

VERZONDEN 5 DEC. 2017

op de op 3 mei 2017 door ons ontvangen aanvraag voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming van de gemeente Breda voor de realisatie en het gebruik van woningen, hotel, supermarkt, kantoren en overige voorzieningen gelegen rondom de openbaar vervoerterminal, in de gemeente Breda.

INHOUDSOPGAVE

BESCHIKKING.....	3
1 Onderwerp.....	3
2 Beschikking.....	3
1 Aanvraag.....	4
2 Bevoegd gezag.....	4
3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure.....	4
4 Ontvankelijkheid.....	4
5 Zienswijzen naar aanleiding van terinzagelegging van het ontwerpbesluit.....	4
6 Instemming.....	4
7 Overige regelgeving.....	5
OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN.....	6
1 Wettelijk kader – Wet natuurbescherming.....	6
2 Mogelijke effecten van het project.....	7
3 Stikstofdepositie.....	8
3.1 Beoogde situatie in aanvraag.....	8
3.2 Uitgangssituatie.....	8
3.3 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden.....	8
3.4 Overwegingen effecten op beschermde gebieden.....	9
3.5 Conclusie.....	10
Bijlage 1: AERIUS Register: verschilberekening en toedeling ontwikkelingsruimte (kenmerk RUa2dqHR8EdB (12 september 2017)).....	11
Bijlage 2: Plattegrondtekening.....	12
Bijlage 3: Ontwikkelingen per deelgebied.....	13
Kennisgeving Wet natuurbescherming.....	14

BESCHIKKING

1 Onderwerp

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben op 3 mei 2017 van de gemeente Breda een aanvraag ontvangen voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming. De aanvraag betreft de realisatie en het gebruik van woningen, hotel, supermarkt, kantoren en overige voorzieningen gelegen rondom de openbaar vervoerterminal, in de gemeente Breda.

2 Beschikking

Gelet op de bepalingen van de Wet natuurbescherming besluiten wij:

- I. aan de gemeente Breda, Postbus 90156, 4800 RH te Breda, de op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming vereiste vergunning te verlenen voor de realisatie en het gebruik van woningen, hotel, supermarkt, kantoren en overige voorzieningen, inclusief toedeling van ontwikkelingsruimte zoals weergegeven in bijlage 1, in het gebied rondom de openbaar vervoerterminal te Breda zoals weergegeven in bijlage 2, in de gemeente Breda, gelegen nabij de Natura 2000-gebieden, zoals opgenomen in bijlage 1 bij deze vergunning;
- II. dat de beschrijving van het project, in de aanvraag en de bijlagen 1,2 en 3 bij deze beschikking, voor zover deze betrekking heeft op de activiteit en emissies, onderdeel uitmaakt van deze vergunning.

Bijlage 1: AERIUS Register: verschilberekening en toedeling ontwikkelingsruimte
(kenmerk: RUa2dqHR8EdB (12 september 2017))

Bijlage 2: Plattegrondtekening

Bijlage 3: Ontwikkelingen per deelgebied

's-Hertogenbosch, 5 december 2017

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant
namens deze,



De heer J.A.J. Lenssen,
Directeur Omgevingsdienst Brabant Noord

PROCEDURELE ASPECTEN

1 Aanvraag

Op 3 mei 2017 hebben wij van de gemeente Breda, een aanvraag voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) ontvangen. De aanvraag is op 21 juli 2017 aangevuld. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag. De aanvraag is geregistreerd onder nummer Z/047741.

2 Bevoegd gezag

Omdat het project gerealiseerd wordt, onderscheidenlijk verricht wordt in de provincie Noord-Brabant, zijn wij op grond van artikel 1.3 van de Wnb bevoegd om op de aanvraag te beslissen. Bij ons besluit betrekken wij tevens de gevolgen voor Natura 2000-gebieden buiten onze provinciegrens en/of buiten Nederland.

3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

Op 17 januari 2017 (dossier C2200217/4118896) hebben wij besloten de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing te verklaren op de voorbereiding van besluiten op aanvragen om een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb (www.brabant.nl).

4 Ontvankelijkheid

Ten aanzien van de aspecten van de aanvraag waarvoor een vergunning ingevolge de Wnb is vereist, hebben wij beoordeeld of de aanvraag volledig is en voldoende gegevens bevat. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van die aspecten waarvoor een vergunning is vereist.

5 Zienswijzen naar aanleiding van terinzagelegging van het ontwerpbesluit

De kennisgeving over het ontwerpbesluit en bijbehorende stukken is gepubliceerd op de website www.brabant.nl onder 'bekendmakingen' op 13 oktober 2017. Vervolgens heeft het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegen bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN), Victoriaalaan 1 b-g, 5213 JG 's-Hertogenbosch, namelijk van 13 oktober 2017 tot en met 23 november 2017, en is een ieder in de gelegenheid gesteld zienswijzen naar voren te brengen. Van deze gelegenheid is geen gebruik gemaakt.

6 Instemming

Op grond van artikel 1.3, derde lid, van de Wnb hebben wij het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Zuid-Holland, verzocht om in te stemmen met het besluit, waarbij wij hebben aangegeven het ontbreken van een reactie, conform het door alle provincies vastgestelde beleid dienaangaand, gelijk te stellen aan een instemming. Binnen de gestelde termijn hebben wij geen reactie van het college ontvangen.

7 Overige regelgeving

Bij de beoordeling van onderhavige aanvraag zijn andere aspecten dan gerelateerd aan de Wnb en de daarbij behorende regelgeving niet betrokken. De Wnb en bijbehorende regelgeving zoals de Verordening natuurbescherming Noord-Brabant zijn gericht op de bescherming van natuur. Een toestemming op basis van andere wet- en regelgeving kan daarom aan de orde zijn, onder andere voor ruimtelijke ordening of gezondheid.

OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

1 Wettelijk kader – Wet natuurbescherming

Artikel 2.7 van de Wnb heeft betrekking op de vergunningplicht in verband met Natura 2000-gebieden (habitatrichtlijn- en vogelrichtlijngebieden). Op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten projecten of andere handelingen uit te voeren die, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in een Natura 2000-gebied kunnen verslechteren of een significant verstrend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen.

Uit jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State¹ blijkt dat een wijziging of uitbreiding van een veehouderij die stikstofdepositie tot gevolg heeft op voor stikstof gevoelige habitats en soorten binnen een Natura 2000-gebied vergunningplichtig is op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb. Behoudens ongewijzigde voorzetting op basis van een verleende omgevingsvergunning voor een activiteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onderdeel i, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, verleende Wet natuurbeschermingsvergunning, project waar op basis van artikel 2.9, vierde lid, van de Wnb, of artikel 2.12, eerste lid, van het Besluit natuurbescherming (hierna: Bnb), het artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb niet van toepassing is dan wel er sprake is van bestaand gebruik als bedoeld in artikel 2.9, tweede lid, van de Wnb, is bij het oprichten, uitbreiden of wijzigen van het project of andere handelingen van voornoemde situaties een Wet natuurbeschermingsvergunning noodzakelijk.

Bij de beoordeling van de vergunningaanvraag wordt op grond van artikel 2.8, negende lid, van de Wnb rekening gehouden met de gevolgen die het aangevraagde project, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, kan hebben voor een Natura 2000-gebied.

In artikel 5.4 van de Wnb zijn gronden opgenomen op grond waarvan een vergunning kan worden ingetrokken of gewijzigd. De vergunning kan in elk geval worden ingetrokken indien blijkt dat de vergunninghouder zich niet houdt aan de vergunning.

Programmatische aanpak stikstof

Op 1 juli 2015 is de Programmatische aanpak stikstof (hierna: de PAS) opgenomen in de regelgeving en daarmee is de beoordeling van stikstof gewijzigd. In de Regeling natuurbescherming (hierna: Rnb) is ondermeer aangegeven welke activiteiten in de PAS zijn opgenomen als bestaande activiteit (artikel 2.4, vijfde lid, van de Rnb). Vanaf deze bestaande activiteit is bij verdere uitbreiding noodzakelijk dat vooraf wordt bezien of ontwikkelingsruimte kan worden toegeedeeld.

Voor de vaststelling of een project of een andere handeling wat betreft stikstofdepositie een verslechterend of verstrend effect kan hebben wordt deze berekend met gebruikmaking van AERIUS Calculator (verder AERIUS) versie 2016L².

In de PAS is ruimte voor economische ontwikkelingen die stikstofdepositie veroorzaken op Natura 2000-gebieden. Deze depositieruimte is allereerst beschikbaar voor autonome ontwikkelingen.

¹ O.a. uitspraak van 31 maart 2010, zaaknummer 200903784/1/R2 en uitspraak van 7 september 2011, zaaknummer 201003301/1/R2.

² Opgenomen in artikel 1.1 en 2.1 van de Regeling natuurbescherming

Daarnaast is er ruimte beschikbaar voor projecten en andere handelingen waarvan de veroorzaakte stikstofdepositie onder de grenswaarde blijft. Het overige gedeelte van de depositieruimte kan als de ontwikkelingsruimte worden toegedeeld aan (deels prioritaire) projecten en andere handelingen. Dit wordt in toedelingsbesluiten (besluiten als bedoeld in artikel 2.7, eerste lid, van het Besluit natuurbescherming) vastgelegd.

De ontwikkelingsruimte wordt bepaald ten opzichte van:

- de verleende Wet natuurbeschermingsvergunning of omgevingsvergunning inclusief verklaring van geen bedenkingen voor de Wnb voor het hoogst belaste of meest nabij gelegen Natura 2000-gebied;
- een project als bedoeld in artikel 2.12, eerste lid, van het Bnb waarvoor op basis van artikel 2.9, achtste lid, van de Wnb een melding is ingediend, dan wel;
- de hoogste feitelijke depositie binnen de periode van 1 januari 2012 tot en met 31 december 2014. Deze hoogste depositie moet passend zijn binnen de kaders van de op dat moment geldende toestemming maar mag niet meer zijn dan de op 1 januari 2015 geldende toestemming;
- als na de bovengenoemde verleende Wet natuurbeschermingsvergunning, omgevingsvergunning inclusief verklaring van geen bedenkingen, of project waarvoor een melding is ingediend, een of meer meldingen zijn gedaan die betrekking hebben op wijzigingen van het project waarop dat toestemmingsbesluit of de eerstgenoemde melding betrekking had, wordt de toename bepaald ten opzichte van het project zoals dat is gewijzigd overeenkomstig de laatste melding.

Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben voor het toedelen van de vrij beschikbare ontwikkelingsruimte (segment 2) aan projecten en andere handelingen een beleidsregel vastgesteld. In de Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant (hierna: Beleidsregel) wordt bepaald hoe Gedeputeerde Staten met haar bevoegdheid met betrekking tot het toedelen van ontwikkelingsruimte willen omgaan. Wanneer aan de Beleidsregel wordt voldaan, zullen Gedeputeerde Staten de beschikbare ontwikkelingsruimte toedelen.

