

Beschikking van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

op de op 8 augustus 2005 bij hen ingekomen aanvraag van DAF Trucks NV om een revisievergunning als bedoeld in artikel 8.4, eerste lid, van de Wet milieubeheer voor een inrichting bestemd voor het vervaardigen of assembleren van automobielen of motoren voor automobielen met een productieoppervlak ten aanzien daarvan van 10.000 m² of meer en voor het verstoken van brandstoffen met een thermisch vermogen van 50 MW of meer.

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
info@brabant.nl
www.brabant.nl
Bank ING 67.45.60.043

BESCHIKKING

DAF Trucks NV
Hugo van der Goeslaan 1
5643 TW EINDHOVEN

Onderwerp

Vergunning ingevolge de Wet milieubeheer

Directie

Ecologie

Ons kenmerk

1221854

I De aanvraag

I.A Beschrijving van de aanvraag

Op 8 augustus 2005 hebben wij een aanvraag van DAF Trucks NV (hierna: de aanvraagster) ontvangen voor een nieuwe, de gehele inrichting omvattende vergunning krachtens de Wet milieubeheer(Wm) in verband met een verandering (in de werking) van de inrichting waarvoor al eerder een Wm-vergunning werd verleend (Wm, art. 8.4, lid 1).

De inrichting is gelegen aan de Hugo van der Goeslaan 1 te Eindhoven, kadastraal bekend gemeente Eindhoven, Stratum sectie E, nummers 3015, 3112, 3113, 4188, 5416, 5417 en 6141; Geldrop sectie D, nummers 4552, 4553 en 5782.

De aanvraag voorziet in het ontwikkelen, beproeven, produceren en verkopen van maximaal 50.000 trucks en 65.000 motoren voor trucks per jaar.

Op grond van de categorieën 1.3b en 13.3a van bijlage I van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer zijn wij bevoegd gezag voor de inrichting.

I.A.1 Vormgeving van de aanvraag

Aanvraagster wil een flexibele vergunning, een zogenaamde vergunning op maat. Bij een vergunning op maat hoeft niet iedere kleine verandering tot een vergunningprocedure of melding te leiden. Aangezien de aanvraagster onder de werkingssfeer van het Besluit milieuverlaglegging valt en een actief milieubeleid heeft, is een vergunning op maat volgens ons toepasbaar. Daarnaast beschikt vergunninghoudster over een goedgekeurd BMP en een ISO 14001 gecertificeerd milieuzorgsysteem. De aanvraag bevat een statisch deel (tekst van de aanvraag en enkele bijlagen) met gegevens die onderdeel uitmaken van de vergunning en een dynamisch deel (overige bijlagen) met gedetailleerde gegevens die geen onderdeel uitmaken van de vergunning. De volgende onderdelen uit de aanvraag zijn geen onderdeel van de vergunning:

bijlage 4	Milieubeleidsverklaring;
bijlage 5	Geluidonderzoek;
bijlage 6	Bedrijfsmilieuplan (zekere maatregelen zijn onderdeel vergunning);
bijlage 7	Energiebesparingsplan (zekere maatregelen zijn onderdeel vergunning);
bijlage 8	Milieuzorgsysteem;
bijlage 9	Overzicht van de belangrijkste procedures;
bijlage 10	Certificaat ISO 14001;
bijlage 11	Overzicht grond- en hulpstoffen (milieubezwaarlijkheid);
bijlage 12	Bepalingsmethode VOS-emissie;
bijlage 13	VOS-emissiehoeveelheden per truck, status 2004;
bijlage 14	Overzichten van bedrijfsafvalstoffen;
bijlage 15	Gedetailleerde processchema's van ultrafiltratie en lakstraten;
bijlage 16	Bodemrisico analyse;
bijlage 17	Bodemrisico kaart van GIS systeem;
bijlage 18	Overzicht koelinstallaties;
bijlage 19	Beschrijving van AACCS systeem;
bijlage 23	Emissies m.b.t. Besluit luchtkwaliteit;
bijlage 25	Tekening van plattegrond van de inrichting (incl. opslagen gevaarlijke stoffen);
bijlage 26	Tekening van schoon- en vuilwaterriolering;
bijlage 27	Tekening van gebouwen, aard van de activiteiten en emissiepunten;
bijlage 28	Tekening emissiepunten lucht.

Het gevolg van het dynamische deel van de aanvraag is dat toekomstige kleine wijzigingen in de inrichting die betrekking hebben op hierboven opgesomde dynamische onderdelen en die niet leiden tot een verslechtering van de milieubelasting en/of verlaging van het beschermingsniveau, noch tot afwijkingen van het deel van de aanvraag dat deel uitmaakt van de vergunning, aan ons kunnen worden medegedeeld als verandering van de inrichting, zonder dat hiervoor een procedure hoeft te worden gevolgd. Door ons zal worden getoetst of het doen van een mededeling in voorkomende gevallen overeenkomstig het bepaalde in de Wet milieubeheer is. Voor elke andere wijziging zal een vergunning- of meldingsprocedure moeten worden gevolgd.

Ingevolge de voorschriften 1.6.4 en 1.6.5 in de vergunning dient de vergunninghoudster van voorgenomen veranderingen en de daarmee samenhangende gevolgen voor de belasting van het milieu, zoals bedoeld in artikel 8.1, lid 3 juncto 8.13, lid 1 sub g Wm, vooraf een volledig en betrouwbaar beeld te geven. Dit geeft ons de mogelijkheid om na te gaan of de wijziging zodanig is, dat de in de aanvraag opgenomen doelstellingen en normen, die zijn vastgelegd in de bij deze beschikking behorende voorschriften niet worden overschreden.

I.B Aanleiding voor het indienen van de aanvraag

In de komende jaren zal de productie van de inrichting worden uitgebreid van maximaal 30.000 trucks en 50.000 motoren voor trucks per jaar tot maximaal 50.000 trucks en 65.000 motoren voor trucks per jaar.

I.C Locatie van de inrichting

De inrichting ligt op het gezoneerde industrieterrein “DAF/Kanaaldijk Noord” dat deel uitmaakt van het industrieterrein “De Kade”. De dichtstbijgelegen woningen liggen ten zuiden van de inrichting op een afstand van 30 meter van de grens van inrichting. De inrichting grenst aan de noordzijde, westzijde en oostzijde aan respectievelijk het Eindhovenskanaal, de Hugo van der Goeslaan en industrieterrein Hooge Akker 1 en 2.

I.D Huidige vergunnings situatie

Voor de inrichting zijn eerder vergunningen verleend zoals opgenomen in de tabel “Bestaande vergunningen” op pagina 5 van de aanvraag om een revisievergunning.

II Milieu-effectrapportage

II.A MER-beoordelingsplicht

De voorgenomen activiteit valt onder categorie 32.5 van de D-lijst van het Besluit milieu-effectrapportage waarvoor een MER beoordelingsplicht geldt. Op grond van de Wm heeft de aanvraagster de voorgenomen activiteit op 28 juni 2005 bij ons aangemeld door middel van een aanmeldingsnotitie (Wm, art. 7.8a). Daarop hebben wij op 22 juli 2005 het besluit met kenmerk 1115197 genomen dat voor deze voorgenomen activiteit in dit specifieke geval, vanwege de bijzondere omstandigheden waaronder deze voorgenomen activiteit plaatsvindt, geen milieu-effectrapport (hierna te noemen MER) opgesteld behoefde te worden. Dit besluit hebben wij op 29 juli 2005 bekend gemaakt.

Dit besluit is bij de aanvraag gevoegd en is inmiddels van kracht.

Coördinatie Wm-vergunning en Wvo-vergunning

Bij de MER-beoordelingsprocedure is Waterschap De Dommel medebevoegd gezag. Er heeft daarom coördinatie over de besluitvorming op de aanmeldingsnotitie inzake de Wet milieubeheer (Wm) en de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo) plaatsgevonden. Ons besluit en het besluit van de Waterschap De Dommel op de aanmeldingsnotitie zijn op elkaar afgestemd.

III Procedure van de aanvraag om milieuvergunning

III.A De aanvraag

III.A.1 Ontvangst van de aanvraag

De aanvraag is door ons op 8 augustus 2005 ontvangen en is doorgestuurd naar de wettelijke adviseurs, te weten:

- het college van burgemeester en wethouders van Geldrop-Mierlo;
- het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven;
- het dagelijks bestuur van Waterschap De Dommel;
- de hoofdingenieur-directeur van het Rijksinstituut voor Integraal Zoetwaterbeheer en Afvalwaterbehandeling (RIZA);
- VROM-inspectie Regio Zuid te Eindhoven.

III.A.2 Aanvullende gegevens

In verband met het ontbreken van een aantal gegevens hebben wij de aanvraagster op 9 september 2005 in de gelegenheid gesteld om tot 1 november 2005 de aanvraag aan te vullen. Deze gegevens hebben wij op 5 oktober 2005 ontvangen.

De termijn voor het geven van de beschikking wordt opgeschort met de periode die de aanvraagster nodig heeft om de aanvraag aan te vullen.

In dit geval is de termijn voor het geven van de beschikking opgeschort met 26 dagen (Algemene wet bestuursrecht, art. 4:15).

Op 22 december 2005 hebben wij van de aanvraagster een wijziging van de aanvraag ontvangen. De wijziging betreft een aanpassing van de tabel uit het akoestisch rapport met het langtijdgemiddelde en de maximaal optredende geluidwaarden die worden aangevraagd.

Op 16 februari 2006 hebben wij van de aanvraagster een aanvulling op de aanvraag ontvangen. De aanvulling betreft een trillingsonderzoek.

III.B Coördinatie Wm-vergunning en Wvo-vergunning

Op 8 augustus 2005 heeft de aanvrager bij ons een aanvraag om een Wm-vergunning ingediend en een aanvraag om een Wvo-vergunning ingediend bij Waterschap De Dommel. Derhalve hebben wij de datum van ontvangst van de aanvragen vastgesteld op 8 augustus 2005 (Wm, art. 14.2, lid 1).

De inhoudelijke afstemming tussen ons en Waterschap De Dommel over de samenhang tussen de te nemen beschikkingen op grond van de Wm en Wvo is niet van invloed geweest op de inhoud van deze Wm-vergunning.

IV Toetsingskaders

IV.A Artikel 8.8 tot en met 8.11 Wet milieubeheer

IV.A.1 Algemeen

De artikelen 8.8 tot en met 8.11 Wm omvatten het toetsingskader voor de beslissing op de aanvraag. Hierna geven wij aan hoe de aanvraag zich tot dat toetsingskader verhoudt. Hierbij beperken wij ons tot die onderdelen van het toetsingskader die ook werkelijk op onze beslissing van invloed zijn.

De hierna genoemde gevolgen voor het milieu die de inrichting kan veroorzaken zijn mede beoordeeld in hun onderlinge samenhang, gezien de technische kenmerken van de inrichting en de geografische ligging van de inrichting.

IV.A.2 Best Beschikbare Technieken (BBT)

Ingevolge artikel 8.11, derde lid, Wm dienen in het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu aan de vergunning voorschriften te worden verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk – bij voorkeur bij de bron – te beperken en ongedaan te maken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende BBT worden toegepast.

Overeenkomstig artikel 8.11, vierde lid, Wm juncto artikel 5a.1 Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer (Ivb) dienen wij bij de bepaling van BBT te betrekken, rekening houdend met de voorzienbare kosten en baten van maatregelen, en met het voorzorg- en het preventiebeginsel:

- de toepassing van technieken die weinig afvalstoffen veroorzaken;
- de toepassing van minder gevaarlijke stoffen;
- de ontwikkeling, waar mogelijk, van technieken voor de terugwinning en het opnieuw gebruiken van de bij de processen in de inrichting uitgestoten en gebruikte stoffen en van afvalstoffen;
- vergelijkbare processen, apparaten of wijzen van bedrijfsvoering die met succes in de praktijk zijn beproefd;
- de vooruitgang van de techniek en de ontwikkeling van de wetenschappelijke kennis;
- de aard, de effecten en de omvang van de betrokken emissies;
- de data waarop de installaties in de inrichting in gebruik zijn of worden genomen;
- de tijd die nodig is om een betere techniek toe te gaan passen;

- het verbruik en de aard van de grondstoffen, met inbegrip van water, en de energie-efficiëntie;
- de noodzaak om het algemene effect van de emissies op en de risico's voor het milieu te voorkomen of tot een minimum te beperken;
- de noodzaak ongevallen te voorkomen en de gevolgen daarvan voor het milieu te beperken.

Overeenkomstig artikel 8.11, vierde lid, Wm juncto artikel 5a.1 Ivb dienen wij bij de bepaling van BBT rekening te houden met de Regeling aanwijzing BBT-documenten. Met de in tabel 1 van de bij deze regeling behorende bijlage opgenomen documenten moet rekening worden gehouden, voor zover het de daarbij vermelde installaties betreft als bedoeld in bijlage 1 van de EG-richtlijn geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging (gpbv-installaties).

Met de in tabel 2 van de bij deze regeling behorende bijlage opgenomen documenten moet rekening worden gehouden, voor zover deze betrekking hebben op onderdelen van of activiteiten binnen de inrichting.

De activiteiten van de inrichting zijn getoetst aan de Regeling aanwijzing BBT-documenten.

De activiteiten zijn vermeld in de volgende documenten, die zijn opgenomen in deze regeling:

- BREF koelsystemen;
- BREF monitoring;
- Leidraad afval- en emissiepreventie;
- Circulaire energie in de milieuvergunning;
- Nederlandse emissierichtlijn lucht (NeR);
- Nederlandse richtlijn bodembescherming (NRB);
- PGS 15: Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen;
- PGS 28: Vloeibare aardolieproducten – Afleverinstallaties en ondergrondse opslag;
- PGS 30: Vloeibare aardolieproducten: buitenopslag in kleine installaties.

Uit de aanvraag blijkt dat de voor de inrichting in aanmerking komende BBT zullen worden toegepast. De gevraagde vergunning hoeft daarom niet te worden geweigerd.

IV.A.3 Algemene maatregelen van bestuur (artikel 8.44)

In deze AMvB's worden direct werkende eisen gesteld. Deze eisen mogen niet in de Wm-vergunning worden opgenomen. In de Wm-vergunning kan alleen van de AMvB worden afgeweken voor zover dat in de AMvB is aangegeven. Indien de aangevraagde activiteiten strijdig zijn met een van deze AMvB's, kan de Wm-vergunning niet worden verleend.

De aangevraagde activiteiten vallen binnen de werkingsfeer van de volgende besluiten:

- Besluit emissie-eisen Stookinstallaties milieubeheer A (BEES-A);
- Besluit ozonlaagafbrekende stoffen Wms 2003;
- Besluit broeikasgassen Wms 2003;
- Besluit Opslaan in Ondergrondse Tanks 1998 (BOOT);
- Besluit milieuverslaglegging;
- Oplosmiddelenbesluit Omzetting EG-VOS-richtlijn.

Dit betekent dat voor deze aspecten moet worden voldaan aan de voorschriften gesteld in deze besluiten.

IV.A.4 Milieujaarsverslag en milieuzorg

In het Besluit milieoverslaglegging is aangegeven op grond waarvan inrichtingen, die een Wm-vergunning krijgen van de provincie en een aanzienlijke milieubelasting veroorzaken, verplicht kunnen worden tot het jaarlijks uitbrengen van een milieoverslag. De inrichting van de aanvrager valt onder de aangewezen inrichtingen en daarmee onder het genoemde besluit.

De aanvrager dient jaarlijks voor 1 april een verslag uit te brengen. Verder is in het bovengenoemde besluit aangegeven welke kwantitatieve en kwalitatieve milieu-informatie in het verslag moeten zijn opgenomen. Wij valideren het verslag en coördineren het validatieproces met de betrokken waterkwaliteitsbeheerders.

De aanvrager dient ook jaarlijks in haar verslag te rapporteren over de oplosmiddelenboekhouding en de onzekere en voorwaardelijke maatregelen uit het energiebesparingsplan en aan te geven welke milieumaatregelen voor het opvolgende jaar in het milieujaarprogramma zullen worden opgenomen.

Het milieuzorgsysteem van de aanvrager is sinds 1998 gecertificeerd conform ISO 14001.

IV.B Richtlijn inzake het behoud van de vogelstand en Richtlijn inzake de instandhouding van de natuurlijke habitats en de wilde flora en fauna (Vogelrichtlijn 79/409/EEG & Habitatrichtlijn 92/43/EEG)

Het vogelbeschermingsgebied “Leenderbos en Grootte Heide” en het habitatrichtlijngebied “Grootte Heide – De Plateaux” liggen op een afstand van meer dan 3 km ten zuiden van de inrichting. Het habitatrichtlijngebied “Strabrechtse Heide” ligt op een afstand van meer dan 3 kilometer ten zuidoosten van de inrichting.

Gezien de afstand van de inrichting tot de wettelijk beschermde gebieden zullen de aangevraagde activiteiten geen significante gevolgen hebben voor de instandhouding van de gebieden.

IV.C Lucht

IV.C.1 Het kader voor de toetsing van luchtmissie

Op een aantal plaatsen vinden bij DAF Trucks emissies naar de lucht plaats. In de plaatcomponentenfabriek worden middels 7 emissiepunten straal- en metaalstof, las- en snijdampen, koolwaterstoffen, NO_x en CO₂ geëmitteerd.

In de motorencomponentenfabriek worden middels 13 emissiepunten straal- en metaalstof, koolwaterstoffen, NO_x, CO₂, kraakgassen en uitlaatgassen geëmitteerd.

In de truckfabriek bevinden zich in totaal 5 emissiepunten. Middels deze emissiepunten worden koolwaterstoffen, straal- en metaalstof en uitlaatgassen geëmitteerd. In deze fabriek worden ook de aircosystemen gevuld met (H)CFK's.

In het technisch facilitair bedrijf worden middels een zestal emissiepunten koolwaterstoffen, n-methyl-pyrolidon en straal- en metaalstof geëmitteerd.

In de technologisch testcentra komen verbrandingsgassen vrij. Koolwaterstoffen komen vrij bij het uitvoeren van algemene onderhoudswerkzaamheden. In het ketelhuis worden NO_x en CO₂ geëmitteerd.

De (potentiële) emissie van (H)CFK's en HFK's vallen binnen de werkingssfeer van het Besluit ozonlaagafbrekende stoffen Wms 2003 en het Besluit broeikasgassen Wms 2003. Deze besluiten bevatten regels met betrekking tot de productie, in- en uitvoer van ozonlaag aantastende stoffen en broeikasgassen en het gebruik van deze stoffen in diverse toepassingen zoals koelinstallaties, blusinstallaties en oplos- en reinigingsmiddelen. Dit betekent, dat de aangevraagde activiteiten moeten voldoen aan de voorschriften die worden gesteld in deze besluiten en de (potentiële) emissie van (H)CFK's en HFK's in deze beschikking buiten beschouwing wordt gelaten (zie IV.A.3).

