



OMGEVINGSDIENST  
ZUIDOOST-BRABANT

Postbus 8035

5601 KA Eindhoven

T: 088-369 03 69

I: [www.odzob.nl](http://www.odzob.nl)

### **Besluit van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant**

op de op 1 september 2017 bij ons ingekomen aanmeldnotitie m.e.r.-beoordeling van DAF Trucks N.V., Hugo van der Goeslaan 1 te Eindhoven, op grond van artikel 7.17 van de Wet milieubeheer.

## 1 Inleiding

De initiatiefnemer, DAF Trucks N.V., is voornemens het productievolume voor de productie van trucks en motoren in stappen te verhogen naar 70.000 trucks en 95.000 motoren per jaar. Door DAF Truck N.V. wordt hiertoe een revisievergunning in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht aangevraagd. In dat verband is een aanmeldingsnotitie opgesteld. Doelstelling van de m.e.r.-beoordeling is om het milieubelang volwaardig mee te laten wegen in de besluitvorming.

## 2 De voorgenomen activiteit

De huidige vergunning is verleend op basis van een capaciteit van 50.000 trucks en 65.000 motoren per jaar. Een deel van de onderdelen voor trucks wordt niet geassembleerd in de truckfabriek, maar is bestemd als vervanging voor schadedelen of voor verzending als onderdelenpakketten t.b.v. truckassemblage in andere landen. Deze onderdelenpakketten maken ongeveer 15% uit van onderdelenproductie van DAF Trucks N.V. Dat aandeel zal in de toekomst vergelijkbaar blijven. Verder reviseert DAF Trucks N.V. op kleine schaal mechanische onderdelen waaronder motoren. Behalve deze productieactiviteiten heeft DAF Trucks N.V. op het bedrijfsterrein ook haar productontwikkeling en beproeving, onderdelendistributie en (administratieve) sectoren zoals Inkoop, Marketing en Verkoop.

Gelet op bovenstaande omschrijving wordt vergunning gevraagd voor de volgende in de Wabo omschreven activiteiten: het veranderen en in werking hebben van de inrichting (verandering) (artikel 2.1, lid 1, onder e).

## 3 M.e.r.-beoordelingsplicht, procedure

Het produceren van trucks en motoren valt onder categorie 32.5 van bijlage D van het Besluit milieueffectrapportage.: de oprichting, wijziging of uitbreiding van een installatie bestemd voor het vervaardigen van motorvoertuigen, motoren voor motorvoertuigen of het assembleren van motorvoertuigen. De m.e.r. beoordelingsplicht geldt in gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een productiecapaciteit van 1.000 motorvoertuigen of motoren voor motorvoertuigen per jaar of meer. In die gevallen dient een m.e.r.-beoordeling uitgevoerd te worden die inhoudelijk in moet gaan op de criteria zoals genoemd in Bijlage III van de Europese richtlijn inzake milieueffectbeoordeling ('betreffende de milieueffectbeoordeling van bepaalde openbare en particuliere projecten', 85/337/EG).

Op 1 september 2017 is een m.e.r.-aanmeldingsnotitie aangeleverd. De gegevens zijn door ons beoordeeld en voldoende bevonden voor een beoordeling van de vraag of hier sprake is van zodanige bijzondere omstandigheden dat een milieueffectrapportage opgesteld dient te worden. Deze beoordeling is hierna uitgewerkt.

## 4 Overwegingen ten aanzien van de activiteit

In artikel 7.17, lid 3 van de Wet milieubeheer is aangegeven dat, ter beoordeling van de vraag of een voorgenomen activiteit belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben die aanleiding kunnen geven tot een plicht om een M.e.r te maken, rekening dient te worden gehouden met de in bijlage III van Richtlijn 2011/92/EU aangegeven omstandigheden. Deze luiden:

- a. de kenmerken van de voorgenomen activiteit;
- b. de plaats van de voorgenomen activiteit;
- c. de kenmerken van de belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu.

Deze omstandigheden worden hierna ten aanzien van de voorgenomen activiteit nader beschouwd. Daartoe is aansluiting gezocht bij de nadere uitwerking van de voornoemde omstandigheden zoals die zijn opgenomen in bijlage III van de Richtlijn 2011/92/EU.

### 4.1 De kenmerken van de voorgenomen activiteit

Bij de kenmerken van de voorgenomen activiteit dienen in het bijzonder navolgende aspecten in overweging te worden genomen.

