

Beschikking van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

op de op 28 juni 2010 bij hen ingekomen aanvraag van
Combined Cargo Terminals BV aan de graanweg 19 te
Moerdijk om een vergunning krachtens artikel 8.1
Wet milieubeheer voor het veranderen van een inrichting
bestemd tot de op- en overslag van containers, stukgoed,
ertsen, metalen en koopmansgoederen.

Beschikking

Combined Cargo Terminals BV
Graanweg 19
4782 PP MOERDIJK

Onderwerp
Vergunning ingevolge de Wet milieubeheer

Directie
Ecologie
Ons kenmerk
2362980

1 Aanvraag

1.1 Beschrijving van de aanvraag

Op 28 juni 2010 hebben wij een aanvraag van Combined Cargo Terminals BV (hierna: de aanvraagster) ontvangen voor een vergunning krachtens de Wet milieubeheer (Wm) voor het veranderen en in werking hebben van een inrichting (Wm, art. 8.1, lid 2 juncto lid 1).

De inrichting is gelegen aan de Graanweg 19 te Moerdijk, kadastraal bekend Zevenbergen, sectie A, nummers 506, 508, 573, 575, 576, 735, en 752. Klundert, sectie C, nummers 1645, 1714, 1964, 1996, 2067, 2114, 2116, 2117, 2144, 2145, 2146 en 2147.

De vergunning wordt gevraagd voor onbepaalde tijd.

De aanvraag voorziet in de volgende veranderingen:

- het terreingedeelte (CCT 3+) langs de Middenweg en de Centrale insteekhaven (CCT 5);
- de overslag met behulp van walkranen van containers en stukgoed van en naar schepen op terreingedeelte CCT 5;
- transport van containers en stukgoed uit de opslag op de uitbreiding CCT 3;
- de opslag van lege containers op de terreinen CCT 3, CCT4 en CCT 5 als zogenaamde "empty depot";
- het beluchten (ontgassen) van containers met te hoge concentraties gasvormige stoffen daarin op het buitenterrein;
- reparatie van kleine beschadigingen aan containers;
- onderhoud van apparatuur en rollend materieel door derden nabij de ingang aan de Graanweg;

- opslag 80 LPG wisseltanks met een inhoud van 25 liter;
- opslag van ertsen waaronder Ferro-silicium in bigbags en vaten met een opslagcapaciteit van meer dan 2000 m².

Op grond van categorie 11.3 van bijlage I van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer zijn wij bevoegd gezag voor de inrichting.

1.2 Aanleiding voor het indienen van de aanvraag

De aanleiding voor het indienen van de aanvraag is de uitbreiding van het terreingedeelte van de inrichting en de opslag van ferrosilicium met een capaciteit van meer dan 2000 m².

1.3 Locatie van de inrichting

De inrichting ligt op het industrieterrein Moerdijk. De dichtstbijgelegen woning van derden ligt op een afstand van 1250 meter van de grens van inrichting.

1.4 Het bestemmingsplan

Op het terrein van de inrichting is het bestemmingsplan Industrierrein Moerdijk van toepassing, en heeft daarin de bestemming op- en overslagbedrijf. Bij de gemeente is geen herziening van het bestemmingplan in voorbereiding.

Wij wijzen erop dat een afgifte van de gevraagde Wm-vergunning niet betekent dat wij ook planologisch instemmen. Overigens treedt de gevraagde Wm-vergunning in zijn geheel niet in werking zolang de vereiste bouwvergunning voor (een onderdeel van) het initiatief niet is verleend (Wm, art. 20.8).

1.5 Huidige vergunningsituatie

Voor de inrichting is eerder op 2 januari 2008 door het college van burgemeester en wethouders van Moerdijk een revisievergunning ingevolge de Wm verleend.

Tevens hebben wij van de aanvraagster op 7 juni 2010 een melding ex artikel 8.19 Wm ontvangen voor het oprichten van een kantoorgebouw.

1.6 Toekomstige ontwikkelingen

Met betrekking tot de inrichting en het gebied waar de inrichting is gelegen worden redelijkerwijs geen ontwikkelingen verwacht die van belang zijn met het oog op de bescherming van het milieu.

2 Procedure van de aanvraag om milieuvergunning

2.1 De aanvraag

De aanvraag is door ons op 28 juni 2010 ontvangen en is op 9 juli 2010 doorgestuurd naar de wettelijke adviseurs, te weten:

- Het college van burgemeester en wethouders van Moerdijk;
- Rijkswaterstaat, directie Zuid-Holland;
- Waterschap Brabantse Delta.

Op 24 augustus 2010 hebben wij van aanvrager een aanvulling op de aanvraag ontvangen. De aanvullende gegevens betreffen de opslag van erts in bigbags en vaten met een opslagcapaciteit van meer dan 2000 m² waaronder Ferro-silicium.

Bekendmaking ontwerp-beschikking

Ter inzage legging

De kennisgeving over de ontwerp-beschikking en de bijbehorende stukken is gepubliceerd in een ter plaatse verschijnend regionaal dagblad op vrijdag 13 september 2010. Vervolgens heeft de ontwerp-beschikking ter inzage gelegen vanaf 13 september 2010 tot en met 25 oktober 2010 in het gemeentehuis, bij het Gemeentelijk Informatie Centrum, Pastoor van Kessellaan 15 in de kern van Zevenbergen.

2.2 Adviezen en zienswijze

Naar aanleiding van de ontwerp-beschikking hebben wij op 14 oktober 2010 zienswijzen ontvangen van E & W milieuadvies namens aanvrager en op 25 oktober 2010 van de gemeente Moerdijk.

2.3 Coördinatie Wm-vergunning en Waterwet-vergunning

Algemeen

Op 22 december 2009 is de Waterwet in werking getreden. De Waterwet vervangt onder andere de Wet verontreiniging oppervlaktewateren.

De aanvrager heeft geen Waterwet-vergunning nodig. Binnen de inrichting wordt alleen niet-verontreinigd hemelwater van daken en terreinen op het oppervlaktewater geloosd. Coördinatie van de Wm-vergunning met de Waterwet-vergunning is in dit geval niet aan de orde.

3 Toetsingskaders

3.1 Artikel 8.8 t/m 8.11 Wet milieubeheer

De artikelen 8.8 tot en met 8.11 Wm omvatten het toetsingskader voor de beslissing op de aanvraag. Hierna geven wij aan hoe de aanvraag zich tot dat toetsingskader verhoudt. Hierbij beperken wij ons tot die onderdelen van het toetsingskader die ook werkelijk op onze beslissing van invloed zijn.

De hierna genoemde gevolgen voor het milieu die de aangevraagde activiteiten kunnen veroorzaken zijn mede beoordeeld in hun onderlinge samenhang, gezien de technische kenmerken van de inrichting en de geografische ligging van de inrichting.

Ingevolge artikel 8.11, derde lid, Wm dienen in het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu aan de vergunning voorschriften te worden verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de aangevraagde activiteiten voor het milieu kunnen veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk - bij voorkeur bij de bron - te beperken en ongedaan te maken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende BBT worden toegepast.

Overeenkomstig artikel 8.11, vierde lid, Wm juncto artikel 5.a.1 Inrichtingen- en vergunningbesluit milieubeheer (Ivb) dienen wij bij de bepaling van BBT te betrekken, rekening houdend met de voorzienbare kosten en baten van maatregelen, en met het voorzorg- en het preventiebeginsel:

- de toepassing van technieken die weinig afvalstoffen veroorzaken;
- de toepassing van minder gevaarlijke stoffen;
- de ontwikkeling, waar mogelijk, van technieken voor de terugwinning en het opnieuw gebruiken van de bij de processen in de inrichting uitgestoten en gebruikte stoffen en van afvalstoffen;
- vergelijkbare processen, apparaten of wijzen van bedrijfsvoering die met succes in de praktijk zijn beproefd;
- de vooruitgang van de techniek en de ontwikkeling van de wetenschappelijke kennis;
- de aard, de effecten en de omvang van de betrokken emissies;
- de data waarop de installaties in de inrichting in gebruik zijn of worden genomen;
- de tijd die nodig is om een betere techniek toe te gaan passen;
- het verbruik en de aard van de grondstoffen, met inbegrip van water, en de energie-efficiëntie;
- de noodzaak om het algemene effect van de emissies op en de risico's voor het milieu te voorkomen of tot een minimum te beperken;
- de noodzaak ongevallen te voorkomen en de gevolgen daarvan voor het milieu te beperken.

Overeenkomstig artikel 8.11, vierde lid, Wm juncto artikel 5.a.1 Ivb dienen wij bij de bepaling van BBT rekening te houden met de Regeling aanwijzing BBT-documenten. Met de in tabel 1 van de bij deze regeling behorende bijlage opgenomen documenten moet rekening worden gehouden, voor zover het de daarbij vermelde installaties betreft als bedoeld in bijlage 1 van de EG-richtlijn geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging (gpbv-installaties).

Met de in tabel 2 van de bij deze regeling behorende bijlage opgenomen documenten moet rekening worden gehouden, voor zover deze betrekking hebben op onderdelen van of activiteiten binnen de inrichting.

De aangevraagde activiteiten zijn getoetst aan de Regeling aanwijzing BBT-documenten. De activiteiten zijn vermeld in de volgende documenten die zijn opgenomen in deze regeling:

- Nederlandse emissierichtlijn lucht (NeR);
- Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen (PGS 15).

Uit de aanvraag blijkt dat de voor de aangevraagde activiteiten in aanmerking komende BBT zullen worden toegepast. De gevraagde vergunning hoeft daarom niet te worden geweigerd.

3.2 Algemene maatregelen van bestuur

In Algemene maatregelen van bestuur (AMvB's), waaronder het Activiteitenbesluit, worden voor bepaalde activiteiten direct werkende eisen gesteld. Deze eisen mogen niet in de Wm-vergunning worden opgenomen. In de Wm-vergunning kan alleen van de AMvB worden afgeweken voor zover dat in de AMvB is aangegeven.

Wanneer activiteiten van de inrichting zijn genoemd in bijlage 1 van het activiteitenbesluit geldt op basis daarvan vergunningplicht. Op type C inrichtingen zijn bepaalde artikelen uit het Activiteitenbesluit van toepassing. Dit betekent dat bepaalde voorschriften uit het Activiteitenbesluit en de bijbehorende Ministeriële regeling een rechtstreekse werking hebben. De voorschriften die in deze vergunning zijn opgenomen zijn die voorschriften voor aspecten en activiteiten die niet zijn geregeld in het Besluit en de bijbehorende Ministeriële regeling.

Voor de nu gevraagde activiteiten houdt dit in dat - voor zover betrekking op de genoemde (deel)activiteiten - moet worden voldaan aan artikel 1 paragraaf 3.1.4 Lozen van huishoudelijk afvalwater van het Activiteitenbesluit en de bijbehorende ministeriële regeling.

Gezien de rechtstreekse werking van het Activiteitenbesluit kunnen in de vergunning uitsluitend aanvullende maatwerkvoorschriften worden opgenomen. In deze vergunning worden geen aanvullende maatwerkvoorschriften opgenomen. De voorschriften uit het Activiteitenbesluit voldoen voor deze situatie.

4 Afvalwater

4.1 Het kader voor de bescherming tegen verontreiniging door de lozing van afvalwater

Op de lozing van afvalwater op een openbaar riool is de "Instructieregeling lozingsvoorschriften milieubeheer" van toepassing. In het kader van deze regeling dienen voorschriften opgenomen te worden die gericht zijn op de kwaliteit van het te lozen bedrijfsafvalwater.

De aangevraagde activiteiten hebben tevens betrekking op een indirecte lozing van afvalwater maar zijn niet Waterwet-vergunningplichtig. Dit houdt in dat in de Wm-beschikking naast voorschriften ter bescherming van de doelmatige werking van het gemeentelijk riool en het verwijderen van slib uit dit riool, tevens voorschriften voor de doelmatige werking van de rioolwaterzuiveringsinstallatie van waterschap Brabantse Delta voor de kwaliteit van het afvalwater, opgenomen dienen te worden. In onderhavige situatie betreft het echter alleen de lozing van huishoudelijk afvalwater afkomstig van het nog op te richten kantoor. Deze activiteit valt onder artikel 1 paragraaf 3.1.4 van het Activiteitenbesluit, derhalve hebben wij ten aanzien hiervan in de vergunning geen voorschriften opgenomen

5 Bodem

5.1 Het kader voor de bescherming van de bodem

Het (nationale) preventieve bodembeschermingbeleid is vastgelegd in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB) bedrijfsmatige activiteiten. Wij hanteren de NRB als het primaire toetsingskader voor de beoordeling van bodembedreigende activiteiten.

De activiteiten in de aanvraag dienen getoetst te worden aan de NRB. De NRB geeft aan welke bedrijfsmatige activiteiten bodembedreigend zijn en voor welke activiteiten bodembeschermende maatregelen en een bodembelastingonderzoek nodig zijn. Of een activiteit bodembedreigend is, hangt af van de gebruikte stoffen, de aanwezige apparatuur of opslagfaciliteit en de bedrijfsvoering. Het bodemrisico wordt vastgesteld met de bodemrisicochecklist (BRCL); die geeft een eenduidig antwoord op de vraag welke maatregelen bij welke activiteit nodig zijn om het bodemrisico verwaarloosbaar te maken. Aan de hand van de BRCL uit de NRB kan per bedrijfsactiviteit een emissiescore worden bepaald. Deze emissiescore is een maat voor het bodemrisico als gevolg van die activiteit. De juiste voorzieningen en maatregelen verlagen de emissiescore. Afhankelijk van de emissiescore wordt de bedrijfsactiviteit ingedeeld in een bodemrisicocategorie. Een emissiescore van 1 betekent een verwaarloosbaar bodemrisico (bodemrisicocategorie A). Er hoeven dan geen aanvullende maatregelen te worden genomen. Bij een emissiescore groter dan 1 moeten wel

aanvullende maatregelen worden genomen.

Het uitgangspunt van het nationale bodembeleid is dat door een doelmatige combinatie van maatregelen en vloeistofdichte of -kerende voorzieningen een verwaarloosbaar risico wordt gerealiseerd. Combinaties van voorzieningen en maatregelen die volgens de BRCL leiden tot een emissiescore van 1 - dat wil zeggen een verwaarloosbaar bodemrisico geven - representeren de BBT.

In sommige bestaande situaties is het realiseren van een verwaarloosbaar risico redelijkerwijs niet mogelijk. Als aan bepaalde randvoorwaarden wordt voldaan, is het voldoende om een aanvaardbaar risico (bodemrisicocategorie A*) te realiseren in combinatie met risicobeperkend bodemonderzoek (monitoring) of geborgd bodemincidentenbeheer. Aanvaardbaar bodemrisico kan echter alleen geaccepteerd worden indien een verwaarloosbaar bodemrisico (sluit een belasting van de bodem vrijwel uit) niet redelijk is. Bij aanvaardbaar bodemrisico wordt een mogelijke belasting van de bodem geaccepteerd mits deze belasting tijdig kan worden gesignaleerd en geanticipeerd is op bodemherstel.

5.2 De gevolgen van de aangevraagde activiteiten voor de bodem

Binnen de verandering van de inrichting vinden een potentieel bodembedreigende activiteit plaats, het betreft de locatie voor het verrichten van klein onderhoud aan rollend materieel. De locatie waar deze werkzaamheden plaats vinden is voorzien van een vloeistofdichte voorziening, hiermee wordt een verwaarloosbaar bodemrisico bereikt.

5.3 Bodembelastingonderzoek

Het preventieve bodembeschermingsbeleid gaat er van uit dat (zelfs) een verwaarloosbaar bodemrisico nooit volledig uitsluit dat een belasting van de bodem optreedt. Om die reden is altijd bodembelastingonderzoek noodzakelijk. Het bodembelastingonderzoek richt zich op de afzonderlijke activiteiten en de aldaar gebruikte stoffen.

Bodembelastingonderzoek bestaat uit het vastleggen van de nulsituatie bodemkwaliteit voorafgaand aan, of zo spoedig mogelijk na, de start van de betreffende activiteit(en) en een vergelijkbaar eindsituatie bodemonderzoek na het beëindigen van de betreffende activiteit.

Het nulsituatie onderzoek moet ten minste duidelijkheid verstrekken over:

- de locatie van bemonsteringspunten rekening houdend met de mobiliteit van de gebruikte stoffen en de lokale grondwaterstroming;
- de wijze waarop de betreffende stoffen moeten worden gedetecteerd, bemonsterd en geanalyseerd;
- de bodemkwaliteit ter plaatse van bemonsteringslocaties en de te hanteren signaalwaarde.

De door middel van nulsituatie onderzoek vastgelegde bodemkwaliteit cq. de te hanteren signaalwaarde geldt als uitgangspunt bij de beoordeling of ten gevolge van de betreffende activiteiten bodembelasting heeft plaatsgevonden en of bodemherstel nodig is.

Binnen de verandering van de inrichting vindt zoals in de aanvraag staat vermeld een bodembedreigende activiteit plaats, het betreft het klein onderhoud aan rollend materieel. Voor deze locatie is de bodem nulsituatie nog niet vastgelegd. Echter in de vigerende vergunning is in voorschrift 2.3.1 opgenomen dat bij het verplaatsen en toevoegen van een bodembedreigende activiteit op de betreffende locatie alsnog een bodembelastingonderzoek dient plaats te vinden. Derhalve achten wij een bodembelastingonderzoek in het kader van deze procedure niet noodzakelijk.

5.4 Conclusie

Met inachtneming van het gestelde in voorschrift 2.3.1 uit de vigerende vergunning is de bescherming van de bodem en het grondwater voldoende gewaarborgd.

6 Energie

6.1 Het kader voor het beoordelen van energie in de milieuvergunning

Het kader voor het beoordelen van energie in de milieuvergunning is de Circulaire "Energie in de milieuvergunning" (Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer en het Ministerie van Economische Zaken, Den Haag, oktober 1999).

Bij de beoordeling van de vergunningaanvraag is rekening gehouden met het aspect zuinig omgaan met energie.

Om vast te stellen of het energieverbruik van de inrichting relevant is, is aangesloten bij de Circulaire "Energie in de milieuvergunning" (Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer en het Ministerie van Economische Zaken, Den Haag, oktober 1999).

Het jaarlijks energieverbruik is als gevolg van de verandering is niet inzichtelijk gemaakt. De verandering van de inrichting betreft hoofdzakelijk een uitbreiding van het terrein en is een verhoging van het energieverbruik te verwaarlozen.

In de vigerende revisievergunning is ten aanzien van het energieverbruik een registratieverplichting opgenomen. Het energieverbruik van de aanvraagster en de aandacht voor energiebesparing binnen het bedrijf geeft geen aanleiding om in de vergunning aanvullende voorschriften op te nemen op het gebied van energiebesparing.

6.2 Conclusie

Wij zijn van mening dat als gevolg van de verandering het aspect energie is te verwaarlozen.

7 Externe veiligheid

7.1 Het kader voor externe veiligheid

Het externe veiligheidsbeleid in Nederland is gericht op het verminderen en beheersen van risico's van activiteiten voor de omgeving (mens en milieu). Het gaat hierbij om de risico's die verbonden zijn aan de opslag en het gebruik van gevaarlijke stoffen. Bij Combined Cargo Terminals BV worden grotere hoeveelheden gevaarlijke stoffen opgeslagen als vermeld in de drempelwaardentabel. Ten aanzien hiervan is in de vigerende revisievergunning ruim aandacht aan geschonken en zijn er voorschriften opgenomen. De nu aangevraagde activiteiten vallen niet binnen de reikwijdte van deze voorschriften. Daarom is het aspect externe veiligheid voor de beoordeling van deze aanvraag relevant.

Veiligheidsafstand

Het ontgassen ofwel ventileren van containers is een risicovolle activiteit. Bij aankomst in de insteekhaven van Moerdijk is vaak niet bekend of zich in een container een gevaarlijk gas bevindt.

Uit het rapport “Uitvoering motie Poppe/Boelhouwer containers met gevaarlijke gassen” uitgevoerd door de Arbeidsinspectie, Belastingdienst/Douane, Inspectie Verkeer en Waterstaat (IVW), Voedsel en Waren Autoriteit (VWA) en de VROM-Inspectie (VI) van 20 januari 2010 blijkt dat van de 1.053 gecontroleerde containers er 106 (ca. 10%) een gevaarlijk gas bevatten dat de grenswaarde overschrijdt. De gevaarlijke gassen die het meest zijn aangetroffen zijn in afnemend aantal van voorkomen toluen, benzeen, 1,2-dichloorethaan, methylbromide, fosfine, formaldehyde en chloorpicrine.

Het is daarom van belang om veiligheidsregels op te stellen die voorkomen dat derden negatieve gevolgen kunnen ondergaan door blootstelling aan uit containers ontwijkend gas.

Bij het van gassen vrijmaken van containers kan onderscheid gemaakt worden tussen ontgassen en ventileren van containers.

Ontgassen is een activiteit die in bijlage I van het Activiteitenbesluit wordt benoemd als vergunningplichtig. Het betreft hier het van giftige gassen ontdoen van containers die vanuit het buitenland zijn aangevoerd. Deze containers bevatten bestrijdingsmiddelen zoals methylbromide en fosfine die aan de container zijn toegevoegd om eventueel in de container voorkomende insecten en ander ongedierte te doden. De activiteit van het ventileren van containers vindt plaats om uit de in de container aanwezige producten uitdampende gassen uit de container te laten ventileren, alvorens deze zonder adembescherming kan worden betreden.

RIVM rapport “De verspreiding van gassingsmiddelen rond containers”.

In 2007 heeft het RIVM een onderzoek uitgevoerd naar de verspreiding van gassingsmiddelen rond containers (RIVM rapport 609021040/2007, E. Schols, E.M. van Putten). Dit onderzoek is verricht in opdracht en ten laste van de VROM-Inspectie in het kader van project ‘Ondersteuning handhaving VROM-Inspectie’. Doel van het rapport is om te komen tot een veilige zone rondom “gegaste” havencontainers.

Het RIVM geeft aanbevelingen om te komen tot een getrapte veiligheidszoning. Voordat de veilige zone rondom de container bepaald kan worden moet eerst met dichte deuren een meting van de in de container aanwezige gassen worden uitgevoerd waarbij bepaald wordt welk gas zich in de container bevindt en in welke concentratie. Aan de hand van deze meting wordt aanbevolen om onderstaande veiligheidsafstanden te hanteren.

Het RIVM komt tot de volgende aanbeveling:

Totale hoeveelheid in te ontgassen containers (maximale concentratie indien deze hoeveelheid in één 40 voets (66 m ³) container zit)	Afstand vanaf de container(s) waarbinnen burgers zich niet mogen bevinden zonder persoonlijke beschermingsmiddelen, totdat de container ‘gasvrij’ verklaard is
methylbromide tot 1 kg (15 g/m ³) of sulfurylfluoride tot 1 kg ((15 g/m ³) of fosfine tot 10 g (0,2 g/m ³)	20 meter
methylbromide tot circa 5 kg (75 g/m ³) of sulfurylfluoride tot circa 5 kg (75 g/m ³) of fosfine tot circa 60 g (1 g/m ³)	50 meter
methylbromide meer dan 10 kg (>150 g/m ³) of sulfurylfluoride meer dan 10 kg (>150 g/m ³) of fosfine meer dan 100 g (>1,5 g/m ³)	Ontgassing alleen in overleg met en onder toezicht van de VROM inspectie

Het RIVM baseert deze aanbeveling op het volgende: de ontgassing kenmerkt zich door relatief

hoge concentraties enkele minuten na de start en daarna een relatief snelle afname. In de afleiding van de normen is geen rekening gehouden met deze niet-normale variatie in het uur. Gezien de onzekerheden en de hoge concentraties kort na de start van de ontgassing heeft men de aanbevolen afstanden gebaseerd op 20% van de grenswaarden ter bescherming van burgers. Dit is analoog gedaan aan het vaak gehanteerde actieniveau van 20% van de MAC-waarde om werknemers te beschermen. Boven het actieniveau worden maatregelen genomen om werknemers te behoeden voor blootstelling groter dan de MAC-waarde.

De hoogst genoemde concentraties in bovenstaande tabel komen bij containers die overzee zijn ontgast in de praktijk bijna niet voor. De gemeten concentratie in importcontainers ligt over het algemeen een factor 100 lager dan die gemeten worden in in Nederland begaste containers. De meeste containers zullen hierdoor in de meest lichte klasse vallen, doordat het grootste aandeel van de bestrijdingsmiddelen die zich in de container bevinden tijdens het transport overzee al uit de container uitgedampt zijn.

Om blootstelling te voorkomen wordt derhalve in deze beschikking voor het ontgassen van containers, zonder het toepassen van aanvullende technieken, een minimale veilige afstand van 20 meter gehanteerd. Binnen deze afstand mogen er, buiten de werknemers die werkzaam zijn in en nabij de containers, geen derden of geen kwetsbare objecten aanwezig zijn. Hierbij wordt er vanuit gegaan dat bij de werkzaamheden gebruik wordt gemaakt van persoonlijke beschermingsmiddelen en adembescherming. Hiervoor zijn geen voorschriften opgenomen, aangezien dit Arbo betreft en buiten het kader van de Wet milieubeheer valt.

Ventileren containers

Daarnaast komt het veelvuldig voor dat containers resten van andere gassen dan bovengenoemde bestrijdingsmiddelen bevatten die uitdampen uit de producten die in de container zijn opgeslagen. Hierbij gaat het in het algemeen om minder giftige gassen dan bij de hierboven beschreven ontgassing, zoals formaldehyde, xyleen en ammonia.

Aangezien deze gassen veel minder schadelijk zijn dan bijvoorbeeld fosfine en methylbromide wordt voor deze containers een kleinere veiligheidsafstand voorgeschreven van 5 meter.

Voorzetdeuren

Bij het ontgassen en ventileren van containers kan tevens gebruik gemaakt worden van zogenaamde voorzetdeuren met filterunit of een vergelijkbare techniek waarbij de gassen worden afgefilterd of vernietigd alvorens deze in de buitenlucht kunnen komen. Hierbij wordt de lucht in de container geforceerd geventileerd. De uittredende lucht wordt via een koolfilter of gelijkwaardige voorziening geleid. Bij goed onderhoud van de koolfilter of anderszins resulteert dit in een sterke verlaging van de emissies met een factor duizend. Om deze reden zou in principe de veiligheidsafstand kunnen worden teruggebracht tot 0 meter. Om toch een veiligheidsmarge in te bouwen wordt een minimumafstand van 5 meter voorgeschreven. Dit kan al worden gerealiseerd door de container met de rug tegen het hek te plaatsen.

Weersomstandigheden

De bovenstaande modelberekeningen zijn uitgevoerd met als input voor Nederland representatieve weersomstandigheden te weten D5. Indien windstille omstandigheden optreden, dan verspreidt de gaswolk zich veel geleidelijker. Hierbij kunnen hogere concentraties optreden dan gewenst.

Om deze reden is het geopend zijn van de containerdeuren verboden bij windstille weersomstandigheden.

7.2 Conclusie

Gelet op het gestelde onder het hoofdstuk 7 externe veiligheid en de daarvoor door ons opgenomen voorschriften onder paragraaf 2 van deze beschikking, is de externe veiligheid voldoende gewaarborgd.

8 Geluid

8.1 Het kader voor de bescherming tegen geluidhinder

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en de maximale geluidniveaus dienen te worden getoetst aan de grenswaarden uit de 'Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening' d.d. 21 oktober 1998. In de handreiking is in paragraaf 1.5 een overgangssituatie beschreven, namelijk: "Zolang een gemeente nog geen beleid voor industrielawaai heeft vastgesteld, kan er nog niet van de hoofdstukken 2 en 3 inzake de gemeentelijke nota industrielawaai en de grenswaarden gebruik worden gemaakt. Wat betreft de grenswaarden voor de geluidnormering bij de Wm-vergunningverlening moet dan nog gebruik worden gemaakt van de normstellingsystematiek zoals die in de Circulaire Industrielawaai was opgenomen. De (geactualiseerde) tekst van die circulaire omtrent dit onderwerp is opgenomen in hoofdstuk 4 van de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening."

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

De inrichting is gelegen op het gezoneerde industrieterrein Moerdijk. Hierbij moet worden gekeken naar de geluidbelasting van het bedrijf op de zonegrens. Middels een wijziging van het bestemmingsplan is de zone aangepast. De geluidemissie op de zone is volgens het onderhavige rapport maximaal 31 dB(A) etmaalwaarde. De berekende geluidbelasting op de zone bewakingspunten is van dien aard dat met het verlenen van de vergunning de betreffende grenswaarden in acht worden genomen. Binnen de zone ligt een aantal woningen waarvan de grenswaarde 50 dB(A) is en een aantal woningen waarvan de grenswaarde 55 dB(A) is. De geluidemissie op deze woningen is volgens het onderhavige rapport maximaal 36 dB(A) etmaalwaarde. Op 1 woning is vrijwel geen geluidruimte meer. De berekende geluidbelasting op de woningen is echter van dien aard dat, rekening houdend met de vigerende situatie, met het verlenen van de vergunning de betreffende grenswaarden in acht worden genomen. Op de meeste plaatsen is zelfs een afname te zien.

In verband met een bestemmingsplanwijziging zijn meerdere woninglocaties wegbestemd. Op deze immissiepunten is een verdere toetsing niet noodzakelijk. Een groot aantal woningen op deze locaties zijn inmiddels opgekocht en gesloopt. De resterende woningen moeten echter nog wel worden gezien op grond van de Wet milieubeheer. De geluidemissie op de nog aanwezige (wegbestemde) woningen is volgens onderhavige rapport maximaal 39 dB(A) etmaalwaarde. De geluidbelasting is zodanig dat gezien de ligging ten opzichte van het industrieterrein geen hinder zal optreden als gevolg van de geluidemissie veroorzaakt door het bedrijf.

Maximale geluidniveaus

In de Handreiking wordt niet expliciet op de systematiek conform de voormalige circulaire Industrielawaai met betrekking tot de maximale geluidniveaus ingegaan. Derhalve kan aansluiting worden gezocht bij de grenswaarden zoals in de Handreiking zijn opgenomen in relatie tot de gemeentelijke nota industrielawaai. Hierin is aangegeven dat de maximale geluidniveaus beperkt moeten blijven tot maximaal 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode, en 60 dB(A) in de nachtperiode. Uitgaande van de in het rapport berekende maximale geluidniveaus

wordt aan deze waarden voldaan..

Verkeersaantrekkende werking

De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft geoordeeld dat het verkeer op de openbare weg op of buiten het gezoneerd industrieterrein niet hoeft te worden getoetst, omdat hierdoor het speciale regime en vergunningstelsel voor bedrijven op een gezoneerd industrieterrein worden doorkruist.

8.2 De gevolgen van de aangevraagde activiteiten voor geluidhinder

De dagelijkse geluiduitstraling die vanuit de inrichting optreedt, wordt vooral veroorzaakt door:

- Het laden en lossen van schepen met behulp van diesel- en elektrisch aangedreven kranen;
- Het verplaatsen van containers met Reachstackers;
- Het rijden met heftrucks;
- Het transport met terminaltrekkers.
- Het onderhoud en repareren van beschadigde containers en rollend materieel.

Uitgaande van de in de aanvraag beschreven activiteiten heeft het adviesbureau Cauberg-Huygen op 22 juni 2010 een akoestisch rapport opgesteld. Dit rapport maakt deel uit van de aanvraag.

Het bij de aanvraag gevoegde akoestisch rapport hebben wij beoordeeld. Met de uitgangspunten en de resultaten van dit rapport kunnen wij instemmen.

Uit het akoestisch rapport blijkt dat de zone niet wordt gefrustreerd en de inrichting in een representatieve bedrijfssituatie kan voldoen aan de normstelling zoals hiervoor is genoemd.

De geluidgrenswaarden zijn opgenomen in de voorschrift 4.2.1.

8.3 De in de aanvraag opgenomen maatregelen en voorzieningen ter bescherming tegen geluidhinder

In de aanvraag zijn geen specifieke maatregelen en voorzieningen opgenomen ter bescherming tegen geluidhinder. De binnen de inrichting in gebruik zijnde transportmiddelen voldoen aan BBT.

8.4 Conclusie

Wij hebben het aspect geluid beoordeeld. Bij het stellen van voorschriften hebben wij hier rekening mee gehouden. Met betrekking tot het aspect geluid wordt voldaan aan het toetsingskader en hiermee aan BBT.

9 Lucht

9.1 Het kader voor de toetsing van luchtmissie

Voor de beoordeling van luchtmissies is de Nederlandse emissierichtlijn Lucht (Ner) het toetsingskader. Bij toepassing van emissiebeperkende voorzieningen als een voorzetdeur is sprake van een puntbron. In dat geval gelden de concentratie eisen uit de Ner voor organische gassen als methylobromide. Bij het gebruik van voorzetdeuren wordt echter het schadelijke gas bijna geheel weggefilterd.

Indien de open deur zonder voorziening zou worden gezien als een puntbron dan zouden de algemene emissie-eisen uit de Ner van toepassing zijn. Voor methylobromide geldt dat bij een

emissievracht kleiner dan 0,1 kilogram per uur er geen emissie-eisen gelden. Tijdens het onderzoek door RIVM zijn hoeveelheden methylobromide in containers gemeten die onder de 0,1 kg lagen. Een emissievracht van meer dan 0,1 kg per uur vanuit de inrichting wordt dan ook niet verwacht.

9.2 Conclusie

Concluderend kan worden gezegd dat de algemene emissie-eisen uit de Ner niet leiden tot maatregelen.

9.3 Wet luchtkwaliteit (Titel 5.2 Wm)

Toetsingskader

Het toetsingskader voor luchtkwaliteitseisen is te vinden in hoofdstuk 5, titel 5.2 van de Wm. De regelgeving is uitgewerkt in een Algemene maatregel van bestuur (AMvB) en enkele Ministeriële Regelingen nl.:

- AMvB 'Niet in betekende mate' (NIBM) (Stb. 2007, 440);
- ministeriële regeling 'Niet in betekende mate' (NIBM) (Stcr. 2007, 218);
- ministeriële regeling 'Beoordeling luchtkwaliteit 2007'(Stcr. 2007, 220);
- ministeriële regeling 'Projectsaldering luchtkwaliteit 2007' (Stcr. 2007, 218).

De regelgeving kent een flexibele koppeling tussen ruimtelijke activiteiten en gevolgen voor de luchtkwaliteit. Projecten die 'niet in betekende mate bijdragen' aan de luchtverontreiniging, hoeven niet afzonderlijk getoetst te worden aan de grenswaarden voor de buitenlucht, aangezien deze "niet in betekende mate" bijdragen aan de luchtverontreiniging. Deze NIBM bijdrage wordt in het NSL door verschillende maatregelen ondervangen.

Titel 5.2 van de Wm bevat bepalingen betreffende luchtkwaliteitseisen. In bijlage 2 van de Wm zijn de grenswaarden voor luchtverontreinigende stoffen opgenomen.

De grens-/richtwaarden voor de luchtkwaliteit uit bijlage 2 van de Wm, betreffende zwaveldioxide, stikstofdioxide, zwevende deeltjes PM10, lood, koolmonoxide, benzeen, ozon, arseen, cadmium, nikkel, benzo(a)pyreen worden door ons als toetsingscriterium gebruikt.

De kans op overschrijding van de grenswaarde is op landelijke schaal voor de stoffen PM10 en stikstofdioxide het grootste. Voor de andere stoffen geldt dat niet of vrijwel niet. Wel kan de emissie van de andere stoffen op lokale schaal tot (dreigende) overschrijding van de grens- of richtwaarden leiden.

De grenswaarden geven een niveau van de buitenluchtkwaliteit aan dat, in het belang van de bescherming van de gezondheid van de mens en van het milieu in zijn geheel, (binnen een bepaalde termijn) moet zijn bereikt.

Alleen ten aanzien van de stoffen die genoemd zijn in bijlage 2 van de Wm en waarvan is te verwachten dat deze nu, of in de toekomst, de gestelde grenswaarden zullen overschrijden of door de inrichting worden uitgestoten is het noodzakelijk dat een onderzoek wordt verricht naar de mogelijke gevolgen van het in werking zijn van de inrichting.

Het vaststellen van het kwaliteitsniveau en het bepalen van de mate waarin dat voldoet aan de grenswaarden als bedoeld in bijlage 2 van de Wm kan plaatsvinden door middel van berekeningen of metingen. Indien gebruik wordt gemaakt van metingen dan is hoofdstuk 3 van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 van toepassing. Indien gebruik wordt gemaakt van berekeningen dan is hoofdstuk 4 van de desbetreffende Regeling van toepassing.

De uitkomsten worden gebruikt om te bepalen of het NIBM-criterium van 3% niet wordt overschreden en of de luchtkwaliteit in overeenstemming is met een grenswaarde die voor een luchtverontreinigende stof in bijlage 2 van de Wm is opgenomen.

De "beste beschikbare technieken" dienen te worden gehanteerd. Worden desondanks overschrijdingen van de luchtkwaliteitsnormen verwacht dan dienen aanvullende maatregelen genomen of voorzieningen getroffen te worden of dient de vergunning in het belang van de bescherming van het milieu te worden geweigerd.

Bijdrage van de immissieconcentratie is groter dan 3% / 1,2 µg/m³ en voldoet aan de grenswaarden

Eerst dient inzichtelijk te worden gemaakt wat de bijdrage is van de immissieconcentratie vanwege de inrichting. Deze dient bepaald te worden met behulp van een Nieuw Nationaal Modelberekening. De bijdrage wordt bepaald uit de sommatie van de bedrijfsmatige activiteiten en de verkeersaantrekkende werking.

Als blijkt dat deze waarde (inrichting + verkeer) groter is dan 1,2 µg/m³ dan dient tevens de achtergrondconcentratiewaarde bepaald te worden en deze dient te worden opgeteld bij de hoogste vastgestelde immissieconcentratiewaarde. Vervolgens dient getoetst te worden aan de grenswaarden zoals genoemd in bijlage 2 van de Wm (tabel 1).

Dit geldt voor alle type vergunningen, dus ook voor veranderingsvergunningen dient de totale inrichting beschouwd te worden.

Er is inzichtelijk gemaakt wat de bijdrage is aan de immissieconcentratie. Deze is bepaald met behulp van een Nieuw Nationaal Modelberekening. De bijdrage is bepaald uit de sommatie van de bedrijfsmatige activiteiten en de "verkeersaantrekkende werking". De resultaten van deze berekeningen zijn verwoord in het rapport van Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV, no. 20100195-02 van 22 juni 2010.

De hoogste bijdrage aan de immissieconcentratie fijn stof op de zuidelijke inrichtingsgrens (toetspunt 41) bedraagt 5,5 µg/m³. De achtergrondconcentratie bedraagt 23,4 µg/m³. De totale immissieconcentratie bedraagt 24,9 µg/m³ (inclusief 4 µg/m³ zeezoutcorrectie).

De hoogste bijdrage aan de immissieconcentratie stikstofdioxiden op de oostelijke inrichtingsgrens bedraagt 16,6 µg/m³. De achtergrondconcentratie bedraagt 18,7 µg/m³. De totale immissieconcentratie bedraagt 35,3 µg/m³.

De bijdrage van NO₂ en PM₁₀ vanwege de inrichting (bedrijfsmatige activiteiten en verkeersaantrekkende werking) is groter dan 1,2 µg/m³ en is opgeteld bij de achtergrondconcentratiewaarde. Vervolgens is getoetst aan de grenswaarden zoals genoemd in bijlage 2 van de Wet milieubeheer (tabel 1).

Stof	Norm	Grenswaarde
PM10	Jaargemiddelde concentratie	40 µg/m ³
PM10	Aantal overschrijdingen per jaar van het 24-uurgemiddelde van de waarde 50 µg/m ³	35 dagen
NO2	Jaargemiddelde concentratie	40 µg/m ³
NO2	Aantal overschrijdingen per jaar van het uurgemiddelde van de waarde 200 µg/m ³	18 uur

Tabel 1 Grenswaarden zoals genoemd in bijlage 2 van de Wet milieubeheer

De grenswaarden zoals genoemd in bijlage 2 van de Wet milieubeheer worden niet overschreden.

De Wet luchtkwaliteit staat vergunningverlening niet in de weg.

9.4 Conclusie

Wij hebben het aspect lucht beoordeeld. Met betrekking tot dit aspect wordt voldaan aan BBT.

10 Opslag

10.1 Het kader voor de bescherming van het milieu als gevolg van opslag

In de Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 15 (PGS 15) zijn richtlijnen opgenomen voor de opslag van verpakte gevaarlijke stoffen. Door toepassing van deze richtlijnen wordt een aanvaardbaar beschermingsniveau voor mens en milieu gerealiseerd.

Opslag van stoffen kan leiden tot nadelige gevolgen voor het milieu en valt dus in beginsel onder de reikwijdte van de Wm. De nadelige gevolgen betreffen met name brandgevaar. Criterium voor het stellen van brandveiligheidseisen is of de nadelige gevolgen voor het milieu door brand zich tot buiten de inrichting kunnen uitstrekken.

Brandveiligheidseisen kunnen worden opgesteld vanuit verschillende invalshoeken. Wij streven bij vergunningverlening ingevolge de Wm een integrale benadering na waarbij onderlinge afstemming plaatsvindt tussen betrokken actoren. Dit leidt ertoe dat het gewenste brandveiligheidsniveau wordt gerealiseerd.

In de inrichting vinden geen activiteiten plaats, waardoor de kans op brand of explosie zodanig is dat hiervoor extra maatregelen noodzakelijk zijn. Ten aanzien van blusapparatuur zijn in de vigerende revisievergunning voorschriften gesteld.

10.2 De gevolgen van de aangevraagde opslagactiviteiten

Binnen de inrichting bevindt zich de opslag van maximaal 80 LPG wisseltanks met een inhoud van 25 liter ten behoeve van de brandstofvoorziening voor heftrucks en de opslag van propaan, schermgas, acethyleen en zuurstof in flessen van maximaal 50 liter. Voor de opslag van gasflessen is hoofdstuk 6 van de richtlijn "Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen" van toepassing. In de vigerende revisievergunning zijn voorschriften opgenomen voor de opslag van gasflessen, derhalve achten wij het opnemen van aanvullende voorschriften niet noodzakelijk. Daarnaast worden binnen de inrichting verfproducten opgeslagen ten behoeve van kleine reparaties aan zeecontainers. Ook hierin is in de vigerende milieuvergunning voorzien.

10.3 De in de aanvraag opgenomen maatregelen en voorzieningen voor de opslag

In de aanvraag zijn de volgende maatregelen en voorzieningen getroffen:

- De opslag van LPG wisseltanks is voorzien van een aanrijbeveiliging;
- De opslag van verf en verfproducten vindt plaats in een stalen kast in een container.

Voor wat betreft de opslag van gevaarlijke stoffen wordt in de aanvraag aangesloten bij de Publicatiereeks Gevaarlijke stoffen 15: Richtlijn opslag van verpakte gevaarlijke stoffen (PGS 15).

10.4 Conclusie

Het gaat hierbij om de risico's die verbonden zijn aan de opslag en het gebruik van LPG wisseltanks. Ten aanzien van de opslag van gasflessen zijn in de vigerende revisievergunning

voorschriften opgenomen. De nu aangevraagde activiteiten vallen binnen de reikwijdte van deze voorschriften. Gelet hierop vindt de opslag plaats conform de BBT.

11 Uitgangspunten voorschriften (art. 8.12 wm)

11.1 Bijzondere bedrijfsomstandigheden

De bedrijfsvoering van de inrichtinghoudster is er op gericht om bijzondere bedrijfsomstandigheden te voorkomen. Voor alle processen en werkzaamheden zijn interne werkinstructies opgesteld. Indien onverhoopt toch bijzondere bedrijfsomstandigheden zich voordoen, dient dit aan ons te worden gemeld. Met een dergelijke situatie hebben wij in de voorschriften rekening gehouden.

11.2 Ongevallen

Er zijn diverse maatregelen getroffen ter voorkoming van calamiteiten. In de aanvraag zijn hiertoe de mogelijke risico's inzichtelijk gemaakt. Hiertoe zijn in de aanvraag werkinstructies opgenomen voor het ontgassen van containers. Dit zorgt er voor dat de mogelijkheid voor ongevallen tot een minimum worden beperkt.

Met het bovenstaande hebben wij rekening gehouden bij het stellen van voorschriften.

11.3 Verspreiding verontreinigingen

Overeenkomstig artikel 8.12 b Wm dienen aan de vergunning voorschriften te worden verbonden ten behoeve van het voorkomen dan wel zo veel mogelijk beperken van door de inrichting veroorzaakte verontreinigingen over lange afstand of grensoverschrijdende verontreinigingen. Wij hebben hieraan voldaan.

12 Zienswijze

12.1 Ingediende zienswijzen en onze reactie hierop.

Op 25 oktober 2010 hebben wij van het college van burgemeester en wethouders van Moerdijk zienswijzen ontvangen. Hieronder zullen wij de zienswijzen samengevat weergeven, waaronder wij direct onze reactie (vet) zullen weergeven.

1. Reparatie van beschadigde containers in de buitenlucht

Reparatie van beschadigde containers wordt in de buitenlucht uitgevoerd. Hierbij wordt de beplating terug gedrukt/geslagen waardoor enkel een scheur overblijft. Deze scheur wordt vervolgens dmv vlambooglassen dichtgelast. Of een klein stuk nieuwe beplating wordt vastgelast. Ook wordt de container geschuurd en geverfd.

In de aanvraag wordt onderscheid gemaakt tussen grote reparatie waarbij grote delen van de beplating moeten worden vervangen en kleine reparaties waarbij het gaat over het dicht lassen van een scheur of het vastlassen van een klein stuk beplating. De grote reparaties vinden elders plaats. De kleine reparaties vinden op het buitenterrein in de buitenlucht plaats zonder voorzieningen. Bij vergunningverlening dient zoveel mogelijk aansluiting worden gezocht bij het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Barim). In het Barim is in voorschrift artikel 4.39 het volgende opgenomen:

1. Het is verboden om in de buitenlucht laswerkzaamheden te verrichten.
2. Het eerste lid is niet van toepassing indien het niet mogelijk is om in het inpassend deel van de inrichting te lassen vanwege de omvang van het te lassen object.

Daarnaast is in artikel 4.32 het volgende opgenomen:

1. Het is verboden om in de buitenlucht spaanloze, verspanende en thermische bewerkingen en mechanische eindafwerking van metalen uit te voeren.

2. Het eerste lid is niet van toepassing indien het niet mogelijk is om in het inpandig deel van de inrichting spaanloze, verspanende en thermische bewerking en mechanische eindafwerking van metalen uit te voeren vanwege de omvang van het te bewerken object.

3. Bij het uitvoeren van fijnverspanende bewerkingen aan metalen in de buitenlucht wordt ten behoeve van het voorkomen van stofhinder voldaan aan bij ministeriële regeling te stellen eisen. In de ontwerp-beschikking is geen rekening gehouden met het gestelde in het Barim. Ook is niet onderbouwd waarom wordt afgeweken van het gestelde in het Barim. Binnen de inrichting is de mogelijkheid aanwezig om deze werkzaamheden inpandig uit te voeren. De aanwezige panden zijn dusdanig uitgevoerd dat de betreffende objecten inpandig kunnen worden bewerkt.

Daarnaast zijn in de rapportage van het luchtkwaliteitsonderzoek (ref. 20100195-02) van Cauberg-Huygen de las, schuur en verfwerkzaamheden in de buitenlucht niet meegenomen. Deze activiteiten hebben wel degelijk invloed op de luchtmissies. In de aanvraag en in de ontwerp-beschikking is niets gezegd over bijvoorbeeld de hoeveelheid lasdraad. Hierdoor kan niet worden bepaald hoeveel invloed de activiteiten op de luchtmissie heeft.

Er is verder geen onderbouwing gemaakt hoe groot de kleine werkzaamheden zijn door bv verbruik lasdraad of duur van de werkzaamheden. In het bij de aanvraag gevoegde akoestisch onderzoek is aangegeven dat gedurende 3 uur reparatie van rollend materieel en containers plaatsvindt. Dit betreft dus zowel de reparatie van het rollend materieel en de reparatie van containers. Onbekend is hoe lang de reparatie van containers plaatsvindt.

Anders dan de indiener van de zienswijze stelt zijn er binnen de inrichting geen gebouwen die geschikt zijn voor de reparatie van containers. De gebouwen binnen de inrichting zijn bedoeld voor de opslag van stukgoederen en als zodanig vergund en niet bestemd als werkplaats. De betreffende gebouwen zijn niet uitgerust met een centrale of brongerichte afzuiging van mogelijke vrijkomende lasdampen. Het aanbrengen van degelijke voorzieningen staat in geen enkele verhouding tot de te verrichte kleine reparaties aan zeecontainers. In de aanvraag wordt derhalve duidelijk gemaakt dat grote reparaties elders worden uitgevoerd. Ook de maximale opslag (25 liter) van verfproducten en gassen (4 flessen) ten behoeve van het herstel van zeecontainers geeft aan hoe betrekkelijk en derhalve niet-relevant deze reparaties zijn. Dit geldt ook voor de hoeveelheid lasdraad. Uit het voorgaande is af te leiden dat het gebruik erg klein is en niet van invloed is op de luchtkwaliteit van de inrichting als gevolg van genoemde activiteiten. Een opgave en registratie van de te gebruiken hoeveelheid lasdraad is gelet op de geringe omvang van de activiteiten niet aan de orde. Verder verwijzen wij naar paragraaf 4.1 van het luchtkwaliteitsrapport waar nog eens wordt benadrukt dat de activiteiten als genoemd in deze paragraaf onder punt 7 en 8 niet relevant zijn voor de emissie van fijnstof en NO_x . Met de tijdsduur van de reparatie activiteiten van rollend materieel en zeecontainers (maximaal 3 uur) is in het akoestisch rapport rekening gehouden. Het is akoestisch niet relevant om verder uit te splitsen hoe lang de reparatiewerkzaamheden aan de zeecontainers in beslag nemen. Onder hoofdstuk 6 van het akoestisch rapport wordt nog eens expliciet aangegeven welke bronnen bepalend zijn voor de geluidbijdrage van de inrichting. De bronnen 121 en 122 “reparatie van rollend materieel en zeecontainers” worden hier niet genoemd.

Wij achten deze zienswijze ongegrond.

2. locatie opslag ferrosilicium

In de aanvraag is in bijlage 5 aangegeven welke opslag waar plaatsvindt over de totale inrichting. Hierbij worden alleen de loods B,C en D aangehaald. In loods A vindt blijkbaar geen opslag

meer plaats.

In bijlage 5 is o.a. aangegeven dat de opslag van ferrosilicium plaatsvindt in de loodsen C en D. In de vigerende vergunning is echter vergund dat de opslag plaatsvindt in loods A. Tijdens de integrale controle van 1 september 2009 en 21 oktober 2009 is gebleken dat de opslag zowel in loods A, C en D plaatsvindt. Onduidelijk is nu in welke loodsen de opslag vergund moet worden. In punt 7.1 van de considerans is aangegeven dat het aspect externe veiligheid niet relevant is voor de aangevraagde verandering. Bij de vigerende revisievergunning is een QRA gevoegd waarin de invloed van de opslag van klasse 4.3 stoffen (ferro-silicium) in loods A is berekend. Omdat de opslag nu ook plaatsvindt in de loodsen C en D en daarmee de opslaghoeveelheid wordt vergroot, zal het invloedsgebied ook verplaatsen c.q. vergrootten. Hierdoor is het aspect externe veiligheid wel degelijk relevant voor de aangevraagde verandering.

Wij dienen te beschikken op de aanvraag zoals deze is ingediend. In de aanvraag wordt vermeld dat ferrosilicium (ADR 4.3) alleen in loods C. worden opgeslagen. De totale hoeveelheid van de ADR 4.3 stoffen bedraagt 275 kg. Het is deze hoeveelheid en deze stof (ferro-silicium ADR 4.3) die mede bepalend is voor een QRA. De keuze voor de opslag van genoemde stof is geheel in overeenstemming met het gestelde in de PGS15.

Wij achten deze zienswijze ongegrond.

3. PGS 15

In de aanvraag is aangegeven dat opslag van gevaarlijke stoffen plaatsvindt, zoals het opslaan van gasflessen, gevaarlijke stoffen etc. In de overwegingen is aangegeven dat in de vigerende vergunning hiervoor reeds een voorschrift is opgenomen (voldoen aan de PGS 15). In de vigerende vergunning is echter alleen de PGS 15 opgenomen en niet de bijbehorende errata. Door VROM is aangegeven dat door onderzoek is gebleken dat de bijbehorende errata vaak niet in de voorschriften is opgenomen. Zij hebben daarbij verzocht de betreffende voorschriften hierop te actualiseren. Om dit te actualiseren dient een nieuw voorschrift te worden opgenomen ter vervanging van het voorschrift uit de vigerende vergunning voor de opslag van gevaarlijke stoffen waarin wordt gesteld dat deze dient te voldoen aan de PGS 15 met de bijbehorende errata.

In paragraaf 5 “Opslag van gasflessen” voorschrift 5.1.1 van de vigerende revisievergunning wordt niet alleen verwezen naar de PGS 15 maar ook naar de desbetreffende hoofdstukken en voorschriften uit de PGS 15. Naar onze mening bieden deze voorschriften voldoende bescherming voor het milieu.

Wij achten deze zienswijze ongegrond.

4. Geluid

Bij de aanvraag om veranderingsvergunning is een rapportage van een akoestisch onderzoek gevoegd. In dit onderzoek is geen rekening gehouden met de reparatie van rollend materieel ter plaatse van de ingang bij de Graanweg 19.

Daarnaast is voor de reparatie van rollend materieel en containers een bronsterkte gebruikt uit het archief van Cauberg-Huygen. Onbekend of dit daadwerkelijk vergelijkbaar is met de werkzaamheden die worden uitgevoerd door de inrichting.

In de ontwerp-beschikking zijn geluidsvoorschriften opgenomen voor de verandering. Zoals de voorschriften nu zijn geformuleerd zijn deze alleen van toepassing op de inrichting. Onduidelijk is of de voorschriften voor de gehele inrichting gelden en de geluidsvoorschriften van de vigerende vergunning vervangen. Nu gelden de geluidsvoorschriften van de vigerende vergunning én de geluidsvoorschriften voor de verandering voor de inrichting waardoor de inrichting verschillende geluidsvoorschriften heeft waar de inrichting aan moet voldoen. Dit is een ongewenste situatie.

Kleine reparaties aan rollend materieel zijn van dien aard dat de bronsterkte niet relevant is voor de geluidbijdrage van de inrichting en zijn derhalve niet meegenomen in het akoestische rapport. Wij hebben geen enkele reden om te twijfelen aan de juistheid van de gegevens uit het archief van Cauberg-Huygen. Wanneer een aanvraag voor een veranderingsvergunning wordt ingediend, wordt alleen de verandering in beeld gebracht en getoetst aan de milieuregelgeving. De geluidvoorschriften betreffen dus alleen de verandering. Wanneer de geluidvoorschriften voor de gehele inrichting zouden gelden, hadden wij dit in de geluidparagraaf van de considerans en in het dictum vermeld.

Wij achten deze zienswijze ongegrond.

5. Ontgassen van containers

In de aanvraag is het ontgassen van containers aangevraagd. Onbekend is welke gassen zich in de containers bevinden. Hierdoor is niet te beoordelen op welke wijze de containers ontgast moeten worden.

Het ontgassen van containers is niet meegenomen in de overwegingen van de OB. Er is in de voorschriften een voorschrift opgenomen dat het ontgassen moet plaatsvinden zoals is aangegeven in de aanvraag. Er is geen onderbouwing dat dit de juiste manier van ontgassen is. Daarnaast is geen registratie verplicht gesteld waarin bijvoorbeeld wordt vastgelegd hoeveel containers gasvrj worden gemaakt.

Teneinde aan deze zienswijze tegemoet te komen hebben wij voorschriften gesteld (zie hoofdstuk 2). Deze voorschriften zijn toereikend ter bescherming van het milieu.

Wij achten deze zienswijze gegrond.

Zienswijzen E & W advies namens aanvraagster.

1. In voorschrift 1.1.1 is opgenomen dat van een ongewoon voorval terstond mede deling moet worden gedaan conform artikel 17.2 van de Wet milieubeheer. Dit is onjuist. Artikel 17.2 spreekt van “zo snel mogelijk”.

Terstond zou betekenen dat voorbij zou moeten worden gegaan aan de plicht om eerst personen te redden en om eerst de situatie onder controle te brengen.

De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State overweegt over de toepassing van artikel 17.2 Wet milieubeheer (zie UN: AY3664, Raad van State , 200507336) het zelfde als boven betoogd en vult tevens het begrip “zo snel mogelijk” in. Ik verzoek u het voorschrift conform het bovenstaande te wijzigen.

Wij hebben het betreffende voorschrift hierop aangepast. Wij achten deze zienswijze gegrond.

2. In voorschrift 3.1.1 wordt voorgeschreven dat op een vloeistofdichte voorziening moet worden gewerkt. Conform de NRB, die op deze situatie van toepassing is, moet een emissiescore van 1 worden bereikt door middel van voorzieningen en maat regelen. De tekst van het voorschrift beperkt het bedrijf in de keuze tussen maat regelen en voorzieningen. Verzoeken dit aan te passen.

Wij hebben het betreffende voorschrift hierop aangepast. Wij achten deze zienswijze gegrond.

3. De bij de geluidvoorschriften behorende kaart is niet goed overgenomen van de bij het verzoek behorende tekening in de zin dat de grens van de inrichting onjuist is waardoor een andere inrichting binnen de grens valt.

Wij hebben de betreffende tekening hierop aangepast. Wij achten deze zienswijze gegrond.

12.2 Wijzigingen ten opzichten van de ontwerp-beschikking

De beschikking is op de volgende punten gewijzigd: In hoofdstuk 7 van de considerans hebben aandacht besteed aan het aspect externe veiligheid als gevolg van het ontgassen van containers. Aan paragraaf 2 van de voorschriften hebben wij de voorschriften 2.1.1 tot en met 2.10 toegevoegd. Verder hebben wij voorschrift 1.1.1 en 3.1.1 gewijzigd en de tekening in bijlage 2 immissiepunten aangepast. Op de bij de aanvraag behorende plattegrondtekening van de inrichting (d.d. 01-02-2010 tekening nr. 011 B), is de inrichtingsgrens niet correct weergegeven. Op 19 november 2010 hebben wij van aanvraagster een nieuwe plattegrondtekening (d.d. 15-11-2010, tekening nr. 011 C) ontvangen, hierop hebben wij beschikt.

13 Conclusie

Wij hebben de gevolgen voor het milieu die de inrichting kan veroorzaken beoordeeld, mede in hun onderlinge samenhang, gezien de technische kenmerken van de inrichting en de geografische ligging van de inrichting.

Binnen de inrichting zullen de van toepassing zijnde BBT worden toegepast. Op grond van bovenstaande overwegingen besluiten wij de gevraagde Wm-vergunning te verlenen. Ter bescherming van het milieu verbinden wij voorschriften aan de vergunning.

14 Besluit

eliet op het voorgaande en de ter zake geldende wettelijke bepalingen besluiten wij:

- de door Combined Cargo Terminals BV, Graanweg 19, 4782 PP te Moerdijk aangevraagde vergunning voor het veranderen van de inrichting als bedoeld in artikel 8.1 Wet milieubeheer voor de op- en overslag van containers, stukgoed en ertsen waaronder Ferro-silicium in bigbags en vaten met een capaciteit van meer dan 2000 m² te verlenen;
- dat de bij dit besluit behorende gewaarmerkte aanvraag (met uitzondering van plattegrondtekening (d.d. 01-02-2010 tekening nr. 011 B) deel uitmaakt van dit besluit voor zover de voorschriften en beperkingen niet anderszins bepalen;
- aan deze Wm-vergunning de voorschriften en beperkingen te verbinden, zoals die in bijbehorende voorschriften zijn opgenomen;
- het origineel van dit besluit te zenden aan Combined Cargo Terminals BV, Graanweg 19, 4782 PP Moerdijk en een afschrift te zenden aan:
 - het college van burgemeester en wethouders van Moerdijk, Postbus 4, 4760 AA Zevenbergen;
 - E&W Milieuadvies, de heer mr. ing. G.G.A. de Gans, Wielseweg 72, 4024 BL Eck en Wiel;
 - de Rijkswaterstaat directie Zuid-Holland, Postbus 556, 3000 AN Rotterdam;
 - het dagelijks bestuur van het waterschap Brabantse Delta, Postbus 5520, 4801 DZ Breda;
 - het Havenschap Moerdijk, de heer J. Rentrop, Postbus 17, 4780 AA Moerdijk;
 - de Regionale Milieudienst West-Brabant, de heer K. Hornman, Postbus 16, 4700 AA Roosendaal;
- deze beschikking bekend te maken op 3 december 2010.

's-Hertogenbosch, 29 november 2010.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,

ir. J.P.M. van Erdewijk,
bureauhoofd Vergunningverlening Afvalrecycling en Industriële bedrijven.

Voor de mogelijkheid en de termijn tot het instellen van beroep wordt verwezen naar de bekendmaking van het besluit

VOORSCHRIFTEN

INHOUDSOPGAVE

1	Algemene voorschriften.....	23
1.1	Ongewoon voorval	23
2	Externe veiligheid	24
2.1	Algemeen	24
2.2	Het gebruik van voorzetdeuren	25
2.3	Windstille weersomstandigheden	25
2.4	Opslag ferrosilicium.....	25
3	Bodem.....	26
3.1	Onderhoud reachstackers	26
4	Geluid en trillingen	27
4.1	Algemeen	27
4.2	Representatieve bedrijfssituatie.....	27

Bijlage 1: begrippen

Bijlage 2: immissiepunten

1 Algemene voorschriften

1.1 Ongewoon voorval

- 1.1.1 Indien zich binnen de inrichting een ongewoon voorval voordoet als bedoeld in artikel 17.1 Wet milieubeheer dient hiervan conform artikel 17.2 Wet milieubeheer zo snel mogelijk mededeling te worden gedaan aan de Milieu-informatie- en klachtenpunt van de provincie Noord-Brabant, tel. nr. 073-6812821, (24 uur per dag bereikbaar). In aanvulling op het bepaalde in artikel 17.2 Wet milieubeheer dient de mededeling onverwijld schriftelijk te worden bevestigd.

2 Externe veiligheid

2.1 Algemeen

- 2.1.1 Het gasvrij maken van containers dient te geschieden overeenkomstig paragraaf 4.5 van de vergunningaanvraag.
- 2.1.2 Voordat de deuren van een container mogen worden geopend dient eerst een meting te worden uitgevoerd door een gasmeetdeskundige van de zich in de container bevindende lucht. Aan de hand van deze meting dient te worden bepaald of en welke schadelijke of giftige gassen zich in de container bevinden. De meting dient te worden uitgevoerd met een geschikt meetinstrument voor het zich in de container bevindende gas. Personen die zich binnen het gasvak bevinden dienen uitgerust te zijn met de voor deze activiteiten bedoelde Persoonlijke BeschermingsMiddelen (kleding en gasmasker).

Toelichting: De gasmeetdeskundige dient met aantoonbaar succes een geschikte opleiding te hebben doorlopen.

- 2.1.3 De resultaten van de metingen dienen tenminste 1 jaar te worden bewaard en dienen op elk moment te kunnen worden getoond aan een hiertoe bevoegde ambtenaar.
- 2.1.4 Containers die een schadelijk of giftig gas bevatten mogen uitsluitend worden geventileerd op een speciaal daartoe aangewezen, voor buitenstaanders afgesloten terreingedeelte in de buitenlucht. Het terreingedeelte dient te zijn omgeven door een afsluitbaar hekwerk. Bij het hekwerk dienen duidelijk borden te zijn aangebracht met het opschrift en pictogram conform de ADR “giftig gas” (label no. 2.3) en “brandbaar gas” (label no. 2.1).
Het terreingedeelte dient duidelijk te zijn gemarkeerd met een opschrift “LET OP. GEVAARLIJK GAS. GASVAK NIET BETREDEN. NIET STOPPEN OF UITSTAPPEN”.
Het afgescheiden terreingedeelte mag uitsluitend toegankelijk zijn voor medewerkers van de inrichting die aantoonbaar opgeleid zijn voor het omgaan met gevaarlijke gassen en bestrijdingsmiddelen.

Toelichting: Tevens mag worden gelabelled volgens het global harmonized system (GHS). In dit geval dient een doodshoofdpictogram met opschrift “GEVAAR, FATAAL BIJ INADEMING” en een vlam-pictogram met opschrift “GEVAAR, BRANDBAAR GAS”. Het labellen van gevaren volgens het “global harmonized system” is sinds 20 januari 2009 toegestaan. Na 1 december 2010 is dit verplicht. Tot die tijd mag volgens de ADR en volgens het GHS worden gelabelled.

- 2.1.5 Indien in de container een concentratie kleiner dan 15 g/m³ (3.861 ppm)methylbromide of 15 g/m³ (3.596 ppm) sulfurylfluoride of 0,2 g/m³ (144 ppm) fosfine is gemeten, dan moet een veiligheidszone tot de geopende deuren van een te ontgassen container worden aangehouden van tenminste 20 meter, gemeten vanaf de middenas van de deuren.
- 2.1.6 Indien in de container een concentratie hoger of gelijk aan 15 g/m³ (3.861 ppm) methylbromide of 15 g/m³ (3.596 ppm) sulfurylfluoride of 0,2 g/m³ (144 ppm) fosfine, maar lager dan 75 g/m³ methylbromide (19.303 ppm) of 75 g/m³ (17.977 ppm) sulfurylfluoride of 1 g/m³ (719 ppm) fosfine is gemeten, dan moet een veiligheidszone tot

de geopende deuren van een te ontgassen container worden aangehouden van tenminste 50 meter, gemeten vanaf de middenas van de deuren.

- 2.1.7 Bij concentraties hoger dan 75 g/m^3 (19.303 ppm) methylobromide of 75 g/m^3 (17.977 ppm) sulfurylfluoride of 1 g/m^3 (719 ppm) fosfine mag de ontgassing alleen plaatsvinden in overleg met de regionale brandweer. De ontgassing dient in dit geval vooraf te worden gemeld bij de meldkamer van de regionale brandweer.
- 2.1.8 Voor containers waarin uit meting is gebleken dat hierin zich geen bestrijdingsmiddelen bevinden zoals genoemd in voorschriften 2.1.5 tot en met 2.1.6 mag een kleinere veiligheidsafstand worden aangehouden. Voor deze containers waarin uit meting is gebleken dat zich daarin gassen bevinden die vrijkomen vanuit de in de container opgeslagen goederen en producten mag een veiligheidszone tot de geopende deuren van een te ontgassen of te ventileren container worden aangehouden van tenminste 5 meter, gemeten vanaf de middenas van de deuren. De geopende deuren dienen op een afstand van tenminste 5 meter te zijn gelegen van de inrichtingsgrens.
- 2.1.9 De veiligheidszone dient zich geheel binnen het in voorschrift 2.1.4 genoemde afgezette terreingedeelte te bevinden.

2.2 Het gebruik van voorzetdeuren

- 2.2.1 Indien gebruik wordt gemaakt van een voorzetdeur met koolfilter of een ander filter geschikt voor het te filtreren gas dan dient de afstand van de deuren tot de inrichtingsgrens tenminste 5 meter te bedragen. Hierbij dient de container zodanig te worden opgesteld dat de deuropening zich zover mogelijk van het in voorschrift 2.1.4 genoemde hekwerk af bevindt.
- 2.2.2 Het actief koolfilter (of ander filter geschikt voor het te filtreren gas) ten behoeve van de voorzetdeuren dient zo vaak te worden vervangen of geregenereerd, dat de goede werking daarvan is gegarandeerd.

2.3 Windstille weersomstandigheden

- 2.3.1 Bij windstil weer dienen de deuren van te ontgassen containers gesloten te zijn. Het ontgassen van containers tijdens stabiel, windstil weer is niet toegestaan.

Toelichting: Onder windstil weer wordt verstaan een windsnelheid van $0,2 \text{ m/s}$ (0 beaufort) of minder. Het ventileren van containers is wel toegestaan.

- 2.3.2 Binnen de inrichting dienen een windmeter en een windvaan aanwezig te zijn of een ander meetmiddel waarmee kan worden geconstateerd dat sprake is van windstille.

2.4 Opslag ferrosilicium

- 2.4.1 Ferro-silicium in bigbags en vaten die vallen onder de ADR-klasse 4.3 mogen alleen worden opgeslagen in loods C.

3 Bodem

3.1 Onderhoud reachstackers

- 3.1.1 Het bodemrisico van de in de aanvraag beschreven bodembedreigende activiteiten (onderhoud van reachstackers en ander rollend materieel) moet door het treffen van doelmatige maatregelen en voorzieningen voldoen aan bodemrisicocategorie A zoals gedefinieerd in de NRB (overeenkomstig Barim).
- 3.1.2 Voor het opnemen van lekvloeistoffen moet in de directe nabijheid van de vloeistofdichte voorziening voldoende absorptiemiddel aanwezig zijn.

4 Geluid en trillingen

4.1 Algemeen

- 4.1.1 Het meten en berekenen van de geluidsniveaus en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, uitgave 1999.

4.2 Representatieve bedrijfssituatie

- 4.2.1 Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunt	Beoord.hoogte	$L_{Ar,LT}$ [in dB(A)]	$L_{Ar,LT}$ [in dB(A)]	$L_{Ar,LT}$ [in dB(A)]
	[in m]	Dag 07.00-19.00	Avond 19.00-23.00	Nacht 23.00-07.00
NO2 zonepunt 2	5	24	21	17
N16 zonepunt 16	5	27	24	20
W31 woning koekoekendijk 15	5	33	29	25
W90 woning Gorsdijk 1	5	35	31	27

De ligging van de beoordelingspunten is aangegeven in bijlage 2 immissiepunten.

Bijlage 1: begrippen

Voor zover in een voorschrift verwezen wordt naar een DIN-, DIN-ISO, NEN-, NEN-EN-, NEN-ISO-, NVN-norm, AI-blad, BRL, CPR, PGS of NPR, wordt de uitgave bedoeld die voor de datum waarop de vergunning is verleend het laatst is uitgegeven met tot die datum uitgegeven aanvullingen of correctiebladen. Indien er sprake is van reeds bestaande constructies, toestellen, werktuigen en installaties is -de norm, BRL, CPR, PGS, NPR of het AI-blad van toepassing die bij de aanleg of installatie van die constructies, toestellen, werktuigen en installaties is toegepast, tenzij in het voorschrift anders is bepaald.

Alle onderstaande verklaringen en definities zijn van toepassing op de in de voorschriften gebruikte benamingen en termen, aangevuld met, dan wel in afwijking van de in NEN 5880 (Afval en afvalverwijdering, Algemene termen en definities) en de NEN 5884 (Afval en afvalverwerking, termen en definities voor bouw- en sloopafval) gegeven verklaringen en definities.

BESTELADRESSEN:

publicaties zijn in ieder geval verkrijgbaar bij de onderstaande instanties:

- overheidspublicaties zoals AI-bladen en CPR-richtlijnen bij:

SDU Service, afdeling Verkoop

Postbus 20014

2500 EA DEN HAAG

telefoon (070) 378 98 80

telefax (070) 378 97 83

- PGS-richtlijnen zijn digitaal verkrijgbaar via www.publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl

- DIN, DIN-ISO, NEN, NEN-EN, NEN-ISO, NVN-normen en NPR-richtlijnen bij:

Nederlands Normalisatie-instituut (NEN), Afdeling verkoop

Postbus 5059

2600 GB DELFT

telefoon (015) 269 03 91

telefax (015) 269 02 71

www.nen.nl

- BRL-richtlijnen bij:

KIWA Certificatie en Keuringen

Postbus 70

2280 AB RIJSWIJK

telefoon (070) 414 44 00

telefax (070) 414 44 20

- InfoMil is het informatiecentrum in Nederland over milieu wet- en regelgeving.

www.infomil.nl

ADR:

Accord européen relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route.

AI-25:

"Preventie van zware ongevallen door gevaarlijke stoffen". Uitgegeven door de Directeur Generaal van de Arbeid (DGA).

BEDRIJFSRIOLERING:

Voorziening voor de afvoer van bedrijfsafvalwater vanuit de inrichting naar een openbare riolering of een andere voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater.

BODEMBESCHERMENDE MAATREGEL:

Handeling in de vorm van controle of onderhoud van een voorziening of proces, om de kans op emissies of immissies te reduceren (overeenkomstig Barim).

BODEMBESCHERMENDE VOORZIENING:

Een vloeistofkerende voorziening, een vloeistofdichte vloer of verharding of een andere doelmatige fysieke voorziening, ter voorkoming van immissies in de bodem.

BODEMINCIDENT:

Een incident waarvan op voorhand een redelijk vermoeden bestaat dat vrijgekomen stoffen de bodem zullen belasten, dan wel een incident waarna door middel van lekdetectie of anderszins is vastgesteld dat bodembelasting is opgetreden.

BODEMRISICOCATEGORIE A:

Verwaarloosbaar bodemrisico.

BODEMRISICODOCUMENT:

Document dat inzicht geeft in het risico van bodemverontreiniging. Hiertoe wordt per bodembedreigende activiteit de (eind-) emissiescore en de bijbehorende bodemrisicocategorie, overeenkomstig de bodemrisicochecklist uit de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten, bepaald.

CUR/PBV:

Stichting Civieltechnisch Centrum Uitvoering Research en Regelgeving / Projectbureau Plan Bodembeschermende Voorzieningen.

CUR/PBV-AANBEVELING 44:

Beoordelingscriteria van vloeistofdichte voorzieningen.

CUR/PBV-AANBEVELING 51:

Milieutechnische ontwerpcriteria voor bedrijfsrioleringen.

EMBALLAGE:

Verpakkingsmateriaal, zoals glazen en kunststof flessen, blikken en kunststof cans, metalen en kunststof vaten of fiberdrums, papieren en kunststof zakken, houten kisten, big-bags en intermediate bulkcontainers (IBC's).

EMISSIE:

De uitwerp van één of meer verontreinigende stoffen naar de lucht (vracht per tijdeenheid).

ENERGIEKOSTEN:

Alle kosten zoals vermeld op de eindafrekening van het energiebedrijf die samenhangen met het verkrijgen van aardgas, elektriciteit, warmte (uit een distributienet) en andere brandstoffen (stookolie, gasolie, diesel) voor de gebouwen, faciliteiten en processen in de inrichting, maar exclusief de kosten gemaakt voor brandstoffen voor motorvoertuigen.

Voor aardgas moet met name worden meegenomen basisprijs, brandstofheffing, calorische toeslag, energieheffing (regulerende energiebelasting), vastrecht en BTW.

Voor elektriciteit moet met name worden meegenomen de kosten voor normaaluren en laagtariefuren (is afhankelijk van kWh-verbruik), kW-tarief continu en piekuren (is afhankelijk van het opgestelde vermogen), brandstofkosten, transformatorverliezen, energieheffing, vastrecht en BTW.

GELUIDBELASTING:

De etmaalwaarde van het equivalente geluidniveau.

GELUIDSNIVEAU IN DB(A):

Het niveau van het ter plaatse optredende geluid, uitgedrukt in dB(A), overeenkomstig de door de Internationale Elektrotechnische Commissie (IEC) terzake opgestelde regels, zoals neergelegd in de IEC-publicatie no. 651, uitgave 1989.

GEVAARLIJKE STOFFEN:

Indien sprake is van een opslag volgens CPR 15-1, 15-2, of 15-3:

Stof of preparaat dat bij of krachtens het Besluit verpakking en aanduiding milieugevaarlijke stoffen en preparaten is ingedeeld in een categorie als bedoeld in artikel 9.2.3.1, tweede lid, van de Wet milieubeheer.

Indien sprake is van een opslag volgens PGS 15:

Gevaarlijke stof als bedoeld in artikel 1, onderdeel b, van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen.

GROEPSRISICO:

De kans dat per jaar in één keer een groep van ten minste een bepaalde grootte het slachtoffer wordt van een ongeval bij een risicovolle activiteit. Het groepsrisico wordt in een FN-curve weergegeven.

LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU (LAr,LT):

Het A-gewogen gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse optredende geluid, bepaald in de loop van een bepaalde periode en vastgesteld en beoordeeld overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', uitgave 1999.

MAXIMALE GELUIDNIVEAU (LAm_{ax}):

Het hoogste A-gewogen geluidsniveau, afgelezen in de meterstand 'fast', verminderd met de meteorcorrectieterm C_m. De meterstand 'fast' komt overeen met een tijdconstante van 125 ms.

NEN:

Een door de Stichting Nederlands Normalisatie-instituut (NEN) uitgegeven norm.

NEN 2078:

Eisen voor industriële gasinstallaties.

NEN 3011:

Veiligheidskleuren en -tekens in de werkomgeving en in de openbare ruimte.

PGS:

Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen, onder verantwoordelijkheid van vier departementen uitgebrachte richtlijnen voor opslag en handling van gevaarlijke stoffen (voorheen CPR-richtlijn). De adviesraad gevaarlijke stoffen heeft voor het tot stand komen van deze richtlijnen een adviserende taak. PGS richtlijnen zijn te downloaden via www.publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl.

PGS 15:

Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 15, Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen, Richtlijn voor brandveiligheid, arbeidsveiligheid en milieuveiligheid. Downloaden via www.publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl.

PGS 19 (2008):

Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 19, Opslag van propaan. Richtlijn voor brandveilige, arbeidsveilige en milieuveilige stationaire opslag van propaan, 30 juni 2008. Downloaden via

www.publicatiereeksgevaarlijkstoffen.nl.

POTENTIEEL BODEMBEDREIGENDE ACTIVITEIT:

Elke activiteit die een risico van verontreiniging van de bodem met zich meebrengt, als gevolg van de aard van die activiteit en als gevolg van de fysische en chemische eigenschappen van de stoffen waarmee de activiteit wordt uitgevoerd. Bij het vaststellen of een activiteit potentieel bodembedreigend is worden eventuele maatregelen en voorzieningen die zijn getroffen om het risico van die activiteit uit te sluiten buiten beschouwing gelaten.

VLOEISTOFDICHTTE VOORZIENING:

Effectgerichte voorziening die waarborgt dat - onder voorwaarde van doelmatig onderhoud en adequate inspectie en/of bewaking - geen vloeistof aan de niet met vloeistof belaste zijde van die voorziening kan komen.

VLOEISTOFKERENDE VOORZIENING:

Een voorziening die in staat is vrijgekomen stoffen zo lang te keren dat deze kunnen worden opgeruimd voordat indringing in de bodem plaats kan vinden.

WONING:

Een gebouw of deel van een gebouw dat voor bewoning gebruik wordt of daartoe is bestemd.

Bijlage 2: immissiepunten