gebouwen, faciliteiten en processen in de inrichting, maar exclusief de kosten gemaakt voor brandstoffen voor motorvoertuigen. Voor aardgas moet in het bijzonder worden meegenomen basisprijs, brandstofheffing, calorische toeslag, energieheffing (regulerende energiebelasting), vastrecht en BTW. Voor elektriciteit moet in het bijzonder worden meegenomen de kosten voor normaaluren en laagtariefuren (is afhankelijk van kWh-verbruik), kW-tarief continu en piekuren (is afhankelijk van het opgestelde vermogen), brandstofkosten, transformatorverliezen, energieheffing, vastrecht en BTW.
Gasfles	Een voor meervoudig gebruik bestemde, cilindrische metalen drukhouder die voorzien is van één aansluiting met klep- of naaldafsluiter en een waterinhoud heeft van ten hoogste 150 l.
Gedeputeerde Staten	Het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Brabant. Postbus 90151, 5200 MC 's-Hertogenbosch, telefax 073-6123565, telefoon 073-6812812, buiten kantooruren bereikbaar via de milieuklachten telefoon: 073-6812821.
Gevaarlijke stof	Een stof die of preparaat dat bij of krachtens het Besluit verpakking en aanduiding milieugevaarlijke stoffen en preparaten is ingedeeld in een categorie als bedoeld in artikel 34, tweede lid, van de Wet milieugevaarlijke stoffen.
K1-vloeistoffen (licht ontvlambaar)	Brandbare vloeistoffen met een vlampunt van 273 K (0° C) of hoger tot 294 K (21° C)
K2-vloeistoffen (ontvlambaar)	Brandbare vloeistoffen met een vlampunt gelijk aan of boven 294 K (21° C) en ten hoogste 328 K (55° C).
K3-vloeistoffen	Brandbare vloeistoffen met een vlampunt boven 328 K (55° C) en ten hoogste 373 K (100° C).

Kluis	Een in het algemeen betreedbare, bouwkundige ruimte in een gebouw, die uitsluitend is bestemd voor de opslag van een beperkte hoeveelheid gevaarlijke (afval)stoffen of bestrijdingsmiddelen.
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ )	De energetische sommatie van de equivalente A-gewogen geluidsniveaus op een beoordelingspunt over een specifieke beoordelingsperiode ten gevolge van specifieke bedrijfs toestanden, zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, zuivere tooncomponent of muziekgeluid.
Losse kast	Een niet betreedbare opslagplaats, van een lichte constructie, waarvan de wanden, afdekking en vloer geen deel uitmaken van de bouwkundige constructie van een gebouw of werklokaal.
Maximale geluidsniveau ( $L_{Amax}$ )	Het maximaal te meten A-gewogen geluidsniveau gemeten in de meterstand 'fast' gecorrigeerd met de meteorocorrectieterm $C_m$ .
Milieujaarverslag	Rapportage over de milieuprestaties van het bedrijf in het voorafgaande kalenderjaar.
$m_o^3$	Hoeveelheid stof die een volume inneemt van 1 $m^3$ bij een druk van 101,3 kPa en een temperatuur van 0 °C, gecorrigeerd voor het eventuele gehalte aan waterdamp.
NEN 6411	"Water: Bepaling van de pH" .
NEN-normen	Bij het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) te Delft uitgegeven en te verkrijgen normbladen.
NeR	Nederlandse Emissie Richtlijnen lucht, Stafbureau NeR Bilthoven (1992), zoals laatstelijk gewijzigd.
NPR 3220	"Buitenriolering-beheer.
NPR	Nederlandse PraktijkRichtlijnen, uitgegeven door het Nederlands NormalisatieInstituut (NNI) te Delft.
NRB	Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten uitgegeven door het Informatiecentrum Milieuvergunningen te den Haag.
Onbrandbaar	Stof die niet onder vuurverschijnselen reageert. (Zie ook onder Brandbare stof).
Openbaar riool	Voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater buiten de inrichting.
PBV-Verklaring vloeistofdichte voorziening	Verklaring op basis van het KIWA/PBV document 99-02 Model Verklaring vloeistofdichte voorziening.

Potentiële bodembedreigende activiteit	Elke activiteit die een risico van verontreiniging van de bodem met zich meebrengt, als gevolg van de aard van die activiteit en als gevolg van de fysische en chemische eigenschappen van de stoffen waarmee de activiteit wordt uitgevoerd. Bij het vaststellen of een activiteit potentieel bodembedreigend is worden eventuele maatregelen en voorzieningen die zijn getroffen om het risico van die activiteit uit te sluiten buiten beschouwing gelaten.
Protocol Nulsituatie/BSB-onderzoek	Publicatie van het ministerie van VROM, SDU uitgeverij Den Haag (1993).
Protocol	Document voor het vastleggen van gegevens ter verantwoording van verrichte handelingen.
Riolering	Voorziening voor afvoer van bedrijfsafvalwater vanuit een inrichting naar een openbaar riool.
Terugverdientijd	<p>De verhouding tussen het investeringsbedrag voor de maatregel na aftrek van eventuele subsidies en de jaarlijkse opbrengsten van de maatregel ten gevolge van de met de maatregel samenhangende energiebesparing en andere besparingen.</p> <p>In geval van een investering in een installatie voorzien van afzonderlijke energiebesparende componenten moet in plaats van het totaal investeringsbedrag worden gerekend met de meerinvestering ten opzichte van een installatie zonder de energiebesparende componenten.</p> <p>Voor de berekening van de financiële opbrengsten ten gevolge van de met de maatregel samenhangende energiebesparing moet worden gerekend met de op het moment van het besparingsonderzoek geldende kosten (tarieven) voor de betrokken inrichting. Er wordt geen rekening gehouden met de eventuele kosten van het (vervroegd) uit bedrijf nemen van een installatie en niet met rentekosten.</p>
Vlampunt	Het (onderste) vlampunt is die temperatuur waarbij nog juist boven de vloeistof met lucht een brandbaar (explosief) mengsel kan worden gevormd. Het vlampunt tot 55° C wordt bepaald volgens de methode omschreven in NEN-ISO 13736. Het vlampunt boven 55° C wordt bepaald volgens de methode van Pensky-Martens omschreven in NEN- ISO 2719.
Vloeistofdichte vloer of voorziening	Een vloer of voorziening geïnspecteerd en goedgekeurd in overeenstemming met CUR/PBV-aanbeveling 44.
VOS	Vluchtige organische stoffen, alle koolwaterstofverbindingen met een dampspanning van > 13,3 Pa bij 25°C, met uitzondering van methaan en chloorfluorkoolwaterstoffen.
VROM	Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer te 's-Gravenhage.
Zekere maatregelen	Maatregelen waartoe vergunninghouder reeds heeft besloten.

