

Beschikking van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

op de op 28 juni 2004 bij hen ingekomen aanvraag van Autosloperij en Metaalhandel De Kok aan Pater Geurtjensweg 7 te Tilburg om een vergunning krachtens de Wet milieubeheer voor het veranderen of de werking daarvan te veranderen van een inrichting door het plaatsen van een nieuw drooglegsysteem.

BESCHIKKING

Autosloperij en Metaalhandel H. de Kok
Pater Geurtjesweg 7
5047 SL TILBURG

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's- Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
info@brabant.nl
www.brabant.nl
Bank ING 67.45.60.043
Postbank 1070176

Onderwerp

Vergunning ingevolge de Wet milieubeheer

Directie

Ecologie

Ons kenmerk

1052131

I De aanvraag

I.A Beschrijving van de aanvraag

Op 28 juni 2004 hebben wij een aanvraag van Autosloperij en Metaalhandel H. de Kok (hierna: de aanvrager) ontvangen voor het veranderen en in werking hebben van een inrichting of het veranderen van de werking daarvan (Wet milieubeheer, art. 8.1, lid 1).

De Wm-vergunning wordt gevraagd voor een periode tot einde van de looptijd van de huidige vergunning, namelijk 9 augustus 2012.

De aanvraag voorziet in het plaatsen van een nieuw drooglegsysteem om autowrakken vloeistofvrij te maken inclusief compressor met droger en buffervat, 4 bovengrondse tanks conform CPR 9-6 voor olie, diesel, koelvloeistof en ruitensproeiervloeistof en een ondergrondse twee compartimententank voor schone benzine en vuile brandstof (mengsel van vuile benzine en vuile diesel) volgens CPR 9-1. Remolie wordt opgeslagen in enkelwandige kunststof retour emballage volgens geldende CPR en BRL richtlijnen. De hele installatie wordt voorzien van een KIWA keurmerk. Bovendien wordt een afleverinstallatie van vloeibare brandstoffen voor kleinschalig gebruik geplaatst.

Op grond van categorie 28.4.a4 van bijlage I van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer zijn wij bevoegd gezag voor de inrichting.

I.B Aanleiding voor het indienen van de aanvraag

Het bedrijf wil drooglegapparatuur plaatsen voor het ontdoen van vloeistoffen uit autowrakken. De apparatuur bestaat uit nieuwe boven- en ondergrondse tanks met een bijbehorend leidingstelsel.

I.C Huidige vergunningsituatie

Voor de inrichting zijn eerder de volgende Wm-vergunningen verleend:

- revisievergunning 09-08-2002 tot 09-08-2012;
- ambtshalve wijziging van de voorschriften d.d. 14-01-2004 tot 09-08-2012.

II Procedure van de aanvraag om milieuvergunning

II.A De aanvraag

II.A.1 Ontvangst van de aanvraag

De aanvraag is door ons op 28 juni 2004 ontvangen en is door ons op 29 juni 2004 doorgestuurd naar de wettelijke adviseurs, te weten:

- a. het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Tilburg;
- b. De Regionaal inspecteur VROM-inspectie Regio Zuid te Eindhoven;
- c. het waterschap De Dommel;
- d. de Hoofdingenieur-directeur van het RIZA te Lelystad.

II.B Coördinatie Wm-vergunning en Wvo-vergunning

Aanvrager heeft bij ons op 28 juni 2004 zowel een aanvraag om een Wm-vergunning alsmede een aanvraag om een Wvo-vergunning ingediend. Deze laatste aanvraag hebben wij op 29 juni verzonden aan het waterschap De Dommel. De ontwerpbeslissing een wijziging ten opzichte van de bestaande WvO-vergunning hebben wij d.d. 20 augustus 2004 van het waterschap ontvangen.

III Toetsingskaders

III.A Artikel 8.8 tot en met 8.10 Wet milieubeheer

III.A.1 Algemeen

De artikelen 8.8 tot en met 8.10 van de Wet milieubeheer omvatten het toetsingskader voor de beslissing op de aanvraag. Hierna geven wij aan hoe de aanvraag zich tot het toetsingskader verhoudt. Hierbij beperken wij ons tot die onderdelen van het toetsingskader die ook werkelijk op onze beslissing van invloed zijn.

III.A.2 Algemene maatregelen van bestuur (artikel 8.44)

In deze AMvB's worden direct werkende eisen gesteld. Deze eisen mogen niet in de Wm-vergunning worden opgenomen. In de Wm-vergunning kan alleen van de AMvB worden afgeweken voor zover dat in de AMvB is aangegeven. Indien de aangevraagde activiteiten strijdig zijn met een van deze AMvB's, kan de Wm-vergunning niet worden verleend.

III.A.3 Besluit beheer autowrakken

Op 21 oktober 2000 is richtlijn nr. 2000/53/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 18 september 2000 betreffende autowrakken (PbEG L 269) (hierna: richtlijn) in werking getreden. Deze richtlijn moest op grond van de bepalingen in deze Europese richtlijn vóór 21 april 2002 door de Europese lidstaten zijn omgezet in nationale regelgeving. In Nederland is de implementatie van deze richtlijn geëffectueerd aan de hand van het Besluit beheer autowrakken.

Op 5 juni 2002 is het Besluit beheer autowrakken in het Staatsblad, nummer 259, gepubliceerd. In de tekst van het besluit wordt verwezen naar de bijlage waarin zijn aangegeven de voorschriften zoals deze aan dat besluit zijn verbonden. Door ons moeten deze voorschriften aan de vigerende vergunningen voor autodemontagebedrijven worden verbonden dan wel in de voorschriften van nog te verlenen vergunningen worden meegenomen. Met ingang van 3 juli 2002 is het Besluit beheer autowrakken in werking getreden. Wij hebben middels de ambtshalve wijziging van 8 november 2002 voorschriften conform het Besluit beheer autowrakken aan de vergunning verbonden.

III A 4 Concreet

Het beleid in LAP voor auto-afval is gericht op het bevorderen van nuttige toepassing van de verschillende materialen en onderdelen van auto-afval, bij voorkeur in de vorm van product- en materiaalhergebruik.

Een deel van de voorschriften zoals opgenomen in de ambtshalve wijziging van 8 november 2002 is er op gericht om dit product- en materiaalhergebruik te bevorderen.

De plaatsing van het drooglegsysteem voorziet er in autowrakken vloeistofvrij te maken en levert aldus - mede gelet op de vigerende vergunningvoorschriften en de aan deze veranderingsvergunning te verbinden voorschriften - een positieve bijdrage aan product- en materiaalhergebruik en aan de doelmatig mogelijke en milieuverantwoordelijke verwijdering van autowrakken.

III.B De bestaande toestand van het milieu, de gevolgen voor het milieu die de inrichting kan veroorzaken en de te verwachten toekomstige ontwikkelingen

Door de plaatsing van het drooglegsysteem wordt de binnen de vigerende vergunning toegestane geluidsbelasting op de omgeving niet overschreden.

Door de plaatsing van het drooglegsysteem wordt het aftappen van vloeistoffen makkelijker en de kans op morsingen verkleind. Het aftappen van de vloeistoffen zal plaatsvinden boven de bestaande vloeistofdichte vloer. De opslag van de vloeistoffen is conform CPR 9-1 en CPR 9-6. De tankplaats wordt geplaatst boven een vloeistofdichte vloer waarvoor nog een PBV verklaring dient te worden afgegeven. Dit laatste geldt ook voor de nieuw aan te leggen rioleringsstrengen van het brandstof afleveringspunt naar de olie- en benzine afscheider en de opslagtank voor vuile en schone benzine naar de olie- en benzine afscheider. Hierdoor zullen de risico's voor de bodem geminimaliseerd worden. Ter plaatse van de bodembedreigende activiteiten dient per deellocatie de nulsituatie te worden vastgelegd. In onze brief d.d.23 juni 2004, kenmerk 1005434, hebben wij aangegeven op welke punten de bij de concept-aanvraag toegevoegde nulsituatie aangevuld dient te worden. De reactie van aanvrager per brief d.d. 22 juni, kenmerk B518804-RH_1 behorende bij de aanvraag gaat niet op alle door ons aangehaalde punten in. Door middel van het stellen van aanvullende voorschriften zal de nulsituatie alsnog volledig in beeld gebracht dienen te worden.

De tanks zullen voldoen aan de van toepassing zijnde CPR-richtlijnen waardoor de risico's voor de omgeving geminimaliseerd worden.

De onderhavige aanvraag verzet zich ook niet tegen vergunningverlening op milieuhygiënische gronden gelet op het vorenstaande en gelet op de aan deze veranderingsvergunning te verbinden voorschriften.

IV Bekendmaking ontwerp-beschikking

IV.A Ter inzage legging

De kennisgeving over de ontwerp-beschikking en bijbehorende stukken is gepubliceerd in de Staatscourant en in een ter plaatse verschijnend regionaal dagblad op 1 oktober 2004. Vervolgens heeft de ontwerp-beschikking gedurende vier weken ter inzage gelegen bij Publiekszaken, sector Bouwen en Milieu, afdeling Bedrijven en Milieu, Koningsplein 8 te Tilburg, namelijk van 4 oktober 2004 tot en met 1 november 2004.

Naar aanleiding van de ontwerp-beschikking op de aanvraag zijn, binnen de door de wet gestelde termijn, geen bedenkingen of adviezen ingekomen..

V Conclusie

Gelet op het vorenstaande zijn wij van mening dat de gevraagde verandering van de vergunning ingevolge de Wet milieubeheer kan worden verleend voor de periode tot het einde van de looptijd van de huidige vergunning te weten 9 augustus 2012. In het belang van de bescherming van het milieu zullen wij aan de te verlenen vergunning beperkingen en voorschriften verbinden.

VI Besluit

Gelet op het voorgaande en de ter zake geldende wettelijke bepalingen hebben wij besloten:

- a. de door Autosloperij en Metaalhandel H. de Kok aangevraagde Wm-vergunning als bedoeld in artikel 8.1 lid 1 van de Wet milieubeheer voor de plaatsing van een nieuw drooglegstelsel om autowrakken vloeistofvrij te maken inclusief compressor met droger en buffervat, 4 bovengrondse tanks conform CPR 9-6 voor olie, diesel, koelvloeistof en ruitensproeiervloeistof en een ondergrondse tank voor schone en vuile benzine conform CPR 9-1, alsmede de plaatsing van een afleverinstallatie van vloeibare brandstoffen voor kleinschalig gebruik te verlenen tot 9 augustus 2012.
- b. dat de bij dit besluit behorende gewaarmerkte aanvraag deel uitmaakt van dit besluit voor zover de voorschriften en beperkingen niet anderszins bepalen;
- c. aan deze Wm-vergunning de voorschriften en beperkingen te verbinden, zoals die in bijbehorende voorschriften zijn opgenomen;
- d. Het origineel van dit besluit te zenden aan Autosloperij en Metaalhandel H. de Kok, Pater Geurtjesweg 7, 5047 SL Tilburg en een afschrift te zenden aan;
 - het college van burgemeester en wethouders van Tilburg, Postbus 90155, 5000 LH Tilburg;
 - de VROM-inspectie Regio Zuid, Postbus 850, 5600 AW Eindhoven;
 - het dagelijks bestuur van het waterschap De Dommel, Postbus 10001, 5280 DA Boxtel;

- de hoofdingenieur-directeur van het Riza, Postbus 17, 8200 AA Lelystad;
- e. deze beschikking bekend te maken op 24 december 2004.

's-Hertogenbosch, 14 december 2004.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,

ir. H.G.M. Wolfs,
bureauhoofd Afvalbranches.

inhoudsopgave

Begrippen- en literatuurlijst.....	2
1 Algemeen	4
1.1 ALGEMEEN	4
1.2 BIJZONDERE OMSTANDIGHEDEN	4
2 Bodem.....	5
2.1 VASTLEGGING NULSITUATIE	5
3 Afvalwater	6
3.1 VOORZIENINGEN VOOR LOZINGEN MET MINERALE OLIE.....	6
<i>SLIBVANGPUT EN OLIE-AFSCHIEDER VOOR LOZINGEN MET MINERALE OLIE</i>	6
3.2 CONTROLE.....	6
4 Opslag en verlading	7
4.1 OPSLAG VAN K3-VLOEISTOFFEN IN BOVENGRONDSE TANKS.	7
<i>OPSLAG IN STALEN DUBBELWANDIGE TANK MET LEIDINGEN EN APPENDAGES</i>	7
4.2 AFLEVERINSTALLATIE VAN VLOEIBARE BRANDSTOFFEN (VOOR KLEINSCHALIG GEBRUIK EN NIET BEDOELD VOOR VERKOOP AAN DERDEN).....	7
4.3 OPSLAG VAN KOELVLOEISTOF EN RUITENWISSERVLOEISTOF IN BOVENGRONDSE TANKS.	8
<i>OPSLAG IN DUBBELWANDIGE TANK MET LEIDINGEN EN APPENDAGES</i>	8
4.4 OPSLAG VAN BENZINE IN ONDERGRONDSE STALEN OPSLAGTANKS	8

Begrippen- en literatuurlijst

Voor zover een norm of richtlijn (zoals DIN, NEN, CPR, SBR of BRL), waarnaar in een voorschrift of in de begrippenlijst verwezen wordt, betrekking heeft op de uitvoering van constructies, toestellen en apparaten, wordt bedoeld de vóór de datum, waarop deze vergunning is verleend, laatst uitgegeven norm of richtlijn met de daarop tot die datum uitgegeven aanvullingen of correctiebladen, tenzij in het voorschrift anders is bepaald.

Besluit drukvaten van eenvoudige vorm	Besluit van 24 augustus 1992, Stb. 456, tot vaststelling van een algemene maatregel van bestuur ter uitvoering van de Wet op de gevaarlijke werktuigen, zoals laatstelijk gewijzigd of aangevuld.
CPR 9-1	"Vloeibare aardolieproducten; Ondergrondse opslag in stalen tanks en afleverinstallaties voor motor-brandstof".
CPR 9-6	"Vloeibare aardolieproducten. Opslag tot 150 m ³ van brandbare vloeistoffen met en vlampunt van 55 tot 100° C in bovengrondse tanks."
CPR	Uitgaven van de Commissie Preventie van Rampen door Gevaarlijke Stoffen, uitgegeven door het Directoraat Generaal van de Arbeid (DGA), te verkrijgen bij SDU Uitgeverij te 's-Gravenhage.
Gedeputeerde Staten	Het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Brabant. Postbus 90151, 5200 MC 's-Hertogenbosch, telefax 073-6123565, telefoon 073-6812812, buiten kantooruren bereikbaar via de milieuklachten telefoon: 073-6812821.
Installaties of procesinstallaties	Het samenstel van met elkaar verbonden objecten die zijn bestemd voor het transporteren, verwerken of opslaan van stoffen. Onder objecten wordt verstaan procesvaten, (opslag) tanks, leidingen, appendages met inbegrip van randapparatuur, meet-, regel- en beveiligingsapparatuur.
K2-vloeistoffen (ontvlambaar)	Brandbare vloeistoffen met een vlampunt gelijk aan of boven 294 K (21° C) en ten hoogste 328 K (55° C).
K3-vloeistoffen	Brandbare vloeistoffen met een vlampunt boven 328 K (55° C) en ten hoogste 373 K (100° C).
KIWA	Keuringsinstituut voor waterleidingartikelen, te Rijswijk ZH.
Kleinschalige aflevering motorbrandstoffen	Met kleinschalige afleverinstallaties worden uitsluitend installaties bedoeld voor het aftanken van voertuigen die alleen binnen of ten behoeve van de inrichting gebruikt worden, zoals vrachtwagens, heftrucks en shovels. De afleverinstallatie mag niet bestemd zijn voor de verkoop van brandstoffen aan derden.

Lekbak	<p>Een vloeistofdichte vloer die tezamen met de aanwezige drempels en muren een vloeistofdichte bak vormt danwel een apart gecreëerde vloeistofdichte bak van steen, beton, staal of kunststof. Een lekbak moet bestand zijn tegen de als gevolg van lekkage optredende plotselinge vloeistofdruk alsmede de inwerking van de opgeslagen vloeistoffen.</p> <p>Een lekbak moet zijn voorzien van een afdak voor de wering van hemelwater of een aftapmogelijkheid om het ingevallen hemelwater periodiek te laten afvloeien.</p> <p>Een lekbak onder een opslag moet een inhoud hebben die ten minste gelijk is aan de totale hoeveelheid erin opgeslagen vloeistoffen indien K1- en K2-vloeistoffen zijn opgeslagen, en een inhoud van de grootste verpakkingseenheid, vermeerderd met 10% van de inhoud van de overige opgeslagen hoeveelheid, bij opslag van K3- of overige vloeistoffen.</p>
NEN 3011	"Veiligheidskleuren en tekens".
NEN 6411	"Water: Bepaling van de pH" .
NEN 6487	"Water: Titrimetrische bepaling van het sulfaatgehalte".
NEN 7089	"Olie-afscheiders en slibvangputten – Typeindeling, eisen en beproevingsmethoden".
NEN-normen	Bij het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) te Delft uitgegeven en te verkrijgen normbladen.
Openbaar riool	Voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater buiten de inrichting.
Reservoir	Een vat of een tank waarin een vloeistof bewaard wordt.
Vlampunt	Het (onderste) vlampunt is die temperatuur waarbij nog juist boven de vloeistof met lucht een brandbaar (explosief) mengsel kan worden gevormd. Het vlampunt tot 55° C wordt bepaald volgens de methode omschreven in NEN-ISO 13736. Het vlampunt boven 55° C wordt bepaald volgens de methode van Pensky-Martens omschreven in NEN- ISO 2719.
Vloeistofdichte vloer of voorziening	Een vloer of voorziening geïnspecteerd en goedgekeurd overeenkomstig CUR/PBV-aanbeveling 44.

1 Algemeen

1.1 Algemeen

- 1.1.1 Indien er voorzover hierna niet anders is bepaald gelden de voorschriften verbonden aan de revisievergunning d.d. 9 augustus 2002 en de ambsthalve wijziging d.d. 14 januari 2004 ook voor deze verandering.

1.2 Bijzondere omstandigheden

- 1.2.1 Indien zich binnen de inrichting een ongewoon voorval voordoet dient conform artikel 17.1 Wet milieubeheer hiervan terstond mededeling te worden gedaan aan de Milieuklachtencentralen van de provincie Noord-Brabant, tel. nr. 073-6812821, (24 uur per dag bereikbaar). In aanvulling op het bepaalde in artikel 17.1 Wet milieubeheer dient de mededeling onverwijld schriftelijk te worden bevestigd. Eveneens dienen omwonenden en omringende bedrijven, waarvoor bovengenoemde gevolgen van belang zouden kunnen zijn, onverwijld te worden geïnformeerd.
- 1.2.2 Zo spoedig mogelijk na een voorval als bedoeld in artikel 17.1 Wet milieubeheer dient aan Gedeputeerde Staten een rapport te worden gezonden waarin is aangegeven:
- a. de datum, het tijdstip en de duur van het voorval;
 - b. voor zover relevant de weersomstandigheden tijdens het voorval;
 - c. de samenstelling en grootte van emissies tengevolge het voorval;
 - d. de gevolgen voor de omgeving;
 - e. de getroffen maatregelen met tijdstip daarvan;
 - f. de oorzaken van het voorval;
 - g. de maatregelen welke zijn of zullen worden getroffen om herhaling te voorkomen.
- Deze gegevens dienen eveneens te worden vastgelegd in een register.
- 1.2.3 Ten minste drie werkdagen voordat onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd welke een bovennormale beïnvloeding van de omgeving tot gevolg kunnen hebben dienen Gedeputeerde Staten hiervan schriftelijk, bij voorkeur per telefax, op de hoogte te worden gesteld. Deze kunnen nadere eisen stellen aan de wijze waarop de werkzaamheden dienen te worden uitgevoerd.

2 Bodem

2.1 Vastlegging nulsituatie

2.1.1 Binnen 3 maanden na het in werking treden van de veranderingsvergunning dient de volledige nulsituatie met betrekking tot de plaatsing van de drooglegapparatuur in aanvulling op het bij de aanvraag behorende bodemonderzoek te zijn vastgelegd. Daartoe dienen de volgende acties te worden uitgevoerd:

- a. voor de vloeistofdichte vloer ter plaatse van de herafgifte van diesel en benzine, dient rekening houdend met de heersende grondwaterstroming, aanvullende een peilbuis te worden geplaatst;
- b. het grondwater ter plaatse van onder a genoemde peilbuislocatie dient onderzocht te worden op minerale olie en VAK;
- c. het gehanteerde analyse pakket dient uitgebreid te worden met de stof glycol;
- d. ter plaatse van de opslagvoorzieningen van de drooglegunit dienen methanol, ethanol, isopropylalcohol en ethyleenglycol te worden opgenomen in het parameterpakket;
- e. ter plaatse van het drooglegsysteem, hetgeen wordt beschouwd als een afzonderlijke deellocatie, dient de nulsituatie in beeld te worden gebracht op basis van een door Gedeputeerde Staten goedgekeurd onderzoeksvoorstel.

2.1.2 Aanvullend op de vigerende vergunning, nr. 851189 d.d. 09-08-04 overeenkomstig de tekening behorende bij de aanvraag, dienen voor de extra aan te leggen vloeistofdichte voorzieningen op verzoek van Gedeputeerde Staten te worden overgelegd.

3 Afvalwater

3.1 Voorzieningen voor lozingen met minerale olie

Slibvangput en olie-afscheider voor lozingen met minerale olie

- 3.1.1 De slibvangput en olie-afscheider moeten ten minste éénmaal per maand worden geïnspecteerd en zo dikwijls als dat voor de goede werking noodzakelijk is, doch ten minste éénmaal per jaar, worden geledigd en ontdaan van vet-, olie- en slibafzetting.
- 3.1.2 Na elke lediging dient de olie-afscheider direct volledig gevuld te worden met schoon leiding- of bronwater.
- 3.1.3 Het bewijs van de afvoer van de vet-, olie- en slibafzetting uit de slibvangput en olie-afscheider door een erkende inzamelaar/verwerker dient te worden bewaard gedurende een periode van ten minste drie jaar en op verzoek aan Gedeputeerde Staten te worden overgelegd.
- 3.1.4 De slibvangput en olie-afscheider dienen te voldoen aan NEN 7089.
- 3.1.5 Op een afvoerleiding naar een slibvangput en olie-afscheider mogen geen afvoerleidingen voor sanitair afvalwater en niet-verontreinigd hemelwater worden aangesloten.

3.2 Controle

- 3.2.1 Het totale afvalwater dient voordat lozing op het gemeentelijk riool plaatsvindt door een controlevoorziening te worden geleid, zodat te allen tijde bemonstering van dit afvalwater kan plaatsvinden. Deze voorziening dient te allen tijde goed bereikbaar en toegankelijk te zijn.
- 3.2.2 Afvalwater waarvoor een concentratiegrenswaarde geldt, dient voor vermenging met afvalwater waarvoor een andere of geen concentratiegrenswaarde geldt, door een controlevoorziening te worden geleid, zodat te allen tijde bemonstering van dit afvalwater kan plaatsvinden. Deze voorziening dient te allen tijde goed bereikbaar en toegankelijk te zijn.
- 3.2.3 De lediging en reiniging van zuiveringstechnische voorzieningen dient in een afzonderlijk register te worden vastgelegd.

4 Opslag en verlading

4.1 Opslag van K3-vloeistoffen in bovengrondse tanks.

Opslag in stalen dubbelwandige tank met leidingen en appendages

- 4.1.1 De opslag dient te voldoen aan het gestelde in de volgende voorschriften van de richtlijn CPR 9-6:
- a. 4.1.1 en 4.1.2;
 - b. 4.1.2.1 en 4.1.2.2;
 - c. 4.1.3 tot en met 4.1.6;
 - d. 4.2.1 tot en met 4.2.11;
 - e. 4.2.14;
 - f. 4.3.1;
 - g. 4.3.6 tot en met 4.3.9;
 - h. 4.3.11 en 4.3.12;
 - i. 4.4.1 tot en met 4.4.5;
 - j. 4.4.7 en 4.4.8;
 - k. 4.5.1 tot en met 4.5.9;
 - l. 4.5.11;
 - m. 4.6.1 tot en met 4.6.7.
- 4.1.2 Binnen de inrichting moet van de stalen dubbelwandige tank een KIWA-tankcertificaat ter inzage aanwezig zijn.

4.2 Afleverinstallatie van vloeibare brandstoffen (voor kleinschalig gebruik en niet bedoeld voor verkoop aan derden)

- 4.2.1 Ter plaatse van het afleverpunt bij de opstelplaats van de te tanken voertuigen moet een (aaneengesloten) vloeistofdichte verharding aangebracht zijn van ten minste 3 x 5 meter. De betreffende verharding moet zodanig geconstrueerd zijn dat gemorste vloeistof er niet van af kan lopen bijv. door de aanwezigheid van oplopende randen.
- 4.2.2 Gemorst product moet direct verwijderd worden met absorptiemateriaal, dat in voldoende hoeveelheden bij de opstelplaats voorhanden moet zijn.
- 4.2.3 Het verladen en afleveren van brandstoffen moet in de open lucht geschieden op een goed toegankelijke en goed geventileerde plaats. Het vulpunt en het aflevertuig mogen zich niet in een gebouw bevinden.
- 4.2.4 Op of bij de pomp moet duidelijk zichtbaar het veiligheidssignaal (pictogram) zijn aangebracht: "VUUR, OPEN VLAM EN ROKEN VERBODEN". Tevens moet worden vermeld: "MOTOR AFZETTEN".
- 4.2.5 De pomp moet zodanig zijn geplaatst en de lengte van de afleverslang moet zodanig zijn bemeten dat aflevering van brandstof aan een voertuig alleen kan plaatsvinden boven de vloeistofdichte vloer.

- 4.2.6 Ieder aflevertoestel moet voorzien zijn van een schakelaar, waarmee de elektrische installatie in en aan de omkasting van de afleverinstallatie kan worden uitgeschakeld. Bij deze schakelaar moeten de schakelstanden duidelijk zijn aangegeven.
- 4.2.7 De pompkast van een elektrische pomp moet voldoende zijn geventileerd. De uitsparing in de pompkast, waarin het vulpistool en de afleverslang in ruststand wordt geborgen, moet gasdicht van het inwendige van de pompkast zijn uitgevoerd.
- 4.2.8 Een afleverinstallatie moet zodanig zijn ingericht dat slechts gedurende een daartoe strekkende opzettelijke bediening van de vulafsluiter vloeistof kan worden afgeleverd. De aflevering van vloeistof moet automatisch stoppen als het reservoir waaraan wordt afgeleverd, vrijwel gevuld is. Het afslagmechanisme moet tevens in werking treden bij een lichte schok, bijvoorbeeld ten gevolge van vallen. De greep van het vulpistool mag niet zijn voorzien van een vastzetinrichting.
- 4.2.9 Het vulpistool moet goed weggehangen worden. Na gebruik mag er geen brandstof uit het vulpistool weglekken.
- 4.2.10 Bij toepassen van een handpomp moet de afleverslang na gebruik leeg zijn. Eventueel aanwezige brandstofresten moeten teruggevoerd worden naar de tank.
- 4.2.11 Bij gebruik van een hevelpomp voor het aftanken van het voertuig moet een voorziening aanwezig zijn die als hevelbreker dienst doet.

4.3 Opslag van koelvloeistof en ruitenwisservloeistof in bovengrondse tanks.

Opslag in dubbelwandige tank met leidingen en appendages.

- 4.3.1 De opslag van andere systeemvloeistoffen in een bovengrondse tank, dient eveneens plaats te vinden overeenkomstig voorschrift 4.1.1.

4.4 Opslag van benzine in ondergrondse stalen opslagtanks

- 4.4.1 De opslag van benzine in ondergrondse stalen tanks moet voldoen aan de paragrafen 5.1, 5.4, 5.6, 8.7, 8.8, 8.11, 8.17 van de richtlijn CPR 9-1.
- 4.4.2 Leidingen en appendages moeten voldoen aan paragraaf 5.3 en voorschrift 7.2.3 van de richtlijn CPR 9-1.
- 4.4.3 De opslag van afgewerkte olie in ondergrondse stalen tanks moet voldoen aan de paragrafen 5.5, 5.6, 8.7, 8.8, 8.11 van de richtlijn CPR 9-1.
- 4.4.4 Een dubbelwandige tank moet voldoen aan paragraaf 8.2 en 8.3 van de richtlijn CPR 9-1.
- 4.4.5 Een dampretoursysteem moet voldoen aan voorschrift 8.4.2 van de richtlijn CPR 9-1