De emissie van NO_x uit de thermische naverbranders, moffelovens, branders en ketelhuis wordt rechtstreeks geregeld in het Besluit emissie eisen Stookinstallaties A (BEES-A) en wordt in deze beschikking buiten beschouwing gelaten (zie IV.A.3).

De emissie van CO₂ uit de thermische naverbranders, moffelovens, branders en ketelhuis wordt verder onder het hoofdstuk energie behandeld.

De aangevraagde activiteiten vallen ook binnen de werkingssfeer van het Oplosmiddelenbesluit omzetting EG-VOS-richtlijn milieubeheer. Dit besluit is van toepassing op een aantal industriële activiteiten. Eén van de activiteiten die wordt genoemd is: "Coating van voertuigen > 15 ton". Hieronder wordt verstaan: "alle activiteiten waarbij één of meer ononderbroken lagen van een coating worden aangebracht op nieuwe auto's, vrachtwagencabines, bestelwagens, vrachtwagens en bussen, waarbij meer dan 15 ton VOS op jaarbasis wordt verbruikt." DAF Trucks verbruikt meer dan 15 ton VOS op jaarbasis en moet voldoen aan de voorschriften die worden gesteld in het Oplosmiddelenbesluit. De eisen uit het besluit gelden voor nieuwe situaties vanaf 1 april 2001, het tijdstip waarop het besluit van kracht is geworden, en vanaf 31 oktober 2007 voor bestaande situaties. Op grond van het Oplosmiddelenbesluit (artikel 11, lid 3) moet DAF Trucks vanaf de dag waarop aan de emissiegrenswaarden wordt voldaan maar uiterlijk op 31 oktober 2007 met een oplosmiddelenboekhouding kunnen aantonen dat zij aan de betreffende eisen voldoet. DAF Trucks overlegt jaarlijks voor 1 april aan Gedeputeerde Staten een oplosmiddelenboekhouding over het verbruik van verf, lakken en oplosmiddelen in het voorgaande jaar. Aangezien DAF Trucks conform het Besluit milieuverlaglegging jaarlijks voor 1 april een milieujaarverslag ten behoeve van de overheid opstelt is afgesproken dat zij de oplosmiddelenboekhouding opneemt in haar milieujaarverslag.

De aangevraagde emissies zijn getoetst aan de Nederlandse emissie Richtlijn-Lucht (NeR-Lucht). Deze richtlijn, die de Best Bestaande Technieken (BBT) voor het beperken van luchtmissies beschrijft, wordt landelijk toegepast als toetsingskader voor de beoordeling en regulering van luchtmissies. De verbruikscapaciteit van DAF Trucks bedraagt meer dan 150 kg oplosmiddelen per uur of meer dan 200 ton per jaar. Derhalve valt de inrichting onder IPPC categorie 6.7: "installaties voor de oppervlaktebehandeling van stoffen, voorwerpen of producten, waarin organische oplosmiddelen worden gebruikt, in het bijzonder voor het appreteren, bedrukken, het aanbrengen van een laag, het ontvetten, het vocht dicht maken, lijmen, verven, reinigen of impregneren". De aangescherpte emissie-eisen uit de NeR gelden derhalve vanaf 31 oktober 2007 voor de bestaande installaties van DAF Trucks.

IV.C.2 De gevolgen van de aangevraagde activiteiten voor de lucht

Binnen de inrichting komen de volgende emissies naar de lucht vrij, die relevant zijn voor deze beschikking:

- las- en snijdampen;
- straal- en metaalstof;
- kraakgassen;
- n-methyl-pyrolidon.

De stof n-methyl-pyrolidon komt vrij in het technisch facilitair bedrijf (emissiepunt EL 23) bij het ontkolen van producten. De emissievracht bedraagt 1,7 kg/uur. N-methyl-pyrolidon is een vluchtige organisch stof en valt onder de klasse gO.2 van de NeR. Hierbij is de sommatiebepaling van toepassing. In de NeR wordt echter vermeld, dat op het gebied van oplosmiddelen er andere beleidsinstrumenten zijn die voorgaan op de NeR. Dit betekent, dat de emissie van n-methyl-pyrolidon valt onder het rechtstreeks werkende Oplosmiddelenbesluit.

In de motorencomponentenfabriek worden stalen producten gekoeld in olie. Vanwege dit hardingsproces ontstaan stoffen zoals naftaleen, fenantreen, fluorantheen, fluoreen, acenaftyleen, acenafteen e.d. (PAK 16 EPA). Deze stoffen hopen zich op in de hardingsolie en kunnen middels 5 emissiepunten emitteren naar de lucht. De emissievracht van deze emissiepunten bedraagt 0,2 g/uur. Voor PAK's (16 EPA) geldt de minimalisatieverplichting (MVP 1 stof). Deze stof wordt verder behandeld in IV.C.5.

Straal- en metaalstof komen vrij in de plaatcomponentenfabriek, de truckfabriek, de motorencomponentenfabriek en het technisch facilitair bedrijf. De straalcabine van de revisieafdeling heeft een geïntegreerd stoffilter waardoor de afgezogen en gereinigde lucht teruggebracht wordt in de ruimte.

Las- en snijdampen ontstaan in de plaatcomponentenfabriek.

IV.C.3 De te verwachten ontwikkelingen

DAF Trucks geeft in haar aanvraag aan, dat zowel voor de lakmaterialen als voor reinigingschemicaliën, zij continu op zoek is naar milieuvriendelijke alternatieven en in het bijzonder naar koolwaterstofvrije producten.

IV.C.4 De in de aanvraag opgenomen maatregelen en voorzieningen ter bescherming van de lucht

De lasplaatseen in de plaatcomponentenfabriek zijn voorzien van een luchtcirculatiesysteem waarbij de lucht niet naar buiten wordt geëmitteerd maar in de fabriek wordt gerecirculeerd (push pull systeem). Er worden derhalve geen las- en snijdampen naar de buitenlucht geëmitteerd.

Aanvraagster heeft ter vermindering van de emissie van straal- en metaalstof de volgende maatregelen genomen:

- de afgezogen lucht uit de staalstraalinstallaties wordt middels doekenfilters ontdaan van stof en roest;
- de straalinstallaties zijn voorzien van droge- en/of natte (doeken)filters;
- alle relevante lakcabines zijn uitgerust met stofuitwassing in watergordijnfilters. Om te voorkomen dat eventueel kleine hoeveelheden stof nog in het warmtewiel van de installatie (energieterugwinning) komen, wordt nog een aanvullende droge filtratie toegepast;
- de luchtafzuigsystemen bij de plasmasnij-installaties zijn voorzien van droge filters.

Aanvraagster heeft ter vermindering van de emissie van vluchtige organische stoffen de volgende maatregelen genomen:

- implementatie van een nieuwe lakstraat en omschakeling naar kataforese lak voor langsliggers;
- implementatie van een nieuwe lakstraat en omschakeling naar waterafdukbare chassis-lak;
- implementatie van een nieuwe lakstraat en omschakeling naar waterafdukbare motorenlak; tevens omschakeling naar het reinigen van motoren op waterbasis;
- toepassen van high solid lak in de onderdelenlakstraat;
- opvang van spoelverduunningen; dit wordt afgevoerd als gevaarlijk afval;
- toepassing van middelen op waterbasis ten behoeve van het reinigen van tandwielen;
- electrostatisch spuiten in de onderdelenlakstraat;
- thermische naverbranders zijn geïnstalleerd op de ovens van de onderdelenlakstraat en de langsliggerlakstraat.

IV.C.5 Stoffen met een minimalisatieverplichting

Sommige stoffen zijn dermate (milieu)gevaarlijk dat hun emissies nul zouden moeten zijn. Voor de procesemissies van dergelijke stoffen geldt dat het streven op nul emissie moet zijn gericht, dit wordt aangeduid als de minimalisatieverplichting.

De minimalisatieverplichting geldt voor alle stoffen die kunnen vrijkomen naar de lucht en die zijn ingedeeld in de categorie ERS, MVP 1 en MVP 2 van de NeR.

De beoordeling van de minimalisatieverplichting in de NeR is gebaseerd op de aanpak in SOMS, het stoffenbeleid van het kabinet (Strategienota Omgaan Met Stoffen, vastgesteld door de ministerraad op 16 maart 2001).

Deze beoordeling is gebaseerd op een afweging die in twee trajecten plaatsvindt. De uiteindelijke conclusie is het resultaat van beide sporen.

Het eerste spoor is het technische spoor: welke emissiereductie is haalbaar? Het andere spoor is het milieurisico: wanneer leidt een emissie niet meer tot ongewenste milieu- en gezondheidsrisico's? Het technische spoor leidt tot het vaststellen van emissie-niveaus. Deze niveaus komen in principe overeen met de emissie-eisen in de stofklassen MVP 1 en MVP 2.

Het tweede spoor is het milieuspoor. Dit houdt een kwalitatieve toetsing in van de gevolgen van de emissie voor de milieukwaliteit. De immissie, oftewel de milieukwaliteit, die het gevolg is van de emissie van de MVP stof, wordt getoetst aan de wettelijke grenswaarden voor de luchtkwaliteit.

Tot het jaar 2010 wordt het niveau van het Maximaal Toelaatbaar Risico (MTR) als milieukwaliteitsnorm gehanteerd. Vanaf 2010 en bij het beoordelen van nieuwe situaties dient het niveau van het Verwaarloosbaar Risico (VR) te worden gehanteerd als milieukwaliteitsnorm. Indien voor een stof in kwestie geen waarde voor het niveau van het MTR of VR bekend is dient het bevoegd gezag een voorlopige waarde van het MTR of VR te bepalen. Een dergelijke geschatte waarde van het VR wordt in de NeR aangeduid als het indicatieve verwaarloosbaar risico (iVR).

In de motorencomponentenfabriek worden stalen producten gekoeld in olie. Vanwege dit hardingsproces ontstaan stoffen zoals naftaleen, fenantreen, fluorantheen, fluoreen, acenaftyleen, acenafteen e.d. (PAK (16 EPA)). Deze stoffen hopen zich op in de hardingsolie en kunnen middels 5 emissiepunten emitteren naar de lucht. De emissievracht van deze emissiepunten bedraagt 0,2 g/uur.

Voor de genoemde stoffen is door ons een beperkte immissietoets uitgevoerd teneinde te bepalen wat het verwachte immissieniveau van de MVP-stof(fen) in het leefmilieu (lucht, water en bodem) is.

Wij hebben het verwachte immissieniveau getoetst aan de streefwaarden voor lucht, bodem en water.

Uit de toetsing blijkt dat het verwachte immissieniveau onder de milieukwaliteitsnormen blijft.

Wij achten de emissie van PAK (16 EPA) vanuit de motorencomponentenfabriek derhalve vergunbaar.

IV.C.6 Beoordeling en conclusie luchtemissietoets

Met betrekking tot de emissie van (straal- en metaal)stof zijn wij van mening, dat de aangevraagde stofconcentratie van 10 mg/m³ tot 30 oktober 2007 voldoet aan de eisen van de NeR.

De aangescherpte emissie-eisen uit de NeR en de daarbij te hanteren overgangstermijn voor bestaande installaties, hebben wij in de voorschriften vastgelegd. De stofconcentratie mag vanaf 31 oktober 2007 niet meer mag bedragen dan 5 mg/m³.

Voor niet-filtrerende afscheiders hebben wij conform de emissie-eisen uit de NeR opgenomen dat de stofconcentratie van de gereinigde afgevoerde lucht na een niet-filtrerende afscheider tot 30 oktober 2007 niet meer mag bedragen dan 50 mg/m³ bij een emissievracht van minder dan 0,5 kg/uur respectievelijk 25 mg/m³ bij een emissievracht vanaf 0,5 kg/uur. Ook hier hebben we de aangescherpte emissie-eisen uit de NeR en de daarbij te hanteren overgangstermijn voor bestaande installaties, vastgelegd in de voorschriften. De stofconcentratie van de gereinigde afgevoerde lucht na een niet-filtrerende afscheider mag vanaf 31 oktober 2007 en bij ingebruikname van nieuwe installaties niet meer bedragen dan 50 mg/m³ bij een emissievracht van minder dan 0,2 kg/uur respectievelijk 20 mg/m³ bij een emissievracht vanaf 0,2 kg/uur.

Ter controle en bewaking van de concentratie-eisen is in voorschrift 2.3.1 voorgeschreven dat aanvraagster jaarlijks voor 1 april een meetplan voor de gehele inrichting moet opstellen. Het meetplan moet voorafgaand aan de uitvoering de instemming van ons hebben.

Uit de toetsing onder IV.C.5 “Stoffen met een minimalisatieverplichting” blijkt dat het verwachte immissieniveau van de MVP1 stof (PAK’s (16 EPA)) onder de milieukwaliteitsnormen blijft.

De emissie van de PAK's (16 EPA) vanuit de motorencomponentenfabriek voldoet aan de eisen van ons toetsingskader, de NeR. In de voorschriften hebben wij conform de NeR opgenomen, dat tot 30 oktober 2007 de emissieconcentratie van PAK's (16 EPA) ter plaatse van de 5 emissiepunten "Motorencomponentenfabriek (EL 10)" niet meer mag bedragen dan 0,1 mg/m³ bij een ongereinigde massastroom van 0,5 gram per uur of meer. Vanaf 31 oktober 2007 mag de emissieconcentratie van PAK's (16 EPA) ter plaatse van dezelfde emissiepunten niet meer bedragen dan 0,05 mg/m³ bij een emissievracht van 0,15 gram per uur of meer.

Ter controle en bewaking van de concentratie-eisen is in een voorschrift voorgeschreven dat aanvraagster jaarlijks voor 1 april een meetplan voor de gehele inrichting moet opstellen.

Het meetplan moet voorafgaand aan de uitvoering de instemming van ons hebben.

IV.C.7 Besluit luchtkwaliteit (Blk 2005)

Op grond van de heersende jurisprudentie staat een mogelijke overschrijding van de grenswaarden voor fijn stof niet in de weg aan vergunningverlening, zolang de concentratie fijn stof in de buitenlucht als gevolg van de aangevraagde activiteiten en de daaraan verbonden voorzieningen, ten opzichte van een eerder vergunde situatie, verbetert of ten minste gelijk blijft.

In het Luchtonderzoek Tongelresche Akkers, dat is uitgevoerd door de Milieudienst Regio Eindhoven wordt geconcludeerd, dat de binnen Eindhoven gelegen bedrijven op stadsniveau verwaarloosbaar bijdragen aan het achtergrondniveau. Het bedrijf DAF Trucks en de overige gemeentelijke inrichtingen in het gebied Tongelresche Akkers of de nabije omgeving hebben geen rol van betekenis op de optredende luchtconcentraties in dit gebied.

Omdat de luchtkwaliteit door de aangevraagde activiteiten en de daaraan verbonden voorzieningen niet verslechtert, bestaat er uit het oogpunt van het Blk 2005 geen bezwaar tegen deze activiteiten.

IV.D Geluid

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

De inrichting is gelegen op het gezoneerde industrieterrein "Daf/Kanaaldijk Noord" te Eindhoven en Geldrop. Bij besluit van 26 augustus 1986 hebben wij op grond van artikel 53 van de Wet geluidhinder rondom dit industrieterrein een geluidszone vastgesteld. Op het moment van zonevaststelling waren binnen de zone woningen aanwezig met een geluidsbelasting groter dan 55 dB(A). Aansluitend is een zogenaamd fase 2 onderzoek uitgevoerd. Dit heeft geleid tot het door ons op 8 januari 1996 vastgestelde saneringsprogramma. Dit programma heeft als basis gediend voor het besluit van de minister van VROM, waarbij voor de saneringswoningen Maximaal Toelaatbare Geluidsbelastingen zijn vastgesteld, de zogenaamde MTG-waarden. Ingevolge artikel 8.8 Wm dient bij de beoordeling van de door de inrichting veroorzaakte geluidsniveaus de zone in acht te worden genomen en moet de benodigde geluidruimte worden getoetst aan de grenswaarden ter plaatse van de binnen de zone gelegen woningen. De inrichting moet op een zodanige wijze geluidruimte vergund krijgen dat de zone en de betreffende grenswaarden niet worden overschreden.

Maximale geluidniveaus

De maximale geluidniveaus dienen te worden getoetst aan de grenswaarden in de “Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening” d.d. 21 oktober 1998. De gemeente Eindhoven heeft geen beleid inzake industrielawaai vastgesteld, daarom wordt getoetst aan de normstelling in hoofdstuk 4 van de handreiking. In dit hoofdstuk wordt niet expliciet op de systematiek conform de voormalige circulaire Industrielawaai voor maximale geluidniveaus ingegaan. Daarom sluiten wij aan bij de grenswaarden zoals in hoofdstuk 3 van de Handreiking zijn opgenomen in relatie tot de gemeentelijke nota industrielawaai. Hierbij wordt evenals in de Circulaire Industrielawaai, aangegeven dat de maximale geluidniveaus beperkt moeten blijven tot maximaal 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode.

Verkeersaantrekkelijke werking

Geluidhinder veroorzaakt door wegverkeersbewegingen van en naar de inrichting dienen te worden beoordeeld op de wijze als aangegeven in de “Circulaire, beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet milieubeheer”, d.d. 29 februari 1996.

De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft echter geoordeeld dat het verkeer op de openbare weg van en naar een inrichting, die is gelegen op een gezoneerd industrieterrein, niet hoeft te worden getoetst conform deze circulaire. Toetsing aan deze circulaire zou het speciale regime en vergunningstelsel voor bedrijven op een gezoneerd industrieterrein doorkruisen.

IV.D.1 De gevolgen van de aangevraagde activiteiten voor geluidhinder

De dagelijkse geluiduitstraling die vanuit de inrichting optreedt, wordt veroorzaakt door een groot aantal bronnen binnen de inrichting. Hierbij zijn met name de mobiele bronnen en enkele stationaire bronnen binnen de inrichting maatgevend.

Uitgaande van de in de aanvraag beschreven activiteiten heeft KWA bedrijfsadviseurs op 28 september 2005 een akoestisch rapport opgesteld, genaamd “Geluidonderzoek ten behoeve van de aanvraag van een revisievergunning in het kader van de Wet milieubeheer, DAF Trucks Eindhoven”, rapportnummer 2402730DR09. De conclusies van het rapport maken deel uit van de aanvraag.

IV.D.2 De te verwachten ontwikkelingen

Bij Daf Trucks worden termijn enkele nieuwe bedrijfsruimten gerealiseerd voor uitbreidingen van de productie en assemblee. Daarnaast zal er een groei van de productie plaatsvinden naar 50.000 trucks en 65.000 motoren. De voor de geluidsemissie representatieve bedrijfssituatie is gebaseerd op deze toekomstige ontwikkelingen. Bij een bedrijf als DAF Trucks is het transport op de verschillende interne routes een belangrijk onderdeel voor wat betreft de geluidsemissie. De invloed van de toekomstige ontwikkelingen hierop is door DAF Trucks nog niet exact in kaart te brengen. DAF Trucks vraagt hiervoor dan ook enige reserve in de te vergunnen geluidsruimte. In paragraaf 3.8 zijn de akoestische consequenties van de toekomstige ontwikkelingen bij DAF Trucks afzonderlijk in beeld gebracht. De invloed van deze ontwikkelingen op de vergunde waarden is beperkt. De toename op de vergunningpunten bedraagt 0 tot 1 dB(A) in de maatgevende nachtperiode.

Ten noorden van het gezoneerde industrieterrein, waarop DAF Trucks is gelegen, wordt het bestemmingsplan “Tongelresche Akkers” ontwikkeld. Dit plan is deels gelegen binnen de vastgestelde zone.

Dit plan voorziet onder meer in de bouw van woningen binnen de zone. Om het plan te kunnen realiseren is het noodzakelijk dat voor een aantal woningen een hoger waarde industrielawaai wordt vastgesteld.

IV.D.3 De in de aanvraag opgenomen maatregelen en voorzieningen ter bescherming tegen geluidhinder

In hoofdstuk 4 van het akoestisch onderzoek wordt ingegaan op de mogelijkheid van het treffen van maatregelen ter beperking van de geluidsemisatie van het bedrijf. Deze maatregelen zijn noodzakelijk om aan de MTG-waarden ter plaatse van de beoordelingspunten 39 en 40 te voldoen. Stapsgevijs is bepaald welke maatregelen noodzakelijk zijn om tot een vergunbare situatie te komen. Ingegaan wordt op de maatregelen die reeds getroffen moeten worden om aan de vigerende vergunning te voldoen. Deze maatregelen staan in deze procedure niet ter discussie. Om aan de grenswaarden op de zonebewakingspunten 23 en 39 te voldoen dienen maatregelen te worden getroffen aan zowel stationaire als mobiele bronnen. In tabel 4.5 van het akoestisch onderzoek zijn de te treffen maatregelen aan de stationaire bronnen aangegeven. Maatregelen aan de mobiele bronnen kunnen bestaan uit het verleggen van enkele relevante rijroutes of het plaatselijk afschermen van de rijroute. De aanvraagster heeft er voor gekozen de relevante rijroutes te verleggen. Deze routes kunnen pas worden verlegd nadat enkele uitbreidingen in de vorm van gebouwen zijn gerealiseerd.

IV.D.4 Beoordeling en conclusie

Om de geluidsemisatie naar de omgeving te beperken neemt DAF Trucks maatregelen aan de stationaire bronnen zoals vermeld in tabel 4.5 van het akoestisch onderzoek. Deze maatregelen worden voor 1 september 2006 getroffen. Na realisering van de nieuwe bedrijfsruimten voor uitbreiding van de productie en de assembly, kan DAF Trucks de relevante interne rijroutes verleggen. De aangevraagde bedrijfssituatie zal uiterlijk 1 januari 2008 zijn gerealiseerd.

Het bij de aanvraag gevoegde akoestisch rapport hebben wij beoordeeld. Met de uitgangspunten en de resultaten van dit rapport kunnen wij instemmen. De aanvraagster geeft in het akoestisch onderzoek aan dat er een beperkte extra marge is opgenomen om in de realisatie van het saneringstraject de beste oplossing voor het bedrijf te kunnen kiezen. Dit geldt met name voor het transport op de interne routing van de inrichting. Het interne transport is een essentieel onderdeel bij een productiebedrijf als DAF Trucks. Deze ruimte is nodig om enige flexibiliteit te hebben in de routes die door verkeer op het terrein van DAF Trucks worden gevolgd. Het geluid van de mobiele bronnen heeft een grote invloed op de totale geluidsemisatie. Een wijziging in route van een deelstroom van het verkeer kan m.b.t. milieu/efficiency nodig zijn. Hierbij streeft DAF Trucks naar verkorting van de rijroutes en het vermijden van de kritische locaties t.a.v. de industriezone (met name punt 23 en 39). Zonder enige geluidsmarge kunnen dit soort wijzigingen van rijroutes veelal niet worden doorgevoerd. Een wijziging van een rijroute betekent immers dat ondanks dat op vele plaatsen het geluid zal verminderen er meestal ook wel een locatie zal zijn waar het geluid toeneemt. Zonder marge zou dan direct een overschrijding van de vergunde waarde op die locatie ontstaan.

In tabel 5.1 van het akoestisch onderzoek zijn de door DAF Trucks aangevraagde niveaus opgenomen. Als gevolg van de aangevraagde waarden wordt de te hanteren grenswaarde van 50 dB(A)

(etmaalwaarde) ter plaatse van de zonebewakingspunten 03, 04 en 05 overschreden. Uitgaande van de vergunde situaties voor de overige bedrijven op het gezoneerde industrieterrein en de aangevraagde situatie bedraagt de totale geluidsbelasting (etmaalwaarde) ter plaatse van de punten respectievelijk 53, 52 en 52 dB(A). Een overschrijding van de grenswaarde van 2 á 3 dB(A).

Bij de bepaling van de geluidniveaus ter plaatse van de zonebewakingspunten als gevolg de representatieve bedrijfs situatie bij DAF Trucks is geen rekening gehouden met het effect van bebouwing buiten het gezoneerde industrieterrein. Door de aanwezigheid van deze bebouwing zal de werkelijk optredende geluidsbelasting als gevolg van het gehele industrieterrein en dus ook van DAF Trucks lager zijn dan berekend. In deze situatie geldt dit met name van de waarneempunten 03, 04 en 05.

Punt 03 is direkt gelegen achter een bedrijfsgebouw. Het afschermend effect van dit gebouw is niet in de berekening meegenomen. Het geluidsniveau ten gevolge van DAF Trucks op dit punt wordt in hoofdzaak bepaald door de mobiel bronnen op het terrein van de inrichting. Deze bronnen hebben slechts een beperkte bronhoogte van 1,00 m. Het afschermend effect van het bedrijfsgebouw zal minmaal 5 dB(A) bedragen.

De punten 04 en 05 zijn gelegen in de woonwijk gelegen ten noorden van het gezoneerde industrieterrein. Op grond van de Handreiking meten en rekenen industrielawaai mag in een dergelijke situatie rekening worden gehouden met de factor Dhuis. Deze factor is de 'gemiddelde dempingsterm voor woongebieden'. Voor de bepaling kan gebruik worden gemaakt van ICG rapport GF-HR01-03 (1989) "Uitbreiding van industrie geluid in woonwijken met betrekking tot sanering industrielawaai" en ICG rapport GF-HR-01-05 (1989) "Handleiding ter berekening van de geluidverzwakking in woonwijken in het kader van de sanering industrielawaai". Op basis van deze rapporten is de factor Dhuis bepaald voor de woonwijk waarin de punten 04 en 05 zijn gelegen en bedraagt ca. 3,5 dB(A).

Indien bij toetsing aan de zone bovenvermelde correctie op de drie zonebewakingspunten wordt toegepast blijkt dat er geen sprake is van de grenswaarde ter plaatse van de zone.

Binnen de inrichting zijn en worden maatregelen en voorzieningen getroffen ter beperking van de geluidsproductie. Bij het opstellen van de voorschriften hebben wij rekening gehouden met deze voorzieningen. Maatregelen aan stationaire bronnen dienen voor 1 september 2006 te zijn getroffen. Omdat verlegging van de relevante rijroutes uiterlijk 1 januari 2008 kan zijn gerealiseerd, is in voorschrift 3.1.1. opgenomen dat per die datum aan de in dit voorschrift genoemde waarden moet worden voldaan.

Uitgaande van de door DAF Trucks aangegeven maatregelen en rekening houdend met de overdrachtsomstandigheden buiten het gezoneerde industrieterrein zijn de geluidniveaus opgenomen in voorschrift 3.1.1 vergunbaar zonder dat er een overschrijding van de op basis van de Wet geluidhinder geldende grenswaarden op zal treden.

IV.E Trillingen

IV.E.1 Het kader voor de bescherming tegen trillingshinder

De metingen en de beoordelingsmethode van trillingen in woningen dienen te geschieden conform de SBR-richtlijn 2. In de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening zijn richt- grenswaarden voor de trillingssterkten gesteld, die verbonden zijn aan het type gebied, waarin de woningen zijn gesitueerd.

In onderhavige situatie kan de omgeving worden getypeerd als een gebied met overwegend bedrijfsmatige activiteiten. De aan deze gebiedstypering verbonden richt- en grenswaarden staan in onderstaand tabel weergegeven.

Parameter		Richt-/grenswaarde		
Nr	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht
A ₁	richtwaarde voor de maximale trillingssterkte V_{\max}	0,3	0,3	0,2
A ₂	grenswaarde voor de maximale trillingssterkte V_{\max}	5,5	3,0	0,4
A ₃	grenswaarde voor de trillingssterkte over de beoordelingsperiode V_{periode}	0,15	0,15	0,1

Hierbij wordt als restrictie gesteld dat er dient te worden voldaan aan één van de volgende voorwaarden:

- V_{\max} dient kleiner te zijn dan A₁ of
- V_{\max} dient kleiner te zijn dan A₂, waarbij V_{periode} kleiner is dan A₃.

IV.E.2 De gevolgen van de aangevraagde activiteiten voor trillingshinder

Door Cauberg-Huygen is ten behoeve van de onderhavige vergunningsaanvraag een trillingsonderzoek conform de SBR-richtlijn 2 uitgevoerd, waarvan de resultaten zijn verwoord in het rapport met kenmerk 2005.0369-3 gedateerd 14 februari 2006.

Binnen de productiewerkzaamheden kunnen trillingen veroorzaakt worden door zware roterende massa's, stansen en persen. In het rapport is verwoord dat de metingen en berekeningen de volgende resultaten hebben uitgewezen:

- gedurende de meetperiode van 4 weken is gebleken dat de trillingssterkte in de dag- en nachtperiode in de woning aan Geldropseweg 448 voldoet aan de toetsingswaarden;
- de hoogste trillingssterkte in de woning het gevolg was van niet optimaal functionerend gereedschap en slechts éénmaal gedurende deze meetperiode is voorgekomen;
- de trillingssterkte in de woning sterk varieert en dat het in principe mogelijk is dat de hogere trillingssterkten die gemeten zijn in de dagperiode ook voor kunnen komen in de nachtperiodes, waardoor een overschrijding van de toetsingswaarden kunnen ontstaan.

IV.E.3 De te verwachten ontwikkelingen

Om vast te stellen welke pers(en) relevant zijn voor de trillingssterkte in de woning, is DAF voornemens in 2006 een uitgebreid meetprogramma te starten. Het meetprogramma zal zodanig worden opgesteld dat een directe relatie zal worden gelegd tussen veranderingen in trillingssterkte in de woningen en veranderingen in de bedrijfssituatie van de persen zoals de wisseling van gereedschap of product. Na het vaststellen van de relevante pers(en), kan worden onderzocht of voor deze pers(en) wordt voldaan aan het ALARA-principe en welke trillingsreducerende maatregelen eventueel mogelijk zijn alsmede wat hun effect is op de trillingssterkte in de woning.

DAF verwacht binnen 1 jaar uitsluitsel te kunnen geven over de relevante persen en de mogelijke maatregelen. Aansluitend verwacht DAF binnen 1 jaar deze maatregelen in de praktijk te hebben gerealiseerd.

IV.E.4 De in de aanvraag opgenomen maatregelen en voorzieningen ter bescherming tegen trillingshinder

Hydraulische persen moeten - wanneer men snijwerk maakt - altijd voorzien zijn van snijslagdemping. Alle persen waarop snijslagdemping kan worden toegepast zijn hierin voorzien. Alle persen staan op een eigen separate fundering die los licht van de rest van het gebouw, met uitzondering van een tweetal persen die op een gezamenlijke fundering staan.

IV.E.5 Beoordeling en conclusie

Op basis van het bovenstaande heeft DAF verzocht om gefaseerde trillingsvoorschriften op te nemen in de vergunning. Voor de eerste fase wordt verzocht om voor een termijn van twee jaar voor V_{\max} een grenswaarde van 0,41 voor de dag-, avond- en nachtperiode in de voorschriften op te nemen. Voor de tweede fase kunnen de richt- en grenswaarden uit de “Handreiking industrielawaai en vergunningverlening” in de voorschriften worden opgenomen.

IV.F Bodem

IV.F.1 Het kader voor de bescherming van de bodem

Het (nationale) preventieve bodembeschermingsbeleid is vastgelegd in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB) bedrijfsmatige activiteiten. Wij hanteren de NRB als het primaire toetsingskader voor de beoordeling van bodembedreigende activiteiten.

De activiteiten in de aanvraag dienen getoetst te worden aan de NRB. De NRB geeft aan welke bedrijfsmatige activiteiten bodembedreigend zijn en voor welke activiteiten bodembeschermende maatregelen en een bodembelastingonderzoek nodig zijn. Of een activiteit bodembedreigend is, hangt af van de gebruikte stoffen, de aanwezige apparatuur of opslagfaciliteit en de bedrijfsvoering. Het bodemrisico wordt vastgesteld met de bodemrisicochecklist (BRCL); die geeft een eenduidig antwoord op de vraag welke maatregelen bij welke activiteit nodig zijn om het bodemrisico verwaarloosbaar te maken. Aan de hand van de BRCL uit de NRB kan per bedrijfsactiviteit een emissiescore worden bepaald. Deze emissiescore is een maat voor het bodemrisico als gevolg van die activiteit. De juiste voorzieningen en maatregelen verlagen de emissiescore. Afhankelijk van de emissiescore wordt de bedrijfsactiviteit ingedeeld in een bodemrisicocategorie. Een emissiescore van 1 betekent een verwaarloosbaar bodemrisico (bodemrisicocategorie A). Er hoeven dan geen aanvullende maatregelen te worden getroffen. Bij een emissiescore groter dan 1 moeten wel aanvullende maatregelen worden getroffen.

Het uitgangspunt van het nationale bodembeleid is dat door een doelmatige combinatie van maatregelen en vloeistofdichte voorzieningen een verwaarloosbaar risico wordt gerealiseerd. Combinaties van voorzieningen en maatregelen die volgens de BRCL leiden tot een emissiescore van 1 -dat wil zeggen een verwaarloosbaar bodemrisico geven- representeren de BBT.

In sommige bestaande situaties is het realiseren van een verwaarloosbaar risico redelijkerwijs niet mogelijk. Als aan bepaalde randvoorwaarden wordt voldaan, is het voldoende om een aanvaardbaar risico (bodemrisicocategorie A*) te realiseren in combinatie met risicobeperkend bodemonderzoek (monitoring) of geborgd bodemincidentenbeheer.

Aanvaardbaar bodemrisico kan echter alleen geaccepteerd worden indien een verwaarloosbaar bodemrisico (sluit een belasting van de bodem vrijwel uit) niet redelijk is. Bij aanvaardbaar bodemrisico wordt een mogelijke belasting van de bodem geaccepteerd mits deze belasting gesignaleerd wordt en geanticipeerd is op bodemherstel.

IV.F.2 De gevolgen van de aangevraagde activiteiten voor de bodem

De potentieel bodembedreigende activiteiten die binnen de inrichting plaats vinden zijn opgesomd in bijlage 16 van de aanvraag in de vorm van een bodemrisicodocument. In dit document zijn van alle bodembedreigende activiteiten de emissiescore en de eindemissiescore bepaald aan de hand van de NRB-systematiek.

IV.F.3 De in de aanvraag opgenomen maatregelen en voorzieningen ter bescherming van de bodem

De maatregelen en voorzieningen die genomen of gepland zijn om bodemverontreiniging te voorkomen zijn opgesomd in bijlage 16 van de aanvraag.

IV.F.4 Beoordeling en conclusie

Wij hebben het bij de aanvraag gevoegde bodemrisicodocument beoordeeld en stemmen in met de opzet, de uitgangspunten en de resultaten. Uit het document blijkt, dat niet voor alle bodembedreigende locaties het verwaarloosbaar bodemrisico wordt behaald. Aanvraagster zal met een plan van aanpak aan moeten geven met welke maatregelen en binnen welke termijn alsnog voor de betreffende locaties een verwaarloosbaar bodemrisico wordt behaald.

In geval de volgens NRB voor het bewerkstelligen van een verwaarloosbaar bodemrisico noodzakelijke voorzieningen en maatregelen redelijkerwijs niet haalbaar zijn, mag als hiervoor schriftelijk toestemming is verleend door Gedeputeerde Staten, voor deze bedrijfsactiviteiten het bodemrisico aanvaardbaar (A*) worden gemaakt middels risicobeperkend bodemonderzoek, vooropgesteld dat in een "Monitor Plan" en "Plan van Aanpak Bodemherstel" afdoende is aangetoond dat signalering van een onverhoopte bodembelasting in een vroeg stadium mogelijk is en herstel van de bodemkwaliteit kan worden gewaarborgd. In het Monitor Plan dienen de monitor locaties en monitor frequentie in overeenstemming te zijn met de in de NRB gegeven aanwijzingen uitgewerkt en vastgelegd. In het Plan van Aanpak Bodemherstel dient de mogelijkheid tot herstel van de nulsituatie bodemkwaliteit te zijn uitgewerkt.

De nog aan te leggen vloeistofdichte vloeren dienen gekeurd te worden conform CUR/PBV-aanbeveling 44 en vergezeld te gaan van een PBV-Verklaring vloeistofdichte voorzieningen.

Bij het stellen van de voorschriften hebben wij met het bovenstaande rekening gehouden.

IV.F.5 Bodembelastingonderzoek

Het preventieve bodembeschermingsbeleid gaat er van uit dat (zelfs) een verwaarloosbaar bodemrisico nooit volledig uitsluit dat een belasting van de bodem optreedt. Om die reden is altijd bodembelastingonderzoek noodzakelijk. Het bodembelastingonderzoek richt zich op de afzonderlijke activiteiten en de aldaar gebruikte stoffen.

Bodembelastingonderzoek bestaat uit het vastleggen van de nulsituatie bodemkwaliteit voorafgaand aan, of zo spoedig mogelijk na, de start van de betreffende activiteit(en) en een vergelijkbaar eindsituatie bodemonderzoek na het beëindigen van de betreffende activiteit.

Het nulsituatie onderzoek moet ten minste duidelijkheid verstrekken over:

- de locatie van bemonsteringspunten rekening houdend met de mobiliteit van de gebruikte stoffen en de lokale grondwaterstroming;
- de wijze waarop de betreffende stoffen moeten worden gedetecteerd, bemonsterd en geanalyseerd;
- de bodemkwaliteit ter plaatse van bemonsteringslocaties en de te hanteren signaalwaarde.

De door middel van nulsituatie onderzoek vastgelegde bodemkwaliteit cq. de te hanteren signaalwaarde geldt als uitgangspunt bij de beoordeling of ten gevolge van de betreffende activiteiten bodembelasting heeft plaatsgevonden en of bodemherstel nodig is.

De bepaling nulsituatie bodemkwaliteit dient nog te worden uitgevoerd door de aanvraagster.

Na beëindiging van de betreffende activiteit(en) dient de eind-situatie bodemkwaliteit te worden onderzocht om vast te stellen of ondanks de getroffen voorzieningen en maatregelen bodembelasting is opgetreden en herstel van de bodemkwaliteit nodig is.

De in dit kader gestelde voorschriften zijn op grond van artikel 8.16 sub c Wm gesteld en blijven van kracht nadat de onderhavige vergunning vervalt of wordt ingetrokken.

Bij het stellen van voorschriften hebben wij met het voorgaande rekening gehouden.

IV.G Afvalwater

IV.G.1 Het kader voor de bescherming tegen verontreiniging door de lozing van afvalwater

De aangevraagde activiteiten zijn tevens Wvo-vergunningplichtig. Dit houdt in dat in de Wm-beschikking alleen voorschriften ter bescherming van de doelmatige werking van het gemeentelijk riool en het verwijderen van slib uit dit riool opgenomen hoeven te worden. Bescherming van de doelmatige werking van de rioolwaterzuiveringsinstallatie van Waterschap De Dommel en het oppervlaktewater waarop deze rioolwaterzuiveringsinstallatie haar effluent loost, zijn aspecten die in de Wvo-beschikking betrokken dienen te worden.

IV.G.2 De in de aanvraag opgenomen maatregelen en voorzieningen ter bescherming tegen verontreiniging door de lozing van afvalwater

De in de aanvraag opgenomen maatregelen en voorzieningen ter bescherming van het milieu op dit aspect zijn opgesomd op de pagina's 36 en 37 van de aanvraag.

IV.G.3 Beoordeling en conclusie

De in de aanvraag vermelde maatregelen ter voorkoming en beperking van de lozing van afvalstoffen, verontreinigende of schadelijke stoffen, zullen leiden tot een acceptabel lozingsniveau, dat in overeenstemming is met genoemde doelstellingen. Wij achten deze situatie vergunbaar.

IV.H Energie

IV.H.1 Het kader voor het beoordelen van energie in de milieuvergunning

De inrichting wordt tot de middelgrote energiegebruikende industrie gerekend. Daaronder vallen alle bedrijven met een jaarlijks energiegebruik van ongeveer 0,05 PJ tot 0,5 PJ. Voor deze industrie zijn in het landelijk milieubeleid doelstellingen voor energiebesparing en vermindering van de CO₂-uitstoot vastgelegd in het Actieprogramma Energiebesparing en de Uitvoeringsnota Klimaatbeleid. De doelstellingen zijn gebaseerd op het idee dat de middelgrote energiegebruikende industrie, alle kosteneffectieve maatregelen treft waarbij het rendement ten minste 15% bedraagt (terugverdientijd tot en met 5 jaar).

Dit is uitgewerkt in het convenant Meerjarenafspraak Energie-efficiency 2001-2012 (MJA2), dat op 6 december 2001 is ondertekend door de ministers van EZ, LNV en VROM, het Interprovinciaal Overleg, de VNG, diverse betrokken Brancheorganisaties en Productschappen.

IV.H.2 Beoordeling en conclusie

Aanvraagster heeft dit convenant op 22 mei 2002 ondertekend. Wij zijn van mening dat een middelgroot energiegebruikend bedrijf, zoals dat van aanvraagster, de energie zuinig gebruikt, als het voldoet aan de voorwaarden van het MJA2-convenant en meer in het bijzonder als het bedrijf een volgens de artikelen in het convenant tot stand gekomen energiebesparingplan, waarmee wij hebben ingestemd, uitvoert.

Aanvraagster heeft haar inspanningen in het kader van het convenant vastgelegd in een Energiebesparingsplan (EBP), dat wij op 15 november 2004 hebben ontvangen en waarmee wij op 15 november 2005 hebben ingestemd. De doelstellingen van het EBP zijn uitgangspunt voor de energievoorschriften in deze vergunning.

IV.I Mobiliteit

In de voorschriften hebben wij in het kader van de verruimde reikwijdte van de Wet milieubeheer opgenomen dat de aanvraagster de aanvoer van grond- en hulpstoffen en de afvoer van producten zodanig moet laten plaatsvinden dat de belasting voor het milieu zo laag mogelijk is.

IV.J Preventie

IV.J.1 Het kader voor het aspect preventie

Op grond van artikel 10.4 Wm is afvalpreventie een hoofddoelstelling van het afvalstoffenbeleid. Extern hergebruik of recycling van afval, maar ook nageschakelde "end of pipe"- technieken, zoals afvalwaterzuivering of luchtzuivering, vallen buiten "preventie".

De beoordeling van de aanvraag op dit aspect hebben wij gebaseerd op hetgeen daarover in het Landelijk Afvalbeheerplan is opgenomen. Voorts hebben wij gebruik gemaakt van de leidraad “Afval- en emissiepreventie in de milieuvergunning” (Den Haag, 1996 Infomil) en de gids “Bedrijven bedrijven preventie” (Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant 1996).

IV.J.2 De gevolgen van de aangevraagde activiteiten voor het aspect preventie

Uit de aanvraag blijkt dat preventie binnen de inrichting hoge prioriteit krijgt en dat er structureel aandacht is voor verdere preventie.

IV.J.3 De te verwachten ontwikkelingen

De aanvraagster is continu bezig met het verder verbeteren van een doelmatige afvalverwijderingsstructuur.

IV.J.4 De in de aanvraag opgenomen maatregelen en voorzieningen gericht op preventie

De aanvraagster beschikt over een goede afvalverwijderingsstructuur. De diverse afvalstromen worden gescheiden verzameld en opgeslagen op het terrein. De afvalstoffen worden vervolgens door een erkend afvalinzamelaar afgevoerd en verwerkt. Verder neemt de aanvraagster deel aan de Stichting Uitvoering Verpakkingenconvenant binnen de Metalelektro-industrie (UVME), vindt er afstemming plaats van verpakkingsspecificaties bij het inkoopproces, wordt er maximaal gebruik gemaakt van retouremballage en wordt in het produktieproces continu gezocht naar methoden om het ontstaan van afval bij de bron te beperken.

IV.J.5 Beoordeling en conclusie

Gezien de preventiemaatregelen die de aanvraagster reeds genomen heeft en de continue aandacht voor verdere preventie, achten wij het niet noodzakelijk voorschriften met betrekking tot preventie op te nemen in de vergunning.

IV.K Opslag

IV.K.1 Het kader voor de bescherming van het milieu als gevolg van opslag

In de Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 15 (PGS 15) zijn richtlijnen opgenomen voor de opslag van verpakte gevaarlijke stoffen. Door toepassing van deze richtlijnen wordt een aanvaardbaar beschermingsniveau voor mens en milieu gerealiseerd.

IV.K.2 De gevolgen van de aangevraagde opslagactiviteiten

Binnen de inrichting worden op diverse locaties gevaarlijke stoffen opgeslagen. Deze opslagen vinden op verschillende wijze plaats. Daarnaast vindt er ook opslag van gasflessen plaats binnen de inrichting.

IV.K.3 De in de aanvraag opgenomen maatregelen en voorzieningen voor de opslag

In de tekst van de aanvraag zijn de verschillende opslagen van gevaarlijke stoffen aangegeven. Verder is in de bijlage 24 en 25 een uitgebreid overzicht gegeven van de binnen de inrichting gebruikte (gevaarlijke) stoffen en de wijzen waarop die worden opgeslagen.

IV.K.4 Beoordeling en conclusie

Uit de aanvraag blijkt dat de verschillende opslagen voor gevaarlijke stoffen in emballage voldoen aan het door ons gehanteerde toetsingskader. Om te garanderen dat de opslag plaatsvindt conform de BBT, schrijven wij de richtlijnen uit de PGS 15 voor.

IV.L Doelmatig beheer van afvalstoffen

IV.L.1 Wet milieubeheer

Op grond van artikel 8.10 Wm kan de vergunning in het belang van de bescherming van het milieu worden geweigerd. Onderdeel van het begrip “bescherming van het milieu” is de zorg voor het doelmatig beheer van afvalstoffen. In artikel 1.1 Wm is aangegeven wat moet worden verstaan onder het doelmatig beheer van afvalstoffen. Op grond hiervan moeten wij rekening houden met het geldende afvalbeheerplan dan wel het bepaalde in de artikelen 10.4 en 10.5 Wm (artikel 10.14 Wm). Het bedoelde afvalbeheerplan is het Landelijk Afvalbeheerplan 2002- 2012 (hierna aangeduid als het LAP).

IV.L.2 Toetsing doelmatig beheer

In deel 1 van het LAP, het beleidskader, is het doelmatig beheer van afvalstoffen uitgewerkt. Een verdere specificatie daarvan is geformuleerd in deel 2, de sectorplannen en deel 3, de capaciteitsplannen.

In de in deel 2 van het LAP opgenomen toelichting is in de paragraaf “Algemene bepalingen bij vergunningverlening” aangegeven op welke wijze wij bij het beoordelen van een vergunningaanvraag voor het bewaren van afvalstoffen rekening moeten houden met een aantal algemene bepalingen aangaande het LAP en met de in deel 2 opgenomen sectorplannen.

Wij dienen bij de beoordeling van een aanvraag na te gaan of op de in de aanvraag genoemde afvalstro(o)m(en) één of meerdere sectorplannen van toepassing zijn. Is dat het geval dan dient de aanvraag te worden getoetst aan die betreffende sectorplan(nen).

IV.L.3 Toetsing aan Algemene bepalingen bij vergunningverlening

Preventie en afvalscheiding

Op grond van artikel 10.4 Wm zijn preventie en afvalscheiding hoofddoelstellingen van het afvalstoffenbeleid.

Voor wat betreft het aspect preventie wordt verwezen naar hetgeen wij daarover in paragraaf IV.J van deze considerans hebben overwogen.

Met betrekking tot afvalscheiding is in het LAP als uitgangspunt opgenomen dat bedrijven, afhankelijk van het type afvalstroom voor zover dat redelijkerwijs van hen kan worden gevergd, verplicht zijn alle

afvalstoffen te scheiden, gescheiden te houden en gescheiden af te geven. Uit de aanvraag blijkt dat binnen de inrichting afvalstoffen vrijkomen waarvan in het LAP is aangegeven dat er omstandigheden kunnen zijn dat scheiding daarvan redelijkerwijs van een bedrijf kan worden gevegd. Op basis van het gestelde in de aanvraag achten wij het in voorliggende situatie redelijk van vergunninghoudster afvalscheiding te verlangen.

In de aanvraag is aangegeven dat afvalscheiding op een voldoende hoog niveau plaatsvindt.

Opslag van afvalstoffen

Op grond van artikel 11e van het Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen (Bssa) dient het bevoegd gezag aan een Wm-vergunning voorschriften te verbinden voor de opslagduur van afvalstoffen binnen een inrichting. Deze termijn bedraagt in principe ten hoogste één jaar. De opslag kan evenwel ook tot doel hebben de afvalstoffen daarna (al dan niet na een be-/verwerking) door nuttige toepassing te laten volgen. Indien daarvan aantoonbaar sprake is kan de opslagtermijn ten hoogste drie jaar bedragen. Wij hebben daartoe voorschriften opgenomen.

IV.M Toekomstige ontwikkelingen

Ten noorden van de inrichting zal in de nabije toekomst woningbouw gerealiseerd worden. Dit is vastgelegd in het bestemmingsplan “De Tongelresche Akkers”. De gevolgen voor de bedrijfsvoering van DAF Trucks zijn in de aanvraag inzichtelijk gemaakt. Deze toekomstige ontwikkeling vormt geen belemmering voor het vergunnen van de aangevraagde activiteiten.

IV.N Meten en registreren

In de voorschriften zijn diverse verplichtingen opgenomen ten aanzien van het rapporteren van gegevens met als doel inzichtelijk te kunnen maken of wordt voldaan aan doelvoorschriften. DAF Trucks rapporteert ook jaarlijks over haar milieuprestaties in een milieujaarverslag.

IV.O Verspreiding verontreinigingen

Gelet op het feit dat ingevolge de aangevraagde activiteiten geen sprake is van mogelijke verontreinigingen over lange afstand of grensoverschrijdende verontreinigingen hebben wij geen voorschriften verbonden aan de vergunning ten behoeve van het voorkomen dan wel het zo veel mogelijk beperken hiervan.

IV.P Bijzondere bedrijfsomstandigheden

DAF Trucks heeft een ISO 14001 gecertificeerd milieuzorgsysteem waarin onder andere een procedure is opgenomen voor ongewone voorvallen en incidenten. Verder beschikt DAF Trucks over een onderhoudsplan en een calamiteiten en bedrijfsvoortzettingsplan. Wij achten het daarom niet noodzakelijk voorschriften op te nemen ten behoeve van het voorkomen dan wel zo veel mogelijk beperken van de nadelige gevolgen voor het milieu, die kunnen worden veroorzaakt door opstarten, lekken, storingen, korte stilleggingen, of andere bijzondere bedrijfsomstandigheden.

Wel is een voorschrift opgenomen met hierin aanwijzingen hoe wij op de hoogte gebracht dienen te worden van bijzondere bedrijfsomstandigheden.

IV.Q Ongevallen

DAF Trucks heeft een ISO 14001 gecertificeerd milieuzorgsysteem waarin onder andere een procedure is opgenomen voor ongewone voorvallen en incidenten. Verder beschikt DAF Trucks over een onderhoudsplan, een calamiteiten en bedrijfsvoortzettingsplan en een bedrijfsnoodplan. Verder zijn er in de vergunning voorschriften opgenomen betreffende veiligheidsmaatregelen en voorzieningen, veiligheidsvoorzieningen, beheer, controle, onderhoud en toezicht en keuring en inspectie.

IV.R Bedrijfsbeëindiging

Maatregelen om bij definitieve bedrijfsbeëindiging de nadelige gevolgen die de inrichting heeft veroorzaakt voor het terrein waarop zij was gevestigd, ongedaan te maken of te beperken voor zover dat nodig is om dat terrein weer geschikt te maken voor een volgende functie zijn afdoende geborgd middels de voorschriften zoals opgenomen in de vergunning.

IV.S Milieuzorg

Uit de aanvraag blijkt dat aanvraagster beschikt over een ISO 14001 gecertificeerd systeem van met elkaar samenhangende technische, administratieve en organisatorische maatregelen om de gevolgen die de inrichting voor het milieu veroorzaakt, te monitoren, te beheersen en, voor zover het nadelige gevolgen betreft, te verminderen, alsmede het milieubeleid dat hij met betrekking tot de inrichting voert.

Wij hebben dit systeem beoordeeld en geconstateerd dat de beschreven maatregelen voldoen aan de eisen die wij daaraan dienen te stellen. Daarom zullen wij in deze vergunning aansluiten bij de reeds gerealiseerde en beschreven maatregelen.

V Bekendmaking ontwerp-beschikking

V.A Ter inzage legging

De kennisgeving over de ontwerp-beschikking en bijbehorende stukken is op 19 mei 2006 gepubliceerd in een ter plaatse verschijnend regionaal dagblad. Vervolgens heeft de ontwerp-beschikking vanaf 22 mei 2006 gedurende zes weken ter inzage gelegen bij de Milieudienst Regio Eindhoven, Keizer Karel V Singel 8 te Eindhoven.

V.B Reactie op de ingebrachte zienswijzen

V.B.1 Samenvatting zienswijzen en onze reactie daarop

Naar aanleiding van de ontwerp-beschikking op de aanvraag zijn binnen de, door de wet gestelde, termijn schriftelijk zienswijzen naar voren gebracht door Houthoff Buruma te Amsterdam, namens de besloten vennootschap Ballast Nedam Ontwikkelingsmaatschappij BV te Amsterdam. Wij hebben de zienswijzen op 3 juli 2006 ontvangen. Een afschrift van de ingediende zienswijzen hebben wij aan ons besluit gehecht.

De zienswijzen van reclamante luiden als volgt:

1. “Cliënte is eigenaar van de gronden in het plangebied Tongelresche Akkers. Bedoelde gronden zijn gelegen in de directe omgeving van de door DAF Trucks NV geëxploiteerde inrichting. Bedoeld plangebied moet worden herontwikkeld ten behoeve van in het bijzonder woonfuncties. Terzake is op 24 februari 2003 tussen de gemeente Eindhoven en cliënte de ontwikkelings- en exploitatieovereenkomst herontwikkeling Tongelresche Akkers Eindhoven tot stand gebracht. Met het oog op die herontwikkeling is ook een procedure tot herziening van het ter plaatse geldende bestemmingsplan opgestart. Het betreft hier het bestemmingsplan “Tongelresche Akkers”. In het kader van het artikel 10 BRO 1985-overleg is het voorontwerp van dat bestemmingsplan positief beoordeeld, ook vanwege uw provincie. Het ontwerp van bedoeld bestemmingsplan is inmiddels ook ter visie gelegd. Binnenkort zal de gemeenteraad van Eindhoven omtrent de vaststelling ervan besluiten.”

Ad 1:

Deze zienswijze wordt door ons aangemerkt als een mededeling, welke wij voor kennisgeving hebben aangenomen.

2. Ingevolge artikel 8.8 lid 1 sub c van de Wet milieubeheer moet het bevoegd gezag bij de beslissing op een aanvraag om een milieuvergunning in ieder geval betrekken de “met betrekking tot de inrichting en het gebied waar de inrichting zal zijn of is gelegen redelijkerwijs te verwachten ontwikkelingen die van belang zijn met het oog op de bescherming van het milieu”. Gelet op het procedurele stadium, waarin het bestemmingsplan “Tongelresche Akkers” zich bevindt, moeten de planologische ontwikkelingen, die dat bestemmingsplan mogelijk maakt, in de beslissing op de aanvraag om de onderhavige milieuvergunning worden betrokken, en wel in die zin dat de terzake te vergunnen “milieuruimte” moet zijn afgestemd op de ontwikkelingen als voorzien in dat bestemmingsplan.

3. Uit de ontwerp-beschikking en de daarbij behorende stukken blijkt niet dat de te vergunnen milieuruimte is afgestemd op de ontwikkelingen, waarop dat bestemmingsplan ziet. Dat betreft in het bijzonder de milieuaspecten: geluid, luchtkwaliteit, trillingshinder en externe veiligheid. Niet blijkt dat het terzake verrichte onderzoek zich heeft uitgestrekt over het naast elkaar bestaan van de woonfuncties als voorzien in het bestemmingsplan “Tongelresche Akkers” en de door
4. DAF Trucks NV geëxploiteerde inrichting, en wel in de zin dat een aanvaardbaar te achten woonmilieu in het plangebied zal zijn gewaarborgd. Ook blijkt uit de ontwerpbeschikking niet dat de daarin opgenomen normen ter voorkoming van geluid- en trillingshinder, en het moeten voldoen aan de eisen op het gebied van luchtkwaliteit en externe veiligheid, erop zijn afgestemd dat de milieugevoelige woonfuncties als voorzien in bedoeld bestemmingsplan, van bedoelde vormen van hinder gevrijwaard blijven. Aan de hand van de planologische invulling van het plangebied “Tongelresche Akkers”, ten behoeve van woonfuncties als vorm gegeven in het gelijknamige bestemmingsplan had moeten worden onderzocht of als gevolg van de door DAF Trucks geëxploiteerde inrichting ter plaatse een aanvaardbaar woonmilieu is gewaarborgd en moet de terzake in de milieuvergunning opgenomen normstelling daarop zijn afgestemd. Van belang daarbij is ook dat de bebouwing en inrichting van het plangebied “Tongelresche Akkers” als voorzien in het bestemmingsplan, in planologisch opzicht is afgestemd op de aanwezigheid van de inrichting van DAF Trucks NV.

