



Besluit van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

op de op 5 oktober 2016 bij hen ingekomen aanmeldnotitie m.e.r.-beoordeling van A.M. van de Mortel B.V., Kanaaldijk Noord 105-107 in Eindhoven, op grond van artikel 7.17 van de Wet milieubeheer.



1 Inleiding

De initiatiefnemer, A.M. van de Mortel B.V., wil verschillende wijzigingen binnen de inrichting en een verandering van de terreinindeling doorvoeren. Hiertoe wordt een veranderingsvergunning in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (hierna: Wabo) aangevraagd. In dat verband is een aanmeldingsnotitie opgesteld. Doelstelling van de m.e.r.-beoordeling is om het milieubelang volwaardig mee te laten wegen in de besluitvorming.

2 De voorgenomen activiteit

De vergunde activiteiten binnen de inrichting zijn in hoofdzaak het inzamelen, op- en overslaan en bewerken van ferro- en non-ferrometalen, oud papier en kunststoffolie en het op- en overslaan van wit- en bruingoed en accu's. Thans is het bedrijf voornemens de activiteiten uit te breiden met het plaatsen en in gebruik nemen van een rotorschaar (shredder), de verhoging van de opslagcapaciteit, het uitbreiden van de inrichting met naastliggend terrein (geadresseerd Kanaaldijk Noord 103) en het accepteren van nieuwe afvalstoffen (niet eerder vergunde euralcodes).

Gelet op bovenstaande omschrijving wordt vergunning gevraagd voor de volgende in de Wabo omschreven activiteiten: het veranderen en in werking hebben van de inrichting (verandering) (artikel 2.1, lid 1, onder e).

3 M.e.r.-beoordelingsplicht, procedure

De voorgenomen activiteiten vallen onder categorie 18.1 en 18.8 van onderdeel D van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage m.e.r., waarbij de drempelwaarden worden overschreden. Derhalve dient een m.e.r.-beoordeling uitgevoerd te worden die inhoudelijk in moet gaan op de criteria zoals genoemd in bijlage III van de Europese richtlijn inzake milieueffectbeoordeling ('betreffende de milieueffectbeoordeling van bepaalde openbare en particuliere projecten', 85/337/EG).

Hiertoe is door de initiatiefnemer op 5 oktober 2016 een m.e.r.-aanmeldingsnotitie aangeleverd. Deze notitie is op 6, 12 en 21 oktober 2016 aangevuld. De gegevens zijn door ons beoordeeld en voldoende bevonden voor een beoordeling van de vraag of hier sprake is van zodanige bijzondere omstandigheden dat een milieueffectrapportage opgesteld dient te worden. Deze beoordeling is hierna uitgewerkt.

4 Overwegingen ten aanzien van de activiteit

In artikel 7.17, lid 3 van de Wet milieubeheer is aangegeven dat, ter beoordeling van de vraag of een voorgenomen activiteit belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben die aanleiding kunnen geven tot een plicht om een M.e.r te maken, rekening dient te worden gehouden met de in bijlage III van Richtlijn 2011/92/EU aangegeven omstandigheden. Deze luiden:

- a. de kenmerken van de voorgenomen activiteit;
- b. de plaats van de voorgenomen activiteit;
- c. de kenmerken van de belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu.



Deze omstandigheden worden hierna ten aanzien van de voorgenomen activiteit nader beschouwd. Daartoe is aansluiting gezocht bij de nadere uitwerking van de voornoemde omstandigheden zoals die zijn opgenomen in bijlage III van de Richtlijn 2011/92/EU.

4.1 De kenmerken van de voorgenomen activiteit

Bij de kenmerken van de voorgenomen activiteit dienen in het bijzonder navolgende aspecten in overweging te worden genomen.

4.1.1 De omvang van de voorgenomen activiteit/project

De veranderingen die A.M. van de Mortel B.V. wil realiseren zijn het plaatsen en in gebruik nemen van een rotorschaar (shredder), de verhoging van de opslagcapaciteit en het uitbreiden van de inrichting met naastliggend terrein (geadresseerd Kanaaldijk Noord 103) en het accepteren van nieuwe afvalstoffen (niet eerder vergunde euralcodes).

Uitbreiding terrein en verhoging van de opslagcapaciteit

Zoals reeds vermeld wil A.M. van de Mortel B.V. het bedrijfsterrein uitbreiden met naastliggend terrein (geadresseerd Kanaaldijk Noord 103), waardoor een betere logistieke afhandeling gerealiseerd kan worden. Door sloop van gebouwen en verplaatsing van activiteiten wordt een efficiëntere bedrijfsvoering mogelijk, met een verbeterde scheiding van monostromen van diverse metalen. De maximale opslagcapaciteit wordt verhoogd van 2.355 ton naar 11.390 ton.

(Rotor)schaar

Op het terrein wordt een rotorschaar in gebruik genomen. De rotorschaar wordt 8 uur in de dagperiode ingezet en wordt geplaatst op de plek waar nu de schrootschaar staat. De bestaande schaar krijgt een nieuwe plek aan de zuidzijde van het terrein. De rotorschaar heeft een capaciteit van meer dan 50 ton per uur. Met de rotorschaar wordt het volume van de af te voeren stromen verkleind waardoor een hoger recyclingpercentage (vanwege nascheiding) en grotere transportefficiëntie worden bereikt.

Euralcodes: 160209*, 160210* en 160213*

De aan te vragen afvalstoffen worden geclassificeerd als "Elektrische en elektronische apparatuur (WEEE)". Dit betreft afvalstoffen met de volgende euralcodes 16.02.09*, 16.02.10* en 16.02.13*. Euralcode 16.02.09* betreft: transformatoren en condensatoren die Pcb's bevatten. Euralcode 16.02.10* betreft: niet onder 16.02.09 vallende afgedankte apparatuur die Pcb's bevat of daarmee verontreinigd zijn. Euralcode 16.02.13* betreft: niet onder 16.02.09 tot en met 16.02.12 vallende afgedankte apparatuur die gevaarlijke onderdelen bevat.

4.1.2 Gebruik van natuurlijke hulpbronnen, grond- en hulpstoffen

De door A.M. van de Mortel B.V. gebruikte hulpbronnen voor de processen betreffen voornamelijk brandstoffen voor voertuigen en installaties.

4.1.3 Productie van afvalstoffen

De activiteiten van A.M. van de Mortel B.V. hebben tot doel afvalstoffen geschikt te maken voor hergebruik/ nuttige toepassing. A.M. van de Mortel B.V. verwerkt de afvalstoffen conform de voorkeursvolgorde uit het LAP2. Door het scheiden en bewerken van de afvalstromen wordt nuttige toepassing voor een zo groot mogelijk deel van de afvalstromen mogelijk gemaakt.



Daarnaast komen binnen de inrichting niet procesgerelateerde afvalstoffen vrij. Alle afvalstoffen worden afgevoerd naar een erkende verwerker.

4.1.4 Energie

Binnen de inrichting wordt elektriciteit, LPG en dieselolie verbruikt.

4.1.5 Luchtverontreiniging

In verband met de voorgenomen activiteiten is een luchtkwaliteitsonderzoek uitgevoerd, naar de emissies van fijnstof (PM_{10} en $PM_{2,5}$) en stikstofoxiden. Dit onderzoek is uitgevoerd voor alle activiteiten van de inrichting. Uit het onderzoek blijkt dat er voldaan wordt aan de luchtkwaliteitseisen voor fijnstof (PM_{10} en $PM_{2,5}$) en stikstofdioxide.

4.1.6 Bodem- en waterverontreiniging

De bodemkwaliteit ter plekke van de inrichting wordt met verschillende onderzoeken vastgelegd. Met deze rapporten is de nulsituatie van het totale terrein in beeld. Alle bodembedreigende activiteiten en opslagen dienen zodanig te worden gerealiseerd dat sprake is van een verwaarloosbaar bodemrisico. Hiermee wordt voldaan aan het Activiteitenbesluit milieubeheer en de Activiteitenregeling milieubeheer. Binnen de inrichting komen diverse (afval)waterstromen vrij. Binnen de inrichting wordt uitsluitend leidingwater gebruikt.

4.1.7 Hinder

Geluid

In verband met de voorgenomen activiteiten is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Uit het onderzoek blijkt dat in de huidige situatie niet wordt voldaan aan de in de vigerende vergunning gestelde geluideisen. De toename ten opzichte van de vergunde waarden voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidniveaus wordt veroorzaakt door de nieuwe rotorschaar.

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{Ar,LT}$]

Om de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus te beperken, is onderzocht welke geluidreducerende maatregelen getroffen kunnen worden. De rotorschaar wordt aangeschaft inclusief een uitgebreide set aan geluidbeperkende voorzieningen waaronder een betonnen omkasting inclusief geluidabsorberende panelen die aan de binnenzijde zijn gemonteerd. Daarnaast wordt de rotorschaar elektrisch aangedreven waardoor geen groot (diesel) aggregaat noodzakelijk is. Voor A.M. van de Mortel B.V. is het niet mogelijk de geluidemissie van de rotorschaar verder te reduceren. Alle mogelijke geluidbeperkende voorzieningen zijn getroffen.

Om de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus verder te beperken kunnen geluidschermen worden opgericht. In de aangevraagde situatie worden aan alle zijden op de terreingrens keerwanden geplaatst of verhoogd tot 8 meter boven maaiveld. Hogere keerwanden/geluidschermen zijn niet reëel of niet mogelijk gezien de bestaande keerwanden.

Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]

In de aangevraagde situatie is bij een vergunningspunt het maximale geluidniveau 1 dB(A) hoger dan opgenomen in de vigerende vergunning. Er zijn geen aanvullende BBT-maatregelen mogelijk om de maximale geluidniveaus verder te beperken.



Indirecte hinder

De indirecte hinder verandert niet ten opzichte van de vergunde situatie. Het aantal transporten blijft gelijk. In het akoestisch onderzoek is de indirecte hinder berekend en daarin is de volgende conclusie vermeld: Uit de berekeningen blijkt, dat de etmaalwaarde van de equivalente geluidbelasting die wordt veroorzaakt door het verkeer op de Kanaaldijk Noord, bij de woningen maximaal 50 dB(A) bedraagt. Dit is gelijk aan de voorkeursgrenswaarde van de circulaire van 29 februari 1996 over dit onderwerp. In de aangevraagde situatie wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, hetgeen vergunbaar is.

Trillingen

De inrichting wordt uitgebreid met een rotorschaar. De activiteiten met de bestaande schaar leiden niet tot trillingshinder. De nieuwe rotorschaar wordt elektrisch aangedreven en geplaatst op de positie van de bestaande schaar op een ruime afstand van een trillingsgevoelig object. Trillingshinder is niet te verwachten.

4.1.8 Risico's van ongevallen, externe veiligheid

Binnen de inrichting zijn brandbestrijdingsmiddelen aanwezig. Er wordt gewerkt volgens het A&V en AO/IC om ongewenste afvalstoffen zoveel mogelijk buiten de inrichting te houden.

4.1.9 Cumulatie met andere activiteiten

Voor het aspect geluid is cumulatie niet relevant, gezien de afstand tot de woningen en de in de nabijheid aanwezige overige activiteiten. Voor het aspect luchtkwaliteit wordt uitgegaan van significante bronnen in de omgeving van A.M. van de Mortel B.V. Deze bronnen zijn opgenomen in de achtergrondconcentraties van stikstofoxiden en fijn stof, welke gehanteerd zijn in het onderzoek luchtkwaliteit. Het effect op de achtergrondconcentraties is beoordeeld in dit onderzoek waarbij gebleken is dat voldaan wordt aan de wettelijke norm.

4.2 De plaats en omgeving van de voorgenomen activiteit

4.2.1 De plaats van de voorgenomen activiteit

De inrichting is gevestigd aan Kanaaldijk Noord 105 en 107 te Eindhoven, kadastraal aangeduid: sectie E, nummers 1014, 2290, 2289 en 1318, in de kadastrale gemeente Tongelre. Met de gewenste uitbreiding wordt ook het perceel Kanaaldijk Noord 103 in gebruik genomen.

In het vigerende bestemmingsplan "Bedrijventerrein de Kade" is voor alle bedrijven in het plangebied een bedrijfsbestemming opgenomen. Zowel de huidige als beoogde activiteiten van A.M. van de Mortel B.V. passen binnen het bestemmingsplan.

De inrichting ligt op bedrijventerrein De Kade. Ten oosten liggen, tegen de terreingrens van A.M. van de Mortel B.V., panden van bedrijven. Voor de aan- en afvoer van grondstoffen en producten worden de inritten aan de Kanaaldijk Noord gebruikt, aan de zuidzijde van het terrein. De noordelijke toeritten (Van Ruysdaelbaan) worden enkel gebruikt als nooddoorgangen.

Ten noorden is een speelveldje en een begraafplaats gelegen en langs de Ruysdaelbaan ligt een los voetpad (aan de noordzijde van de weg). Aan de zuidzijde van het terrein loopt een weg die hoofdzakelijk door bestemmingsverkeer wordt gebruikt.



De dichtst bijgelegen woning van derden ligt op een afstand van 50 meter van de grens van de inrichting. Dit betreft een bedrijfswoning op het bedrijventerrein aan de noordzijde van de inrichting. De woonwijken aan de noordzijde van de inrichting liggen op meer dan 100 meter van de grens van de inrichting. Het bedrijf is voorts gelegen langs het Eindhovens Kanaal in een stedelijke omgeving.

4.2.2 Specifieke gebieden en natuur

In een straal van 25 kilometer rondom de bedrijfslocatie van A.M. van de Mortel B.V. bevinden zich enkele natuurgebieden met een zekere waarde voor flora en fauna. Deze natuurgebieden zijn aangewezen als Natura 2000 gebied of Beschermd Natuurmonumenten.

Uit stikstofdepositieberekeningen volgt dat er alleen ter plaatse van het Natura 2000-gebied "Leenderbos, Groote Heide & de Plateaux" een toename van 0,01 mol N/ha/jaar is te verwachten. Dit projecteffect treedt alleen op ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen H4030 Droge heiden en H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden). Ter plaatse van overige habitattypen en ter plaatse van andere Natura 2000-gebieden is er geen projecteffect (toename is 0,00 mol N/ha/jaar). Omdat het projecteffect nergens in Natura 2000-gebied de drempelwaarde van 0,05 mol N/ha/jaar overschrijdt, is er geen sprake van bijzondere omstandigheden

Landschap

In de aangevraagde situatie is rekening gehouden met de opslag van afvalstoffen. De landschappelijke inpassing van inrichtingen is reeds beoordeeld bij het opstellen van het vigerende bestemmingsplan.

4.3 De kenmerken van de belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu

4.3.1 Onderdelen

Hieronder volgen de belangrijkste onderdelen uit de voorgaande overwegingen, waarbij met name de volgende kenmerken in beschouwing worden genomen:

- a. het bereik van de effecten;
- b. grensoverschrijdend karakter van de effecten;
- c. orde en grootte en de complexiteit van de effecten;
- d. waarschijnlijkheid van de effecten;
- e. duur, frequentie, cumulatie en de onomkeerbaarheid van de effecten.

De kenmerken van de belangrijkste (mogelijk) optredende nadelige gevolgen voor het milieu zijn in de eerdere paragrafen aan de orde gesteld. Daaruit kan het volgende worden afgeleid.

4.3.2 Het bereik van de effecten.

De concentratie aan luchtverontreinigende stoffen voldoet aan de grenswaarden luchtkwaliteit. Er zijn diverse maatregelen getroffen om stofemissie te beperken. De bijdrage aan vermestende depositie in Natura 2000-gebied is klein. Geluid ten gevolge van alle aanwezige bronnen zal niet leiden tot een overschrijding van de waarden op de te beschermen objecten. Er zijn maatregelen getroffen om de geluiduitstraling te beperken. Trillingsoverdracht naar de bodem wordt voorkomen door de uitvoering van de installaties en opstelling op een adequate verharding.

4.3.3 Grensoverschrijdend karakter van de effecten.

De milieueffecten zijn niet grensoverschrijdend.



4.3.4 Waarschijnlijkheid van de effecten.

De milieueffecten vanwege de activiteiten van de inrichting zijn berekend op basis van de meest recente milieuhygiënische inzichten, vastgelegd in landelijk erkende rekenmodellen. Er bestaat derhalve geen onzekerheid over de berekende milieueffecten.

4.3.5 Duur, frequentie, cumulatie en de onomkeerbaarheid van de effecten.

De m.e.r.-beoordelingsnotitie geeft voldoende inzicht in de duur, frequentie en onomkeerbaarheid van de effecten. De omgevingsvergunning wordt aangevraagd voor onbepaalde tijd.

5 Noodzakelijkheid MER

De in het voorgaande hoofdstuk geïnventariseerde kenmerken van het voornemen dienen beschouwd te worden in relatie tot de aard en omvang van de milieugevolgen. Daarbij spelen de volgende aspecten een rol: de huidige situatie en de autonome ontwikkeling; vigerende wetgeving en beleidsuitspraken; de status van het beschermende gebied; de beschikbare kennis en informatie en de politieke en maatschappelijke gevoeligheid.

Gelet op het vorenstaande zijn wij van oordeel dat de aard van de effecten die gekoppeld zijn aan het te nemen besluit, in voldoende mate in beeld zijn gebracht. Wij zijn van oordeel dat geen sprake is van bijzondere omstandigheden die leiden tot dermate belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu dat het maken van een milieueffectrapport nodig is.

6 Besluit

Gelet op het voorafgaande, de bepalingen in de Wet milieubeheer en het Besluit milieueffectrapportage besluiten wij dat voor de aanvraag voor een vergunning in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht door A.M. van de Mortel B.V. in Eindhoven geen MER hoeft te worden opgesteld.

Eindhoven, 26-10-2016

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,

A.M.J. Leermakers- v. Heijst
Afdelingsmanager, Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant