

Beschikking van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

op de op 21 december 2006 bij hen ingekomen aanvraag van Rasenberg Wegenbouw BV aan de Industriekade 10 te Breda om een vergunning krachtens de Wet milieubeheer voor het veranderen of de werking daarvan te veranderen van haar inrichting bestemd voor het vervaardigen van asfalt en asfaltproducten met een capaciteit ten aanzien daarvan van 100.000 kg per uur of meer welke is gelegen aan de Steenen Hoofd 30 te Breda.

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
info@brabant.nl
www.brabant.nl
Bank ING 67.45.60.043

BESCHIKKING

Rasenberg Wegenbouw BV
Postbus 3105
4800 DC BREDA

Onderwerp

Vergunning ingevolge de Wet milieubeheer.

Directie

Ecologie

Ons kenmerk

1302757

I De aanvraag

I.A Beschrijving van de aanvraag

Op 21 december 2006 hebben wij een aanvraag van Rasenberg Wegenbouw BV (hierna: de aanvrager) ontvangen voor een vergunning krachtens de Wet milieubeheer (Wm) voor het veranderen of de werking daarvan te veranderen (Wm, art. 8.1, lid 1).

De inrichting is gelegen aan Steenen Hoofd 30, kadastraal bekend gemeente Breda, sectie C, nummers 1830 en 2031 (ged.).

De aanvraag voorziet in de uitbreiding van de inrichting met een nieuw terrein (lokatie Breda, sectie C, nummer 2031) ten behoeve van de opslag van asfaltgranulaat, de steenachtige fractie van bouw- en sloopafval en categorie 1 grond en het plaatsen van een zeefinstallatie en breekinstallatie voor de verwerking van asfaltschollen en (beton)puin. Alsmede een deel revisie, de gehele inrichting omvattend, van het aspect geluid.

Op grond van categorie 11.3.c.5 van bijlage I van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer zijn wij bevoegd gezag voor de inrichting.

I.B Aanleiding voor het indienen van de aanvraag

De aanleiding voor de aanvraag vloeit voort uit de uitbreiding van de inrichting met een nieuw terrein, alsmede een deel revisie, de gehele inrichting omvattend, van het aspect geluid.

Tevens combineren wij onderhavige procedure met een ambtshalve wijziging, conform artikel 8.23 Wm.

I.C Locatie van de inrichting

De inrichting ligt op het industrieterrein “De Krogten” aan het Steenen Hoofd 30 te Breda. De inrichting zal worden uitgebreid met het perceel, Breda, Sectie C, nr. 2031. Dit terrein ligt ten Noorden van het perceel Steenen Hoofd 30.

In de directe nabijheid van de inrichting zijn twee bedrijfswoningen gelegen, Steenen Hoofd 7 en Steenen Hoofd 22. Op het adres Steenen Hoofd 22 is tevens het asfaltlaboratorium gevestigd. In de nabijheid van de inrichting is een burgerwoning gevestigd aan de Kalshoven 46. Gezien het gegeven dat het hier een woning betreft welke is gelegen op een gezoneerd industrieterrein dienen er formeel geen grenswaarden te worden vastgelegd. De dichtstbijzijnde woningen van derden buiten het industrieterrein bevinden zich op grote afstand van de inrichting.

De uitbreiding van de inrichting betreft een stuk opgespoten grond dat zich bevindt in de Krouwelaar haven. Aan de noord-, west- en oostzijde is het terrein omgeven door de haven. Aan de zuidzijde is het terrein begrensd door de rivier De Mark.

I.D Huidige vergunningsituatie

Voor de inrichting is eerder op 19 september 2000 een revisievergunning ingevolge de Wm verleend. Daarnaast is op 2 februari 2002 een veranderingsvergunning verleend voor het verplaatsen van een al bestaande laboratorium, kantoor en opslag naar een nieuw terrein.

Op 19 juli 2004 hebben wij een mededeling artikel 8.1, lid 3, Wm geaccepteerd voor de vervanging van twee ondergrondse dieseltanks door een tweetal gecertificeerde bovengrondse tanks, het bijplaatsen van een watertank en een wijziging van de locatie van de wasplaats.

Op 8 juli 2005 hebben wij tevens een melding ex artikel 8.19, Wm geaccepteerd voor de veranderingen welke betreffen: een vervanging van voorraadsilo's en bitumentanks; een omkasting van de transportbaan; een aanpassing aan de doseerinstallatie en logistieke aanpassingen.

II Procedures

II.A Artikel 8.23 Wet milieubeheer

Overeenkomstig artikel 8.23 Wm kan het bevoegd gezag beperkingen waaronder een vergunning is verleend en voorschriften die daaraan zijn verbonden, wijzigen, aanvullen of intrekken, dan wel alsnog beperkingen aanbrengen of voorschriften aan een vergunning verbinden in het belang van de bescherming van het milieu. Met betrekking tot de beslissing ter zake en de inhoud van de beperkingen en voorschriften zijn de artikelen 8.7 tot en met 8.17 Wm van overeenkomstige toepassing.

De artikelen 8.8 tot en met 8.11 Wm omvatten het toetsingskader voor de beslissing tot de wijziging. Hieronder gaan wij nader op dit toetsingskader in, althans voor zover het relevant is voor ons besluit.

Overwegingen

De Nederlandse emissierichtlijn lucht (NeR) is middels de Regeling aanwijzing BBT-documenten aangewezen als Nederlands Informatiedocument over BBT (Best Beschikbare Technieken). Aanvullingen voor de NeR worden door de adviesgroep NeR gemaakt en bestuurlijk doorgevoerd.

Op 22 maart 2006 is de nieuwe herziene bijzondere regeling (BR) asfaltmenginstallaties in de NeR goedgekeurd. Vanwege voortschrijdende inzichten is, ten aanzien van de voorgaande versie, een aantal wijzigingen en aanvullingen doorgevoerd. Om de vergunning in overeenstemming te brengen met de herziene richtlijn en derhalve de BBT dient de vergunning ambtshalve te worden aangepast.

De bovengenoemde aanpassing van de BR is voor ons tevens een natuurlijk moment om eveneens een aantal andere onderwerpen in de vigerende vergunning te actualiseren. Het gaat hier om de voorschriften die betrekking hebben op:

- bitumentanks: in de vigerende vergunning zijn geen voorschriften opgenomen voor de constructie-eisen en opvangvoorzieningen van de bitumentanks;
- de productie- en energiegegevens: het verwijderen van de verplichting om de productie- en energiegegevens jaarlijks schriftelijk in te dienen;
- de opslag van gasolie: de richtlijn CPR 9-6 is vervangen door de PGS 30;
- de opslag van gevaarlijke stoffen in emballage (0 -10 ton): de richtlijn CPR 15-1 is vervangen door de PGS 15.

II.A.1 Bijzondere regeling asfaltmenginstallaties NeR

In de herziene versie van de BR is de emissie-eis voor stof afkomstig van de droogtrommels en asfaltmenginstallatie aangescherpt. Bestaande doekfilters moeten vanaf 1 januari 2008 tenminste voldoen aan een emissie-eis van 10 mg/m_0^3 en per 31 oktober 2010 voldoen aan een emissie-eis van 5 mg/m_0^3 . Voor nieuwe ontstoffingsinstallaties geldt momenteel een emissie-eis van 5 mg/m_0^3 . In de beschikking is een emissie-eis voor stof opgenomen van 10 mg/m_0^3 na toepassing van een nageschakelde techniek. Aangezien de BR de emissiebronnen heeft gedefinieerd, is het noodzaak om de vergunning op dit punt aan te passen. De voorschriften 2.1.6 en 2.1.10 van de vigerende vergunning worden hiervoor ingetrokken en worden vervangen door een nieuw voorschrift.

In de herziene versie van de BR zijn nu, in afwijking van de algemene eisen van de NeR, specifieke emissie-eisen opgenomen voor de emissie van stikstofdioxiden (NO_x), zwaveldioxide (SO_2) en koolwaterstoffen (C_xH_y) bij gebruik van verschillende brandstoffen.

In de vigerende vergunning zijn in voorschrift 2.1.1 emissie-eisen opgenomen gebaseerd op de voorgaande BR. Om aan de emissie-eisen van PAK's te voldoen bij hergebruik van oud asfalt, dient door vergunninghoudster een acceptatieprotocol te worden gehanteerd op basis van de CROW publicatie "Omgaan met vrijkomend asfalt". Hiernaar wordt ook verwezen in de BRL 9320. Wanneer de acceptatieprocedure voor oud asfalt wordt toegepast, zodat aan de kwaliteitseisen voor asfalt en asfaltgranulaat volgens de BRL 9320 wordt voldaan, blijven de emissies van PAK's ver onder de geldende emissie-concentratie-eisen uit paragraaf 3.2 van de NeR. Middels een voorschrift zal aan het bedrijf de verplichting worden opgelegd dat aangeboden oud asfalt alleen mag worden geaccepteerd indien aan de kwaliteitseisen voor asfalt en asfaltgranulaat volgens de BRL 9320 wordt voldaan.

De maximale emissie van koolwaterstoffen dient in afwijking van de algemene eisen in de NeR te voldoen aan de eis van 200 mg/ m_o³. Er bestaat een direct verband tussen de emissies van koolwaterstoffen en de branderafstelling. Wanneer de branders juist zijn afgesteld zullen de koolwaterstofemissies beperkt blijven tot minder dan 200 mg/ m_o³. Juist onderhoud en afstelling geschiedt op basis van de SCIOS-regeling. Deze regeling voorziet in diverse werkbladen, waarvan werkblad nr. 5 “gasleidingen” richtlijnen voor de beoordeling van de gasleidingen van grote stookinstallaties op gas omvat. Een juiste afstelling van de installatie kan worden aangetoond door onderhoudsrapporten gebaseerd op de SCIOS-regeling. De verplichting om de branders op deze wijze aantoonbaar af te stellen zal middels een voorschrift worden opgenomen.

Om aan te sluiten bij de nieuwe emissie-eisen hebben wij voorschrift 2.1.1 van de vigerende vergunning ingetrokken en vervangen door de bij deze beschikking gevoegde voorschriften 2.1.1 tot en met 2.1.5.

In aanvulling op de voorgaande versie van de BR zijn voor nieuwe en bestaande situaties concentratieniveaus ter plaatse van geurgevoelige objecten vastgelegd. Rasenberg is gevestigd op een industrieterrein waar de meest dichtbijgelegen geurgevoelige objecten op meer dan 500 meter van de inrichting zijn gesitueerd. Indien de geurnormen, zoals vastgelegd in de BR van de NeR, in de vergunning worden opgenomen, zal Rasenberg onredelijk veel “geurruimte” vergund krijgen. Wij hebben ervoor gekozen om de aanvullende maatregelen van de BR op te nemen middels een voorschrift. Voorschrift 2.1.8 uit de vigerende vergunning zal worden ingetrokken en worden vervangen door de nieuwe bij deze beschikking gevoegde voorschriften onder hoofdstuk 3.