Ad 2 en 3:

Het woongebied “Tongelresche Akkers” is een van de 25 experimenten geweest die landelijk in het kader van de experimentenwet Stad en Milieu zijn gestart en zijn inmiddels afgerond.

De experimenten hadden onder meer tot doel, inzicht te verkrijgen in de huidige mogelijkheden en beperkingen voor een integrale en gebiedsgerichte benadering van ruimtelijke ordening en milieu in stedelijk gebied. De experimenten zijn gericht op het bereiken van een optimale leefkwaliteit in combinatie met een intensief en doelmatig ruimtegebruik. De afweging of er sprake is van een aanvaardbaar te achten woonmilieu is gemaakt in het kader van de ruimtelijke ordening procedure en niet in het kader van de Wet milieubeheer.

Met betrekking tot geluid is geconcludeerd dat voor een aantal woningen binnen het plan niet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) kan worden voldaan. Het plangebied is zodanig ingericht dat voor een beperkt aantal woningen ontheffing noodzakelijk is. Vanuit de inrichting van DAF gezien wordt de eerste rij woningen gebouwd ter afscherming van het overige plangebied. De naar DAF toegekeerde gevel wordt als ‘dove gevel’ in de zin van de Wet geluidhinder uitgevoerd. De maximale grenswaarde van 55 dB(A) wordt niet overschreden.

Een ontheffing op basis van artikel 67 van de Wet geluidhinder is voor deze woningen noodzakelijk. Het betreffende verzoek om hogere waarden is op 7 juli 2006 bij ons ingekomen. Als akoestische basis voor dit verzoek hebben onder meer de akoestische uitgangspunten van DAF gediend, zoals deze behoren bij de aanvraag voor de revisievergunning. Ondanks dat niet aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder kan worden voldaan, is geoordeeld dat er voor het totale plangebied sprake is van een aanvaardbaar woonmilieu. Indien akoestisch gezien geen sprake zou zijn van een aanvaardbaar woonmilieu, zou het verlenen van hogere waarde op basis van de Wet geluidhinder niet aan de orde zijn. De door ons opgenomen normering past binnen de te verlenen hogere waarden.

Voor de normering ten aanzien van trillingen is aansluiting gezocht bij de grens- en richtwaarden, zoals aangegeven in hoofdstuk 6, paragraaf 3.4 van de “Handreiking industrielawaai en vergunningverlening” van oktober 1998. Vanwege de aanwezigheid van DAF en andere industrieën is uitgegaan van de normering voor woningen in gebieden met overwegend bedrijfsmatige activiteiten. Uit het in het kader van de aanvraag uitgevoerde trillingsonderzoek is geconcludeerd dat in de woning Geldropseweg 448 (gelegen ten zuiden van de inrichting van DAF) een overschrijding van de toetsingswaarden kan optreden. Uitgebreid onderzoek is noodzakelijk om vast te kunnen stellen waardoor deze mogelijke overschrijding veroorzaakt wordt en welke maatregelen noodzakelijkerwijs getroffen moeten worden. Om deze redenen hebben wij de normering ten aanzien van trillingen gefaseerd. Binnen twee jaar na het in werking treden van de vergunning moet ter plaatse van woningen of andere geluidgevoelige bestemming aan de normering uit de voornoemde handreiking (voorschrift 4.1.2) worden voldaan. Het plangebied Tongelresche Akkers is gelegen ten noorden van DAF. Tussen het plangebied en de inrichting van DAF is het Eindhovense Kanaal gelegen. Bij de gestelde normering hoeft niet voor trillinghinder in het plangebied te worden gevreesd.

Met betrekking tot luchtkwaliteit is getoetst aan de Nederlandse Emissie Richtlijn (NeR) en het Besluit luchtkwaliteit (Blk). Uit de toetsing is gebleken dat de aangevraagde activiteiten en de daaraan verbonden voorzieningen binnen de normen van de NeR vallen en dat het Besluit luchtkwaliteit geen belemmering is voor het verlenen van de Wm-vergunning.

Tenslotte zijn wij van mening dat de externe veiligheid van de aangevraagde activiteiten en de aard en de hoeveelheid van de opgeslagen stoffen in de vergunning voldoende is geborgd. Om een aanvaardbaar beschermingsniveau voor mens en milieu te garanderen hebben we de richtlijnen uit de PGS reeks voorgeschreven.

Wij achten deze bedenkingen derhalve ongegrond.

5. Uit de ontwerp-beschikking en de daarop betrekking hebbende stukken blijkt voorts niet dat de door Gedeputeerde Staten bij besluit van 26 augustus 1986 vastgestelde zone industrielawaai in acht wordt genomen. Bij de verlening van een milieuvergunning als de onderhavige dient een dergelijke zone te worden gerespecteerd. De omstandigheid dat de huidige milieuvergunning van DAF Trucks NV leidt tot een overschrijding terzake, danwel de omstandigheid dat de betreffende zone destijds in de visie van DAF Trucks NV onjuist is vastgesteld, doen daaraan niet af. Daarbij wijst cliënte er ook op dat destijds tegen bedoelde zonering rechtsmiddelen hadden kunnen worden aangewend, waartoe DAF Trucks NV – althans haar rechtsvoorganger – destijds niet is overgegaan. Bovendien kan een dergelijke zone slechts langs de weg van herziening van een bestemmingsplan worden gewijzigd, waartoe ook geen stappen zijn ondernomen.

Ad 4:

Op basis van artikel 8.8 van de Wet milieubeheer dienen grenswaarden die voortvloeien uit de artikelen 41, 46 t/m 50, 53, 65 t/m 68 of 72 van de Wet geluidhinder (Wgh) in acht te worden genomen. Voor het industrieterrein waarop DAF is gelegen gelden grenswaarden op basis van de artikelen 53 en 72 van de Wgh. In onderdeel IV.D.4 'Beoordeling en conclusie' van de overwegingen bij de vergunning wordt ingegaan op de inpasbaarheid van de te vergunnen waarden binnen de grenswaarden die gelden op basis van de Wgh.

Met door ons in de vergunning opgenomen normering in voorschrift 3.1.2 worden de grenswaarden en de zone in acht genomen.

Wij achten deze bedenkingen derhalve ongegrond.

VI Conclusie

Wij hebben de gevolgen voor het milieu die de inrichting kan veroorzaken beoordeeld, mede in hun onderlinge samenhang, gezien de technische kenmerken van de inrichting en de geografische ligging van de inrichting.

Binnen de inrichting zullen de van toepassing zijnde BBT worden toegepast, zal worden voldaan aan de voor de inrichting geldende grenswaarden (zie artikel 8.8, derde lid, Wm) en instructie-AMvB's.

Op grond van bovenstaande overwegingen besluiten wij de gevraagde Wm-vergunning te verlenen. Ter bescherming van het milieu verbinden wij voorschriften aan de vergunning.

VII Besluit

Gelet op het voorgaande en de ter zake geldende wettelijke bepalingen besluiten wij:

- de door DAF Trucks NV aangevraagde vergunning als bedoeld in artikel 8.4, eerste lid, van de
- Wet milieubeheer voor een inrichting bestemd voor het vervaardigen of assembleren van automobielen of motoren voor automobielen met een productieoppervlak ten aanzien daarvan van 10.000 m² of meer en voor het verstoken van brandstoffen met een thermisch vermogen van 50 MW of meer te verlenen;
- dat de bij dit besluit behorende gewaarmerkte aanvraag deel uitmaakt van dit besluit voor zover de voorschriften en beperkingen niet anderszins bepalen; De volgende onderdelen van de aanvraag maken geen onderdeel uit van de vergunning:

bijlage 4 Milieubeleidsverklaring;

bijlage 5 Geluidsonderzoek;

bijlage 6 Bedrijfsmilieuplan (zekere maatregelen zijn onderdeel vergunning);

bijlage 7 Energiebesparingsplan (zekere maatregelen zijn onderdeel vergunning);

bijlage 8 Milieuzorgsysteem;

bijlage 9 Overzicht van de belangrijkste procedures;

bijlage 10 Certificaat ISO 14001;

bijlage 11 Overzicht grond- en hulpstoffen (miliebezwaarlijkheid);

bijlage 12 Bepalingsmethode VOS-emissie;

bijlage 13 VOS-emissiehoeveelheden per truck, status 2004;

bijlage 14 Overzichten van bedrijfsafvalstoffen;

bijlage 15 Gedetailleerde processchema's van ultrafiltratie en lakstraten;

bijlage 16 Bodemrisico analyse;

bijlage 17 Bodemrisico kaart van GIS systeem;

bijlage 18 Overzicht koelinstallaties;

bijlage 19 Beschrijving van AACS systeem;

bijlage 23 Emissies m.b.t. Besluit luchtkwaliteit;

bijlage 25 Tekening van plattegrond van de inrichting (incl. opslagen gevaarlijke stoffen);

bijlage 26 Tekening van schoon- en vuilwaterriolering;

bijlage 27 Tekening van gebouwen, aard van de activiteiten en emissiepunten;

bijlage 28 Tekening emissiepunten lucht.

- aan deze Wm-vergunning de voorschriften en beperkingen te verbinden, zoals die in bijbehorende voorschriften zijn opgenomen;
- te bepalen dat de voorschrift 5.4.3 en 6.1.5 gedurende 3 jaar nadat de Wm-vergunning haar geldigheid heeft verloren van kracht blijven;
- het origineel van dit besluit te zenden aan DAF Trucks NV, Hugo van der Goeslaan 1, 5643 TW Eindhoven en een afschrift te zenden aan:
 - het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven, Postbus 90150, 5600 RB Eindhoven;
 - het college van burgemeester en wethouders van Geldrop-Mierlo, Postbus 10101, 5660 GA Geldrop;
 - de hoofdinspecteur-directeur van het RIZA, Postbus 17, 8200 AA Lelystad;
 - de VROM-inspectie Regio Zuid, Postbus 850, 5600 AW Eindhoven;
 - het dagelijks bestuur van het waterschap De Dommel, Postbus 10001, 5280 DA Boxtel;
 - het Samenwerkingsverband regio Eindhoven, Postbus 435, 5600 AK Eindhoven;
 - Houthoff Buruma, mr. J. Hoekstra, Postbus 75505, 1070 AM Amsterdam;
- deze beschikking bekend te maken op 8 september 2006.

's-Hertogenbosch, 31 augustus 2006.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,

ir. J.P.M. van Erdewijk,
bureauhoofd Vergunningverlening, Afvalrecycling en Industriële bedrijven.

Inhoudsopgave

Begrippen- en literatuurlijst.....	3
1 Algemeen	7
1.1 PRODUCTIECAPACITEIT	7
1.2 MOBILITEIT	7
1.3 INSPECTIE EN ONDERHOUD.....	7
1.4 TERREINEN EN WEGEN.....	7
1.5 INSTRUCTIE VAN PERSONEEL EN DERDEN.....	7
1.6 DIVERSEN	8
1.7 BIJZONDERE OMSTANDIGHEDEN	8
2 Lucht.....	10
2.1 NORMERING	10
<i>STOF</i>	10
2.2 MAATREGELEN EN VOORZIENINGEN	10
<i>UITMONDINGEN IN DE BUITENLUCHT</i>	10
2.3 METINGEN EN CONTROLE.....	10
3 Geluid	12
3.2 GELUIDNORMERING L_{AMAX}	13
3.3 METINGEN EN CONTROLE.....	13
4 Trillingen	14
4.1 NORMERING	14
4.2 METINGEN EN CONTROLE.....	14
5 Bodembescherming	15
5.1 ALGEMEEN	15
5.2 BEDRIJFSRIOLERINGEN	15
5.3 BEHEERMAATREGELEN	16
5.4 BODEMBELASTINGONDERZOEKEN.....	16
<i>BODEMBELASTINGONDERZOEK (NULSITUATIEONDERZOEK)</i>	16
<i>EINDONDERZOEK</i>	17
<i>HERSTELPLICHT (BODEMSANERING)</i>	17
6 Afvalstoffen	18
7 Afvalwater	19
7.1 ALGEMEEN	19
7.2 LOZINGSEISEN.....	19
7.3 VOORZIENINGEN VOOR LOZINGEN MET MINERALE OLIE.....	19
<i>SLIBVANGPUTTEN EN OLIE-AFSCHIEDERS VOOR LOZINGEN MET MINERALE OLIE</i>	19
7.4 CONTROLE.....	20
7.5 ANALYSEMETHODEN	20
8 Energie	21
8.1 DEELNEMER MEERJARENAFSPRAAK (MJA-2) ENERGIE.....	21
9 Externe veiligheid.....	22
9.1 BRANDBESTRIJDING.....	22
9.2 BEDRIJFSNOODPLAN	22
10 Installaties	23
10.1 KOELINSTALLATIES ZONDER AMMONIAK	23
10.2 STOOKINSTALLATIES	23
<i>ONDERHOUD EN CONTROLE</i>	23
11 Opslag en verlading	24
11.1 OPSLAGREGISTRATIE	24
11.2 OPSLAG VAN VLOEIBARE AARDOLIEPRODUCTEN IN BOVENGRONDSE TANKS.....	24
<i>OPSLAG IN STALEN ENKELWANDIGE TANK ZONDER LEIDINGEN EN APPENDAGES</i>	24
<i>OPSLAG IN STALEN ENKELWANDIGE TANK MET LEIDINGEN EN APPENDAGES</i>	24
<i>OPSLAG IN STALEN DUBBELWANDIGE TANK ZONDER LEIDINGEN EN APPENDAGES</i>	25
<i>OPSLAG IN STALEN DUBBELWANDIGE TANK MET LEIDINGEN EN APPENDAGES</i>	25

	<i>OPSLAG IN EEN KUNSTSTOF TANK</i>	25
	<i>AANVULLENDE EISEN VOOR INPANDIGE OPSLAG</i>	26
	<i>AANVULLENDE EISEN VOOR DE OPSLAG VAN AFGEWERKTE OLIE</i>	26
11.3	OPSLAG VAN VLOEIBARE AARDOLIEPRODUCTEN EN GELIJKSOORTIGE PRODUCTEN IN ONDERGRONDSE TANKS	26
	<i>MATERIALEN EN CONSTRUCTIE-EISEN</i>	26
	<i>SITUERING</i>	26
	<i>INSTALLATIE</i>	27
11.4	OPSLAG LPG IN TANK.....	27
11.5	OPSLAG VAN VERPAKTE GEVAARLIJKE STOFFEN	27
	<i>ALGEMEEN</i>	27
	<i>INPANDIGE OPSLAGVOORZIENING</i>	27
	<i>UITPANDIGE OPSLAGVOORZIENING</i>	27
	<i>STELLINGEN</i>	27
	<i>VERPAKKING EN ETIKETTERING</i>	27
	<i>GEBRUIK OPSLAGVOORZIENING</i>	28
	<i>OPSLAGVOORZIENING GROTER DAN 10.000 KG</i>	28
11.6	GASFLESSEN	28
	<i>ALGEMEEN</i>	28
	<i>INPANDIGE OPSLAGVOORZIENING</i>	28
	<i>UITPANDIGE OPSLAGVOORZIENING</i>	28
	<i>VERPAKKING EN ETIKETTERING</i>	28
	<i>GEBRUIK OPSLAGVOORZIENING</i>	28
11.7	OPSLAG VAN K3-VLOEISTOFFEN IN EMBALLAGE.....	29
BIJLAGE 1	GELUIDIMMISSIEPUNTEN	30
BIJLAGE 2	RAPPORTAGEVERPLICHTING	31

Begrippen- en literatuurlijst

Voor zover een norm of richtlijn (zoals DIN, NEN, PGS, SBR of BRL), waarnaar in een voorschrift of in de begrippenlijst verwezen wordt, betrekking heeft op de uitvoering van constructies, toestellen en apparaten, wordt bedoeld de vóór de datum, waarop deze vergunning is verleend, laatst uitgegeven norm of richtlijn met de daarop tot die datum uitgegeven aanvullingen of correctiebladen, tenzij in het voorschrift anders is bepaald.

Afgewerkte olie	Afgewerkte smeer- of systeemolie zoals is gedefinieerd in het Besluit inzamelen afvalstoffen.
Bedrijfsriolering	Voorziening voor de afvoer van bedrijfsafvalwater vanuit de inrichting naar een openbaar riool of een andere voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater.
Bodembeschermende maatregel	Handeling in de vorm van controle of onderhoud van een voorziening of proces, om de kans op emissies of immissies te reduceren.
Bodemonderzoek Milieuvergunningen en BSB	Publicatie van het ministerie van VROM, SDU uitgeverij Den Haag (1993).
Emballage	Glazen flessen tot 5 l, kunststof flessen of vaten tot 60 l, metalen bussen tot 25 l, stalen vaten of kunststof drums tot 300 l, papieren of kunststof zakken en laadketels. Laadketels: een houder bestemd voor zowel transport als opslag van vloeistoffen en vaste stoffen: - waarvan het reservoir in een speciaal daartoe geconstrueerde boxpallet is geplaatst waardoor beschadiging bij normaal gebruik wordt voorkomen; - die zodanig gebouwd is dat de behandeling met mechanische hulpmiddelen (kraan, heftruck) zonder gevaar mogelijk is; - met een inhoud van ten hoogste 3m ³ .
Emissie	Stoffen, trillingen, warmte, die of geluid dat direct of indirect vanuit een bron in de lucht, het water of de bodem worden, onderscheidenlijk wordt gebracht.
Energiebesparingsplan (EBP)	Vertrouwelijk plan waarin gedetailleerd wordt aangegeven met welke maatregelen en in welke fasering een bedrijf in de komende jaren het energieverbruik zal terugdringen.

Energie-efficiency index (EEI)	Het quotiënt van het feitelijke energieverbruik in een bepaald jaar en het referentiegebruik in datzelfde jaar. Onder het referentiegebruik wordt verstaan het energiegebruik indien de producten in een bepaald jaar geproduceerd zouden zijn met het rendement (energie per eenheid product) van het referentiejaar. De energie-efficiencyindex in het referentiejaar van een MJA wordt gesteld op 100.
Gasfles	Een voor meervoudig gebruik bestemde, cilindrische metalen drukhouder die voorzien is van één aansluiting met klep- of naaldafsluiter en een waterinhoud heeft van ten hoogste 150 l.
Gedeputeerde Staten	Het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Brabant. Postbus 90151, 5200 MC 's-Hertogenbosch, telefax 073-6812844, telefoon 073-6812812, buiten kantooruren bereikbaar via de milieuklachten telefoon: 073-6812821.
Geluidgevoelige bestemmingen	Gebouwen of objecten, als aangewezen bij algemene maatregel van bestuur krachtens de artikelen 49 en 68 Wet geluidhinder.
Geluidniveau in dB(A)	Het niveau van het ter plaatse optredende geluid, uitgedrukt in dB(A).
Gevaarlijke stof	Een stof die of preparaat dat bij of krachtens het Besluit verpakking en aanduiding milieugevaarlijke stoffen en preparaten is ingedeeld in een categorie als bedoeld in artikel 34, tweede lid, Wet milieugevaarlijke stoffen.
Installaties of procesinstallaties	Het samenstel van met elkaar verbonden objecten die zijn bestemd voor het transporteren, verwerken of opslaan van stoffen. Onder objecten wordt verstaan procesvaten, (opslag) tanks, leidingen, appendages met inbegrip van randapparatuur, meet-, regel- en beveiligingsapparatuur.
K3-vloeistoffen	Brandbare vloeistoffen met een vlammpunt boven 328 K (55° C) en ten hoogste 373 K (100° C).
KIWA	Keuringsinstituut voor waterleidingartikelen, te Rijswijk ZH.
Koelinstallatie	Een koelinstallatie wordt gevormd door een combinatie van met koudemiddel gevulde onderdelen die met elkaar zijn verbonden en die tezamen een gesloten koudemiddelcircuit vormen waarin het koudemiddel circuleert met het doel warmte op te nemen (koeling) of af te staan (verwarming). Onder een koelinstallatie wordt tevens een warmtepomp verstaan.
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T,LT}$)	De energetische sommatie van de equivalente A-gewogen geluidsniveaus op een beoordelingspunt over een specifieke beoordelingsperiode ten gevolge van specifieke bedrijfs toestanden, zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, zuivere tooncomponent of muziekgeluid.

Lekbak	<p>Een vloeistofdichte vloer die tezamen met de aanwezige drempels en muren een vloeistofdichte bak vormt dan wel een apart gecreëerde vloeistofdichte of -kerende bak van steen, beton, staal of kunststof.</p> <p>Een lekbak moet bestand zijn tegen de als gevolg van lekkage optredende plotselinge vloeistofdruk alsmede de inwerking van de opgeslagen vloeistoffen.</p> <p>Een lekbak moet zijn voorzien van een afdak voor de wering van hemelwater of een aftapmogelijkheid om het ingevallen hemelwater periodiek te laten afvloeien.</p> <p>Een lekbak onder een opslag moet een inhoud hebben die ten minste gelijk is aan de totale hoeveelheid erin opgeslagen vloeistoffen indien K1- en K2-vloeistoffen zijn opgeslagen, en een inhoud van de grootste verpakkingseenheid, vermeerderd met 10% van de inhoud van de overige opgeslagen hoeveelheid, bij opslag van K3- of overige vloeistoffen.</p>
Maximale geluidsniveau (L_{Amax})	Het maximaal te meten A-gewogen geluidsniveau gemeten in de meterstand 'fast' gecorrigeerd met de meteorcorrectieterm C_m .
Milieujaarverslag	Rapportage over de milieuprestaties van het bedrijf in het voorafgaande kalenderjaar.
m_0^3	Hoeveelheid stof die een volume inneemt van 1 m ³ bij een druk van 101,3 kPa en een temperatuur van 0 °C, gecorrigeerd voor het eventuele gehalte aan waterdamp.
NEN 3398	Buitenriolering - Onderzoek en toestandsbeoordeling van objecten.
NEN 3399	Buitenriolering - Classificatiesysteem bij visuele inspectie van objecten.
NEN 6411	Water: Bepaling van de pH .
NEN 6487	Water: Titrimetrische bepaling van het sulfaatgehalte.
NEN 6654	Water - Fotometrische bepaling van het gehalte aan opgelost sulfaat met behulp van een doorstroomanalysestelsel.
NEN-EN	Een door het Comité Européen de Normalisation opgestelde en door het Nederlands Normalisatie Instituut (NEN) als Nederlandse norm aanvaarde en uitgegeven norm.
NEN-normen	Bij het Nederlands Normalisatie Instituut (NEN) uitgegeven en te verkrijgen normbladen (www.nen.nl).
Nieuwe installatie	Installatie waarvoor niet eerder vergunning is verleend.
NRB	Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten uitgegeven door InfoMil (www.infomil.nl).
Nuttige toepassing	Het gebruik van afvalstoffen of daaruit afgescheiden of bereide componenten in een andere, nuttige functie dan waarvoor ze oorspronkelijk waren bestemd.

Openbaar riool	Voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater buiten de inrichting.
PGS 15	Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 15 Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen. Richtlijn voor brandveiligheid, arbeidsveiligheid en milieuveiligheid.
PGS 16	Autogas lpg
PGS 30	Vloeibare aardolieproducten: buitenopslag in kleine installaties
Potentieel bodembedreigende activiteit	Elke activiteit die een risico van verontreiniging van de bodem met zich meebrengt, als gevolg van de aard van die activiteit en als gevolg van de fysische en chemische eigenschappen van de stoffen waarmee de activiteit wordt uitgevoerd. Bij het vaststellen of een activiteit potentieel bodembedreigend is worden eventuele maatregelen en voorzieningen die zijn getroffen om het risico van die activiteit uit te sluiten buiten beschouwing gelaten.
Protocol	Document voor het vastleggen van gegevens ter verantwoording van verrichte handelingen.
Riolering	Voorziening voor afvoer van bedrijfsafvalwater vanuit een inrichting naar een openbaar riool.
Terugverdientijd	De verhouding tussen het investeringsbedrag voor de maatregel na aftrek van eventuele subsidies en de jaarlijkse opbrengsten van de maatregel ten gevolge van de met de maatregel samenhangende energiebesparing en andere besparingen. In geval van een investering in een installatie voorzien van afzonderlijke energiebesparende componenten moet in plaats van het totaal investeringsbedrag worden gerekend met de meerinvestering ten opzichte van een installatie zonder de energiebesparende componenten. Voor de berekening van de financiële opbrengsten ten gevolge van de met de maatregel samenhangende energiebesparing moet worden gerekend met de op het moment van het besparingsonderzoek geldende kosten (tarieven) voor de betrokken inrichting. Er wordt geen rekening gehouden met de eventuele kosten van het (vervroegd) uit bedrijf nemen van een installatie en niet met rentekosten.
Verwijderen	Handelingen als omschreven in Richtlijn 75/442/EEG, artikel 1, onder b.
Vlampunt	Het (onderste) vlampunt is die temperatuur waarbij nog juist boven de vloeistof met lucht een brandbaar (explosief) mengsel kan worden gevormd. Het vlampunt tot 55° C wordt bepaald conform NEN-EN-ISO 13736. Het vlampunt boven 55° C wordt bepaald conform NEN-EN-ISO 2719.
Vloeistofdichte vloer of voorziening	Een vloer of voorziening geïnspecteerd en goedgekeurd overeenkomstig CUR/PBV-aanbeveling 44.
Zekere maatregelen	Maatregelen waartoe vergunninghoudster reeds heeft besloten.

1 Algemeen

1.1 Productiecapaciteit

1.1.1 Per jaar mogen maximaal 50.000 trucks en 65.000 motoren worden geproduceerd.

1.2 Mobiliteit

1.2.1 Vergunninghoudster dient de aanvoer van grondstoffen en hulpstoffen en de afvoer van producten zodanig te laten plaatsvinden, dat de belasting voor het milieu zo laag als redelijkerwijs mogelijk is.

1.3 Inspectie en onderhoud

1.3.1 Er dient een inspectie- en onderhoudsysteem opgezet te zijn dat periodiek onderhoud en controle van installaties met een afdoende frequentie en diepgang waarborgt.

1.3.2 Het inspectie- en onderhoudsysteem dient ten minste te omvatten:

- een beschrijving van de organisatie;
- een beschrijving van functies en hun inhoud binnen de organisatie;
- de verantwoordelijkheden van de betrokken functionarissen;
- de onderdelen van de inrichting die aan inspectie en onderhoud worden onderworpen;
- een beschrijving van de preventieve onderhoudsactiviteiten, alsmede van de volgorde en de frequentie waarin deze worden uitgevoerd;
- de wijze waarop registraties, alsmede interne en externe rapportages plaatsvinden.

1.4 Terreinen en wegen

1.4.1 Binnen de inrichting moet een overzichtelijke en actuele plattegrond aanwezig zijn. Op deze plattegrond dient ten minste te zijn aangegeven:

- alle gebouwen met hun functies;
- alle opslagen van stoffen die nadelige gevolgen voor het milieu kunnen veroorzaken met vermelding van aard en maximale hoeveelheid.

1.4.2 Procesapparatuur, opslagtanks, leidingen en leidingondersteuning die zich aan een terreingedeelte bevinden waar gemotoriseerd verkeer plaatsvindt, moeten tegen aanrijding zijn beschermd door een vangrail of een gelijkwaardige constructie.

1.5 Instructie van personeel en derden

1.5.1 De in de inrichting werkzame personen moeten zodanig zijn geïnstrueerd zodat zij de aan hen opgedragen werkzaamheden conform de vergunning kunnen verrichten.

1.5.2 Voordat derden werkzaamheden verrichten binnen de inrichting moeten ze zodanige schriftelijke instructies ontvangen dat de door hen te verrichten werkzaamheden geen gevaar opleveren voor de installaties, opslagplaatsen e.d. en die werkzaamheden niet in strijd zijn met de vergunning.

1.6 Diversen

- 1.6.1 Gedeputeerde Staten kunnen, indien bevindingen daartoe aanleiding geven, bij nadere eis de frequentie van de in de aan deze vergunning verbonden voorschriften verlangde periodieke metingen en controles verhogen of verlagen. De verhoging of verlaging dient beperkt te blijven tot ten hoogste een verdubbeling onderscheidenlijk halvering van de in de vergunning voorgeschreven frequentie.
- 1.6.2 Van alle onderzoeken die bij of krachtens deze vergunning zijn vereist dienen, indien geen andere termijn is aangegeven, de resultaten binnen drie maanden na uitvoering van het onderzoek aan Gedeputeerde Staten te worden overgelegd. Meetrapporten dienen ten minste te bevatten:
- het tijdstip van de metingen;
 - de gehanteerde bemonsterings-, meet- en analysemethoden;
 - de relevante bedrijfssituatie en de productieomstandigheden tijdens de metingen;
 - de meet- en berekeningsresultaten;
 - eventuele bijzonderheden;
 - het resultaat van de toetsing aan de in deze vergunning vermelde grenswaarden;
 - de maatregelen die zijn genomen indien uit het hiervoor bedoelde meet- of berekeningsresultaat blijkt dat de in deze vergunning voorgeschreven grenswaarden zijn overschreden.
- 1.6.3 Registers en rapporten die op grond van deze vergunning dienen te worden opgesteld, dienen ten minste vijf jaar in de inrichting te worden bewaard.
- 1.6.4 Van een voorgenomen verandering van de inrichting of van de werking daarvan, kan schriftelijk mededeling worden gedaan aan Gedeputeerde Staten als:
- een wijziging binnen de inrichting in overeenstemming is met de verleende vergunning(en) en de daaraan verbonden beperkingen en voorschriften én;
 - de eventuele toename in de nadelige gevolgen voor het milieu als gevolg van die verandering passen binnen de aan de vergunning(en) verbonden voorschriften, óf;
 - in het geval een voorgenomen uitbreiding/wijziging binnen de inrichting al in de vigerende vergunning(en) is opgenomen en binnen drie jaar na het in werking treden van deze vergunning wordt uitgevoerd.
- 1.6.5 De in voorschrift 1.6.4 genoemde schriftelijke mededeling dient uiterlijk één maand voorafgaand aan de uitvoering te worden gedaan. Uit de schriftelijke mededeling moet blijken:
- wat de voorgenomen verandering van de inrichting of van de werking daarvan is;
 - op welk tijdstip de verandering zal worden verwezenlijkt;
 - wat de mogelijke milieu-effecten zijn van de voorgenomen verandering;
 - of de verandering van de inrichting of van de werking daarvan en de mogelijke milieu-effecten ervan in overeenstemming zijn met de aan deze vergunning verbonden beperkingen en voorschriften.

1.7 Bijzondere omstandigheden

- 1.7.1 Indien zich binnen de inrichting een ongewoon voorval voordoet als bedoeld in artikel 17.1 Wet milieubeheer dient hiervan conform artikel 17.2 Wet milieubeheer terstond mededeling te worden gedaan aan de Milieuklachtencentrale van de provincie Noord-Brabant, tel. nr. 073-6812821, (24 uur per dag bereikbaar). In aanvulling op het bepaalde in artikel 17.2 Wet milieubeheer dient de mededeling onverwijld schriftelijk te worden bevestigd.

- 1.7.2 Zo spoedig mogelijk na een voorval als bedoeld in artikel 17.1 Wet milieubeheer dient aan Gedeputeerde Staten een rapport te worden gezonden waarin is aangegeven:
- a. de datum, het tijdstip en de duur van het voorval;
 - b. voor zover relevant de weersomstandigheden tijdens het voorval;
 - c. het tijdstip waarop maatregelen zijn getroffen.

2 Lucht

2.1 Normering

- 2.1.1 Tot 30 oktober 2007 mag de emissieconcentratie van PAK's (16 EPA) ter plaatse van de 5 emissiepunten "Motorencomponentenfabriek (EL 10)" niet meer bedragen dan 0,1 mg/m₀³ bij een ongereinigde massastroom van 0,5 gram per uur of meer. De emissieconcentratie-eisen dienen beschouwd te worden als bovengrens voor halfuurgemiddelde concentraties met inbegrip van emissiepieken.
- 2.1.2 Vanaf 31 oktober 2007 mag de emissieconcentratie van PAK's (16 EPA) ter plaatse van de 5 emissiepunten "Motorencomponentenfabriek (EL 10)" niet meer bedragen dan 0,05 mg/m₀³ bij een emissievracht van 0,15 gram per uur of meer. De emissieconcentratie-eisen dienen beschouwd te worden als bovengrens voor halfuurgemiddelde concentraties met inbegrip van emissiepieken.
- Stof
- 2.1.3 Tot 30 oktober 2007 mag de stofconcentratie in de gereinigde afgevoerde lucht na een filtrerende afscheider niet meer bedragen dan 10 mg/m₀³.
- 2.1.4 Vanaf 31 oktober 2007 mag de stofconcentratie in de gereinigde afgevoerde lucht na een filtrerende afscheider niet meer bedragen dan 5 mg/m₀³.
- 2.1.5 Tot 30 oktober 2007 mag de stofconcentratie van de gereinigde afgevoerde lucht na een niet-filtrerende afscheider niet meer bedragen dan 50 mg/m₀³ bij een emissievracht van minder dan 0,5 kg per uur respectievelijk 25 mg/m₀³ bij een emissievracht vanaf 0,5 kg per uur.
- 2.1.6 Vanaf 31 oktober 2007 en bij ingebruikname van nieuwe installaties mag de stofconcentratie van de gereinigde afgevoerde lucht na een niet-filtrerende afscheider niet meer bedragen dan 50 mg/m₀³ bij een emissievracht van minder dan 0,2 kg per uur respectievelijk 20 mg/m₀³ bij een emissievracht vanaf 0,2 kg per uur.

2.2 Maatregelen en voorzieningen

Uitmondingen in de buitenlucht

- 2.2.1 Uitmondingen in de buitenlucht van afvoeren van ventilatiesystemen, luchtbehandelingsinstallaties, rookgassystemen of afzuigsystemen moeten zodanig zijn gesitueerd dat van de uittredende lucht en daarin aanwezige stoffen geen hinder wordt ondervonden buiten de inrichting.

2.3 Metingen en controle

- 2.3.1 Vergunninghoudster dient jaarlijks vóór 1 april een meetplan op te stellen voor de gehele inrichting. In het meetplan moet zijn aangegeven welke emissiepunten de komende twaalf maanden zullen worden bemeten, met vermelding van componenten, frequentie en wijze van meten. Het meetplan moet voorafgaand aan de uitvoering de instemming hebben van Gedeputeerde Staten. Er dient overeenkomstig dit plan te worden gehandeld.

- 2.3.2 Voor afzonderlijke metingen wordt geacht aan deze vergunning te zijn voldaan indien:
- a. geen van de afzonderlijke halfuurgemiddelde emissieconcentraties de in deze vergunning aangegeven maximum concentratie overschrijdt;
 - b. op basis van de onder a vastgestelde emissieconcentraties geen grotere uurgemiddelde vracht van de emissies wordt berekend dan hetgeen in deze vergunning als maximum is aangegeven.
- 2.3.3 Nadat vergunninghoudster aan Gedeputeerde Staten heeft aangetoond dat op basis van Emissie Relevante Parameters (ERP's) een uitwerp even betrouwbaar kan worden gekwantificeerd als met behulp van metingen dan mogen deze ERP's ter kwantificering van de emissies worden gebruikt.

3 Geluid

3.1.1 Voor 1 september 2006 moeten alle in het akoestisch rapport (rapportnummer 2402730DR09 van 28 september 2005) beschreven maatregelen aan de stationaire bronnen zijn uitgevoerd.

3.1.2 Per 1 januari 2008 mogen op de immissiepunten die zijn aangegeven in de bijlage "Geluidimmissiepunten", de hieronder genoemde waarden van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau vanwege het in werking zijn van de inrichting, niet worden overschreden.

Immissiepunt	Omschrijving	L _{A,F,LT} per periode in dB(A)		
		Dag (07.00 - 19.00 u)	Avond (19.00- 23.00 u)	Nacht (23.00 - 07.00 u)
1	Bewakingspunt 01	41	38	36
2	Bewakingspunt 02	44	41	39
3	Bewakingspunt 03	46	43	40
4	Bewakingspunt 04	45	43	39
5	Bewakingspunt 05	46	44	40
6	Bewakingspunt 06	44	42	39
7	Bewakingspunt 07	43	42	39
8	Bewakingspunt 08	43	41	39
9	Bewakingspunt 09	41	40	37
10	Bewakingspunt 10	41	39	37
11	Bewakingspunt 11	37	35	33
12	Bewakingspunt 12	36	34	32
13	Bewakingspunt 13	37	35	33
14	Bewakingspunt 14	37	34	33
15	Bewakingspunt 15	37	34	33
16	Bewakingspunt 16	41	37	36
17	Bewakingspunt 17	42	40	38
18	Bewakingspunt 18	42	40	37
19	Bewakingspunt 19	42	40	37
20	Bewakingspunt 20	44	42	38
21	Bewakingspunt 21	43	41	38
22	Bewakingspunt 22	44	42	39
23	Bewakingspunt 23	49	45	40
24	Bewakingspunt 24	48	45	38
25	Bewakingspunt 25	41	38	35
26	Bewakingspunt 26	44	40	39
27	Bewakingspunt 27	42	39	37
39	Bewakingspunt 39	55	51	46
40	Bewakingspunt 40	56	52	47

3.2 *Geluidnormering L_{Amax}*

- 3.2.1 De maximale geluidniveaus (L_{Amax} gemeten in de meterstand “fast”) die worden veroorzaakt door activiteiten binnen de inrichting, mogen ter plaatse van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen, gelegen buiten het gezondeerde industrieterrein, niet meer bedragen dan:
- 70 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur (dagperiode);
 - 65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur (avondperiode);
 - 60 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur (nachtperiode).

3.3 *Metingen en controle*

- 3.3.1 De in de vergunning vermelde waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en maximale geluidniveaus (L_{Amax}), voor zover betrekking hebbend op een woning of ander geluidgevoelig object, gelden op de gevel van de woning of het geluidgevoelig object.
- 3.3.2 De in dit hoofdstuk aangegeven waarden voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidniveaus gelden op een waarneemhoogte van 5,00 meter boven het maaiveld ter plaatse van het immissiepunt.
- 3.3.3 Bepaling/beoordeling en controle van langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidniveaus en rapportages van metingen en/of berekeningen dienen te geschieden volgens de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai”, uitgave 1999.
- 3.3.4 Bij de berekening van de geluidniveaus ter controle van de gestelde geluidnormering in voorschrift 1.1.2 ter plaatse van de zonebewakingspunten wordt geen rekening gehouden met het effect van de aanwezige bebouwing buiten het gezondeerde industrieterrein “DAF/Kanaaldijk noord”.
- 3.3.5 Uiterlijk 1 april 2008 moet door middel van de rapportage van een akoestisch onderzoek worden aangetoond dat aan de geluidnormering zoals gesteld in de voorschriften 3.1.2 en 3.2.1 van deze vergunning wordt voldaan.

4 Trillingen

4.1 Normering

4.1.1 De trillingsniveaus in de dichtst bij de pershal gelegen woning (of andere geluidgevoelige bestemming) gelegen buiten het terrein van de inrichting mogen vanwege het in werking zijn van de inrichting de hieronder genoemde beoordelingswaarden niet overschrijden:

Dagperiode (07.00 tot 19.00 uur): $V_{\max} = 0,41$

Avondperiode (19.00 tot 23.00 uur): $V_{\max} = 0,41$

Nachtperiode (23.00 tot 07.00 uur): $V_{\max} = 0,41$

4.1.2 Binnen twee jaar na het in werking treden van deze vergunning dienen de trillingsniveaus in de dichtst bij de pershal gelegen woning (of een andere geluidgevoelige bestemming) gelegen buiten het terrein van de inrichting vanwege het in werking zijn van de inrichting te voldoen aan de hieronder genoemde beoordelingswaarden:

Beoordelingswaarden trillingsniveaus.

Trillingssterkte V_{\max} en V_{per}	Dag			Avond			Nacht		
	A_1	A_2	A_3	A_1	A_2	A_3	A_1	A_2	A_3
	0.30	5.5	0.15	0.30	3.0	0.15	0.2	0.4	0.1

Aan bovenstaanden voorwaarden wordt voldaan als:

- V_{\max} kleiner is dan A_1 in de respectievelijke periode of

- V_{\max} kleiner is dan A_2 en V_{per} kleiner is dan A_3 in de respectievelijke periode.

4.1.3 De trillingsniveaus gelden in ruimten, bedoeld voor het langdurig verblijf van mensen, in woningen en/of andere geluidgevoelige bestemmingen.

4.1.4 De beoordelingswaarden zijn niet van toepassing als de bewoner geen toestemming geeft voor het uitvoeren van de nodige trillingsmetingen in ruimten zoals bedoeld in voorschrift 4.1.3.

4.2 Metingen en controle

4.2.1 Rapportage en bepaling van de trillingniveaus dienen te geschieden in het dichtst bijgelegen woonhuis, overeenkomstig SBR-richtlijn deel B, uitgave 2002.

5 Bodembescherming

5.1 Algemeen

- 5.1.1 Het bodemrisico van bodembedreigende activiteiten moet door het treffen van doelmatige maatregelen en voorzieningen voldoen aan bodemrisicocategorie A zoals gedefinieerd in de NRB. Indien bodemrisicocategorie A niet haalbaar blijkt, kan, mits vooraf hiervoor schriftelijk toestemming is verleend door Gedeputeerde Staten, volstaan worden met het voldoen aan bodemrisicocategorie A*.
- 5.1.2 Een monitoringssysteem en een monitoringprogramma dienen ten minste te voldoen aan de eisen die zijn vastgelegd in hoofdstuk 4 van “B02 Monitoring bodemkwaliteit bedrijfsmatige activiteiten” van de NRB.
- 5.1.3 Beheer en exploitatie van een monitoringssysteem dienen plaats te vinden overeenkomstig hoofdstuk 6 van “B02 Monitoring bodemkwaliteit bedrijfsmatige activiteiten” van de NRB.
- 5.1.4 Monitoringsresultaten dienen na elke monitoringsronde te worden gerapporteerd aan Gedeputeerde Staten.
- 5.1.5 Indien de meetresultaten daar aanleiding toe geven kunnen Gedeputeerde Staten eisen dat een monitoringssysteem of een monitoringprogramma wordt aangepast. Binnen drie maanden na een schriftelijke aanwijzing dient een monitoringssysteem te zijn gewijzigd respectievelijk dient monitoring plaats te vinden overeenkomstig de aanwijzing.
- 5.1.6 Binnen twaalf maanden na het in werking treden van deze vergunning dient bij Gedeputeerde Staten een plan van aanpak ter instemming te worden overgelegd. In dit plan van aanpak dienen maatregelen en voorzieningen beschreven te worden voor de bodembedreigende activiteiten die nog niet voldoen aan bodemcategorie A zoals gedefinieerd in de NRB. Er dient overeenkomstig dit plan te worden gehandeld.

5.2 Bedrijfsrioleringen

- 5.2.1 Vergunninghoudster dient binnen twaalf maanden na het in werking treden van deze vergunning ter instemming aan Gedeputeerde Staten een beheersprogramma te overleggen waarin is beschreven op welke wijze de bedrijfsriolering wordt beheerd en geïnspecteerd. Hierbij dienen NEN 3398 en NEN 3399 te worden gehanteerd. Er dient overeenkomstig dit programma te worden gehandeld.
- 5.2.2 Riolering voor de afvoer van bedrijfsafvalwater moet vloeistofdicht zijn en bestand zijn tegen het af te voeren afvalwater.
- 5.2.3 Als een rioolsysteem lek is, of als wordt vermoed dat dit het geval is, dient:
a. het betreffende deel van het rioolsysteem buiten gebruik te worden gesteld;
b. herstel, indien dit mogelijk is, zo spoedig mogelijk te geschieden.
- 5.2.4 Het rioolsysteem, of een gedeelte daarvan, waarvan is geconstateerd dat dit niet kan worden hersteld, dient zo spoedig mogelijk definitief buiten gebruik te worden gesteld, verwijderd of vervangen.

5.3 Beheermaatregelen

5.3.1 Binnen twaalf maanden na het in werking treden van deze vergunning dient door vergunninghoudster een inspectieprogramma voor de bodembeschermende voorzieningen aan Gedeputeerde Staten te worden toegezonden. In het inspectieprogramma dient het volgende te zijn uitgewerkt:

- a. welke voorzieningen geïnspecteerd worden;
- b. de inspectiefrequentie;
- c. de wijze van inspectie (visueel, monsterneming, metingen etc.);
- d. welke deskundigheid daarvoor nodig is;
- e. wie voor de inspectie verantwoordelijk is;
- f. welke middelen daarvoor nodig zijn;
- g. hoe de resultaten worden gerapporteerd en geregistreerd;
- h. welke acties bij geconstateerde onregelmatigheden zullen worden ondernomen.

5.3.2 Binnen twaalf maanden na het in werking treden van deze vergunning dient door vergunninghoudster een onderhoudsprogramma voor de bodembeschermende voorzieningen aan Gedeputeerde Staten te worden toegezonden. In het onderhoudsprogramma dient het volgende te zijn uitgewerkt:

- a. welke voorzieningen geïnspecteerd en onderhouden worden;
- b. de inspectie- en onderhoudsfrequentie;
- c. de wijze van inspectie (visueel, monsterneming, metingen etc.);
- d. waaruit het onderhoud bestaat;
- e. welke deskundigheid daarvoor nodig is;
- f. wie voor de inspectie en het onderhoud verantwoordelijk is;
- g. welke middelen daarvoor nodig zijn;
- h. op welke wijze de resultaten gerapporteerd en geregistreerd worden;
- i. welke acties bij geconstateerde onregelmatigheden zullen worden ondernomen.

5.3.3 Binnen zes maanden na het in werking treden van deze vergunning moet een bedrijfsnoodplan aanwezig zijn waarin de te nemen maatregelen ter bescherming van de bodem ingeval van een incident zijn beschreven. In het onderdeel dient ten minste aandacht te worden besteed aan:

- a. melding en registratie;
- b. bij wie het incident moet worden gemeld;
- c. wanneer Gedeputeerde Staten moeten worden ingelicht;
- d. voorkomen van verspreiding;
- e. hulpmateriaal;
- f. opruimen, schoonmaken en herstel;
- g. evaluatie.

Er dient overeenkomstig dit plan te worden gehandeld.

5.4 Bodembelastingonderzoeken

Bodembelastingonderzoek (nulsituatieonderzoek)

5.4.1 Ter vaststelling van de kwaliteit van de bodem als referentiesituatie dient uiterlijk twaalf maanden na het in werking treden van deze vergunning een bodembelastingonderzoek te zijn uitgevoerd. Het onderzoek dient betrekking te hebben op plaatsen en stoffen binnen de inrichting waar bodembelasting zou kunnen ontstaan en te worden uitgevoerd conform het protocol Bodemonderzoek Milieuvergunningen en BSB of een andere gelijkwaardige onderzoeksstrategie. De opzet van het onderzoek dient alvorens tot uitvoering wordt overgegaan ter instemming aan Gedeputeerde Staten te zijn overgelegd.

Eindonderzoek

- 5.4.2 Bij beëindiging van een bodembedreigende activiteit dient ter vaststelling van de kwaliteit van de bodem een bodembelastingonderzoek naar de eindsituatie te zijn uitgevoerd. Het onderzoek dient betrekking te hebben op de plaatsen die bij een nulsituatieonderzoek zijn onderzocht en dient te worden uitgevoerd conform het protocol Bodemonderzoek Milieuvergunningen en BSB of conform een daaraan gelijkwaardige onderzoeksstrategie. De opzet van het onderzoek dient alvorens tot uitvoering wordt overgegaan, te zijn overgelegd aan Gedeputeerde Staten. De resultaten van het onderzoek dienen uiterlijk drie maanden na het uitvoeren van het onderzoek ter instemming aan Gedeputeerde Staten te zijn overgelegd.

Herstelplicht (bodemsanering)

- 5.4.3 Indien uit monitoring of anderszins blijkt dat de bodem (grond en/of grondwater) is verontreinigd kunnen Gedeputeerde Staten binnen zes maanden na ontvangst van de resultaten van het onderzoek, onderscheidenlijk het bij hun college op andere wijze bekend worden van de verontreiniging, verlangen dat de eerder vastgestelde nulsituatie van de bodemkwaliteit, als bedoeld in voorschrift 5.4.1, wordt hersteld.
- 5.4.4 Indien de Wet bodembescherming niet van toepassing is op de wijze van saneren dient sanering plaats te vinden conform door Gedeputeerde Staten te stellen nadere eisen.
- 5.4.5 Uiterlijk drie maanden na oplevering van de sanering als bedoeld in voorschrift 5.4.3 dient een evaluatierapport te worden overgelegd aan Gedeputeerde Staten. Hierin dient de na sanering van de bodem bereikte kwaliteit te zijn vastgelegd. De in het evaluatierapport beschreven situatie treedt in de plaats van het deel van het onderzoeksrapport als bedoeld in voorschrift 5.4.1 of voorschrift 5.4.2 dat betrekking heeft op het gesaneerde deel van de bodem. Indien het een doorlopende grondwatersanering betreft dient minimaal jaarlijks een monitoringsrapport te worden overgelegd aan Gedeputeerde Staten. Hierin dient de tussentijdse kwaliteit van het grondwater te zijn vastgelegd.

6 Afvalstoffen

- 6.1.1 Vergunninghoudster dient alle maatregelen of voorzieningen te treffen ter voorkoming of beperking van het ontstaan van afvalstoffen binnen de inrichting, die in redelijkheid van haar kunnen worden gevegd. Vergunninghoudster geeft op verzoek van Gedeputeerde Staten aan welke maatregelen of voorzieningen zij heeft getroffen of zal treffen. Gedeputeerde Staten kan een nadere eis stellen met betrekking tot:
- het doen van onderzoek naar de mogelijkheden tot het treffen van maatregelen of voorzieningen ten behoeve van het voorkomen of het beperken van het ontstaan van afvalstoffen binnen de inrichting, voor zover maatregelen of voorzieningen onvoldoende bekend zijn;
 - de ten behoeve van het voorkomen of beperken van het ontstaan van afvalstoffen binnen de inrichting te treffen maatregelen of voorzieningen.
- Een nadere eis kan niet betreffen de verplichting tot het treffen van maatregelen of voorzieningen tot het voorkomen of het beperken van het ontstaan van afvalstoffen die een terugverdientijd hebben van meer dan vijf jaar.
- 6.1.2 De binnen de inrichting aanwezige afvalstoffen worden zodanig opgeslagen, dat nadelige gevolgen voor het milieu worden voorkomen. Voor zover voorkomen niet mogelijk is, worden zij zodanig opgeslagen, dat nadelige gevolgen voor het milieu zoveel mogelijk worden beperkt en gescheiden afgifte mogelijk blijft. Afvalstoffen worden in ieder geval van elkaar gescheiden, gescheiden gehouden en gescheiden afgegeven.
- 6.1.3 Voor zover in deze voorschriften geen kortere termijn is genoemd, mogen afvalstoffen niet langer dan één jaar in de inrichting worden opgeslagen.
- 6.1.4 Indien de opslag van afvalstoffen gevolgd wordt door nuttige toepassing mag in afwijking van voorschrift 6.1.3 de opslag plaatsvinden gedurende ten hoogste drie jaar.
- 6.1.5 Indien de inrichting buiten werking wordt gesteld dienen binnen drie maanden na bedrijfsbeëindiging alle afvalstoffen uit de inrichting verwijderd te zijn.
- 6.1.6 Gebruikte poetsdoeken, absorptiematerialen en overige gevaarlijke afvalstoffen, die vrijkomen bij onderhoudswerkzaamheden en bij het verwijderen van gemorste dieselolie, smeerolie en hydraulische olie, dienen te worden bewaard in vloeistofdichte en afgesloten emballage die bestand is tegen inwerking van de betreffende afvalstoffen.

7 Afvalwater

7.1 Algemeen

- 7.1.1 Afvalwater mag slechts in een openbaar riool of een andere voorziening voor de inzameling of het transport van afvalwater worden gebracht, indien door de samenstelling, eigenschappen of hoeveelheid ervan:
- de doelmatige werking niet wordt belemmerd van een openbaar riool of de bij een zodanig riool behorende apparatuur;
 - de verwerking van slib, verwijderd uit een openbaar riool of uit de bij een zodanig riool behorende apparatuur, niet wordt belemmerd;
- 7.1.2 Gedeputeerde Staten kunnen nadere eisen stellen met betrekking tot de samenstelling, eigenschappen of hoeveelheid van afvalwater met het oog op de doelmatige werking, als bedoeld in voorschrift 7.1.1, onderdelen 7.1.1a en de verwerking als bedoeld in voorschrift 7.1.1b.

7.2 Lozingseisen

- 7.2.1 Het is verboden afvalwater in een openbaar riool te brengen dat:
- een temperatuur heeft hoger dan 30 graden Celsius;
 - een pH heeft lager dan 6,5 of hoger dan 10, bepaald volgens NEN 6411 (1981);
 - een sulfaatgehalte heeft hoger dan 300 mg per liter, bepaald volgens NEN 6487 (1997) of NEN 6654 (1992);
 - stankoverlast buiten de inrichting kan veroorzaken;
 - stoffen bevat in zodanige hoeveelheden of concentraties, dat brand- of explosiegevaar kan ontstaan;
 - stoffen bevat die verstopping of beschadiging van een riool of van de daaraan verbonden installaties kunnen veroorzaken;
 - grove of snel bezinkende afvalstoffen bevat.

7.3 Voorzieningen voor lozingen met minerale olie

Slibvangputten en olie-afscidders voor lozingen met minerale olie

- 7.3.1 De slibvangputten en olie-afscidders moeten zo vaak als voor de goede werking noodzakelijk is, doch ten minste éénmaal per jaar, worden geïnspecteerd en geledigd en ontdaan van vet-, olie- en slibafzetting.
- 7.3.2 Het bewijs van de afvoer van de vet-, olie- en slibafzetting uit de slibvangput en de olie-afscieder door een erkende inzamelaar/verwerker dient te worden bewaard gedurende een periode van ten minste vijf jaar en op verzoek aan Gedeputeerde Staten te worden overgelegd.
- 7.3.3 Slibvangputten en olie-afscidders, die zijn geplaatst na 1 januari 2006, dienen te voldoen aan NEN-EN 858-1:2002/A1:2004 en NEN-EN 858-2:2003 of te zijn voorzien van een kwaliteitsverklaring die is afgegeven door een door de Raad voor Accreditatie erkende certificeringsinstelling en waarmee tenminste een gelijkwaardige bescherming voor het milieu wordt bereikt.

- 7.3.4 Slibvangputten en olie-afscielders, die zijn geplaatst voor 1 januari 2006, dienen binnen twaalf maanden na het in werking treden van deze vergunning te voldoen aan NEN-EN 858-1:2002/A1:2004 en NEN-EN 858-2:2003 of te zijn voorzien van een kwaliteitsverklaring die is afgegeven door een door de Raad voor Accreditatie erkende certificeringsinstelling en waarmee tenminste een gelijkwaardige bescherming voor het milieu wordt bereikt.

7.4 *Controle*

- 7.4.1 De totale hoeveelheid afvalwater dient, voordat lozing op het gemeentelijk riool plaatsvindt, door (een) controlevoorziening(en) te worden geleid, zodat te allen tijde bemonstering van dit afvalwater kan plaatsvinden. Deze voorziening dient te allen tijde goed bereikbaar en toegankelijk te zijn.
- 7.4.2 Afvalwater waarvoor een concentratiegrenswaarde geldt, dient voordat vermenging plaatsvindt met afvalwater waarvoor een andere of geen concentratiegrenswaarde geldt, door een controlevoorziening te worden geleid, zodat te allen tijde bemonstering van dit afvalwater kan plaatsvinden. Deze voorziening dient te allen tijde goed bereikbaar en toegankelijk te zijn.

7.5 *Analysemethoden*

- 7.5.1 Indien vergunninghoudster voor het bepalen van de concentratiegrenswaarde een andere analysemethode wil volgen dan is voorgeschreven en aantoonst dat het resultaat niet significant afwijkt van de voorgeschreven analysemethode, kan die methode gevolgd worden na instemming door Gedeputeerde Staten.

8 Energie

8.1 Deelnemer meerjarenafpraak (MJA-2) energie

- 8.1.1 Vergunninghoudster dient haar energie-efficiency te verbeteren door de zekere maatregelen uit het in de aanvraag vermelde energiebesparingplan (EBP) van april 2005 uit te voeren. Vergunninghoudster mag bij de uitvoering afwijken van de in het EBP genoemde termijnen, mits de zekere maatregelen binnen de looptijd van het EBP worden uitgevoerd. Afwijkingen moeten in de rapportage als bedoeld in voorschrift 8.1.3 worden gemotiveerd.
- 8.1.2 Vergunninghoudster mag een maatregel vervangen door een gelijkwaardige energiebesparende maatregel, op voorwaarde dat de gelijkwaardigheid in de rapportage als bedoeld in voorschrift 8.1.3 wordt gemotiveerd. Onder gelijkwaardig wordt verstaan dat de maatregel minstens evenveel bijdraagt aan de verbetering van de energie-efficiency en geen stijging geeft van de milieubelasting die groter is dan die van de oorspronkelijke maatregel.
- 8.1.3 Vergunninghoudster dient jaarlijks voor 1 april aan Gedeputeerde Staten te rapporteren over:
- de in het voorafgaande kalenderjaar bereikte voortgang in de uitvoering van het EBP, onderscheiden naar proces-efficiencymaatregelen en andere maatregelen;
 - de implementatie van systematische energiezorg;
 - de verandering van de energie-efficiency, alsmede de hiermee samenhangende verandering van CO₂-emissies;
 - eventuele vervanging van maatregelen door gelijkwaardige energiebesparende maatregelen.
- De rapportage dient plaats te vinden conform het Protocol Monitoring en Energiezorg in Bijlage 5 van de Meerjarenafpraak energie-efficiency (MJA-2) 2001-2012. De rapportage mag opgenomen worden in het milieujaarverslag.
- 8.1.4 In het geval dat vergunninghoudster de deelname aan het convenant Meerjarenafpraak Energie-efficiency (MJA2) beëindigt, dient vergunninghoudster Gedeputeerde Staten hiervan onverwijld in kennis te stellen.

9 Externe veiligheid

9.1 Brandbestrijding

- 9.1.1 Alle brandblusmiddelen, brandbestrijdings- en brandbeveiligingssystemen moeten steeds:
- a. voor onmiddellijk gebruik gereed zijn;
 - b. in goede staat van onderhoud verkeren;
 - c. goed bereikbaar zijn;
 - d. als zodanig herkenbaar zijn.

9.2 Bedrijfsnoodplan

- 9.2.1 Tenminste eenmaal per jaar dient middels oefening te worden aangetoond dat het bedrijfsnoodplan werkt.

10 Installaties

10.1 Koelinstallaties zonder ammoniak

10.1.1 Koelinstallaties moeten voldoen aan het gestelde in NEN 3380.

10.2 Stookinstallaties

10.2.1 Verwarmings- en stookinstallaties moeten zo zijn afgesteld, dat een optimale verbranding plaatsvindt.

10.2.2 Buiten een stookruimte, waarin verwarmingsinstallaties zijn opgesteld met een individueel vermogen van meer dan 130 kW, moeten een goed bereikbare brandschakelaar en een afsluiter aanwezig zijn, waarmee de brandstoftoevoer kan worden afgesloten.

Onderhoud en controle

10.2.3 Aan een stook- of verwarmingsinstallatie moet tenminste eenmaal per jaar onderhoud worden verricht. Een stook- of verwarmingsinstallatie met een nominale belasting van 130 kW op bovenwaarde of hoger, moet bij ingebruikname en vervolgens ten minste eenmaal per twee jaar worden beoordeeld op noodzakelijke afstelling en onderhoud, teneinde aan voorschrift 10.2.1 te voldoen.

10.2.4 Beoordeling, afstelling, onderhoud en reparaties moeten worden uitgevoerd door:

- een voor die activiteit of activiteiten gecertificeerd bedrijf/instituut;
- een ander bedrijf/instituut dat over aantoonbare gelijkwaardige deskundigheid beschikt voor die activiteit of activiteiten.

11 Opslag en verlading

11.1 Opslagregistratie

- 11.1.1 Binnen de inrichting moet op een daartoe bestemde plaats een registratiesysteem aanwezig zijn waarin de locatie, de aard en de hoeveelheid van alle binnen de inrichting opgeslagen aanwezige gevaarlijke stoffen wordt bijgehouden.

11.2 Opslag van vloeibare aardolieproducten in bovengrondse tanks.

- 11.2.1 Een tank met een inhoud van ten hoogste 5.000 liter kan zonder vulleiding met overvulbeveiliging zijn uitgevoerd. Een dergelijke tank dient te worden gevuld met een vulpistool dat is voorzien van een automatisch afslagmechanisme. Het pistool waarmee de tank wordt gevuld mag niet zijn voorzien van een vastzetmechanisme.
- 11.2.2 Dubbelwandige tanks met een inhoud van meer dan 10.000 liter moeten in een lekbak zijn geplaatst. De lekbak moet voldoen aan de voorschriften 4.3.2.tot en met 4.3.5 van de richtlijn PGS 30.

Opslag in stalen enkelwandige tank zonder leidingen en appendages

- 11.2.3 De opslag dient te voldoen aan het gestelde in de volgende voorschriften van de richtlijn PGS 30:
- 4.1.1 en 4.1.2;
 - 4.1.2.1 tot en met 4.1.2.3;
 - 4.1.3 tot en met 4.1.6;
 - 4.3.2 tot en met 4.3.5;
 - 4.3.8 en 4.3.9;
 - 4.3.11;
 - 4.4.1;
 - 4.4.4 en 4.4.5;
 - 4.4.7 en 4.4.8;
 - 4.5.2 tot en met 4.5.9;
 - 4.5.11.

- 11.2.4 Binnen de inrichting moeten van de stalen enkelwandige tanks een KIWA-tankcertificaat ter inzage aanwezig zijn.

Opslag in stalen enkelwandige tank met leidingen en appendages

- 11.2.5 De opslag dient te voldoen aan het gestelde in de volgende voorschriften van de richtlijn PGS 30:
- 4.1.1 en 4.1.2;
 - 4.1.2.1 tot en met 4.1.2.3;
 - 4.1.3 tot en met 4.1.6;
 - 4.2.1 tot en met 4.2.11;
 - 4.2.14;
 - 4.3.1 tot en met 4.3.9;
 - 4.3.11 en 4.3.12;
 - 4.4.1 tot en met 4.4.5;
 - 4.4.7 en 4.4.8;

- j. 4.5.1 tot en met 4.5.9;
- k. 4.5.11.

Opslag in stalen dubbelwandige tank zonder leidingen en appendages

- 11.2.6 De opslag dient te voldoen aan het gestelde in de volgende voorschriften van de richtlijn PGS 30:
- a. 4.1.1 en 4.1.2;
 - b. 4.1.2.1 en 4.1.2.2;
 - c. 4.1.3 tot en met 4.1.6;
 - d. 4.3.8 en 4.3.9;
 - e. 4.3.11;
 - f. 4.4.1;
 - g. 4.4.4 en 4.4.5;
 - h. 4.4.7 en 4.4.8;
 - i. 4.5.2 tot en met 4.5.9;
 - j. 4.5.11;
 - k. 4.6.1 tot en met 4.6.7.

- 11.2.7 Binnen de inrichting moet van de stalen dubbelwandige tank een KIWA-tankcertificaat ter inzage aanwezig zijn.

Opslag in stalen dubbelwandige tank met leidingen en appendages

- 11.2.8 De opslag dient te voldoen aan het gestelde in de volgende voorschriften van de richtlijn PGS 30:
- a. 4.1.1 en 4.1.2;
 - b. 4.1.2.1 en 4.1.2.2;
 - c. 4.1.3 tot en met 4.1.6;
 - d. 4.2.1 tot en met 4.2.11;
 - e. 4.2.14;
 - f. 4.3.1;
 - g. 4.3.6 tot en met 4.3.9;
 - h. 4.3.11 en 4.3.12;
 - i. 4.4.1 tot en met 4.4.5;
 - j. 4.4.7 en 4.4.8;
 - k. 4.5.1 tot en met 4.5.9;
 - l. 4.5.11;
 - m. 4.6.1 tot en met 4.6.7.

Opslag in een kunststof tank

- 11.2.9 De opslag dient te voldoen aan het gestelde in de volgende voorschriften van de richtlijn PGS 30:
- a. 4.1.1 en 4.1.2;
 - b. 4.1.2.5;
 - c. 4.1.3;
 - d. 4.1.5 en 4.1.6;
 - e. 4.2.4;
 - f. 4.3.2 tot en met 4.3.5;
 - g. 4.3.8 en 4.3.9;
 - h. 4.3.11;
 - i. 4.4.1;
 - j. 4.4.5;
 - k. 4.4.7 en 4.4.8;

- l. 4.5.2 tot en met 4.5.9;
- m. 4.5.11.

11.2.10 Binnen de inrichting moet van de kunststof tank een KIWA-tankcertificaat ter inzage aanwezig zijn.

Aanvullende eisen voor inbandige opslag

11.2.11 Op een tank die inbandig is gesitueerd zijn de voorschriften 4.8.1 tot en met 4.8.6 uit de richtlijn PGS 30 eveneens van toepassing.

Aanvullende eisen voor de opslag van afgewerkte olie

11.2.12 Het vullen en leegzuigen van een tank bestemd voor de opslag van afgewerkte olie moet zonder morsen geschieden. Het vulpunt en de aansluiting voor het leegzuigen moeten elk zijn opgesteld boven een lekbak, die bestand is tegen afgewerkte olie. De lekbak moet zodanig zijn geplaatst of afgedekt dat zich geen (regen)water kan verzamelen. Indien het vulpunt in een gebouw gelegen is moet de vloer van de ruimte waarin het vulpunt gelegen is vloestofdicht zijn uitgevoerd.

11.2.13 Bij het vulpunt van de tank voor de opslag van afgewerkte olie moeten voorzorgen worden genomen om verstopping van de leidingen te voorkomen. Het vulpunt moet afgesloten zijn wanneer het niet in gebruik is.

11.2.14 Bij de uitmonding van de zuigleiding van een tank voor de opslag van afgewerkte olie moet een bordje zijn geplaatst met daarop "ZUIGPUNT AFGEWERKTE OLIE".

11.2.15 Een tank voor de opslag van afgewerkte olie moet minimaal éénmaal per jaar geheel worden geleege.

11.3 Opslag van vloeibare aardolieproducten en gelijksoortige producten in ondergrondse tanks

Materialen en constructie-eisen

11.3.1 De opslag dient te voldoen aan het gestelde in de volgende voorschriften van de richtlijn PGS 28:

a. 5.1, 5.1.1 en 5.2 ;

In geval van stalen tanks:

b. 5.2.1.1, 5.2.1.1.1, 5.2.1.2 en 5.2.1.2.1;

In geval van kunststof tanks:

c. 5.2.2;

d. 5.3, 5.3.1, 5.3.2, 5.3.3, 5.3.4, 5.4, 5.4.1, 5.4.2, 5.5, 5.5.1, 5.5.1.1, 5.5.1.2, 5.5.2, 5.5.3, 5.6, 5.7.

Situering

11.3.2 De opslag dient te voldoen aan het gestelde in de volgende voorschriften van de richtlijn PGS 28:

a. 6.1.1, 6.1.2, 6.1.3, 6.2, 6.3, 6.4, 6.5;

b. 6.6.1, 6.6.2, 6.6.3, 6.7;

c. 6.8.1, 6.8.2, 6.8.3, 6.8.4.

Installatie

- 11.3.3 De opslag dient te voldoen aan het gestelde in de volgende voorschriften van de richtlijn PGS 28:
- a. 7.1, 7.1.1, 7.1.2, 7.1.3, 7.1.4, 7.2.1, 7.2.2, 7.2.3, 7.2.4, 7.2.5, 7.2.6, 7.2.7, 7.2.8, 7.2.9, 7.2.10;
 - b. 7.2.11, 7.2.12, 7.2.13;
 - c. 7.3.1, 7.3.2, 7.3.3, 7.3.4, 7.3.5, 7.3.6, 7.3.7, 7.3.8, 7.3.9;
 - d. 7.3.11, 7.3.12, 7.4.1, 7.4.2.1, 7.4.2.2, 7.4.3, 7.4.4, 7.4.5, 7.5, 7.6, 7.10;
 - e. 8.1, 8.2, 8.4;
 - f. 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.6;
 - g. 9.6.1.1, 9.6.1.2, 9.6.1.3, 9.6.1.4, 9.6.1.5;
 - h. 9.7, 9.7.1, 9.7.2;

11.4 Opslag LPG in tank

- 11.4.1 De opslag van LPG in een tank, de bijbehorende afleverzuil en het gebruik hiervan moeten voldoen aan PGS 16.

11.5 Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen

Algemeen

- 11.5.1 De opslag dient te voldoen aan het gestelde in de voorschriften 3.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.1.4, 3.1.6, 3.2.3.1, 3.2.4.2, 3.2.4.3, 3.2.4.4, 3.7.1, 3.9.1, 3.21.1 en 3.23.1 van de richtlijn PGS 15.
- 11.5.2 Lege, ongereinigde verpakkingen van gevaarlijke stoffen moeten worden opgeslagen overeenkomstig de voorschriften voor volle verpakkingen van gevaarlijke stoffen van deze vergunning.

Inpandige opslagvoorziening

- 11.5.3 De opslagvoorziening dient te voldoen aan het gestelde in de voorschriften 3.2.1.1, 3.2.1.2, 3.2.1.3, 3.2.1.4, 3.2.1.5, 3.10.1, 3.10.2 en 3.16.1 van de richtlijn PGS 15.

Uitpandige opslagvoorziening

- 11.5.4 De opslagvoorziening dient te voldoen aan het gestelde in de voorschriften 3.2.2.1, 3.2.2.2, 3.8.1, 3.16.1 en 3.20.1 van de richtlijn PGS 15.

Stellingen

- 11.5.5 Stellingen in een opslagvoorziening moeten voldoen aan de voorschriften 3.4.1, 3.4.2, 3.4.3, 3.4.4 en 3.4.5 van de richtlijn PGS 15.

Verpakking en etikettering

- 11.5.6 De verpakking en etikettering van verpakte gevaarlijke stoffen moeten voldoen aan de voorschriften 3.11.1, 3.11.2, 3.11.3 en 3.11.4 van de richtlijn PGS 15.

Gebruik opslagvoorziening

- 11.5.7 Het gebruik van verpakte gevaarlijke stoffen in opslagvoorzieningen moet voldoen aan de voorschriften 3.12.1, 3.13.1, 3.13.2, 3.13.3, 3.13.4, 3.13.5, 3.14.1, 3.14.3, 3.15.1, 3.16.1, 3.16.2, 3.17.1, 3.18.1, 3.19.1 en 3.19.2 van de richtlijn PGS 15.
- 11.5.8 Voor elke 200 m² vloeroppervlakte van een opslagvoorziening, of een gedeelte hiervan, moet ten minste één draagbaar blustoestel aanwezig zijn met een vulling van ten minste 6 kg of liter blusstof. Het blustoestel moet tegen weersinvloeden zijn beschermd. Het gekozen type blustoestel moet geschikt zijn om een beginnende brand van de opgeslagen stoffen te blussen.

Opslagvoorziening groter dan 10.000 kg

- 11.5.9 De opslag dient te voldoen aan het gestelde in de voorschriften 4.2.1, 4.3.1, 4.3.2, 4.4.1, 4.4.2, 4.5.1, 4.5.2, 4.6.1, 4.6.2, 4.6.3, 4.7.1, 4.8.1.1, 4.8.1.2, 4.8.2.1, 4.8.2.2 en 4.8.2.3 van de richtlijn PGS 15.

11.6 Gasflessen

Algemeen

- 11.6.1 De opslag van gasflessen dient te voldoen aan het gestelde in de voorschriften 3.1.1, 3.1.3, 3.2.3.1, 3.2.4.2, 3.2.4.3, 3.2.4.4, 3.7.1, 3.21.1, 3.23.1, 6.2.1, 6.2.3, 6.2.4, 6.2.5, 6.2.6, 6.2.7, 6.2.8, 6.2.9, 6.2.10, 6.2.11, 6.2.12, 6.2.13, 6.2.14, 6.2.15 en 6.2.16 van de richtlijn PGS 15.
- 11.6.2 Lege gasflessen moeten worden opgeslagen overeenkomstig de voorschriften voor volle gasflessen van deze vergunning.

Inpandige opslagvoorziening

- 11.6.3 De opslagvoorziening voor gasflessen dient te voldoen aan het gestelde in de voorschriften 3.2.1.1, 3.2.1.2, 3.2.1.3, 3.2.1.4 en 3.2.1.5 van de richtlijn PGS 15.

Uitpandige opslagvoorziening

- 11.6.4 De opslagvoorziening voor gasflessen dient te voldoen aan het gestelde in de voorschriften 3.2.2.1, 3.2.2.2, 3.16.1 en 3.20.1 van de richtlijn PGS 15.

Verpakking en etikettering

- 11.6.5 De verpakking en etikettering van de gassen moeten voldoen aan de voorschriften 3.11.1, 3.11.2, 3.11.3 en 3.11.4 van de richtlijn PGS 15.

Gebruik opslagvoorziening

- 11.6.6 Bij het gebruik van gasflessen in een opslagvoorziening moet voldaan worden aan de voorschriften 3.15.1, 3.16.1, 3.16.2, 3.19.1 en 3.19.2 van de richtlijn PGS 15.
- 11.6.7 Voor elke 200 m² vloeroppervlakte van een opslagvoorziening, of een gedeelte hiervan, moet ten minste één draagbaar blustoestel aanwezig zijn met een vulling van ten minste 6 kg of liter blusstof. Het blustoestel moet tegen weersinvloeden zijn beschermd. Het gekozen type blustoestel moet geschikt zijn om een beginnende brand van de opgeslagen stoffen te blussen.

11.7 Opslag van K3-vloeistoffen in emballage

- 11.7.1 K3-vloeistoffen in emballage moeten zijn geplaatst in een lekbak.
- 11.7.2 Indien de emballage bestemd is tot het aftappen van vloeistoffen moeten vloeistofdichte lekbak(ken) onder het aftappunt worden geplaatst.

Bijlage 1 Geluidimmissiepunten

Bijlage 2 Rapportageverplichting

Opsomming van de nummers van de voorschriften die een rapportageverplichting hebben.

1.3

1.3

1.6.4

1.7.1