#### 4.1.1 De omvang van de voorgenomen activiteit/project

De activiteiten van DAF Trucks N.V. te Eindhoven, zoals beschreven in de vigerende vergunning, zullen niet veranderen. Het betreft een verhoging van productieaantallen voor motoren en trucks die plaatsvindt door verdere optimalisatie van de huidige productieprocessen binnen de bestaande gebouwen. De huidige capaciteit van de inrichting bedraagt 50.000 trucks en 65.000 motoren. Voor een verhoging van de productiecapaciteit zullen geen extra installaties worden gebouwd. De capaciteitsuitbreiding zal worden bereikt in bestaande gebouwen door vernieuwing of optimaliseren van productieprocessen, installaties, sub-assemblages, en materiaal aanvoerroutes in gebouwen.

#### 4.1.2 Gebruik van natuurlijke hulpbronnen, grond- en hulpstoffen

Het scala aan grond- en hulpstoffen, alsmede het ontstaan van afval, zal door de toename van productieaantallen niet wezenlijk veranderen. Alle grond- hulp- en afvalstoffen die bij de verhoogde productieaantallen noodzakelijk zijn, bestaan ook reeds in de huidige situatie. Het aantal en de omvang van de opslagvoorzieningen voor chemicaliën zal niet significant worden uitgebreid. De groei in het gebruik zal plaatsvinden door een frequentere beleving.

#### 4.1.3 Productie van afvalstoffen

Het bedrijfsbeleid van DAF Trucks N.V. is erop gericht materiaalhoeveelheden te verminderen waar mogelijk. Voor de reductie van afvalhoeveelheden geeft DAF Trucks N.V. uitvoering aan het "War on Waste" programma. Alle afvalstoffen worden afgevoerd naar een erkende verwerker.

#### 4.1.4 Energie

De normeringen en bepalingen voor energie zijn opgenomen in de omgevingsvergunning alsmede het door Gedeputeerde Staten goedgekeurde EEP (Energie Efficiency Plan).

De hoeveelheid door DAF Trucks N.V. gebruikte energie bestaat uit drie delen:

- a. Een deel dat direct samenhangt met het aantal producten dat geproduceerd wordt, b.v. energie die nodig is voor het uitvoeren van bewerkingen en (warmte)behandelingen op producten. Deze bewerkings- en behandelingsprocessen op zich zullen als gevolg van de verhoging van productieaantallen niet veranderen. Het hiervoor benodigde energieverbruik (nu circa 49% van het totale energieverbruik) zal absoluut gezien wel stijgen, maar per truck gezien zal het energieverbruik dalen.
- b. Een deel dat niet samenhangt met het aantal producten dat geproduceerd wordt, bijvoorbeeld de energie die nodig is voor de verwarming en de verlichting van de productie gebonden gebouwen. Dit "vaste" energieverbruik (nu circa 39% van het totaal) zal bij stijgende productieaantallen absoluut gezien gelijk blijven. Per truck gerelateerd zal dit energiedeel bij stijgende productieaantallen afnemen.
- c. Een deel dat niet samenhangt met het aantal producten dat geproduceerd wordt, bijvoorbeeld de energie die nodig is voor de verwarming en de verlichting van de niet-productie gebonden gebouwen (zoals kantoren en magazijnen). Dit "vaste" energieverbruik (nu circa 12% van het totaal) zal bij stijgende productieaantallen gelijk blijven. Per truck gerelateerd zal dit energiedeel bij stijgende productieaantallen ook afnemen.

De totaal benodigde energie per truck zal dus afnemen ten gevolge van de verhoging van het productievolume. Verder zal DAF Trucks N.V. de maatregelen zoals in het EEP worden beschreven, uitvoeren.

#### 4.1.5 Luchtverontreiniging

##### Koolwaterstoffen

De hoeveelheid KWS (koolwaterstoffen) die DAF Trucks N.V. emitteert, wordt veroorzaakt door het gebruik van lak en reinigingsmiddelen. Bij verhoging van productieaantallen zal de hoeveelheid lak en reinigingsmiddelen, die per truck nodig is, niet toenemen. In sommige gevallen ontstaat een vermindering van het lak- of reinigingsmiddelenverbruik als gevolg van efficiëntieverbeteringen.

##### Verfnevel en straalstof

De processen die deze emissies veroorzaken zijn ingericht op een gelimiteerde emissie in mg per Nm<sup>3</sup>. Bij hogere productieaantallen zullen deze waarden ongewijzigd blijven. Ook de bedrijfstijd blijft hetzelfde voor deze processen. Volumegroei zal in principe gerealiseerd worden door efficiencyverhoging. Andere bestanddelen in de afblaaslucht zijn verwaarloosbaar.

##### CO<sub>2</sub>.

DAF Trucks N.V. neemt al sinds jaren deel aan CO<sub>2</sub>-emissiehandel (hoofdstuk 16 Wet milieubeheer).

#### Luchtkwaliteitseisen

Er is een luchtkwaliteitsonderzoek opgesteld. Binnen de bedrijfsactiviteiten zijn diverse bronnen met emissies naar de lucht te onderscheiden. Het betreft in hoofdzaak emissies ten gevolge van aardgasgestookte verwarmingsinstallaties, emissies vanuit faciliteiten voor productie, productontwikkeling en productbeproeving (welke in hoofdzaak bestaan uit emissies ten gevolge van het testen van motoren), het rijden met voertuigen over rijroutes op het terrein, en het rijden met LPG heftrucks verspreid over het terrein.

Concentratiegrenswaarden voor NO<sub>2</sub> en fijnstof zijn de meest kritische en daarmee maatgevende parameters voor beoordeling of het aspect luchtkwaliteit een belemmering vormt voor de beoogde ontwikkeling.

Uit het onderzoek volgt dat in de bedrijfssituatie waarbij 70.000 trucks en 95.000 motoren per jaar worden geproduceerd de jaargemiddelde concentraties NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> ter plaatse van woningbouw in de omgeving van de inrichting, inclusief de bijdrage van DAF Trucks N.V., ruimschoots lager liggen dan de hiervoor geldende grenswaarden zoals gesteld in bijlage 2 van de Wet milieubeheer.

#### 4.1.6 Bodem

Op het terrein van DAF Trucks N.V. bevindt zich een bodemverontreiniging als gevolg van industriële processen uit het verleden. Daarnaast is er sprake van een verontreiniging ten gevolge van een historische openbare stortplaats.

Risico op bodemverontreiniging wordt bepaald door :

- a. aard van processen en de stoffen die daarbij gebruikt worden;
- b. voorzieningen die getroffen zijn om te voorkomen dat stoffen in de bodem kunnen komen.

Ad a. De verhoging van productieaantallen heeft geen invloed op de aard van de processen of de stoffen die daarbij gebruikt worden.

Ad b. Vermeld dient te worden dat DAF Trucks N.V. in toenemende mate actief is met het aanbrengen van bodembeschermende voorzieningen in het kader van bodemrisicomanagement. Het risico op bodemverontreiniging is daardoor reeds sterk verminderd en zal ook de komende jaren verder worden geminimaliseerd.

De in deze notitie beschreven verhoging van productieaantallen heeft geen invloed op het aspect bodem.

#### 4.1.7 Water

Indirecte lozingen.

In de omgevingsvergunning worden de lozingseisen voor afvalwater beschreven met betrekking tot maximale lozingstemperatuur, pH waarde, sulfaatgehalte, geuremissie en dergelijke. Daarnaast wordt het gehalte aan zware metalen en minerale olie in het afvalwater gelimiteerd. De afvalwaterlozingen van DAF Trucks N.V. voldoen aan alle voorgeschreven eisen. Omdat bij de in de aanmeldnotitie beschreven verhoging van productieaantallen de bewerkings- en behandelingsprocessen en parameterinstellingen ongewijzigd blijven, zal aan alle lozingseisen voldaan blijven worden. De waterverontreinigingen van DAF Trucks N.V. hebben nauwelijks invloed op het milieu omdat zij voldoen aan alle gestelde eisen en omdat het afvalwater -nadat het door DAF Trucks N.V. geloosd is- nog wordt gezuiverd door de waterzuiveringsinstallatie van het waterschap.

Directe lozing.

De normering voor kanaalwater is opgenomen in de Waterwetvergunning. Het oppervlaktewater dat door DAF Trucks N.V. wordt onttrokken aan het Eindhovens Kanaal, wordt door DAF Trucks N.V. gereinigd middels een ultrafiltratie-installatie. Na deze reinigungsstap wordt het ingezet t.b.v. koeling van processen waarbij het niet in aanraking komt met producten. Met betrekking tot de verontreiniging of andere in artikel 2 van de Waterwetvergunning voorgeschreven lozingsaspecten van dit koelwater zal de verhoging van de productieaantallen niet leiden tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu dan die in de vigerende vergunning zijn beschreven.

#### 4.1.8 Hinder

Geluid

DAF Trucks N.V. is gelegen op het gezoneerde industrieterrein 'DAF/Kanaaldijk Noord'. Op dit industrieterrein zijn naast DAF Trucks N.V. ook andere bedrijven gevestigd. Het bestemmingsplan Stratum buiten de Ring is vastgesteld op 27 september 2016. Middels dit plan is de geluidzone in zuidelijke richting verruimd. Als gevolg van deze herziening is rekening gehouden met een toename van de geluidbelasting; met name in zuidelijke richting. Het bij de aanmeldingsnotitie gevoegde akoestisch onderzoek neemt de verruimde vigerende zone in acht. DAF Trucks N.V. geeft aan in de bedrijfssituatie waarbij 70.000 trucks en 95.000 motoren per jaar worden geproduceerd op alle beoordelingspunten en punten waarvoor een hogere waarde is vastgesteld, te voldoen aan de voor het bedrijf in de zone beschikbare geluidruimte.

Geur

Binnen de inrichting van DAF Trucks N.V. zijn maatregelen getroffen om geurhinder te voorkomen, indien daar een risico op zou kunnen ontstaan. Een voorbeeld hiervan zijn de thermische naverbranders die zijn voorzien op de afzuigluchtkanalen van de kataforeselakovens. In de lakstraat voor het coaten van chassis wordt waterafdukbare lak toegepast. Ook hier wordt geuremissie continu beheerst door middel van een onderhoudsprogramma en toediening van preventieve middelen. De uitbreiding van het productievolume zal geen verandering brengen in geurniveau.

#### 4.1.9 Risico's van ongevallen, externe veiligheid

Alle materialen, onderdelen en producten die na de productieverhoging aanwezig zijn, zijn ook in de huidige situatie, bij de huidige productieaantallen al aanwezig. Dit geldt ook voor de toegepaste technologieën. De beschreven toename van de productieaantallen heeft derhalve geen relevantie voor het risico van ongevallen en het optreden van abnormale bedrijfsomstandigheden. Er worden bij DAF Trucks N.V. geen toxische stoffen geproduceerd. Het bedrijfsbeleid is er juist op gericht dit soort stoffen uit te bannen. Er heeft een onderzoek plaatsgevonden in het kader van BRZO. Daarbij werd geconcludeerd dat DAF Trucks N.V. niet BRZO-plichtig is.

#### 4.1.10 Cumulatie met andere activiteiten

Voor het aspect geluid kan ten aanzien van cumulatie gesteld worden dat dit aspect betrokken is bij het vaststellen van de geluidszone. Voor het aspect luchtkwaliteit wordt uitgegaan van significante bronnen in de omgeving van DAF Trucks N.V. Deze bronnen zijn opgenomen in de achtergrondconcentraties van stikstofoxiden en fijn stof, welke gehanteerd zijn in het onderzoek luchtkwaliteit. Het effect op de achtergrondconcentraties is beoordeeld in dit onderzoek waarbij gebleken is dat voldaan wordt aan de grenswaarden zoals gesteld in bijlage 2 van de Wet milieubeheer.

### 4.2 De plaats en omgeving van de voorgenomen activiteit

#### 4.2.1 De plaats van de voorgenomen activiteit

De inrichting is gevestigd aan Hugo van der Goeslaan 1 te Eindhoven.

In het vigerende bestemmingsplan is voor DAF Trucks N.V. een bedrijfsbestemming opgenomen. Zowel de huidige als beoogde activiteiten passen binnen het bestemmingsplan.

#### 4.2.2 Specifieke gebieden en natuur

##### Gebiedsbescherming

De inrichting ligt op het industrieterrein DAF/Kanaaldijk Noord. De EHS (ecologische hoofdstructuur), GHS (groene hoofdstructuur) en AHS (agrarische hoofdstructuur) vormen voor vergunningverlening geen belemmering. Het vogelbeschermingsgebied Leenderbos en Grootte Heide ligt op een afstand van meer dan 3 kilometer ten zuiden van de inrichting. Het habitatrictlijngebied Grootte Heide - De Plateax ligt op een afstand van meer dan 3 kilometer ten zuiden van de inrichting. Het habitatrictlijngebied Strabrechtse Heide ligt op een afstand van meer dan 3 kilometer ten zuid-oosten van de inrichting. Gezien deze afstanden worden geen significante gevolgen voor deze gebieden verwacht.