In de standaardmaatregelen ter beperking van geuremissies is de tekst: “De beperking van verladingsemisies en continue verdamping vanuit de bitumentanks door toepassing van watersloten.”, zoals opgenomen in de voorgaande versie van de BR, vervangen door: “het beperken van beladings- en adememissies uit de bitumentanks door afvoer van deze emissies via het centrale filter, dan wel een voldoende verhoogd emissiepunt of door toepassing van maatregelen met een aangetoond gelijkwaardig effect; voor bestaande situaties geldt dat deze voorziening uiterlijk gerealiseerd dient te zijn op 1 januari 2010. Het heeft de voorkeur om voor het lossen van de bitumentankauto’s gebruik te maken van een pomp van de asfaltcentrale die de auto leegtrekt, in plaats van het leegpersen door de installatie van de tankauto.”

In voorschrift 2.1.8 van de vigerende vergunning is opgenomen dat de bitumentanks voorzien dienen te zijn van watersloten of een dampretoursysteem ter beperking van verladingsemisies.

Aansluitend op de nieuwe BR zullen wij voorschrift 2.1.8 intrekken en vervangen door de nieuwe bij deze beschikking gevoegde voorschriften 2.2.1 en 2.2.2.

II.A.2 Bitumentanks

In voorschrift 14.4.1 van de vigerende vergunning is voorgeschreven dat tanks en leidingen voor de bovengrondse opslag van bitumen moeten voldoen aan de richtlijn CPR 9-6. Ten aanzien hiervan overwegen wij dat in de CPR 9-6 is aangegeven dat het toepassingsgebied van deze richtlijn opslaginstallaties met één of meer tanks met een gezamenlijke opslagcapaciteit van ten hoogste 150 m³ vloeibare aardolieproducten met een vlampunt van 55°C tot 100°C omvat.

Bitumen is weliswaar een aardolieproduct, maar op grond van het vlampunt (> 200°C) valt dit product echter niet binnen het toepassingsgebied van de CPR 9-6.

Inmiddels is de CPR 9-6 één op één overgegaan in de PGS 30 (buitenopslag in kleine installaties). In de inleiding is vermeld dat: “getracht is daarom om in deze richtlijn de eisen dusdanig te formuleren dat deze ook op een andere vloeistofopslag kunnen worden toegepast.” Voor de nieuwe voorschriften hebben wij derhalve de PGS 30 richtlijn als uitgangspunt gebruikt, echter wij hebben ons beperkt tot die punten uit de betreffende PGS richtlijn die ons inziens van toepassing zijn op de opslag van bitumen in verwarmde tanks.

Voor de opslag van bitumen overwegen wij dat bitumen bij kamertemperatuur een zeer visceuze (taaie) massa vormt. In geval van lekkage van een bitumentank zal de uitstromende warme vloeistof snel afkoelen en stollen tot een taaie massa en zich slechts over een heel beperkt gebied verspreiden. Gevaar voor indringing van de bitumen in de bodem en hiermee het gevaar van bodemverontreiniging is ons inziens verwaarloosbaar. Om het opruimen van de gestolde bitumen na eventuele lekkage niet te bemoeilijken achten wij het niet noodzakelijk dat de bitumentanks boven een aaneengesloten verharding (vloeistofkerende voorziening) worden geplaatst.

Voor de opslag van kleeflaagemulsie (bitumen gedispergeerd in water) overwegen wij het volgende. Omdat bij een eventuele lekkage de emulsie zich over een groot oppervlak kan verspreiden bestaat er een zeker risico dat de emulsie in de riolering terecht komt. Daarom achten wij het noodzakelijk dat de emulsietanks boven een vloeistofkerende opvangvoorziening (lekbak) worden geplaatst.

Om regenwater in de opvangvoorziening gecontroleerd af te kunnen voeren, dient in de afvoerleiding een afsluiter geplaatst te zijn.

Alvorens het regenwater op de riolering wordt geloosd dient dit via een olie-/benzineafscheider geleid te worden. Om bij een eventuele lekkage, verontreiniging van de riolering te voorkomen dient de afsluiter gesloten te zijn en uitsluitend handmatig voor de gecontroleerde afvoer van hemelwater te worden geopend.

Gelet op bovenstaande zullen wij voorschriften opnemen voor bitumentanks, zoals genoemd in paragraaf 4.1 om de doelmatige bescherming van het milieu te waarborgen.

II.A.3 Productie- en energiegegevens

Vergunninghoudster heeft zich geconformeerd aan de meerjarenafspraak energie-efficiency 2001-2012 (MJA2). Op basis van deze afspraak wordt door vergunninghoudster jaarlijks aan SenterNovem gerapporteerd over de productie- en energiegegevens in de module ‘energie MJA2’ van het elektronisch milieujaarsverslag (e-MJV). Daarnaast dient vergunninghoudster op grond van voorschrift 7.1.2 jaarlijks zijn productie- en energiegegevens schriftelijk aan ons te overleggen.

De verplichting om, naast de elektronische rapportage, de gegevens schriftelijk te overleggen leidt ons inziens tot onnodige administratieve lasten, derhalve zullen wij voorschrift 7.1.2 van de vigerende vergunning intrekken.

II.A.4 Opslag in bovengrondse tanks van 0,2 tot 150 m³, opslag van gevaarlijke stoffen in emballage (0-10 ton).

De opslag van gevaarlijke stoffen in emballage (0-10 ton) dient volgens de vigerende vergunning plaats te vinden conform CPR 15-1. Deze is inmiddels vervangen door de PGS 15. Gelet op het bovenstaande hebben wij de voorschriften 14.5.1 en 14.5.2 ingetrokken en vervangen door de bij deze beschikking gevoegde voorschriften, zoals genoemd in hoofdstuk 6. Deze wijziging zal geen praktische gevolgen hebben voor de huidige opslag van gevaarlijke stoffen in emballage.

II.B Procedure van de aanvraag om milieuvergunning

II.B.1 Ontvangst van de aanvraag

De aanvraag is door ons op 21 december 2006 ontvangen en is op 15 januari 2007 doorgestuurd naar de wettelijke adviseurs, te weten:

- het college van burgemeester en wethouders van Breda.

II.B.2 Bekendmaking ontwerp-beschikking

De kennisgeving over de ontwerp-beschikking en bijbehorende stukken is gepubliceerd in een ter plaatse verschijnend regionaal dagblad op 6 april 2007. Vervolgens heeft de ontwerp-beschikking gedurende zes weken ter inzage gelegen bij het stadskantoor, Balie Voorlichting, Claudius Prinsenlaan 10 te Breda, namelijk van 10 april 2007 tot en met 22 mei 2007.

Naar aanleiding van de ontwerp-beschikking op de aanvraag is binnen de door de wet gestelde termijn, een zienswijze ingebracht door Nova, Innovene Netherlands BV, postbus 3355, 4800 DJ Breda, d.d. 21 mei 2007, welke door ons is ontvangen op 22 mei 2007.

II.B.3 Coördinatie Wm-vergunning en Wvo-vergunning

De aanvraagster heeft geen Wvo-vergunning nodig. Coördinatie van de Wm-vergunning met de Wvo-vergunning is in dit geval niet aan de orde.

II.B.4 Artikel 8.8 tot en met 8.11 Wet milieubeheer

II.B.4.1 Algemeen

De artikelen 8.8 tot en met 8.11 Wm omvatten het toetsingskader voor de beslissing op de aanvraag. Hierna geven wij aan hoe de aanvraag zich tot dat toetsingskader verhoudt. Hierbij beperken wij ons tot die onderdelen van het toetsingskader die ook werkelijk op onze beslissing van invloed zijn.

De hierna genoemde gevolgen voor het milieu die de aangevraagde activiteiten kunnen veroorzaken zijn mede beoordeeld in hun onderlinge samenhang, gezien de technische kenmerken van de inrichting en de geografische ligging van de inrichting.

II.B.4.2 Best Beschikbare Technieken (BBT)

Ingevolge artikel 8.11, derde lid, Wm dienen in het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu aan de vergunning voorschriften te worden verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de aangevraagde activiteiten voor het milieu kunnen veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk – bij voorkeur bij de bron – te beperken en ongedaan te maken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende BBT worden toegepast.

Uit de aanvraag blijkt dat de voor de aangevraagde activiteiten in aanmerking komende BBT zullen worden toegepast. De gevraagde vergunning hoeft daarom niet te worden geweigerd.

II.B.5 Lucht

II.B.5.1 Het kader voor de toetsing van luchtmissie

De aangevraagde emissies zijn getoetst aan de Nederlandse emissie Richtlijn-Lucht (NeR-Lucht). Deze richtlijn, die de BBT voor het beperken van luchtmissies beschrijft, wordt landelijk toegepast als toetsingskader voor de beoordeling en regulering van luchtmissies.

II B.5.2 De gevolgen van de aangevraagde activiteiten voor de lucht

Bij het breken, zeven, de opslag en het transport van de grondstoffen ontstaan stofemissies. Het stof bestaat uit korrelig steenachtig materiaal, zijnde de fijne fractie van freesasfalt, asfaltschollen, asfaltgranulaat, betonpuin, betongranulaat en grond. Het gaat om niet-reactieve producten die licht stuifgevoelig en bevochtigbaar zijn (stuifklasse 4).

II.B.5.3 De in de aanvraag opgenomen maatregelen en voorzieningen ter bescherming van de lucht

In de aanvraag zijn de volgende maatregelen om de stofemissie op de inrichting te beheersen opgenomen:

verneveling bij het zeef- en breekproces;

bevochtiging van de opslag;

gebruik van vrachtwagens met Euro 4 motoren voor transport.

II.B.5.4 Beoordeling en conclusie luchtmissie

Gelet op de opgeslagen materialen achten wij de in de aanvraag genoemde voorzieningen afdoende om stofemissie te beheersen.

Wij achten de situatie vergunbaar.

II.B.5.5 Besluit luchtkwaliteit (Blk 2005)

Op grond van de heersende jurisprudentie staat een mogelijke overschrijding van de grenswaarden voor fijn stof niet in de weg aan vergunningverlening, zolang de concentratie fijn stof in de buitenlucht als gevolg van de aangevraagde activiteiten en de daaraan verbonden voorzieningen ten opzichte van een eerder vergunde situatie verbetert of ten minste gelijk blijft.

Uit de bij de aanvraag behorende voortoets blijkt dat de verandering van de inrichting, inclusief transport buiten de inrichting, een afname van de fijnstofemissie met zich meebrengt in het aangegeven plangebied dit in vergelijking met de huidige situatie.

Omdat er door de aangevraagde activiteiten en de daaraan verbonden voorzieningen een verbetering ontstaat ten aanzien van de luchtkwaliteit, bestaat er uit het oogpunt van het Blk 2005 geen bezwaar tegen deze activiteiten.