Referentiedatum

Ten aanzien van andere effecten dan als gevolg van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden, buitenlandse Natura 2000-gebieden en Natura 2000-gebieden niet opgenomen in de PAS wordt op basis van de Beleidsregel de voor het betreffende Natura 2000-gebied geldende referentiedatum betrokken. Uit jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State blijkt tevens dat bij de beoordeling van de aanvraag moet worden uitgegaan van de vergunde situatie met de laagste emissie in de periode vanaf de referentiedatum³.

2 Mogelijke effecten van het project

Er zijn mogelijke negatieve effecten te verwachten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof. In voedselarme ecosystemen, zoals aanwezig in de nabij gelegen natuurgebieden, leidt een overmaat⁴ aan stikstofdepositie tot een ongewenste toename aan voedingsstoffen en verzuring. Overige effecten worden, gelet op de gegevens in de aanvraag, de aard van de voorgenomen activiteit en de afstand tot de relevante beschermde gebieden, op voorhand uitgesloten.

³ Hierbij gelden later verleende vergunningen krachtens de Wabo, de Wet milieubeheer of Hinderwet of ingediende meldingen op basis van het Besluit melkrundveehouderij milieubeheer, het Besluit landbouw milieubeheer of het Activiteitenbesluit, voor zover hierin een lagere ammoniakemissie is vergund of gemeld, als uitgangssituatie.

⁴ Alterra-rapport nr. 2397 (Wageningen, 2012) geeft een overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op de habitattypen en leefgebieden binnen Natura 2000-gebieden.

3 Stikstofdepositie

3.1 Beoogde situatie in aanvraag

Er wordt vergunning gevraagd voor de beoogde activiteiten zoals weergegeven in onderstaande tabel. Voor de bepaling van de stikstofemissies van kantoren en winkels, hotelkamers en woningen is aangesloten bij de standaard emissiefactoren voor NO_x, zoals deze zijn opgenomen in AERIUS Calculator. De verkeersgeneratie van de aangevraagde ontwikkelingen is bepaald op basis van de kencijfers van het kennisplatform CROW uit de online kennisbank (versie 1.8.1, 'Kencijfers wonen, werken en voorzieningen'), zoals aangeleverd door initiatiefnemer. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag.

Tabel 1. Aangevraagde situatie

Emissiebron	kg NO _x /jr	kg NH ₃ /jr
Kantoren en winkels	12.961	-
Hotelkamers	189	-
Woningen	1.455	-
Verkeersgeneratie	6.925	256
Totaal	21.530	256

Aanlegfase

De inzet van voertuigen en mobiele werktuigen tijdens de aanlegfase leidt tot uitstoot van NO_x en daarmee tot stikstofdepositie. Gebleken is dat de stikstofdepositie op de beschermde gebieden in de gebruiksfase groter is dan de stikstofemissie in de aanlegfase. De gebruiksfase is hiermee te beschouwen als de worst case situatie. Daarom wordt verder volstaan met de beoordeling van de stikstofdepositie tijdens de gebruiksfase.

3.2 Uitgangssituatie

In de huidige situatie is geen sprake van activiteiten die stikstofemissies veroorzaken omdat de kavels veelal onbebouwd zijn. De feitelijk veroorzaakte stikstofdepositie wordt daarom beschouwd als een nulsituatie.

3.3 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden

In de aangevraagde situatie is op het Natura 2000-gebied 'Biesbosch' geen sprake van een stikstofdepositie boven de grenswaarde op het moment van het ontvankelijk zijn van de aanvraag. Momenteel is de grenswaarde van dit Natura 2000-gebied naar beneden bijgesteld, waardoor deze wordt overschreden.

Uit de paragrafen 1 en 2 blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een toename van stikstofemissie. Om een goed beeld te krijgen van de stikstofdepositie op de beschermde gebieden is de depositie berekend op verschillende punten. De berekeningen zijn uitgevoerd met het rekenmodel AERIUS. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie op de Natura 2000-gebieden 'Ulvenhoutse Bos', 'Langstraat', 'Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen' en 'Regte Heide & Riels Laag' sprake is van een stikstofdepositie boven de grenswaarde op 21 juli 2017.

De grenswaarde is bepaald op het moment van het ontvankelijk zijn van de aanvraag. Daarnaast zijn alle Natura 2000-gebieden die in bijlage 1 zijn opgenomen en waarop een effect is van stikstofdepositie boven de drempelwaarde bij de beoordeling van de aanvraag betrokken.

Er zijn berekeningen uitgevoerd van de stikstofdepositie in de aangevraagde situatie (gebruiksfase). Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een toename van stikstofdepositie. Dit is inzichtelijk gemaakt in de aanvraag. Voor deze toename is ontwikkelingsruimte nodig. In onderstaande tabel is de maximale depositiewaarde weergegeven voor het meest nabijgelegen en hoogst belaste beschermde natuurgebied.

Tabel 2. Stikstofdepositieberekeningen (mol N/ha/jr)

Beschermde natuurgebied	Stikstofdepositie aangevraagde situatie
Ulvenhoutse Bos	1,21

3.4 Overwegingen effecten op beschermde gebieden

Op 14 april 2015 hebben wij ingestemd met het Programma aanpak stikstof 2015-2021. Dit programma is een instrument om Natura 2000-doelstellingen te realiseren en tegelijk ruimte te scheppen voor bestaande en nieuwe economische ontwikkelingen. Het programma is passend beoordeeld, waarbij getoetst is of de uitvoering van het programma een risico vormt voor de instandhoudingsdoelstellingen van individuele Natura 2000-gebieden, opgenomen binnen de PAS. De passende beoordeling bestaat uit een generiek deel (bronmaatregelen, monitoring, et cetera) en uit gebiedsanalyses die de ecologische onderbouwing vormen dat met het programma de stikstofgevoelige Natura 2000-doelstellingen (op termijn) gerealiseerd kunnen worden en er ontwikkelingsruimte beschikbaar kan worden gesteld voor economische ontwikkelingen.

In de gebiedsanalyse per Natura 2000-gebied is verzekerd dat door de uitvoering van een gebalanceerd en robuust pakket aan herstelmaatregelen, in de eerste programmaperiode geen verslechtering optreedt van alle voor stikstof gevoelige habitattypen en habitats van soorten. Bij deze beoordeling is uitgegaan van de achtergrondwaarde tot 2015. In deze achtergrondwaarde zijn alle voor de aanvang van het programma feitelijke emissies verdisconteerd, zoals blijkt uit de grootschalige concentratie en depositiekaarten Nederland (GCN en GDN). Deze emissies hebben al voor de aanvang van het programma plaatsgevonden en hebben als uitgangspunt gediend voor de passende beoordeling. Voor de depositie als gevolg van deze emissies is daarom geen ontwikkelingsruimte nodig.

De aangevraagde activiteit veroorzaakt stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden met habitattypen en soorten die negatief worden beïnvloed door een overmaat aan stikstofdepositie. Door de maatregelen in de PAS is het mogelijk om voor deze activiteit een vergunning te verlenen. Bij het verlenen van deze toestemming baseren wij ons op de passende beoordeling die voor de PAS is opgesteld. De conclusie van de passende beoordeling van het programma 2015-2021 is dat kan worden uitgesloten dat de natuurlijke kenmerken van de in het programma opgenomen Natura 2000-gebieden worden aangetast. Deze conclusie is kort samengevat gebaseerd op:

- het oordeel in de gebiedsanalyse voor elk Natura 2000-gebied opgenomen binnen de PAS dat er wetenschappelijk gezien geen twijfel is dat met het beschikbaar stellen van ontwikkelingsruimte en depositieruimte voor economische ontwikkelingen met de PAS de instandhoudingsdoelstellingen voor de voor stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van soorten op termijn worden gehaald en dat behoud is geborgd;

- een beoordeling van de ontwikkeling van de stikstofdepositie, waarbij sprake is van een vermindering van de depositie ten opzichte van de situatie zonder de PAS;
- de vaststelling dat de PAS voldoet aan de voorwaarden die verzekeren dat het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen van de betrokken Natura 2000-gebieden niet in gevaar komt;
- de vaststelling dat de PAS, in het geval dat nieuwe inzichten of ontwikkelingen daartoe aanleiding geven op basis van adequate monitoring, tijdig kan worden bijgesteld.

Met onze instemming met het Programma aanpak stikstof 2015-2021 hebben wij ook ingestemd met bovenstaande conclusie van de passende beoordeling van dit programma.

Voor onderhavige voorgenomen project is sprake van een toename van stikstofdepositie en is ontwikkelingsruimte benodigd. Gelet op het bovenstaande zijn wij van mening dat de gevraagde vergunning kan worden verleend voor de beoogde activiteit en de daarbij behorende stikstofdepositie. In de bijlage uit AERIUS Register (zie bijlage 1) is de benodigde ontwikkelingsruimte weergegeven.

De claim op ontwikkelingsruimte hebben wij getoetst aan de Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant. Wij hebben vastgesteld dat de gevraagde ontwikkelingsruimte de maximaal beschikbare ontwikkelingsruimte binnen de (PAS-)periode niet overschrijdt.

Uit de aanvraag blijkt dat er, naast de effecten van stikstof, geen andere negatieve effecten te verwachten zijn die de natuurlijke kenmerken van de diverse beschermde gebieden kunnen aantasten.

