

## Beschikking

W.E.G. Barten Den Bosch BV  
Graaf van Solmsweg 103  
5222 BS 's-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1  
Postbus 90151  
5200 MC 's-Hertogenbosch  
Telefoon (073) 681 28 12  
Fax (073) 614 11 15  
info@brabant.nl  
www.brabant.nl  
Bank ING 67.45.60.043  
Postbank 1070176

### Onderwerp

Vergunning ingevolge de Wet milieubeheer

### Directie

Ecologie

### Ons kenmerk

1513978

## 1 Aanvraag

### 1.1 Beschrijving van de aanvraag

Op 11 maart 2008 hebben wij een aanvraag van W.E.G. Barten Den Bosch BV (hierna: de aanvraagster) ontvangen voor een vergunning krachtens de Wet milieubeheer (Wm) voor het veranderen van een inrichting (Wm, art. 8.1, lid 2 juncto lid 1) alsmede het verzoek om gedeeltelijke intrekking ingevolge artikel 8.26 Wet milieubeheer. Het verzoek tot wijziging van de vergunning leidt tevens tot een ambtshalve wijziging van de vergunning conform artikel 8.23 Wm waarbij voorschriften ingetrokken en gewijzigd worden.

De inrichting is gelegen aan de Graaf van Solmsweg 103, kadastraal bekend gemeente 's-Hertogenbosch sectie F nummers 2349 en 2350.

De vergunning wordt gevraagd voor de periode van de resterende looptijd van de vigerende revisievergunning (d.d. 26 juli 2002), dus tot en met 26 juli 2012.

De aanvraag voorziet in:

- de verandering van een enkelwandige tank (vergund maar niet gerealiseerd) in een dubbelwandige tank en de verplaatsing hiervan;
- de overkapping van de wasplaats;
- de verwijdering van een (onvergonde) zoutloods;
- de verwijdering van de afgewerkte olietank en vervanging er van door een olieopslaginstallatie voor afgewerkte olie, hydraulische olie en motorolie;
- de vestiging van een electrotechnisch bedrijf in een deel van een loods;
- verwijdering van de onvergonde opslagvoorziening van betonresidu;

- het vervangen van een (vergunde, maar niet gerealiseerde) gasflessenopslag in een werkvoorraad voor gasflessen;
- het voorradig hebben van gasflessen met koolstofdioxide, acethyleen en propaan als werkvoorraad.

Op grond van categorie 28.4.c.1 van bijlage I van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer zijn wij bevoegd gezag voor de inrichting.

## **1.2 Aanleiding voor het indienen van de aanvraag**

De aanleiding voor het indienen van de aanvraag is de veranderingen welke de inrichting gerealiseerd heeft en/of wil realiseren.

## **1.3 Locatie van de inrichting**

De inrichting grenst aan de rijksweg A59 en ligt op het geluidgezoneerde industrieterrein Rietvelden-Ertveld.

## **1.4 Het bestemmingsplan**

Op het terrein van de inrichting is het bestemmingsplan de Rietvelden-west van toepassing en heeft daarin de bestemming 'bedrijvenklasse A bebouwd'.

Conform het op 1 juli 2008 in werking getreden artikel 8.10 lid 3 Wm kan een milieuvergunning geweigerd worden indien door verlening van de milieuvergunning strijdigheid ontstaat met het bestemmingsplan. In deze procedure heeft een toetsing plaatsgevonden met het bestemmingsplan. Hieruit is gebleken dat geen strijdigheid met het bestemmingsplan ontstaat.

## **1.5 Huidige vergunnings situatie**

Voor de inrichting is op 26 juli 2002 door de provincie Noord-Brabant een revisievergunning verleend voor het breken van puin, het zeven van (asbesthoudende) grond en puin en het opslaan van zand, grind en bouwmaterialen. Tevens is deze vergunning op 18 mei 2004 ambtshalve gewijzigd in verband met het Besluit stortplaatsen en stortverboden.

# **2 Procedure van de aanvraag om milieuvergunning**

## **2.1 De aanvraag**

De aanvraag is door ons op 11 maart 2008 ontvangen en is op 18 april 2008 doorgestuurd naar de wettelijke adviseur in deze procedure: het college van burgemeester en wethouders van 's-Hertogenbosch.

In verband met het ontbreken van een aantal gegevens hebben wij aanvraagster op 18 april 2008 in de gelegenheid gesteld om tot 18 juni 2008 de aanvraag aan te vullen. Deze gegevens hebben wij op 9 juni 2008 ontvangen en op 19 juni 2008 doorgestuurd naar de wettelijke adviseurs. De termijn voor het geven van de beschikking wordt opgeschort met de periode die de aanvraagster nodig heeft om de aanvraag aan te vullen. In dit geval is de termijn voor het geven van de beschikking opgeschort met 49 dagen (Algemene wet bestuursrecht, art. 4:15).

Tevens hebben wij op 3 juli 2008 aanvullende gegevens (onder andere inzake akoestische gevolgen gevolgen gebruik loods door ander bedrijf en voorstel bodemonderzoeken) ontvangen alsmede op 15 september 2008 (nulsituatie-onderzoek olietank en eindsituatie zoutopslag), 8 december 2008 (onder andere gegevens met betrekking tot tanks en gasflessen) en 9 december 2008 (gegevens over vullen dieseltank).

## **2.2 Ontwerp-beschikking**

De aanvraag, de ontwerp-beschikking en de bijbehorende stukken hebben vanaf 19 januari 2009 tot en met 2 maart 2009 ter inzage gelegen in het informatiecentrum Stadskantoor, Wolvenhoek 1 te 's-Hertogenbosch. Naar aanleiding van de terinzagelegging zijn geen bedenkingen ingekomen.

## **2.3 Coördinatie Wm-vergunning en Wvo-vergunning**

De aanvraagster is in het bezit van de benodigde Wvo-vergunning. Coördinatie van de Wm-vergunning met de Wvo-vergunning is in dit geval dus niet aan de orde.

## **3 Toetsingskaders**

### **3.1 Artikel 8.8 t/m 8.11 Wet milieubeheer**

De artikelen 8.8 tot en met 8.11 Wm omvatten het toetsingskader voor de beslissing op de aanvraag. Hierna geven wij aan hoe de aanvraag zich tot dat toetsingskader verhoudt. Hierbij beperken wij ons tot die onderdelen van het toetsingskader die ook werkelijk op onze beslissing van invloed zijn.

De hierna genoemde gevolgen voor het milieu die de aangevraagde activiteiten kunnen veroorzaken zijn mede beoordeeld in hun onderlinge samenhang, gezien de technische kenmerken van de inrichting en de geografische ligging van de inrichting.

Ingevolge artikel 8.11, derde lid, Wm dienen in het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu aan de vergunning voorschriften te worden verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de aangevraagde activiteiten voor het milieu kunnen veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk - bij voorkeur bij de bron - te beperken en ongedaan te maken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende BBT worden toegepast.

Overeenkomstig artikel 8.11, vierde lid, Wm juncto artikel 5.a.1 Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer (Ivb) dienen wij bij de bepaling van BBT te betrekken, rekening houdend met de voorzienbare kosten en baten van maatregelen, en met het voorzorg- en het preventiebeginsel:

- de toepassing van technieken die weinig afvalstoffen veroorzaken;
- de toepassing van minder gevaarlijke stoffen;
- de ontwikkeling, waar mogelijk, van technieken voor de terugwinning en het opnieuw gebruiken van de bij de processen in de inrichting uitgestoten en gebruikte stoffen en van afvalstoffen; vergelijkbare processen, apparaten of wijzen van bedrijfsvoering die met succes in de praktijk zijn beproefd;
- de vooruitgang van de techniek en de ontwikkeling van de wetenschappelijke kennis;
- de aard, de effecten en de omvang van de betrokken emissies;

- de data waarop de installaties in de inrichting in gebruik zijn of worden genomen;
- de tijd die nodig is om een betere techniek toe te gaan passen;
- het verbruik en de aard van de grondstoffen, met inbegrip van water, en de energie-efficiëntie; de noodzaak om het algemene effect van de emissies op en de risico's voor het milieu te voorkomen of tot een minimum te beperken;
- de noodzaak ongevallen te voorkomen en de gevolgen daarvan voor het milieu te beperken.

Overeenkomstig artikel 8.11, vierde lid, Wm juncto artikel 5.a.1 Ivb dienen wij bij de bepaling van BBT rekening te houden met de Regeling aanwijzing BBT-documenten. Met de in tabel 1 van de bij deze regeling behorende bijlage opgenomen documenten moet rekening worden gehouden, voor zover het de daarbij vermelde installaties betreft als bedoeld in bijlage 1 van de EG-richtlijn geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging (gpbv-installaties).

Met de in tabel 2 van de bij deze regeling behorende bijlage opgenomen documenten moet rekening worden gehouden, voor zover deze betrekking hebben op onderdelen van of activiteiten binnen de inrichting.

De aangevraagde activiteiten zijn getoetst aan de Regeling aanwijzing BBT-documenten.

De activiteiten zijn vermeld in de volgende documenten die zijn opgenomen in deze regeling:

- Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB);
- PGS 30 Vloeibare aardolieproducten: buitenopslag in kleine installaties.

De volgende milieu-aspecten ten gevolge van de aangevraagde activiteiten vallen onder de werkingssfeer van de in de regeling opgenomen documenten:

- emissies van persistente, bioaccumuleerbare, giftige en vervuilende stoffen in het water of de bodem;
- geluid;
- externe veiligheid.

Uit de aanvraag blijkt dat niet voor alle aangevraagde activiteiten in aanmerking komende BBT zullen worden toegepast. Het betreft hier noodzakelijke bodembeschermende voorzieningen in de loods en de wasplaats. Omdat hiervoor in de revisievergunning reeds voorschriften voor zijn opgenomen behoeft de vergunning hier niet op te worden aangepast. De gevraagde vergunning hoeft daarom niet te worden geweigerd.

### **3.2 Algemene maatregelen van bestuur**

In deze AMvB's, waaronder het Activiteitenbesluit, worden voor bepaalde activiteiten direct werkende eisen gesteld. Deze eisen mogen niet in de Wm-vergunning worden opgenomen. In de Wm-vergunning kan alleen van de AMvB worden afgeweken voor zover dat in de AMvB is aangegeven. In deze vergunning zijn geen activiteiten relevant voor welke regels uit een AMvB van toepassing zijn.

### **3.3 Toekomstige ontwikkelingen**

Met betrekking tot de inrichting en het gebied waar de inrichting is gelegen worden redelijkerwijs geen ontwikkelingen verwacht die van belang zijn met het oog op de bescherming van het milieu.

## **4 Afvalwater**

Op de lozing van afvalwater op een openbaar riool is de "Instructieregeling lozingsvoorschriften milieubeheer" van toepassing. In het kader van deze regeling dienen voorschriften opgenomen te worden die gericht zijn op de kwaliteit van het te lozen bedrijfsafvalwater.

Voor de reeds vergunde activiteiten is op 3 september 2002 een WVO-vergunning door waterschap Aa en Maas verleend. Voor het overkappen van de wasplaats heeft het waterschap Aa en Maas op 29 augustus 2006 reeds een melding geaccepteerd. De nu aangevraagde activiteiten hebben verder geen gevolgen voor deze Wvo-vergunning. Coördinatie van procedures is derhalve nu niet aan de orde.

## **5 Bodem**

### **5.1 Het kader voor de bescherming van de bodem**

Het (nationale) preventieve bodembeschermingbeleid is vastgelegd in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB) bedrijfsmatige activiteiten. Wij hanteren de NRB als het primaire toetsingskader voor de beoordeling van bodembedreigende activiteiten.

De activiteiten in de aanvraag dienen getoetst te worden aan de NRB. De NRB geeft aan welke bedrijfsmatige activiteiten bodembedreigend zijn en voor welke activiteiten bodembeschermende maatregelen en een bodembelastingonderzoek nodig zijn. Of een activiteit bodembedreigend is, hangt af van de gebruikte stoffen, de aanwezige apparatuur of opslagfaciliteit en de bedrijfsvoering. Het bodemrisico wordt vastgesteld met de bodemrisicochecklist (BRCL); die geeft een eenduidig antwoord op de vraag welke maatregelen bij welke activiteit nodig zijn om het bodemrisico verwaarloosbaar te maken. Aan de hand van de BRCL uit de NRB kan per bedrijfsactiviteit een emissiescore worden bepaald. Deze emissiescore is een maat voor het bodemrisico als gevolg van die activiteit. De juiste voorzieningen en maatregelen verlagen de emissiescore. Afhankelijk van de emissiescore wordt de bedrijfsactiviteit ingedeeld in een bodemrisicocategorie. Een emissiescore van 1 betekent een verwaarloosbaar bodemrisico (bodemrisicocategorie A). Er hoeven dan geen aanvullende maatregelen te worden genomen. Bij een emissiescore groter dan 1 moeten wel aanvullende maatregelen worden genomen.

Het uitgangspunt van het nationale bodembeleid is dat door een doelmatige combinatie van maatregelen en vloeistofdichte of -kerende voorzieningen een verwaarloosbaar risico wordt gerealiseerd. Combinaties van voorzieningen en maatregelen die volgens de BRCL leiden tot een emissiescore van 1 - dat wil zeggen een verwaarloosbaar bodemrisico geven - representeren de BBT.

### **5.2 De gevolgen van de aangevraagde activiteiten voor de bodem**

Binnen de inrichting vinden de volgende nieuwe potentieel bodembedreigende activiteiten plaats:

- in pandige opslag en vullen van een dubbelwandige dieseltank;
- opslag in een olieopslaginstallatie van afgewerkte olie, hydraulische olie en motorolie;
- het aankoppelen van een extra slang ten behoeve van het vullen van de dieseltank.

De opslag van wegeenzout is verwijderd.

### **5.3 De in de aanvraag opgenomen maatregelen en voorzieningen ter bescherming van de bodem**

De dubbelwandige dieseltank is geplaatst in de loods. Deze loods heeft een vloeistofdichte vloer maar is recentelijk niet meer gekeurd.

De olie-opslaginstallatie voor afgewerkte olie, hydraulische olie en motorolie staat in de werkplaats.

Deze werkplaats is voorzien van een vloeistofdichte vloer maar is recentelijk niet meer gekeurd.

De wasplaats is voorzien van een vloeistofdichte vloer maar is recentelijk niet gekeurd.

## **5.4 Bodembelastingonderzoek**

Het preventieve bodembeschermingsbeleid gaat er van uit dat (zelfs) een verwaarloosbaar bodemrisico nooit volledig uitsluit dat een belasting van de bodem optreedt. Om die reden is altijd bodembelastingonderzoek noodzakelijk. Het bodembelastingonderzoek richt zich op de afzonderlijke activiteiten en de aldaar gebruikte stoffen.

Bodembelastingonderzoek bestaat uit het vastleggen van de nulsituatie bodemkwaliteit voorafgaand aan, of zo spoedig mogelijk na, de start van de betreffende activiteit(en) en een vergelijkbaar eindsituatie bodemonderzoek na het beëindigen van de betreffende activiteit.

Het nulsituatie onderzoek moet ten minste duidelijkheid verstrekken over:

- de locatie van bemonsteringspunten rekening houdend met de mobiliteit van de gebruikte stoffen en de lokale grondwaterstroming;
- de wijze waarop de betreffende stoffen moeten worden gedetecteerd, bemonsterd en geanalyseerd;
- de bodemkwaliteit ter plaatse van bemonsteringslocaties en de te hanteren signaalwaarde.

De door middel van nulsituatie onderzoek vastgelegde bodemkwaliteit cq. de te hanteren signaalwaarde geldt als uitgangspunt bij de beoordeling of ten gevolge van de betreffende activiteiten bodembelasting heeft plaatsgevonden en of bodemherstel nodig is.

Op 15 september 2008 is als aanvulling op de aanvraag een rapport toegezonden betreffende de nulsituatie van de bodem en grondwater nabij de inpandige olietank (kenmerk: 1008-18-nulsituatie olietank 4-9-08) en een rapport betreffende de eindsituatie nabij de zoutloods (kenmerk: 1008-18- eindsituatie zoutloods 5-9-08).

Deze onderzoeken die zijn uitgevoerd door de firma Miltop geven ons geen aanleiding tot het stellen van nadere maatregelen of eisen.

Het risico dat door de aangevraagde activiteiten in combinatie met de getroffen en te treffen voorzieningen een bodemverontreiniging ontstaat is verwaarloosbaar conform het gestelde in de NRB. Het is dan ook niet noodzakelijk dat de bodemkwaliteit tussentijds wordt gecontroleerd.

Na beëindiging van de betreffende activiteit(en) dient de eind-situatie van de bodemkwaliteit te worden onderzocht om vast te stellen of ondanks de getroffen voorzieningen en maatregelen bodembelasting is opgetreden en herstel van de bodemkwaliteit nodig is.

De in dit kader aan de vergunning verbonden voorschriften zijn op grond van artikel 8.16 sub c Wm gesteld en blijven van kracht nadat de onderhavige vergunning vervalt of wordt ingetrokken.

