

## BESLUIT

### OMGEVINGSVERGUNNING DEELS VERLENEN

#### Onderwerp

Op 2 januari 2017 is een verzoek van FrieslandCampina DMV B.V. (verderop in deze beschikking DMV), N.C.B.-laan 80 te Veghel ontvangen. DMV loost haar afvalwater via de gemeentelijke riolering op de rioolwaterzuiveringsinstallatie te Heeswijk-Dinther (verderop in deze beschikking RWZI), die in eigendom is van het waterschap Aa en Maas (verderop in deze beschikking het waterschap). In het verzoek (op grond van artikel 2.31 Wabo) wordt verzocht om de bestaande lozingseisen voor het afvalwater voor de parameters sulfaat en dunwater aan te passen. Deze eisen zijn opgenomen in een op 11 april 2005 en 14 september 2009 verleende vergunning ingevolge de Wet verontreiniging oppervlaktewater (Wvo). Deze vergunningen maken nu deel uit van de omgevingsvergunning. Het verzoek is geregistreerd onder ons zaaknummer: Z/040522.

#### Besluit

Wij besluiten, gelet op de overwegingen die zijn opgenomen in deze vergunning en gelet op de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo):

- om, onder verwijzing naar vergunningvoorschrift 1.1.1 van deze beschikking en overeenkomstig het verzoek van DMV, de bestaande norm voor de maximale dagvracht aan sulfaat, zoals opgenomen in artikel 3, lid 3 van de op 14 september 2009 verleende Wvo-vergunning, te wijzigen;
- om, de bestaande norm voor dunwater, zoals opgenomen in artikel 3, lid 2, van de op 11 april 2005 verleende Wvo-vergunning, **niet** in te trekken; dit is **niet** in overeenstemming met het verzoek van DMV;
- om, onder verwijzing naar de vergunningvoorschriften 1.2.1 en 1.2.2 van deze beschikking, op grond van artikel (2.31, lid 2, onder b Wabo), de bestaande norm voor dunwater en de berekeningsmethodiek voor inwonerequivalent (i.e.) uit respectievelijk artikel 3, lid 2 en bijlage 1 van de op 11 april 2005 verleende Wvo-vergunning, te wijzigen;
- dat de volgende delen van het verzoek onderdeel uit maken van deze vergunning:
  - het verzoek van DMV, met het onderwerp ‘aanpassen voorschriften’, gedateerd op 23 december 2017 en bij ons ingekomen op 2 januari 2017 (zie bijlage I van dit besluit) en
  - het advies van het waterschap, met kenmerk 493077, gedateerd op 15 augustus 2017 en door ons ontvangen op 16 augustus 2017 (zie bijlage II van dit besluit);
- om aan deze vergunning voorschriften te verbinden.

### **Procedure**

Deze beschikking is voorbereid met de uitgebreide voorbereidingsprocedure als beschreven in paragraaf 3.3 van de Wabo.

### **Ondertekening en verzending**

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant  
namens deze,

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized, cursive script that is difficult to decipher but appears to be the name of the official.

De heer J.A.J. Lenssen,  
Directeur Omgevingsdienst Brabant Noord

Datum Besluit: 6 november 2017

Verzonden op: 6 november 2017

De volgende instanties hebben een kopie van deze beschikking gekregen:

- Gemeente Meierijstad, t.a.v. de heer E. van Delst (per e-mail);
- Waterschap Aa en Maas, t.a.v. de heer W. van Laarhoven (per e-mail);
- ODBN, t.a.v. mevrouw L. Voets, mevrouw S. van Hoof, de heer R. de Groot en de heer J. Eijkmans (per e-mail).

Inhoudsopgave

Besluit .....	1
Voorschriften .....	4
Milieu .....	4
1. Afvalwater .....	4
Procedurele overwegingen .....	5
Inhoudelijke overwegingen .....	8
Milieu .....	8
1. Afvalwater .....	8
Bijlage I: Verzoek aanpassing van de lozingsvoorschriften van: DMV.....	13
Bijlage II: Advies waterschap Aa en Maas, kenmerk: 493077, dd. 15 augustus 2017 .....	14

## VOORSCHRIFTEN

### Milieu

#### 1. AFVALWATER

##### 1.1. Afvalwater te lozen

1.1.1. Het te lozen afvalwater moet aan de volgende eisen voldoen:

Stof	Eenheid	Dagvracht maximaal	Dagvracht, gemiddeld <sup>1</sup>	Weekvracht, maximaal
Debiet	m <sup>3</sup> /etmaal	12.000		
Chemisch zuurstofverbruik, CZV	kg/etmaal	12.000		
N-kjeldahl (N-kj)	kg/etmaal	900		
Opgelost fosfaat <sup>2</sup>	kgP/etmaal	150	100	
Niet opgelost fosfaat	kgP/etmaal	1.000	500	
Chloride als NaCl	kgNaCl/etmaal	10.000		49.000
Sulfaat	kg/etmaal	3.900		

1 Gemiddelde dagvracht, gebaseerd op het voortschrijdend gemiddelde van 10 opeenvolgende dagmonsters.

2 Orthofosfaat.

##### 1.2. Dunwater

1.2.1. De totale hoeveelheid te lozen bedrijfsafvalwater, zoals bedoeld in artikel 2, lid 1, gemeten ter plaatse van de controlevoorziening zoals genoemd in artikel 10, lid 2, mag eveneens niet meer bedragen dan 300 liter/i.e./etmaal.

1.2.2. De berekeningswijze van het aantal vervuilingseenheden aan zuurstofbindende stoffen is:

$$i. e. = \frac{Q \times (CZV + (4,57 \times KjN))}{150}$$

In deze formule wordt verstaan onder:

Q: het aantal m<sup>3</sup> afgevoerd afvalwater per etmaal;

CZV: het chemisch zuurstofverbruik bepaald volgens het in de vergunning/activiteitenbesluit beschreven analysevoorschrift voor chemisch zuurstofverbruik;

KjN: de som van ammoniumstikstof en organisch gebonden stikstof bepaald volgens het in de vergunning/activiteitenbesluit beschreven analysevoorschrift voor Kjeldahl stikstof (N-Kj)

## PROCEDURELE OVERWEGINGEN

### OMGEVINGSVERGUNNING

#### GEGEVENS VERZOEKER

Op 2 januari 2017 is een verzoek ontvangen om de bestaande lozingsvoorschriften voor sulfaat en dunwater aan te passen. Het betreft een verzoek van: FrieslandCampina DMV B.V, voor haar inrichting aan de N.C.B.-laan 80 te Veghel.

#### BESCHRIJVING VERZOEK

Het verzoek is als volgt te omschrijven: het aanpassen van de vigerende lozingsvoorschriften voor sulfaat en dunwater. Samengevat behelst het verzoek:

- Sulfaat: het wijzigen van de maximale dagvracht van 1.040 kg/etmaal naar 3.900 kg/etmaal.  
(Vigerende norm opgenomen in: artikel 3, lid 3 uit de op 14 september 2009 verleende Wvo-vergunning) en
- Dunwater: het intrekken van de normen voor dunwater, namelijk:
  - 170 liter/i.e/etmaal, berekend als gemiddelde over 365 opeenvolgende dagen en
  - 300 liter/i.e/etmaal, berekend als gemiddelde over 3 opeenvolgende dagen.(Vigerende norm opgenomen in artikel 3, lid 2 van de op 11 april 2005 verleende Wvo-vergunning met in de bijlage de berekeningsmethodiek voor inwonerequivalent).

Een uitgebreide toelichting is opgenomen in het verzoek van DMV, dat als bijlage I van deze vergunning is opgenomen.

De vergunning heeft betrekking op een inrichting die valt onder 1.4.c van onderdeel C van bijlage I bij het Besluit omgevingsrecht. De inrichting is daarom vergunningplichtig.

#### **HUIDIGE VERGUNNINGSSITUATIE**

Voor de inrichting is op 22 maart 2005 een revisievergunning verleend. Daarnaast zijn de volgende vergunningen verleend:

- op 27 april 2006 een veranderingsvergunning voor het aanpassen van de vergunde stofvracht;
- op 13 november 2013 het aanpassen van de lozingseisen voor fosfaat en
- op 30 juni 2016 het ambtshalve aanpassen van de lozingsvoorschriften voor stikstof.

De eerste twee vergunningen, evenals de eerder verleende Wvo-vergunningen op 11 april 2005 en 14 september 2009,, zijn volgens de Invoeringswet Wabo gelijkgesteld aan een omgevingsvergunning voor onbepaalde tijd. Verder zijn, zowel voor als na de invoering van de Wabo, milieuneutrale veranderingen doorgevoerd.

#### **BEVOEGD GEZAG**

Wij zijn bevoegd gezag voor de inrichting. Dit volgt uit artikel 2.4 van de Wabo juncto artikel 3.3 eerste lid van het Bor. De activiteiten van de inrichting zijn genoemd in Bijlage I onderdeel C categorie 9.3 van het Bor. Het betreft een inrichting waartoe een IPPC-installatie behoort genoemd in Bijlage I categorie 6 van de Richtlijn industriële emissies.

#### **VOLLEDIGHEID VERZOEK**

Na ontvangst van het verzoek hebben wij deze getoetst op volledigheid. Wij zijn van oordeel dat het verzoek voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. Het verzoek is dan ook in behandeling genomen.

#### **PROCEDURE (UITGEBREID)**

Deze beschikking is voorbereid met de uitgebreide voorbereidingsprocedure als beschreven in paragraaf 3.3 van de Wabo. Gelet hierop zijn wij niet verplicht om van het verzoek kennis te geven in een of meer dag-, nieuws- of huis-aan-huisbladen of op andere geschikte wijze, tenzij bij de voorbereiding van de beslissing op het verzoek een milieueffectrapport (MER) moet worden gemaakt. Nu deze uitzonderingsgrond zich niet voordoet hebben wij geen kennis gegeven van het verzoek.

Van het ontwerp van de beschikking hebben wij de kennisgeving digitaal gepubliceerd op 6 september 2017 op internet: [www.brabant.nl](http://www.brabant.nl).

Tussen 7 september 2017 en 18 oktober 2017 heeft het ontwerp ter inzage gelegen en is eenieder in de gelegenheid gesteld om zienswijzen naar voren te brengen. Van deze gelegenheid is geen gebruik gemaakt.

De definitieve beschikking is niet gewijzigd ten opzichte van het ontwerp van de beschikking.

## ADVIES

In de Wabo en het Bor worden bestuursorganen vanwege hun specifieke deskundigheid of betrokkenheid aangewezen als adviseur. Gelet op het bepaalde in artikel 2.26 Wabo, alsmede de artikelen 6.1 tot en met 6.5 van het Bor, hebben wij het verzoek ter advies aan de gemeente Meierijstad en het waterschap verzonden.

Zij hebben vervolgens het volgende advies uitgebracht:

Gemeente Meierijstad:

De gemeente heeft aangegeven geen aanleiding te zien tot het uitbrengen van een advies.

Waterschap:

Het waterschap heeft ons op 16 augustus 2017 geadviseerd. Het advies is als bijlage II van deze vergunning opgenomen en maakt ook deel uit van de vergunning. Samengevat luidt het advies:

- dat het verzoek ontvankelijk is en in behandeling kan worden genomen;
- dat coördinatie met de Waterwet niet aan de orde is;
- dat het advies bindend is;
- dat de dunwaternorm niet, zoals verzocht wordt door FrieslandCampina DMV, ingetrokken, maar wel aangepast wordt.

Onderstaand, in het hoofdstuk “inhoudelijke overwegingen”, wordt nader ingegaan op het advies van het waterschap .

## Inhoudelijke overwegingen

### Milieu

#### 1. Afvalwater

##### 1.1. Inleiding

Het verzoek heeft betrekking op de lozingsvoorschriften van DMV.

##### 1.2. Toetsing sulfaat

#### Vigerende norm

De vigerende norm is opgenomen in artikel 3, lid 3 van de op 14 september 2009 verleende vergunning ingevolge de Wvo.

Dit artikel luidt:

*Het te lozen bedrijfsafvalwater, zoals bedoeld in artikel 2, lid 1, dient ter plaatse van de controlevoorziening, zoals genoemd in artikel 9, lid 2, aan de volgende lozingseisen te voldoen:*

Parameter	Maximale dagvracht	Maximale weekvracht
eenheid	kg/etmaal	kg/week
CZV	12.000	
N kjeldahl	900	
Fosfaat als P	800	4.000
Chloride als NaCl	10.000	49.000
Sulfaat	1.040	

#### Verzoek

DMV verzoekt om de norm van 1.040 kg/etmaal sulfaat te veranderen in 3.900 kg/etmaal sulfaat. De motivering hiervoor is als volgt: in de Wvo vergunning van 11 april 2005 was de norm (ook) 3.900 kg/etmaal sulfaat. Bij de aanpassing van de Wvo-vergunning in 2009 is abusievelijk de norm veranderd in 1.040 kg/etmaal sulfaat.

DMV verzoekt om dit te herstellen en de 'oude' norm van 3.900 kg/etmaal sulfaat weer op te nemen in de omgevingsvergunning.

#### Beoordeling verzoek

Door het waterschap is geconcludeerd dat (dit deel van) het verzoek niet leidt tot negatieve effecten in de doelmatige werking van de zuiveringstechnische werken. Ook zijn er geen negatieve effecten te verwachten in het ontvangende oppervlaktewater.

Het voorschrift voor sulfaat kan worden aangepast overeenkomstig het verzoek van DMV.

Voor nadere toelichting wordt verwezen naar het advies van het waterschap waar, in paragraaf 3 'sulfaatnormering', gemotiveerd is waarom ingestemd wordt met de aanpassing.



### 1.3. Toetsing dunwater

#### Vigerende norm

De vigerende norm is opgenomen in artikel 3, lid 2 van de op 11 april 2005 verleende Wvo-vergunning.

Dit artikel luidt:

*De totale hoeveelheid te lozen bedrijfsafvalwater, zoals bedoeld in artikel 2, lid 1, mag, gemeten ter plaatse van de controlevoorziening zoals genoemd in artikel 9, lid 2, eveneens niet meer bedragen dan:*

- *170 liter/i.e./etmaal, berekend als gemiddelde voor 365 opeenvolgende dagen;*
- *300 liter/i.e./etmaal, berekend als gemiddeld over 3 opeenvolgende dagen.*

In bijlage 1 van bovenbedoelde Wvo-vergunning is de berekeningsmethodiek van de inwonerequivalenten (i.e) opgenomen.

#### Verzoek

DMV verzoekt om dit voorschrift volledig te laten vervallen. Het verzoek wordt gemotiveerd met:

1. een verwijzing naar gemaakte afspraken tussen DMV en het waterschap, waaruit zou blijken dat de eisen voor dunwater achterhaald zijn en
2. een verwijzing naar de beleidsnotitie “Doelmatige werking zuiveringstechnische werken Aa en Maas, Brabantse Delta en De Dommel” (verderop in de beschikking: de notitie), waarin een toetsingswaarde is opgenomen van 386 liter per i.e.

### Beoordeling verzoek

#### Ad 1 afspraken

Uit het advies van het waterschap blijkt dat er tussen DMV en het waterschap regelmatig contact is en afstemming plaatsvindt over het te lozen afvalwater. Dit is belangrijk omdat ca. 25% van de totale vuillast (die geloosd wordt op de RWZI) afkomstig is van DMV.

Het waterschap acht het echter noodzakelijk om een norm voor dunwater aan de omgevingsvergunning te blijven verbinden vanwege:

- het grote, verharde oppervlak bij DMV (dit beslaan ruim 4 hectare!), van waar regenwater naar de gemeentelijke riolering wordt afgevoerd en
- toekomstige wijzigingen in de procesvoering, die kunnen leiden tot een verlaging van de vervuilingswaarde van het bedrijfsafvalwater.

Het opnemen van een norm voorkomt lozing van “te dun” water en is tevens een stimulans voor DMV om het rioolstelsel voor niet-verontreinigd hemelwater af te koppelen van de vuilwaterriolering.

Conclusie: een norm voor dunwater is noodzakelijk.

#### Ad 2 notitie

DMV verwijst in haar verzoek terecht naar de notitie. Dit is het juiste wettelijke kader voor het vaststellen van de lozingseis voor dunwater.

Bij bestudering van deze notitie blijkt dat de vergunningvoorschriften, zoals opgenomen in de op 11 april 2005 verleende Wvo-vergunning, niet meer actueel zijn, omdat:

- de notitie een andere berekeningsmethodiek hanteert voor het bepalen van de i.e.<sup>1</sup> en
- in de notitie de norm voor dunwater niet meer uitgedrukt wordt in een gemiddelde over een aantal dagen. De norm in de notitie is: 386 liter/i.e./etmaal.

Op basis van lozingsgegevens, door DMV aan het waterschap gerapporteerd in de periode januari 2016 tot juni 2017, is door het waterschap vastgesteld, dat DMV ruimschoots onder de in de notitie opgenomen norm van 386 liter/i.e./etmaal blijft, waarbij de berekeningsmethodiek voor i.e. uit de notitie is gevolgd<sup>2</sup>. Het actualiseren van de norm voor dunwater is dus geen probleem voor DMV.

Conclusie: de vigerende norm dient geactualiseerd te worden. Dit leidt niet tot een onvergunbare situatie, aangezien het te lozen afvalwater voldoet aan die geactualiseerde norm.

#### 1.4. Beoordeling en conclusie

---

<sup>1</sup> In de Wvo-vergunning is de berekening gebaseerd op een zuurstofverbruik van 136 gram/dag. In de notitie wordt uitgegaan van 150 gram/dag.

<sup>2</sup> Paragraaf 4.a uit bijlage 1 van het advies van het waterschap.

### Sulfaat

Voor sulfaat wordt de norm aangepast naar een maximale dagvrucht van 3.900 kg/etmaal. Dit is overeenkomstig het verzoek van DMV.

Art. 3, lid 3 uit de op 11 april 2005 verleende Wvo-vergunning wordt gewijzigd door voorschrift 1.1.1 van deze vergunning.

### Dunwater

Een dunwaternorm blijft gehandhaafd, maar wordt wel aangepast/geactualiseerd op grond van de notitie. DMV kan voldoen aan de aangepaste norm voor dunwater.

Deze actualisatie is niet overeenkomstig het verzoek van DMV.

Art. 3, lid 2 uit de op 11 april 2005 verleende Wvo-vergunning wordt vervangen door voorschrift 1.2.1 van deze vergunning.

De berekeningswijze voor inwonerequivalent (i.e.) uit bijlage 1 van de op 11 april 2005 verleende Wvo-vergunning wordt vervangen door voorschrift 1.2.2 van deze vergunning.



**FrieslandCampina** nir

P.O. Box 13, 5460 BA Veghel, The Netherlands

Omgevingsdienst Brabant Noord  
 Victorialaan 1 b-g  
 t.a.v. dhr. O. de Jong  
 5213 JG 's-Hertogenbosch

**FrieslandCampina DMV**

NCB-laan 80  
 5462 GE Veghel  
 The Netherlands

P.O. Box 13  
 5460 BA Veghel  
 The Netherlands

t +31 (0)413 372 222

www.frieslandcampina.com

ONTVANGEN - 2 JAN. 2017

Onderwerp: aanpassen voorschriften  
 Datum: 23 december 2016  
 Ons telefoonnummer: +31 41 3372483

Geachte heer de Jong,

Friesland Campina DMV loost afvalwater direct op de rioolwaterzuivering Dinther van Waterschap Ae en Maas. Voor de lozing van afvalwater is op 14 september 2009 aan FrieslandCampina DMV een Wvo-vergunning verleend. De afvalwaterlozing van Friesland Campina DMV B.V. moet ondermeer voldoen aan eisen voor het maximale sulfaatgehalte en het dun watergehalte. De Wvo-vergunning is overgegaan in een watervergunning. Met deze brief verzoeken wij u namens Friesland Campina DMV de lozingseisen voor sulfaat en dun water aan te passen. Dit verzoek wordt gedaan na telefonisch overleg op 5 december 2015 met Bastiaan Hommel van Waterschap Aa en Maas. Deze brief is een toelichting op de aanvraag met nummer 2716683 in het Omgevingsloket Online.

#### **Sulfaat**

Friesland Campina DMV B.V. heeft in 2005 een maximale dagvracht voor sulfaat aangevraagd van 3.900 kg. Deze maximale dagvracht is in artikel 3 lid 3 van de definitieve beschikking WVO van 11 april 2005 conform de aanvraag als lozingseis opgenomen (artikel 3, lid 3). In de overwegingen bij de definitieve beschikking wordt aangegeven dat deze lozing niet zal leiden tot een significante toename van het sulfaatgehalte in het ontvangend oppervlaktewater. Bij een wijziging van vergunningseis voor chloride is naast de gevraagde aanpassing van chloride eis per 14 september 2009 abusievelijk een veel lagere maximale dagvracht voor sulfaat opgenomen van 1.040 kg. Wij verzoeken u dit te corrigeren en de oorspronkelijke eis van maximaal 3.900 kg sulfaat per etmaal op te leggen.

#### **Dun water**

In artikel 3 lid 2 van de definitieve beschikking WVO zijn eisen opgenomen voor de maximale hoeveelheid afvalwater per i.e. De maximale hoeveelheid bedraagt gemiddeld maximaal 170 liter/i.e. per jaar en 300 liter/ i.e. per etmaal (inwoner equivalent). Wij verzoeken u deze eis te laten vervallen. Hiervoor hebben wij twee redenen:

**FrieslandCampina DMV B.V.** : DMV is a tradename of FrieslandCampina DMV B.V. (registration number 11057386), with its registered office in Amersfoort, The Netherlands. FrieslandCampina DMV B.V. is a subsidiary of Royal FrieslandCampina N.V. The general terms and conditions of purchase respectively sale and delivery of Royal FrieslandCampina N.V., that have been registered at the Chamber of Commerce under registration number 11057544, are applicable to all transactions and undertakings resulting there from. Rabobank Nederland, Utrecht 30.56.91.961, BIC: RABONL2U, IBAN: NL38RABO0305691961, VAT: NL812540396B01



1. In juni 2013 is door drie waterschappen gezamenlijk beleid geformuleerd voor de doelmatige werking van zuiveringstechnische werken. In dit beleid wordt een toetsingswaarde van 386 liter per i.e. voor de hoeveelheid afvalwater genoemd. Dit is aanzienlijk hoger dan de in 2009 huidige vergunde waardes
2. Zeer recent zijn afspraken gemaakt tussen Waterschap Aa en Maas en Friesland Campina DMV B.V. over het ongezuiverd blijven lozen van afvalwater. Met deze afspraken zijn de dun water eisen in de definitieve beschikking WVO achterhaald

Met vriendelijke groet,

Met vriendelijke groet,

Peter-Paul Huynen  
Environmental Coördinator

Waterschapshuis  
Pettelaarpark 70  
Postbus 5049  
5201 GA 's-Hertogenbosch

T 088 178 80 00  
F 088 178 80 01  
E [info@aaenmaas.nl](mailto:info@aaenmaas.nl)  
W [www.aaenmaas.nl](http://www.aaenmaas.nl)

Omgevingsdienst Brabant Noord (odbn)  
de heer O. de Jong  
Postbus 88  
5430 AB CUIJK

Datum 15 augustus 2017  
Ons kenmerk 493077  
Uw kenmerk Z/040522  
Doorkiesnr. 073 61 56 861 / Wilco van Laarhoven  
Onderwerp Advies lozingsnormen Sulfaat en  
dunwater Friesland Campina DMV

Geachte heer de Jong, beste Onno,

Op 20 februari 2017 is door u een aanvraag ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van Friesland Campina DMV, NCB-laan 80 te Veghel (kortweg DMV) doorgestuurd.

De aanvraag heeft betrekking op het wijzigingen van de twee lozingsnorm voor sulfaat in het afvalwater en het verwijderen van de normering voor dunwater. U heeft ons in de gelegenheid gesteld te adviseren over deze aanvraag (uw kenmerk Z/040522).

In deze brief worden alleen onze conclusie en advies beschreven. Een uitgebreide toelichting op het advies is in de bijlage opgenomen. Ook de aangepaste normering is in de bijlage opgenomen.

De aangevraagde uitbreiding van de sulfaatnormering van 1.040 kg per dag naar 3.900 kg per dag leidt niet tot negatieve effecten in de doelmatige werking van de zuiveringstechnische werken. Ook zijn er geen negatieve effecten te verwachten in het ontvangende oppervlaktewater. Wij kunnen instemmen met de gevraagde uitbreiding.

Wij kunnen niet instemmen met het verwijderen van een normering voor dunwater. Actualisatie van de normering is echter wel noodzakelijk.

Bij DMV is sprake van een groot verhard oppervlak dat regenwater afvoert naar de gemeentelijke riolering. Daarnaast is er sprake van toekomstige proceswijzigingen die kunnen leiden tot een verlaging van de vervuilingsswaarde van het bedrijfsafvalwater. Om lozing van "te" dun water te voorkomen achten wij een normering hiervoor noodzakelijk.

Bij de beoordeling van de aanvraag hebben wij overigens geconstateerd dat de vigerende normering gebaseerd is op de oude berekeningsmethodiek voor het bepalen van de vervuilingsswaarde. Daarnaast is het beleid "Doelmatige werking zuiveringstechnische werken" in 2013 aangepast waarbij ook de toetsingswaarde voor dunwater is gewijzigd.

Met betrekking tot de gevraagde verwijdering van de dunwaternormering adviseren wij u niet akkoord te gaan met de verwijdering maar de normering aan te passen en deze in overeenstemming te brengen met de huidige dunwaternormering voor RWZI's zoals deze opgenomen is in de huidige geldende beleidsnotitie "Doelmatige werking zuiveringstechnische werken".



In de bijlage is onder punt 6 Voorschriften een tekstvoorstel omtrent de lozingsnormen opgenomen  
Dit is een bindend advies.

**Informatie**

Mocht u naar aanleiding van deze brief vragen hebben dan kunt u contact opnemen met de heer  
W. van Laarhoven. Hij is bereikbaar op via telefoonnummer 073 - 615 6815 of via e-mail  
wvanlaarhoven@aaenmaas.nl.

Hoogachtend,  
Het dagelijks bestuur,  
namens deze,  
hoofd afdeling Planadvies en Vergunningen,



drs. P.T.H.J. Reinaerds

Bijlage: Wabo-advies aanpassen voorschriften sulfaat en dunwater normering



## **ADVIES**

### Bedrijf:

Friesland Campina DMV B.V.  
N.C.B. Laan 80  
5462 GE Veghel

### Betreft:

Advisering, over de indirecte lozing, met betrekking tot de vergunningsaanvraag ingediend bij het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Brabant op 2 januari 2017.

### Zaaknummer

Het verzoek tot advies is bij ons ingeboekt op 20 februari 2017 en geregistreerd onder nummer 026052. Het door DMV ingediende verzoek alsmede het verzoek tot advisering van de omgevingsdienst zijn samengevoegd in dossier 17.D01695.

### Behandelaar:

W.H.A. van Laarhoven  
073 615 68 61  
wanlaarhoven@aaenmaas.nl

## **1. Aanvraag**

Friesland Campina DMV B.V. in Veghel (kortweg DMV) is een bedrijf dat zuivelproducten be- en verwerkt.

Ter voorkoming van verdere overschrijding van de lozingsvoorschriften voor sulfaat en dunwater is een aanvraag ingediend voor verruiming/wijziging van deze vergunningsvoorschriften.

## **2. Procedure**

### **2.1 Huidige vergunnings situatie**

Bij besluit van 11 april 2005 is aan DMV een vergunning ingevolge de Wet verontreiniging oppervlaktewater verleend. In deze Wvo-vergunning zijn lozingsnormen opgenomen voor onder andere sulfaat en dunwater.

Bij besluit van 14 september 2009 is wijzigingsvergunning verleend aan DMV. De destijds aangevraagde wijziging had betrekking op een verruiming van de chloride normering. In deze vergunning is zonder verdere aanleiding en toelichting de sulfaatnormering aangepast van 3900 kg per dag naar 1040 kg per dag.

Met het in werking treden van de Waterwet en Wet algemene bepalingen omgevingsrecht moeten de voorschriften uit de vigerende Wvo-vergunning (2009) beschouwd worden als lozingsvoorschriften van de omgevingsvergunning. Deze normen voor sulfaat en dunwater zijn nog steeds ongewijzigd van kracht.

### **2.2 Ontvankelijkheid**

Wij zijn van oordeel dat de aanvraag, voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van het verzoek tot aanpassing van de normering voor sulfaat en dunwater. De aanvraag is ontvankelijk en kan in behandeling genomen worden.

### 2.3 Coördinatie op grond van de Waterwet

Er vinden geen activiteiten plaats waarvoor op grond van de Waterwet een vergunning moet worden aangevraagd bij waterschap Aa en Maas. Coördinatie met de Waterwet is daarom niet aan de orde.

### 3. Sulfaat normering

In 2009 is met de wijziging van de chloride normering de normering voor sulfaat zonder verdere aanleiding of toelichting verlaagd.

Deze abusievelijke aanpassing is pas in 2011 geconstateerd. Omdat de sulfaatlozing destijds nog verder onder de normering lag, is geen aanpassing van de normering doorgevoerd. Door productiestijging is de lozing van sulfaat inmiddels gestegen en wordt de lagere sulfaatsnormering continu overschreden. Op grond hiervan is het verzoek ingediend tot aanpassing van de sulfaatsnormering naar de eerdere lozingseis van 3.900 kg sulfaat per dag.

In 2005 is het volgende over de sulfaat lozing in de Wvo-vergunning opgenomen; "DMV verzoekt om met het afvalwater een hoeveel van maximaal 600 mg/l sulfaat te mogen lozen. Naar schatting zal dit leiden tot een maximale dagvracht van 3.900 kg. Uit onderzoek van het waterschap is gebleken dat de maximale etmaalvracht aan sulfaat niet zal leiden tot een significante toename van het sulfaatgehalte in de Aa. De toekomstige sulfaatconcentraties in de Aa benedenstreams van de RWZI Dinther blijven ruim beneden de MTR-waarden van 100 mg/l. De in de aanvraag vermelde maximale etmaalvracht van sulfaat kan worden toegestaan".

In aanvulling op deze beschrijving het volgende. In de RWZI vindt geen afbraak van sulfaat plaats. Voor de beoordeling in 2005 gebruik gemaakt van het verwerkingsdebiet van de RWZI, het debiet van het ontvangende oppervlaktewater en de destijds geldende MTR-waarden (tegenwoordig waterkwaliteitsdoelstellingen). Ten opzichte van 2005 zijn deze uitgangspunten niet significant gewijzigd. De in 2005 beschreven motivering is daarmee nog steeds toe te passen voor deze aanvraag. Dat betekent dat de lozing van sulfaat I niet leidt tot negatieve effecten in de doelmatige werking van de RWZI en niet leidt tot negatieve effecten in het ontvangende oppervlaktewater. Op grond hiervan is verruiming van de lozingsnorm voor sulfaat naar 3.900 kg per dag toelaatbaar.

#### 4.a. Constatering Dunwater normering

##### *Huidige normering*

In de vigerende vergunning is de volgende normering voor dunwater opgenomen:  
De totale hoeveelheid te lozen bedrijfsafvalwater mag, gemeten ter plaatse van de controlevoorziening, niet meer bedragen dan:

- 170 liter/i.e./etmaal berekend als gemiddeld over 365 dagen;
- 300 liter/i.e./etmaal berekend als gemiddelde over 3 opeenvolgende dagen.

Daarbij is in bijlage 1 van de vergunning de berekening van de inwonerequivalenten (i.e.) opgenomen.

##### *Afwijkende berekeningsmethodiek voor vaststelling van de vervuilingsswaarde (=inwonerequivalent).*

Bij de beoordeling van het door DMV ingediende verzoek is geconstateerd dat de in de vergunning opgenomen berekeningsmethodiek voor het bepalen van de inwonerequivalent (i.e.), niet overeenkomt met de berekeningsmethodiek uit de in 2013 vastgestelde beleidsnotitie "Doelmatige werking zuiveringstechnische werken Aa en Maas, Brabantse Delta en De Dommel" (kortweg Doelmatige werking). De i.e. berekening in de vergunning (2005) is gebaseerd op een zuurstofverbruik van 136 gram per dag. In de beleidsnotitie (2013) wordt de i.e. berekend op een zuurstofverbruik van 150 gram per dag.

##### *Nieuwe normering voor dunwater*

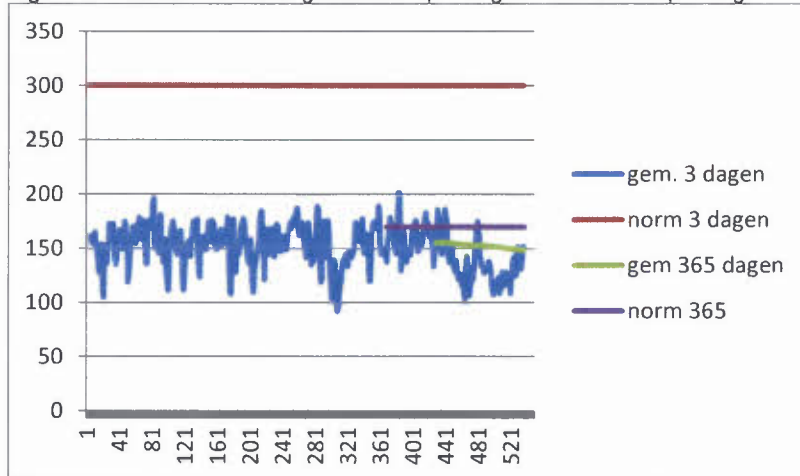
In de beleidsnotitie "Doelmatige werking" is een toetsingswaarde opgenomen voor de

dunwaternormering van 386 liter/i.e./etmaal. Wanneer een bedrijf meer dan 386 liter water per i.e. per etmaal loost, moet een verdere integrale afweging op doelmatigheid worden uitgewerkt. In de beleidsnotitie wordt daarbij niet (meer) gesproken over een gemiddelde waarde gebaseerd op een periode van 3 of 365 dagen.

#### Toetsing aan dunwaternormeringen

Op basis van de in 2016 tot juni 2017 gerapporteerde gegevens van CZV, N-kj en debiet is een grafiek van de dunwaterwaarde van DMV voor deze periode bepaald. (zie figuur 1).

Figuur 1. Waarden dunwater gebaseerd op 136 gram O<sub>2</sub>-verbruik per dag

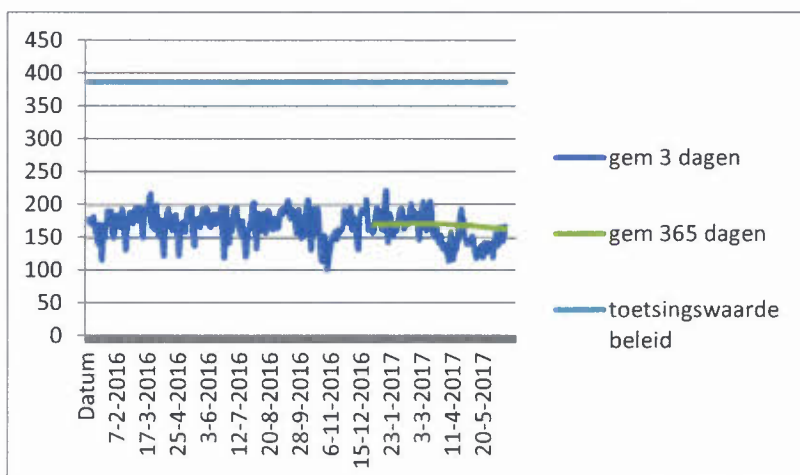


Uit figuur 1 blijkt dat de lozing vanaf 1 januari 2016 ruimschoots voldoet aan het 3-daags gemiddelde en nog voldoet aan de 365-daags gemiddelde (aflopend van 156 naar 150 liter/i.e./etmaal).

Vervolgens is een herberekening uitgevoerd op basis van de i.e.-berekening met een O<sub>2</sub>-verbruik van 150 gram per dag. Deze gegevens zijn in figuur 2 opgenomen.

Uit deze grafiek blijkt dat de lozing vanaf 1 januari 2016 ruimschoots onder de huidige beleidsmatig vastgestelde toetsingswaarde van 386 liter/i.e./etmaal blijft. Boven deze waarde moet een verdere integrale afweging op doelmatigheid worden uitgevoerd.

De toetsing aan een eventueel 3-daags gemiddelde van 300 liter/i.e./etmaal, zoals nu beschreven is in de Wvo-vergunning, vormt geen enkel probleem. Het 365-daags gemiddelde bij herberekening varieert tussen 171 – 168 liter/i.e./etmaal.



Figuur 2. Waarden dunwater gebaseerd op 150 g O<sub>2</sub>-verbruik per dag

#### **4.b. Beoordeling en overwegingen**

In de aanvraag zijn twee redenen benoemd als motivering om de dunwaternormering te verwijderen uit de vergunning:

- het in 2013 aangepaste beleid "Doelmatige werking";
- de gemaakte afspraken tussen Waterschap Aa en Maas en DMV over het ongezuiverd blijven lozen van afvalwater en;

##### Ad 1 Aangepast beleid

Uit de toetsing aan de vigerende vergunning, de bedrijfsgegevens van DMV en het in 2013 vastgestelde beleid "Doelmatige werking" blijkt dat de berekeningsmethodiek zoals beschreven in de vergunning niet meer in overeenstemming is met de berekeningsmethodiek voor de dunwaternormering zoals beschreven in het beleid. Dit leidt voor DMV ten aanzien van het gemiddelde over 365 dagen (170 liter/i.e./etmaal) tot een minder gunstige resultaat. Met de nieuwe berekeningsmethodiek schommelt de waarde voor dunwater continu rond de dunwaternormering uit de vergunning.

In het huidige beleid is de toetsingswaarde echter niet gedefinieerd als een gemiddelde over een x-aantal dagen.

Op grond hiervan zijn wij in combinatie met de nieuwe berekeningsmethodiek van mening dat de in de vergunning genoemde gemiddelde waarden niet meer toepasbaar zijn.

Uit de Wvo-vergunning blijkt dat de dunwaternormering is opgenomen om daarmee het lozingsniveau vast te leggen. Er was destijds sprake van een niet verontreinigd verhard oppervlak van circa 43.000 m<sup>2</sup> dat niet verontreinigd regenwater afvoert naar de RWZI.

Door de aanwezigheid van een uitgebreid en complex boven- en ondergronds leidingnetwerk bleek eenvoudig afkoppelen van niet verontreinigd verhard oppervlak vooralsnog niet uitvoerbaar. Bij grote(re) infrastructurele aanpassingen binnen de bedrijfslocatie dient afkoppeling van niet verontreinigd hemelwater een speerpunt te zijn. Het vasthouden van een dunwaternormering helpt daarbij.

Daarnaast zijn sinds 2005 aanpassingen in de productie gerealiseerd die hebben geleid tot een toename van het afvalwatervolume. Daarbij is de verontreinigingsgraad van het afvalwatervolume gedaald.

Verder kunnen de huidige aanpassingen in de tankconfiguratie, om te komen tot een vermindering van de nitraatconcentraties, leiden tot een verdere afname van de vervuilinggraad van het afvalwater terwijl het volume niet veranderd.

Op grond daarvan achten wij een dunwaternormering die gebaseerd is op de huidige beleidsregels zoals opgenomen in het beleid doelmatige werking nog steeds wenselijk.

##### Ad 2 Gemaakte afspraken

De impact van de lozing van DMV op de RWZI van Waterschap Aa en Maas is groot. Circa 20 tot 25 % van de belasting van de RWZI wordt geleverd door DMV. Op grond daarvan vindt regelmatig overleg plaats en bij grote verwachte aanpassingen bij het bedrijf en de RWZI wordt telkens afstemming tussen beide organisaties gezocht. Uitgangspunt bij deze gesprekken is het afvalwater te blijven zuiveren tegen de laagst maatschappelijke kosten.

Rekening houdende met de huidige aanpassingen in de tankconfiguratie ter verlaging van de nitraatvracht en de toekomstvisie van DMV zijn eind 2016 opnieuw gesprekken gestart. Deze gesprekken zijn nagenoeg afgerond.

Op grond van deze gesprekken is opnieuw geconcludeerd dat het (door DMV) volledig zelfstandig behandelen van het eigen bedrijfsafvalwater, leidt tot hogere maatschappelijke kosten dan het afvoeren van (in meer of mindere mate) behandeld bedrijfsafvalwater van DMV naar de RWZI van het Waterschap.

Deze conclusie sluit echter niet uit dat DMV ongezuiverd mag lozen. DMV treft zuiverings-technische maatregelen zodat een afvalwaterkwaliteit wordt bereikt waarmee de doelmatige

werking van de RWZI gewaarborgd blijft. Omdat lozing plaatsvindt op de gemeentelijke riolering wordt deze afvalwaterkwaliteit, waarmee de doelmatige werking van de RWZI gewaarborgd blijft, door middel van lozingsvoorschriften (normeringen) vastgelegd in de omgevingsvergunning. Uit de huidige vergunning blijkt dat er door een verhard oppervlak van circa 43.000 m<sup>2</sup> sprake is van een dunwaterlozing waarvoor een nadere beoordeling of toetsing noodzakelijk is. Met het verwijderen van een dunwaternormering, door afspraken tussen DMV en het waterschap over de aanvoer van bedrijfsafvalwater naar de RWZI, wordt voorbij gegaan aan de noodzakelijke vereisten die nodig zijn om de doelmatige werking van de RWZI te beschermen. Het verwijderen van een dunwaternormering is alleen mogelijk na een grondige beoordeling van de gehele afvalwatersituatie bij het bedrijf en het waterschap. Uit het door ons uitgevoerd onderzoek (zie paragraaf 4a en onder ad 2) concluderen wij dat de huidige in de vergunning opgenomen dunwaternormering, niet meer actueel is. Verwijderen van de dunwaternormering achten wij niet wenselijk maar aanpassen is wel noodzakelijk.

## **5 Conclusie en beoordeling**

Met het in de vergunning opnemen van voorschriften wordt gewaarborgd dat er geen onaanvaardbare negatieve effecten ontstaan voor de doelmatige werking van de ontvangende rioolwaterzuiveringsinstallatie en het ontvangende oppervlaktewater.

### Sulfaat

Gezien het vorenstaande bestaan er geen bezwaren tegen het wijzigen van de gevraagde vergunningsvoorschriften met betrekking tot sulfaat.

### Dunwater

Ten aanzien van de normering voor dunwater achten wij het verwijderen van deze normering niet wenselijk. Rekening houdende met de aangepaste beleidsuitgangspunten achten wij een aanpassing van de dunwaternormering wel mogelijk.

De aanpaste normering is opgenomen in hoofdstuk 6. Voorschriften.  
Dit is een bindend advies.

## 6. Voorschriften

### Afvalwater

#### Aard en samenstelling

x.x.1.1. Het te lozen afvalwater moet aan de volgende eisen voldoen

Stof	Eenheid	Dagvracht maximaal	Dagvracht, gemiddeld <sup>1</sup>	Weekvracht, maximaal
Debiet	m <sup>3</sup> /etmaal	12.000		
Chemisch zuurstofverbruik, CZV	kg/etmaal	12.000		
N-kjeldahl (N-kj)	kg/etmaal	900		
Opgelost fosfaat <sup>2</sup>	kgP/etmaal	150	100	
Niet opgelost fosfaat	kgP/etmaal	1.000	500	
Chloride als NaCl	kgNaCl/etmaal	10.000		49.000
Sulfaat	kg/etmaal	3.900		

1 Gemiddelde dagvracht, gebaseerd op het voortschrijdend gemiddelde van 10 opeenvolgende dagmonsters

2 Orthofosfaat

x.x.1.2. De totale hoeveelheid te lozen bedrijfsafvalwater, zoals bedoeld in artikel x. lid x., gemeten ter plaatse van de controlevoorziening zoals genoemd in artikel x, lid x, mag eveneens niet meer bedragen dan 300 liter/i.e./etmaal.

x.x.1.3. De berekeningswijze van het aantal vervuilingseenheden aan zuurstofbindende stoffen is:

$$\text{i.e.} = \frac{Q \cdot (CZV + 4,57 \cdot KjN)}{150}$$

In deze formule wordt verstaan onder

Q het aantal m<sup>3</sup> afgevoerd afvalwater per etmaal;

CZV het chemisch zuurstofverbruik bepaald volgens het in de vergunning/activiteitenbesluit beschreven analysevoorschrift voor chemisch zuurstofverbruik;

KjN de som van ammoniumstikstof en organisch gebonden stikstof bepaald het in de vergunning/activiteitenbesluit beschreven analysevoorschrift voor Kjeldahl stikstof (N-Kj)