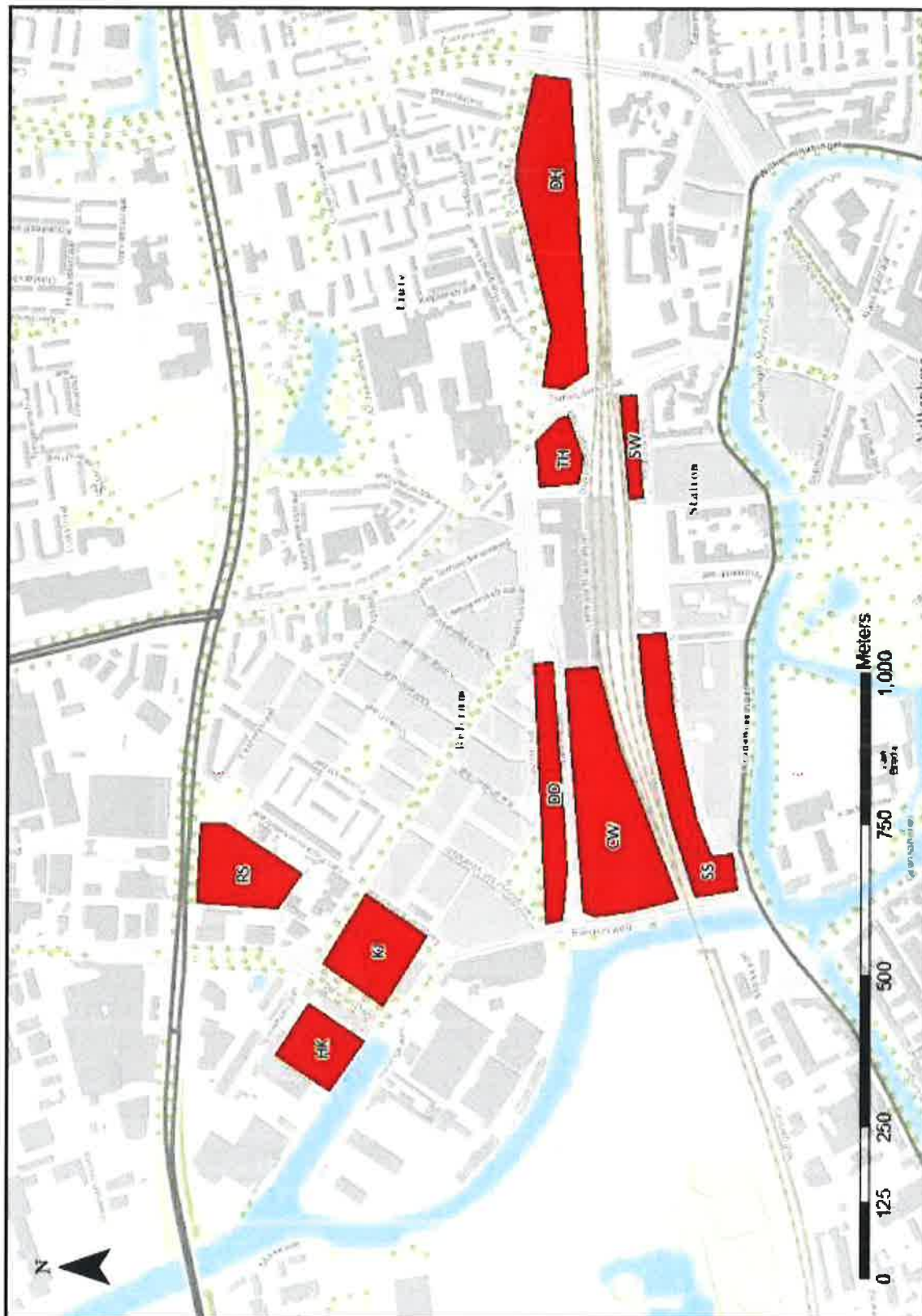
3.5 Conclusie

Op grond van bovenstaande beoordeling concluderen wij dat bij toedeling van ontwikkelingsruimte de aangevraagde activiteit, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, niet kan leiden tot verslechtering van de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in de Natura 2000-gebieden 'Ulvenhoutse Bos', 'Biesbosch', 'Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen' en 'Regte Heide & Riels Laag' en geen significant verstrendend effect kan hebben op de soorten waarvoor de gebieden zijn aangewezen. Wij verlenen de gevraagde vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb.

Bijlage 1: AERIUS Register: verschilberekening en toedeling ontwikkelingsruimte (kenmerk RUa2dqHR8EdB (12 september 2017))

Is los bijgevoegd

Bijlage 2: Plattegrondtekening



Bijlage 3: Ontwikkelingen per deelgebied

Deelgebied	Bouwprogramma	Label
Coulissen-West	15.260 m ² kantoor	CW
	7340 m ² hotel / 170 kamers	
	140 appartementen	
	2.689 m ² voorzieningen	
Thes	2.050 m ² supermarkt	TH
	12.050 m ² kantoren	
Drie Hoefijzers Noord	100 grondgebonden woningen	DH
	130 appartementen	
	5.600 m ² voorzieningen	
Havenkwartier-strip	150 grondgebonden woningen	HK
	150 appartementen	
	1.500 m ² commerciële voorzieningen	
Klavers-Jansen	11 grondgebonden woningen	KJ
	54 appartementen	
	1.580 m ² commerciële voorzieningen	
Dura/DWI (blok c)	55 appartementen	DD
	750 m ² commerciële voorzieningen	
Spoorstraat / De Hoven	69 appartementen	SS
	17.600 m ² kantoren	
Stationsweg	8.600 m ² kantoren	SW
Van Rijckevorselstraat	12.700 m ² commerciële voorzieningen	RS

KENNISGEVING WET NATUURBESCHERMING, Gemeente Breda, Via Breda (gebied rondom openbaar vervoerterminal Breda), Z/047741

Beschikking

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant maken bekend dat zij op 5 december 2017 een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb hebben verleend (kenmerk: Z/047741-79563) aan de gemeente Breda voor de realisatie en het gebruik van woningen, hotel, supermarkt, kantoren en overige voorzieningen gelegen rondom de openbaar vervoerterminal, in de gemeente Breda. De vergunning is verleend voor onbepaalde tijd.

Ten aanzien van het ontwerpbesluit zijn geen zienswijzen naar voren gebracht. Het definitieve besluit is niet gewijzigd ten opzichte van het ontwerpbesluit.

De aanvraag, het definitieve besluit en de bijbehorende stukken liggen vanaf 6 december 2017 tot en met 16 januari 2018 **6 weken ter inzage** bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN), Victorialaan 1 b-g, 5213 JG te 's-Hertogenbosch. Telefoonnummer (0485) 729 189. Het besluit is digitaal op te vragen via e-mail info@odbn.nl of terug te vinden op de website www.brabant.nl/loket/verleende-vergunningen.

Tegen dit besluit kan na bekendmaking beroep worden ingesteld door:

- belanghebbenden die redelijkerwijs niet kunnen worden verweten geen zienswijzen naar voren te hebben gebracht over het ontwerpbesluit.

Aan deze procedure is een kenmerk gekoppeld. Gelieve bij correspondentie het kenmerk te vermelden.

Het beroepschrift moet worden gericht en gezonden aan de Rechtbank Oost-Brabant, Postbus 70584, 5201 CZ 's-Hertogenbosch.

Het besluit treedt in werking, ook al wordt een beroepschrift ingediend. Het is daarom mogelijk om gelijktijdig met of na het indienen van een beroepschrift een zogenaamde "voorlopige voorziening" te vragen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Postbus 70584, 5201 CZ 's-Hertogenbosch.

's-Hertogenbosch, december 2017

Dit document is een bijlage bij het toestemmingsbesluit als bedoeld in artikel 2.7 eerste lid, van het Besluit natuurbescherming.

Bijlage, Vergunningaanvraag

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en pas.naturaz000.nl.

AERIUS REGISTER

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Gemeente Breda	Claudius Prinsenlaan 10, 4811 DJ Breda

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	Bevoegd gezag
Via Breda	RUazdqHR8EdB	Provincie Noord-Brabant

Datum berekening	Rekenjaar
12 september 2017, 21:19	2017

Sector	Deelsector
Wonen en Werken	Kantoren en winkels

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	21,53 ton/j
NH ₃	255,76 kg/j

Resultaten

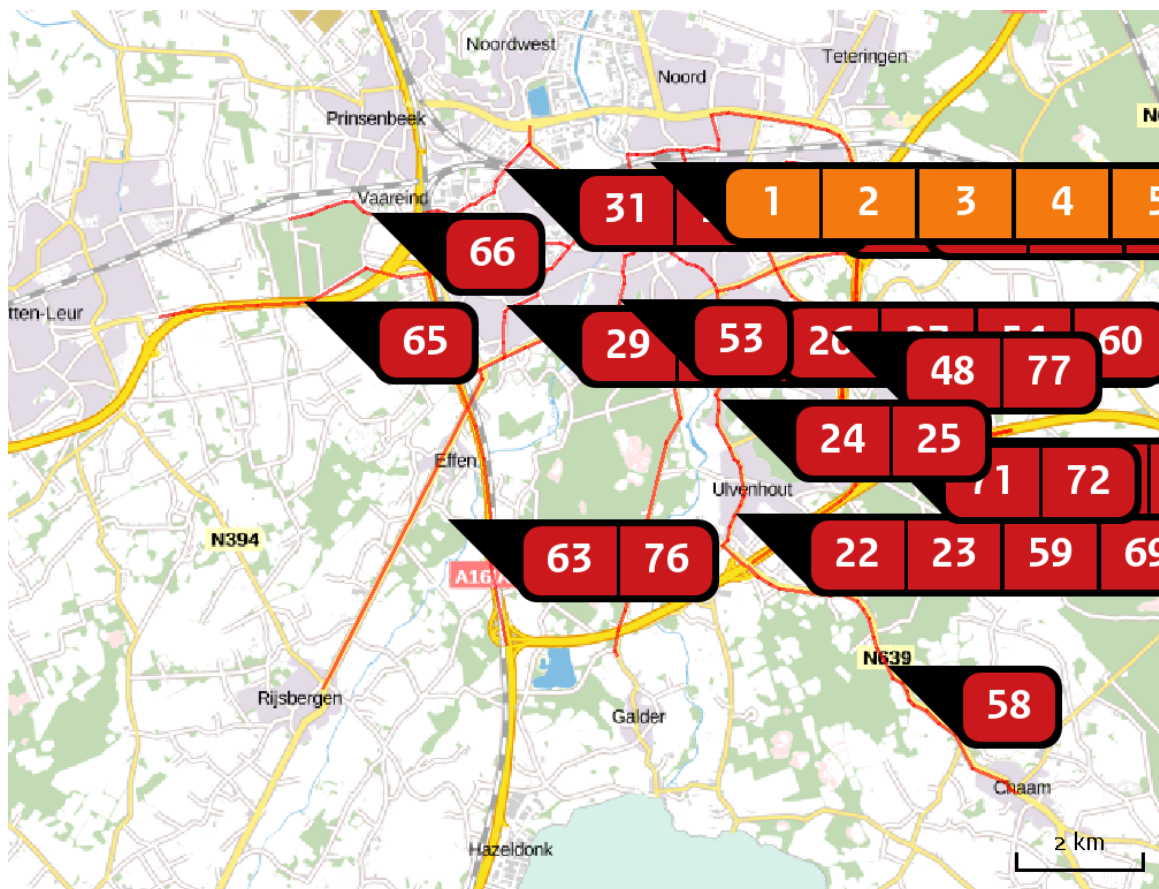
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Ulvenhoutse Bos	1,21

Toelichting














Totaal ontwikkelingen














Locatie
totaal



Emissie
totaal














Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 CW - Kantoren Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	2.465,20 kg/j
2 CW - Hotelkamers Wonen en Werken Woningen	-	188,70 kg/j
3 CW - Appartementen Wonen en Werken Woningen	-	155,40 kg/j
4 CW - Voorzieningen Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	434,40 kg/j
5 DH - Woningen Wonen en Werken Woningen	-	303,00 kg/j
6 DH - Appartementen Wonen en Werken Woningen	-	144,30 kg/j








Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 DH - Voorzieningen Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	904,70 kg/j
8	 DD - Appartementen Wonen en Werken Woningen	-	61,00 kg/j
9	 DD - Voorzieningen Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	121,20 kg/j
10	 HK - Woningen Wonen en Werken Woningen	-	454,60 kg/j
11	 HK - Appartementen Wonen en Werken Woningen	-	166,50 kg/j
12	 HK - voorzieningen Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	240,00 kg/j
13	 KJ - Woningen Wonen en Werken Woningen	-	33,30 kg/j
14	 KJ - Appartementen Wonen en Werken Woningen	-	59,90 kg/j
15	 KJ - Voorzieningen Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	252,80 kg/j
16	 SS - Appartementen Wonen en Werken Woningen	-	76,60 kg/j
17	 SS - Kantoren Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	2.843,20 kg/j
18	 SW - Kantoren Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	1.389,30 kg/j
19	 TH - Supermarkt Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	331,20 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
20	 TH - Kantoren Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	1.946,60 kg/j
21	 RS - Kantoren Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	2.032,00 kg/j
22	 Strijbeekseweg-9 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	31,03 kg/j
23	 Dorpsstraat-10 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	26,89 kg/j
24	 Dorpsstraat-11 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	34,37 kg/j
25	 Allerheiligenweg-12 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,53 kg/j	61,14 kg/j
26	 Allerheiligenwegv-13 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	4,67 kg/j	109,09 kg/j
27	 Generaal Maczekstraat-14 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	4,77 kg/j	107,45 kg/j
28	 John F Kennedylaan-15 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	7,76 kg/j	168,45 kg/j
29	 Mastbosstraat-21 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,58 kg/j	84,17 kg/j
30	 Heuvelstraat-22 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	5,36 kg/j	151,26 kg/j
31	 Baanzicht-26 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	38,90 kg/j
32	 Westerparklaan-27 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,42 kg/j	57,04 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
33	Lunetstraat-28 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	6,96 kg/j	176,81 kg/j
34	Slingerweg-29 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,10 kg/j	56,34 kg/j
35	Transingel-30 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	3,43 kg/j	75,09 kg/j
36	Tramsingel-31 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	16,22 kg/j	359,79 kg/j
37	Belcrumweg-32 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	7,49 kg/j	146,57 kg/j
38	Stationslaan-33 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	4,69 kg/j	92,09 kg/j
39	Stationslaan-34 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	17,66 kg/j	347,70 kg/j
40	Terheijdenstraat-35 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	4,40 kg/j	89,24 kg/j
41	Mauritsstraat-36 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	17,15 kg/j
42	Oranjesingel-37 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,12 kg/j	44,76 kg/j
43	Academiesingel-38 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	6,26 kg/j	142,16 kg/j
44	Liniestraat-39 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	9,86 kg/j	195,98 kg/j
45	Doornboslaan-40 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	4,78 kg/j	98,14 kg/j



Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
46	Teteringsedijk-43 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	7,85 kg/j	177,59 kg/j
47	Teteringseweg-44 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	4,48 kg/j	102,43 kg/j
48	Loevesteinstraat-45 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,92 kg/j	88,65 kg/j
49	Claudius Prinsenlaan-46 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	5,43 kg/j	135,31 kg/j
50	Wilhelminasingel-47 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,53 kg/j	36,81 kg/j
51	Nieuwe Prinsenkade-48 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	3,23 kg/j	75,73 kg/j
52	Markendaalseweg-49 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,02 kg/j	56,60 kg/j
53	Graaf Hendriklaan-50 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,23 kg/j	38,76 kg/j
54	Willem van Oranjelaan-51 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	41,64 kg/j
55	Wilhelminasingel-55 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	22,10 kg/j
56	Teteringseweg-56 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,61 kg/j	59,64 kg/j
57	Westerparklaan-57 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	17,38 kg/j
58	N639-7 Wegverkeer Buitenwegen	3,08 kg/j	177,91 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
59	 N639-8 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	13,79 kg/j
60	 Franklin Rooseveltlaan-16 Wegverkeer Buitenwegen	2,12 kg/j	80,37 kg/j
61	 Graaf Engelbertlaan-17 Wegverkeer Buitenwegen	1,25 kg/j	59,13 kg/j
62	 Verlengde Graaf Engelbertlaan-18 Wegverkeer Buitenwegen	1,11 kg/j	34,70 kg/j
63	 N623=263-20 Wegverkeer Buitenwegen	2,17 kg/j	158,07 kg/j
64	 Ettensebaan-23 Wegverkeer Buitenwegen	7,53 kg/j	196,91 kg/j
65	 Ettensebaan-24 Wegverkeer Buitenwegen	13,92 kg/j	373,02 kg/j
66	 Leursebaan-25 Wegverkeer Buitenwegen	2,82 kg/j	120,18 kg/j
67	 Nieuwe Kadijk-41 Wegverkeer Buitenwegen	11,81 kg/j	352,20 kg/j
68	 Nieuwe Kadijk-42 Wegverkeer Buitenwegen	6,84 kg/j	205,02 kg/j
69	 Bouvignelaan-52 Wegverkeer Buitenwegen	1,48 kg/j	130,03 kg/j
70	 A27-1 Wegverkeer Snelwegen	6,15 kg/j	172,87 kg/j
71	 A27-2 Wegverkeer Snelwegen	13,69 kg/j	388,94 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
72	 A27-3 Wegverkeer Snelwegen	4,50 kg/j	130,87 kg/j
73	 A27-4 Wegverkeer Snelwegen	2,77 kg/j	80,49 kg/j
74	 A58-5 Wegverkeer Snelwegen	< 1 kg/j	47,41 kg/j
75	 A16-6 Wegverkeer Snelwegen	2,26 kg/j	82,03 kg/j
76	 A16 th mastbos-19 Wegverkeer Snelwegen	7,64 kg/j	217,88 kg/j
77	 A27-53 Wegverkeer Snelwegen	8,85 kg/j	255,70 kg/j
78	 A27-54 Wegverkeer Snelwegen	2,81 kg/j	79,88 kg/j

Resultaten
PAS-
gebieden
(mol/ha/j)




Natuurgebied	Hoogste bijdrage *	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
Ulvenhoutse Bos	1,21	
Biesbosch	0,12	
Langstraat	0,11	
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	0,08	
Regte Heide & Riels Laag	0,06	

-  Ontwikkelingsruimte beschikbaar
-  Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar




* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

Ulvenhoutse Bos

Habitatype	Hoogste bijdrage *	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
Hg16oA Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	1,21	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,99	
Hg12o Beuken-eikenbossen met hulst	0,79	

Biesbosch

Habitatype	Hoogste bijdrage *	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
Lgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,12	
Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	0,09	
Hg1EoB Vochtige alluviale bossen (essen-iepenbossen)	0,06 (-)	





Langstraat

Habitattype	Hoogste bijdrage *	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,11	
H3140hz Kranswierwateren, op hogere zandgronden	0,11	
H6410 Blauwgraslanden	0,11	
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,10	
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,06	
ZGH7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	>0,05	

Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen

Habitattype	Hoogste bijdrage *	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H9190 Oude eikenbossen	0,08	
H2330 Zandverstuivingen	0,08	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,07	
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,07	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,07	
H9160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,06	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,06	

Regte Heide & Riels Laag

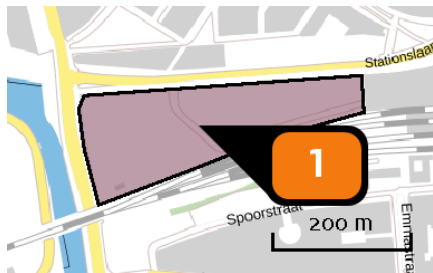
Habitattype	Hoogste bijdrage *	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H4030 Droge heiden	0,06	
H3160 Zure vennen	>0,05	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	>0,05	
H3130 Zwakgebufferde vennen	>0,05	

 Ontwikkelingsruimte beschikbaar

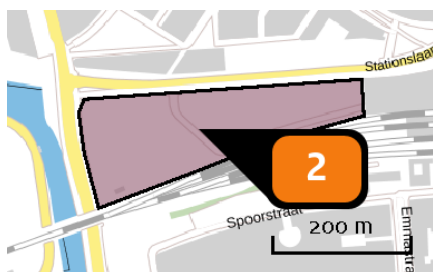
 Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

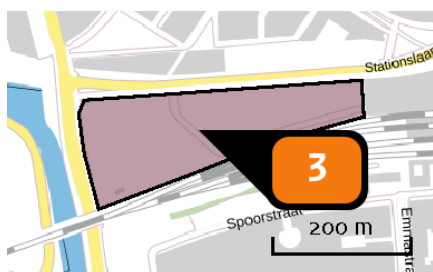
Emissie
(per bron)
totaal



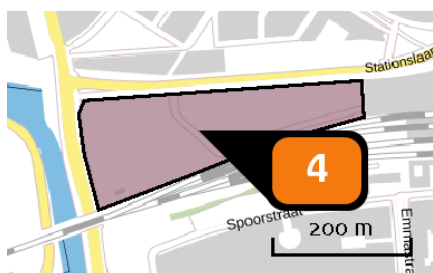
Naam CW - Kantoren
 Locatie (X,Y) 112498, 400903
 Uitstoothoogte 6,0 m
 Oppervlakte 4,2 ha
 Spreiding 3,0 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 Temporele variatie Standaard profiel industrie
 NOx 2.465,20 kg/j



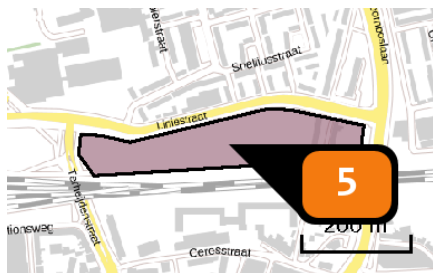
Naam CW - Hotelkamers
 Locatie (X,Y) 112498, 400903
 Uitstoothoogte 21,0 m
 Oppervlakte 4,2 ha
 Spreiding 3,0 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 Temporele variatie Continue emissie
 NOx 188,70 kg/j



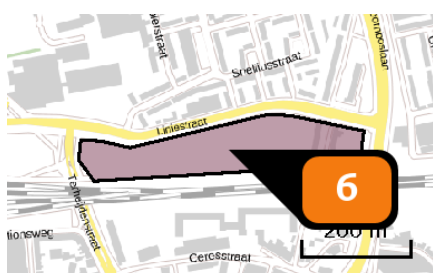
Naam CW - Appartementen
 Locatie (X,Y) 112498, 400903
 Uitstoothoogte 21,0 m
 Oppervlakte 4,2 ha
 Spreiding 3,0 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 Temporele variatie Continue emissie
 NOx 155,40 kg/j



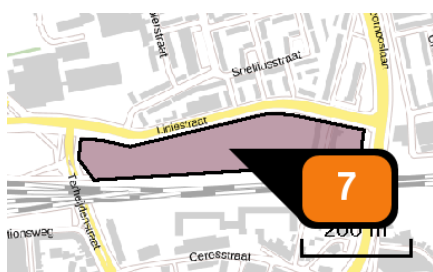
Naam CW - Voorzieningen
 Locatie (X,Y) 112498, 400903
 Uitstoothoogte 6,0 m
 Oppervlakte 4,2 ha
 Spreiding 3,0 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 Temporele variatie Standaard profiel industrie
 NOx 434,40 kg/j



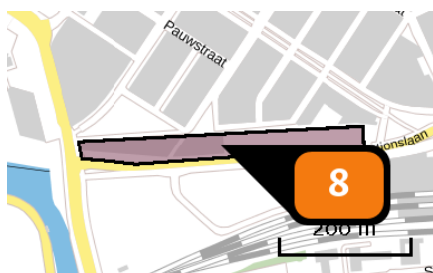
Naam **DH - Woningen**
 Locatie (X,Y) **113471, 400997**
 Uitstoothoogte **9,0 m**
 Oppervlakte **4,0 ha**
 Spreiding **3,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**
 NOx **303,00 kg/j**