---

# 1 Algemeen

## 1.1 Milieuzorg

1.1.1 Uiterlijk 18 maanden na het in werking treden van deze vergunning en vervolgens elke vier jaar dient een bedrijfsmilieuplan (BMP) te worden overgelegd. Dit plan heeft de instemming van Gedeputeerde Staten. Het plan dient tot stand te komen conform de leidraad voor het opstellen van Bedrijfsmilieuplan (VROM, aug. 1997) en te voldoen aan de Handreiking beoordeling BMP'S heterogene bedrijfstakken (IPO, juni 1997).

In het plan dient in het bijzonder aandacht te worden besteed aan onderzoeken naar:

- verkorting van proefdraaitijden door toepassing van simulatietechnieken;
- verdergaande afval-en emissiepreventie;
- de vervanging van oplosmiddelhoudende verven en reinigingsmiddelen door oplosmiddelvrije of -arme soorten.

1.1.2 Elk jaar dient uiterlijk 1 mei een voortgangsrapportage te worden overgelegd. In deze rapportage dient ten minste te zijn opgenomen:

- a. overzichten van de emissies naar lucht, water en bodem en van geluid, het verbruik van energie en grondstoffen, de productie van afval, de stand van zaken aangaande mobiliteitsbeperking en externe veiligheid;
- b. een toetsing aan de doelstellingen zoals opgenomen in deze vergunning en in het bedrijfsmilieuplan;
- c. een vergelijking met de milieubelasting in de afgelopen 4 jaar;
- d. de verwachting van de milieubelasting van de inrichting voor het eerstvolgende jaar;
- e. bijzondere omstandigheden, zoals calamiteiten en incidenten.

1.1.3 De zekere maatregelen uit het BMP dienen binnen de gestelde termijnen te worden uitgevoerd.

## 1.2 Bedrijfstijden

1.2.1 De inrichting mag uitsluitend in werking zijn op maandag tot en met vrijdag van 6.45 tot 22.45 uur, op zaterdag van 08.00 tot 20.00 uur en op zondag en algemeen erkende feestdagen van 10.00 tot 22.00 uur.

## 1.3 Terreinen en wegen

1.3.1 Binnen de inrichting moet een overzichtelijke en actuele plattegrond aanwezig zijn. Op deze plattegrond dient ten minste te zijn aangegeven:

- a. alle gebouwen en de installaties met hun functies;
- b. alle opslagen van stoffen welke nadelige gevolgen voor het milieu kunnen veroorzaken met vermelding van aard en maximale hoeveelheid.

1.3.2 De inrichting moet schoon en zindelijk worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.

## **1.4 Diversen**

- 1.4.1 Van alle onderzoeken welke bij of krachtens deze vergunning zijn vereist dienen, indien geen andere termijn is aangegeven, de resultaten binnen drie maanden na uitvoering van het onderzoek aan Gedeputeerde Staten worden overgelegd. Meetrapporten dienen ten minste te bevatten:
- a. het tijdstip van de metingen;
  - b. de gehanteerde bemonsterings-, meet- en analysemethoden;
  - c. de relevante bedrijfssituatie en de productieomstandigheden tijdens de metingen;
  - d. de meet- en berekeningsresultaten;
  - e. eventuele bijzonderheden;
  - f. het resultaat van de toetsing aan de in deze vergunning vermelde grenswaarden;
  - g. de maatregelen die zijn genomen indien uit het hiervoor bedoelde meet- of berekeningsresultaat blijkt dat de in deze vergunning voorgeschreven grenswaarden zijn overschreden.
- 1.4.2 Registers en rapporten welke blijkens deze vergunning dienen te worden opgesteld, dienen ten minste drie jaar op de inrichting te worden bewaard.
- 1.4.3 Van voorgenomen veranderingen van de inrichting of van de werking daarvan die in overeenstemming zijn met de voor de inrichting verleende vergunning en de daaraan verbonden beperkingen en voorschriften dient vergunninghoudster schriftelijk mededeling te doen aan Gedeputeerde Staten.  
De schriftelijke mededeling dient uiterlijk één maand voorafgaand aan de uitvoering te worden gedaan. Uit de schriftelijke mededeling moet blijken:
- a. wat de voorgenomen verandering van de inrichting of van de werking daarvan is;
  - b. op welk tijdstip de verandering zal worden verwezenlijkt;
  - c. wat de mogelijke milieueffecten zijn ten gevolge van de voorgenomen verandering;
  - d. of de verandering van de inrichting of van de werking daarvan en de mogelijke milieueffecten in overeenstemming zijn met de aan deze vergunning verbonden beperkingen en voorschriften.



---

## 2 Lucht

### 2.1 Onderzoek en normering

2.1.1 De emissies naar lucht van de afzuigingen van de galvano-afdeling mogen de volgende concentratiewaarde ( $C_{eis}$ ) niet overschrijden:

NeR klasse	Stofnaam	$C_{eis}$ ( $mg/m_0^3$ ) *
C1	Cr <sup>6+</sup> verbindingen	0,05
sA1	Cd verbindingen	0,05

\* De emissieconcentratie-eisen dienen beschouwd te worden als bovengrens voor halfuurgemiddelde concentraties met inbegrip van emissiepieken.

### 2.2 Stof

2.2.1 De stofconcentratie in de gereinigde afgevoerde lucht na een filtrerende afscheider mag niet meer bedragen dan  $5 mg/m_0^3$ .