## **5.5 Conclusie**

De tank met afgewerkte olie wordt middels onderhavige veranderingsvergunningaanvraag vervangen door horizontale, stalen tanks met afgewerkte olie, hydraulische olie en motorolie, geplaatst in een lekbak. Ten behoeve van de opslag van afgewerkte olie is recentelijk een bodemonderzoek verricht. De parameters waarop de bodem en het grondwater onderzocht wordt bij de opslag van deze nieuwe stoffen verschillen niet van die welke benodigd zijn bij een bodem- en grondwateronderzoek bij afgewerkte olie. Op grond van bovenstaande hebben wij derhalve geoordeeld dat hier geen nieuw nulsituatie-bodemonderzoek benodigd is.

De dubbelwandige dieseltank is geplaatst in de loods. Deze loods heeft volgens de aanvulling op de aanvraag een vloeistofdichte vloer maar is recentelijk niet meer gekeurd. Het vulpunt bevindt zich op de dubbelwandige dieseltank en is voorzien van een lekbak.

Vanwege de extra koppeling op de vulslang dient de vloer van de loods vloeistofkerend te zijn mits er toezicht plaatsvindt en morsingen en lekkages doelmatig worden opgeruimd (hierdoor voldoet het aan bodemrisicocategorie A volgens voorschrift 3.1.3). Wij hebben hiertoe voorschrift 3.1.6 en 3.1.8 opgenomen.

De wasplaats is voorzien van een vloeistofdichte vloer maar is recentelijk niet gekeurd. Deze vloer dient conform de NRB echter wel vloeistofdicht te zijn. Dit is reeds voorgeschreven in de revisievergunning van 26 juli 2002 onder de voorschriften 3.1.2 en 3.1.3 en 10.1.3.

Omdat sinds 1 oktober 2008 de PBV-verklaring voor vloeistofdichte vloeren vervallen is, zal voorschrift 3.1.4 hier op worden aangepast. De vloer dient wel geïnspecteerd te blijven worden op vloeistofdichtheid waarbij een inspectierapport wordt opgesteld.

De olie-opslaginstallatie voor afgewerkte olie, hydraulische olie en motorolie staat in de werkplaats. De installatie bestaat uit drie tanks welke in afzonderlijke lekbakken staan. Deze werkplaats is voorzien van een vloeistofdichte vloer maar is recentelijk niet meer gekeurd. De vloer van de werkplaats mag vloeistofkerend zijn mits er toezicht plaatsvindt en morsingen en lekkages doelmatig worden opgeruimd (hierdoor voldoet het aan bodemrisicocategorie A volgens voorschrift 3.1.3). De voorschriften 3.4.1, 3.4.2 en 3.4.3 van de revisievergunning worden ingetrokken. Voorschrift 3.1.8 wordt toegevoegd. Dit voorschrift geeft aan dat de vloer van de werkplaats vloeistofkerend dient te zijn. Tevens wordt voorschrift 9.3.3 van de revisievergunning ingetrokken (waarin een vloeistofdichte vloer ter plaatse van de loods was voorgeschreven).

De in de aanvraag vermelde maatregelen ter bescherming van de bodem alsmede door het stellen van voorschriften en de reeds in de revisievergunning opgenomen voorschriften leiden er toe dat een acceptabel niveau van bescherming van de bodem wordt bereikt.

## **6 Geluid**

### **6.1 Het kader voor de bescherming tegen geluidhinder**

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

De inrichting is gelegen op het gezoneerde industrieterrein Rietvelden-Ertveld 's-Hertogenbosch. Op grond van de Wet geluidhinder is rondom dit industrieterrein een geluidszone vastgesteld. Ingevolge artikel 8.8 Wm dient bij de beoordeling van de door de inrichting veroorzaakte geluidsniveaus de zone in acht te worden genomen en moet de benodigde geluidruimte worden getoetst aan de grenswaarden ter plaatse van de binnen de zone gelegen woningen. De inrichting moet op een zodanige wijze geluidruimte vergund krijgen dat de zone en de betreffende grenswaarden niet worden overschreden.

Maximale geluidsniveaus

De maximale geluidsniveaus dienen te worden getoetst aan de grenswaarden in de "Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening" d.d. 21 oktober 1998. In de handreiking is in paragraaf 1.5 een overgangssituatie beschreven, namelijk:

"Zolang een gemeente nog geen beleid voor Industrielawaai heeft vastgesteld, kan er nog niet van de hoofdstukken 2 en 3 inzake de gemeentelijke nota Industrielawaai en de grenswaarden gebruik worden gemaakt. Wat betreft de grenswaarden voor de geluidnormering bij de Wm-vergunningverlening moet dan nog gebruik worden gemaakt van de normstellingsystematiek zoals die in de Circulaire Industrielawaai was opgenomen."

Deze systematiek is nu geactualiseerd opgenomen in hoofdstuk 4 van de voornoemde handreiking.

In dit geval heeft de betreffende gemeente geen beleid inzake industrielawaai vastgesteld, daarom toetsen wij aan de normstelling in hoofdstuk 4 van de Handreiking.

In hoofdstuk 4 wordt niet expliciet op de systematiek conform de voormalige circulaire Industrielawaai voor maximale geluidniveaus ingegaan. Daarom sluiten wij aan bij de grenswaarden zoals in hoofdstuk 3 van de Handreiking zijn opgenomen in relatie tot de gemeentelijke nota industrielawaai. Hierbij wordt evenals in de Circulaire Industrielawaai, aangegeven dat de maximale geluidniveaus beperkt moeten blijven tot maximaal 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode.

Verkeersaantrekkende werking

De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft geoordeeld dat het verkeer op de openbare weg op of buiten het gezoneerd industrieterrein niet hoeft te worden getoetst, omdat hierdoor het speciale regime en vergunningstelsel voor bedrijven op een gezoneerd industrieterrein worden doorkruist.

## **6.2 De gevolgen van de aangevraagde activiteiten voor geluidhinder**

Uitgaande van de in de aanvraag beschreven activiteiten heeft akoestisch bureau Tideman op 30 juni 2008 een akoestisch rapport (kenmerk: 08.086.01) opgesteld. Dit rapport maakt deel uit van de aanvraag.

Hierin zijn de akoestische gevolgen berekend van de verkeersbewegingen veroorzaakt door het electrotechnisch bedrijf aan welke een deel van de loods wordt verhuurd.

## **6.3 Conclusie**

Het bij de aanvraag gevoegde akoestisch rapport hebben wij beoordeeld. Met de uitgangspunten en de resultaten van dit rapport kunnen wij instemmen.

Uit het akoestisch rapport blijkt dat de zone niet wordt gefrustreerd en de inrichting in een representatieve bedrijfssituatie kan voldoen aan de normstelling zoals deze reeds is opgenomen in de geldende revisievergunning.

# **7 Opslag**

## **7.1 Het kader voor de bescherming van het milieu als gevolg van opslag**

In de Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 30 (PGS 30) zijn richtlijnen opgenomen voor de opslag van vloeibare aardolieproducten: buitenopslag in kleine installaties. Door toepassing van deze richtlijnen voor de opslag van diesel en de inbandige olie-opslaginstallatie wordt een aanvaardbaar beschermingsniveau voor mens en milieu gerealiseerd.

Opslag van gevaarlijke stoffen kan leiden tot nadelige gevolgen voor het milieu en valt dus in beginsel onder de reikwijdte van de Wm. De nadelige gevolgen betreffen met name brandgevaar. Criterium voor het stellen van brandveiligheidseisen is of de nadelige gevolgen voor het milieu door brand zich tot buiten de inrichting kunnen uitstrekken.

In de inrichting vinden geen activiteiten plaats, waardoor de kans op brand of explosie zodanig is dat hiervoor extra maatregelen noodzakelijk zijn.



Ten aanzien van blusapparatuur zijn in de revisievergunning reeds voorschriften gesteld.

## **7.2 De aangevraagde opslagactiviteiten en de opgenomen maatregelen en voorzieningen.**

Een inbandige tank met afgewerkte olie wordt vervangen door een inbandige olie-opslaginstallatie (met aftapsysteem). Deze bestaat uit drie stalen horizontale tanks met hydraulische olie, motorolie en afgewerkte olie welke elk in een afzonderlijk lekbak is geplaatst.

Diesel wordt nu inbandig in een dubbelwandige tank opgeslagen en was voorheen in een enkelwandige tank buiten opgeslagen.

Voor wat betreft de opslag van deze gevaarlijke stoffen is in de revisievergunning de richtlijn CPR 9-6 opgenomen. Sinds 1 juni 2004 is deze richtlijn vervangen door PGS 30. Wij zullen hoofdstuk 9.3 aanpassen op bovengenoemde wijzigingen.

In de aanvulling van 9 december 2008 op de aanvraag om veranderingsvergunning is aangegeven dat de tankwagen soms binnen en soms buiten staat. Conform paragraaf 4.4.1 van de PGS 30 dient deze in de open lucht te zijn opgesteld. Uit de aanvulling op de aanvraag blijkt dat dit ook mogelijk is. Wij zullen dit dan ook voorschrijven (voorschrift 9.3.7).

De gasflessenopslag wordt middels onderhavige veranderingsvergunningaanvraag gewijzigd in een werkvoorraad van gasflessen. Tevens worden nu meer soorten gassen (allen werkvoorraad) aangevraagd: koolstofdioxide, acethyleen en propaan. Voorschrift 9.8.2 wordt hierdoor gewijzigd.

## **7.3 Conclusie**

Om te garanderen dat de opslag plaatsvindt conform de BBT, schrijven wij de richtlijnen uit de PGS 30 voor.

# **8 Conclusie**

## **8.1 Algemeen**

Wij hebben de gevolgen voor het milieu die de inrichting kan veroorzaken beoordeeld, mede in hun onderlinge samenhang, gezien de technische kenmerken van de inrichting en de geografische ligging van de inrichting.

Binnen de inrichting zullen de van toepassing zijnde BBT worden toegepast.

Op grond van bovenstaande overwegingen besluiten wij de gevraagde Wm-vergunning te verlenen. Ter bescherming van het milieu verbinden wij voorschriften aan de vergunning.

# **9 Termijn waarvoor de wm-vergunning wordt verleend**

## **9.1 Algemeen**

De gevraagde veranderingsvergunning alsmede de ambtshalve wijzigingen worden verleend voor de periode waarbinnen de revisievergunning van kracht is zijnde tot en met 26 juli 2012.

## **10 Besluit**

### **10.1 Algemeen**

Gelet op het voorgaande en de ter zake geldende wettelijke bepalingen besluiten wij:

- de door W.E.G. Barten Den Bosch BV aan de Graaf van Solmsweg 103 te 's-Hertogenbosch aangevraagde vergunning krachtens artikel 8.1 Wet milieubeheer voor het veranderen van de inrichting te verlenen voor de periode zolang de revisievergunning van kracht is, dat wil zeggen tot 26 juli 2012;
- de voorschriften 3.1.4, 3.4.1, 3.4.2, 3.4.3, 9.3.1, 9.3.2, 9.3.3 en 9.8.2 in te trekken danwel te wijzigen conform artikel 8.23 Wm;
- de voorschriften 9.3.4, 9.3.5 en 9.3.6 te hernoemen in respectievelijk 9.3.3, 9.3.4, 9.3.5;
- aan deze Wm-vergunning de voorschriften en beperkingen te verbinden, zoals die in bijbehorende voorschriften zijn opgenomen;
- dat de bij dit besluit behorende gewaarmerkte aanvraag deel uitmaakt van dit besluit voor zover de voorschriften en beperkingen niet anderszins bepalen;
- het origineel van dit besluit te zenden aan W.E.G. Barten Den Bosch BV, Graaf van Solmsweg 103, 5222 BS 's-Hertogenbosch en een afschrift te zenden aan:
  - het college van burgemeester en wethouders van 's-Hertogenbosch, Postbus 12345, 5200 GZ 's-Hertogenbosch;
  - het Regionaal Milieubedrijf, de heer C. Lankveld, Postbus 88, 5430 AB Cuijk;
- deze beschikking bekend te maken op 20 maart 2009.

's-Hertogenbosch 13 maart 2009.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,  
namens deze,

ir. J.P.M. van Erdewijk,  
bureauhoofd Vergunningverlening Afvalrecycling en Industriële Bedrijven.

Voor de mogelijkheid en de termijn tot het instellen van beroep wordt verwezen naar de bekendmaking van het besluit.

## **GEWIJZIGDE VOORSCHRIFTEN**

### **Hoofdstuk 3 Bodembescherming**

- 3.1.4 De tank-/wasplaats dient te worden geïnspecteerd en goedgekeurd te worden op vloeistofdichtheid conform CUR/PBV 44 of voorzien te zijn van een bewijs aanleg onder certificaat.
- 3.1.5 Het vulpunt op de dubbelwandige dieseltank dient voorzien te zijn van een lekbak.
- 3.1.6 De koppelingen tussen de tankwagens en de dubbelwandige dieseltank dienen zich boven de vloeistofkerende voorziening van de loods te bevinden.
- 3.1.7 De koppeling van de tankwagens dient een snelsluiting te hebben.
- 3.1.8 De onderhoudswerkplaats alsmede de loods dienen voorzien te zijn van een vloeistofkerende voorziening.

### **Hoofdstuk 9 Opslag en verlading**

- 9.3 Opslag van hydraulische olie, motorolie, afgewerkte olie en diesel
  - 9.3.1 De opslag van dient te voldoen aan het gestelde in de voorschriften 4.1.1, 4.1.2, 4.1.2.1, 4.1.3 tot en met 4.1.6, 4.2.1 tot en met 4.2.11, 4.2.14, 4.3.1 tot en met 4.3.9, 4.3.11 en 4.3.12, 4.4.1 tot en met 4.4.5, 4.4.7 en 4.4.8, 4.5.1 tot en met 4.5.9 en 4.5.11 van de richtlijn PGS 30.  
  
Aanvullende eisen voor in pandige opslag van hydraulische olie, motorolie, afgewerkte olie en diesel
  - 9.3.2 Op een tank die in pandig is gesitueerd zijn de voorschriften 4.8.1 tot en met 4.8.6 uit de PGS 30 van toepassing.  
  
Aanvullende eisen voor in pandige opslag van diesel in een dubbelwandige tank zonder leidingen en appendages
  - 9.3.6 Op de opslag in een in pandige stalen dubbelwandige tank zonder leidingen en appendages zijn de voorschriften 4.6.1 tot en met 4.6.7 uit de PGS 30 van toepassing.
  - 9.3.7 De tankwagens moet tijdens het lossen in de open lucht zijn opgesteld.
- 9.8 Gasflessen
  - 9.8.2 Er mogen niet meer gasflessen aanwezig zijn dan aangegeven in de aanvraag (zijnde de werkvoorraad).

## **BIJLAGE: BEGRIPPEN**

### **\*\* VOOR ZOVER EEN DIN-, NEN-, NEN-EN-, OF NEN-ISO-NORM, ...:**

Voor zover in een voorschrift verwezen wordt naar een DIN-, DIN-ISO, NEN-, NEN-EN-, NEN-ISO-, NVN-norm, AI-blad, BRL, CPR, PGS of NPR, wordt de uitgave bedoeld die voor de datum waarop de vergunning is verleend het laatst is uitgegeven met tot die datum uitgegeven aanvullingen of correctiebladen. Indien er sprake is van reeds bestaande constructies, toestellen, werktuigen en installaties is -de norm, BRL, CPR, PGS, NPR of het AI-blad van toepassing die bij de aanleg of installatie van die constructies, toestellen, werktuigen en installaties is toegepast, tenzij in het voorschrift anders is bepaald.

Alle onderstaande verklaringen en definities zijn van toepassing op de in de voorschriften gebruikte benamingen en termen, aangevuld met, dan wel in afwijking van de in NEN 5880 (Afval en afvalverwijdering, Algemene termen en definities) en de NEN 5884 (Afval en afvalverwerking, termen en definities voor bouw- en sloopafval) gegeven verklaringen en definities.

### **BESTELADRESSEN:**

publicaties zijn in ieder geval verkrijgbaar bij de onderstaande instanties:

- overheidspublicaties zoals AI-bladen en CPR-richtlijnen bij:

SDU Service, afdeling Verkoop

Postbus 20014

2500 EA DEN HAAG

telefoon (070) 378 98 80

telefax (070) 378 97 83

- PGS-richtlijnen zijn digitaal verkrijgbaar via [www.vrom.nl](http://www.vrom.nl)

- DIN, DIN-ISO, NEN, NEN-EN, NEN-ISO, NVN-normen en NPR-richtlijnen bij:

Nederlands Normalisatie-instituut (NEN), Afdeling verkoop

Postbus 5059

2600 GB DELFT

telefoon (015) 269 03 91

telefax (015) 269 02 71

[www.nen.nl](http://www.nen.nl)

- BRL-richtlijnen bij:

KIWA Certificatie en Keuringen

Postbus 70

2280 AB RIJSWIJK

telefoon (070) 414 44 00

telefax (070) 414 44 20

- InfoMil is het informatiecentrum in Nederland over milieu wet- en regelgeving.

[www.infomil.nl](http://www.infomil.nl)

### **PGS 30:**

Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 30, 'Vloeibare aardolieproducten, Buitenopslag in kleine installaties'. Downloaden via [www.vrom.nl](http://www.vrom.nl) (dossier externe veiligheid).

### **VLOEISTOFKERENDE VOORZIENING:**

Een voorziening die in staat is vrijgekomen stoffen zo lang te keren dat deze kunnen worden opgeruimd voordat indringing in de bodem plaats kan vinden.