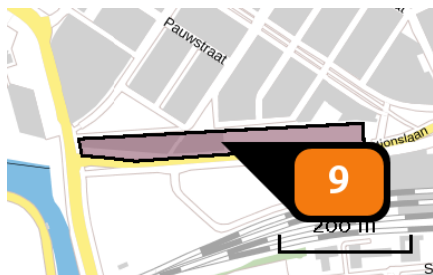
Naam **DH - Appartementen**
 Locatie (X,Y) **113471, 400997**
 Uitstoothoogte **21,0 m**
 Oppervlakte **4,0 ha**
 Spreiding **3,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**
 NOx **144,30 kg/j**



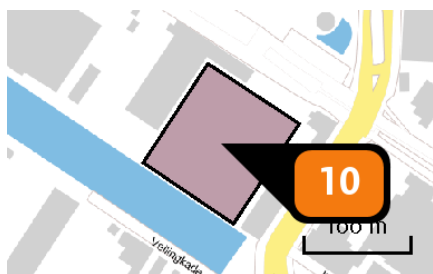
Naam **DH - Voorzieningen**
 Locatie (X,Y) **113471, 400997**
 Uitstoothoogte **6,0 m**
 Oppervlakte **4,0 ha**
 Spreiding **3,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **904,70 kg/j**



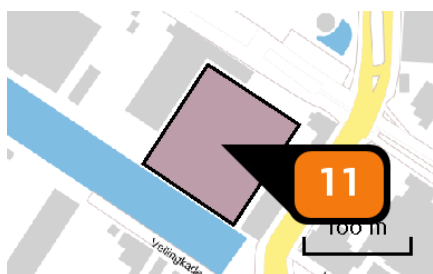
Naam **DD - Appartementen**
 Locatie (X,Y) **112528, 401001**
 Uitstoothoogte **21,0 m**
 Oppervlakte **1,5 ha**
 Spreiding **3,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**
 NOx **61,00 kg/j**



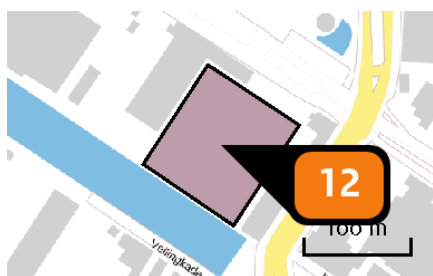
Naam DD - Voorzieningen
 Locatie (X,Y) 112528, 401001
 Uitstoothoogte 6,0 m
 Oppervlakte 1,5 ha
 Spreiding 3,0 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 Temporele variatie Standaard profiel industrie
 NOx 121,20 kg/j



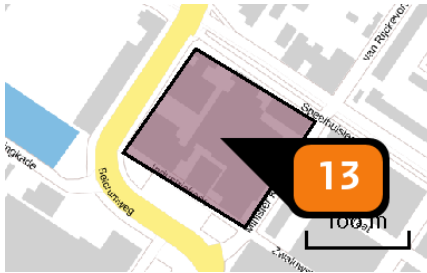
Naam HK - Woningen
 Locatie (X,Y) 112105, 401387
 Uitstoothoogte 9,0 m
 Oppervlakte 1,1 ha
 Spreiding 3,0 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 Temporele variatie Continue emissie
 NOx 454,60 kg/j



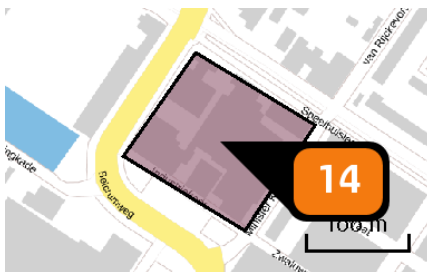
Naam HK - Appartementen
 Locatie (X,Y) 112105, 401387
 Uitstoothoogte 21,0 m
 Oppervlakte 1,1 ha
 Spreiding 3,0 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 Temporele variatie Continue emissie
 NOx 166,50 kg/j



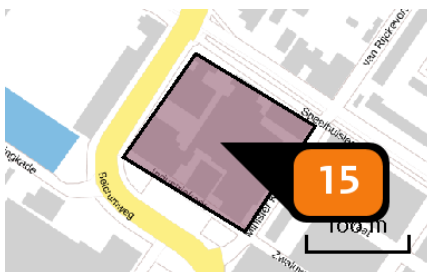
Naam HK - voorzieningen
 Locatie (X,Y) 112105, 401387
 Uitstoothoogte 6,0 m
 Oppervlakte 1,1 ha
 Spreiding 3,0 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 Temporele variatie Standaard profiel industrie
 NOx 240,00 kg/j



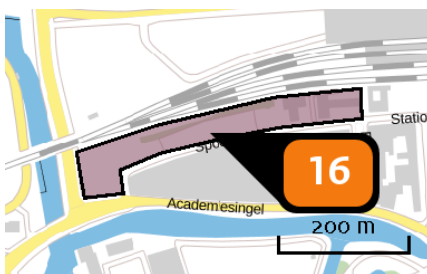
Naam **KJ - Woningen**
 Locatie (X,Y) **112266, 401294**
 Uitstoothoogte **9,0 m**
 Oppervlakte **1,7 ha**
 Spreiding **3,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**
 NOx **33,30 kg/j**



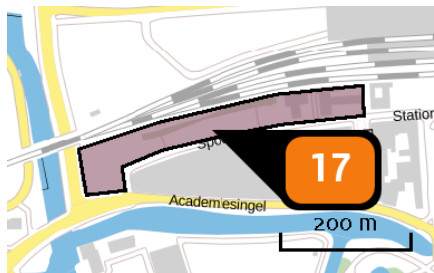
Naam **KJ - Appartementen**
 Locatie (X,Y) **112266, 401294**
 Uitstoothoogte **21,0 m**
 Oppervlakte **1,7 ha**
 Spreiding **3,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**
 NOx **59,90 kg/j**



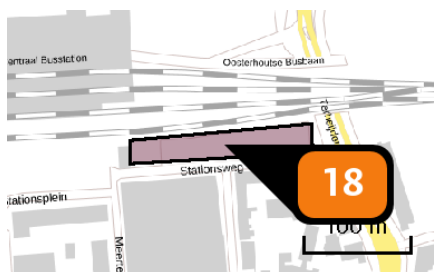
Naam **KJ - Voorzieningen**
 Locatie (X,Y) **112266, 401294**
 Uitstoothoogte **6,0 m**
 Oppervlakte **1,7 ha**
 Spreiding **3,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **252,80 kg/j**



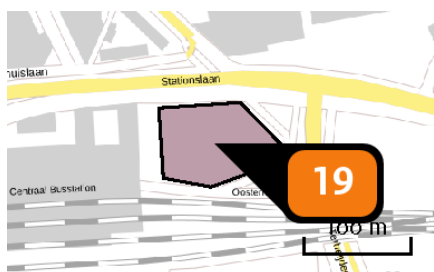
Naam **SS - Appartementen**
 Locatie (X,Y) **112560, 400788**
 Uitstoothoogte **21,0 m**
 Oppervlakte **2,2 ha**
 Spreiding **3,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**
 NOx **76,60 kg/j**



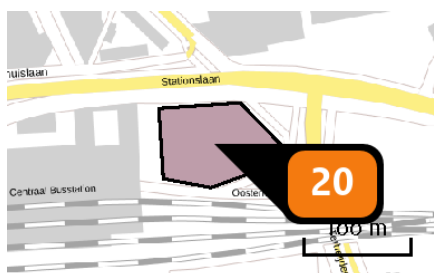
Naam **SS - Kantoren**
 Locatie (X,Y) **112560, 400788**
 Uitstoothoogte **6,0 m**
 Oppervlakte **2,2 ha**
 Spreiding **3,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **2.843,20 kg/j**



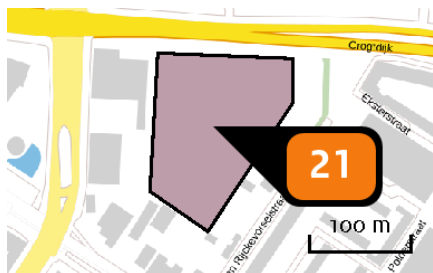
Naam **SW - Kantoren**
 Locatie (X,Y) **113104, 400866**
 Uitstoothoogte **6,0 m**
 Oppervlakte **0,4 ha**
 Spreiding **3,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **1.389,30 kg/j**



Naam **TH - Supermarkt**
 Locatie (X,Y) **113087, 400989**
 Uitstoothoogte **6,0 m**
 Oppervlakte **0,7 ha**
 Spreiding **3,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **331,20 kg/j**



Naam **TH - Kantoren**
 Locatie (X,Y) **113087, 400989**
 Uitstoothoogte **6,0 m**
 Oppervlakte **0,7 ha**
 Spreiding **3,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **1.946,60 kg/j**

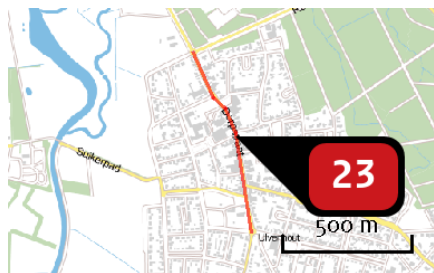


Naam **RS - Kantoren**
 Locatie (X,Y) **112398, 401520**
 Uitstoothoogte **6,0 m**
 Oppervlakte **1,7 ha**
 Spreiding **3,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **2.032,00 kg/j**



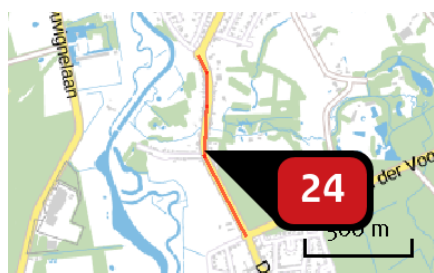
Naam **Strijbeekseweg-9**
 Locatie (X,Y) **113987, 395196**
 NOx **31,03 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	54,0	NOx NH3	5,74 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	9,0	NOx NH3	11,29 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0	NOx NH3	14,01 kg/j < 1 kg/j



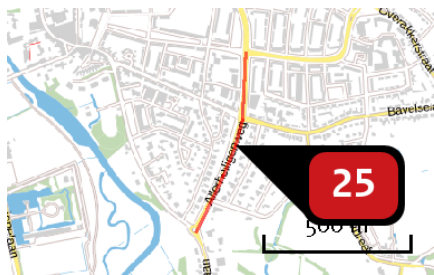
Naam **Dorpsstraat-10**
 Locatie (X,Y) **114098, 395987**
 NOx **26,89 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	80,0	NOx NH ₃	6,77 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	9,0	NOx NH ₃	8,98 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0	NOx NH ₃	11,14 kg/j < 1 kg/j



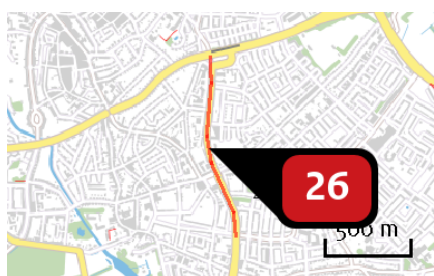
Naam **Dorpsstraat-11**
 Locatie (X,Y) **113738, 396715**
 NOx **34,37 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	98,0	NOx NH ₃	10,03 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	9,0	NOx NH ₃	10,86 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0	NOx NH ₃	13,48 kg/j < 1 kg/j



Naam **Allerheiligenweg-12**
 Locatie (X,Y) **113849, 397442**
 NOx **61,14 kg/j**
 NH3 **2,53 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	432,0	NOx NH3	31,75 kg/j 2,47 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	19,0	NOx NH3	16,48 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	12,0	NOx NH3	12,91 kg/j < 1 kg/j



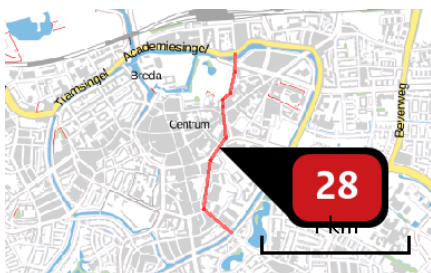
Naam **Allerheiligenwegv-13**
 Locatie (X,Y) **113729, 398269**
 NOx **109,09 kg/j**
 NH3 **4,67 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	478,0	NOx NH3	58,61 kg/j 4,56 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	20,0	NOx NH3	28,93 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	12,0	NOx NH3	21,54 kg/j < 1 kg/j



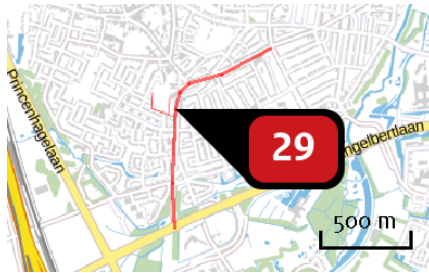
Naam **Generaal Maczekstraat-14**
 Locatie (X,Y) **113438, 399180**
 NOx **107,45 kg/j**
 NH3 **4,77 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	535,0	NOx NH3	59,98 kg/j 4,67 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	21,0	NOx NH3	27,78 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	12,0	NOx NH3	19,70 kg/j < 1 kg/j



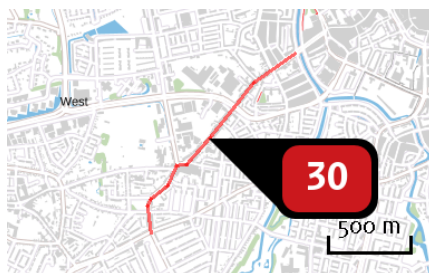
Naam **John F Kennedylaan-15**
 Locatie (X,Y) **112916, 399998**
 NOx **168,45 kg/j**
 NH3 **7,76 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	618,0	NOx NH3	97,74 kg/j 7,61 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	23,0	NOx NH3	42,92 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	12,0	NOx NH3	27,79 kg/j < 1 kg/j



Naam Mastbosstraat-21
 Locatie (X,Y) 110352, 398402
 NOx 84,17 kg/j
 NH3 2,58 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	212,0	NOx NH3	31,76 kg/j 2,47 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	28,28 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	11,0	NOx NH3	24,13 kg/j < 1 kg/j



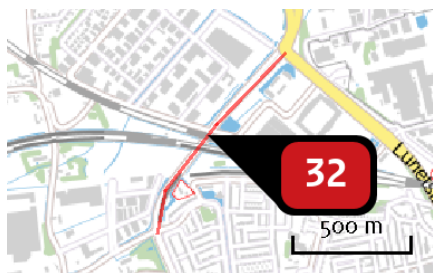
Naam Heuvelstraat-22
 Locatie (X,Y) 111228, 399312
 NOx 151,26 kg/j
 NH3 5,36 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	393,0	NOx NH3	66,58 kg/j 5,18 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	25,0	NOx NH3	49,97 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	14,0	NOx NH3	34,72 kg/j < 1 kg/j



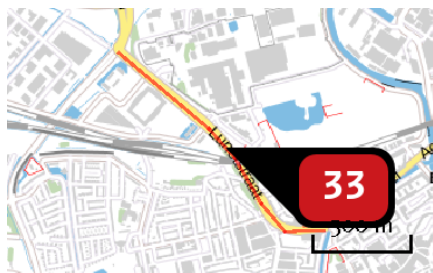
Naam **Baanzicht-26**
 Locatie (X,Y) **109873, 400187**
 NOx **38,90 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	139,0	NOx NH ₃	11,62 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	14,0	NOx NH ₃	13,81 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	11,0	NOx NH ₃	13,46 kg/j < 1 kg/j



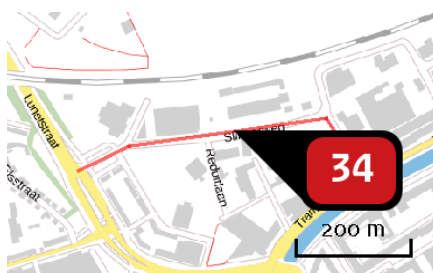
Naam **Westerparklaan-27**
 Locatie (X,Y) **110405, 400778**
 NOx **57,04 kg/j**
 NH₃ **1,42 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	157,0	NOx NH ₃	17,17 kg/j 1,34 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH ₃	20,65 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	12,0	NOx NH ₃	19,22 kg/j < 1 kg/j



Naam **Lunetstraat-28**
 Locatie (X,Y) **111277, 400642**
 NOx **176,81 kg/j**
 NH3 **6,96 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	523,0	NOx NH3	86,87 kg/j 6,77 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	31,0	NOx NH3	60,75 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	12,0	NOx NH3	29,18 kg/j < 1 kg/j



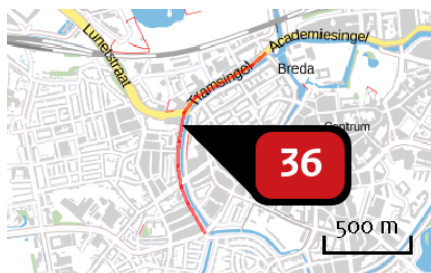
Naam **Slingerweg-29**
 Locatie (X,Y) **111714, 400471**
 NOx **56,34 kg/j**
 NH3 **2,10 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	402,0	NOx NH3	26,13 kg/j 2,03 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	27,0	NOx NH3	20,70 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	10,0	NOx NH3	9,52 kg/j < 1 kg/j



Naam **Transingel-30**
 Locatie (X,Y) **112298, 400621**
 NOx **75,09 kg/j**
 NH₃ **3,43 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.438,0	NOx NH ₃	43,18 kg/j 3,36 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	82,0	NOx NH ₃	17,13 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	57,0	NOx NH ₃	14,78 kg/j < 1 kg/j



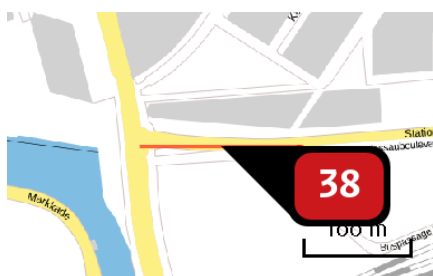
Naam **Tramsingel-31**
 Locatie (X,Y) **111758, 400163**
 NOx **359,79 kg/j**
 NH₃ **16,22 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.360,0	NOx NH ₃	204,08 kg/j 15,89 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	47,0	NOx NH ₃	83,21 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	33,0	NOx NH ₃	72,50 kg/j < 1 kg/j



Naam **Belcrumweg-32**
 Locatie (X,Y) **112331, 400817**
 NOx **146,57 kg/j**
 NH₃ **7,49 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.703,0	NOx NH ₃	94,70 kg/j 7,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	87,0	NOx NH ₃	35,96 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	31,0	NOx NH ₃	15,90 kg/j < 1 kg/j



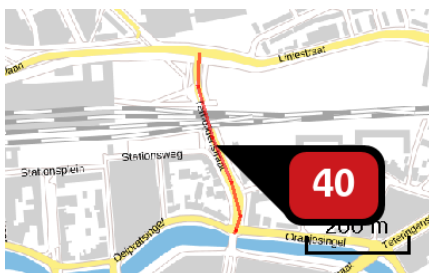
Naam **Stationslaan-33**
 Locatie (X,Y) **112383, 400966**
 NOx **92,09 kg/j**
 NH₃ **4,69 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.437,0	NOx NH ₃	59,36 kg/j 4,62 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	111,0	NOx NH ₃	22,62 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	40,0	NOx NH ₃	10,11 kg/j < 1 kg/j



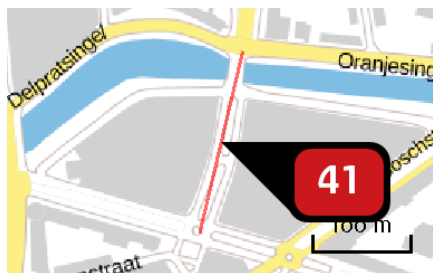
Naam **Stationslaan-34**
 Locatie (X,Y) **112825, 401010**
 NOx **347,70 kg/j**
 NH3 **17,66 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.656,0	NOx NH3	223,27 kg/j 17,39 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	87,0	NOx NH3	86,28 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	31,0	NOx NH3	38,15 kg/j < 1 kg/j



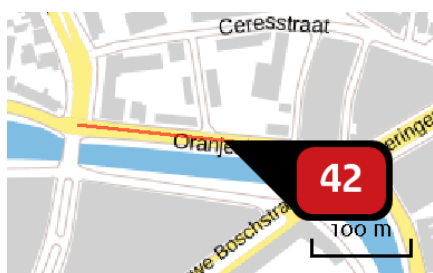
Naam **Terheijdenstraat-35**
 Locatie (X,Y) **113216, 400864**
 NOx **89,24 kg/j**
 NH3 **4,40 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.332,0	NOx NH3	55,59 kg/j 4,33 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	46,0	NOx NH3	22,65 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	18,0	NOx NH3	11,00 kg/j < 1 kg/j



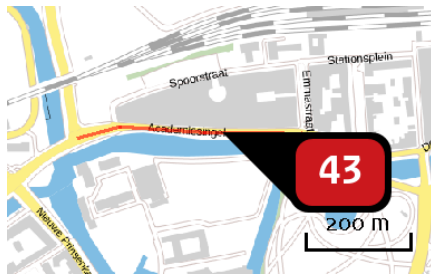
Naam **Mauritsstraat-36**
 Locatie (X,Y) **113234, 400604**
 NOx **17,15 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	416,0	NOx NH3	8,91 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	19,0	NOx NH3	4,80 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	11,0	NOx NH3	3,45 kg/j < 1 kg/j



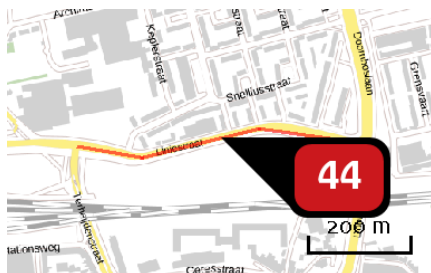
Naam **Oranjesingel-37**
 Locatie (X,Y) **113403, 400686**
 NOx **44,76 kg/j**
 NH3 **2,12 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	789,0	NOx NH3	26,72 kg/j 2,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	29,0	NOx NH3	11,59 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	13,0	NOx NH3	6,45 kg/j < 1 kg/j



Naam **Academiesingel-38**
 Locatie (X,Y) **112636, 400673**
 NOx **142,16 kg/j**
 NH3 **6,26 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.239,0	NOx NH3	78,69 kg/j 6,13 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	45,0	NOx NH3	33,72 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	32,0	NOx NH3	29,76 kg/j < 1 kg/j



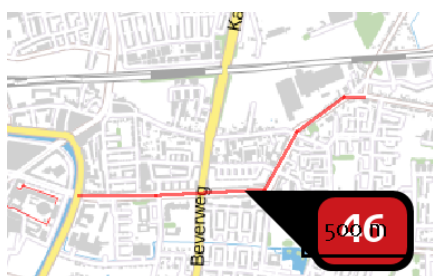
Naam **Liniestraat-39**
 Locatie (X,Y) **113465, 401059**
 NOx **195,98 kg/j**
 NH3 **9,86 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.910,0	NOx NH3	124,58 kg/j 9,70 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	63,0	NOx NH3	48,48 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	24,0	NOx NH3	22,92 kg/j < 1 kg/j



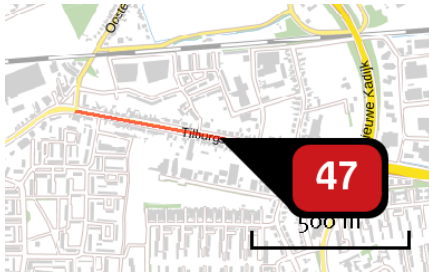
Naam **Doornboslaan-40**
 Locatie (X,Y) **113712, 401327**
 NOx **98,14 kg/j**
 NH3 **4,78 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	932,0	NOx NH3	60,39 kg/j 4,70 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	32,0	NOx NH3	24,46 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	14,0	NOx NH3	13,28 kg/j < 1 kg/j



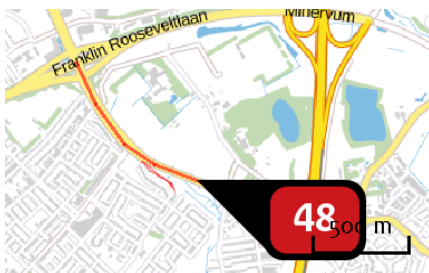
Naam **Teteringsedijk-43**
 Locatie (X,Y) **114362, 400412**
 NOx **177,59 kg/j**
 NH3 **7,85 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	558,0	NOx NH3	98,60 kg/j 7,68 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	23,0	NOx NH3	47,95 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	12,0	NOx NH3	31,05 kg/j < 1 kg/j



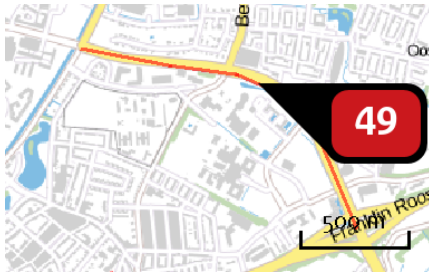
Naam **Teteringseweg-44**
 Locatie (X,Y) **115373, 400761**
 NOx **102,43 kg/j**
 NH3 **4,48 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	531,0	NOx NH3	56,29 kg/j 4,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	22,0	NOx NH3	27,52 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	12,0	NOx NH3	18,63 kg/j < 1 kg/j



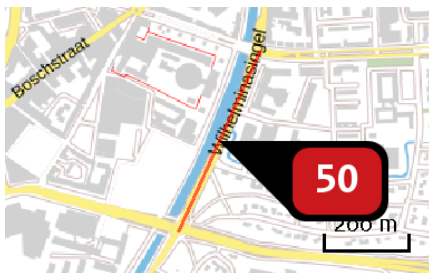
Naam **Loevesteinstraat-45**
 Locatie (X,Y) **115294, 398539**
 NOx **88,65 kg/j**
 NH3 **2,92 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	172,0	NOx NH3	36,15 kg/j 2,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	10,0	NOx NH3	24,80 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0	NOx NH3	27,70 kg/j < 1 kg/j



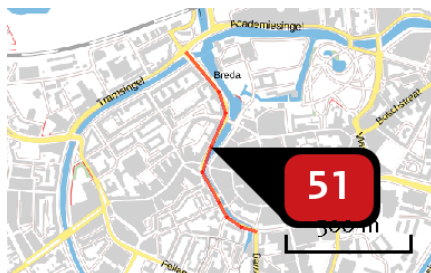
Naam **Claudius Prinsenlaan-46**
 Locatie (X,Y) **114216, 399808**
 NOx **135,31 kg/j**
 NH₃ **5,43 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	356,0	NOx NH ₃	67,98 kg/j 5,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	15,0	NOx NH ₃	33,79 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	12,0	NOx NH ₃	33,55 kg/j < 1 kg/j



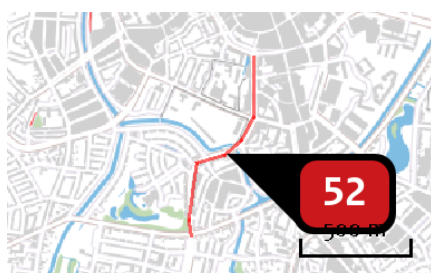
Naam **Wilhelminasingel-47**
 Locatie (X,Y) **113499, 400182**
 NOx **36,81 kg/j**
 NH₃ **1,53 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	363,0	NOx NH ₃	19,22 kg/j 1,50 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	17,0	NOx NH ₃	10,62 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0	NOx NH ₃	6,98 kg/j < 1 kg/j



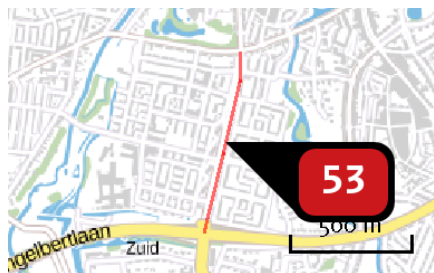
Naam **Nieuwe Prinsenkade-48**
 Locatie (X,Y) **112347, 400191**
 NOx **75,73 kg/j**
 NH3 **3,23 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	398,0	NOx NH3	40,46 kg/j 3,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	17,0	NOx NH3	20,39 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	10,0	NOx NH3	14,88 kg/j < 1 kg/j



Naam **Markendaalseweg-49**
 Locatie (X,Y) **112409, 399411**
 NOx **56,60 kg/j**
 NH3 **2,02 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	227,0	NOx NH3	25,09 kg/j 1,95 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	13,0	NOx NH3	16,95 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0	NOx NH3	14,56 kg/j < 1 kg/j



Naam **Graaf Hendriklaan-50**
 Locatie (X,Y) **112186, 398667**
 NOx **38,76 kg/j**
 NH₃ **1,23 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	176,0	NOx NH ₃	15,18 kg/j 1,18 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	12,0	NOx NH ₃	12,21 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0	NOx NH ₃	11,37 kg/j < 1 kg/j



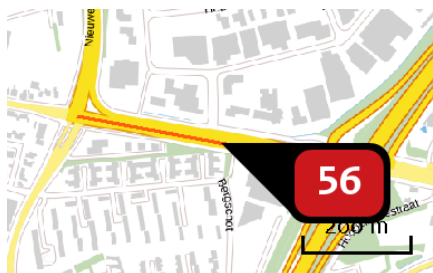
Naam **Willem van Oranjelaan-51**
 Locatie (X,Y) **112423, 397863**
 NOx **41,64 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	51,0	NOx NH ₃	7,35 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	9,0	NOx NH ₃	15,30 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0	NOx NH ₃	18,99 kg/j < 1 kg/j



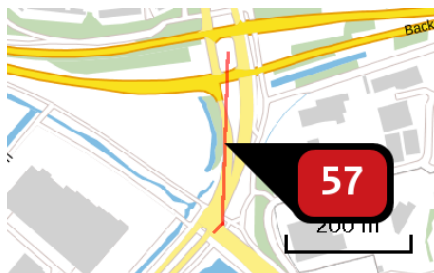
Naam **Wilhelminasingel-55**
 Locatie (X,Y) **113600, 400530**
 NOx **22,10 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	363,0	NOx NH ₃	11,54 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	17,0	NOx NH ₃	6,38 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0	NOx NH ₃	4,19 kg/j < 1 kg/j



Naam **Teteringseweg-56**
 Locatie (X,Y) **116091, 400629**
 NOx **59,64 kg/j**
 NH₃ **2,61 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	531,0	NOx NH ₃	32,78 kg/j 2,55 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	22,0	NOx NH ₃	16,02 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	12,0	NOx NH ₃	10,84 kg/j < 1 kg/j



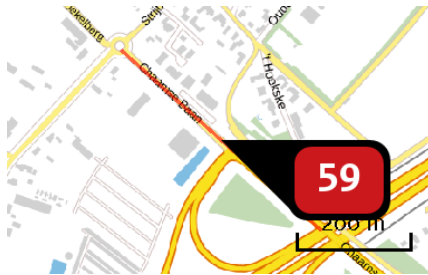
Naam **Westerparklaan-57**
 Locatie (X,Y) **110750, 401264**
 NOx **17,38 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	157,0	NOx NH ₃	5,23 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH ₃	6,29 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	12,0	NOx NH ₃	5,85 kg/j < 1 kg/j



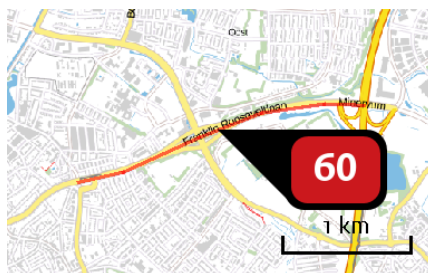
Naam **N639-7**
 Locatie (X,Y) **116427, 392858**
 NOx **177,91 kg/j**
 NH₃ **3,08 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	53,0	NOx NH ₃	33,53 kg/j 2,71 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	9,0	NOx NH ₃	71,10 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0	NOx NH ₃	73,28 kg/j < 1 kg/j



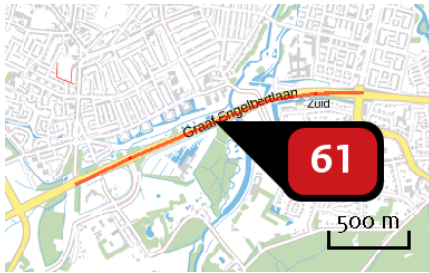
Naam **N639-8**
 Locatie (X,Y) **114003, 394608**
 NOx **13,79 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	52,0	NOx NH ₃	2,56 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	9,0	NOx NH ₃	5,53 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0	NOx NH ₃	5,70 kg/j < 1 kg/j



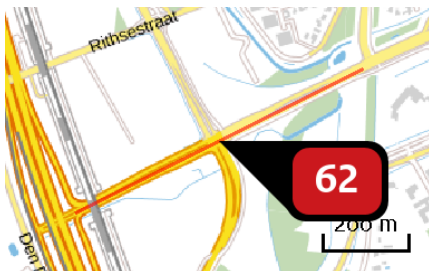
Naam **Franklin Rooseveltlaan-16**
 Locatie (X,Y) **114821, 399205**
 NOx **80,37 kg/j**
 NH₃ **2,12 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	100,0	NOx NH ₃	24,49 kg/j 1,98 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	9,0	NOx NH ₃	27,52 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0	NOx NH ₃	28,36 kg/j < 1 kg/j



Naam **Graaf Engelbertlaan-17**
 Locatie (X,Y) **111198, 398123**
 NOx **59,13 kg/j**
 NH3 **1,25 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	71,0	NOx NH3	14,03 kg/j 1,14 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	9,0	NOx NH3	22,21 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0	NOx NH3	22,89 kg/j < 1 kg/j



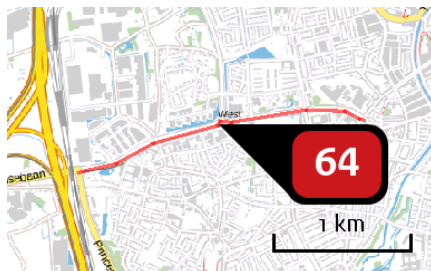
Naam **Verlengde Graaf Engelbertlaan-18**
 Locatie (X,Y) **109998, 397577**
 NOx **34,70 kg/j**
 NH3 **1,11 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	168,0	NOx NH3	13,06 kg/j 1,06 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	13,0	NOx NH3	12,62 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0	NOx NH3	9,01 kg/j < 1 kg/j



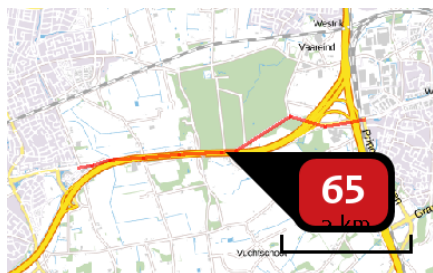
Naam N623=263-20
 Locatie (X,Y) 108776, 395027
 NOx 158,07 kg/j
 NH3 2,17 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	38,0	NOx NH3	22,56 kg/j 1,83 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	9,0	NOx NH3	66,73 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0	NOx NH3	68,77 kg/j < 1 kg/j



Naam Ettensebaan-23
 Locatie (X,Y) 110323, 399464
 NOx 196,91 kg/j
 NH3 7,53 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	391,0	NOx NH3	89,73 kg/j 7,26 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	24,0	NOx NH3	68,78 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	13,0	NOx NH3	38,40 kg/j < 1 kg/j



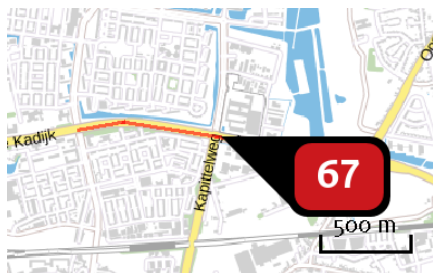
Naam **Ettensebaan-24**
 Locatie (X,Y) **107168, 398632**
 NOx **373,02 kg/j**
 NH3 **13,92 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	342,0	NOx NH3	165,43 kg/j 13,39 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	22,0	NOx NH3	132,89 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	12,0	NOx NH3	74,70 kg/j < 1 kg/j



Naam **Leursebaan-25**
 Locatie (X,Y) **108224, 400034**
 NOx **120,18 kg/j**
 NH3 **2,82 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	111,0	NOx NH3	32,15 kg/j 2,60 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	13,0	NOx NH3	47,02 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	11,0	NOx NH3	41,00 kg/j < 1 kg/j



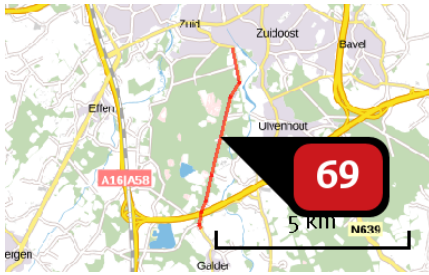
Naam **Nieuwe Kadijk-41**
 Locatie (X,Y) **114433, 401560**
 NOx **352,20 kg/j**
 NH3 **11,81 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	832,0	NOx NH3	139,17 kg/j 11,26 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	69,0	NOx NH3	144,14 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	32,0	NOx NH3	68,89 kg/j < 1 kg/j



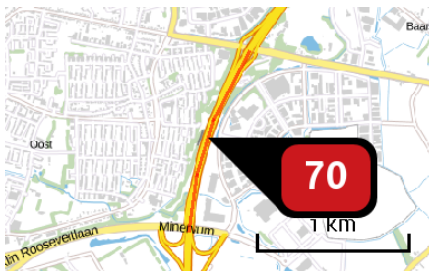
Naam **Nieuwe Kadijk-42**
 Locatie (X,Y) **115712, 401204**
 NOx **205,02 kg/j**
 NH3 **6,84 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	686,0	NOx NH3	80,58 kg/j 6,52 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	57,0	NOx NH3	83,62 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	27,0	NOx NH3	40,82 kg/j < 1 kg/j



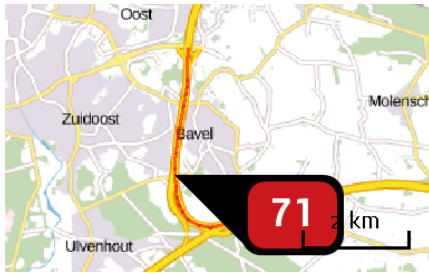
Naam **Bouvignelaan-52**
 Locatie (X,Y) **112670, 395358**
 NOx **130,03 kg/j**
 NH3 **1,48 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	29,0	NOx NH3	14,66 kg/j 1,19 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	9,0	NOx NH3	56,82 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0	NOx NH3	58,56 kg/j < 1 kg/j



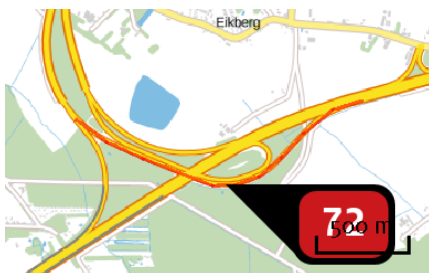
Naam **A27-1**
 Locatie (X,Y) **116082, 400005**
 NOx **172,87 kg/j**
 NH3 **6,15 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	351,0	NOx NH3	58,74 kg/j 5,73 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	30,0	NOx NH3	33,33 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	73,0	NOx NH3	80,80 kg/j < 1 kg/j



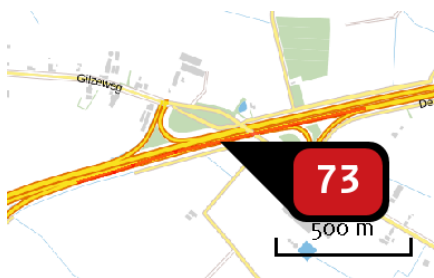
Naam **A27-2**
 Locatie (X,Y) **115716, 397001**
 NOx **388,94 kg/j**
 NH3 **13,69 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	204,0	NOx NH3	130,52 kg/j 12,73 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	19,0	NOx NH3	80,70 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	42,0	NOx NH3	177,73 kg/j < 1 kg/j



Naam **A27-3**
 Locatie (X,Y) **116588, 395857**
 NOx **130,87 kg/j**
 NH3 **4,50 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	180,0	NOx NH3	42,77 kg/j 4,17 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	17,0	NOx NH3	26,81 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	39,0	NOx NH3	61,29 kg/j < 1 kg/j



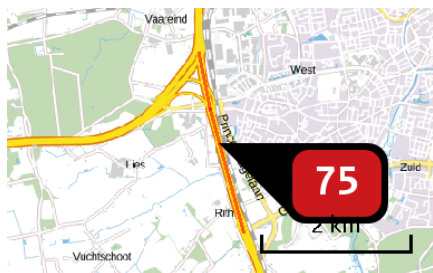
Naam **A27-4**
 Locatie (X,Y) **117853, 396460**
 NOx **80,49 kg/j**
 NH₃ **2,77 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	180,0	NOx NH ₃	26,30 kg/j 2,57 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	17,0	NOx NH ₃	16,49 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	39,0	NOx NH ₃	37,69 kg/j < 1 kg/j



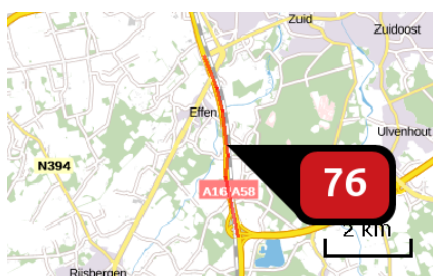
Naam **A58-5**
 Locatie (X,Y) **115345, 395241**
 NOx **47,41 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19,0	NOx NH ₃	6,51 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	9,0	NOx NH ₃	20,48 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0	NOx NH ₃	20,41 kg/j < 1 kg/j



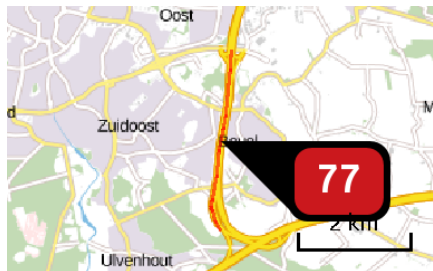
Naam **A16-6**
 Locatie (X,Y) **109279, 398582**
 NOx **82,03 kg/j**
 NH3 **2,26 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	64,0	NOx NH3	23,43 kg/j 2,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	10,0	NOx NH3	21,76 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	17,0	NOx NH3	36,85 kg/j < 1 kg/j



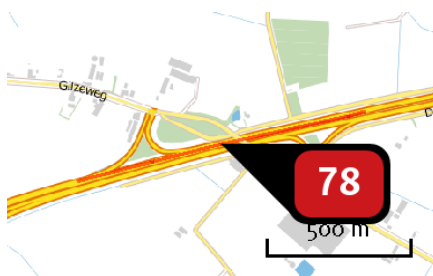
Naam **A16 th mastbos-19**
 Locatie (X,Y) **110121, 395327**
 NOx **217,88 kg/j**
 NH3 **7,64 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	128,0	NOx NH3	81,67 kg/j 7,13 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	14,0	NOx NH3	53,09 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	22,0	NOx NH3	83,12 kg/j < 1 kg/j



Naam **A27-53**
 Locatie (X,Y) **115774, 397784**
 NOx **255,70 kg/j**
 NH₃ **8,85 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	195,0	NOx NH ₃	84,19 kg/j 8,21 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	17,0	NOx NH ₃	48,72 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	43,0	NOx NH ₃	122,78 kg/j < 1 kg/j



Naam **A27-54**
 Locatie (X,Y) **117882, 396491**
 NOx **79,88 kg/j**
 NH₃ **2,81 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	197,0	NOx NH ₃	26,78 kg/j 2,61 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	18,0	NOx NH ₃	16,24 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	41,0	NOx NH ₃	36,86 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

De initiatiefnemer is zelf verantwoordelijk voor de kwaliteit van de projectinvoer en de aanvraag wordt getoetst door het bevoegd gezag. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2016L_20170907_447ff0b73d

Database versie 2016L_20170828_c3f058foof

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>