2.2.2 De stofconcentratie van de gereinigde afgevoerde lucht na een niet-filtrerende afscheider mag niet meer bedragen dan:

- a.  $50 mg/m_0^3$  bij een massastroom van minder dan  $0,2 kg/h$
- b.  $20 mg/m_0^3$  bij een massastroom van meer dan  $0,2 kg/h$ .

### 2.3 Metingen en controle

2.3.1 Bij emissiemetingen naar lucht moeten de plaats van monstername, de methode van monstername, de meetduur, de calibratie en de gehanteerde analysemethode instemming hebben van Gedeputeerde Staten.

2.3.2 Vergunninghoudster dient binnen een jaar na het in werking treden van deze vergunning een meetplan op te stellen voor de galvanoafdeling. In het meetplan moet zijn aangegeven welke emissiepunten zullen worden bemeaten, met vermelding van componenten, frequentie en wijze van meten.

Het meetplan moet voorafgaand aan de uitvoering de instemming van Gedeputeerde Staten hebben en ten minste voldoen aan de uitgangspunten van de NeR en algemeen verbindende regelingen.

## 3 Geluid

### 3.1 Geluidsnormering vóór ingebruikname proefdraaiplaats

3.1.1 Op de bijlage “Geluidimmissiepunten” aangegeven zoneringscontour (50 dB(A)-contour zonerings industrielawaai) mag het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) vanwege het in werking zijn van de inrichting van 50 dB(A) in de dagperiode en 45 dB(A) in de avondperiode niet worden overschreden.

3.1.2 De normering zoals genoemd in voorschrift 3.1.1 geldt tot aan het moment waarop de afgeschermdde proefdraaiplaats in gebruik wordt genomen; doch uiterlijk tot 1 januari 2005.

### 3.2 Geluidsnormering vanaf ingebruikname proefdraaiplaats

3.2.1 Op de bijlage “Geluidimmissiepunten” aangegeven immissiepunten mogen de hieronder genoemde waarden van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) vanwege het in werking zijn van de inrichting onder representatieve bedrijfsomstandigheden inclusief het proefdraaien van vliegtuigen, niet worden overschreden.

Immissie Punt	Omschrijving	$L_{Ar,LT}$ per periode in dB(A)	
		Dag (07.00–19.00 uur)	Avond (19.00–23.00 uur)
1	Lange Steen 1	59	49
2	Zandstraat 17	60	50
3	Vossenholstraat 16	53	43
4	Aviolandalaan 21-23	60	50
5	Oude Stee 11	59	49
6	Antwerpsestraatweg 121	55	45
7	Antwerpsestraatweg 143	58	48
8	Groeneweg 7 Zuid	60	50
9	Lange Steen 2	61	51
10	Walsestraat 5	57	47
11	Wouwbaan 300 / Zandfort	59	49

3.2.2 Op de bijlage “Geluidimmissiepunten” aangegeven immissiepunten mogen de hieronder genoemde waarden van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) vanwege het in werking zijn van de inrichting onder representatieve bedrijfsomstandigheden zonder het proefdraaien van vliegtuigen, niet worden overschreden.

Immissie Punt	Omschrijving	$L_{Ar,LT}$ per periode in dB(A)		
		Dag (07.00-19.00 uur)	Avond (19.00-23.00 uur)	Nacht (23.00-07.00 uur)
4	Aviolandalaan 21-23	42	39	34
5	Oude Stee 11	38	35	28
6	Antwerpsestraatweg 121	33	30	23
8	Groeneweg 7 Zuid	23	19	14

3.2.3 Boven de representatieve activiteiten is op jaarbasis 25 keer proefdraaien in de avondperiode toegestaan overeenkomstig het proefdraaien in de dagperiode onder representatieve omstandigheden.

Als gevolg van deze regelmatige afwijkingen mogen ter plaatse van de op bijlage "Geluidimmissiepunten" aangegeven immissiepunten de hieronder genoemde waarden van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ae,LT}$ ) vanwege het in werking zijn van de inrichting, niet worden overschreden.

Immissie Punt	Omschrijving	$L_{Ae,LT}$ per periode in dB(A)
		Avond (19.00-23.00 uur)
1	Lange Steen 1	64
2	Zandstraat 17	65
3	Vossenholstraat 16	58
4	Aviolandalaan 21-23	65
5	Oude Stee 11	64
6	Antwerpsestraatweg 121	60
7	Antwerpsestraatweg 143	63
8	Groeneweg 7 Zuid	65
9	Lange Steen 2	66
10	Walsestraat 5	62
11	Wouwbaan 300 / Zandfort	64

3.2.4 Boven de representatieve bedrijfsomstandigheden en de regelmatige afwijkingen is op jaarbasis 12 keer proefdraaien in de dagperiode toegestaan, waarbij een hoger langtijdgemiddelde geluidsniveau is toegestaan dan onder de representatieve bedrijfsomstandigheden.

Als gevolg van deze incidentele bedrijfsomstandigheden mogen ter plaatse van de op de bijlage "Geluidimmissiepunten" aangegeven immissiepunten, de hieronder genoemde waarden van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{Ae,LT}$ , niet worden overschreden.

Immissie Punt	Omschrijving	$L_{Ae,LT}$ per periode in dB(A)
		Dag (07.00-19.00 uur)
1	Lange Steen 1	59
2	Zandstraat 17	60
3	Vossenholstraat 16	53
4	Aviolandalaan 21-23	61
5	Oude Stee 11	60
6	Antwerpsestraatweg 121	57
7	Antwerpsestraatweg 143	58
8	Groeneweg 7 Zuid	64
9	Lange Steen 2	61
10	Walsestraat 5	57
11	Wouwbaan 300 / Zandfort	61

3.2.5 Maximale geluidsniveaus vanwege het in werking zijn van de inrichting mogen ter plaatse van woningen van derden en andere geluidsgevoelige bestemmingen, niet gelegen op het gezoneerde industrieterrein, niet meer bedragen dan:

75 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur (dagperiode);  
 65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur (avondperiode);  
 60 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur (nachtperiode).

3.2.6 In afwijking van voorschrift 3.2.5 zijn, voor de in voorschrift 3.2.3 bedoelde regelmatige afwijkingen van de representatieve bedrijfssituatie, ter plaatse van de omliggende woningen van derden en andere niet op het gezoneerde industrieterrein gelegen geluidsgevoelige bestemmingen, hogere maximale geluidsniveaus in de avondperiode toegestaan.

Op jaarbasis zijn gedurende drie avondperioden maximale geluidsniveaus toegestaan tot ten hoogste 79 dB(A). Bij de overige regelmatige afwijkingen dienen de maximale geluidsniveaus zich te beperken tot ten hoogste 75 dB(A).

- 3.2.7 In afwijking van voorschrift 3.2.5 zijn, voor de in voorschrift 3.2.4 bedoelde incidentele bedrijfssituaties, ter plaatse van de omliggende woningen van derden en andere niet op het gezoneerde industrieterrein gelegen geluidsgevoelige bestemmingen, hogere maximale geluidsniveaus in de dagperiode toegestaan. De maximale geluidsniveaus gedurende de incidentele bedrijfssituaties mogen niet hoger zijn dan 77 dB(A).
- 3.2.8 De geluidsvoorschriften zoals opgenomen in deze paragraaf 3.2 zijn van toepassing vanaf het moment waarop de nieuwe afgeschermdde proefdraaiplaats in gebruik wordt genomen. De geluidsvoorschriften zoals opgenomen in deze paragraaf 3.2 zijn, ongeacht het hiervoor gestelde, in ieder geval van toepassing vanaf 1 januari 2005.

### **3.3 Maatregelen en voorzieningen**

- 3.3.1 Akoestische signaleringen dienen zodanig te zijn afgesteld dat er geen bijdrage is aan de in voorschrift 3.2.1 tot en met 3.2.4 opgenomen waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ). Deze beperking geldt niet voor akoestische signaleringen bij alarmering indien sprake is van een calamiteit.

### **3.4 Metingen en controle**

- 3.4.1 De in de vergunning vermelde waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) en de maximale geluidsniveaus gelden op de gevel van de woning of het object.
- 3.4.2 De in dit hoofdstuk aangegeven waarden voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus gelden op een waarneemhoogte van 5,0 meter boven het maaiveld ter plaatse van de aangegeven locaties.
- 3.4.3 In afwijking van voorschrift 3.4.2 gelden
- de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus voor de incidentele bedrijfssituatie in de dagperiode,
  - de maximale geluidsniveaus in de dagperiode en
  - de voorschriften met betrekking tot de woning "Groeneweg 7 Zuid" op een waarneemhoogte van 1,5 meter boven het maaiveld.
- 3.4.4 Bepaling/beoordeling en controle van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus en rapportages van metingen en/of berekeningen dienen te geschieden volgens de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai", uitgave 1999. De maximale geluidsniveaus, voor zover betrekking hebbend op het proefdraaien van vliegtuigen, zijn de equivalente geluidsniveaus ( $L_{Aeq,T}$ ) over een tijdsperiode van minimaal één minuut.
- 3.4.5 Uiterlijk zes maanden na realisering van de afgeschermdde proefdraailocatie moet door middel van een akoestisch rapport worden aangetoond dat aan de geluidsnormering zoals gesteld in paragraaf 3.2 van deze vergunning wordt voldaan. Een gedetailleerd gebruiksplan van de nieuwe, afgeschermdde proefdraailocatie en de bestaande proefdraailocaties dient onderdeel uit te maken van het in dit voorschrift genoemde rapport. In een expliciet besluit zal door ons beoordeeld worden of het ingediende rapport toereikend is en aanvaard kan worden.

3.4.6 Er moet een registratiesysteem aanwezig zijn, waarin de proefdraai-activiteiten worden vastgelegd.

Tenminste de volgende gegevens dienen te worden opgenomen:

1. Datum en tijdstip van aanvang en einde van het proefdraaien.
2. Welke bedrijfssituatie van toepassing is:
  - representatieve bedrijfssituatie,
  - regelmatige afwijking op de representatieve bedrijfssituatie of
  - incidentele bedrijfssituatie.
3. Powersetting en de tijdsduur waarin is proefgedraaid.
4. Locatie proefdraaien.
5. Opstelrichting.
6. Vliegtuigtype.
7. Motortype.
8. Aantal in werking geweest zijnde motoren.
9. Windrichting en windsnelheid.

---

## **4 Bodembescherming**

### **4.1 Voorzieningen**

- 4.1.1 Binnen één jaar na het in werking treden van deze vergunning dient vergunninghoudster een bodemrisicoanalyse uit te voeren, conform de methodiek beschreven in de NRB. Binnen twee maanden na uitvoering van deze analyse dient vergunninghoudster een rapportage met de resultaten te overleggen aan Gedeputeerde Staten. Het rapport heeft instemming van Gedeputeerde Staten.
- 4.1.2 Uiterlijk 2 jaar na het in werking treden van deze vergunning dient vergunninghoudster een plan van aanpak in te dienen waarin wordt aangegeven welke bodembeschermende voorzieningen zullen worden gerealiseerd. Een bodembeschermende voorziening of maatregel moet voldoen aan bodemrisicocategorie A zoals gedefinieerd in de NRB. Uitsluitend indien de mogelijke onredelijkheid van beschermingsniveau A (verwaarloosbaar risico) naar het oordeel van Gedeputeerde Staten is aangetoond, kan worden ingestemd met beschermingsniveau A\* (aanvaardbaar risico in combinatie met aanvullende voorzieningen). Het rapport heeft de instemming van Gedeputeerde Staten.
- 4.1.3 Uiterlijk 2 jaar na de beoordeling van het plan van aanpak door Gedeputeerde Staten dienen op alle locaties waar bodembedreigende activiteiten plaatsvinden en/of met bodembedreigende stoffen wordt gewerkt of deze stoffen worden opgeslagen, bodembeschermende voorzieningen te zijn gerealiseerd.
- 4.1.4 Uiterlijk 2 jaar na de beoordeling van het plan van aanpak genoemd in voorschrift 4.1.2 dient voor iedere vloeistofdichte voorziening als bedoeld in voorschrift 4.1.2 een geldige PBV-verklaring vloeistofdichte voorziening te zijn afgegeven. Op verzoek dient deze verklaring aan Gedeputeerde Staten te worden overgelegd.
- 4.1.5 Voor elke nieuw te realiseren vloeistofdichte voorziening dient een geldige PBV-verklaring vloeistofdichte voorziening te zijn afgegeven.

