

Beschikking van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

op de op 12 september 2007 bij hen ingekomen aanvraag van Brabants Afval Team aan de Ceramstraat 6 te Tilburg om een vergunning krachtens artikel 8.1 Wet milieubeheer voor het veranderen van een inrichting bestemd voor het opslaan en bewerken van huishoudelijke en bedrijfsafvalstoffen inclusief gevaarlijk afval, een regionaal overslagstation voor wit- en bruingoed en een werf ten behoeve van stalling en onderhoud van materiaal. De verandering betreft het aanleggen en in gebruik nemen van een aardgasafleverinstallatie voor eigen gebruik.

BESCHIKKING

Gemeente Tilburg
(Brabants Afval Team)
De heer M. Dolstra
Postbus 3223
5003 DE TILBURG

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
info@brabant.nl
www.brabant.nl
Bank ING 67.45.60.043
Postbank 1070176

Onderwerp

Vergunning ingevolge de Wet milieubeheer

Directie

Ecologie

Ons kenmerk

1372206

1 AANVRAAG

1.1 Beschrijving van de aanvraag

Op 12 september 2007 hebben wij een aanvraag van het Brabants Afval Team (BAT) (hierna: de aanvrager) ontvangen voor een vergunning krachtens de Wet milieubeheer (Wm) voor het veranderen en in werking hebben van een inrichting of het veranderen van de werking van de inrichting (Wm, art. 8.1, lid 1).

De inrichting is gelegen aan de Ceramstraat 6 te Tilburg, kadastraal bekend gemeente Tilburg sectie B, nummers 9063, 8926, 8927 en 8588.

De vergunning wordt gevraagd voor de periode tot het einde van de looptijd van de huidige vergunning (nummer 791103), namelijk tot 24 oktober 2011.

De aanvraag voorziet in de plaatsing en in gebruik hebben van een aardgasafleverinstallatie 'slow-fill-installatie'.

Op grond van categorie 28.4, onder a, sub 1, 5 en 6, onder b, sub 1 en onder c, sub 1 van bijlage I van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer zijn wij bevoegd gezag voor de inrichting.

1.2 Aanleiding voor het indienen van de aanvraag

De inrichting heeft op dit moment een aantal aardgas-aangedreven voertuigen, die buiten de inrichting getankt worden. Door realisering van een eigen aardgasafleverinstallatie kunnen de voertuigen binnen de inrichting getankt worden.

1.3 Locatie van de inrichting

De inrichting ligt aan de rand van industrieterrein Loven. De meest nabij gelegen woning van derden ligt op een afstand van 250 meter van de grens van inrichting.

1.4 Het bestemmingsplan

Conform vaste jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State is het niet toegestaan planologische aspecten te betrekken bij het al dan niet verstrekken van een vergunning op grond van de Wm. Hierdoor kan er een situatie ontstaan dat de aanvraag om een Wm-vergunning niet in overeenstemming is met het ter plaatse geldende bestemmingsplan. Wij wijzen erop dat een afgifte van de gevraagde Wm-vergunning niet betekent dat wij ook planologisch instemmen. Overigens treedt de gevraagde Wm-vergunning in zijn geheel niet in werking zolang de vereiste bouwvergunning voor (een onderdeel van) het initiatief niet is verleend (Wm, art. 20.8).

1.5 Huidige vergunnings situatie

Voor de inrichting is eerder op 24 oktober 2001 een revisievergunning, kenmerk 791103, ingevolge de Wm verleend. Voor de inrichting zijn daarna de volgende Wm-vergunningen verleend:

- ambtshalve wijziging van de voorschriften op 22-11-2002;
- veranderingsvergunning voor ingebruikname veegvuil plaats en voor het plaatsen van vloeistofdichte platen voor ingangen zoutloods op 07-09-2004;
- veranderingsvergunning voor aanpassing eis vloeistofdichte voorziening voor vloer zoutloods naar vloeistofkerend op 14-06-2005;
- veranderingsvergunning voor ingebruikname van een natzoutstrooiinstallatie en de plaatsing van een bovengrondse tank voor de opslag van afgewerkte olie op 24-11-2006.

Tevens hebben wij van de aanvrager de volgende meldingen ex artikel 8.19 Wm ontvangen:

- melding voor verandering wasplaats en werkplaats op 22-04-2003;
- melding voor verandering van de stalling op 22-04-2003;
- melding met betrekking tot vloeistofdichte voorziening bij perscontainer, opstelplaats containers op 05-03-2004

2 PROCEDURE VAN DE AANVRAAG OM MILIEUVERGUNNING

2.1 De aanvraag

De aanvraag is door ons op 12 september 2007 ontvangen en is op 20 september 2007 doorgestuurd naar de wettelijke adviseurs, te weten:

- het college van burgemeester en wethouders van Tilburg.

Op 2 november 2007 is de aanvraag aangevuld met de akoestische gegevens.

Gelet op de adviezen van de brandweer, die wij op 26 juli 2007 hebben ontvangen in het kader van een gedoogverzoek, sluiten wij aan bij voorschriften die zijn opgenomen in de concept gedoogbeschikking van 30 november 2007.

2.2 Coördinatie Wm-vergunning en Wvo-vergunning

De aanvraagster is in het bezit van de benodigde Wvo-vergunning. Coördinatie van de Wm-vergunning met de Wvo-vergunning is in dit geval dus niet aan de orde.

3 Bekendmaking ontwerp-beschikking

3.1 Ter inzage legging

De kennisgeving over de ontwerp-beschikking en bijbehorende stukken is gepubliceerd in een ter plaatse verschijnend regionaal dagblad op 23 november 2007. Vervolgens heeft de ontwerp-beschikking gedurende zes weken ter inzage gelegen, namelijk van 26 november 2007 tot en met 7 januari 2008.

3.2 Adviezen en zienswijzen

Naar aanleiding van de terinzagelegging van de ontwerp-beschikking op de aanvraag zijn, binnen door de wet gestelde termijn, geen adviezen en zienswijzen ingebracht.

4 LUCHT

4.1 De gevolgen van de aangevraagde situatie voor de lucht

De wijzigingen hebben geen nadelige gevolgen voor de lucht. Door de wijzigingen vinden er geen veranderingen plaats in voertuigbewegingen, enkel dat de voertuigen binnen de inrichting op een andere plaats gestald worden. Er vindt geen toename in het aantal transportbewegingen plaats. De voertuigen worden, indien deze getankt moeten worden, geplaatst op de tanklocatie, ter plaatse van de aardgasafleverinstallatie. Wij achten het niet nodig om in het kader van het Wet luchtkwaliteit en de Nederlandse emissierichtlijn (NeR) de gevolgen voor de luchtkwaliteit inzichtelijk te maken of aanvullende maatregelen op te nemen. De verandering zal enkel een positief effect hebben op de kwaliteit van de lucht.

5 GELUID

5.1 Het kader voor de bescherming tegen geluidhinder

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en maximale geluidsniveaus

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en de maximale geluidsniveaus dienen te worden getoetst aan de grenswaarden in de "Handreiking Industrielawaai en Wm-vergunningverlening" d.d. 21 oktober 1998. In de handreiking is in paragraaf 1.5 een overgangssituatie beschreven, namelijk:

"Zolang een gemeente nog geen beleid voor industrielawaai heeft vastgesteld, kan er nog niet van de hoofdstukken 2 en 3 inzake de gemeentelijke nota industrielawaai en de grenswaarden gebruik worden gemaakt. Wat betreft de grenswaarden voor de geluidsnormering bij de Wm-vergunningverlening moet dan nog gebruik worden gemaakt van de normstellingsystematiek zoals die in de Circulaire Industrielawaai was opgenomen".

Deze systematiek is nu geactualiseerd opgenomen in hoofdstuk 4 van de voornoemde handreiking.

In dit geval heeft de betreffende gemeente geen beleid inzake industrielawaai vastgesteld, daarom toetsen wij het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau vanwege de inrichting aan de normstelling in hoofdstuk 4 van de Handreiking. Gelet op het karakter van de omgeving zal het referentieniveau van het omgevingsgeluid aansluiten bij de richtwaarde voor een 'woonwijk in de stad'. Hiervoor worden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau de volgende richtwaarden gehanteerd: 50 dB(A) voor de dag-, 45 dB(A) voor avond- en 40 dB(A) voor de nachtperiode.

In hoofdstuk 4 van de Handreiking wordt niet expliciet op de systematiek conform de voormalige Circulaire Industrielawaai voor maximale geluidsniveaus ingegaan. Daarom sluiten wij aan bij de grenswaarden zoals die in hoofdstuk 3 van de Handreiking zijn opgenomen in relatie tot de gemeentelijke nota industrielawaai. Hierbij wordt evenals in de Circulaire Industrielawaai, aangegeven dat de maximale geluidsniveaus beperkt moeten blijven tot maximaal 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode.

In dit geval heeft de betreffende gemeente geen beleid inzake industrielawaai vastgesteld, daarom toetsen wij de maximale geluidsniveaus vanwege de inrichting aan de bovenstaande waarden.

Verkeersaantrekkende werking

Het equivalente geluidsniveau veroorzaakt door het verkeer van en naar de inrichting wordt door ons getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) zoals voorgesteld door de minister van Volkshuisvesting Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM) in de "Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wm" van 29 februari 1996.

5.2 De gevolgen van de aangevraagde activiteiten voor geluidhinder

De dagelijkse geluidsbelasting, die vanuit de inrichting als gevolg van de verandering optreedt, wordt enkel veroorzaakt door de aardgasafleverinstallatie, zijnde een compressor. Door de veranderingen zal de geluidsbelasting op de woningen in de dagperiode marginaal toenemen. In de avondperiode zal de geluidsbelasting op enkele woningen toenemen, maar de richtwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau niet overschrijden.

5.3 Beoordeling en conclusie

Uit de akoestische beoordeling blijkt dat er door de verandering een toename in het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau voor de dag- en avondperiode plaatsvindt. Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau zal echter de normstelling voor een 'woonwijk in de stad' niet overschrijden. De gevolgen van de verandering als zodanig, hebben wij in een geluidsvoorschrift opgenomen.

Gelet op het feit dat de activiteit alleen voor de dag- en avondperiode is aangevraagd, vergunnen wij alleen in deze periode geluidruimte. Hiermee hebben wij rekening gehouden in de voorschriften.

6 **EXTERNE VEILIGHEID**

6.1 Algemeen

Het externe veiligheidsbeleid betreft de beheersing van risico's van activiteiten voor de omgeving (mens en milieu). Het gaat hierbij onder meer om de risico's die verbonden zijn aan de opslag en het gebruik van gevaarlijke stoffen. Het veiligheidsbeleid heeft tot doel om het risico van (grote) ongevallen met gevaarlijke stoffen bij bedrijven zo klein mogelijk te maken. Enerzijds door de kans dat dergelijke ongevallen plaatsvinden te verkleinen (preventie). Anderzijds door de gevolgen van een eventueel ongeval te verkleinen. Dit omvat nadrukkelijk ook de bescherming van het milieu. Het in juni 2004 van kracht geworden Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen is niet van toepassing op de inrichting. De inrichting valt niet onder de specifieke categorieën van inrichtingen waarop dit besluit van toepassing is.

6.2 De gevolgen van de aangevraagde activiteiten voor het aspect externe veiligheid

De erfgrans is gelegen op ruim 10 meter van de aardgasafleverinstallatie. Aangezien er geen bufferopslag plaatsvindt, zijn de risico's van explosies die tot buiten de erfgrans treden nihil. Indien onverhoopt aardgas vrijkomt, kan dit niet ophopen in putten en rioolstelsels, aangezien aardgas lichter is dan lucht. Wel dient rekening gehouden te worden met ophoping in gebouwen, overkappingen en dergelijke. Aangezien de aardgasafleverinstallatie buiten wordt opgesteld is hier geen sprake van.

6.3 Maatregelen en voorzieningen ter beperking van de risico's

Binnen de inrichting vindt voor de levering van aardgas aan voertuigen geen aparte opslag van aardgas plaats. Voor de aardgasafleverinstallatie is de Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen (PGS) 25 'Gecomprimeerd aardgas – Afleverstations voor motorvoertuigen' van toepassing. Daarin zijn de aspecten veiligheid meegenomen. De installatie wordt geïnstalleerd, in gebruik genomen en beheerd conform de PGS 25. Daarin zijn voorschriften opgenomen die in het kader van de (externe) veiligheid zijn opgesteld. In dit besluit hebben wij rekening gehouden met de voorschriften van de PGS 25. Hoewel de aanvrager aangeeft welke onderdelen naar hun oordeel van toepassing zijn op de aardgasafleverinstallatie, zien wij geen redenen om af te wijken van de PGS25.

7 METEN EN REGISTREREN

In de PGS 25 zijn voorschriften opgenomen die ingaan op meten en registreren van controles, inspecties en dergelijke. Bij het stellen van voorschriften hebben wij hiermee rekening gehouden. Tevens voorziet de aanvraag enkel in het tanken van eigen voertuigen. Er is een inschatting gemaakt van het verwachte aardgasverbruik. Wij achten het noodzakelijk dat in verband met de veiligheid en het aantal voertuigbewegingen de aflevering enkel plaatsvindt aan eigen voertuigen. Derhalve hebben wij een voorschrift opgenomen, waarin het verbruik van aardgas door de afleverinstallatie wordt geregistreerd.

8 ONGEVALLLEN

In de PGS 25 zijn voorschriften opgenomen die ingaan op het voorkomen van ongevallen en de te nemen maatregelen bij ongevallen. Bij het stellen van voorschriften hebben wij hiermee rekening gehouden.

9 CONCLUSIE

9.1 Algemeen

Wij hebben de gevolgen voor het milieu die de inrichting kan veroorzaken beoordeeld, mede in hun onderlinge samenhang, gezien de technische kenmerken van de inrichting en de geografische ligging van de inrichting.

Op grond van bovenstaande overwegingen besluiten wij de gevraagde Wm-vergunning te verlenen. Ter bescherming van het milieu verbinden wij voorschriften aan de vergunning.

10 TERMIJN WAARVOOR DE WM-VERGUNNING WORDT VERLEEND

10.1 Algemeen

Vergunningen voor het opslaan en be- en verwerken van afvalstoffen mogen (behoudens in het geval sprake is van de activiteiten storten en/of afvalverbranding) slechts worden verleend voor een termijn van ten hoogste 10 jaar (Wm, artikel 8.17, lid 2). Omdat sprake is van een aanvraag om veranderingsvergunning, kan deze vergunning maximaal wordt verleend voor de looptijd van de op 24 oktober 2001 verleende milieuvergunning, zijnde tot 24 oktober 2011.

11 **BESLUIT**

11.1 Algemeen

Gelet op het voorgaande en de ter zake geldende wettelijke bepalingen besluiten wij:

- de door het Brabants Afval Team (BAT) aangevraagde vergunning als bedoeld in artikel 8.1 lid 1 van de Wet milieubeheer voor het veranderen van de inrichting, zijnde het plaatsen en in gebruik nemen van een aardgasafleverinstallatie, te verlenen tot 24 oktober 2011;
- dat de bij dit besluit behorende gewaarmerkte aanvraag deel uitmaakt van dit besluit voor zover de voorschriften en beperkingen niet anderszins bepalen;
- aan deze Wm-vergunning de voorschriften en beperkingen te verbinden, zoals die in bijbehorende voorschriften zijn opgenomen;
- het origineel van dit besluit te zenden aan het Brabants Afval Team, Postbus 3223, 5003 DE Tilburg en een afschrift te zenden aan:
 - het college van burgemeester en wethouders van Tilburg, Postbus 90155, 5000 LH Tilburg;
 - de Regionaal Milieuhandhavingsteam Tilburg (RMHT), de heer L. Keijzers, Postbus 75, 5000 AB Tilburg;
- de beschikking bekend te maken op 15 februari 2008.

's-Hertogenbosch, 7 februari 2008.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,

ir. J.P.M. van Erdewijk
Bureauhoofd Vergunningverlening Afvalrecycling en Industriële bedrijven.

VOORSCHRIFTEN

INHOUDSOPGAVE

1	Aardgasafleverinstallatie.....	2
1.1	Bedrijfstijden	2
1.2	Installatie.....	2
1.3	Veiligheid.....	2
1.4	Geluid.....	3
1.5	Registratie	3
	BIJLAGE: BEGRIPPEN.....	4

1 Aardgasafleverinstallatie

1.1 Bedrijfstijden

1.1.1

De afleverinstallatie mag niet in werking zijn tussen 23.00 en 07.00 uur.

1.2 Installatie

1.2.1

De compressor dient voorzien te zijn van een Gaskeur. Binnen de inrichting dient tevens overeenkomstig voorschrift 13.1 van de PGS 25 een keuringsrapport/verklaring van goedkeuring aanwezig te zijn.

1.2.2

De afleverinstallatie dient te voldoen aan de eisen van de PGS 25, genoemd onder punt 3 van bijlage 1, tenzij dit in de vergunningsvoorschriften anders geregeld is.

1.3 Veiligheid

1.3.1

Nabij de afleverinstallatie moet een draagbaar brandblustoestel aanwezig zijn met een blusvermogen van 43A/233B volgens NEN-EN 3-4.

1.3.2

Er dient een aanrijdbeveiliging aanwezig te zijn, die voldoet aan voorschrift 7.3.7 van de PGS 25 en die tevens voorkomt dat de lepels van een heftruck de installatie kunnen beschadigen.

1.3.3

Ter plaatse van de afleverinstallatie en tankplaats dient vanuit alle te benaderen zijden, duidelijk zichtbaar aangegeven te zijn dat in de nabijheid geen ontstekingsbronnen aanwezig mogen zijn. De markering dient te voldoen aan voorschrift 7.3.10 van de PGS 25.

1.3.4

Er dient een noodstopchakelaar aanwezig te zijn, die voldoet aan voorschriften 7.8.1 en 7.8.2 van de PGS 25.

1.3.5

Binnen de inrichting dient een plattegrondtekening aanwezig te zijn, waarop de volgende gegevens zijn vermeld:

- precieze locatie van de installatie;
- de locatie van de afsluiter ter hoogte van de installatie;
- de locatie van de dichtstbijzijnde gasafsluiter, indien de gasafsluiter bij de installatie niet bereikbaar is.

1.4 Geluid

1.4.1 Geluidnormering

Op de in bijlage 1 (Geluidimmissiepunten) van de op 24 oktober 2001 afgegeven revisievergunning met kenmerk 791103, aangegeven immissiepunten mogen de hieronder genoemde waarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, vanwege het in werking zijn van de aardgasafleverinstallatie niet worden overschreden.

Immissiepunt	Omschrijving	L _{A,r,L,T} per periode in dB(A)	
		Dag (07.00 – 19.00 u)	Avond (19.00- 23.00 u)
1	608; woning	7	10
2	609; woning	23	26
3	610; woning	9	12
4	611; woning	21	24
5	612; woning	32	35
6	619; referentiepunt	35	38
7	620; referentiepunt	16	19

1.5 Registratie

1.5.1

Binnen de inrichting dient een logboek aanwezig te zijn, waarin de meterstanden van de aardgasafleverinstallatie geregistreerd worden. De standen dienen per kwartaal opgenomen te worden.

1.5.2

Binnen de inrichting dient een logboek aanwezig te zijn overeenkomstig voorschrift 14.2 van de PGS 25.

BIJLAGE: BEGRIPPEN

PGS 25:

Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 25, 'Gecomprimeerd aardgas, Afleverstations voor motorvoertuigen', VROM, juni 2005

INHOUDSOPGAVE

1	Aardgasafleverinstallatie.....	2
1.1	Bedrijfstijden	2
1.2	Installatie.....	2
1.3	Veiligheid.....	2
1.4	Geluid.....	3
1.5	Registratie	3
	BIJLAGE: BEGRIPPEN.....	4

1 Aardgasafleverinstallatie

1.1 Bedrijfstijden

1.1.1

De afleverinstallatie mag niet in werking zijn tussen 23.00 en 07.00 uur.

1.2 Installatie

1.2.1

De compressor dient voorzien te zijn van een Gaskeur. Binnen de inrichting dient tevens overeenkomstig voorschrift 13.1 van de PGS 25 een keuringsrapport/verklaring van goedkeuring aanwezig te zijn.

1.2.2

De afleverinstallatie dient te voldoen aan de eisen van de PGS 25, genoemd onder punt 3 van bijlage 1, tenzij dit in de vergunningsvoorschriften anders geregeld is.

1.3 Veiligheid

1.3.1

Nabij de afleverinstallatie moet een draagbaar brandblustoestel aanwezig zijn met een blusvermogen van 43A/233B volgens NEN-EN 3-4.

1.3.2

Er dient een aanrijdbeveiliging aanwezig te zijn, die voldoet aan voorschrift 7.3.7 van de PGS 25 en die tevens voorkomt dat de lefels van een heftruck de installatie kan beschadigen.

1.3.3

Ter plaatse van de afleverinstallatie en tankplaats dient vanuit alle te benaderen zijden, duidelijk zichtbaar aangegeven te zijn dat in de nabijheid geen ontstekingsbronnen aanwezig mogen zijn. De markering dient te voldoen aan voorschrift 7.3.10 van PGS 25.

1.3.4

Er dient een noodstopchakelaar aanwezig te zijn, die voldoet aan voorschrift 7.8.1 en 7.8.2 van de PGS 25.

1.3.5

Binnen de inrichting dient een plattegrondtekening aanwezig te zijn, waarop de volgende gegevens zijn vermeld:

- precieze locatie van de installatie;
- de locatie van de afsluiter ter hoogte van de installatie;
- de locatie van de dichtsbijzijnde gasafsluiter, indien de gasafsluiter bij de installatie niet bereikbaar is.

1.4 Geluid

1.4.1 Geluidnormering

Op de in bijlage 1 (Geluidimmissiepunten) van de op 24 oktober 2001 afgegeven revisievergunning met kenmerk 791103, aangegeven immissiepunten mogen de hieronder genoemde waarden van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, vanwege het in werking zijn van de aardgasafleverinstallatie niet worden overschreden.

Immissiepunt	Omschrijving	L _{A,r,L,T} per periode in dB(A)	
		Dag (07.00 – 19.00 u)	Avond (19.00- 23.00 u)
1	608; woning	7	10
2	609; woning	23	26
3	610; woning	9	12
4	611; woning	21	24
5	612; woning	32	35
6	619; referentiepunt	35	38
7	620; referentiepunt	16	19

1.5 Registratie

1.5.1

Binnen de inrichting dient een logboek aanwezig te zijn, waarin de meterstanden van de aardgasafleverinstallatie geregistreerd worden. De standen dienen per kwartaal opgenomen te worden.

1.5.2

Binnen de inrichting dient een logboek aanwezig te zijn overeenkomstig voorschrift 14.2 van de PGS 25.

BIJLAGE: BEGRIPPEN

PGS 25:

Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 25, 'Gecomprimeerd aardgas, Afleverstations voor motorvoertuigen', VROM, juni 2005