

Faunabeheereenheid Noord-Brabant
Mevrouw H. Kooijmans
Postbus 100
5201 AC 's-Hertogenbosch

VERZONDEN 10 JULI 2017

Datum	Ons kenmerk	Telefoonnummer	Contactpersoon
7 juli 2017	Z/050612	(0485) 729134	Dhr. H. Kars
Bijlage(n)	Uw kenmerk	Registratienummer	Onderwerp
1	17010/OV	60666/HVN	Wnb populatiebeheer, vliegbases Koninklijke Luchtmacht

Geachte mevrouw Kooijmans,

Onderstaand treft u het besluit aan op uw aanvraag voor een ontheffing voor het verjagen, het doden en het incidenteel wegnemen en elders uitzetten van inheemse beschermde diersoorten welke een gevaar vormen voor de vliegverkeersveiligheid op de militaire vliegbases in de provincie Noord-Brabant.

PROCEDURELE ASPECTEN

De aanvraag

Op 12 juni 2017 heeft u namens de Stichting Faunabeheereenheid Noord-Brabant (verder: de FBE), een aanvraag ingediend om een ontheffing op voorhand voor het verjagen, het doden en het incidenteel wegnemen, vervoeren en elders uitzetten van inheemse beschermde diersoorten, welke zich op en rond start- en landingsbanen ophouden en een gevaar vormen voor de veiligheid van het vliegverkeer.

De ontheffing wordt aangevraagd voor alle wettelijk toegestane middelen alsook ten aanzien van alle beschermde diersoorten. Voor soorten, niet zijnde vogels, wordt tevens ontheffing aangevraagd voor het gebruik van het geweer gedurende de nacht, met gebruikmaking van kunstlicht.

Door de Koninklijke Luchtmacht aangestelde vogelwachten zullen de uitvoering voor hun rekening nemen. In gevallen waar het zoogdieren betreft in combinatie met het gebruik van het geweer, gebeurt dit in overleg en in samenwerking met de Luchtmacht Jagers Vereniging.

De ontheffing wordt aangevraagd voor de vliegvelden De Peel, Volkel, Eindhoven, Gilze-Rijen en Woensdrecht voor de periode van 1 juli 2017 tot en met 30 juni 2023. Het verzoek is om zoveel mogelijk de lijn te volgen van de tot 30 juni 2017 lopende ontheffing C2058071. Er wordt verzocht de hier in opgenomen maatregelen terug te laten komen in een nieuwe ontheffing.

Voor de onderbouwing van de aanvraag verwijst de FBE naar hoofdstuk 3.2 van het faunabeheerplan 2017-2023.

Bevoegdheid provincie

Artikel 1.3, vijfde lid van de Wet natuurbescherming (verder: Wnb) bepaalt dat de bevoegdheid van de provincie overgaat naar de Minister, indien zij betrekking hebben op een bij algemene maatregel van bestuur aangewezen categorie van handelingen en projecten. Artikel 1.3, Besluit nb, benoemt deze. Het betreft onder meer de aanleg, uitbreiding, inrichting, wijziging, gebruik, beheer en onderhoud van militaire luchthavens (lid 1, onder 4^o). Het onderdeel faunabeheer op vliegvelden, in het kader van de veiligheid van het luchtverkeer, blijft daarmee een bevoegdheid van GS.

Reguliere voorbereidingsprocedure

In deze procedure wordt de reguliere voorbereidingsprocedure toegepast, overeenkomstig het bepaalde in hoofdstuk 4 van de Algemene wet bestuursrecht.

WETTELIJK KADER EN BELEIDSKADER

Wet natuurbescherming

Gedeputeerde staten (verder: GS) kunnen op grond van de artikelen 3.3 Wnb in samenhang met artikel 3.17, 3.25, 3.26, en 3.34 derde lid, ontheffing verlenen van verboden als bedoeld in de artikelen 3.1, 3.2, zesde lid, 3.5, 3.6, tweede lid, 3.10, 3.24, tweede lid Wnb, ten aanzien van vogels en overige in het wild levende dieren, van daarbij aangewezen soorten, dan wel ten aanzien van hun nesten, rustplaatsen of eieren.

Een ontheffing of een vrijstelling wordt uitsluitend verleend, indien is voldaan aan elk van de volgende voorwaarden:

- a. er bestaat geen andere bevredigende oplossing;
- b. zij is, in dit geval, nodig in het belang van de openbare veiligheid of de veiligheid van het luchtverkeer;
- c. de maatregelen leiden niet tot verslechtering van de staat van instandhouding van de desbetreffende soort.

