

## **Beschikking van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant**

op het op 2 november 2007 bij hen ingekomen verzoek tot wijzigen van de voorschriften (artikel 8.24 Wm) van de op 30 november 2006 aan Autobedrijf en Autodemontagebedrijf De Tijvoort BV, Tijvoortsebaan 11 en 11a te Goirle verleende Wm-vergunning voor een inrichting bestemd tot handel in en onderhoud aan occasions, verhandelen van bruikbare onderdelen en demonteren van autowrakken met een jaarlijkse inname/verwerkingscapaciteit van 500 autowrakken.

## Beschikking

Autobedrijf en autodemontagebedrijf De Tijvoort BV  
Tijvoortsebaan 11  
5051 HJ GOIRLE

Brabantlaan 1  
Postbus 90151  
5200 MC 's-Hertogenbosch  
Telefoon (073) 681 28 12  
Fax (073) 614 11 15  
info@brabant.nl  
www.brabant.nl  
Bank ING 67.45.60.043  
Postbank 1070176

### Onderwerp

Procedure ex. artikel 8.24 en 8.23 Wet milieubeheer

### Directie

Ecologie

### Ons kenmerk

1397100

## 1 Het verzoek

### 1.1 Beschrijving van het verzoek

Op 2 november 2007 hebben wij een verzoek van vergunninghoudster ontvangen voor het intrekken van de voorschriften 5.3.3, 5.3.5, 5.3.6 en 5.4.1 en verder alle andere voorschriften die te maken hebben met het lozen en bemonsteren van afvalwater via de olie-/benzine- en slibafscheider en het onderhoud van deze afscheider (artikel 8.24 Wm). Het verzoek betreft concreet het intrekken van de voorschriften 5.3.1, 5.3.2, 5.3.3, 5.3.4, 5.3.5, 5.3.6, 5.4.1, 5.4.2, 5.4.3 en 5.4.4 van de Wet milieubeheervergunning van 30 november 2006.

De inrichting is bestemd tot handel in en onderhoud aan occasions, verhandelen van bruikbare onderdelen en demonteren van autowrakken met een jaarlijkse inname/verwerkingscapaciteit van 500 autowrakken. Waarvoor op 30 november 2006 een revisievergunning ingevolge de Wm is verleend.

De inrichting is gelegen aan de Tijvoortsebaan 11 en 11a te Goirle, kadastraal bekend gemeente Goirle, sectie D, nummers 2351 en 2352.

### 1.2 Aanleiding voor het indienen van het verzoek

Het verzoek is ingediend omdat in de vergunningsaanvraag ten behoeve van de revisievergunning d.d. 30 november 2006 reeds is aangegeven dat de olie-/benzine- en slibafscheider geen directe functie meer vervuld. Daar in de revisievergunning wel voorschriften zijn opgenomen met betrekking tot de olie-/benzine- en slibafscheider heeft de vergunninghoudster het verzoek ingediend om de desbetreffende voorschriften te laten intrekken.

## **2 Ambtshalve wijziging**

### **2.1 Aanleiding voor de wijziging van de vergunning**

Op 1 oktober 2007 is een wijziging van het Besluit beheer autowrakken in werking getreden. Wij zijn als bevoegd gezag verplicht om vóór 1 juli 2009 de bestaande milieuvergunningen voor autodemontagebedrijven aan te passen aan dit nieuwe besluit.

Daarnaast maken wij gebruik van deze gelegenheid om de vigerende vergunning aan te passen voor het aspect administratieve lasten.

## **3 Huidige vergunningsituatie**

Voor de inrichting is op 30 november 2006 een revisievergunning ingevolge de Wm verleend.

## **4 Procedure**

### **4.1 Ontvangst van het verzoek**

Het verzoek is door ons op 2 november 2007 ontvangen en is op 30 november 2007 doorgestuurd naar de wettelijke adviseur(s), te weten:

- het college van burgemeester en wethouders van Goirle;
- het dagelijks bestuur van waterschap De Dommel;
- Provincie Antwerpen Departement Leefmilieu Dienst Milieuvergunningen.

## **5 Bekendmaking ontwerp-beschikking**

### **5.1 Ter inzage legging**

De kennisgeving over de ontwerp-beschikking en bijbehorende stukken is gepubliceerd in een ter plaatse verschijnend regionaal dagblad op 25 januari 2008. Vervolgens heeft de ontwerp-beschikking gedurende zes weken ter inzage gelegen in het gemeentehuis van gemeente Goirle, Oranjeplein 1 te Goirle, namelijk van 28 januari 2008 tot en met 10 maart 2008.

Naar aanleiding van de ontwerp-beschikking op de aanvraag zijn, binnen de door de wet gestelde termijn, geen zienswijzen of adviezen ingekomen.

## **6 Toetsingskaders**

### **6.1 Artikel 8.24 Wet milieubeheer**

Overeenkomstig artikel 8.24 Wm kan het bevoegd gezag op verzoek van de vergunninghouder beperkingen waaronder een vergunning is verleend, en voorschriften die daaraan zijn verbonden, wijzigen, aanvullen of intrekken, dan wel alsnog beperkingen aanbrengen of voorschriften aan de vergunning verbinden. Met betrekking tot de beslissing ter zake en de inhoud van de beperkingen en voorschriften zijn de artikelen 8.6 tot en met 8.17 Wm van overeenkomstige toepassing.

## 6.2 Artikel 8.23 Wet milieubeheer

Overeenkomstig artikel 8.23 Wm kan het bevoegd gezag beperkingen waaronder een vergunning is verleend en voorschriften die daaraan zijn verbonden, wijzigen, aanvullen of intrekken, dan wel alsnog beperkingen aanbrengen of voorschriften aan een vergunning verbinden in belang van de bescherming van het milieu. Met betrekking tot de beslissing ter zake en de inhoud van de beperkingen en voorschriften zijn de artikelen 8.7 tot en met 8.17 Wm van overeenkomstige toepassing.

## 6.3 Artikel 8.8 t/m 8.11 Wet milieubeheer

De artikelen 8.8 tot en met 8.11 Wm omvatten het toetsingskader voor de beslissing tot de wijziging. Hieronder gaan wij nader op dit toetsingskader in, althans voor zover het relevant is voor ons besluit.

Ingevolge artikel 8.11, derde lid, Wm dienen in het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu aan de vergunning voorschriften te worden verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de aangevraagde activiteiten voor het milieu kunnen veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk - bij voorkeur bij de bron - te beperken en ongedaan te maken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken worden toegepast.

## 6.4 Afvalwater

### Het kader voor de bescherming tegen verontreiniging door lozing van afvalwater.

Op de lozing van afvalwater op een openbaar riool is de "Instructieregeling lozingsvoorschriften milieubeheer" van toepassing. In het kader van deze regeling dienen voorschriften opgenomen te worden die gericht zijn op de kwaliteit van het te lozen bedrijfsafvalwater.

De vergunde activiteiten zijn niet Wvo-vergunningplichtig. In de Wm-beschikking van 30 november 2006 zijn naast voorschriften ter bescherming van de doelmatige werking van het gemeentelijk riool en het verwijderen van slib uit dit riool, tevens voorschriften voor de doelmatige werking van de rioolwaterzuiveringsinstallatie van Waterschap De Dommel en voor de kwaliteit van het afvalwater opgenomen.

### De gevolgen van het verzoek tot wijziging van de voorschriften voor de lozing van afvalwater op een openbaar riool.

Zoals reeds in de vergunningsaanvraag ten behoeve van de revisievergunning d.d. 30 november 2006 is aangegeven wordt door de olie-/benzine- en slibafscheider geen directe functie meer vervuld. De opslag van bodembedreigende stoffen en materialen vindt enkel in pandig plaats boven een vloeistofdichte vloer, of bodembeschermende voorziening zoals een lekbak. Hier is geen riolering aanwezig. Derhalve zijn voorschriften met betrekking tot de olie-/benzine- en slibafscheider niet noodzakelijk. Voorschriften ter bescherming van de doelmatige werking van het gemeentelijk riool, het verwijderen van slib uit het gemeentelijk riool, de doelmatige werking van de rioolwaterzuiveringsinstallatie van Waterschap De Dommel en voor de kwaliteit van het afvalwater blijven wel van toepassing op onderhavige inrichting.

## Beoordeling en conclusie

Voorschrift 5.4.1 van de revisievergunning d.d. 30 november 2006 voorziet in een te allen tijde goed bereikbare en toegankelijke controlevoorziening van de totale hoeveelheid afvalwater afkomstig van de inrichting, voordat lozing op het gemeentelijk riool plaatsvindt. Vorenstaand voorschrift waarborgt de mogelijkheid om te allen tijde afvalwatermonsters van de totale afvalwaterstroom afkomstig van de inrichting te nemen en deze te toetsen aan de in de revisievergunning d.d. 30 november 2006 opgenomen kwaliteitseisen. Derhalve blijft voorschrift 5.4.1 van de revisievergunning d.d. 30 november 2006, in afwijking van het verzoek, van toepassing.

Het intrekken van de voorschriften 5.3.1, 5.3.2, 5.3.3, 5.3.4, 5.3.5, 5.3.6, 5.4.2, 5.4.3 en 5.4.4 van de Wet milieubeheervergunning van 30 november 2006 leidt niet tot nadelige gevolgen voor het milieu. Derhalve staat het aspect afvalwater het intrekken van voorschriften 5.3.1, 5.3.2, 5.3.3, 5.3.4, 5.3.5, 5.3.6, 5.4.2, 5.4.3 en 5.4.4, met uitzondering van voorschrift 5.4.1, van de Wet milieubeheervergunning van 30 november 2006 niet in de weg.

## 6.5 Besluit beheer autowrakken

### Algemeen

Op 21 oktober 2000 is richtlijn nummer 2000/53/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 18 september 2000 betreffende autowrakken (PbEG L 269) (hierna: richtlijn) in werking getreden. Deze richtlijn moest op grond van de bepalingen in deze Europese richtlijn vóór 21 april 2002 door de Europese lidstaten zijn omgezet in nationale regelgeving. In Nederland is de implementatie van deze richtlijn geëffectueerd aan de hand van het Besluit beheer autowrakken.

Op 5 juni 2002 is het Besluit beheer autowrakken in het Staatsblad, nummer 259, gepubliceerd. Met ingang van 3 juli 2002 is het Besluit beheer autowrakken in werking getreden. Op 1 oktober 2007 is een wijziging van het Besluit beheer autowrakken in werking getreden. In de tekst van deze besluiten wordt verwezen naar een bijlage waarin de voorschriften zijn opgenomen. Door ons moeten deze voorschriften aan de vigerende vergunning voor autodemontagebedrijven worden verbonden dan wel in de voorschriften van nog te verlenen vergunningen worden meegenomen.

Om die reden hebben wij de vergunning ambtshalve gewijzigd en aan deze vergunning voorschriften verbonden. Dit betekent dat wij de voorschriften uit de vigerende vergunning die overeenkomen met de voorschriften uit het gewijzigde Besluit beheer autowrakken intrekken. In de voorschriften die betrekking hebben op “Op- en overslag van autowrakken voor bewerking, Bewerking van autowrakken en Opslag en afvoer van autowrakken na bewerking” zijn diverse verwijzingen opgenomen naar de in te trekken voorschriften. Wij hebben er daarom voor gekozen om die onderdelen (integraal) te vervangen om de leesbaarheid van de vergunning te bevorderen.

Ten slotte is een voorschrift opgenomen dat het onder voorwaarden mogelijk maakt autowrakken ter beschikking te stellen aan instellingen voor oefen- en opleidingsdoeleinden.

## Beoordeling en conclusie

Gelet op het vorenstaande zijn wij van mening dat op grond van de bepalingen in het Besluit beheer autowrakken in het belang van de bescherming van het milieu de bij deze ambtshalve wijziging behorende voorschriften aan de reeds verleende vergunningen ingevolge de Wet milieubeheer van onderhavige inrichting moeten worden verbonden.

### 6.6 Administratieve lasten

In de vigerende vergunning is het voorschrift opgenomen dat bepaald dat per kalenderjaar een jaaroverzicht van geregistreerde gegevens met betrekking tot afvalstoffen aan ons moet worden overgelegd. Wij hebben inmiddels om de administratieve lasten te verlichten besloten dat deze gegevens niet meer behoeven te worden overgelegd, maar voor ons beschikbaar moeten zijn. Derhalve hebben wij dit voorschrift ingetrokken en vervangen.

## **7 Termijn waarvoor dit besluit geldt**

Een besluit geldt voor een termijn van ten hoogste tien jaar indien:

- het besluit betrekking heeft op een inrichting waarin afvalstoffen, van buiten de inrichting afkomstig, worden opgeslagen, overgeslagen, bewerkt, verwerkt, vernietigd of verbrand;
- op een inrichting waarin huishoudelijke afvalstoffen, bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke afvalstoffen op of in de bodem worden gebracht om ze daar te laten.

Dit besluit geldt tot het einde van de looptijd van de vigerende vergunning.