### **4.2 Beheermaatregelen**

- 4.2.1 Binnen één jaar na het in werking treden van deze vergunning dient vergunninghouder een inspectieprogramma voor de bodembeschermende voorzieningen aan Gedeputeerde Staten te worden toegezonden. In het inspectieprogramma dient het volgende te zijn uitgewerkt:
- welke voorzieningen geïnspecteerd worden;
  - de inspectiefrequentie;
  - de wijze van inspectie (visueel, monsternamen, metingen etc.);
  - welke deskundigheid daarvoor nodig is;
  - wie voor de inspectie verantwoordelijk is;
  - welke middelen daarvoor nodig zijn;
  - hoe de resultaten worden gerapporteerd en geregistreerd;
  - welke acties bij geconstateerde onregelmatigheden zullen worden ondernomen.
- 4.2.2 Binnen één jaar na het in werking treden van deze vergunning dient vergunninghouder een onderhoudsprogramma voor de bodembeschermende voorzieningen aan Gedeputeerde Staten te worden toegezonden. In het onderhoudsprogramma dient het volgende te zijn uitgewerkt:
- welke voorzieningen onderhouden worden;
  - de onderhoudsfrequentie;

- c. waaruit het onderhoud bestaat;
- d. wie het onderhoud uitvoert;
- e. welke middelen voor het onderhoud nodig zijn;
- f. budgettering van het onderhoudsprogramma.

## **4.3 Bedrijfsrioleringen**

### **Inspectie**

- 4.3.1 Binnen één jaar na het in werking treden van deze vergunning en vervolgens elke 4 jaar dient het rioolsysteem voor de afvoer van risicovolle stoffen te worden geïnspecteerd op lekdichtheid. Hierbij dient NPR 3220 te worden gehanteerd. De wijze van inspectie moet twee maanden voor de uitvoering ter instemming worden overgelegd aan Gedeputeerde Staten.

### **Functionele eisen**

- 4.3.2 Riolering voor de afvoer van bedrijfsafvalwater moet vloeistofdicht zijn en bestand tegen het af te voeren afvalwater.
- 4.3.3 Indien een vermoeden bestaat of blijkt dat een rioolsysteem lek is dient:
- a. dit onverwijld te worden gemeld aan Gedeputeerde Staten;
  - b. het betreffende deel van het rioolsysteem buiten gebruik te worden gesteld;
  - c. herstel, indien dit mogelijk is, zo spoedig mogelijk te geschieden.
- 4.3.4 Het rioolsysteem, of een gedeelte daarvan, waarvan is geconstateerd dat dit niet kan worden hersteld dient zo spoedig mogelijk te worden verwijderd of vervangen.

### **Bodembelastingonderzoek (nulsituatieonderzoek)**

- 4.3.5 Ter vaststelling van de kwaliteit van de bodem als referentiesituatie dient uiterlijk één jaar na het in werking treden van deze vergunning een bodembelastingonderzoek te zijn uitgevoerd. De opzet van het onderzoek dient alvorens tot uitvoering wordt overgegaan, te zijn goedgekeurd door Gedeputeerde Staten. Het onderzoek dient betrekking te hebben op plaatsen en stoffen binnen de inrichting waar bodembelasting zou kunnen ontstaan en te worden uitgevoerd conform het protocol Nulsituatie/BSB-onderzoek of een andere gelijkwaardige onderzoeksstrategie.

### **Eindonderzoek**

- 4.3.6 Bij beëindiging van een bodembedreigende activiteit dient ter vaststelling van de kwaliteit van de bodem een bodembelastingonderzoek naar de eindsituatie te zijn uitgevoerd. De opzet van het onderzoek dient alvorens tot uitvoering wordt overgegaan, te zijn goedgekeurd door Gedeputeerde Staten. Het onderzoek dient betrekking te hebben op de plaatsen die bij een nulsituatieonderzoek zijn onderzocht en te worden uitgevoerd conform het protocol Nulsituatie/BSB-onderzoek of een andere gelijkwaardige onderzoeksstrategie. De resultaten van het onderzoek dienen uiterlijk drie maanden na het uitvoeren van het onderzoek ter goedkeuring aan Gedeputeerde Staten te zijn overgelegd.

---

## **5 Afvalstoffen**

### **5.1 Registratie**

- 5.1.1 Binnen de inrichting op een daartoe bestemde plaats moet een registratiesysteem aanwezig zijn waarin de locatie, de aard en de hoeveelheid van alle binnen de inrichting opgeslagen aanwezige gevaarlijke afvalstoffen wordt bijgehouden.

### **5.2 Opslag en afvoer**

- 5.2.1 Gebruikte poetsdoeken, absorptiematerialen en overig gevaarlijk afval, die vrijkomen bij onderhoudswerkzaamheden en het verwijderen van gemorste dieselolie, smeerolie en hydraulische olie, dienen in vloeistofdichte en afgesloten emballage te worden bewaard, die bestand is tegen het product.
- 5.2.2 Voor zover in deze voorschriften geen kortere termijn genoemd is mogen afvalstoffen niet langer dan één jaar in de inrichting worden opgeslagen.
- 5.2.3 Indien de opslag van afvalstoffen gevolgd wordt door nuttige toepassing mag in afwijking van voorschrift 5.2.2 de opslag plaatsvinden gedurende ten hoogste drie jaar.
- 5.2.4 Indien de inrichting buiten werking wordt gesteld dienen binnen drie maanden alle afvalstoffen uit de inrichting verwijderd te zijn.



---

## **6 Afvalwater**

### **6.1 Algemeen**

- 6.1.1 Afvalwater mag slechts in een openbaar riool of andere voorziening voor de inzameling of het transport van afvalwater worden gebracht, indien door de samenstelling, eigenschappen of hoeveelheid ervan:
- de doelmatige werking niet wordt belemmerd van een openbaar riool of bij een zodanig riool behorende apparatuur;
  - de verwerking niet wordt belemmerd van slib, verwijderd uit een openbaar riool of uit de bij een zodanig riool behorende apparatuur;
- Gedeputeerde Staten kunnen nadere eisen stellen met betrekking tot de samenstelling, eigenschappen of hoeveelheid van afvalwater.

### **6.2 Lozingseisen**

- 6.2.1 Het is verboden afvalwater in een openbaar riool te brengen dat:
- a. een temperatuur heeft hoger dan 30 °C;
  - b. een pH heeft lager dan 6,5 en hoger dan 10, bepaald volgens NEN 6411 (1981);
  - c. een sulfaatgehalte heeft hoger dan 300 mg per liter, bepaald volgens NEN 6654 (1992);
  - d. een gehalte aan onopgeloste bestanddelen heeft hoger dan 50 mg per liter, bepaald volgens NEN 6621(1988): C1 (1992);
  - e. stankoverlast buiten de inrichting kan veroorzaken;
  - f. stoffen bevat in zodanige hoeveelheden of concentraties, dat brand- of explosiegevaar kan ontstaan;
  - g. stoffen bevat die verstopping of beschadiging van een riool of van de daaraan verbonden installaties kunnen veroorzaken;
  - h. grove of snel bezinkende afvalstoffen bevat.

### **6.3 Slibvangput en olie-afscheider**

- 6.3.1 De slibvangput en olie-afscheider moeten ten minste éénmaal per maand worden geïnspecteerd en zo dikwijls als dat voor de goede werking noodzakelijk is, doch ten minste éénmaal per jaar, worden geledigd en ontdaan van vet-, olie- en slibafzetting.
- 6.3.2 Het bewijs van de afvoer van de vet-, olie- en slibafzetting uit de slibvangput en olie-afscheider door een erkende inzamelaar/verwerker dient te worden bewaard gedurende een periode van ten minste drie jaar en op verzoek aan Gedeputeerde Staten te worden overgelegd.

### **6.4 Controle**

- 6.4.1 Het totale afvalwater dat via het vuilwaterriool wordt afgevoerd, dient voordat lozing vanuit de inrichting plaatsvindt, door een controlevoorziening te worden geleid, zodat te allen tijde bemonstering van dit afvalwater kan plaatsvinden. Deze voorziening dient te allen tijde goed bereikbaar en toegankelijk te zijn.

- 6.4.2 Afvalwater afkomstig van de galvanoafdeling dient voor vermenging met afvalwater uit andere ruimtes door een controlevoorziening te worden geleid, zodat te allen tijde bemonstering kan plaatsvinden. Deze voorziening dient te allen tijde goed bereikbaar en toegankelijk te zijn.
- 6.4.3 De lediging en reiniging van zuiveringstechnische voorzieningen dient in een afzonderlijk register te worden vastgelegd.

## **6.5 Analysemethoden**

- 6.5.1 Indien vergunninghoudster een andere analysemethode wil volgen voor het bepalen van de concentratiegrenswaarde dan voorgeschreven en aantoont dat het resultaat niet significant afwijkt van de voorgeschreven analysemethode kan die methode gevolgd worden na instemming door Gedeputeerde Staten.

---

## 7 Energie

### Onderzoek en rapportage

- 7.1.1 Binnen 3 maanden na het in werking treden van deze vergunning moet aantoonbaar zijn begonnen met een energiebesparingonderzoek, inclusief de mogelijkheden van toepassing van duurzame energie. Daarbij moet de hele inrichting worden betrokken. De aanvang van het onderzoek moet schriftelijk worden gemeld aan Gedeputeerde Staten.
- 7.1.2 Een schriftelijke rapportage van het onderzoek als bedoeld in voorschrift 7.1.1 moet binnen 6 maanden na het in werking treden van dit voorschrift, ter goedkeuring aan Gedeputeerde Staten zijn overgelegd. De rapportage moet tenminste de volgende gegevens bevatten:
- beschrijving van de processen, faciliteiten en gebouwen (eventueel per bedrijfs onderdeel);
  - beschrijving van de energiehuishouding, dat wil zeggen een overzicht van de energiebalans van het totale object met een toedeling van tenminste 90% van het totale energiegebruik aan individuele installaties en (deel)processen;
  - energiegebruik in het voorafgaande jaren (gas, elektra, olie, overig);
  - een methodiek om de energie-efficiency (energieverbruik gerelateerd aan het productievolume) vast te stellen, waarbij het basisjaar (energie-efficiency index is 100) 1998 moet zijn;
  - de EEI in het voorafgaande jaren;
  - gerealiseerde energiebesparende projecten (maatregel en toelichting);
  - een overzicht van alle nog niet getroffen energiebesparende technieken en voorzieningen, ook op het gebied van de toepassing van duurzame energie, vastgesteld voor de installaties en (deel)processen die volgens de energiehuishouding samen tenminste een 90% bijdrage in het totale verbruik hebben;
  - per techniek/voorziening de volgende gegevens:
    - de jaarlijkse energiebesparing;
    - de (meer) investeringskosten;
    - de jaarlijkse besparing op de energiekosten op basis van de energietarieven die tijdens het onderzoek gelden;
    - een schatting van eventuele bijkomende kosten en baten anders dan samenhangend met energiebesparing;
    - de terugverdientijd op basis van de (meer) investeringskosten en de baten.
  - een overzicht van de mogelijke organisatorische en good house keeping maatregelen die leiden tot energiebesparing.

### Plan

- 7.1.3 Op basis van het in voorschrift 7.1.2 bedoelde rapport moet vergunninghoudster, binnen 9 maanden na het in werking treden van dit voorschrift, een energieplan ter goedkeuring aan Gedeputeerde Staten overleggen. In het plan dienen tenminste alle nog niet getroffen maatregelen met een terugverdientijd tot en met 5 jaar te zijn verwoord. Als er maatregelen zijn die aan het criterium van terugverdienen voldoen, maar die echter niet zullen worden uitgevoerd, dan moet dit in het plan worden gemotiveerd. Per maatregel moet worden aangegeven op welk tijdstip die zal worden getroffen. Hierbij is een zekere fasering in de tijd toegestaan. Vergunninghoudster moet uitvoering geven aan het goedgekeurde energieplan binnen de daarin opgenomen termijnen.

- 7.1.4 Vergunninghoudster mag een maatregel vervangen door een gelijkwaardige energiebesparende maatregel, op voorwaarde dat de gelijkwaardigheid in de rapportage als bedoeld in voorschrift 1.1.2 wordt gemotiveerd.  
Onder gelijkwaardig wordt verstaan dat de maatregel minstens evenveel bijdraagt aan de verbetering van de energie-efficiency en geen stijging geeft van de milieubelasting die groter is dan van de oorspronkelijke maatregel.
- 7.1.5 Gedurende de uitvoering van het energieplan moet vergunninghoudster jaarlijks voor 1 mei aan Gedeputeerde Staten rapporteren over de voortgang van de uitvoering. Aangegeven moet worden welke maatregelen zijn uitgevoerd en in het geval een maatregel niet volgens plan is uitgevoerd, moet gemotiveerd worden waarom niet. Verder moet aangegeven worden welke besparingsmaatregelen in het komende jaar zullen worden getroffen. Ook moet het energiegebruik in het voorafgaande jaar (gas, elektra, olie, overig) te worden opgegeven, als ook de EEI en de daarbij behorende onderbouwing.

### **Metten en registreren**

- 7.1.6 Het energiegebruik van de diverse bedrijfsonderdelen moet per maand worden geregistreerd; het aardgasverbruik in m<sup>3</sup>, het elektriciteitsverbruik in kWh en eventueel andere energiedragers (olie, etc) in gewicht- of volume-eenheid.

---

## **8 Opslag en verlading**

### **8.1 Algemeen**

- 8.1.1 Tankwagens welke dienen voor de brandstofvoorziening en/of -handling van de op het bedrijf aanwezige vliegtuigen moeten, behoudens tijdens het afleveren van brandstoffen, op een vaste plaats op het bedrijf aanwezig zijn. De opstelplaats moet voldoen aan het beschermingsniveau A als bedoeld in voorschrift 4.1.2.

### **8.2 Opslagregistratie**

- 8.2.1 Binnen één jaar na het in werking treden van deze vergunning moet in de inrichting op een daartoe bestemde plaats een registratiesysteem aanwezig zijn waarin de locatie, de aard en de hoeveelheid van alle binnen de inrichting opgeslagen aanwezige gevaarlijke stoffen wordt bijgehouden.

### **8.3 Opslag van jettfuel en kerosine in ondergrondse stalen opslagtanks**

- 8.3.1 De opslag van jettfuel en kerosine in ondergrondse stalen tanks moet voldoen aan de paragrafen 5.1, 5.4, 5.6, 8.7, 8.8, 8.11, 8.17 van de richtlijn CPR 9-1.
- 8.3.2 De opslag van jettfuel en kerosine in ondergrondse stalen tanks moet voldoen aan de paragrafen 5.2, 5.4, 5.6, 8.7, 8.8, 8.11, 8.17 van de richtlijn CPR 9-1.
- 8.3.3 Leidingen en appendages moeten voldoen aan paragraaf 5.3 en voorschrift 7.2.3 van de richtlijn CPR 9-1.
- 8.3.4 Een dampretoursysteem moet voldoen aan voorschrift 8.4.2 van de richtlijn CPR 9-1

### **8.4 Opslag gevaarlijke stoffen in emballage (0-10 ton)**

#### **Algemeen**

- 8.4.1 De opslag dient te voldoen aan het gestelde in de voorschriften 6.1.1, 6.1.2, 6.2.1, 6.4.1 t/m 6.4.4, 6.5.1 t/m 6.5.11, 6.6.1 t/m 6.6.4, 6.7.1 t/m 6.7.4, 6.8.1, 11.1.1, 11.1.2, 11.1.4 t/m 11.1.7, 11.2.1 t/m 11.2.3, 11.3.1 en 11.4.1 van de richtlijn CPR 15-1.

#### **Losse kast**

- 8.4.2 De opslag in een losse kast dient te voldoen aan het gestelde in de voorschriften 6.3.1, 7.1.1, 7.1.3 t/m 7.1.5, 7.2.1 t/m 7.2.3 en 7.3.1 van de richtlijn CPR 15-1.

#### **Bouwkundige kast**

- 8.4.3 De opslag in een bouwkundige kast dient te voldoen aan het gestelde in de voorschriften 6.3.2, 7.1.2, 7.1.6, 7.2.1 t/m 7.2.3 en 7.4.1 t/m 7.4.4 van de richtlijn CPR 15-1.

## **Kluis**

- 8.4.4 De opslag in een kluis in een gebouw met verdiepingen dient te voldoen aan het gestelde in de voorschriften 6.3.3, 8.1.1 t/m 8.1.4, 8.2.1 t/m 8.2.5, 8.3.1 t/m 8.3.5, 11.7.1 en 11.7.2 van de richtlijn CPR 15-1.
- 8.4.5 De opslag in een kluis in een gebouw zonder verdiepingen dient te voldoen aan het gestelde in de voorschriften 6.3.4, 8.1.1 t/m 8.1.4, 8.2.1 t/m 8.2.5, 8.3.1 t/m 8.3.5, 11.7.1 en 11.7.2 van de richtlijn CPR 15-1.

## **8.5 Opslag gevaarlijke stoffen in emballage (> 10 ton)**

- 8.5.1 De opslag dient te voldoen aan het gestelde in de voorschriften 4.1.1 t/m 4.1.7, 4.2.1.1, 4.3.1 t/m 4.3.5, 4.4.3, 4.4.4, 4.5.1, 4.6.1, 4.6.2, 4.7.1, 4.7.2, 4.8.1, 4.9.1 t/m 4.9.7, 4.10.1 t/m 4.10.9, 4.11.1 t/m 4.11.3, 4.12.1 t/m 4.12.4, 4.14.1, 4.15.1, 4.16.1 en 4.17.1 van de richtlijn CPR 15-2.
- 8.5.2 De opslag dient, conform het beschermingsniveau 1, te voldoen aan het gestelde in de voorschriften 4.3.6 t/m 4.3.8, 4.4.1 en 4.5.2 van de richtlijn CPR 15-2.

## **8.6 Gasflessen**

- 8.6.1 Gasflessen mogen niet in de inrichting aanwezig zijn als goedkeuring, blijktens de ingeponste datum, niet of niet tijdig heeft plaatsgevonden door de Dienst ST of een, ingevolge de EG-kaderrichtlijn 76/767/EEG, alsmede de daarop berustende bijzondere richtlijnen 84/525, 84/526, 84/527/EEG, aangewezen instantie. De beproeving van gasflessen moet periodiek zijn herhaald overeenkomstig de termijnen, aangegeven in het VLG.
- 8.6.2 Gasflessen moeten worden opgeslagen in een voldoende en adequate geventileerde en van onbrandbaar materiaal opgetrokken bergplaats, of worden opgeslagen op een afgesloten gedeelte van het terrein, dat is omgeven door een stevig hekwerk en goed is afgedekt tegen weersinvloeden.
- 8.6.3 Gasflessen moeten steeds gemakkelijk bereikbaar zijn en mogen niet in de onmiddellijke nabijheid van brandgevaarlijke stoffen of objecten zijn opgesteld.
- 8.6.4 Lege gasflessen moeten als zodanig worden gekenmerkt en zij moeten worden behandeld en bewaard als gevulde gasflessen. Zij moeten net zoals gevulde flessen gescheiden worden opgeslagen naar de aard van het gevaarsaspect.
- 8.6.5 Gasflessen die niet aan een vaste plaats zijn gebonden, moeten buiten werktijd of als zij niet gebruikt worden op een vaste plaats zijn ondergebracht.
- 8.6.6 Voorkomen moet worden dat gasflessen kunnen omvallen, worden aangeregen of met een vochtige bodem in aanraking kunnen komen.

---

## 9 Deelactiviteiten

### 9.1 Galvano afdeling

- 9.1.1 Baden waarin processen plaatsvinden waarbij gas- of dampvormige emissies kunnen ontstaan moeten zijn voorzien van goed afsluitende afdekkingen welke, behoudens tijdens het inbrengen van te behandelen onderdelen, gesloten moeten zijn.
- 9.1.2 De in voorschrift 9.1.1 bedoelde gas- of dampvormige emissies moeten, zonder zich in de omgeving te kunnen verspreiden met een doelmatige afzuiginstallatie naar een filter worden gebracht.

### 9.2 Verfverwerking

#### Algemeen

- 9.2.1 Het verven of lakken met behulp van een verfspuit of -pistool mag uitsluitend geschieden in gebouw 22 en gebouw 57.
- 9.2.2 Spuitwerkzaamheden mogen alleen worden uitgevoerd als een afzuiginstallatie in bedrijf is. De bij het verspuiten vrijkomende dampen moeten worden afgezogen. Alvorens deze dampen worden afgevoerd dienen deze door een doelmatig en verwisselbaar filter worden geleid zodanig dat zich geen verf- of lakdeeltjes in de omgeving kunnen verspreiden.
- 9.2.3 Recirculatielucht, die door een verwarmingsinstallatie wordt geleid, mag niet in aanraking komen met oppervlakken, die een hogere temperatuur kunnen hebben dan 250°C.
- 9.2.4 Het schoonmaken van spuitapparatuur met een K1- of K2-vloeistof, moet geschieden in een afsluitbare bak of vat of in een speciaal reinigingssysteem, waarbij de vloeistof wordt gerecirculeerd en in een gesloten vat wordt bewaard.
- 9.2.5 In verfaanmaak- en verfverwerkingsruimten mag niet meer verf of lak aanwezig zijn dan de dagvoorraad.

#### Oplosmiddelenregistratie

- 9.2.6 Eenmaal per jaar dient voor 1 mei aan Gedeputeerde Staten een oplosmiddelboekhouding te worden overgelegd. Deze dient te bevatten:
- 9.2.7 een overzicht van het verbruik van verf, lakken en oplosmiddelen in het voorgaande kalenderjaar. Deze opgave dient te zijn gebaseerd op de massa (in kg) organische oplosmiddelen die ofwel deel uitmaken van de verf- en lakproducten die binnen het bedrijf worden gebruikt ofwel worden gebruikt bij het reinigen van de hulpmiddelen waarmee de verf of lak wordt aangebracht (H1), de massa (in kg) organische oplosmiddelen die het bedrijf verlaten in het verfafval (H2), en het verschil in voorraden aan verven, lakken en oplosmiddelen op 1 januari en op 31 december van het voorgaande kalenderjaar (H3);
- 9.2.8 de hoeveelheid oplosmiddelen (in kg) die het bedrijf in de afgassen heeft geëmitteerd. Deze dient gebaseerd te zijn op de afgasconcentraties (in kg VOS/m<sup>3</sup>), de debieten (in m<sup>3</sup>/uur) en het aantal spuituren voor de beide spuitruimten;

9.2.9 een berekening van de hoeveelheid oplosmiddelen die het bedrijf in de vorm van diffuse emissies heeft verlaten, in kg per jaar en als percentage van het totale oplosmiddelenverbruik.

De eerste oplosmiddelenboekhouding dient te worden ingediend voor 1 mei 2004. Vanaf 31 oktober 2007 hoeft niet meer aan dit voorschrift te worden voldaan.

Toelichting: vanaf 31 oktober 2007 dient op grond van het Oplosmiddelenbesluit een oplosmiddelenboekhouding te worden bijgehouden. Dit Oplosmiddelenbesluit heeft een rechtstreekse werking.



## **Bijlagen**

## **Bijlage 1      Geluidimmissiepunten**