II.B.6 Geluid

II.B.6.1 Algemeen

In de onderhavige aanvraag is een geluidsonderzoek bijgevoegd welke betrekking heeft op een nieuwe de gehele inrichting omvattende situatie voor wat betreft het aspect geluid. Het doel van dit onderzoek is inzicht te verkrijgen in de geluidemissie vanwege de geplande bedrijfsactiviteiten van de gehele inrichting. Gezien het feit dat het hier de gehele inrichting betreft zullen wij onze afweging maken zijnde een ambtshalve wijziging. De voorschriften zullen wij opnemen onder deel I van de hierbij behorende voorschriften “ambtshalve wijziging”.

Naar aanleiding van de vraag van de zonebeheerder (gemeente Breda) om de geluidemissie in zuidelijk richting te beperken is aanvullend een onderzoek uitgevoerd naar de effecten van het doortrekken van de opslagwand aan de zuidzijde van het opslagterrein.

II.B.6.2 Normering

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Het bedrijf is gelegen op het gezoneerde industrieterrein “De Krogten”. Hierbij moet worden gekeken naar de geluidsbijdrage van het bedrijf op de zonegrens. Deze bijdrage is volgens het onderhavige rapport maximaal 38 dB(A) etmaalwaarde. De berekende geluidsbelastingen op de zonebewakingspunten zijn derhalve van dien aard dat een minimale bijdrage is te verwachten. Gezien de reeds opgenomen waarden in het zonebewakingsmodel hebben de nieuwe hogere waarden slechts een geringe toename tot gevolg. Gezien de aanwezige geluidruimte in het model zal dit niet leiden tot een overschrijding van de zone.

Naast de representatieve bedrijfssituatie zal incidenteel gedurende vijfmaal per jaar de asfaltmenginstallatie langer in werking zijn in de dagperiode. Daarnaast zullen zesmaal per jaar op het uitbreidingsterrein extra transporten plaatsvinden. Aangezien slechts de representatieve bedrijfssituatie behoeft te worden getoetst aan de zonegrenswaarden, moet uitsluitend worden beoordeeld of deze incidentele situatie hinder zal opleveren. De berekende equivalente geluidniveaus liggen minimaal 10 dB(A) onder de betreffende grenswaarden. Wij zijn van mening dat hierdoor geen onoverkomelijke hinder zal optreden.

Maximale geluidniveaus

In de Handreiking wordt niet expliciet op de systematiek conform de voormalige circulaire Industrielawaai met betrekking tot maximale geluidniveaus ingegaan. Derhalve kan aansluiting worden gezocht bij de grenswaarden, zoals in de Handreiking zijn opgenomen in relatie tot de gemeentelijke nota Industrielawaai. Hierin is aangegeven dat de maximale geluidniveaus beperkt moeten blijven tot maximaal 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode. Uit de berekeningsresultaten is af te leiden dat ter plaatse van de woningen buiten het gezoneerde industrieterrein deze grenswaarden niet worden overschreden.

Indirecte hinder

Zoals hierboven al aangegeven is het bedrijf gelegen op een gezoneerd industrieterrein. Het verkeer op de openbare weg op een gezoneerd industrieterrein wordt niet meegenomen bij de beoordeling.

II.B.6.3 De gevolgen van de aangevraagde activiteiten voor geluidhinder

De dagelijkse geluiduitstraling die vanuit de uitbreiding van de inrichting optreedt, wordt vooral veroorzaakt door:

vrachtwagens;
een laadschop;
een hydraulische graafmachine;
de mobiele zeef- puinbrekerinstallatie.

Binnen de zone ligt een aantal woningen waarvan de grenswaarde 55 of 59 dB(A) is. De bijdrage op deze woningen is volgens het onderhavige rapport inclusief aanvulling maximaal 45 dB(A) etmaalwaarde. De berekende geluidsbelastingen zijn derhalve van dien aard dat op de woningen een minimale bijdrage optreedt. Hierdoor wordt de grenswaarde echter niet overschreden.

In het geluidsrapport is mede de geluidsbelasting op de erfgrans bepaald. Deze methode is acceptabel om het geluidsniveau in de directe omgeving te bepalen. Vanwege de aanwezige afscherming en ligging zijn deze echter niet allemaal geschikt als controlepunt.

Uitgaande van de in de aanvraag beschreven activiteiten heeft AGEL Adviseurs op 20 oktober 2006 een akoestisch rapport opgesteld. Dit rapport maakt deel uit van de aanvraag.

II.B.6.4 Beoordeling en conclusie

Naar aanleiding van bovenomschreven akoestisch onderzoek is de wens vanuit de gemeente Breda geuit om de geluidemissie in zuidelijke richting zoveel als mogelijk te beperken. Hieraan is gevolg gegeven middels een aanvulling waarin het effect van het doortrekken van de zuidelijke opslagwanden is gezien. Als gevolg van het doortrekken ontstaat een aaneengesloten geheel.

Door het treffen van deze voorziening zal op een aantal immissiepunten de geluidsbelasting minimaal wijzigen (+/- 0,1 dB(A)). Op zonebewakingspunt 710 zal een reductie optreden van 0,3 en 0,2 dB(A) in resp. de dag- en nachtperiode. De grootste reductie wordt behaald op saneringspunt 2. Hier zal een reductie optreden van 1,6 en 1,2 dB(A) in resp. de dag- en nachtperiode.

Het bij de aanvraag gevoegde akoestisch rapport en de aanvulling d.d. 13 december 2006 die wij mochten ontvangen hebben wij beoordeeld. Met de uitgangspunten en de resultaten van dit rapport en de aanvulling kunnen wij instemmen.

Uit het akoestisch rapport blijkt dat de zone niet wordt gefrustreerd en de inrichting in een representatieve bedrijfssituatie kan voldoen aan de normstelling zoals hiervoor is genoemd.

De geluidgrenswaarden zijn opgenomen in paragraaf 3.1.

De paragrafen 3.2, 3.3 en 3.4 van de vergunning d.d. 19 september 2000, kenmerk 706170, komen te vervallen en worden vervangen door de paragrafen 3.1, 3.2 en 3.3 van de onderhavige beschikking.

Ten behoeve van de handhaafbaarheid van de Wm-vergunning zijn in de voorschriften geluidgrenswaarden gesteld op referentiepunten kort nabij de inrichting.

Binnen de inrichting zijn en worden maatregelen en voorzieningen getroffen ter beperking van de geluidsproductie. Bij het opstellen van de voorschriften hebben wij rekening gehouden met die voorzieningen.

II.B.7 Bodem

II.B.7.1 Het kader voor de bescherming van de bodem

Het (nationale) preventieve bodembeschermingsbeleid is vastgelegd in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB) bedrijfsmatige activiteiten. Wij hanteren de NRB als het primaire toetsingskader voor de beoordeling van bodembedreigende activiteiten.

De activiteiten in de aanvraag dienen getoetst te worden aan de NRB. Deze geeft aan welke bedrijfsmatige activiteiten bodembedreigend zijn en voor welke activiteiten bodembeschermende maatregelen en een bodembelastingonderzoek nodig zijn. Of een activiteit bodembedreigend is, hangt af van de gebruikte stoffen, de aanwezige apparatuur of opslagfaciliteit en de bedrijfsvoering. Het bodemrisico wordt vastgesteld met de bodemrisicochecklist (BRCL); die geeft een eenduidig antwoord op de vraag welke maatregelen bij welke activiteit nodig zijn om het bodemrisico verwaarloosbaar te maken. Aan de hand van de BRCL uit de NRB kan per bedrijfsactiviteit een emissiescore worden bepaald. Deze emissiescore is een maat voor het bodemrisico als gevolg van die activiteit. De juiste voorzieningen en maatregelen verlagen de emissiescore. Afhankelijk van de emissiescore wordt de bedrijfsactiviteit ingedeeld in een bodemrisicocategorie. Een emissiescore van 1 betekent een verwaarloosbaar bodemrisico (bodemrisicocategorie A). Er hoeven dan geen aanvullende maatregelen te worden getroffen. Bij een emissiescore groter dan 1 moeten wel aanvullende maatregelen worden getroffen.

Het uitgangspunt van het nationale bodembeleid is dat door een doelmatige combinatie van maatregelen en vloeistofdichte voorzieningen een verwaarloosbaar risico wordt gerealiseerd. Combinaties van voorzieningen en maatregelen die volgens de BRCL leiden tot een emissiescore van 1 – dat wil zeggen een verwaarloosbaar bodemrisico geven – representeren de BBT.

II.B.7.2 De gevolgen van de aangevraagde activiteiten voor de bodem

Binnen de verandering van de inrichting vinden geen potentieel bodembedreigende activiteiten plaats. De acceptatie van asfaltschollen en de opslag van het asfaltgranulaat gebeurt op basis van de BRL 9320 en voor bouw- en sloopafval op basis van de BRL 2506. Door te werken op basis van deze door VROM erkende beoordelingsrichtlijnen voldoet het opgeslagen asfaltgranulaat en de steenachtige fractie van het bouw- en sloopafval aan de eisen van het Bouwstoffenbesluit. De opgeslagen grond valt onder categorie 1 van het Bouwstoffenbesluit en is derhalve schone grond.

II.B.7.3 De in de aanvraag opgenomen maatregelen en voorzieningen ter bescherming van de bodem

In de aanvraag zijn geen specifieke maatregelen en voorzieningen opgenomen om bodemverontreiniging te voorkomen. De bodemverharding onder de opslag bestaat uit een puinverharding.

II.B.7.4 Bodembelastingonderzoek

Het preventieve bodembeschermingsbeleid gaat ervan uit dat (zelfs) een verwaarloosbaar bodemrisico nooit volledig uitsluit dat een belasting van de bodem optreedt. Om die reden is altijd bodembelastingonderzoek noodzakelijk. Het bodembelastingonderzoek richt zich op de afzonderlijke activiteiten en de aldaar gebruikte stoffen.

Bodembelastingonderzoek bestaat uit het vastleggen van de nulsituatie bodemkwaliteit voorafgaand aan, of zo spoedig mogelijk na, de start van de betreffende activiteit(en) en een vergelijkbaar eindsituatie bodemonderzoek na het beëindigen van de betreffende activiteit.

Het nulsituatie onderzoek moet ten minste duidelijkheid verstrekken over:

- de locatie van bemonsteringspunten rekening houdend met de mobiliteit van de gebruikte stoffen en de lokale grondwaterstroming;
- de wijze waarop de betreffende stoffen moeten worden gedetecteerd, bemonsterd en geanalyseerd;
- de bodemkwaliteit ter plaatse van bemonsteringslocaties en de te hanteren signaalwaarde.

De door middel van nulsituatie onderzoek vastgelegde bodemkwaliteit cq. de te hanteren signaalwaarde geldt als uitgangspunt bij de beoordeling of ten gevolge van de betreffende activiteiten bodembelasting heeft plaatsgevonden en of bodemherstel nodig is.