##### Soortenbescherming

Gezien het feit dat de inrichting op een industrieterrein ligt, is het niet aannemelijk dat er beschermde diersoorten voorkomen in of in de omgeving van de inrichting.

#### Stikstofdepositie

Voor de bedrijfssituatie bij een jaarcapaciteit van 70.000 trucks en 95.000 motoren is bij besluit van GS (Z/010489 – 42061 d.d. 30-01-2017,GS) reeds vergunning verkregen op grond van de Wet natuurbescherming.

#### Landschap

De landschappelijke inpassing van inrichtingen is beoordeeld bij het opstellen van het vigerende bestemmingsplan.

#### 4.3 De kenmerken van de belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu

Hieronder volgen de belangrijkste onderdelen uit de voorgaande overwegingen, waarbij met name de volgende kenmerken in beschouwing worden genomen:

- a. het bereik van de effecten;
- b. grensoverschrijdend karakter van de effecten;
- c. orde en grootte en de complexiteit van de effecten;
- d. waarschijnlijkheid van de effecten;
- e. duur, frequentie, cumulatie en de onomkeerbaarheid van de effecten.

De kenmerken van de belangrijkste (mogelijk) optredende nadelige gevolgen voor het milieu zijn in de eerdere paragrafen aan de orde gesteld. Daaruit kan het volgende worden afgeleid.

##### 4.3.2 Het bereik van de effecten.

De concentratie aan luchtverontreinigende stoffen voldoet aan de grenswaarden zoals gesteld in bijlage 2 van de Wet milieubeheer. Er zijn diverse maatregelen getroffen om stofemissie te beperken. De bijdrage aan vermestende depositie in Natura 2000-gebied is klein. Geluid ten gevolge van alle aanwezige bronnen zal niet leiden tot een overschrijding van de waarden op de te beschermen objecten. Er zijn maatregelen getroffen om de geluiduitstraling te beperken. Trillingsoverdracht naar de bodem wordt voorkomen door de uitvoering van de installaties en opstelling op een adequate verharding.



#### 4.3.3 Grensoverschrijdend karakter van de effecten.

De milieueffecten zijn niet grensoverschrijdend.

#### 4.3.4 Waarschijnlijkheid van de effecten.

De milieueffecten vanwege de activiteiten van de inrichting zijn berekend op basis van de meest recente milieuhygiënische inzichten, vastgelegd in landelijk erkende rekenmodellen. Er bestaat derhalve geen onzekerheid over de berekende milieueffecten.

#### 4.3.5 Duur, frequentie, cumulatie en de onomkeerbaarheid van de effecten.

De m.e.r.-beoordelingsnotitie geeft voldoende inzicht in de duur, frequentie en onomkeerbaarheid van de effecten. De omgevingsvergunning wordt aangevraagd voor onbepaalde tijd.

### 5 Noodzakelijkheid MER

De in het voorgaande hoofdstuk geïnventariseerde kenmerken van het voornemen dienen beschouwd te worden in relatie tot de aard en omvang van de milieugevolgen. Daarbij spelen de volgende aspecten een rol: de huidige situatie en de autonome ontwikkeling; vigerende wetgeving en beleidsuitspraken; de status van het beschermende gebied; de beschikbare kennis en informatie en de politieke en maatschappelijke gevoeligheid.

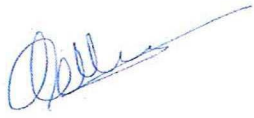
Gelet op het vorenstaande zijn wij van oordeel dat de aard van de effecten die gekoppeld zijn aan het te nemen besluit, in voldoende mate in beeld zijn gebracht. Wij zijn van oordeel dat geen sprake is van bijzondere omstandigheden die leiden tot dermate belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu dat het maken van een milieueffectrapport nodig is.

### 6 Besluit

Gelet op het voorafgaande, de bepalingen in de Wet milieubeheer en het Besluit milieueffectrapportage besluiten wij dat voor de aanvraag voor een vergunning in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht door DAF Trucks N.V., Hugo van der Goeslaan 1 te Eindhoven geen MER hoeft te worden opgesteld.

Eindhoven, 11-10-2017

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,  
namens deze,



A.M.J. Leermakers- v. Heijst  
Afdelingsmanager, Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant