

Beschikking van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

op de op 10 maart 2004 bij hen ingekomen aanvraag van
Asfalt Productie Maatschappij B.V. aan de
Van Konijnenburgweg 54 te Bergen op Zoom om een
revisievergunning als bedoeld in artikel 8.4, eerste lid, van
de Wet milieubeheer voor een inrichting bestemd tot het
vervaardigen, opslaan en overslaan van asfalt of
asfalthoudende producten met een capaciteit van
 $100 \cdot 10^3$ kg per uur of meer.

BESCHIKKING

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-
Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
info@brabant.nl
www.brabant.nl
Bank ING 67.45.60.043

Onderwerp

Vergunning ingevolge de Wet milieubeheer

Ons kenmerk

1023746

Afdeling

Ecologie

I De aanvraag

I.A Beschrijving van de aanvraag

Op 10 maart 2004 hebben wij een aanvraag van Asfalt Productie Maatschappij (hierna: de aanvraagster) ontvangen voor een vergunning krachtens de Wet milieubeheer, ook wel milieuvergunning genoemd, hierna te noemen de Wm-vergunning, voor een nieuwe, de gehele inrichting omvattende vergunning in verband met een verandering (in de werking) van de inrichting waarvoor al eerder een Wm-vergunning werd verleend (Wet milieubeheer, art. 8.4, lid 1).

De aanvraag voorziet in de opslag en het verwerken van grondstoffen (zand, grind, asfaltgranulaat, bitumen en toeslagstoffen) in een aantal stappen tot asfalt. De productiecapaciteit van de asfaltmenginstallatie is maximaal 360 ton per uur. Op jaarbasis kan 400.000 ton asfalt worden geproduceerd.

Tevens voorziet de aanvraag in het plaatsen van een mobiele asfaltgranulator welke nodig is om de grove fractie recycleasfalt binnen de inrichting te kunnen verkleinen.

Op grond van categorie 11.3, onder c, sub 5, van bijlage I van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer zijn wij bevoegd gezag voor de inrichting.

I.B Aanleiding voor het indienen van de aanvraag

De aanleiding voor de aanvraag komt voort uit het voornemen van aanvrager om de inrichting uit te breiden met 4.000 m². Verder zal binnen de inrichting een mobiele asfaltgranulator worden ingezet en zal een mobiele gasolietank in gebruik worden genomen.

I.C Locatie van de inrichting en het bestemmingsplan

De inrichting ligt op het industrieterrein Theodorushaven te Bergen op Zoom. Aan de noordwest en de zuidoost zijde van de inrichting bevindt zich een bedrijf. Het terrein van de inrichting grenst in noordoostelijke richting aan de Theodorushaven.

De inrichting van aanvrager is niet gelegen in een Vogel- danwel Habitatrichtlijngebied. Het dichtstbijzijnde Vogelrichtlijngebied is het Zoommeer, dat gelegen is ten westen van Bergen op Zoom. Het dichtstbijzijnde Habitatrichtlijngebied is Ossendrecht, gelegen ten zuidoosten van Hoogerheide. Gezien de afstand van de inrichting tot de genoemde gebieden (respectievelijk circa 3 en 12 kilometer) mag worden aangenomen dat de aangevraagde activiteiten geen significante gevolgen hebben voor deze gebieden.

Op het terrein van de inrichting is het bestemmingsplan Theodorushaven van toepassing, en heeft daarin de bestemming industrieterrein.

I.D Huidige vergunnings situatie

Voor de inrichting is op 2 oktober 1996 door ons een oprichtingsvergunning verleend. Daarnaast is op 3 augustus 2001 een melding art. 8.19 Wm inzake het plaatsen van een loods door ons geaccepteerd.

II Procedure van de aanvraag om milieuvergunning

II.A De aanvraag

II.A.1 Ontvangst van de aanvraag

De aanvraag is door ons op 10 maart 2004 ontvangen en is door ons op 23 maart 2004 doorgestuurd naar de wettelijke adviseurs, te weten:

- a. het college van burgemeester en wethouders van Bergen op Zoom;
- b. de Regionaal inspecteur VROM-inspectie Regio Zuid te Eindhoven.

Naar aanleiding van het doorsturen van de aanvraag naar de wettelijke adviseurs zijn geen adviezen binnengekomen.

II.B Coördinatie Wm-vergunning en Wvo-vergunning

De aanvrager heeft naast de Wm-vergunning geen Wvo-vergunning nodig. Coördinatie van de Wm-vergunning met de Wvo-vergunning is in dit geval dus niet aan de orde.

III Toetsingskaders

III.A Artikel 8.8 tot en met 8.10 Wet milieubeheer

III.A.1 Algemeen

De artikelen 8.8 tot en met 8.10 van de Wet milieubeheer omvatten het toetsingskader voor de beslissing op de aanvraag. Hierna geven wij aan hoe de aanvraag zich tot het toetsingskader verhoudt. Hierbij beperken wij ons tot die onderdelen van het toetsingskader die ook werkelijk op onze beslissing van invloed zijn.

III.B Lucht

III.B.1 Het kader voor de bescherming van de lucht

De emissies door de inrichting naar de lucht zijn getoetst aan de Nederlandse Emissie Richtlijn Lucht (NeR).

III.B.2 De gevolgen van de aangevraagde activiteiten voor de lucht

De belangrijkste emissies naar de lucht vanwege de asfaltinstallatie betreffen stof en NO_x. Behalve de installatie zelf kan ook de (open) opslag van grondstoffen leiden tot stofhinder.

III.B.3 De in de aanvraag opgenomen maatregelen en voorzieningen ter bescherming van de lucht

In de aanvraag is aangegeven dat de installatie voldoet aan de bijzondere richtlijn C5 voor asfaltcentrales van de NeR. De binnen de inrichting opgeslagen grondstoffen vallen onder klasse S-4 (licht stuifgevoelig, bevochtigbaar) en S-5 (nauwelijks of niet-stuifgevoelig) van de NeR.

De aanvrager heeft ten aanzien van stof diverse beperkende maatregelen genomen:

- het menggedeelte, de transportschroeven en alle tussenliggende verbindingen zijn gesloten uitgevoerd;
- de afgassen uit de installatie worden gereinigd met behulp van een doekenfilterinstallatie;
- de vulstofsilo's zijn voorzien van een gezamenlijk doekenfilter;
- het terrein wordt regelmatig geveegd;
- indien noodzakelijk wordt gebruik gemaakt van een mobiele sproei-installatie om de mineralen te besproeien;
- de opslagvakken zijn omgeven door 3 meter hoge keerwanden.

III.B.4 Beoordeling en conclusie

Wij zijn van mening dat de aanvrager voldoende maatregelen heeft genomen om de emissies naar de lucht zoveel mogelijk te voorkomen danwel te beperken. Ter bescherming van de lucht hebben wij voorschriften verbonden aan deze beschikking.

In de aanvraag is vermeld dat wordt uitgegaan van een stofemissienorm van 10 mg/m_o³, derhalve hebben wij in afwijking van hetgeen in de bijzondere richtlijn C5 van de NeR is vastgesteld voor bestaande doekfilters, de strengere emissieeis van 10 mg/m_o³ voor totaal stof opgenomen in de voorschriften.

III.C Geur

III.C.1 Het kader voor de bescherming tegen geurhinder

Het in de NeR omschreven algemeen uitgangspunt van het geurbeleid is het zoveel mogelijk beperken van geurhinder en het voorkomen van nieuwe hinder. Dit uitgangspunt vormt samen met het toepassen van het ALARA principe de kern van het nationale geurbeleid. Onderdeel van het geurbeleid is dat wij de uiteindelijke lokale afweging moeten maken zodat wij rekening kunnen houden met alle relevante belangen om tot een duurzame kwaliteit van de leefomgeving te komen.

Het geurbeleid bestaat uit de volgende beleidslijnen:

- als er geen hinder of kans op hinder is, zijn maatregelen niet nodig;
- als er wel hinder of kans op hinder is, worden maatregelen op basis van het ALARA principe afgeleid;
- voor bepaalde branches is een toetsingskader voor geurhinder in een bijzondere regeling van de NeR opgenomen;
- de mate van hinder die nog acceptabel is, wordt vastgesteld door het bevoegd gezag.

Voor het bepalen van het acceptabele hinderniveau geeft de NeR de hindersystematiek. Met behulp hiervan kan een situatie van geuroverlast worden beoordeeld. Toepassen van de hindersystematiek leidt tot een specifieke afweging voor een individuele situatie of tot het toepassen van een bijzondere regeling.

III.C.2 Bijzondere regeling

Voor de asfaltmenginstallatie van de aanvrager is een bijzondere regeling (BR) opgenomen in de NeR. Het betreft de bijzondere richtlijn C5 voor asfaltmenginstallaties van de NeR.

III.C.3 De gevolgen van de aangevraagde activiteiten voor het aspect geurhinder

De binnen de inrichting aanwezige bronnen van geurhinder zijn emissies:

- uit de schoorsteen van de asfaltinstallatie;
- uit de paralleltrommel;
- uit de ontluchtingsleidingen op de (verwarmde) bitumentanks;
- tijdens het lossen van de menger in de weegwagens;
- tijdens het afvullen van de asfaltwagens vanuit de voorraadsilo.

In de vergunning zijn standaardmaatregelen uit de bijzondere regeling voor asfaltcentrales van de NeR in voorschriften opgenomen.

III.C.4 De in de aanvraag opgenomen maatregelen en voorzieningen ter bescherming tegen het aspect geurhinder

In de aanvraag zijn de volgende geur beperkende maatregelen opgenomen:

- de bitumentanks zijn voorzien van watersloten;
- de transportmiddelen voor het eindproduct zijn goed en snel afsluitbaar;
- de asfaltcentrale is geheel inpandig opgesteld;
- de hoogte van de schoorsteen bedraagt 50 meter.

III.C.5 Beoordeling en conclusie

Wij zijn van mening dat de aanvrager middels de in de aanvraag aangegeven maatregelen aan de bijzondere richtlijn C5 van de NeR voldoet. Derhalve achten wij de situatie vergunbaar. Wij hebben de standaardmaatregelen uit de BR van de NeR in voorschriften vastgelegd.

III.D Geluid

III.D.1 Het kader voor de bescherming tegen geluidhinder

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

De inrichting is gelegen op het gezoneerde industrieterrein Theodorus haven. Op grond van de Wet geluidhinder is rondom dit industrieterrein een geluidszone vastgesteld. Ingevolge artikel 8.8 van Wet milieubeheer dient bij de beoordeling van de door de inrichting veroorzaakte geluidsniveaus de zone in acht te worden genomen en moet de benodigde geluidruimte worden getoetst aan de grenswaarden ter plaatse van de binnen de zone gelegen woningen. De inrichting moet op een zodanige wijze geluidruimte vergund krijgen dat de zone en de betreffende grenswaarden niet worden overschreden.

Maximale geluidniveaus

De maximale geluidniveaus werden in het verleden getoetst aan de grenswaarden in de Circulaire Industrielawaai uit 1979. Deze circulaire is in 1998 vervangen door de “Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening” d.d. 21 oktober 1998. In voornoemde handreiking is in paragraaf 1.5 een overgangssituatie beschreven, namelijk:

“Zolang een gemeente nog geen beleid voor industrielawaai heeft vastgesteld, kan er nog niet van de hoofdstukken 2 en 3 inzake de gemeentelijke nota industrielawaai en de grenswaarden gebruik worden gemaakt. Wat betreft de grenswaarden voor de geluidnormering bij de Wm-vergunningverlening moet dan nog gebruik worden gemaakt van de normstellingsystematiek zoals die in de Circulaire Industrielawaai was opgenomen.”

Deze systematiek is nu geactualiseerd opgenomen in hoofdstuk 4 van de voornoemde handreiking.

In hoofdstuk 4 wordt niet expliciet op de systematiek conform de voormalige circulaire Industrielawaai voor maximale geluidniveaus ingegaan. Daarom sluiten wij aan bij de grenswaarden zoals in hoofdstuk 3 van de Handreiking zijn opgenomen in relatie tot de gemeentelijke nota industrielawaai. Hierbij wordt evenals in de Circulaire Industrielawaai, aangegeven dat de maximale geluidniveaus beperkt moeten blijven tot maximaal 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode.

Verkeersaantrekkende werking

De Afdeling rechtspraak van de Raad van State heeft geoordeeld dat het verkeer op de openbare weg op of buiten het gezoneerd industrieterrein niet hoeft te worden getoetst omdat hierdoor het speciale regime en vergunningstelsel voor bedrijven op een gezoneerd industrieterrein wordt doorkruist.

III.D.2 De gevolgen van de aangevraagde activiteiten voor geluidhinder

De dagelijkse geluiduitstraling die vanuit de inrichting optreedt, wordt vooral veroorzaakt door:

- de asfaltcentrale en bijbehorende installaties;
- de mobiele asfaltgranulator;
- de mobiele kraan ten behoeve van het lossen van schepen;
- diverse transportbewegingen van vrachtwagens en shovels.

Uitgaande van de in de aanvraag beschreven activiteiten heeft M+P Raadgevende ingenieurs bv op 4 maart 2004 een akoestisch rapport opgesteld. Dit rapport maakt deel uit van de aanvraag.

III.D.3 De in de aanvraag opgenomen maatregelen en voorzieningen ter bescherming tegen geluidhinder

In de aanvraag zijn de volgende geluidsreducerende maatregelen en voorzieningen vermeld:

- de gehele asfaltcentrale is inpandig opgesteld;
- de storttrechter van de trilzeef is bekleed met rubber.

III.D.4 Beoordeling en conclusie

Het bij de aanvraag gevoegde akoestisch rapport hebben wij beoordeeld. Met de uitgangspunten en de resultaten van dit rapport kunnen wij instemmen.

Uit het akoestisch rapport blijkt dat de zone niet wordt gefrustreerd en de inrichting in de representatieve bedrijfssituatie voldoet aan de normstelling.

De geluidgrenswaarden zijn opgenomen in voorschrift 4.1.

T.b.v. de handhaafbaarheid van de Wm-vergunning zijn in de voorschriften geluidgrenswaarden gesteld op referentiepunten kort nabij de inrichting.

Binnen de inrichting zijn maatregelen en voorzieningen getroffen ter beperking van de geluidsproductie. Bij het opstellen van de voorschriften hebben wij rekening gehouden met die voorzieningen.

III.E Bodem

III.E.1 Het kader voor de bescherming van de bodem

Wij hanteren de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB) als het primaire toetsingskader voor de beoordeling van bodembedreigende activiteiten.

De activiteiten in de aanvraag dienen getoetst te worden aan de NRB. De NRB geeft aan welke bedrijfsmatige activiteiten bodembedreigend zijn en voor welke activiteiten bodembeschermende maatregelen en een bodembelastingonderzoek nodig zijn. Of een activiteit bodembedreigend is, hangt af van de gebruikte stoffen, de aanwezige apparatuur of opslagfaciliteit en de bedrijfsvoering. Het bodemrisico wordt vastgesteld met de bodemrisicochecklist (BRCL); die geeft een eenduidig antwoord op de vraag welke maatregelen bij welke activiteit nodig zijn om het bodemrisico verwaarloosbaar te maken. Aan de hand van de BRCL uit de NRB kan per bedrijfsactiviteit een emissiescore worden bepaald. Deze emissiescore is een maat voor het bodemrisico als gevolg van die activiteit. De juiste voorzieningen en maatregelen verlagen de emissiescore. Afhankelijk van de emissiescore wordt de bedrijfsactiviteit ingedeeld in een bodemrisicocategorie. Een emissiescore van 1 betekent een verwaarloosbaar bodemrisico (bodemrisicocategorie A). Er hoeven dan geen aanvullende maatregelen te worden getroffen. Bij een emissiescore groter dan 1 moeten wel aanvullende maatregelen worden getroffen.

Het uitgangspunt van het nationale bodembeleid is dat door een doelmatige combinatie van maatregelen en vloeistofdichte voorzieningen een verwaarloosbaar risico wordt gerealiseerd. Combinaties van voorzieningen en maatregelen die volgens de BRCL leiden tot een emissiescore van 1 – dat wil zeggen een verwaarloosbaar bodemrisico geven – representeren de Stand der Techniek en voldoen dus aan het ALARA-beginsel.

In sommige bestaande situaties is het realiseren van een verwaarloosbaar risico redelijkerwijs niet mogelijk. Als aan bepaalde randvoorwaarden wordt voldaan, is het voldoende om een aanvaardbaar risico (bodemrisicocategorie A*) te realiseren in combinatie met risicobeperkend bodemonderzoek (monitoring) of geborgd bodemincidentenbeheer.

III.E.2 De gevolgen van de aangevraagde activiteiten voor de bodem

Binnen de inrichting vinden de volgende potentieel bodembedreigende activiteiten plaats:

- opslag van emulsie in een tank met een inhoud van 20m³;
- opslag van maximaal 400 liter methyleenchloride;
- opslag van gasolie in een mobiele gasolietank met een inhoud van 5000 liter.

III.E.3 De in de aanvraag opgenomen maatregelen en voorzieningen ter bescherming van de bodem

In de aanvraag zijn de volgende maatregelen en voorzieningen opgenomen om bodemverontreiniging te voorkomen:

- de emulsietank is inbandig geplaatst boven een vloeistofdichte vloer;

- de locatie waar de methyleenchloride is opgeslagen is voorzien van een lekbak met voldoende afmetingen;
- in de werkplaats en de onderzoekruimte is een vloeistofdichte vloer aanwezig, tevens zijn opvangbakken geplaatst.

Mobiele gasolietank.

- de gasolietank is dubbelwandig uitgevoerd en voorzien van lekdetectie;
- de tank is voorzien van een KIWA certificaat;
- bij de tank is absorptiemateriaal aanwezig;
- rond de tank zijn betonnen paaltjes geplaatst om schade door aanrijding te voorkomen;
- afleveren van brandstof vindt plaats boven een vloeistofdichte verharding;
- de vulslang die gebruikt wordt voor het bijtanken is voorzien van een vulpistool met een automatisch afslagmechanisme.

III.E.4 Beoordeling en conclusie

Alle activiteiten binnen de inrichting zijn getoetst aan de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten (NRB). Uit de toetsing is gebleken dat voor alle bodembedreigende activiteiten bodembeschermende maatregelen en voorzieningen aanwezig zijn. Om een verwaarloosbaar risico van bodemverontreiniging te bereiken vinden wij het noodzakelijk dat een inspectie- en onderhoudsprogramma van bodembeschermende voorzieningen wordt gevoerd. Tevens dient binnen de inrichting zorgvuldig te worden omgegaan met morsingen (good housekeeping).

Bij het stellen van de voorschriften hebben wij met het bovenstaande rekening gehouden. Voor de inrichting is zoals in de aanvraag staat vermeld een nulsituatieonderzoek uitgevoerd. Dit onderzoek van 11 februari 2003 dat is uitgevoerd door Grondslag Milieukundig adviesbureau geeft ons geen aanleiding tot het verlangen van nadere maatregelen of stellen van nadere eisen.

Bij gebruik als bedrijfsterrein geven de aangetroffen concentraties ons geen aanleiding om risico's te verwachten voor volksgezondheid en milieu.

De resultaten van het vorengenoemde nulsituatieonderzoek zullen in het kader van deze beschikking dienen als referentie voor een eventuele toekomstige verontreiniging van grond en grondwater.

Het risico dat door de aangevraagde activiteiten in combinatie met de getroffen en te treffen voorzieningen een bodemverontreiniging ontstaat is (in combinatie met de gestelde voorschriften) verwaarloosbaar conform het gestelde in de NRB. Het is dan ook niet noodzakelijk dat de bodemkwaliteit jaarlijks wordt gecontroleerd; volstaan kan worden met een eenmalig onderzoek van de bodem na beëindiging van een bodembedreigende activiteit.

Door het vaststellen van de bodemkwaliteit zowel aan het begin als bij beëindiging van de bodembedreigende activiteit wordt inzichtelijk gemaakt of ten gevolge van deze activiteit een verontreiniging van de bodem is opgetreden.

Bij het stellen van voorschriften hebben wij met het voorgaande rekening gehouden.

III.F Afvalwater

III.F.1 Het kader voor de bescherming tegen verontreiniging door de lozing van afvalwater

De aangevraagde activiteiten zijn niet Wvo-vergunningplichtig. Dit houdt in dat in de Wm-beschikking naast voorschriften ter bescherming van de doelmatige werking van het gemeentelijk riool en het verwijderen van slib uit dit riool, tevens voorschriften voor de doelmatige werking van de rioolwaterzuiveringsinstallatie van het Waterschap Brabantse Delta en het oppervlaktewater waarop deze rioolwaterzuiveringsinstallatie haar effluent loost, opgenomen dienen te worden.

III.F.2 De in de aanvraag opgenomen maatregelen en voorzieningen ter bescherming tegen verontreiniging door de lozing van afvalwater

Binnen de inrichting is een gescheiden rioolstelsel aanwezig. Huishoudelijk afvalwater (inclusief sanitair afvalwater) en regenwater van daken worden geloosd op de vuilwaterriolering. Regenwater van de verharde oppervlakken wordt geloosd op het hemelwaterriool.

III.F.3 Beoordeling en conclusie

De in de aanvraag vermelde maatregelen ter voorkoming en beperking van de lozing van afvalstoffen, verontreinigende of schadelijke stoffen, zullen leiden tot een acceptabel lozingsniveau, dat in overeenstemming is met genoemde doelstellingen. Wij achten deze situatie vergunbaar.

Lozing van niet-verontreinigd hemelwater

In de aanvraag is een lozing van niet-verontreinigd hemelwater op het gemeentelijk schoonwaterriool opgenomen. Aandachtspunt bij de lozing van dergelijke niet-verontreinigde hemelwaterstromen is de hydraulische capaciteit van het gemeentelijk schoonwaterriool.

Gelet op de omvang van de lozing in relatie tot deze hydraulische capaciteit bestaat er geen bezwaar tegen deze lozing.

III.G Energie

Aanvrager wordt tot de middelgrote energiegebruikende industrie gerekend. Daaronder vallen alle bedrijven met een jaarlijks energiegebruik van ongeveer 0,1 PJ tot 0,5 PJ. Voor deze industrie zijn in het landelijk milieubeleid doelstellingen voor energiebesparing en vermindering van de CO₂-uitstoot vastgelegd in het Actieprogramma Energiebesparing en de Uitvoeringsnota Klimaatbeleid. De doelstellingen zijn gebaseerd op het idee dat de middelgrote energiegebruikende industrie, alle kosteneffectieve maatregelen treft waarbij het rendement tenminste 15% bedraagt (terugverdientijd tot en met 5 jaar).

Dit is uitgewerkt in het convenant Meerjarenafpraak Energie-efficiency 2001-2012 (MJA-2), dat op 6 december 2001 is ondertekend door de ministers van EZ, LNV en VROM, het Interprovinciaal Overleg, de VNG, diverse betrokken Brancheorganisaties en Productschappen. Aanvrager heeft dit convenant op 18 oktober 2002 ondertekend.

Wij zijn van mening dat een middelgroot energiegebruikend bedrijf, zoals dat van aanvrager, de energie zuinig gebruikt, als het voldoet aan de voorwaarden van het MJA-2-convenant en meer in het bijzonder als het bedrijf een volgens de artikelen in het convenant tot stand gekomen energiebesparingplan, waarmee Gedeputeerde Staten heeft ingestemd, uitvoert.

Aanvrager heeft zijn inspanningen in het kader van het convenant voor de periode 2001-2004 vastgelegd in een Energiebesparingplan (EBP), dat op 17 juli 2003 aan ons is aangeboden.

Mede gelet op het positief advies van Novem d.d. 19 september 2003 hebben wij op 11 februari 2004 ingestemd met het ingediende EBP.

De doelstellingen van het EBP zijn uitgangspunt voor de energievoorschriften in deze vergunning.

III.H Opslag

III.H.1 Het kader voor de bescherming van het milieu als gevolg van opslag

Als kader voor de bescherming van het milieu als gevolg van opslag hebben wij de CPR richtlijnen als uitgangspunt genomen.

III.H.2 De gevolgen van de aangevraagde opslagactiviteiten

Ten behoeve van het laboratorium wordt metyleenchloride opgeslagen. Verder vindt binnen de inrichting opslag plaats van gasolie in een mobiele gasolietank met een inhoud van 5m³. Daarnaast worden diverse vaste en vloeibare afvalstoffen opgeslagen.

III.H.3 De in de aanvraag opgenomen maatregelen en voorzieningen voor de opslag

De metyleenchloride wordt opgeslagen conform de CPR 15-1 richtlijn in een geventileerde omkasting boven een lekbak van voldoende afmetingen. Opslag van vaste afvalstoffen vindt plaats in containers, vloeibare afvalstoffen worden opgeslagen in vaten of jerrycans. De afgewerkte olie wordt opgeslagen in een container met een opvangvoorziening. De mobiele gasolietank is dubbelwandig uitgevoerd en voorzien van lekdetectie. Tevens is de tank voorzien van een KIWA certificaat.

III.H.4 Beoordeling en conclusie

De in de aanvraag opgenomen maatregelen en voorzieningen ter bescherming van het milieu geven voldoende bescherming op dit punt. Wij achten de situatie dan ook vergunbaar. Ter borging van bovenstaande hebben wij voorschriften verbonden aan deze beschikking.

III.I Doelmatig beheer van afvalstoffen

Wet milieubeheer

Op grond van artikel 8.10 Wet milieubeheer kan de Wm-vergunning slechts in het belang van de bescherming van het milieu worden geweigerd. Onderdeel van het begrip “bescherming van het milieu” is de zorg voor de doelmatig beheer van afvalstoffen. In artikel 1.1 Wet milieubeheer is aangegeven wat moet worden verstaan onder het doelmatig beheer van afvalstoffen. Op grond van artikel 10.14 van de Wet milieubeheer moeten wij rekening houden met het geldende afvalbeheersplan danwel het bepaalde in de artikelen 10.4 en 10.5 van de Wet milieubeheer. Het bedoelde afvalbeheersplan is het Landelijk Afvalbeheerplan 2002- 2012 (hierna aangeduid als het LAP). Het besluit tot vaststelling van het LAP is op 3 februari 2003 in de Staatscourant gepubliceerd. Het LAP is op 3 maart 2003 in werking getreden.

Toetsing doelmatig beheer

In deel 1 van het LAP, het beleidskader, is het doelmatig beheer van afvalstoffen uitgewerkt. Een verdere specificatie daarvan is geformuleerd in deel 2, de sectorplannen en deel 3, de capaciteitsplannen.

Wij dienen bij de beoordeling van een aanvraag na te gaan of op de in de aanvraag genoemde afvalstro(o)m(en) één of meerdere sectorplannen van toepassing zijn. Is dat het geval dient de aanvraag te worden getoetst aan die betreffende sectorplan(nen).

De aanvraagster is een primaire ondoener, volgens het bepaalde in het LAP zijn er geen sectorplannen van toepassing op betreffende inrichting.

Conclusie toetsing doelmatig beheer

Wij zijn van mening dat de inrichting voldoet aan het gestelde in het LAP.

III.J Externe Veiligheid

Het externe veiligheidsbeleid in Nederland is gericht op het verminderen en beheersen van risico's van activiteiten voor de omgeving (mens en milieu). Het gaat hierbij om de risico's die verbonden zijn aan de opslag en het gebruik van gevaarlijke stoffen. Bij de Asfalt Productie Maatschappij te Bergen op Zoom worden geen gevaarlijke stoffen opgeslagen of gebruikt. Ook bij ongewone voorvallen binnen dit bedrijf is niet te verwachten dat gevaarlijke stoffen vrijkomen. Derhalve is het aspect externe veiligheid voor de beoordeling van deze aanvraag niet relevant.

IV Bekendmaking ontwerp-beschikking

IV.A Ter inzage legging

De kennisgeving over de ontwerp-beschikking en bijbehorende stukken is gepubliceerd in de Staatscourant en in een ter plaatse verschijnend regionaal dagblad op 16 juli 2004. Vervolgens heeft de ontwerp-beschikking gedurende vier weken ter inzage gelegen op het Stadskantoor te Bergen op Zoom, namelijk van 19 juli 2004 tot en met 16 augustus 2004.

IV.B Bedenkingen

Naar aanleiding van de ontwerp-beschikking op de aanvraag zijn de volgende bedenkingen ingekomen:

1. Op 28 juli is een bedenking ingekomen van M.J.A. Noteboom, Mondafseweg 47 te Bergen op Zoom d.d. 23 juli 2004;
2. op 2 augustus is een bedenking ingekomen van E. Tummers- de Wit, Olympialaan 17 te Bergen op Zoom d.d. 27 juli 2004;
3. op 18 augustus is een bedenking ingekomen van Ph. van Rijswijk, Olympialaan 12 te Bergen op Zoom d.d. 16 augustus 2004.

Tot en met 16 augustus 2004 was een ieder in de gelegenheid gesteld om bedenkingen in te dienen. De bedenkingen van reclamant 1 en 2 zijn binnen de wettelijke termijn ingediend en kunnen in behandeling worden genomen.

Het bedenkingenschrift van reclamant 3 is, blijkens de poststempel op de envelop, op 17 augustus 2004 ter post bezorgd. Het bedenkingenschrift is niet binnen de wettelijke termijn zoals gesteld in art. 3.24 Algemene wet bestuursrecht ingediend. Derhalve achten wij reclamant niet ontvankelijk in zijn bedenkingenschrift.

IV.B.1 Samenvatting bedenkingen

De bedenkingen van reclamant nr 1 luiden kort samengevat als volgt:

De aanvraag betreft vergroting van onder andere de productiecapaciteit. Dit heeft een groter aantal transportbewegingen van zéér zwaar vrachtverkeer tot gevolg welke in sterk toenemende mate nu reeds een route door de bebouwde kom (Markiezaatsweg-Olympialaan) kiezen.

Dit zware vrachtverkeer geeft voor de aan deze route gelegen woonhuizen een forse geluid- en trillingenoverlast. Met name op de Olympialaan zorgt dit vrachtverkeer ook vaak voor gevaarlijke verkeerssituaties.

Reclamant geeft aan dat per jaar 16.000 lege vrachtwagens (25 ton) Bergen op Zoom binnenrijden om vervolgens weer geladen met asfalt de stad te verlaten. Indien de toelevering van de grondstoffen ook per vrachtwagen geschiedt, zijn dat nogmaals 32.000 vrachtwagenbewegingen.

Op een zo groot aanbod van vrachtverkeer zijn, rekening houdend met de bestaande intensiteit van andere op het industrieterrein gelegen bedrijven, de ontsluitingswegen van het industriegebied niet berekend.

De bedenkingen van reclamant nr 2 luiden kort samengevat als volgt:

Het gaat hier om een forse uitbreiding van de productiecapaciteit, terwijl de huidige omvang al als zeer belastend voor het milieu gekenschetst kan worden. De vrachtwagens van APM zijn erg zwaar en maken veel lawaai. De aan- en afvoerroute loopt direct door de stad via de Olympialaan naar of van de autosnelweg. De verkeerssituatie voor al het overstekend verkeer is als zeer gevaarlijk te karakteriseren. Het verkeer rijdt te hard, er kan niet veilig worden overgestoken. Er rijden al teveel auto's en vrachtauto's over deze weg, meer is ontoelaatbaar.

Reclamant ervaart dag en nacht geluidsoverlast van het vrachtverkeer; het optrekken, afremmen (bij de kruising) en het rijden zelf gaat met veel lawaai gepaard.

Tot slot geeft reclamant aan last te hebben van de stank en bang te zijn voor schade aan de woning vanwege het feit dat de zware vrachtauto's trillingen veroorzaken.

IV.B.2 Reactie op de bedenkingen

Hieronder gaan wij in op de ingekomen bedenkingen.

Ten aanzien van de bedenking van reclamant nummer 1 overwegen wij het volgende:

Middels de vigerende milieuvergunning d.d. 1 oktober 1996 met kenmerk 405991 is reeds een maximale productiecapaciteit van 400.000 ton/jaar vergund. Derhalve is er geen sprake van vergunnen van een verhoogde productiecapaciteit.

Door aanvraagster is aangegeven dat grondstoffen (zand, grind en steenslag) zowel per schip als per as worden aangevoerd. Het merendeel van deze aanvoer vindt per schip plaats. Toeslag- en hulpstoffen worden aangevoerd per as, gemiddeld drie vrachten per week.

Transportbewegingen ten behoeve van de aanvoer van asfaltgranulaat, gemiddeld 17 vrachten per dag (inhoud vrachtwagen 30 ton), zullen wel toenemen.

Ten aanzien van de vigerende vergunning is er in de dagperiode een toename in transportbewegingen met 11 vrachtwagens (van 90 naar 101 vrachtwagens). In de avond- en nachtperiode blijft het aantal vrachtwagens gelijk (respectievelijk 35 en 22 vrachtwagens).

Zodra het vrachtverkeer de poort van de inrichting verlaat gaat het, gezien de ligging op het industrieterrein en de reeds bestaande intensiteit van verkeer, direct op in het heersende verkeersbeeld. Derhalve is de bedenking met betrekking tot geluid- en trillingenoverlast, niet expliciet toe te schrijven aan transportbewegingen van en naar de inrichting.

Betreffende de door reclamant aangegeven gevaarlijke verkeerssituaties overwegen wij dat verkeersveiligheid geen toetsingskader vormt in het kader van de Wet milieubeheer.

Het bedrijf is gelegen op een gezonde industrieterrein. De Afdeling rechtspraak van de Raad van State heeft geoordeeld dat het verkeer op de openbare weg op of buiten het gezonde industrie-terrein niet hoeft te worden getoetst omdat hierdoor het speciale regime en vergunningstelsel voor bedrijven op een gezonde industrieterrein wordt doorkruist.

Het verkeer op de openbare weg op een gezonde industrieterrein wordt derhalve niet meegenomen bij de beoordeling.

Betreffende de door reclamant aangegeven stankoverlast overwegen wij dat aanvrager voldoet aan de geurmaatregelen zoals vermeld in de bijzondere richtlijn voor asfaltmenginstallaties C5 van de Nederlandse Emissie Richtlijnen. Hierbij merken wij nog op dat aanvrager de schoorsteen heeft verhoogd tot 50 meter als zijnde een additionele maatregel op de in de bijzondere regeling voorgeschreven eis van een hoogte van 30 meter. Wij zijn van mening dat door aanvrager voldoende maatregelen zijn genomen om geurhinder tot een minimum te beperken.

Gelet op bovenstaande overwegingen achten wij de bedenking ongegrond.

Ten aanzien van de bedenkingen van reclamant nummer 2 overwegen wij het volgende: Er is geen sprake van het vergunnen van een grotere productiecapaciteit. Aanvrager is middels de vigerende vergunning reeds een maximale productiecapaciteit van 400.000 ton/jaar vergund.

Zoals reeds bij reclamant 1 is aangegeven is door de Afdeling rechtspraak van de Raad van State geoordeeld dat verkeer op de openbare weg op of buiten het gezonde industrieterrein niet hoeft te worden getoetst.

Het vrachtverkeer ten behoeve van aanvrager wordt na het verlaten van de inrichting direct opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Derhalve kan eventuele geluid- en trillingshinder alsmede de door reclamant aangegeven gevaarlijke verkeerssituatie niet expliciet worden toegeschreven aan aanvrager.

Door aanvrager zijn zoals hierboven aangegeven diverse geurbeperkende maatregelen genomen. Aanvrager voldoet hiermede aan de bijzondere regeling voor asfaltmenginstallaties (C5) zoals die in de Nederlandse Emissie Richtlijnen is opgenomen.

Gelet op bovenstaande achten wij de bedenkingen ongegrond.

V Conclusie

Op grond van bovenstaande overwegingen besluiten wij de gevraagde Wm-vergunning te verlenen. Ter bescherming van het milieu verbinden wij voorschriften aan de vergunning.

VI Besluit

Gelet op het voorgaande en de ter zake geldende wettelijke bepalingen hebben wij besloten:

- a. de door Asfalt Productie Maatschappij te Bergen op Zoom aangevraagde Wm-vergunning als bedoeld in artikel 8.4 van de Wet milieubeheer voor een inrichting voor het vervaardigen, opslaan en overslaan van asfalt of asfalthoudende producten met een capaciteit van $100 \cdot 10^3$ kg per uur of meer te verlenen voor onbepaalde tijd gerekend vanaf het in werking treden van de beschikking;

- b. dat de bij dit besluit behorende gewaarmerkte aanvraag deel uitmaakt van dit besluit voor zover de voorschriften en beperkingen niet anderszins bepalen;
- c. aan deze Wm-vergunning de voorschriften en beperkingen te verbinden, zoals die in bijbehorende voorschriften zijn opgenomen;
- d. een afschrift van dit besluit te zenden aan:
 - Asfalt Productie Maatschappij BV, Postbus 426, 4600 AK Bergen op Zoom;
 - het college van burgemeester en wethouders van Bergen op Zoom, Postbus 35, 4600 AA Bergen op Zoom;
 - de VROM-inspectie Regio Zuid, Postbus 850, 5600 AW Eindhoven;
 - de Regionale Milieudienst West-Brabant, Postbus 16, 4700 AA Roosendaal;
 - M.J.A. Noteboom, Mondafseweg 47, 4625 CP Bergen op Zoom;
 - E. Tummers- de Wit, Olympialaan 17, 4624 AA Bergen op Zoom;
 - Ph. van Rijswijk, Olympialaan 12, 4625 CT Bergen op Zoom;
- e. deze beschikking bekend te maken op 17 september 2004.

's-Hertogenbosch, 7 september 2004.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,

ir. J.P.M. van Erdewijk,
Bureauhoofd Bouw, Voedingsmiddelen en Metaal.

Inhoudsopgave

Begrippen- en literatuurlijst.....	3
1 Algemeen	7
1.1 INSPECTIE EN ONDERHOUD.....	7
1.2 TERREINEN EN WEGEN.....	7
1.3 DIVERSEN.....	7
1.4 BIJZONDERE OMSTANDIGHEDEN	7
2 Lucht.....	9
2.1 ONDERZOEK EN NORMERING	9
<i>STOF</i>	9
2.2 MAATREGELEN EN VOORZIENINGEN	9
<i>STOFFILTERS</i>	9
2.3 METINGEN EN CONTROLE.....	9
3 Geur	11
3.1 MIDDELVOORSCHRIFTEN.....	11
<i>ALGEMEEN</i>	11
4 Geluid	12
4.1 GELUIDNORMERING.....	12
4.2 MAATREGELEN EN VOORZIENINGEN	12
4.3 METINGEN EN CONTROLE.....	12
5 Bodembescherming	14
5.1 BEHEERMAATREGELEN.....	14
5.2 BEDRIJFSRIOLERINGEN	14
5.3 BODEMBELASTINGONDERZOEKEN.....	14
<i>EINDONDERZOEK</i>	14
<i>HERSTELPLICHT (BODEMSANERING)</i>	15
6 Afvalstoffen	16
6.1 OPSLAG EN AFVOER	16
7 Afvalwater	17
7.1 ALGEMEEN	17
7.2 LOZINGSEISEN.....	17
7.3 CONTROLE.....	17
8 Energie	18
8.1 DEELNEMERS MEERJARENAFSPRAAK (MJA-2) ENERGIE.....	18
9 Externe veiligheid.....	19
9.1 BRANDBESTRIJDING.....	19
10 Installaties	20
10.1 STOOKINSTALLATIES	20
<i>ONDERHOUD EN CONTROLE</i>	20
11 Opslag en verlading	21
11.1 ALGEMEEN	21
11.2 OPSLAG IN BOVENGRONDSE TANKS VAN 0,2 TOT 150 M ³	21
<i>OPSLAG IN STALEN DOUBBELWANDIGE TANK ZONDER LEIDINGEN EN APPENDAGES</i> <i>(GASOLIE TANK)</i>	21
11.3 AFLEVERINSTALLATIE VAN VLOEIBARE BRANDSTOFFEN (VOOR KLEINSCHALIG GEBRUIK EN NIET BEDOELD VOOR VERKOOP AAN DERDEN).....	21
11.4 OPSLAG VAN K3-VLOEISTOFFEN IN EMBALLAGE.....	22
11.5 OPSLAG GEVAARLIJKE STOFFEN IN EMBALLAGE (0-10 TON).....	22
11.6 OPSLAG VAN VASTE STOFFEN IN BULK	22
11.7 VERLADING VAN VASTE STOFFEN IN BULK.....	23
11.8 GASFLESSEN.....	23
Bijlagen.....	25
BIJLAGE 1 GELUIDIMMISSIEPUNTEN	26

Begrippen- en literatuurlijst

Voor zover een norm of richtlijn (zoals DIN, NEN, CPR, SBR of BRL), waarnaar in een voorschrift of in de begrippenlijst verwezen wordt, betrekking heeft op de uitvoering van constructies, toestellen en apparaten, wordt bedoeld de vóór de datum, waarop deze vergunning is verleend, laatst uitgegeven norm of richtlijn met de daarop tot die datum uitgegeven aanvullingen of correctiebladen, tenzij in het voorschrift anders is bepaald.

Bodembeschermende maatregel	Handeling in de vorm van controle of onderhoud van een voorziening of proces, om de kans op emissies of immissies te reduceren.
Bodemonderzoek Milieuvergunningen en BSB	Publicatie van het ministerie van VROM, SDU uitgeverij Den Haag (1993).
Brandbare stof	Stof die met lucht van normale samenstelling en druk onder vuurverschijnselen blijft reageren, ook nadat de ontstekingsbron wordt weggenomen.
CPR 15-1	"Opslag gevaarlijke stoffen in emballage; Opslag van vloeistoffen en vaste stoffen (0 tot 10 ton)".
CPR 9-6	"Vloeibare aardolieproducten. Opslag tot 150 m ³ van brandbare vloeistoffen met en vlammpunt van 55 tot 100° C in bovengrondse tanks." (2e druk 1999)
CPR	Uitgaven van de Commissie Preventie van Rampen door Gevaarlijke Stoffen, uitgegeven door het Directoraat Generaal van de Arbeid (DGA), te verkrijgen bij SDU Uitgeverij te 's-Gravenhage.
Dienst ST	De Dienst voor het Stoomwezen te 's-Gravenhage. Het uitvoerend orgaan is Stoomwezen B.V te Breda.
EEG-kaderrichtlijn 76/767/EEG	Richtlijn van de EEG 76/767 (27 juli 1976), alsmede de daarop berustende bijzondere richtlijnen 84/525-, 84/526- en 84/527/EEG inzake de keuring van gasflessen.
Emballage	Glazen flessen tot 5 l, kunststof flessen of vaten tot 60 l, metalen bussen tot 25 l, stalen vaten of kunststof drums tot 300 l en papieren of kunststof zakken.
Energiebesparingsplan (EBP)	Vertrouwelijk plan waarin gedetailleerd wordt aangegeven met welke maatregelen en in welke fasering een bedrijf in de komende jaren het energieverbruik zal terugdringen.

Energie-efficiency index (EEI)	Het quotiënt van het feitelijke energieverbruik in een bepaald jaar en het referentiegebruik in datzelfde jaar. Onder het referentiegebruik wordt verstaan het energiegebruik indien de producten in een bepaald jaar geproduceerd zouden zijn met het rendement (energie per eenheid product) van het referentiejaar. De energie-efficiencyindex in het referentiejaar van een MJA wordt gesteld op 100.
Gasfles	Een voor meervoudig gebruik bestemde, cilindrische metalen drukhouder die voorzien is van één aansluiting met klep- of naaldafsluiter en een waterinhoud heeft van ten hoogste 150 l.
Gedeputeerde Staten	Het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Brabant. Postbus 90151, 5200 MC 's-Hertogenbosch, telefax 073-6812844, telefoon 073-6812812, buiten kantooruren bereikbaar via de milieuklachten telefoon: 073-6812821.
Geluidgevoelige bestemmingen	Gebouwen of objecten, als aangewezen bij algemene maatregel van bestuur krachtens de artikelen 49 en 68 van de Wet geluidhinder.
Geluidniveau in dB(A)	Het niveau van het ter plaatse optredende geluid, uitgedrukt in dB(A).
Gevaarlijke stof	Een stof die of preparaat dat bij of krachtens het Besluit verpakking en aanduiding milieugevaarlijke stoffen en preparaten is ingedeeld in een categorie als bedoeld in artikel 34, tweede lid, van de Wet milieugevaarlijke stoffen.
Installaties of procesinstallaties	Het samenstel van met elkaar verbonden objecten die zijn bestemd voor het transporteren, verwerken of opslaan van stoffen. Onder objecten wordt verstaan procesvaten, (opslag) tanks, leidingen, appendages met inbegrip van randapparatuur, meet-, regel- en beveiligingsapparatuur.
K3-vloeistoffen	Brandbare vloeistoffen met een vlampunt boven 328 K (55° C) en ten hoogste 373 K (100° C).
KIWA	Keuringsinstituut voor waterleidingartikelen, te Rijswijk ZH.
Kleinschalige aflevering motorbrandstoffen	Met kleinschalige afleverinstallaties worden uitsluitend installaties bedoeld voor het aftanken van voertuigen die alleen binnen of ten behoeve van de inrichting gebruikt worden, zoals vrachtwagens, heftrucks en shovels. De afleverinstallatie mag niet bestemd zijn voor de verkoop van brandstoffen aan derden.
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$)	De energetische sommatie van de equivalente A-gewogen geluidsniveaus op een beoordelingspunt over een specifieke beoordelingsperiode ten gevolge van specifieke bedrijfs toestanden, zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, zuivere tooncomponent of muziekgeluid.

Lekbak	<p>Een vloeistofdichte vloer die tezamen met de aanwezige drempels en muren een vloeistofdichte bak vormt danwel een apart gecreëerde vloeistofdichte bak van steen, beton, staal of kunststof. Een lekbak moet bestand zijn tegen de als gevolg van lekkage optredende plotselinge vloeistofdruk alsmede de inwerking van de opgeslagen vloeistoffen.</p> <p>Een lekbak moet zijn voorzien van een afdak voor de wering van hemelwater of een aftapmogelijkheid om het ingevallen hemelwater periodiek te laten afvloeien.</p> <p>Een lekbak onder een opslag moet een inhoud hebben die ten minste gelijk is aan de totale hoeveelheid erin opgeslagen vloeistoffen indien K1- en K2-vloeistoffen zijn opgeslagen, en een inhoud van de grootste verpakkingseenheid, vermeerderd met 10% van de inhoud van de overige opgeslagen hoeveelheid, bij opslag van K3- of overige vloeistoffen.</p>
Maximale geluidsniveau (L_{Amax})	Het maximaal te meten A-gewogen geluidsniveau gemeten in de meterstand 'fast' gecorrigeerd met de meteorocorrectieterm C_m .
Mengen	Het be- en/of verwerken van (afval)stoffen waarbij niet met elkaar vergelijkbare (afval)stoffen worden samengevoegd. Bij het mengen verandert de aard en samenstelling van de afvalstoffen.
m_o^3	Hoeveelheid stof die een volume inneemt van 1 m^3 bij een druk van 101,3 kPa en een temperatuur van 0 °C, gecorrigeerd voor het eventuele gehalte aan waterdamp.
NEN 3011	"Veiligheidskleuren en tekens".
NEN 6411	"Water: Bepaling van de pH" .
NEN 6487	"Water: Titrimetrische bepaling van het sulfaatgehalte".
NEN-normen	Bij het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) te Delft uitgegeven en te verkrijgen normbladen.
NeR	Nederlandse Emissie Richtlijnen lucht, Stafbureau NeR Bilthoven (1992), zoals laatstelijk gewijzigd.
Onbrandbaar	Stof die niet onder vuurverschijnselen reageert. (Zie ook onder Brandbare stof).
Openbaar riool	Voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater buiten de inrichting.
Potentiële bodembedreigende activiteit	Elke activiteit die een risico van verontreiniging van de bodem met zich meebrengt, als gevolg van de aard van die activiteit en als gevolg van de fysische en chemische eigenschappen van de stoffen waarmee de activiteit wordt uitgevoerd. Bij het vaststellen of een activiteit potentieel bodembedreigend is worden eventuele maatregelen en voorzieningen die zijn getroffen om het risico van die activiteit uit te sluiten buiten beschouwing gelaten.

Protocol Document voor het vastleggen van gegevens ter verantwoording van verrichte handelingen.

Riolering Voorziening voor afvoer van bedrijfsafvalwater vanuit een inrichting naar een openbaar riool.

Stuifgevoeligheid De mate waarin een product gevoelig is voor verwaaiing. In het handboek NeR worden vijf categorieën onderscheiden:

Cat.	Gevoelig	Bevochtigbaar	Voorbeeld
S1	sterk	niet	cement, vulstof voor asfalt, vliegas
S2	sterk	wel	looderts, bruinsteen, vliegas
S3	licht	niet	zilverzand, fijn zand
S4	licht	wel	grof zand, betonzand
S5	nauwelijks		grint

Tankput Terreingedeelte waarop een of meer opslagtanks zijn opgesteld en dat is omgeven door een omwalling of wanden.

Verwijderen Handelingen als omschreven in Richtlijn 75/442/EEG, artikel 1, onder b.

Vlampunt Het (onderste) vlampunt is die temperatuur waarbij nog juist boven de vloeistof met lucht een brandbaar (explosief) mengsel kan worden gevormd. Het vlampunt tot 55° C wordt bepaald volgens de methode omschreven in NEN-ISO 13736. Het vlampunt boven 55° C wordt bepaald volgens de methode van Pensky-Martens omschreven in NEN- ISO 2719.

VLG Regeling Vervoer over Land van Gevaarlijke stoffen (1997), zoals laatstelijk aangevuld en gewijzigd.

Vloeistofdichte vloer of voorziening Een vloer of voorziening geïnspecteerd en goedgekeurd overeenkomstig CUR/PBV-aanbeveling 44.

1 Algemeen

1.1 Inspectie en onderhoud

- 1.1.1 Er dient binnen de inrichting een inspectie- en onderhoudsysteem aanwezig te zijn dat periodiek onderhoud en controle van installaties met een afdoende frequentie en diepgang waarborgt.
- 1.1.2 Het inspectie- en onderhoudsysteem dient ten minste te omvatten:
- a. de onderdelen van de inrichting die aan inspectie en onderhoud worden onderworpen;
 - b. een beschrijving van de preventieve onderhoudsactiviteiten in welke volgorde en in welke frequentie;
 - c. de wijze waarop registraties, interne en externe rapportage plaatsvinden.

1.2 Terreinen en wegen

- 1.2.1 Procesapparatuur, opslagtanks, leidingen en leidingondersteuning en welke zich aan een terreingedeelte bevinden waar gemotoriseerd verkeer plaatsvindt, moeten afdoende zijn beschermd door een vangrail of een gelijkwaardige constructie.
- 1.2.2 Het terrein mag, behoudens de kade niet vrij toegankelijk zijn, er moet een deugdelijke afscheiding aanwezig zijn.
- 1.2.3 De inrichting moet schoon en zindelijk worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.

1.3 Diversen

- 1.3.1 Gedeputeerde Staten kunnen, indien bevindingen daartoe aanleiding geven, bij nadere eis de frequentie van de in de aan deze vergunning verbonden voorschriften verlangde periodieke metingen en controles verhogen of verlagen. De verhoging of verlaging dient beperkt te blijven tot ten hoogste verdubbeling onderscheidenlijk halvering van de oorspronkelijke frequentie.
- 1.3.2 Registers en rapporten welke blijkens deze vergunning dienen te worden opgesteld, dienen ten minste drie jaar op de inrichting te worden bewaard.

1.4 Bijzondere omstandigheden

- 1.4.1 Indien zich binnen de inrichting een ongewoon voorval voordoet dient conform artikel 17.1 Wet milieubeheer hiervan terstond mededeling te worden gedaan aan de Milieuklachtcentrale van de provincie Noord-Brabant, tel. nr. 073-6812821, (24 uur per dag bereikbaar). In aanvulling op het bepaalde in artikel 17.1 Wet milieubeheer dient de mededeling onverwijld schriftelijk te worden bevestigd. Eveneens dienen omwonenden en omringende bedrijven, waarvoor bovengenoemde gevolgen van belang zouden kunnen zijn, onverwijld te worden geïnformeerd.

1.4.2 Zo spoedig mogelijk na een voorval als bedoeld in artikel 17.1 Wet milieubeheer dient aan Gedeputeerde Staten een rapport te worden gezonden waarin is aangegeven:

- a. de datum, het tijdstip en de duur van het voorval;
 - b. voor zover relevant de weersomstandigheden tijdens het voorval;
 - c. de samenstelling en grootte van emissies tengevolge het voorval;
 - d. de gevolgen voor de omgeving;
 - e. de getroffen maatregelen met tijdstip daarvan;
 - f. de oorzaken van het voorval;
 - g. de maatregelen welke zijn of zullen worden getroffen om herhaling te voorkomen.
- Deze gegevens dienen eveneens te worden vastgelegd in een register.

1.4.3 Ten minste drie werkdagen voordat onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd welke een bovennormale beïnvloeding van de omgeving tot gevolg kunnen hebben dienen Gedeputeerde Staten hiervan schriftelijk, bij voorkeur per telefax, op de hoogte te worden gesteld. Deze kunnen nadere eisen stellen aan de wijze waarop de werkzaamheden dienen te worden uitgevoerd.

2 Lucht

2.1 Onderzoek en normering

2.1.1 De emissies naar lucht mogen de volgende concentratiewaarde (C_{eis}) en vracht niet overschrijden:

Emissiepunt: hoofdtrommel en paralleltrommel			
NeR klasse	Stofnaam	C_{eis} (mg/m ³) **	Gereinigde vracht (kg/h)
gA4	SO _x	50	2,0
gA5	NO _x	50	2,0

* NO_x berekend als NO₂ en SO_x berekend als SO₂.

** De emissieconcentratie-eisen dienen beschouwd te worden als bovengrens voor halfuurgemiddelde concentraties met inbegrip van emissiepieken.

Stof

2.1.2 De stofconcentratie in de gereinigde afgevoerde lucht na een filtrerende afscheider mag niet meer bedragen dan 10 mg/m₀³.

2.2 Maatregelen en voorzieningen

Stoffilters

2.2.1 De filterdoeken van de doekfilterinstallaties moeten gemakkelijk toegankelijk en controleerbaar zijn.

2.2.2 Het afgescheiden stof moet worden verzameld zonder dat de goede werking van de installatie wordt verstoord; de afvoer van het afgescheiden stof moet geschieden zonder dat dit zich in de omgeving kan verspreiden.

2.2.3 De in de inrichting aanwezige doekfilterinstallaties moeten in goede staat van onderhoud verkeren, periodiek worden gecontroleerd en schoongemaakt; versleten of beschadigde filterdoeken moeten onmiddellijk worden uitgeschakeld of vervangen.

2.2.4 Het na het lossen nog in de vulleiding aanwezige materiaal mag uitsluitend via een adequaat filter worden afgeblazen.

2.2.5 Uitlaten van luchttransportsystemen voor vaste stoffen naar de atmosfeer dienen voorzien te zijn van stoffilters.

2.3 Metingen en controle

2.3.1 Bij emissiemetingen naar lucht moeten de plaats van monsternamen, de methode van monsternamen, de meetduur, de calibratie en de gehanteerde analysemethode goedkeuring hebben van Gedeputeerde Staten.

- 2.3.2 Bij de uitworppunten waarvoor in deze vergunning een maximum is gesteld aan de emissies naar lucht moeten op goed bereikbare plaatsen voorzieningen zijn aangebracht die het verrichten van metingen en het nemen van monsters mogelijk maken.
- 2.3.3 De meetresultaten dienen te worden gecorrigeerd voor het verdunnend effect van bijgemengde (schone) lucht.
- 2.3.4 Voor afzonderlijke metingen wordt geacht aan deze vergunning te zijn voldaan indien:
- a. geen van de afzonderlijke halfuurgemiddelde emissieconcentraties de in deze vergunning aangegeven maximum concentratie overschrijdt;
 - b. op basis van de onder a vastgestelde emissieconcentraties geen grotere uurgemiddelde vracht van de emissies wordt berekend dan hetgeen in deze vergunning als maximum is aangegeven.

3 Geur

3.1 Middelvoorschriften

Algemeen

- 3.1.1 In daken en wanden van opslag- en loshallen en productieruimten mogen geen openingen aanwezig zijn waardoor ruimtelucht ongecontroleerd naar buiten kan ontwijken. Deuren en ramen dienen gesloten te blijven, behoudens voor onmiddellijke doorgang van personen of goederen.
- 3.1.2 De transportinstallatie van de mengruimte van verwarmd asfaltgranulaat moet zijn omkast. De afgezogen damp uit deze omkasting en de dampen uit de paralleltrommel moeten geleid worden naar de voorzijde van de droogtrommel nabij de vuurhaard.
- 3.1.3 De transportinstallatie van gereed product moet zijn omkast. De afgezogen dampen uit deze omkasting moeten geleid worden naar de voorzijde van de droogtrommel nabij de vuurhaard.
- 3.1.4 De verbrandingsgassen en dampen afkomstig uit de droogtrommel en de lucht die afgezogen wordt uit de transportinstallatie voor de gedroogde grondstoffen moeten geleid worden door een stoffilter.
- 3.1.5 Het stoffilter moet beveiligd zijn tegen het optreden van te hoge temperatuur door middel van het mengen van buitenlucht met de te filteren lucht. Als ondanks het in werking treden van deze voorziening de temperatuur te hoog blijft moet automatisch de warmte-afgifte van de droogtrommel worden verminderd.
- 3.1.6 Als anti-kleefmiddel moet een reukloos en milieuvriendelijk middel zoals bijvoorbeeld asfaltlube gebruikt worden.
- 3.1.7 Het bindmiddel mag geen teer bevatten.
- 3.1.8 De bitumentanks dienen voorzien te zijn van watersloten ter beperking van verladingsemissies en continue verdamping of voorzien te zijn van een dampretoursysteem ter beperking van verladingsemissies.

4 Geluid

4.1 Geluidnormering

- 4.1.1 Op de bijlage “Geluidimmissiepunten” aangegeven immissiepunten mogen de hieronder genoemde waarden van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau vanwege het in werking zijn van de inrichting, niet worden overschreden.

Immissie-punt	Omschrijving	$L_{Ar,LT}$ per periode in dB(A)		
		Dag (07.00-19.00 u)	Avond (19.00-23.00 u)	Nacht (23.00-07.00 u)
1.	Woning Slikkenburgseweg 8	23	22	21
6.	Woning Groenewoudseweg 6	38	34	34
8.	Woning Rijtuigweg 26	37	32	32
9.	Woning Zuizijdsehaven 129	36	31	31
20.	Zonebewakingspunt	26	23	22
28.	Woning Ringersweg 26	38	34	33

- 4.1.2 De maximale geluidniveaus (L_{Amax} gemeten in de meterstand “fast”) mogen ter plaatse van woningen van derden en andere geluidgevoelige bestemmingen, veroorzaakt door geluidsbronnen binnen de inrichting niet meer bedragen dan:
70 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur (dagperiode);
65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur (avondperiode);
60 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur (nachtperiode).

4.2 Maatregelen en voorzieningen

- 4.2.1 In de inrichting mogen alleen verbrandingsmotoren in werking zijn welke zijn voorzien van een in goede staat zijnde geluiddemper.
- 4.2.2 De motoren van bedrijfswagens en andere transportmiddelen met verbrandingsmotoren mogen tijdens het laden en lossen niet in werking zijn, tenzij dit voor het laden en lossen noodzakelijk is.
- 4.2.3 Akoestische signaleringen dienen zodanig te zijn afgesteld dat er geen bijdrage is aan de in voorschrift 4.1.1 opgenomen waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$). Deze beperking geldt niet voor akoestische signaleringen bij alarmering indien sprake is van een calamiteit.

4.3 Metingen en controle

- 4.3.1 De in de vergunning vermelde waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en maximale geluidniveaus (L_{Amax}), voor zover betrekking hebbend op een woning of ander geluidgevoelig object, gelden op de gevel van de woning of het object.
- 4.3.2 De in dit hoofdstuk aangegeven waarden voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidniveaus gelden op een waarneemhoogte van 5,00 meter boven het maaiveld ter plaatse van het immissiepunt.

- 4.3.3 Bepaling/beoordeling en controle van langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidniveaus en rapportages van metingen en/of berekeningen dienen te geschieden volgens de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai”, uitgave 1999.

5 Bodembescherming

5.1 Beheermaatregelen

- 5.1.1 Binnen 8 maanden na het in werking treden van deze vergunning dient vergunninghouder een inspectie- en onderhoudsprogramma voor de bodembeschermende voorzieningen aan Gedeputeerde Staten te worden toegezonden. In het inspectie- en onderhoudsprogramma dient het volgende te zijn uitgewerkt:
- welke voorzieningen geïnspecteerd en onderhouden worden;
 - de inspectie- en onderhoudsfrequentie;
 - de wijze van inspectie (visueel, monsternamen, metingen etc.);
 - welke deskundigheid daarvoor nodig is;
 - wie voor de inspectie en onderhoud verantwoordelijk is;
 - welke middelen daarvoor nodig zijn;
 - hoe de resultaten worden gerapporteerd en geregistreerd;
 - welke acties bij geconstateerde onregelmatigheden zullen worden ondernomen.

5.2 Bedrijfsrioleringen

- 5.2.1 Riolering voor de afvoer van afvalwater moet vloeistofdicht zijn en bestand tegen het af te voeren afvalwater.
- 5.2.2 Indien een vermoeden bestaat of blijkt dat een rioolsysteem lek is dient:
- dit onverwijld te worden gemeld aan Gedeputeerde Staten;
 - het betreffende deel van het rioolsysteem buiten gebruik te worden gesteld;
 - herstel, indien dit mogelijk is, zo spoedig mogelijk te geschieden.
- 5.2.3 Het rioolsysteem, of een gedeelte daarvan, waarvan is geconstateerd dat dit niet kan worden hersteld dient zo spoedig mogelijk te worden verwijderd of vervangen.
- 5.2.4 Gelekt product in hemelwaterafvoergoten en rioolputten dient zo spoedig mogelijk met behulp van vacuümwagens of op gelijkwaardige wijze te worden verwijderd.

5.3 Bodembelastingonderzoeken

Eindonderzoek

- 5.3.1 Bij beëindiging van een bodembedreigende activiteit dient ter vaststelling van de kwaliteit van de bodem een bodembelastingonderzoek naar de eindsituatie te zijn uitgevoerd. De opzet van het onderzoek dient alvorens tot uitvoering wordt overgegaan, te zijn goedgekeurd door Gedeputeerde Staten. Het onderzoek dient betrekking te hebben op de plaatsen die bij een nulsituatieonderzoek zijn onderzocht en te worden uitgevoerd conform het protocol Nulsituatie/BSB-onderzoek of een andere gelijkwaardige onderzoeksstrategie. De resultaten van het onderzoek dienen uiterlijk drie maanden na het uitvoeren van het onderzoek ter goedkeuring aan Gedeputeerde Staten te zijn overgelegd.

Herstelplicht (bodemsanering)

- 5.3.2 Indien uit monitoring of anderszins blijkt dat de bodem (grond en/of grondwater) is verontreinigd kunnen Gedeputeerde Staten binnen 6 maanden na ontvangst van de resultaten van het onderzoek, onderscheidenlijk het bij hun college op andere wijze bekend worden van de verontreiniging, verlangen dat de eerder vastgestelde nulsituatie van de bodemkwaliteit wordt hersteld.
- 5.3.3 Indien de Wet bodembescherming niet van toepassing is op de wijze van saneren dient sanering plaats te vinden conform door Gedeputeerde Staten te stellen nadere eisen.
- 5.3.4 Het bepaalde in voorschrift 5.3.2 blijft in werking gedurende drie jaar na het verlopen van deze vergunning.
- 5.3.5 Na de sanering als bedoeld in voorschrift 5.3.2 dient een evaluatierapport ter goedkeuring te worden overgelegd aan Gedeputeerde Staten. Hierin dient de na sanering van de bodem bereikte kwaliteit te zijn vastgelegd. De in het goedgekeurde saneringsrapport beschreven situatie treedt na goedkeuring door Gedeputeerde Staten in de plaats van het deel van het onderzoeksrapport als bedoeld in voorschrift 5.3.1 dat betrekking heeft op het gesaneerde deel van de bodem.

6 Afvalstoffen

6.1 Opslag en afvoer

- 6.1.1 Gebruikte poetsdoeken, absorptiematerialen en overig gevaarlijk afval, die vrijkomen bij onderhoudswerkzaamheden en het verwijderen van gemorste dieselolie, smeerolie en hydraulische olie, dienen in vloeistofdichte en afgesloten emballage te worden bewaard, die bestand is tegen het product.
- 6.1.2 Voor zover in deze voorschriften geen kortere termijn genoemd is mogen afvalstoffen niet langer dan één jaar in de inrichting worden opgeslagen.
- 6.1.3 Indien de inrichting buiten werking wordt gesteld dienen binnen drie maanden alle afvalstoffen uit de inrichting verwijderd te zijn.

7 Afvalwater

7.1 Algemeen

- 7.1.1 Huishoudelijk afvalwater (inclusief sanitair afvalwater) en regenwater van daken dient geloosd te worden op de vuilwaterriolering.
- 7.1.2 Afvalwater mag slechts in de vuilwaterriolering of andere voorziening voor de inzameling of het transport van afvalwater worden gebracht, indien door de samenstelling, eigenschappen of hoeveelheid ervan:
- de doelmatige werking niet wordt belemmerd van een openbaar riool of bij een zodanig riool behorende apparatuur;
 - de doelmatige werking niet wordt belemmerd van een door een bestuursorgaan beheerd zuiveringstechnisch werk of bij een zodanig zuiveringstechnisch werk behorende apparatuur;
 - de verwerking niet wordt belemmerd van slib, verwijderd uit een openbaar riool of uit de bij een zodanig riool behorende apparatuur;
 - de verwerking niet wordt belemmerd van slib, verwijderd uit een door een bestuursorgaan beheerd zuiveringstechnisch werk of uit de bij een zodanig zuiveringstechnisch werk behorende apparatuur;
 - de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van het ontvangend oppervlaktewater zoveel mogelijk worden beperkt.

7.2 Lozingseisen

- 7.2.1 Het is verboden bedrijfsafvalwater in de vuilwaterriolering te brengen dat:
- een temperatuur heeft hoger dan 30 graden Celsius;
 - een pH heeft lager dan 6,5 en hoger dan 10, bepaald volgens NEN 6411 (1981);
 - een sulfaatgehalte heeft hoger dan 300 mg per liter, bepaald volgens NEN 6654 (1992);
 - een gehalte aan onopgeloste bestanddelen heeft hoger dan 50 mg per liter, bepaald volgens NEN 6621(1988): C1 (1992);
 - stankoverlast buiten de inrichting kan veroorzaken;
 - stoffen bevat in zodanige hoeveelheden of concentraties, dat brand- of explosiegevaar kan ontstaan;
 - stoffen bevat die verstopping of beschadiging van een riool of van de daaraan verbonden installaties kunnen veroorzaken;
 - grove of snel bezinkende afvalstoffen bevat.

7.3 Controle

- 7.3.1 Het totale afvalwater dient voordat lozing op de vuilwaterriolering plaatsvindt door een controlevoorziening te worden geleid, zodat te allen tijde bemonstering van dit afvalwater kan plaatsvinden. Deze voorziening dient te allen tijde goed bereikbaar en toegankelijk te zijn.

8 Energie

8.1 Deelnemers meerjarenspraak (MJA-2) energie

- 8.1.1 Vergunninghoudster dient haar energie-efficiency te verbeteren door het in het bij deze vergunning behorende energiebesparingplan 2001-2005 (EBP) uit te voeren. Afwijkingen moeten in de rapportage als bedoeld in voorschrift 8.1.3 worden gemotiveerd.
- 8.1.2 Vergunninghoudster mag een maatregel vervangen door een gelijkwaardige energiebesparende maatregel, op voorwaarde dat de gelijkwaardigheid in de rapportage als bedoeld in voorschrift 8.1.3 wordt gemotiveerd.
Onder gelijkwaardig wordt verstaan dat de maatregel minstens evenveel bijdraagt aan de verbetering van de energie-efficiency en geen stijging geeft van de milieubelasting die groter is dan van de oorspronkelijke maatregel.
- 8.1.3 Vergunninghoudster dient jaarlijks voor 1 april aan Gedeputeerde Staten te rapporteren over:
- de in het voorafgaande kalenderjaar bereikte voortgang in de uitvoering van het EBP, onderscheiden naar proces-efficiencymaatregelen en andere maatregelen;
 - de implementatie van systematische energiezorg;
 - de verandering van de energie-efficiency, alsmede de hiermee samenhangende verandering van CO₂-emissies;
 - eventuele vervanging van maatregelen door een gelijkwaardige energiebesparende maatregel.
- De rapportage dient plaats te vinden conform het Protocol Monitoring en Energiezorg in Bijlage 5 van de Meerjarenspraak energie-efficiency (MJA-2) 2001-2012.
- 8.1.4 In het geval dat vergunninghoudster de deelname aan het convenant Meerjarenspraak Energie-efficiency (MJA2) beëindigt, dient vergunninghoudster Gedeputeerde Staten hiervan onverwijld in kennis te stellen.

9 Externe veiligheid

9.1 Brandbestrijding

9.1.1 Alle brandblusmiddelen, brandbestrijdings- en brandbeveiligingssystemen moeten steeds:

- a. voor onmiddellijk gebruik gereed zijn;
- b. in goede staat van onderhoud verkeren;
- c. goed bereikbaar zijn;
- d. als zodanig herkenbaar zijn.

9.1.2 In de gehele inrichting moeten die plaatsen en die gebouwen, waar open vuur en roken verboden is, zoals binnen gevarenczones, duidelijk zijn aangegeven door middel van opschriften of pictogrammen conform NEN 3011.

10 Installaties

10.1 Stookinstallaties

10.1.1 De aardgasbranders van de trommels moeten zo zijn afgesteld, dat een optimale verbranding plaatsvindt.

Onderhoud en controle

10.1.2 Op aardgasbranders van de trommels met een nominale belasting van 130 kW op bovenwaarde of hoger, moet bij ingebruikname en vervolgens ten minste eenmaal per twee jaar een beoordeling uitgevoerd worden op noodzakelijke afstelling en onderhoud teneinde aan voorschrift 10.1.1 te voldoen.

10.1.3 Beoordeling, afstelling en onderhoud en reparaties moeten worden uitgevoerd door:

- a. een voor die activiteit of activiteiten gecertificeerd bedrijf/instituut;
- b. een andere bedrijf/instituut die over aantoonbare gelijkwaardige deskundigheid beschikt voor die activiteit of activiteiten.

11 Opslag en verlading

11.1 Algemeen

11.1.1 Het vullen van tanks, moet onder zodanige controle geschieden, dat overvullen en overlopen is uitgesloten. De vulling mag ten hoogste 95% van de nominale inhoud bedragen.

11.2 Opslag in bovengrondse tanks van 0,2 tot 150 m³.

Opslag in stalen dubbelwandige tank zonder leidingen en appendages (gasolie tank)

11.2.1 De opslag dient te voldoen aan het gestelde in de volgende voorschriften van de richtlijn CPR 9-6:

- a. 4.1.1 en 4.1.2;
- b. 4.1.2.1 en 4.1.2.2;
- c. 4.1.3 tot en met 4.1.6;
- d. 4.3.8 en 4.3.9;
- e. 4.3.11;
- f. 4.4.1;
- g. 4.4.4 en 4.4.5;
- h. 4.4.7 en 4.4.8;
- i. 4.5.2 tot en met 4.5.9;
- j. 4.5.11;
- k. 4.6.1 tot en met 4.6.7.

11.2.2 Binnen de inrichting moet van de stalen dubbelwandige tank een KIWA-tankcertificaat ter inzage aanwezig zijn.

11.3 Afleverinstallatie van vloeibare brandstoffen (voor kleinschalig gebruik en niet bedoeld voor verkoop aan derden)

11.3.1 Ter plaatse van het afleverpunt bij de opstelplaats van de te tanken voertuigen moet een (aaneengesloten) vloeistofkerende verharding aangebracht zijn van ten minste 3 x 5 meter. De betreffende verharding moet zodanig geconstrueerd zijn dat gemorst vloeistof er niet van af kan lopen bijv. door de aanwezigheid van oplopende randen.

11.3.2 Gemorst product moet direct verwijderd worden met absorptiemateriaal, dat in voldoende hoeveelheden bij de opstelplaats voorhanden moet zijn.

11.3.3 Het verladen en afleveren van brandstoffen moet in de open lucht geschieden op een goed toegankelijke en goed geventileerde plaats. Het vulpunt en het aflevertuustel mogen zich niet in een gebouw bevinden.

11.3.4 Op of bij de pomp moet duidelijk zichtbaar het veiligheidssignaal (pictogram) zijn aangebracht: "VUUR, OPEN VLAM EN ROKEN VERBODEN".
Tevens moet worden vermeld: "MOTOR AFZETTEN".

- 11.3.5 De pomp moet zodanig zijn geplaatst en de lengte van de afleverslang moet zodanig zijn bemeten dat aflevering van brandstof aan een voertuig alleen kan plaatsvinden boven de vloeistofdichte vloer.
- 11.3.6 Het vulpistool moet goed weggehangen worden. Na gebruik mag er geen brandstof uit het vulpistool weglekken.

11.4 Opslag van K3-vloeistoffen in emballage

- 11.4.1 K3-vloeistoffen moeten zijn geplaatst in of boven een vloeistofdichte lekbak met een inhoud ten minste gelijk aan de inhoud van het grootste emballage vermeerderd met 10% van de gezamenlijke inhoud van de overige in de bak geplaatste emballage.
- 11.4.2 Indien de emballage bestemd is tot het aftappen van vloeistoffen moeten vloeistofdichte lekbak(ken) worden geplaatst.

11.5 Opslag gevaarlijke stoffen in emballage (0-10 ton)

- 11.5.1 De opslag dient te voldoen aan het gestelde in de voorschriften 6.1.1, 6.1.2, 6.2.1, 6.4.1 t/m 6.4.4, 6.5.1 t/m 6.5.11, 6.6.1 t/m 6.6.4, 6.7.1 t/m 6.7.4, 6.8.1, 11.1.1, 11.1.2, 11.1.4 t/m 11.1.7, 11.2.1 t/m 11.2.3, 11.3.1 en 11.4.1 van de richtlijn CPR 15-1.

11.6 Opslag van vaste stoffen in bulk

- 11.6.1 Sterk stuifgevoelige en licht stuifgevoelige niet bevochtigbare vaste stoffen (categorie S1, S2 en S3) dienen in een gesloten loods of silo te worden opgeslagen.
- 11.6.2 Silo's moeten ten minste zijn voorzien van één van de volgende voorzieningen:
- a. een overvulbeveiliging;
 - b. een overdrukbeveiliging;
 - c. een niveau-aanwijzing;
 - d. een ontluchting met stoffilter.
- 11.6.3 Silo's mogen niet meer dan 95 % gevuld zijn.
- 11.6.4 De toevoer naar de silo's moet bij een vullinggraad van maximaal 95% onmiddellijk worden gestopt.
- 11.6.5 Bij de opslag van stuifgevoelige, bevochtigbare en nauwelijks stuifgevoelige vaste stoffen (categorie S4 en S5) dient één van de volgende maatregelen in acht te worden genomen:
- a. de vakken waarin de stoffen worden opgeslagen worden aan ten minste drie zijden omgeven door keerwanden;
 - b. de stoffen worden volledig afgedekt en beschermd tegen opwaaien;
 - c. indien de weersomstandigheden daartoe aanleiding geven worden de stoffen bevochtigd.
- 11.6.6 Indien bij opslag van stoffen gevaar bestaat voor verspreiding van stof buiten de inrichting, dienen voldoende en adequate maatregelen te worden getroffen om genoemde verspreiding te voorkomen.
- 11.6.7 Als de inrichting langer dan drie dagen buiten gebruik is moeten voldoende en adequate maatregelen worden getroffen om stofverspreiding buiten de inrichting te voorkomen.

11.7 Verlading van vaste stoffen in bulk

- 11.7.1 Tenzij er sprake is van een doelmatige windafscherming welke stofhinder voorkomt moet stofhinder tengevolge van laden en lossen in de open lucht worden voorkomen door de verladingactiviteiten te stoppen indien, gelet op de stuifgevoeligheid, de windsnelheid de onderstaande waarde overschrijdt:
- categorie S1 en S2 8 m/s, windkracht 4, matige wind;
 - categorie S3 14 m/s, windkracht 6, krachtige wind;
 - categorie S4 en S5 20 m/s, windkracht 8, stormachtige wind.
- 11.7.2 Tijdens het verladen moet er toezicht worden gehouden om:
- het verladen veilig en zonder lekkage te doen verlopen;
 - onvoorziene situaties te signaleren;
 - maatregelen te treffen.
- 11.7.3 Tijdens het verladen moeten maatregelen worden getroffen om stofverspreiding naar de omgeving te voorkomen
- 11.7.4 Wegen en verharde gedeelten van het bedrijfsterrein waar gevaar bestaat voor verspreiding van stof buiten de inrichting als gevolg van rijdend materieel of verwaaïing, dienen te worden geveegd, gezogen of natgehouden.
- 11.7.5 Sterk stuifgevoelige vaste stoffen (categorie S1 en S2) die in bulk vervoerd worden, mogen uitsluitend worden getransporteerd met volledig gesloten transportmiddelen.
- 11.7.6 Het lossen en verplaatsen met een grijper mag slechts geschieden als de grijper is voorzien van een goed sluitende constructie langs de messen.
- 11.7.7 Bij transportbanden en overstortpunten moeten voldoende en adequate maatregelen zijn getroffen waardoor verspreiding van stof buiten de inrichting wordt voorkomen. (Bijvoorbeeld door winddichte omkastingen of besproeiing).

11.8 Gasflessen

- 11.8.1 Gasflessen mogen niet in de inrichting aanwezig zijn als goedkeuring, blijkens de ingeponste datum, niet of niet tijdig heeft plaatsgevonden door de Dienst ST of een, ingevolge de EEG-kaderrichtlijn 76/767/EEG, alsmede de daarop berustende bijzondere richtlijnen 84/525, 84/526, 84/527/EEG, aangewezen instantie. De beproeving van gasflessen moet periodiek zijn herhaald overeenkomstig de termijnen, aangegeven in het VLG.
- 11.8.2 Gasflessen moeten worden opgeslagen in een voldoende en adequate geventileerde en van onbrandbaar materiaal opgetrokken bergplaats, of worden opgeslagen op een afgesloten gedeelte van het terrein, dat is omgeven door een stevig hekwerk en goed is afgedekt tegen weersinvloeden.
- 11.8.3 Gasflessen mogen slechts zijn gevuld met het gas waarvoor zij zijn beproefd en waarvan de naam op de fles is aangebracht.
- 11.8.4 Gasflessen moeten steeds gemakkelijk bereikbaar zijn en mogen niet in de onmiddellijke nabijheid van brandgevaarlijke stoffen of objecten zijn opgesteld.

- 11.8.5 Lege gasflessen moeten als zodanig worden gekenmerkt en zij moeten worden behandeld en bewaard als gevulde gasflessen. Zij moeten net zoals gevulde flessen gescheiden worden opgeslagen naar de aard van het gevaarsaspect.
- 11.8.6 Voorkomen moet worden dat gasflessen kunnen omvallen, worden aangereden of met een vochtige bodem in aanraking kunnen komen. De gasflessen moeten daartoe zijn geplaatst op een verharde afwaterende vloer.

Bijlagen

Bijlage 1 Geluidimmissiepunten