Voor de inrichting is, zoals in de aanvraag staat vermeld, een gedeeltelijk bodemonderzoek uitgevoerd door Rasenberg milieutechniek B.V. (project nummer 8.01354.2006.01 d.d. 19 december 2006) voor de deellocatie 1 en 2A.

Gezien de slechte bodemconditie waarin het onderhavige perceel zich bevond, voor wat betreft het terreingedeelte 2B, zoals aangegeven op de tekening behorende bij de aanvraag onder “grondopslag”, op het moment dat de veldwerkzaamheden plaatsvonden, heeft er geen bodemonderzoek kunnen plaatsvinden op die deellocatie.

De beoordeling in deze procedure voor wat betreft de bodem heeft dan ook enkel betrekking op het gedeelte I en 2A, zoals aangegeven op de tekening behorende bij de aanvraag Dit onderzoek geeft ons, voor wat betreft gedeelte I en 2A, geen aanleiding tot het stellen van nadere maatregelen of eisen voor wat betreft de bepaling van de huidige milieuhygienische bodemkwaliteit. Gezien de aangetroffen verontreinigingen in grond en grondwater wordt, conform de Wet bodembescherming, uitvoering van een nader bodemonderzoek noodzakelijk geacht. Aangezien het hier een verontreiniging betreft van voor 1987 hebben wij de gemeente Breda, als verantwoordelijk B 5 gemeente, hiervan in kennis gesteld.

Voor wat betreft gedeelte 2B zal er voor dit gedeelte van de inrichting waar de opslag van de cat. 1 gronden is gesitueerd alsnog een nulsituatie onderzoek van de bodem dienen plaats te vinden, voordat het terrein in gebruik wordt genomen voor de geplande activiteit(en).

Na beëindiging van de betreffende activiteit(en) dient de eind-situatie van de bodemkwaliteit van het gehele terrein, gedeelte I , IIA en 2B, te worden onderzocht om vast te stellen of ondanks de getroffen voorzieningen en maatregelen bodembelasting is opgetreden en herstel van de bodemkwaliteit nodig is. De in dit kader aan de vergunning verbonden voorschriften zijn op grond van artikel 8.16 sub c Wm gesteld en blijven vijf jaar van kracht nadat de onderhavige vergunning vervalt of wordt ingetrokken. Het risico dat door de aangevraagde activiteiten een bodemverontreiniging ontstaat is (in combinatie met de gestelde voorschriften) verwaarloosbaar conform het gestelde in de NRB. Het is dan ook niet noodzakelijk dat de bodemkwaliteit tussentijds wordt gecontroleerd.

II.B.7.5 Beoordeling en conclusie

Wij hebben het bij de aanvraag behorende nulsituatie bodemonderzoek beoordeeld en stemmen in met de opzet, de uitgangspunten en de conclusie. Uit de aanvraag blijkt verder dat er van bodembedreigende activiteiten binnen de onderhavige locatie geen sprake zal zijn en dat binnen deze aanvraag om een veranderingsvergunning, van een verwaarloosbaar risico sprake is. Bij het stellen van de voorschriften hebben wij met het bovenstaande rekening gehouden.

II.B.8 Afvalwater

II.B.8.1 Het kader voor de bescherming tegen verontreiniging door de lozing van afvalwater

De aangevraagde activiteiten zijn niet Wvo-vergunningplichtig.

II.B.8.2 De in de aanvraag opgenomen maatregelen en voorzieningen ter bescherming tegen verontreiniging door de lozing van afvalwater

Bij de aangevraagde activiteiten is geen sprake van lozing van afvalwater. Het bodemdepot voor de opslag van freesasfalt en bouw- en sloopafval bestaat uit een puinverharding. Derhalve wordt hemelwater geïnfiltreerd in de bodem.

II.B.8.3 Beoordeling en conclusie

Aangezien er geen sprake is van een lozing van afvalwater op een riolering of het oppervlaktewater hebben wij geen voorschriften ter bescherming van de riolering verbonden aan deze vergunning.

II.B.9 Doelmatig beheer van afvalstoffen

II.B.9.1 Wet milieubeheer

Op grond van artikel 8.10 Wm kan de vergunning in het belang van de bescherming van het milieu worden geweigerd. Onderdeel van het begrip “bescherming van het milieu” is de zorg voor het doelmatig beheer van afvalstoffen. In artikel 1.1 Wm is aangegeven wat moet worden verstaan onder het doelmatig beheer van afvalstoffen. Op grond hiervan moeten wij rekening houden met het geldende afvalbeheerplan dan wel het bepaalde in de artikelen 10.4 en 10.5 Wm (artikel 10.14 Wm). Het bedoelde afvalbeheerplan is het Landelijk Afvalbeheerplan 2002- 2012 (hierna aangeduid als het LAP).

II.B.9.2 Toetsing doelmatig beheer

In deel 1 van het LAP, het beleidskader, is het doelmatig beheer van afvalstoffen uitgewerkt. Een verdere specificatie daarvan is geformuleerd in deel 2, de sectorplannen en deel 3, de capaciteitsplannen.

In de in deel 2 van het LAP opgenomen toelichting is in de paragraaf “Algemene bepalingen bij vergunningverlening” aangegeven op welke wijze wij bij het beoordelen van een vergunningaanvraag voor het inzamelen, bewaren en be- en verwerken van afvalstoffen rekening moeten houden met een aantal algemene bepalingen aangaande het LAP en met de in deel 2 opgenomen sectorplannen.

Wij dienen bij de beoordeling van een aanvraag na te gaan of op de in de aanvraag genoemde afvalstro(o)m(en) één of meerdere sectorplannen van toepassing zijn. Is dat het geval dan dient de aanvraag te worden getoetst aan die betreffende sectorplan(nen).

II.B.9.3 Toetsing aan Algemene bepalingen bij vergunningverlening

Preventie en afvalscheiding

Op grond van artikel 10.4 Wm zijn preventie en afvalscheiding hoofddoelstellingen van het afvalstoffenbeleid.

Voor wat betreft het aspect preventie merken wij op dat gelet op de aangevraagde activiteiten er geen sprake is van een aanwezig preventiepotentieel.

Met betrekking tot afvalscheiding is in het LAP als uitgangspunt opgenomen dat bedrijven, afhankelijk van het type afvalstroom voor zover dat redelijkerwijs van hen kan worden gevegd, verplicht zijn alle afvalstoffen te scheiden, gescheiden te houden en gescheiden af te geven.

Uit de aanvraag blijkt dat binnen de inrichting geen afvalstoffen vrijkomen waarvan in het LAP is aangegeven dat er omstandigheden kunnen zijn dat scheiding daarvan redelijkerwijs van een bedrijf kan worden gevegd.

Opslag van afvalstoffen

Op grond van artikel 11.e van het Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen (Bssa) dient het bevoegd gezag aan een Wm-vergunning voorschriften te verbinden voor de opslagduur van afvalstoffen binnen een inrichting. Deze termijn bedraagt in principe ten hoogste één jaar. De opslag kan evenwel ook tot doel hebben de afvalstoffen daarna (al dan niet na een be-/verwerking) door nuttige toepassing te laten volgen. Indien daarvan aantoonbaar sprake is kan de opslagtermijn ten hoogste drie jaar bedragen. Aangezien uit de aanvraag blijkt dat van beide situaties sprake is, hebben wij daartoe voorschriften opgenomen.

II.B.9.4 Vergunningstermijn

Vergunningen voor het opslaan en be- en verwerken van afvalstoffen mogen (behoudens in het geval sprake is van de activiteiten storten en/of afvalverbranding) slechts worden verleend voor een termijn van ten hoogste 10 jaar (Wm, art. 8.17, lid 2).

De gevraagde Wm-vergunning kan worden verleend voor een periode van 10 jaar.

II.B.9.5 Acceptatie en bewerking (A&V-beleid)

In het LAP is aangegeven dat een afvalverwerkend bedrijf over een adequate acceptatie en verwerkingsbeleid (A&V-beleid) dient te beschikken. In het A&V-beleid dient te zijn aangegeven op welke wijze binnen de inrichting acceptatie en verwerking van afvalstoffen plaatsvindt. Het A&V-beleid en de mengregels zijn van toepassing op alle bedrijven die afval accepteren.

In het LAP is aangegeven dat de procedures gebaseerd dienen te zijn op de richtlijnen uit het rapport "De verwerking verantwoord" (DVV).

In de aanvraag is een beschrijving van het A&V-beleid opgenomen (inclusief de daarvan deel uitmakende monsterneming en analyse).

Daarin is per afvalstof aangegeven op welke wijze acceptatie en verwerking plaats zal vinden. Wel is rekening gehouden met de specifieke bedrijfssituatie. Het beschreven A&V-beleid inclusief de monsterneming en analyse voldoet in grote lijnen aan de randvoorwaarden zoals die in het LAP en DVV zijn beschreven.

In de aanvraag is aangegeven dat inkomend asfaltgranulaat conform BRL 9320 (door VROM erkende beoordelingrichtlijn voor asfaltgranulaat om te voldoen aan de eisen van het Bouwstoffenbesluit) wordt bemonsterd op de aanwezigheid van teer. Teerhoudend asfalt wordt niet geaccepteerd binnen de inrichting en afgevoerd naar hiervoor gekwalificeerde verwerkers. Bij inname van bouw- en sloopafval vindt visuele inspectie plaats. Bij twijfel vindt monsterneming plaats. De toetsing voor acceptatie gebeurt conform BRL 2506 (door VROM erkende beoordelingrichtlijn voor bouw- en sloopafval om te voldoen aan de eisen van het Bouwstoffenbesluit).

Van alle aangevoerde hoeveelheden freesasfalt zijn weegbonnen beschikbaar. De verwerking vindt plaats volgens de NIWO normen (stichting Nationale en Internationale Wegvervoer Organisatie). Dezelfde procedure geldt voor de ingenomen steenachtige fractie uit het bouw- en sloopafval.

Gelet op de specifieke bedrijfssituatie kunnen wij instemmen met het in de aanvraag beschreven acceptatie en verwerkingsbeleid.

II.B.9.6 Wijzigen A&V-beleid

Overeenkomstig het gestelde in het rapport “De verwerking verantwoord” dienen wijzigingen in de diverse procedures ter goedkeuring aan ons te worden voorgelegd. Als bevoegd gezag zullen wij vervolgens bezien welke procedure in relatie tot de aard van de wijziging is vereist.

II.B.9.7 Afvalstro(o)m(en) waarvoor in het LAP een sectorplan is opgenomen

Toetsing aan sectorplan(nen)

Op de in de aanvraag genoemde afvalstromen freesasfalt, asfaltschollen en betonpuin is het sectorplan van het LAP ‘bouw- en sloopafval en daarmee vergelijkbare afvalstoffen’ (13) van toepassing.

Het getal tussen (...) verwijst naar het betreffende nummer van het sectorplan in het LAP.