## 8 Besluit

### 8.1 Algemeen

Gelet op het voorgaande, de Wet milieubeheer en de Algemene wet bestuursrecht, besluiten wij:

- de op 30 november 2006 aan Autobedrijf en Autodemontagebedrijf De Tijvoort BV aan de Tijvoortsebaan 11 en 11a te Goirle verleende Wm-vergunning te wijzigen (artikel 8.23 en 8.24 Wm);
- de voorschriften 4.2.1, 4.2.6, 5.3.1, 5.3.2, 5.3.3, 5.3.4, 5.3.5, 5.3.6, 5.4.2, 5.4.3, 5.4.4, 8.1.1, 8.1.2, 8.1.4, 8.1.5, 8.1.6, 8.1.7, 8.1.8 en 8.1.9 van de vigerende vergunning ingevolge de Wet milieubeheer verleend op 30 november 2006 onder nummer 1244382 in te trekken;
- het begrip ‘verwerken’ zoals deze in de begrippenlijst aan de vergunning d.d. 30 november 2006 onder nummer 1244382 is verbonden in te trekken;
- aan de vigerende Wm-vergunning de begrippen, voorschriften en beperkingen te verbinden, zoals die in bijbehorende voorschriften zijn opgenomen;
- het origineel van dit besluit te zenden aan Autobedrijf en autodemontagebedrijf ‘De Tijvoort’, Tijvoortsebaan 11, 5051 HJ Goirle en een afschrift te zenden aan:
  - het college van burgemeester en wethouders van Goirle, Postbus 17, 5050 AA Goirle;
  - het dagelijks bestuur van Waterschap De Dommel, Postbus 10001, 5280 DA Boxtel;
  - Bestendige Deputatie van de Provincie Antwerpen, department Leefmilieu Dienst Milieuvergunningen, de heer B. Vissers, Koningin Elisabethlei 22, 2018 Antwerpen 1, België;
  - Regionaal Milieuhandhavingsteam Tilburg, Postbus 75, 5000 AB Tilburg.
- deze beschikking bekend te maken op 4 april 2008.

's-Hertogenbosch, 28 maart 2008.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,  
namens deze,

ir. J.P.M. van Erdewijk  
bureauhoofd Vergunningverlening Afvalrecycling en Industriële bedrijven.

## **VOORSCHRIFTEN**

### **INHOUDSOPGAVE**

1	BEWERKING VAN AUTOWRAKKEN .....	9
1.1	Registratie .....	9
1.2	Op- en overslag van autowakken vóór bewerking .....	9
1.3	Bewerking van autowrakken.....	9
1.4	Opslag en afvoer van autowrakken na bewerking .....	10
	BIJLAGE: BEGRIPPEN.....	12



## **1 BEWERKING VAN AUTOWRAKKEN**

### **1.1 Registratie**

#### **1.1.1**

Vergunninghouder is verplicht binnen de inrichting een dagelijkse registratie bij te houden van:

- a. de aangevoerde voertuigen in aantallen;
- b. de aanvoer- en afvoerdata van de voertuigen c.q. autowrakken (inclusief kenteken en chassisnummer van de betreffende voertuigen);
- c. de euralcode;
- d. de afgevoerde bewerkte autowrakken in tonnen en bestemming;
- e. de op grond van de voorschriften 1.3.1 en 1.3.4 genoemde afgevoerde afvalstromen van gescheiden materialen en producten in tonnen dan wel aantallen;
- f. het aantal binnen de inrichting aanwezige voertuigen c.q. autowrakken;
- g. de aan een instelling voor oefen- en opleidingsdoeleinden ter beschikking gestelde en retour ontvangen autowrakken.

#### **1.1.2**

Per kalenderjaar dient vanaf 1 april van het daaropvolgende jaar voor Gedeputeerde Staten een jaaroverzicht beschikbaar te zijn van de onder a, c, d, e en g van voorschrift 1.1.1 genoemde gegevens.

### **1.2 Op- en overslag van autowrakken vóór bewerking**

#### **1.2.1**

Autowrakken die nog niet zijn ontdaan van de in voorschrift 1.3.1 genoemde stoffen, preparaten of andere producten worden direct bij binnenkomst in de inrichting en in afwachting van de verdere bewerking op een specifiek daarvoor aangewezen gedeelte van de inrichting opgeslagen en worden niet gestapeld.

#### **1.2.2**

Een autowrak mag vóór bewerking uitsluitend worden overgedragen aan een inrichting voor het opslaan van vijf of meer autowrakken of aan een inrichting voor het bewerken, verwerken, vernietigen of overslaan van autowrakken, niet zijnde een inrichting die uitsluitend vanwege de aanwezigheid van een shredderinstallatie als een zodanige inrichting is aan te merken, indien de in de voorschriften 1.3.1 en 1.3.4 bedoelde stoffen, preparaten of andere producten nog niet zijn afgetapt of gedemonteerd.

### **1.3 Bewerking van autowrakken**

#### **1.3.1**

Zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 10 werkdagen na ontvangst van een autowrak, moeten de volgende stoffen, preparaten of andere producten uit het autowrak afgetapt of gedemonteerd worden en vervolgens opgeslagen:

- a. motorolie;
- b. transmissieolie;
- c. versnellingsbakolie;
- d. olie uit het differentieel;
- e. hydraulische olie;
- f. remvloeistoffen;
- g. koelvloeistoffen;
- h. ruitensproeiervloeistoffen;
- i. airconditioningsvloeistoffen (koelmiddel uit airco's);
- j. benzine;

- k. diesel;
- l. lpg-tank, incl. lpg;
- m. accu, inclusief accuzuren;
- n. oliefilter;
- o. PCB/PCT-houdende condensatoren;
- p. batterijen;
- q. ontplofbare onderdelen, zoals airbags, voorzover deze niet onschadelijk zijn gemaakt.

### 1.3.2

Restanten van bodembedreigende vloeistoffen moeten zo goed mogelijk uit leidingen afgetapt worden. De aftappunten moeten na het aftappen weer zodanig gesloten zijn dat er geen bodembedreigende vloeistof uit de aftappunten kan lekken.

Het demonteren van een lpg-tank geschiedt in de openlucht of in een goed geventileerde ruimte. Het aftappen van lpg uit een lpg-tank geschiedt in een inrichting waarvoor een vergunning is verleend die op het tijdstip dat die handeling plaatsvindt geldig is.

### 1.3.3

Indien dat noodzakelijk is voor het producthergebruik van gedemonteerde onderdelen moeten in afwijking van voorschrift 1.3.1 de bodembedreigende vloeistoffen niet uit de desbetreffende onderdelen te worden afgetapt of behoeft het oliefilter niet te worden verwijderd.

### 1.3.4

Autowrakken moeten binnen de inrichting worden ontdaan van de volgende stoffen, preparaten of andere producten:

- a. banden en grote kunststofonderdelen, zoals bumpers, instrumentenborden en vloeistoftanks, indien deze materialen in een shredderinstallatie niet zodanig gescheiden worden dat ze als materiaal kunnen worden hergebruikt;
- b. metalen onderdelen die koper, aluminium of magnesium bevatten, indien deze metalen niet in de shredderinstallatie worden gescheiden;
- c. glas;
- d. katalysatoren;
- e. onderdelen, die lood, kwik, cadmium of zeswaardig chroom bevatten en als zodanig zijn voorzien van een aanduiding.

## 1.4 Opslag en afvoer van autowrakken na bewerking

### 1.4.1

Autowrakken waarvan alle in voorschriften 1.3.1 en 1.3.4 bedoelde stoffen, preparaten of andere producten zijn afgetapt of gedemonteerd, worden afgevoerd naar een inrichting waarin zich een shredderinstallatie bevindt waarin autowrakken worden verwerkt of vernietigd overeenkomstig voorschrift 1.4.3.

### 1.4.2

Autowrakken die zijn ontdaan van de in voorschrift 1.3.1 genoemde stoffen, preparaten en andere producten, kunnen ter beschikking worden gesteld aan een instelling voor oefen- en opleidingsdoeleinden. Een autowrak moet na gebruik door een instelling voor oefen- en opleidingsdoeleinden weer worden geretourneerd aan de inrichting.

### 1.4.3

Bij de verwerking of vernietiging van autowrakken in een shredderinstallatie worden autowrakken gescheiden in direct als materiaal her te gebruiken metaalschroot en shredderafvalstoffen. Met ingang van 1 januari 2007 worden shredderafvalstoffen afkomstig van autowrakken, indien technologieën voor de nuttige toepassing van shredderafvalstoffen beschikbaar zijn, afgevoerd ten behoeve van nuttige toepassing.

#### 1.4.4

Afgetapte of gedemonteerde stoffen, preparaten of andere producten, als bedoeld in voorschrift 1.3.1, worden voorzover dat nodig is voor product- of materiaalhergebruik of nuttige toepassing afzonderlijk bewaard.

#### 1.4.5

Afgetapte of gedemonteerde stoffen, preparaten of andere producten als bedoeld in voorschrift 1.3.4 worden op een zodanige wijze opgeslagen dat de mogelijkheden voor product- en materiaalhergebruik en nuttige toepassing niet worden geschaad. Banden worden zodanig opgeslagen dat de gevaren voor en als gevolg van brand worden geminimaliseerd

## **BIJLAGE: BEGRIPPEN**

### **VERWERKING:**

Activiteiten na afgifte van een wrak aan een inrichting voor de verwijdering van gevaarlijke afvalstoffen, demontage, versnijding, shreddering, nuttige toepassing of voorbereiding voor de verwijdering van shredderafval en elke andere handeling voor nuttige toepassing of verwijdering voor wrakken en onderdelen.