Nota faunabeheer

GS kunnen een ontheffing verlenen van een of meer van de in de Wnb opgenomen verboden. Ontheffingen gelden altijd voor een specifiek gebied en een specifieke situatie. Het beleid van de provincie maakt het mogelijk om aan de FBE, op basis van een faunabeheerplan, een 'ontheffing op voorhand' te verstrekken bij dreiging van schade of aantasting een ander belang, zoals vliegveiligheid. Deze ontheffing op voorhand kan, in de vorm van een 'machtiging' worden doorgeschreven aan de gebruikers, in dit geval de faunabeheerders van de militaire vliegbases. Uitgangspunt bij het afgeven van een dergelijke ontheffing is dan dat planmatig en duurzaam beheer van populaties geborgd zijn door middel van het faunabeheerplan.

Faunabeheerplan Noord-Brabant 2017-2023

In dit faunabeheerplan is Hoofdstuk 3.2 gewijd aan de veiligheid van het luchtverkeer. Noord-Brabant kent vijf militaire vliegvelden, namelijk De Peel, Volkel, Eindhoven, Gilze-Rijen en Woensdrecht. Vliegveld Eindhoven is tevens in medegebruik door de burgerluchtvaart en is bekend als Eindhoven Airport. Dit vliegveld zorgt voor de meeste vliegbewegingen in Noord-Brabant.

Omvang van belang

Botsingen tussen vliegtuigen en vogels ('vogelaanvaringen') betekenen niet alleen een grote schadepost, ook de vliegveiligheid is in het geding, zeker als er een aanvaring plaatsvindt op een kritiek moment van de vlucht, zoals start en landing. Een voorbeeld hiervan is de Herculesramp op vliegveld Eindhoven, veroorzaakt door spreuwen en kieviten in de motoren.

Alle vogelsoorten kunnen bij vogelaanvaringen betrokken zijn. De meeste vogelaanvaringen gebeuren met soorten van het open terrein/grasland, welke ook algemeen zijn op vliegvelden. Deze trekken vogelsoorten aan zoals torenvalken, buizerds, meeuwen, Kieviten, reigers, kraaiachtigen en spreeuwen. De gevolgen van een vogelaanvaring zijn groter bij zwaardere soorten zoals ganzen, aalscholvers, eenden en grote roofvogels, of vogelgroepen, zoals van spreeuwen en Kieviten.

Ook bij relatief grote zoogdieren, zoals reeën, bestaat de kans op een aanrijding bij start of landing. Een voorbeeld hiervan is de aanrijding op 3 januari 2011 met een ree tijdens de landing van een burgertoestel op vliegveld Eindhoven. Om deze redenen wordt ontheffing verleend ten behoeve van de Koninklijke Luchtmacht (KLu) voor het opzettelijk verontrusten, verwijderen van nesten en het zo nodig doden van alle vogelsoorten, reeën en konijnen ter plaatse. Het doden van dieren wordt als laatste redmiddel gebruikt, wanneer er geen andere oplossing meer denkbaar is.

Evaluatie van de beheerperiode 2011-2016 laat zien dat er in totaal 328 vogelaanvaringen hebben plaatsgevonden, verdeeld over 47 verschillende soorten. De belangrijkste drie hierbij zijn de torenvalk (60 aanvaringen), buizerd (41) en holenduif (35). Vogels overleven een aanvaring niet. De op de vliegbases weggevangen roofvogels betreffen onder meer 195 buizerds, 70 haviken en 46 torenvalken. Incidenteel worden op basis van de ontheffing dieren gedood. Het gaat dan om dieren die zich niet laten verjagen en structureel terugkomen, of dieren die acuut gevaar voor de luchtverkeersveiligheid vormen.

De grote diversiteit aan zowel grootte van de soorten alsook de vertegenwoordigde soortgroepen laat zien dat het niet mogelijk is om op voorhand soorten of soortgroepen aan te wijzen, of uit te sluiten, als risicovol in het kader van de vliegveiligheid.

Preventieve maatregelen

De KLu heeft vogelwachten in dienst die zich bezighouden met de preventie van vogelaanvaringen op de vliegbases. Dit gaat altijd onder begeleiding door biologen van de staf. De KLu maakt hierbij gebruik van het 'Voorschrift Vogelaanvaringspreventie 2016' (VVAP). Hierin is de aanpak van de KLu vastgelegd.

De passieve preventie bestaat eruit dat ernaar gestreefd wordt het terrein rond de startbanen voor vogels onaantrekkelijk te maken. Verschralend beheer blijkt hierbij succesvol en is daarom vastgelegd in regelgeving en opgenomen in de financiële meerjarenplanning voor onderhoud van de terreinen. Vanaf 2017/2018 worden alle vliegbases uitgerust met vogelradars, om de vliegbewegingen rond de startbaan beter in de data te kunnen houden. Vertrekkende vliegtuigen kunnen zo nodig kort worden vastgehouden om vogelaanvaringen te voorkomen.

De actieve preventie betreft het actief optreden door de vogelwachten, indien de situatie daartoe aanleiding geeft. In de meeste gevallen betreft het verjaagacties met behulp van pyro-akoestische middelen, het afspelen van angstkreten of het gebruik van de Aerolaser. Over de afgelopen jaren bedroeg het aantal preventieve handelingen op alle bases tezamen gemiddeld 7.300 per jaar.

Sommige vogels blijven zorgen voor grote problemen en vereisen een speciale aanpak. Zo kunnen bijvoorbeeld roofvogels worden weggevangen en vervolgens op grote afstand van het vliegveld weer worden vrijgelaten. Ook kunnen nesten van weidevogels en roofvogels worden verstoord, om daarmee extra vliegbewegingen van deze vogels te voorkomen. In het uiterste geval wordt afschot toegepast. Roofvogels en kraaiachtigen kunnen worden gevangen met behulp van een vangkooi; de kraaiachtigen worden daarbij meestal gedood.

Op de bases met een rondom gesloten hekwerk van ten minste 2.30 meter hoog geldt voor reeën een nulstand. Op de andere vliegvelden worden reeën beheerd volgens de Van Haaften methodiek, waarbij uit oogpunt van de vliegveiligheid de populatie op 80% van de berekende draagkracht wordt gesteld. Het beheer wordt in samenspraak met de naburige wildbeheereenheden (WBE's) uitgevoerd. Het kan daarbij nodig zijn om ook afschot uit te voeren buiten de daarvoor gestelde beheerperioden voor het ree.

Konijnen ondergraven het banenstelsel en richten soms schade aan aan de bekabeling. Ook hiertoe is het noodzakelijk om de konijnenstand te beheren. Door de beperkingen van de beheeractiviteiten tijdens de openstellingsuren van de vliegvelden is het gebruik van het geweer gedurende de nacht en het gebruik van kunstlicht daarbij noodzakelijk.

Organisatie van het beheer

Uitvoering van het beheer en de preventie wordt uitgevoerd door de fulltime vogelwachten van de KLu. Zij hebben een jachtexamen afgelegd en zijn in het bezit van een jachtakte. Naast de vogelwachten zijn op de vliegbases ook leden van de Luchtmacht Jagers Vereniging (LJV) belast met beheersmaatregelen in het kader van de vliegveiligheid. Uitvoering van het beheer van de reeën vindt plaats in samenspraak met de naburige WBE's. In het VVAP, de leidraad van de KLu bij soortenbeheer op de vliegbases, staan de taakomschrijvingen en opleidingseisen van de vogelwachten en leden van de LJV, gedetailleerde omschrijvingen van de inzet van preventieve middelen, de wijze van vaststellen van de risico-status van de vogels, stappenplannen voor het nemen van maatregelen en de wijze van verslaglegging, rapportage en evaluatie van de genomen maatregelen. In de VVAP is rekening gehouden met de internationale verplichte maatregelen, zoals onder andere neergelegd in de richtlijnen van de International Civil Aviation Organisation (ICAO)¹.

OVERWEGINGEN

Om te beoordelen of de aanvrager in aanmerking komt voor een ontheffing op voorhand, wordt door ons beoordeeld of is voldaan aan het wettelijk belang, de staat van instandhouding van de betreffende soorten en de mogelijke alternatieve maatregelen. Wij hebben getoetst aan de wettelijke bepalingen en ons beleidskader. Er is voorts gelet op het door ons goedgekeurde faunabeheerplan 2016-2023. Ook is het "Voorschrift Vogelaanvaringspreventie 2016" (VVAP), versie 2.1, van de KLu meegewogen.

De Koninklijke Luchtmacht verzorgt een jaarlijkse verantwoording over het gebruik van de verleende ontheffing. Hieruit blijkt het aantal baaninspecties, de resultaten van vogeltellingen, het gebruik van verjaagmiddelen, het gebruik van vangmiddelen en aantallen gedode dieren. De rapportages over 2008 tot en met 2016 zijn in ons bezit.

De resultaten van de vogeltellingen door de vogelwachten worden in een eigen geautomatiseerd registratiesysteem vastgelegd voor rapportage-, evaluatie- en beheerdoeleinden.

Bij de beoordeling van de aanvraag zijn verder de volgende overwegingen gemaakt om tot het besluit te komen:

- Door vogels en andere, onder de Wnb beschermde diersoorten, veroorzaakt gevaar voor de veiligheid van het vliegverkeer is een belang waarvoor een ontheffing kan worden verleend;
- Het risico voor het luchtverkeer is in deze ontheffingsaanvraag voldoende onderbouwd;
- De vliegbasis Eindhoven is tevens in gebruik als vliegveld voor de burgerluchtvaart;
- het gevaar door vogels voor het luchtverkeer is duidelijk gemaakt door in de aanvraag te refereren aan ongevallen zoals de Herculesramp die op 15 juli 1996 op vliegveld Eindhoven heeft plaatsgevonden;

¹ ICAO Annex 14, Par. 9.4, alsmede de 4th edition van ICAO DOC 9137 - AN/901 (Airport Services Manual Part 3, Wildlife Control en Reduction)

- ook buiten de bejaagbare periode voor reeën is het van belang om adequaat te kunnen reageren op acuut optredende problemen ten gevolge van reeën die het banenstelsel kruisen en daarmee het vliegverkeer in gevaar brengen. Het belang hiervan is op 3 januari 2011 onderstreept door de aanrijding met een ree tijdens de landing van een burgertoestel op vliegveld Eindhoven;
- uit de rapportages blijkt dat door de inzet van professionele vogelwachten de frequentie van het aantal verjaagacties bijzonder hoog ligt, waardoor het doden van dieren beperkt is gebleven.

Gunstige staat van instandhouding

De inzet van het beheer is er op gericht zoveel mogelijk risico's te voorkomen en is er niet op gericht dieren te doden. Het beheer is er vooral op gericht dieren te verjagen en te voorkomen dat dieren zich op de vliegvelden vestigen. Uit het overzicht van de afgelopen beheerperiode blijkt dat vooral algemeen voorkomende soorten, zoals kraai, kauw en holenduif worden gedood. Soorten waarvan de staat van instandhouding in het geding is, komen in het afschotoverzicht niet voor. Gezien de afschotcijfers van de beheerperiode 2011-2016, valt niet te vrezen voor een verslechtering van de staat van instandhouding van één van de bij dit beheer betrokken diersoorten.

Preventieve en alternatieve middelen

In het belang van de veiligheid van het luchtverkeer worden alle mogelijke alternatieven naast het gebruik van het geweer toegepast. Naast passieve preventie worden op alle Brabantse vliegvelden jaarlijks gemiddeld 7.300 preventieve handelingen verricht om gevaarlijke situaties te voorkomen. Het doden van dieren wordt slechts toegepast als laatste redmiddel. Alle maatregelen tezamen zijn noodzakelijk om het risico ten aanzien van de veiligheid van het luchtverkeer te minimaliseren.

Wettelijke belangen

Veiligheid van het luchtverkeer. Gezien het grote aantal vliegbewegingen op de Brabantse vliegvelden en de grote risico's bij calamiteiten voor mensen en materieel als gevolg van vogelaanvaringen en aanrijdingen met zoogdieren tijdens het opstijgen en landen, kan gesteld worden dat de veiligheid van het luchtverkeer met de gevraagde ontheffing wordt gediend.

Wij zijn van mening dat het belang van de veiligheid van het vliegverkeer zwaar dient te wegen. Daarom beschouwen wij het aangevraagde beheer van vogels en andere beschermde diersoorten op de vliegbases van de KLu als noodzakelijk.

Conclusie

Gelet op bovenstaande overwegingen, stemmen wij in met uw verzoek om een ontheffing 'op voorhand' voor het verjagen en het doden van vogels en andere beschermde diersoorten en het daarbij incidenteel wegnemen, vervoeren en elders uitzetten van vogels, welke een gevaar vormen voor de vliegverkeersveiligheid op de militaire vliegbases in de provincie Noord-Brabant.

Besluit

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

gelet op de artikelen 3.3, 3.4, 3.8, 3.10, 3.17, 3.25, 3.26, eerste lid, 3.34, derde lid, van de Wet natuurbescherming en de artikelen 3.13 en 3.15 en 3.34 derde lid, van het Besluit natuurbescherming,

gelet op het belang van de openbare veiligheid en de veiligheid van het luchtverkeer,

gelet op het op 13 juni 2017 goedgekeurde faunabeheerplan 2017-2023,

overwegende dat er geen andere bevredigende oplossing bestaat en er geen afbreuk wordt gedaan aan de gunstige staat van instandhouding van de diverse soorten dieren,

verlenen hierbij ontheffing aan:

De Faunabeheereenheid Noord-Brabant
Postbus 100
5201 AC 's-Hertogenbosch,
ten behoeve van de Koninklijke Luchtmacht,

van de verbodsbepalingen genoemd in de artikelen 3.1, 3.2, 3.6, 3.10, 3.24, tweede lid, 3.26 en 3.34, eerste lid, van de Wet natuurbescherming,

voor:

- a. het opzettelijk doden of vangen van in Nederland in het wild levende vogels;
- b. het opzettelijk doden of vangen van reeën en konijnen;
- c. het opzettelijk verstoren van vogels en beschermde inheemse diersoorten;
- d. het opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van vogels of voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van andere beschermde inheemse diersoorten te vernielen of te beschadigen, danwel eieren van vogels weg te nemen of deze onder zich te hebben;
- e. het onder zich hebben of vervoeren van vogels;
- f. het elders in de provincie Noord-Brabant uitzetten van gevangen vogels;
- g. het doden van reeën buiten de toegestane beheerperiodes,

en verlenen daarbij toestemming, zoals bedoeld in artikel 3.3, vijfde lid, van de Wnb, om bij het **vangen en /of doden van vogels** gebruik te maken van :

- Hagelgeweer, kaliber 12,16 en 20;
- Kogelbuks kaliber .22;
- Haviken, slechtvalken en woestijnbuizerds
- Kastvallen, vangkooien en vangnetten;
- Lokvogels en middelen waarmee lokgeluiden kunnen worden gemaakt
- Bal chatri;

en verlenen daarbij tevens ontheffing van de verbodsbepalingen in artikel 3.26, tweede lid van de Wet natuurbescherming in samenhang met artikel 3.16, eerste lid van het Besluit nb, voor het doden van:

- **Reeën en konijnen, met behulp van het geweer gedurende de periode tussen zonsondergang en zonsopkomst en met behulp van kunstlicht, met inachtneming van de voorgeschreven soorten munitie als bedoeld in artikel 3.15 van het Besluit nb**

op de gronden gelegen binnen de luchtmachtbases Eindhoven/Eindhoven Airport, Volkel, Gilze - Rijen, Woensdrecht en De Peel.

Voor het onder zich hebben of vervoeren van vogels, die overeenkomstig het bepaalde in deze ontheffing zijn gedood of gevangen, geldt geen ontheffingsplicht.

Deze ontheffing heeft een geldigheidsduur tot en met 30 juni 2023.

Aan dit besluit zijn de volgende voorschriften verbonden:

1. De Faunabeheereenheid is bevoegd deze ontheffing om te zetten in machtigingen aan deelnemers en jachthouders (de gemachtigden). De Faunabeheereenheid blijft als houder van de ontheffing verantwoordelijk voor het naleven van de voorschriften waaronder deze ontheffing is verleend.
2. De gemachtigde is verplicht bij gebruik van de ontheffing een kopie van de gewaarmerkte ontheffing, de schriftelijke toestemming van de grondgebruiker voor het betreden van de gronden of opstallen, een legitimatiebewijs alsmede de jachtakte bij zich te houden en deze bescheiden op eerste verzoek van een toezichthouder te tonen.
3. Een rapportage over de wijze waarop van de ontheffing gebruik is gemaakt, dient te worden opgenomen in het jaarverslag van de Faunabeheereenheid, welke jaarlijks, uiterlijk eind juni aan Gedeputeerde Staten dient te worden toegezonden.
4. Gedode dieren dienen, ter voorkoming van de verspreiding van ziekten, onmiddellijk te worden verwijderd en/of vernietigd.

's-Hertogenbosch, 7 juli 2017

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,



De heer J.A.J. Lenssen,
Directeur Omgevingsdienst Brabant Noord

Bekendmaking

Ter voldoening aan het bepaalde in artikel 3:41 van de Algemene wet bestuursrecht wordt dit besluit bekend gemaakt door toezending aan:

Stichting Faunabeheereenheid Noord-Brabant (de aanvrager)

Tevens wordt het ter kennisgeving gepubliceerd op de website van de provincie Noord-Brabant, www.brabant.nl;

De aanvraag, het besluit en de bijbehorende stukken liggen vanaf 10 juli 2017 tot en met 21 augustus 2017, **6 weken ter inzage** bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN), Victoriaalaan 1 b-g, 5213 JG te 's-Hertogenbosch, telefoonnummer (0485) 729 189.

Het besluit is digitaal op te vragen via e-mail info@odbn.nl of terug te vinden op de website www.brabant.nl/loket/verleende-vergunningen.

BEZWAAR

Mocht u, vanuit een rechtstreeks belang bij dit besluit, hiertegen bezwaar willen maken, dan kunt u dit binnen zes weken schriftelijk kenbaar maken aan ons college. De termijn voor het indienen van het bezwaarschrift gaat in op de dag na verzending van dit besluit. U kunt het bezwaarschrift richten aan:

Het college van Gedeputeerde Staten
t.a.v. het secretariaat van de hoor- en adviescommissie
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch

Het bezwaarschrift moet zijn voorzien van een handtekening, naam en adres van de indiener, de dagtekening, het kenmerk Z/050612, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar gericht is en de gronden van het bezwaar. Wij verzoeken u om op de linkerbovenhoek van de envelop het woord "bezwaarschrift" te vermelden.

Bovenstaand besluit treedt in werking, ook al dient u een bezwaarschrift in. Het is wel mogelijk om gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift een *voorlopige voorziening* te vragen bij:

De Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant
Sector Bestuursrecht
Postbus 90125
5200 MA 's-Hertogenbosch

Een voorlopige voorziening is in feite het nemen van een tijdelijke maatregel, bijvoorbeeld het schorsen van het besluit gedurende de tijd die nodig is om de bezwaren te behandelen en een besluit te nemen. Voorwaarde om een dergelijke voorlopige voorziening te mogen vragen is dat er sprake is van een spoedeisend belang. Voor het vragen van een voorlopige voorziening is griffierecht verschuldigd. De Rechtbank Oost-Brabant is bereikbaar op telefoonnummer (073) 620 2020.

's-Hertogenbosch, juli 2017

In afschrift aan

- Ministerie van Economische Zaken
- BIJ12 - Unit Faunafonds
- De Faunabescherming
- De Dierenbescherming Regio Zuid
- KNJV Juridische Zaken
- NVWA Eindhoven
- Politie Oost-Brabant
- Politie Zeeland en West-Brabant
- Korpscheftaken Politie
- Statenfractie Partij voor de Dieren
- Provincie Noord-Brabant
- Toezicht en Handhaving ODBN

DEZE LIJST NIET OPNEMEN, IS TBV ONDERSTEUNING

In afschrift aan

- Ministerie van Economische Zaken, h.e.soorsma@minez.nl
- BIJ12, Unit Faunafonds, infofaunafonds@bij12.nl
- De Faunabescherming, info@faunabescherming.nl
- De Dierenbescherming Regio Zuid, regiozuid@dierenbescherming.nl
- KNJV Juridische Zaken, J. Hoefnagels, secretariaat@jagersvereniging.nl
- NVWA Eindhoven, receptie.nvwa.eindhoven@nvwa.nl
- Politie Zeeland en West-Brabant, jaap.van.der.hiele@politie.nl
- Politie Zeeland en West-Brabant, Afd. Korpscheftaken, ctakenbreda@politie.nl,
anton.hoogendijk@politie.nl
- Politie Oost-Brabant, milieu.oost-brabant@politie.nl
- Politie Oost-Brabant Afdeling Korpscheftaken, korpscheftaken.oost-brabant@politie.nl
- Fractie Partij voor de Dieren, PartijvoordeDierenNoordBrabant@brabant.nl
- Provincie Noord-Brabant, NieuweWnb@brabant.nl
- Faunabeheereenheid Noord-Brabant noordbrabant@faunabeheereenheid.info

Toezicht en handhaving:

- mdewacht@odbn.nl
- phandhaving@odbn.nl
- Jvandewiel@odbn.nl
- jcoenen@brabant.nl

Aanvrager: tevens een digitaal afschrift, aparte email

- Faunabeheereenheid Noord-Brabant noordbrabant@faunabeheereenheid.info