Het beleid voor bouw- en sloopafval is gericht op het bevorderen van preventie en het nuttig toepassen van deelstromen. Het beleid ten aanzien van bouw- en sloopafval heeft een nauwe relatie met het ontgrondingsbeleid (tweede Structuurschema oppervlakedelfstoffen) en het beleid ten aanzien van duurzaam bouwen.

In het sectorplan bouw- en sloopafval is een minimumstandaard opgenomen. Deze geeft de minimale hoogwaardigheid aan van de be-/verwerking van een bepaalde afvalstof of categorie van afvalstoffen en is bedoeld om te voorkomen dat afvalstoffen laagwaardiger worden be-/verwerkt dan wenselijk is. De minimumstandaard voor het be- en verwerken van steenachtig materiaal is nuttige toepassing in de vorm van materiaalhergebruik.

In de aanvraag is aangegeven dat de afvalstromen (freesasfalt, asfaltschollen en betonpuin) na bewerking worden hergebruikt, daarmee wordt voldaan aan de minimumstandaard.

II.B.9.8 Conclusie toetsing doelmatig beheer

Bovenstaande op het LAP gebaseerde beoordeling van het doelmatig beheer van afvalstoffen leidt niet tot een belemmering voor het verlenen van de vergunning.

Samenvatting van de zienswijze van:

Nova, Innovene Netherlands BV, postbus 3355, NL 4800 DJ Breda

Reclamante geeft aan dat bij de opslag van het asfaltgranulaat en de asfaltschollen, zoals deze op dit moment plaatsvindt, door haar medewerkers verschijnselen van broei (rookvorming, gloei) is waargenomen. Reclamante is van mening dat er sprake is van enige mate van risico van brandgevaar voor de nabij gelegen opslag van brandbare vloeistoffen op haar terrein.

Verder geeft zij aan dat gezien het gegeven dat de opslag van het asfaltgranulaat en de asfaltschollen verder van haar inrichting komt te liggen het brandrisico voor Nova Innovene wordt gereduceerd.

Echter in de vergunningaanvraag, de considerans en de voorschriften wordt niet ingegaan op deze risico's en in hoeverre de effecten hiervan tot buiten de inrichting kunnen reiken.

Reactie op zienswijzen

In reactie op bovenstaande zijn wij van mening dat van enige mate van broei geen sprake kan zijn gezien het hier een koude opslag en bewerking betreft van het asfaltgranulaat en de asfaltschollen. De bewerkingen, het breken, van de asfaltschollen gebeurt echter in een koude toestand. De afvoer van het asfaltgranulaat gebeurt eveneens in een koude toestand naar de inrichting van Rasenberg waar de asfaltmeninginstallatie staat opgesteld. Binnen deze inrichting, welke buiten de onderhavige aanvraag blijft, vindt er een eerste warme behandeling plaats.

Door ons is in de onderhavige procedure gekeken naar eventuele stofverspreiding die plaats zou kunnen vinden tijdens de aan- en afvoer, opslag en bewerking. Hiervoor zijn, in tegenstelling tot het door reclamante ingebrachte risico van broei, wel voorschriften opgenomen.

Wij zijn van mening dat het risico van brand door broei in de onderhavige opslag en/of bewerking niet aan de orde is. Van enig risico buiten de inrichting is dan ook geen sprake. Verder is in de onderhavige situatie sprake van een grote afstand tussen de aangevraagde opslag en de inrichting van reclamante, zijnde circa 220 meter, en wordt deze ook nog onderbroken door de Krouwenlaar haven welke een breedte kent van circa 80 meter.

Gezien bovenstaande verklaren wij door reclamante ingebrachte zienswijze als ongegrond.

III Conclusie

Wij hebben de gevolgen voor het milieu die de inrichting kan veroorzaken beoordeeld, mede in hun onderlinge samenhang, gezien de technische kenmerken van de inrichting en de geografische ligging van de inrichting.

Binnen de inrichting zullen de van toepassing zijnde BBT worden toegepast en zal worden voldaan aan de voor de inrichting geldende grenswaarden (zie artikel 8.8, derde lid, Wm).

Op grond van bovenstaande overwegingen besluiten wij de gevraagde Wm-vergunning te verlenen. Ter bescherming van het milieu verbinden wij voorschriften aan de vergunning.

IV Termijn waarvoor de Wm-vergunning wordt verleend

Wij verlenen een Wm-vergunning voor een termijn van ten hoogste tien jaar (Wm, art. 8.17, lid 2) indien:

- de Wm-vergunning betrekking heeft op een inrichting waarin afvalstoffen, van buiten de inrichting afkomstig, worden opgeslagen, overgeslagen, bewerkt, verwerkt, vernietigd of verbrand;
- op een inrichting waarin huishoudelijke afvalstoffen, bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke afvalstoffen op of in de bodem worden gebracht om ze daar te laten.

Wij verlenen de onderhavige Wm-vergunning voor een termijn van 10 jaar.

V Besluit

Gelet op het voorgaande en de ter zake geldende wettelijke bepalingen besluiten wij:

- de door Rasenberg Wegenbouw BV aan de Industriekade 10 te Breda aangevraagde vergunning als bedoeld in artikel 8.1, lid 1 Wet milieubeheer voor de uitbreiding van de inrichting, welke is gelegen aan de Steenen Hoofd 30 te Breda, met een nieuw terrein ten behoeve van de opslag van asfaltgranulaat, bouw- en sloofafval en categorie 1 grond en het in gebruik nemen van een zeef- en breekinstallatie voor de verwerking van asfaltgranulaat, asfaltschollen en (beton)puin te verlenen voor een periode van 10 jaar gerekend vanaf het in werking treden van de beschikking;
- dat de bij dit besluit behorende gewaarmerkte aanvraag deel uitmaakt van dit besluit voor zover de voorschriften en beperkingen niet anderszins bepalen;
- aan deze Wm-vergunning de voorschriften en beperkingen te verbinden, zoals die in bijbehorende voorschriften zijn opgenomen;
- te bepalen dat de voorschriften 11.2.1 t/m 11.2.5. gedurende 5 jaar nadat de Wm-vergunning haar geldigheid heeft verloren van kracht blijft;
- de voorschriften 2.1.1, 2.1.6, 2.1.8, 2.1.10, 7.1.2, 14.4.1, 14.5.1 en 14.5.2 en de paragrafen 3.2, 3.3 en 3.4 van de vergunning d.d. 19 september 2000, kenmerk 706170, in te trekken;
- het origineel van dit besluit te zenden aan Rasenberg Wegenbouw BV, Postbus 3105, 4800 DC Breda en een afschrift te zenden aan:
 - het college van burgemeester en wethouders van Breda, Postbus 90156, 4800 RH Breda;
 - Regionale Milieudienst West Brabant, de heer B. Vervoordeldonk, Postbus 16, 4700 AA Roosendaal;
 - Nova, Innovene Netherlands BV, de heer W. Franssen, Postbus 3355, 4800 DJ Breda;
- deze beschikking bekend te maken op 8 juni 2007.

's-Hertogenbosch, 4 juni 2007.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,

ir. J.P.M. van Erdewijk,
bureauhoofd Vergunningverlening Afvalrecycling en Industriële bedrijven.

Inhoudsopgave

Begrippen- en literatuurlijst.....	2
Voorschriften Ambtshalve wijziging.....	5
1 Lucht.....	6
1.1 NORMERING.....	6
2 Geluid.....	7
2.1 GELUIDNORMERING.....	7
2.2 MAATREGELEN EN VOORZIENINGEN.....	8
2.3 METINGEN EN CONTROLE.....	8
3 Geur.....	9
3.1 MAATREGELEN.....	9
4 Opslag en verlading.....	10
4.1 BITUMEN- EN EMULSIETANKS.....	10
<i>CONSTRUCTIE-EISEN</i>	10
<i>OPVANGVOORZIENINGEN</i>	10
<i>MEET- EN REGELSYSTEEM VERWARMING</i>	10
<i>VULLEN EN AFTAPPEN VAN EEN TANK</i>	11
4.2 GASFLESSEN.....	11
<i>ALGEMEEN</i>	11
<i>UITPANDIGE OPSLAGVOORZIENING</i>	11
<i>VERPAKKING EN ETIKETTERING</i>	11
<i>GEBRUIK OPSLAGVOORZIENING</i>	11
5 Opslag gevaarlijke stoffen in emballage.....	12
<i>ALGEMEEN</i>	12
<i>INPANDIGE OPSLAGVOORZIENING</i>	12
<i>STELLINGEN</i>	12
<i>VERPAKKING EN ETIKETTERING</i>	12
<i>GEBRUIK OPSLAGVOORZIENING</i>	12
6 Buitenopslag van vloeibare aardolieproducten (PGS30).....	13
Voorschriften uitbreiding.....	14
7 Bedrijfstijden.....	15
7.2 TERREINEN EN WEGEN.....	15
7.3 BIJZONDERE OMSTANDIGHEDEN.....	15
8 Lucht.....	16
8.1 MAATREGELEN TEGEN DIFFUSE STOFEMISSIE BIJ OPSLAG.....	16
8.2 MAATREGELEN TEGEN DIFFUSE STOFEMISSIE BIJ VERLADING.....	16
9 Bodembescherming.....	17
9.1 PLAN VAN AANPAK.....	17
9.2 BODEMBELASTINGONDERZOEKEN.....	17
<i>EINDONDERZOEK</i>	17
<i>HERSTELPLICHT (BODEMSANERING)</i>	17
10 Bouw- en sloopafval.....	18
10.1 ACCEPTATIE BREKEN.....	18
10.2 OPSLAGHOOGTE TE BREKEN EN GEBROKEN BOUW- EN SLOOPAFVAL.....	18
10.3 BREKEN VAN BOUW- EN SLOOPAFVAL.....	18
11 Opslag en bewerking van grond.....	19
11.1 ACCEPTATIE.....	19
Bijlagen.....	20

Begrippen- en literatuurlijst

Voor zover een norm of richtlijn (zoals DIN, NEN, PGS, SBR of BRL), waarnaar in een voorschrift of in de begrippenlijst verwezen wordt, betrekking heeft op de uitvoering van constructies, toestellen en apparaten, wordt bedoeld de vóór de datum, waarop deze vergunning is verleend, laatst uitgegeven norm of richtlijn met de daarop tot die datum uitgegeven aanvullingen of correctiebladen, tenzij in het voorschrift anders is bepaald.

Bestaande installatie	Installatie waarvoor eerder een vergunning is verleend.
Bodembeschermende maatregel	Handeling in de vorm van controle of onderhoud van een voorziening of proces, om de kans op emissies of immissies te reduceren.
Bouwstoffenbesluit	Besluit van 23 november 1995, Stb. 567, houdende regels met betrekking tot het op of in de bodem of in het oppervlaktewater gebruiken van bouwstoffen (Bouwstoffenbesluit bodem- en oppervlaktewaterenbescherming).
Brandbare stof	Stof die met lucht van normale samenstelling en druk onder vuurverschijnselen blijft reageren, ook nadat de ontstekingsbron wordt weggenomen.
Buitenopslag	Een aan ten minste één zijde open opslagplaats, met of zonder dak.
Emballage	Glazen flessen tot 5 l, kunststof flessen of vaten tot 60 l, metalen bussen tot 25 l, stalen vaten of kunststof drums tot 300 l, papieren of kunststof zakken en laadketels. Laadketels: een houder bestemd voor zowel transport als opslag van vloeistoffen en vaste stoffen: - waarvan het reservoir in een speciaal daartoe geconstrueerde boxpallet is geplaatst waardoor beschadiging bij normaal gebruik wordt voorkomen; - die zodanig gebouwd is dat de behandeling met mechanische hulpmiddelen (kraan, heftruck) zonder gevaar mogelijk is; - met een inhoud van ten hoogste 3m ³ .
Emissie	Stoffen, trillingen, warmte, die of geluid dat direct of indirect vanuit een bron in de lucht, het water of de bodem worden, onderscheidenlijk wordt gebracht.
Gasfles	Een voor meervoudig gebruik bestemde, cilindrische metalen drukhouder die voorzien is van één aansluiting met klep- of naaldafsluiter en een waterinhoud heeft van ten hoogste 150 l.
Gedeputeerde Staten	Het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Brabant. Postbus 90151, 5200 MC 's-Hertogenbosch, telefax 073-6812844, telefoon 073-6812812, buiten kantooruren bereikbaar via de milieuklachten telefoon: 073-6812821.

Geluidgevoelige bestemmingen	Gebouwen of objecten, als aangewezen bij algemene maatregel van bestuur krachtens de artikelen 49 en 68 Wet geluidhinder.
Geluidniveau in dB(A)	Het niveau van het ter plaatse optredende geluid, uitgedrukt in dB(A).
Gevaarlijke stof	Stoffen en voorwerpen, waarvan het vervoer volgens het ADR is verboden of slechts onder daarin opgenomen voorwaarden is toegestaan, dan wel stoffen, materialen en voorwerpen aangeduid in de IMDG-Code.
Installaties of procesinstallaties	Het samenstel van met elkaar verbonden objecten die zijn bestemd voor het transporteren, verwerken of opslaan van stoffen. Onder objecten wordt verstaan procesvaten, (opslag) tanks, leidingen, appendages met inbegrip van randapparatuur, meet-, regel- en beveiligingsapparatuur.
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$)	De energetische sommatie van de equivalente A-gewogen geluidsniveaus op een beoordelingspunt over een specifieke beoordelingsperiode ten gevolge van specifieke bedrijfstoestanden, zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, zuivere tooncomponent of muziekgeluid.
Lekbak	<p>Een vloeistofdichte vloer die tezamen met de aanwezige drempels en muren een vloeistofdichte bak vormt dan wel een apart gecreëerde vloeistofdichte of -kerende bak van steen, beton, staal of kunststof.</p> <p>Een lekbak moet bestand zijn tegen de als gevolg van lekkage optredende plotselinge vloeistofdruk alsmede de inwerking van de opgeslagen vloeistoffen.</p> <p>Een lekbak moet zijn voorzien van een afdak voor de wering van hemelwater of een aftapmogelijkheid om het ingevallen hemelwater periodiek te laten afvloeien.</p> <p>Een lekbak onder een opslag moet een inhoud hebben die ten minste gelijk is aan de totale hoeveelheid erin opgeslagen vloeistoffen indien K1- en K2-vloeistoffen zijn opgeslagen, en een inhoud van de grootste verpakkingseenheid, vermeerderd met 10% van de inhoud van de overige opgeslagen hoeveelheid, bij opslag van K3- of overige vloeistoffen.</p>
Maximale geluidsniveau (L_{Amax})	Het maximaal te meten A-gewogen geluidsniveau gemeten in de meterstand 'fast' gecorrigeerd met de meteorocorrectieterm C_m .
m_o^3	Hoeveelheid stof die een volume inneemt van 1 m^3 bij een druk van 101,3 kPa en een temperatuur van 0 °C, gecorrigeerd voor het eventuele gehalte aan waterdamp.
NEN-normen	Bij het Nederlands Normalisatie Instituut (NEN) uitgegeven en te verkrijgen normbladen (www.nen.nl).
Onbrandbaar	Stof die niet onder vuurverschijnselen reageert. (Zie ook onder Brandbare stof).

Partij	Een hoeveelheid materiaal, die uit het oogpunt van haar (deel-)proces van oorsprong én uit het oogpunt van haar wijze van opslag, als een eenheid wordt beschouwd.																								
PGS 15	Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 15 Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen. Richtlijn voor brandveiligheid, arbeidsveiligheid en milieuveiligheid.																								
PGS 30	Vloeibare aardolieproducten: buitenopslag in kleine installaties																								
Puntbron	Een gefixeerd punt van gekanaliseerde – en daarmee kwantificeerbare – emissies naar de lucht.																								
Reservoir	Een vat of een tank waarin een vloeistof of gas bewaard wordt.																								
Riolering	Voorziening voor afvoer van bedrijfsafvalwater vanuit een inrichting naar een openbaar riool.																								
Stuifgevoeligheid	De mate waarin een product gevoelig is voor verwaaiing. In de NeR worden vijf categorieën onderscheiden: <table border="0" style="margin-left: 20px;"> <thead> <tr> <th>Cat.</th> <th>Gevoelig</th> <th>Bevochtigbaar</th> <th>Voorbeeld</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>S1</td> <td>sterk</td> <td>niet</td> <td>cement, vulstof voor asfalt, vliegas</td> </tr> <tr> <td>S2</td> <td>sterk</td> <td>wel</td> <td>looderts, bruinsteen, vliegas</td> </tr> <tr> <td>S3</td> <td>licht</td> <td>niet</td> <td>zilverzand, fijn zand</td> </tr> <tr> <td>S4</td> <td>licht</td> <td>wel</td> <td>grof zand, betonzand</td> </tr> <tr> <td>S5</td> <td>nauwelijks</td> <td></td> <td>grint</td> </tr> </tbody> </table>	Cat.	Gevoelig	Bevochtigbaar	Voorbeeld	S1	sterk	niet	cement, vulstof voor asfalt, vliegas	S2	sterk	wel	looderts, bruinsteen, vliegas	S3	licht	niet	zilverzand, fijn zand	S4	licht	wel	grof zand, betonzand	S5	nauwelijks		grint
Cat.	Gevoelig	Bevochtigbaar	Voorbeeld																						
S1	sterk	niet	cement, vulstof voor asfalt, vliegas																						
S2	sterk	wel	looderts, bruinsteen, vliegas																						
S3	licht	niet	zilverzand, fijn zand																						
S4	licht	wel	grof zand, betonzand																						
S5	nauwelijks		grint																						
Vloeistofdichte vloer of voorziening	Een vloer of voorziening geïnspecteerd en goedgekeurd overeenkomstig CUR/PBV-aanbeveling 44.																								
Vloeistofkerende voorziening	Een voorziening die in staat is vrijgekomen stoffen zo lang te keren dat deze kunnen worden opgeruimd voordat indringing in de bodem plaats kan vinden.																								

Voorschriften Ambtshalve wijziging

1 Lucht

1.1 Normering

- 1.1.1 De emissies naar lucht mogen de volgende concentratiewaarde (C_{eis}) bij gebruik van de genoemde brandstof niet overschrijden:

Emissiepunt: centrale schoorsteen	
Gas	
Stofnaam ^[1]	C_{eis} (mg/m ³) ^{[2] [3]}
SO _x	100
NO _x	100
CXHY	200

^[1] NO_x berekend als NO₂ en SO_x berekend als SO₂.

^[2] De emissieconcentratie-eisen dienen beschouwd te worden als bovengrens voor halfuurgemiddelde concentraties met inbegrip van emissiepieken.

^[3] De genoemde emissie-eisen (C_{eis}) worden betrokken op een zuurstofpercentage van 17 vol.%.

- 1.1.2 Om te voldoen aan de emissie-eisen voor koolwaterstoffen (C_xH_y) naar de lucht, dienen de verbrandingsinstallaties op basis van de SCIOS-regeling (scope 5) jaarlijks onderhouden en afgesteld te worden. Een juiste afstelling van de installaties dient te worden aangetoond door onderhoudsrapporten gebaseerd op de SCIOS-regeling. Iedere twee jaar dienen de installaties volgens de SCIOS-regeling geïnspecteerd te worden.
- 1.1.3 Om te voldoen aan de emissie-eisen voor PAK's naar de lucht, mag vergunninghoudster uitsluitend vrijgekomen asfalt voor hergebruik accepteren dat voldoet aan het BRL 9320.
- 1.1.4 De stofconcentraties van de droogtrommels en de asfaltmenginstallaties in de gereinigde afgevoerde lucht na een filterende afscheider (doekfilter) voor bestaande installaties, moet ten minste voldoen aan de emissie-eis van 10 mg/m³. Na 31 oktober 2010 moet de stofconcentraties van droogtrommels en de asfaltmenginstallatie in de gereinigde afgevoerde lucht na een filterende afscheider (doekfilter) voor bestaande installaties ten minste voldoen aan de emissie-eis van 5 mg/m³. Nieuwe ontstoffingsinstallaties moeten vanaf het in werking treden van deze vergunning voldoen aan een emissie-eis van 5 mg/m³.
- 1.1.5 Uiterlijk 12 maanden na het in werking treden van deze vergunning dient vergunninghoudster aan Gedeputeerde Staten te rapporteren omtrent de werkelijke emissies naar de lucht van SO₂ en NO_x. De metingen dienen plaats te vinden onder representatieve bedrijfscondities. Gemeten dient te worden per puntbron en andersoortige bron. Deze meting dient iedere drie jaar te worden herhaald.

2 Geluid

2.1 Geluidnormering

2.1.1 Op de bijlage “Geluidimmissiepunten” aangegeven immissiepunten mogen de hieronder genoemde waarden van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau vanwege het in werking zijn van de inrichting, niet worden overschreden.

Immissiep unt	Omschrijving	L _{Ar,LT} per periode in dB(A)		
		Dag (07.00 – 19.00 u)	Avond (19.00- 23.00 u)	Nacht (23.00 - 07.00 u)
9	Zonebewakingspunt 9	35	32	28
22	Zonebewakingspunt 722	39	31	31
32	Zonebewakingspunt 732	40	35	33
33	Zonebewakingspunt 33	36	29	29
San03	Saneringspunt 3	40	37	33
San09	Saneringspunt 9	31	29	25
Ras01	referentiepunt	58	59	53
Ras02	referentiepunt	57	57	52
Ras06	referentiepunt	63	44	55

2.1.2 Boven de normale activiteiten mag gedurende 5 keer per jaar in de dagperiode de asfaltmenginstallatie langer in gebruik zijn en/of mogen gedurende 6 keer per jaar extra transportbewegingen worden uitgevoerd. Als gevolg van deze afwijkende bedrijfssituaties mag ter plaatse van de op de bijlage “Geluidimmissiepunten” aangegeven immissiepunten de hieronder genoemde waarde van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau vanwege het in werking zijn van de inrichting, niet worden overschreden.

Immissie- punt	Omschrijving	L _{Ar,LT} per periode in dB(A)		
		Dag (07.00 – 19.00 u)	Avond (19.00- 23.00 u)	Nacht (23.00 – 07.00 u)
9	Zonebewakingspunt 709	36	32	28
22	Zonebewakingspunt 722	39	31	31
32	Zonebewakingspunt 732	41	35	33
33	Zonebewakingspunt 733	36	29	29
San03	Saneringspunt 3	41	37	33
San09	Saneringspunt 9	32	29	25
Ras01	referentiepunt	60	59	53
Ras02	referentiepunt	59	57	52
Ras06	referentiepunt	63	44	55

2.1.3 De maximale geluidniveaus (L_{Amax} gemeten in de meterstand “fast”) mogen ter plaatse van woningen van derden en andere geluidgevoelige bestemmingen gelegen buiten het gezoneerde industrieterrein, veroorzaakt door geluidsbronnen binnen de inrichting niet meer bedragen dan:
70 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur (dagperiode);
65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur (avondperiode);
60 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur (nachtperiode).

2.2 Maatregelen en voorzieningen

- 2.2.1 In de uitbreiding van de inrichting mogen alleen verbrandingsmotoren in werking zijn welke zijn voorzien van een in goede staat zijnde geluiddemper.
- 2.2.2 De motoren van bedrijfswagens en andere transportmiddelen met verbrandingsmotoren mogen tijdens het laden en lossen niet in werking zijn, tenzij dit voor het laden en lossen noodzakelijk is.
- 2.2.3 Audioapparatuur dient zodanig te zijn afgesteld dat geluid afkomstig van deze apparatuur niet hoorbaar is buiten de uitbreiding van de inrichting.
- 2.2.4 Bij het overslaan/verplaatsen van grind en/of granulaat mag de hoogte van de vrije val van het materiaal maximaal 1,00 meter bedragen.
- 2.2.5 Het verharde gedeelte van het terrein van de inrichting moet zijn voorzien van een vlak afgewerkte verharding.

2.3 Metingen en controle

- 2.3.1 De in de vergunning vermelde waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en maximale geluidniveaus (L_{Amax}), voor zover betrekking hebbend op een woning of ander geluidgevoelig object, gelden op de gevel van de woning of het object.
- 2.3.2 De in dit hoofdstuk aangegeven waarden voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidniveaus gelden op een waarneemhoogte van 5,0 meter boven het maaiveld ter plaatse van het immissiepunt.
- 2.3.3 Bepaling/beoordeling en controle van langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidniveaus en rapportages van metingen en/of berekeningen dienen te geschieden volgens de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai”, uitgave 1999.
- 2.3.4 Uiterlijk zes maanden na het in gebruik nemen van de mobiele puinbreekinstallatie moet door middel van een rapport van een akoestisch onderzoek worden aangetoond dat aan de geluidemissie van de puinbreekinstallatie niet meer is dan 114 dB(A).

3 Geur

3.1 Maatregelen

- 3.1.1 Reguliere transportmiddelen van gereed product moeten goed en snel afsluitbaar zijn om de emissieduur na het beladen zo kort mogelijk te houden.
- 3.1.2 Tot uiterlijk 1 januari 2010 dienen bestaande bitumentanks voorzien te zijn van watersloten ter beperking van verladingsemissies en continue verdamping of voorzien te zijn van een dampretoursysteem ter beperking van verladingsemissies.
- 3.1.3 Uiterlijk per 1 januari 2010 dienen de beladings- en adememissies van bestaande bitumentanks en voor nieuwe bitumentanks op moment van in werking treden van deze vergunning;
- a. via het centrale filter, dan wel via een voldoende verhoogd emissiepunt afgevoerd te worden óf;
 - b. er dienen maatregelen met een aangetoond gelijkwaardig effect toegepast te worden (bijv. door voor het lossen van de bitumentankauto's gebruik te maken van een pomp van de asfaltcentrale die de auto leegtrekt i.p.v. het leegpersen door de installatie van de tankauto).

4 Opslag en verlading

4.1 Bitumen- en emulsietanks

Constructie-eisen

- 4.1.1 Een tank met bijbehorende leidingen en appendages moeten blijvend vloeistofdicht zijn en voldoende sterk zijn om weerstand te kunnen bieden aan de eventueel optredende vloeistofdruk.
- 4.1.2 Een tank moet op een onbrandbare ondersteuning of fundering zijn opgesteld; de stijfheid en de sterkte van de ondersteuning moeten voldoende zijn om schadelijke vervorming van het reservoir te voorkomen, zoals bijvoorbeeld tengevolge van verzakking of van weersinvloeden.
- 4.1.3 Indien er aanrijdingsgevaar bestaat moeten er maatregelen zijn genomen om beschadiging van de tank, leidingen en appendages te voorkomen (b.v. door het aanbrengen van een vangrail).
- 4.1.4 Beschadigingen aan een tank, leidingen, appendages en de fundering moeten direct worden gerepareerd door terzake deskundige personen.
- 4.1.5 Verwarmde tanks dienen voorzien te zijn van een doelmatige, van onbrandbaar materiaal vervaardigde isolatie. De bevestiging en de aard van de isolatie dienen zodanig gekozen te worden dat zij geen nadelige invloed uitoefenen op de tank en de bedrijfsvoering.

Opvangvoorzieningen

- 4.1.6 Een emulsietank moet boven een lekbak zijn geplaatst.
- 4.1.7 De inhoud van de lekbak moet ten minste gelijk zijn aan de opslagcapaciteit van de tank. Zijn in één opvangvoorziening twee of meer tanks opgesteld, dan moet de opnamecapaciteit van deze voorziening ten minste gelijk zijn aan de opslagcapaciteit van de grootste tank, vermeerderd met 10% van de gezamenlijke opslagcapaciteit van de overige tanks.
- 4.1.8 Het hemelwater moet uit de lekbak worden afgevoerd via een leiding waarin een afsluiter is aangebracht; deze afsluiter moet gesloten worden gehouden en mag slechts voor het afvloeien van hemelwater worden geopend.
- 4.1.9 Het hemelwater uit de lekbak dient voor lozing op de riolering, via een olie- en benzineafscheider worden geleid.
- 4.1.10 De afvoer van hemelwater uit de vloeistofkerende opvangvoorziening moet gecontroleerd en via een olie-afscheider geschieden.
- 4.1.11 De olie-afscheider moeten zo vaak als nodig, maar ten minste éénmaal per jaar deskundig worden gereinigd en op eventuele lekkage gecontroleerd; een schriftelijk bewijs van de laatste reiniging en controle moet in de inrichting aanwezig zijn.

Meet- en regelsysteem verwarming

- 4.1.12 Het verwarmingssysteem van een tank dient voorzien te zijn van een temperatuur meet- en regelsysteem, hetzij lokaal hetzij op afstand bediend, waarmee de toegevoerde warmte wordt geregeld en gecontroleerd.

- 4.1.13 Het temperatuur meet- en regelsysteem dient tijdig in te grijpen alvorens een mogelijk brandgevaarlijke situatie ontstaat door een te hoge temperatuur van het verwarmingsmedium en dient in geval van storing automatisch een veilige stand ("fail safe") in te nemen.
- 4.1.14 Indien het temperatuur meet- en regelsysteem niet automatisch ingrijpt bij een te hoge temperatuur van het verwarmingsmedium, dient het systeem voorzien te zijn van een afdoende alarmering welke tijdig handmatig ingrijpen mogelijk maakt.

Vullen en aftappen van een tank

- 4.1.15 Onder de aansluitkoppelingen voor slangen (vulpunt en/of aftappunt) van een tank moet een voorziening (bijv. een lekbak) aanwezig zijn voor het opvangen van gemorst product.
- 4.1.16 Een tank dient voorzien te zijn van een peilinrichting of niveau-meetinrichting.
- 4.1.17 De maximale vullingsgraad van een tank mag slechts zodanig zijn dat er voldoende ruimte overblijft om onder alle omstandigheden de uitzetting van de vloeistof onbelemmerd te kunnen opnemen.

4.2 Gasflessen

Algemeen

- 4.2.1 De opslag van gasflessen dient te voldoen aan het gestelde in de voorschriften 3.1.1, 3.1.3, 3.1.6, 3.2.4.2, 3.2.4.3, 3.2.4.4, 3.7.1, 3.21.1, 3.23.1, 6.2.1, 6.2.3, 6.2.4, 6.2.5, 6.2.6, 6.2.7, 6.2.8, 6.2.9, 6.2.10, 6.2.11, 6.2.12, 6.2.13, 6.2.14, 6.2.15 en 6.2.16 van de richtlijn PGS 15.
- 4.2.2 Lege gasflessen moeten worden opgeslagen overeenkomstig de voorschriften voor volle gasflessen van deze vergunning.

Uitpandige opslagvoorziening

- 4.2.3 De opslagvoorziening voor gasflessen dient te voldoen aan het gestelde in de voorschriften 3.2.2.1, 3.2.2.2, 3.16.1 en 3.20.1 van de richtlijn PGS 15.

Verpakking en etikettering

- 4.2.4 De verpakking en etikettering van de gassen moeten voldoen aan de voorschriften 3.11.1, 3.11.2, 3.11.3 en 3.11.4 van de richtlijn PGS 15.

Gebruik opslagvoorziening

- 4.2.5 Bij het gebruik van gasflessen in een opslagvoorziening moet voldaan worden aan de voorschriften 3.16.1 en 3.16.2 van de richtlijn PGS 15.
- 4.2.6 Voor elke 200 m² vloeroppervlakte van een opslagvoorziening, of een gedeelte hiervan, moet ten minste één draagbaar blustoestel aanwezig zijn met een vulling van ten minste 6 kg of liter blusstof. Het blustoestel moet tegen weersinvloeden zijn beschermd. Het gekozen type blustoestel moet geschikt zijn om een beginnende brand van de opgeslagen stoffen te blussen.

5 Opslag gevaarlijke stoffen in emballage

Algemeen

- 5.1.1 De opslag dient te voldoen aan het gestelde in de voorschriften 3.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.1.4, 3.1.6, 3.2.4.2, 3.2.4.3, 3.2.4.4, 3.7.1, 3.9.1, 3.21.1 en 3.23.1 van de richtlijn PGS 15.
- 5.1.2 Lege, ongereinigde verpakkingen van gevaarlijke stoffen moeten worden opgeslagen overeenkomstig de voorschriften voor volle verpakkingen van gevaarlijke stoffen van deze vergunning.

Inpandige opslagvoorziening

- 5.1.3 De opslagvoorziening dient te voldoen aan het gestelde in de voorschriften 3.2.1.1, 3.2.1.2, 3.2.1.3, 3.2.1.4, 3.2.1.5, 3.10.1 en 3.10.2 van de richtlijn PGS 15.

Stellingen

- 5.1.4 Stellingen in een opslagvoorziening moeten voldoen aan de voorschriften 3.4.1, 3.4.2, 3.4.3, 3.4.4 en 3.4.5 van de richtlijn PGS 15.

Verpakking en etikettering

- 5.1.5 De verpakking en etikettering van verpakte gevaarlijke stoffen moeten voldoen aan de voorschriften 3.11.1, 3.11.2, 3.11.3 en 3.11.4 van de richtlijn PGS 15.

Gebruik opslagvoorziening

- 5.1.6 Het gebruik van een opslagvoorziening moet voldoen aan de voorschriften 3.12.1, 3.13.1, 3.13.2, 3.13.3, 3.13.4, 3.13.5, 3.14.1, 3.14.3, 3.15.1, 3.16.1, 3.16.2, 3.17.1, 3.18.1, 3.19.1 en 3.19.2 van de richtlijn PGS 15.
- 5.1.7 Voor elke 200 m² vloeroppervlakte van een opslagvoorziening, of een gedeelte hiervan, moet ten minste één draagbaar blustoestel aanwezig zijn met een vulling van ten minste 6 kg of liter blusstof. Het blustoestel moet tegen weersinvloeden zijn beschermd. Het gekozen type blustoestel moet geschikt zijn om een beginnende brand van de opgeslagen stoffen te blussen.

6 Buitenopslag van vloeibare aardolieproducten (PGS30)

- 6.1.1 De opslag dient te voldoen aan het gestelde in de volgende voorschriften van de richtlijn PGS 30: 4.1.1, 4.1.2, 4.1.2.1, 4.1.2.2, 4.1.3 t/m 4.1.6, 4.3.8 t/m 4.3.11, 4.4.1 t/m 4.4.8, 4.5.2 t/m 4.5.11, 4.6.1 t/m 4.6.7.

Voorschriften uitbreiding

7 Bedrijfstijden

- 7.1.1 De uitbreiding van de inrichting mag slechts in werking zijn op werkdagen van maandag tot en met zaterdag van 06.00 uur tot 18.00.
- 7.1.2 Van de normale bedrijfstijden mag ten hoogste twaalf maal per jaar worden afgeweken gedurende ten hoogste acht uur per dag. Vergunninghoudster dient Gedeputeerde Staten ten minste drie werkdagen voorafgaande aan de afwijking op de hoogte te stellen bij voorkeur per telefax of e-mail. De data en de uren waarop is afgeweken dienen in een bedrijfstijdenregister te worden vastgelegd.
Gedeputeerde Staten kunnen nadere eisen stellen aan de werkwijze gedurende de buitennormale uren.

7.2 Terreinen en wegen

- 7.2.1 Binnen de inrichting moet een overzichtelijke en actuele plattegrond aanwezig zijn. Op deze plattegrond dient ten minste te zijn aangegeven:
- alle installaties met hun functies;
 - alle opslagen van stoffen die nadelige gevolgen voor het milieu kunnen veroorzaken met vermelding van aard en maximale hoeveelheid.
- 7.2.2 Het terrein van de uitbreiding mag niet vrij toegankelijk zijn. Er moet een deugdelijke afscheiding aanwezig zijn.
- 7.2.3 De uitbreiding van de inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.

7.3 Bijzondere omstandigheden

- 7.3.1 Indien zich binnen de uitbreiding van de inrichting een ongewoon voorval voordoet als bedoeld in artikel 17.1 Wet milieubeheer dient hiervan conform artikel 17.2 Wet milieubeheer terstond mededeling te worden gedaan aan het Milieu-informatie en klachtenpunt van de provincie Noord-Brabant, tel. nr. 073-6812821, (24 uur per dag bereikbaar). In aanvulling op het bepaalde in artikel 17.2 Wet milieubeheer dient de mededeling onverwijld schriftelijk te worden bevestigd.
- 7.3.2 Zo spoedig mogelijk na een voorval als bedoeld in artikel 17.1 Wet milieubeheer dient aan Gedeputeerde Staten een rapport te worden gezonden waarin is aangegeven:
- de datum, het tijdstip en de duur van het voorval;
 - voor zover relevant de weersomstandigheden tijdens het voorval;
 - het tijdstip waarop maatregelen zijn getroffen.

8 Lucht

8.1 Maatregelen tegen diffuse stofemissie bij opslag

- 8.1.1 Bij de opslag van de grond (categorie S5) dient deze te worden bevochtigd indien de weersomstandigheden daartoe aanleiding geven.
- 8.1.2 Indien bij opslag van stoffen gevaar bestaat voor verspreiding van stof buiten de uitbreiding van de inrichting, dienen voldoende en adequate maatregelen te worden getroffen om genoemde verspreiding te voorkomen.

8.2 Maatregelen tegen diffuse stofemissie bij verlading

- 8.2.1 Binnen de uitbreiding van de inrichting dient een geijkte windsnelheidsmeter geïnstalleerd en in werking te zijn.
- 8.2.2 Tenzij er sprake is van een doelmatige windafscherming die stofhinder voorkomt moet stofhinder tengevolge van laden en lossen in de open lucht worden voorkomen door de verladingactiviteiten te stoppen indien, gelet op de stuifgevoeligheid, de windsnelheid de onderstaande waarde overschrijdt:
- categorieën S1 en S2 8 m/s, windkracht 4, matige wind;
 - categorie S3 14 m/s, windkracht 6, krachtige wind;
 - categorieën S4 en S5 20 m/s, windkracht 8, stormachtige wind.
- 8.2.3 Bij het verlaten van de inrichting moeten de banden van transportvoertuigen schoon zijn.
- 8.2.4 Wegen en verharde gedeelten van het bedrijfsterrein waar gevaar bestaat voor verspreiding van stof buiten de inrichting als gevolg van rijdend materieel of verwaaiing, dienen te worden geveegd, gezogen of natgehouden.

9 Bodembescherming

9.1 Plan van Aanpak

- 9.1.1 Binnen 6 maanden na het in werking treden van deze vergunning dient bij het Gedeputeerde Staten een verkennend bodemonderzoek ten behoeve van de vaststelling van de nul-situatie voor terreingedeelte 2B ter goedkeuring te worden overgelegd.

9.2 Bodembelastingonderzoeken

Eindonderzoek

- 9.2.1 Bij beëindiging van een bodembedreigende activiteit dient ter vaststelling van de kwaliteit van de bodem een bodembelastingonderzoek naar de eindsituatie te zijn uitgevoerd. Het onderzoek dient te worden uitgevoerd conform het protocol Bodemonderzoek Milieuvergunningen en BSB of conform een daaraan gelijkwaardige onderzoeksstrategie. De opzet van het onderzoek dient alvorens tot uitvoering wordt overgegaan, te zijn overgelegd aan Gedeputeerde Staten. De resultaten van het onderzoek dienen uiterlijk drie maanden na het uitvoeren van het onderzoek aan Gedeputeerde Staten te zijn overgelegd.
- 9.2.2 Het eindonderzoek moet worden verricht op die locaties van de inrichting die bij het nulsituatieonderzoek en een eventueel (laatste) herhalingsonderzoek relevant zijn gebleken en op alle overige locaties in de inrichting waar bodembedreigende activiteiten hebben plaatsgevonden. Monsterneming moet direct na beëindiging van de activiteiten plaatsvinden. Ter plaatse van de tijdens het nulsituatieonderzoek en een eventueel (laatste) herhalingsonderzoek onderzochte locaties moet het eindsituatieonderzoek dezelfde opzet en intensiteit hebben als het herhalingsonderzoek.

Herstelplicht (bodemsanering)

- 9.2.3 Indien uit monitoring of anderszins blijkt dat de bodem (grond en/of grondwater) is verontreinigd kunnen Gedeputeerde Staten binnen 6 maanden na ontvangst van de resultaten van het onderzoek, onderscheidenlijk het bij hun college op andere wijze bekend worden van de verontreiniging, verlangen dat de eerder bij de aanvraag vastgestelde nulsituatie van de bodemkwaliteit wordt hersteld.
- 9.2.4 Indien de Wet bodembescherming niet van toepassing is op de wijze van saneren dient sanering plaats te vinden conform door Gedeputeerde Staten te stellen nadere eisen.
- 9.2.5 Uiterlijk 3 maanden na oplevering van de sanering als bedoeld in voorschrift 9.2.3 dient een evaluatierapport te worden overgelegd aan Gedeputeerde Staten. Hierin dient de na sanering van de bodem bereikte kwaliteit te zijn vastgelegd.

10 Bouw- en sloopafval

10.1 Acceptatie breken

10.1.1 De steenachtige fractie en/of het freesasfalt en de asfaltschollen dienen afkomstig te zijn van selectieve sloopactiviteiten van onverdachte sloopobjecten, van gescheiden inzameling op de bouw-/ slooplocatie of van erkende sorteerinrichtingen.

10.2 Opslaghoogte te breken en gebroken bouw- en sloopafval

10.2.1 In de inrichting mag de steenachtige fractie van bouw- en sloopafval, het freesasfalt en de asfaltschollen worden opgeslagen tot een hoogte van 8 meter boven het maaiveld.

10.3 Breken van bouw- en sloopafval

10.3.1 De breker dient voorzien te zijn van een vaste sproei-installatie. Tijdens het breken dient de steenachtige fractie van bouw- en sloopafval zodanig vochtig te zijn of te worden gehouden dat stuiven wordt voorkomen. Er mag hierbij geen afvalwater vrijkomen.

10.3.2 Dakgrind mag niet worden bewerkt in de puinbreker.

11 Opslag en bewerking van grond

11.1 Acceptatie

- 11.1.1 Indien in een geaccepteerde vracht onverhoopt gevaarlijke stoffen worden aangetroffen, moeten deze onmiddellijk uit de vracht worden verwijderd.
- 11.1.2 In de inrichting mag de grond worden opgeslagen tot een hoogte van 8 meter boven het maaiveld
- 11.1.3 Het is uitsluitend toegestaan om schone grond en categorie-1-grond te accepteren en op te slaan binnen de inrichting.
- 11.1.4 Het is niet toegestaan om categorie-1-grond te vermengen met schone grond.
- 11.1.5 Van iedere partij grond die wordt opgebouwd of gemengd dient een bewijs van kwaliteit binnen de inrichting aanwezig te zijn. Op basis van één de volgende bewijsmiddelen mogen partijen grond worden opgebouwd of gemengd:
- a. een partijkeuringsrapport of -certificaat dat voldoet aan de normen van het Bouwstoffenbesluit;
 - b. een publieksrechtelijk erkende kwaliteitsverklaring.

Bijlagen

Bijlage 1 Geluidimmissiepunten