

**VERZONDEN 15 DEC. 2017**

op de op 29 juni 2017 door ons ontvangen aanvraag voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming van de gemeente Breda, voor de uitvoering en ingebruikname van verkeerskundige doorstromingsmaatregelen op de zuidelijke rondweg in Breda.

## INHOUDSOPGAVE

<b>BESCHIKKING</b> .....	<b>3</b>
1 Onderwerp.....	3
2 Beschikking .....	3
1 Aanvraag .....	4
2 Bevoegd gezag .....	4
3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure .....	4
4 Ontvankelijkheid .....	4
5 Zienswijzen naar aanleiding van terinzagelegging van het ontwerpbesluit .....	4
6 Overige regelgeving .....	4
<b>OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN</b> .....	<b>5</b>
<b>1 Wettelijk kader – Wet natuurbescherming</b> .....	<b>5</b>
<b>2 Mogelijke effecten van het project</b> .....	<b>7</b>
2.1 Projectomschrijving .....	7
2.2 Mogelijke effecten .....	7
<b>3 Stikstofdepositie</b> .....	<b>7</b>
3.1 Autonome situatie en beoogde situatie .....	7
3.2 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden .....	8
3.3 Overwegingen effecten op beschermde gebieden .....	8
3.4 Conclusie.....	9
<b>Bijlage 1: AERIUS Register: verschilberekening en toedeling ontwikkelingsruimte (kenmerk Rnb7Rhaxu8mH (12 september 2017))</b> .....	<b>10</b>
<b>Bijlage 2: Plattegrondtekeningen</b> .....	<b>10</b>
<b>Kennisgeving Wet natuurbescherming</b> .....	<b>11</b>

## BESCHIKKING

### 1 Onderwerp

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben op 29 juni 2017 van de gemeente Breda een aanvraag ontvangen voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming. De aanvraag betreft de uitvoering en ingebruikname van verkeerskundige doorstromingsmaatregelen op de zuidelijke rondweg in Breda.

### 2 Beschikking

Gelet op de bepalingen van de Wet natuurbescherming besluiten wij:

- I. aan de gemeente Breda, Postbus 90156, 4800 RH te Breda, de op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming vereiste vergunning te verlenen voor de uitvoering en ingebruikname van verkeerskundige doorstromingsmaatregelen op de zuidelijke rondweg in Breda, inclusief toedeling van ontwikkelingsruimte zoals weergegeven in bijlage 1, voor de wegen en wegdelen zoals weergegeven in bijlage 2, gelegen nabij het Natura 2000-gebied, zoals opgenomen in bijlage 1 bij deze vergunning;
- II. dat de beschrijving van het project, in de aanvraag en de bijlagen 1 en 2 bij deze beschikking, voor zover deze betrekking heeft op de activiteit en emissies, onderdeel uitmaakt van deze vergunning.

**Bijlage 1:** AERIUS Register: verschilberekening en toedeling ontwikkelingsruimte (kenmerk Rnb7Rhaxu8mH (12 september 2017))

**Bijlage 2:** Plattegrondtekeningen

's-Hertogenbosch, 15 december 2017

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant  
namens deze,



De heer J.A.J. Lenssen,  
Directeur Omgevingsdienst Brabant Noord

## **PROCEDURELE ASPECTEN**

### **1 Aanvraag**

Op 29 juni 2017 hebben wij van de gemeente Breda een aanvraag voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) ontvangen. De aanvraag is op 21 juli 2017 aangevuld. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag. De aanvraag is geregistreerd onder nummer Z/050816.

### **2 Bevoegd gezag**

Omdat het project gerealiseerd wordt, onderscheidenlijk verricht wordt in de provincie Noord-Brabant, zijn wij op grond van artikel 1.3 van de Wnb bevoegd om op de aanvraag te beslissen. Bij ons besluit betrekken wij tevens de gevolgen voor Natura 2000-gebieden buiten onze provinciegrens en/of buiten Nederland.

### **3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure**

Op 17 januari 2017 (dossier C2200217/4118896) hebben wij besloten de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing te verklaren op de voorbereiding van besluiten op aanvragen om een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb ([www.brabant.nl](http://www.brabant.nl)).

### **4 Ontvankelijkheid**

Ten aanzien van de aspecten van de aanvraag waarvoor een vergunning ingevolge de Wnb is vereist, hebben wij beoordeeld of de aanvraag volledig is en voldoende gegevens bevat. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van die aspecten waarvoor een vergunning is vereist.

### **5 Zienswijzen naar aanleiding van terinzagelegging van het ontwerpbesluit**

De kennisgeving over het ontwerpbesluit en bijbehorende stukken is gepubliceerd op de website [www.brabant.nl](http://www.brabant.nl) onder 'bekendmakingen' op 18 oktober 2017. Vervolgens heeft het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegen bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN), Victoriaalaaan 1 b-g, 5213 JG 's-Hertogenbosch, namelijk van 18 oktober 2017 tot en met 28 november 2017, en is een ieder in de gelegenheid gesteld zienswijzen naar voren te brengen. Van deze gelegenheid is geen gebruik gemaakt.

### **6 Overige regelgeving**

Bij de beoordeling van onderhavige aanvraag zijn andere aspecten dan gerelateerd aan de Wnb en de daarbij behorende regelgeving niet betrokken. De Wnb en bijbehorende regelgeving zoals de Verordening natuurbescherming Noord-Brabant zijn gericht op de bescherming van natuur. Een toestemming op basis van andere wet- en regelgeving kan daarom aan de orde zijn, onder andere voor ruimtelijke ordening of gezondheid.

## OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

### 1 Wettelijk kader – Wet natuurbescherming

Artikel 2.7 van de Wnb heeft betrekking op de vergunningplicht in verband met Natura 2000-gebieden (habitatrictlijn- en vogelrichtlijngebieden). Op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten projecten of andere handelingen uit te voeren die, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in een Natura 2000-gebied kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen.

Uit jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State<sup>1</sup> blijkt dat een wijziging of uitbreiding van een veehouderij die stikstofdepositie tot gevolg heeft op voor stikstof gevoelige habitats en soorten binnen een Natura 2000-gebied vergunningplichtig is op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb. Behoudens ongewijzigde voorzetting op basis van een verleende omgevingsvergunning voor een activiteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onderdeel i, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, verleende Wet natuurbeschermingsvergunning, project waar op basis van artikel 2.9, vierde lid, van de Wnb, of artikel 2.12, eerste lid, van het Besluit natuurbescherming (hierna: Bnb), het artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb niet van toepassing is dan wel er sprake is van bestaand gebruik als bedoeld in artikel 2.9, tweede lid, van de Wnb, is bij het oprichten, uitbreiden of wijzigen van het project of andere handelingen van voornoemde situaties een Wet natuurbeschermingsvergunning noodzakelijk.

Bij de beoordeling van de vergunningaanvraag wordt op grond van artikel 2.8, negende lid, van de Wnb rekening gehouden met de gevolgen die het aangevraagde project, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, kan hebben voor een Natura 2000-gebied.

In artikel 5.4 van de Wnb zijn gronden opgenomen op grond waarvan een vergunning kan worden ingetrokken of gewijzigd. De vergunning kan in elk geval worden ingetrokken indien blijkt dat de vergunninghouder zich niet houdt aan de vergunning.

#### *Programmatische aanpak stikstof*

Op 1 juli 2015 is de Programmatische aanpak stikstof (hierna: de PAS) opgenomen in de regelgeving en daarmee is de beoordeling van stikstof gewijzigd. In de Regeling natuurbescherming (hierna: Rnb) is ondermeer aangegeven welke activiteiten in de PAS zijn opgenomen als bestaande activiteit (artikel 2.4, vijfde lid, van de Rnb). Vanaf deze bestaande activiteit is bij verdere uitbreiding noodzakelijk dat vooraf wordt bezien of ontwikkelingsruimte kan worden toegedeeld.

Voor de vaststelling of een project of een andere handeling wat betreft stikstofdepositie een verslechterend of verstorend effect kan hebben wordt deze berekend met gebruikmaking van AERIUS Calculator (verder AERIUS) versie 2016L<sup>2</sup>.

In de PAS is ruimte voor economische ontwikkelingen die stikstofdepositie veroorzaken op Natura 2000-gebieden. Deze depositieruimte is allereerst beschikbaar voor autonome ontwikkelingen.

---

<sup>1</sup> O.a. uitspraak van 31 maart 2010, zaaknummer 200903784/1/R2 en uitspraak van 7 september 2011, zaaknummer 201003301/1/R2.

<sup>2</sup> Opgenomen in artikel 1.1 en 2.1 van de Regeling natuurbescherming

Daarnaast is er ruimte beschikbaar voor projecten en andere handelingen waarvan de veroorzaakte stikstofdepositie onder de grenswaarde blijft. Het overige gedeelte van de depositieruimte kan als de ontwikkelingsruimte worden toegedeeld aan (deels prioritaire) projecten en andere handelingen. Dit wordt in toedelingsbesluiten (besluiten als bedoeld in artikel 2.7, eerste lid, van het Besluit natuurbescherming) vastgelegd.

De ontwikkelingsruimte wordt bepaald ten opzichte van:

- de verleende Wet natuurbeschermingsvergunning of omgevingsvergunning inclusief verklaring van geen bedenkingen voor de Wnb voor het hoogst belaste of meest nabij gelegen Natura 2000-gebied;
- een project als bedoeld in artikel 2.12, eerste lid, van het Bnb waarvoor op basis van artikel 2.9, achtste lid, van de Wnb een melding is ingediend, dan wel;
- de hoogste feitelijke depositie binnen de periode van 1 januari 2012 tot en met 31 december 2014. Deze hoogste depositie moet passend zijn binnen de kaders van de op dat moment geldende toestemming maar mag niet meer zijn dan de op 1 januari 2015 geldende toestemming;
- als na de bovengenoemde verleende Wet natuurbeschermingsvergunning, omgevingsvergunning inclusief verklaring van geen bedenkingen, of project waarvoor een melding is ingediend, een of meer meldingen zijn gedaan die betrekking hebben op wijzigingen van het project waarop dat toestemmingsbesluit of de eerstgenoemde melding betrekking had, wordt de toename bepaald ten opzichte van het project zoals dat is gewijzigd overeenkomstig de laatste melding;
- ingeval een voorgenomen project of andere handeling betrekking heeft op de wijziging of uitbreiding van een weg, vaarweg of spoorweg, de stikstofdepositie als gevolg van het verkeer op het wegennet, het vaarwegennet onderscheidenlijk het spoorwegennet, uitgaande van de autonome ontwikkeling van dat verkeer.

#### *Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant*

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben voor het toedelen van de vrij beschikbare ontwikkelingsruimte (segment 2) aan projecten en andere handelingen een beleidsregel vastgesteld. In de Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant (hierna: Beleidsregel) wordt bepaald hoe Gedeputeerde Staten met haar bevoegdheid met betrekking tot het toedelen van ontwikkelingsruimte willen omgaan. Wanneer aan de Beleidsregel wordt voldaan, zullen Gedeputeerde Staten de beschikbare ontwikkelingsruimte toedelen.

#### *Referentiedatum*

Ten aanzien van andere effecten dan als gevolg van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden, buitenlandse Natura 2000-gebieden en Natura 2000-gebieden niet opgenomen in de PAS wordt op basis van de Beleidsregel de voor het betreffende Natura 2000-gebied geldende referentiedatum betrokken.

Uit jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State blijkt tevens dat bij de beoordeling van de aanvraag moet worden uitgegaan van de vergunde situatie met de laagste emissie in de periode vanaf de referentiedatum<sup>3</sup>.

---

<sup>3</sup> Hierbij gelden later verleende vergunningen krachtens de Wabo, de Wet milieubeheer of Hinderwet of ingediende meldingen op basis van het Besluit melkruondveehouderij milieubeheer, het Besluit landbouw milieubeheer of het Activiteitenbesluit, voor zover hierin een lagere ammoniakemissie is vergund of gemeld, als uitgangssituatie.

## 2 Mogelijke effecten van het project

### 2.1 Projectomschrijving

De aanvraag heeft betrekking op het nemen van de volgende doorstromingsmaatregelen op de zuidelijke rondweg in Breda (Graaf Engelbertlaan - Johan Willem Frisolaan - Franklin Rooseveltlaan):

- het aanleggen van een extra opstelstrook voor het linksafslaand verkeer bij de verkeerslichten op het Fatimaplein richting de tunnelbak;
- het aanleggen van een extra (tweede) rijstrook voor rechtdoorgaand verkeer op de Franklin Rooseveltlaan, vanaf de Claudius Prinsenlaan richting het Fatimaplein;
- het verlengen van de invoegstrook op de Franklin Rooseveltlaan bij het kruispunt met het Fatimaplein richting de A27;
- het verlengen van de invoegstrook bij het kruispunt met de Baronielaan richting de tunnelbak;
- het opheffen van de invoegstrook bij het kruispunt met de Baronielaan richting de A16 en deze aan laten sluiten op de bestaande dubbele rijstrook ter hoogte van de Graaf Hendrik III laan;
- het verlengen van de invoegstrook op de Graaf Engelbertlaan na de Diaconesseweg richting de Graaf Hendrik III laan.

Voor gedetailleerde plattegrondtekeningen en wegprofielen wordt verwezen naar bijlage 2 bij deze vergunning.

### 2.2 Mogelijke effecten

Er zijn mogelijke negatieve effecten te verwachten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof. In voedselarme ecosystemen, zoals aanwezig in de nabij gelegen natuurgebieden, leidt een overmaat<sup>4</sup> aan stikstofdepositie tot een ongewenste toename aan voedingsstoffen en verzuring. Overige effecten worden, gelet op de gegevens in de aanvraag, de aard van de voorgenomen activiteit en de afstand tot de relevante beschermde gebieden, op voorhand uitgesloten.

## 3 Stikstofdepositie

### 3.1 Autonome situatie en beoogde situatie

Op basis van verkeerstelgegevens van de gemeente en telgegevens uit de Nationale Databank Wegverkeersgegevens uit 2016 is door initiatiefnemer zowel de autonome situatie als de toekomstige situatie in het jaar 2018 in beeld gebracht. Het jaar 2018 is het eerste jaar waarin effecten van de voorgenomen maatregelen op de stikstofdepositie mogelijk zijn. Het jaar 2018 is ook het jaar waarin de grootste effecten zijn te verwachten. Naar de toekomst groeit weliswaar het autoverkeer verder, maar de voertuigen worden steeds minder vervuilend. Dat laatste effect is sterker, waardoor emissies in 2018 hoger zullen zijn dan in de jaren daarna. In onderstaande tabel zijn de uitgangspunten opgenomen.

---

<sup>4</sup> Alterra-rapport nr. 2397 (Wageningen, 2012) geeft een overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op de habitattypen en leefgebieden binnen Natura 2000-gebieden.

Tabel 1: etmaalintensiteit wegvakken autonome situatie en beoogde situatie

Straatnaam	Wegvak	Licht	Middelzw.	Zwaar	Effect
Franklin Rooseveltlaan	Claudius Prinsenlaan – A27	34.265	1.444	338	+ 1%
Loevesteinstraat	Franklin Rooseveltl. - Zwijnsbergenstraat	20.140	877	85	- 2%
Fatimastraat	Franklin Rooseveltl. – Valkenierslaan	11.688	644	57	+ 6%
Roupe van der Voortlaan / Deken Dr. Dirckxweg	Dorpsstraat - Roosbergseweg	3.512	139	9	- 3%
A27	Aansluiting Breda – knp St. Annabosch	26.233	1.142	3.004	+ 0,7%
A27	Knp St. Annabosch – aansluiting Breda	22.967	1.238	3.056	+ 0,7%
A58	Knp St. Annabosch – aansluiting Ulvenhout	37.110	2.328	6.208	- 0,1%
A58	Aansluiting Ulvenhout – knp St. Annabosch	36.197	2.557	6.893	- 0,1%

### 3.2 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden

Om een goed beeld te krijgen van de stikstofdepositie op de beschermde gebieden, is de depositie berekend op verschillende punten. De berekeningen zijn uitgevoerd met het rekenmodel AERIUS. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie op het Natura 2000-gebied 'Ulvenhoutse Bos' sprake is van een stikstofdepositie boven de grenswaarde op 21 juli 2017. De grenswaarde is bepaald op het moment van het ontvankelijk zijn van de aanvraag.

Er zijn berekeningen uitgevoerd van de stikstofdepositie van de autonome situatie en van de stikstofdepositie in de aangevraagde situatie. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een toename van stikstofdepositie ten opzichte van de autonome situatie. Dit is inzichtelijk gemaakt in de aanvraag. Voor deze toename is ontwikkelingsruimte nodig.

In onderstaande tabel zijn de maximale deposities voor de autonome situatie en de aangevraagde situatie weergegeven, en het hoogste projectverschil.

Tabel 2. stikstofdepositieberekeningen (mol N/ha/jr)

Beschermde natuurgebied	Autonome situatie	aangevraagde situatie	Hoogste projectverschil
'Ulvenhoutse Bos'	233,44	233,95	+ 0,51

### 3.3 Overwegingen effecten op beschermde gebieden

Op 14 april 2015 hebben wij ingestemd met het Programma aanpak stikstof 2015-2021. Dit programma is een instrument om Natura 2000-doelstellingen te realiseren en tegelijk ruimte te scheppen voor bestaande en nieuwe economische ontwikkelingen. Het programma is passend beoordeeld, waarbij getoetst is of de uitvoering van het programma een risico vormt voor de instandhoudingsdoelstellingen van individuele Natura 2000-gebieden, opgenomen binnen de PAS. De passende beoordeling bestaat uit een generiek deel (bronmaatregelen, monitoring, et cetera) en uit gebiedsanalyses die de ecologische onderbouwing vormen dat met het programma de stikstofgevoelige Natura 2000-doelstellingen (op termijn) gerealiseerd kunnen worden en er ontwikkelingsruimte beschikbaar kan worden gesteld voor economische ontwikkelingen.

In de gebiedsanalyse per Natura 2000-gebied is verzekerd dat door de uitvoering van een gebalanceerd en robuust pakket aan herstelmaatregelen, in de eerste programmaperiode geen verslechtering optreedt van alle voor stikstof gevoelige habitattypen en habitats van soorten. Bij deze beoordeling is uitgegaan van de achtergrondwaarde tot 2015. In deze achtergrondwaarde zijn alle voor de aanvang van het programma feitelijke emissies verdisconteerd, zoals blijkt uit de grootschalige concentratie en depositiekaarten Nederland (GCN en GDN).



Deze emissies hebben al voor de aanvang van het programma plaatsgevonden en hebben als uitgangspunt gediend voor de passende beoordeling. Voor de depositie als gevolg van deze emissies is daarom geen ontwikkelingsruimte nodig.

De aangevraagde activiteit veroorzaakt stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied met habitattypen die negatief worden beïnvloed door een overmaat aan stikstofdepositie. Door de maatregelen in de PAS is het mogelijk om voor deze activiteit een vergunning te verlenen. Bij het verlenen van deze toestemming baseren wij ons op de passende beoordeling die voor de PAS is opgesteld. De conclusie van de passende beoordeling van het programma 2015-2021 is dat kan worden uitgesloten dat de natuurlijke kenmerken van de in het programma opgenomen Natura 2000-gebieden worden aangetast. Deze conclusie is kort samengevat gebaseerd op:

- het oordeel in de gebiedsanalyse voor elk Natura 2000-gebied opgenomen binnen de PAS dat er wetenschappelijk gezien geen twijfel is dat met het beschikbaar stellen van ontwikkelingsruimte en depositieruimte voor economische ontwikkelingen met de PAS de instandhoudingsdoelstellingen voor de voor stikstofgevoelige habitattypen en habitats van soorten op termijn worden gehaald en dat behoud is geborgd;
- een beoordeling van de ontwikkeling van de stikstofdepositie, waarbij sprake is van een vermindering van de depositie ten opzichte van de situatie zonder de PAS;
- de vaststelling dat de PAS voldoet aan de voorwaarden die verzekeren dat het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen van de betrokken Natura 2000-gebieden niet in gevaar komt;
- de vaststelling dat de PAS, in het geval dat nieuwe inzichten of ontwikkelingen daartoe aanleiding geven op basis van adequate monitoring, tijdig kan worden bijgesteld.

Met onze instemming met het Programma aanpak stikstof 2015-2021 hebben wij ook ingestemd met bovenstaande conclusie van de passende beoordeling van dit programma.

Voor onderhavige voorgenomen project is sprake van een toename van stikstofdepositie en is ontwikkelingsruimte benodigd. Gelet op het bovenstaande zijn wij van mening dat de gevraagde vergunning kan worden verleend voor de beoogde activiteit en de daarbij behorende stikstofdepositie.

De claim op ontwikkelingsruimte hebben wij getoetst aan de Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant. Wij hebben vastgesteld dat de gevraagde ontwikkelingsruimte de maximaal beschikbare ontwikkelingsruimte binnen de (PAS-)periode niet overschrijdt.

Uit de aanvraag blijkt dat er, naast de effecten van stikstof, geen andere negatieve effecten te verwachten zijn die de natuurlijke kenmerken van de diverse beschermde gebieden kunnen aantasten.

### **3.4 Conclusie**

Op grond van bovenstaande beoordeling concluderen wij dat bij toedeling van ontwikkelingsruimte de aangevraagde activiteit, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, niet kan leiden tot verslechtering van de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in het Natura 2000-gebied 'Ulvenhoutse Bos'. Wij verlenen de gevraagde vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb.

**Bijlage 1: AERIUS Register: verschilberekening en toedeling ontwikkelingsruimte (kenmerk Rnb7Rhaxu8mH (12 september 2017))**

Is los bijgevoegd

**Bijlage 2: Plattegrondtekeningen**

Los bijgevoegd

## **KENNISGEVING WET NATUURBESCHERMING, Gemeente Breda, zuidelijke rondweg Breda, Z/050816**

### **Beschikking**

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant maken bekend dat zij op 15 december 2017 een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb hebben verleend (kenmerk: Z/050816-80278) aan gemeente Breda voor de uitvoering en ingebruikname van verkeerskundige doorstromingsmaatregelen op de zuidelijke rondweg in Breda.

De vergunning is verleend voor onbepaalde tijd.

Ten aanzien van het ontwerpbesluit zijn geen zienswijzen naar voren gebracht. Het definitieve besluit is niet gewijzigd ten opzichte van het ontwerpbesluit.

De aanvraag, het definitieve besluit en de bijbehorende stukken liggen vanaf 16 december 2017 ter inzage tot en met 26 januari 2018 **6 weken ter inzage** bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN), Victoriaalaaan 1 b-g, 5213 JG te 's-Hertogenbosch. Telefoonnummer (0485) 729 189. Het besluit is digitaal op te vragen via e-mail [info@odbn.nl](mailto:info@odbn.nl) of terug te vinden op de website [www.brabant.nl/loket/verleende-vergunningen](http://www.brabant.nl/loket/verleende-vergunningen).

Tegen dit besluit kan na bekendmaking beroep worden ingesteld door:

- belanghebbenden die redelijkerwijs niet kunnen worden verweten geen zienswijzen naar voren te hebben gebracht over het ontwerpbesluit.

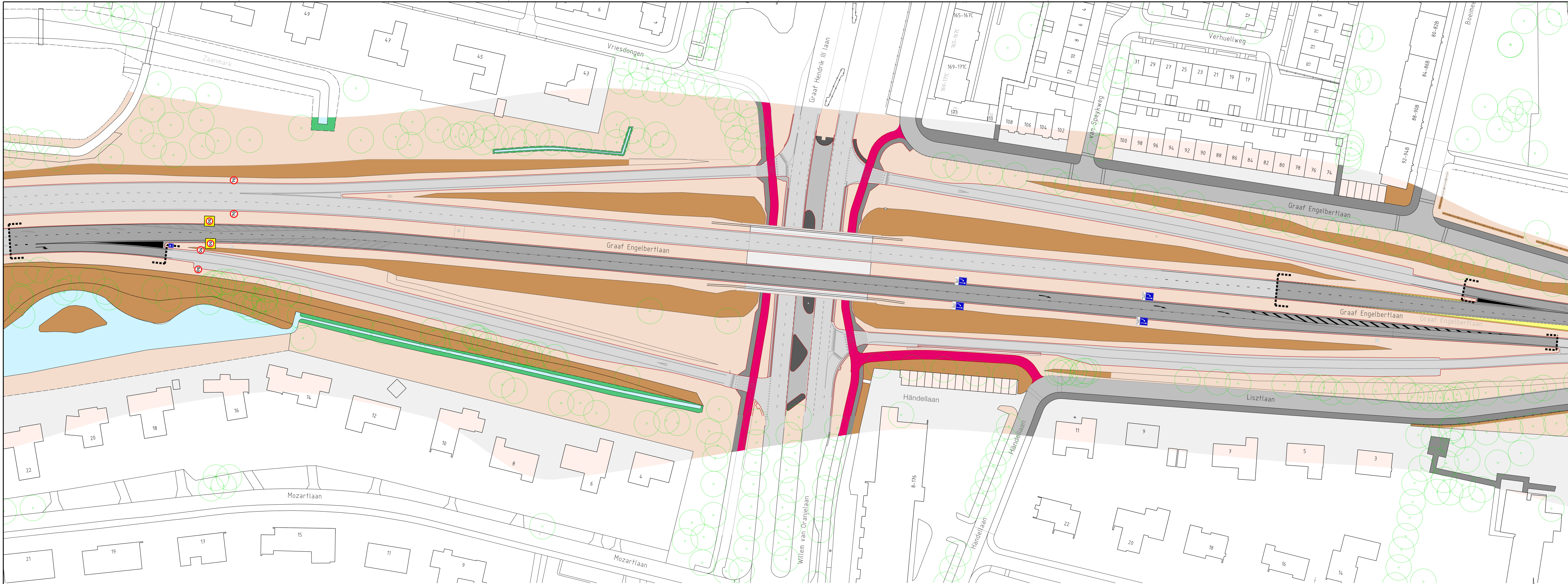
Aan deze procedure is een kenmerk gekoppeld. Gelieve bij correspondentie het kenmerk te vermelden.

Het beroepschrift moet worden gericht en gezonden aan de Rechtbank Oost-Brabant, Postbus 70584, 5201 CZ 's-Hertogenbosch.

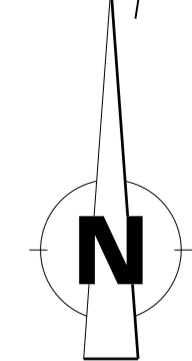
Het besluit treedt in werking, ook al wordt een beroepschrift ingediend. Het is daarom mogelijk om gelijktijdig met of na het indienen van een beroepschrift een zogenaamde "voorlopige voorziening" te vragen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Postbus 70584, 5201 CZ 's-Hertogenbosch.

's-Hertogenbosch, december 2017





- Werkgrens
- Verbreeding
- Bestaande asfaltconstructie
- Te vervallen verharding



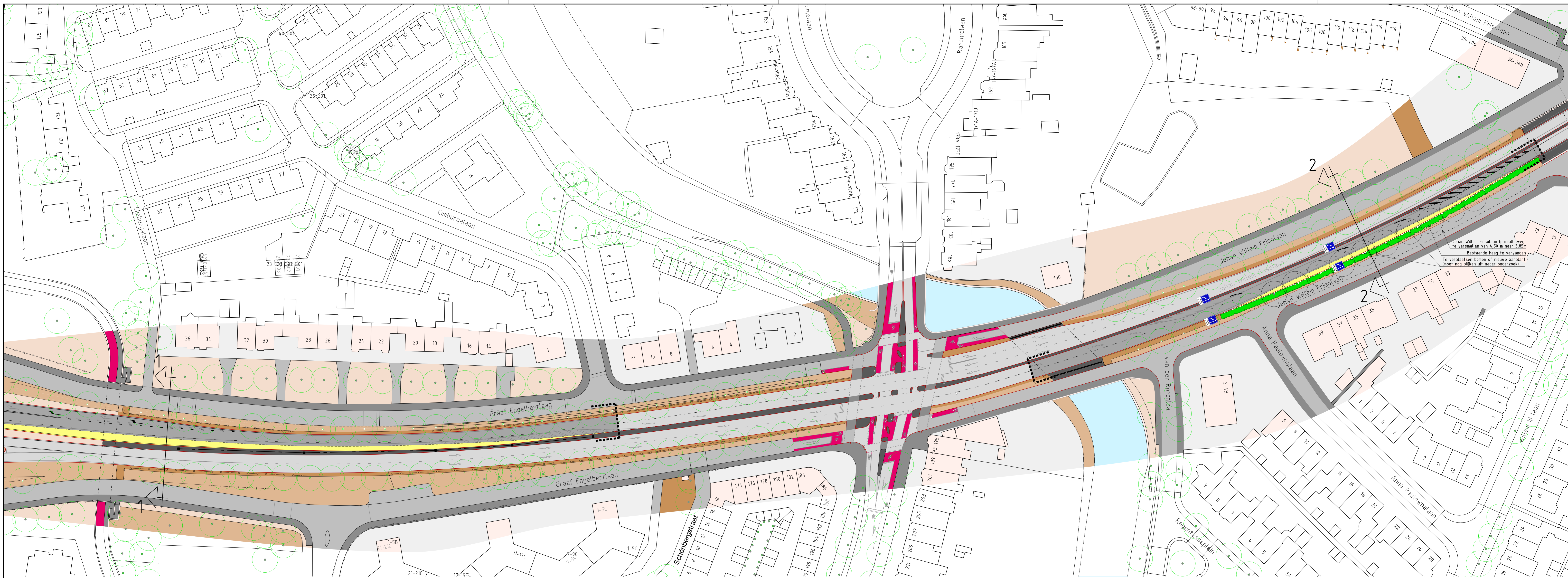
Besteknummer: 2540165  
 Projectmanager: Zwama, G.  
 Schaal: 1:500  
 Formaat: 597x1260  
 Getekend door: Kouters, W.A.M.  
 Datum uitgifte: 14-06-2017  
 Vrijgegeven door het teamhoofd: Kouters, W.A.M.

Presentatie West 1  
 Verbeteren doorstroming Zuidelijke rondweg  
 Informatie-avond 03 juli 2017

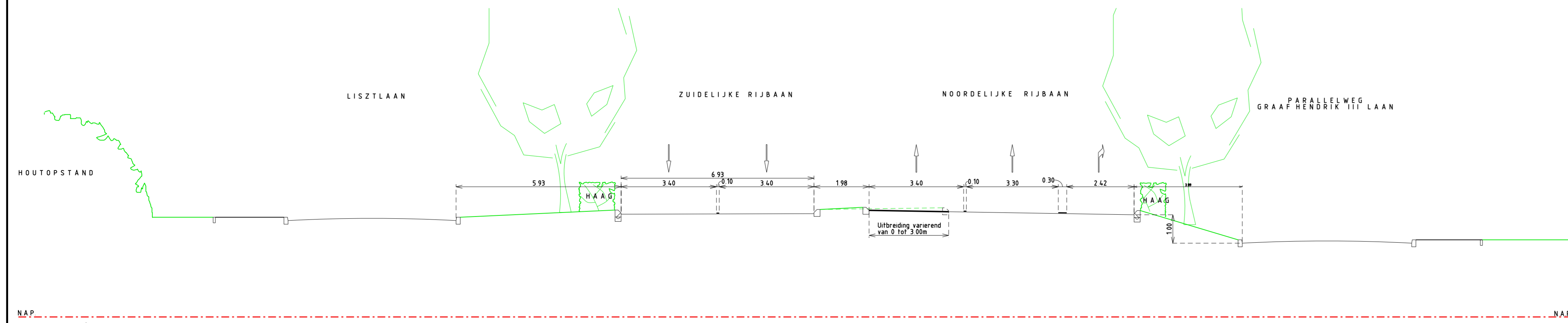
Status: **Aanmaken**

**Gemeente Breda**  
 Directie Beheer  
 Afdeling Stadsingenieurs Breda

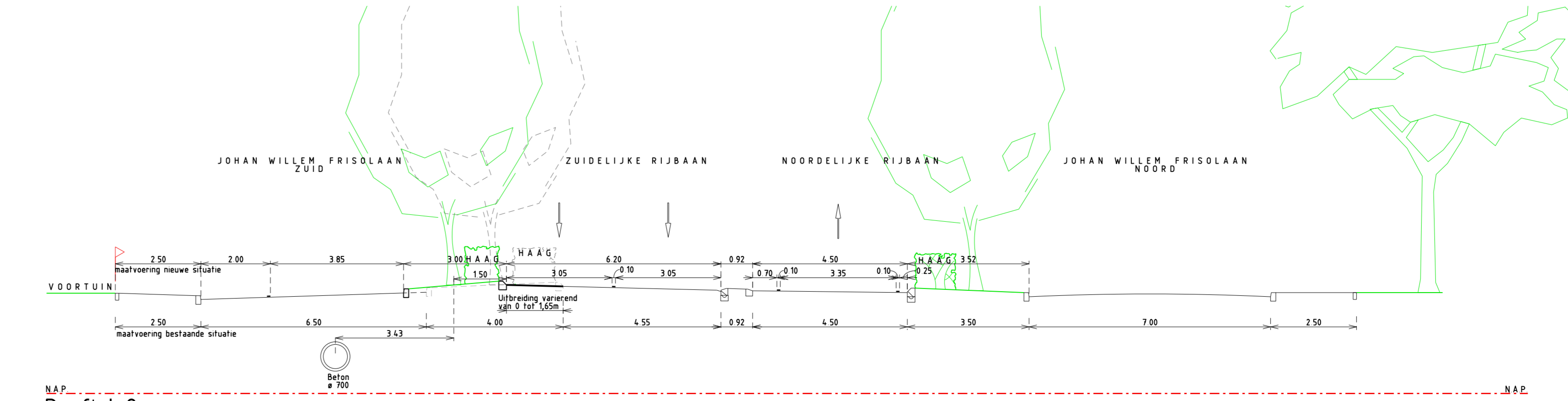
Docu: 16720\_SIB-ZUJNF-0012.dgn  
 Documenttype: Tekening  
 Documentnummer: 303972  
 Versie: 0



Johan Willem Frisoalaan (parallelweg)  
 te versmallen van 4,50 m naar 3,85 m  
 Bestaande haag te vervangen  
 Te verplaatsen bomen of nieuwe aanplant  
 (moet nog bliken uit nader onderzoek)



Profiel 1

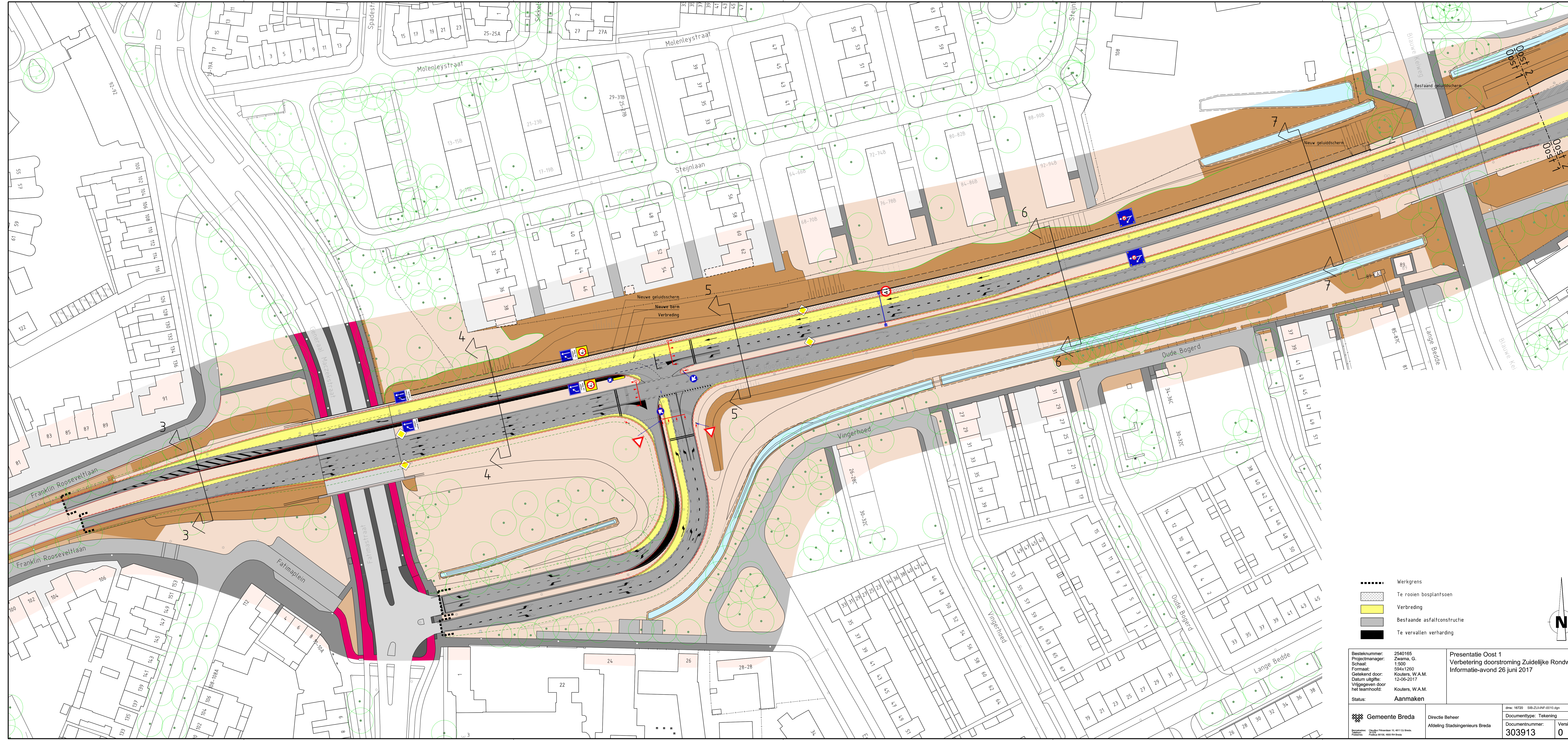


Profiel 2

- Verbreiding
- Bestaande asfaltconstructie
- Te vervallen verharding

Besteknummer: 2540165	Zwama, G.
Projectmanager: 1:500	Kouters, W.A.M.
Schaal: 507x1260	Kouters, W.A.M.
Getekend door: 14-06-2017	Kouters, W.A.M.
Datum uitgifte: 14-06-2017	Kouters, W.A.M.
Vrijgegeven door het teamhoofd:	Kouters, W.A.M.
Status: Aanmaken	

<b>Gemeente Breda</b> Directie Beheer Afdeling Stadsingenieurs Breda	Presentatie West 2 Verbeteren doorstroming Zuidelijke Rondweg Informatie-avond 03 juli 2017
	Documenttype: Tekening Documentnummer: 303975 Versie: 0

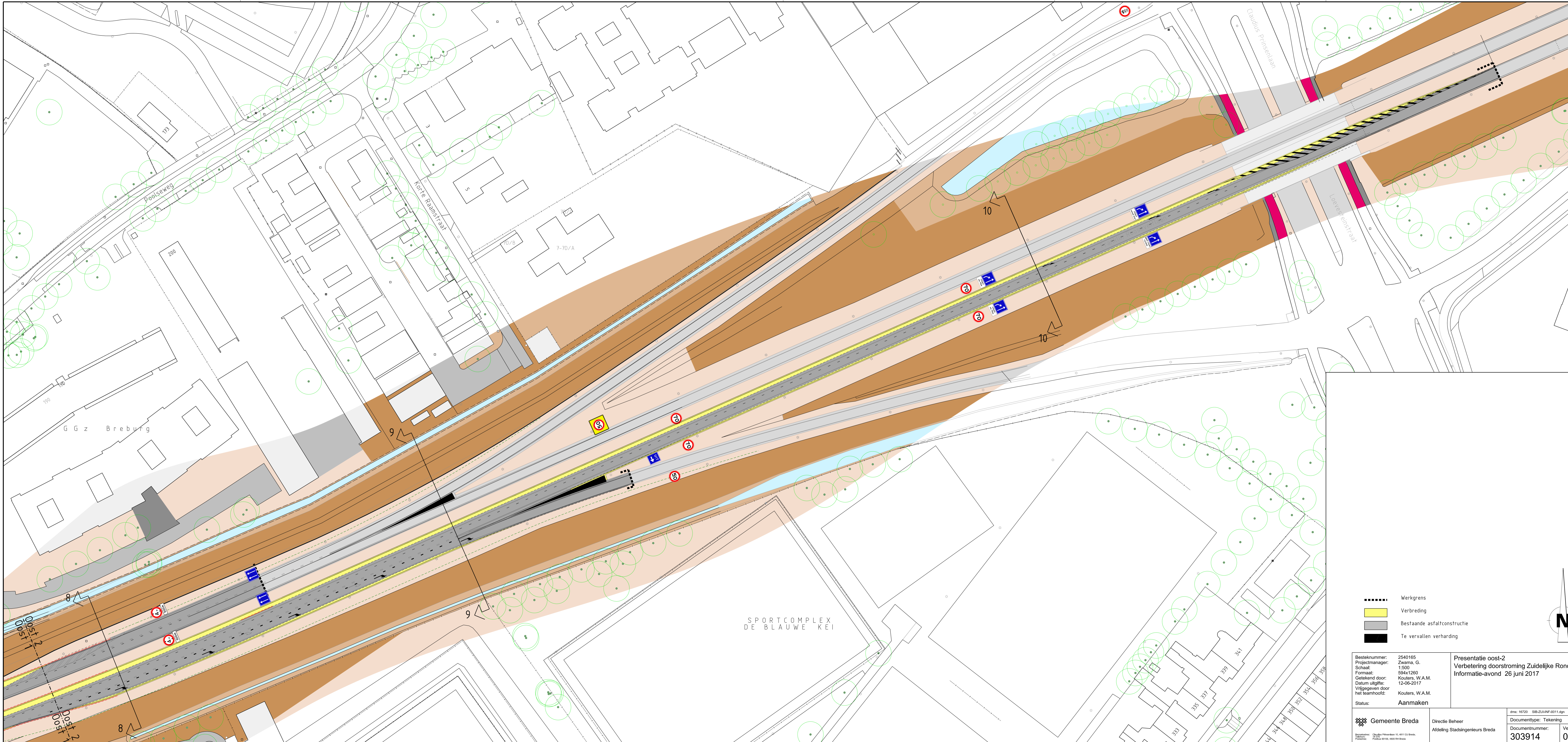


- Werkgrens
- Te rooien bosplantsoen
- Verbreeding
- Bestaande asfaltconstructie
- Te vervallen verharding

Besteknummer: 2540165  
 Projectmanager: Zwama, G.  
 Schaal: 1:500  
 Formaat: 594x1260  
 Getekend door: Kouters, W.A.M.  
 Datum uitgifte: 12-05-2017  
 Vrijgegeven door het teamhoofd: Kouters, W.A.M.

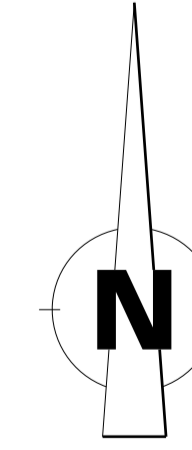
Status: Aanmaken

Presentatie Oost 1  
 Verbetering doorstroming Zuidelijke Rondweg  
 Informatie-avond 26 juni 2017



SPORTCOMPLEX  
DE BLAUWE KEI

- Werkgrens
- Verbreiding
- Bestaande asfaltconstructie
- Te vervallen verharding



Besteknummer: 2540165  
 Projectmanager: Zwana, G.  
 Schaal: 1:500  
 Formaat: 594x1260  
 Getekend door: Kouters, W.A.M.  
 Datum uitgifte: 12-06-2017  
 Vrijgegeven door het teamhoofd: Kouters, W.A.M.

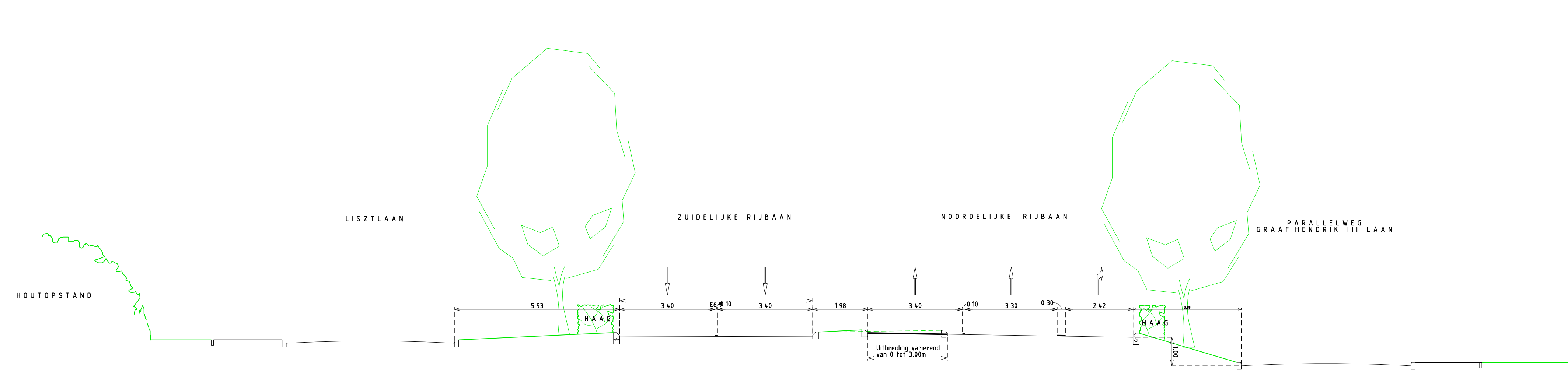
Presentatie oost-2  
 Verbetering doorstroming Zuidelijke Rondweg  
 Informatie-avond 26 juni 2017

Status: **Aanmaken**

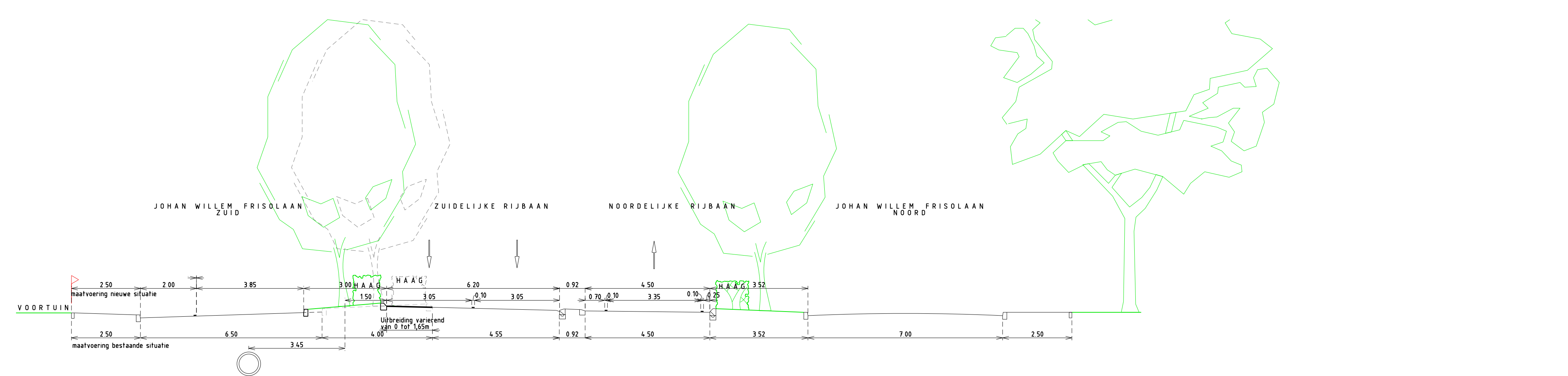
**Gemeente Breda**  
 Directie Beheer  
 Afdeling Stadsingenieurs Breda

Docnr: 16720 SIB-ZUJNF-0011.dgn  
 Documenttype: Tekening  
 Documentnummer: **303914**  
 Versie: **0**

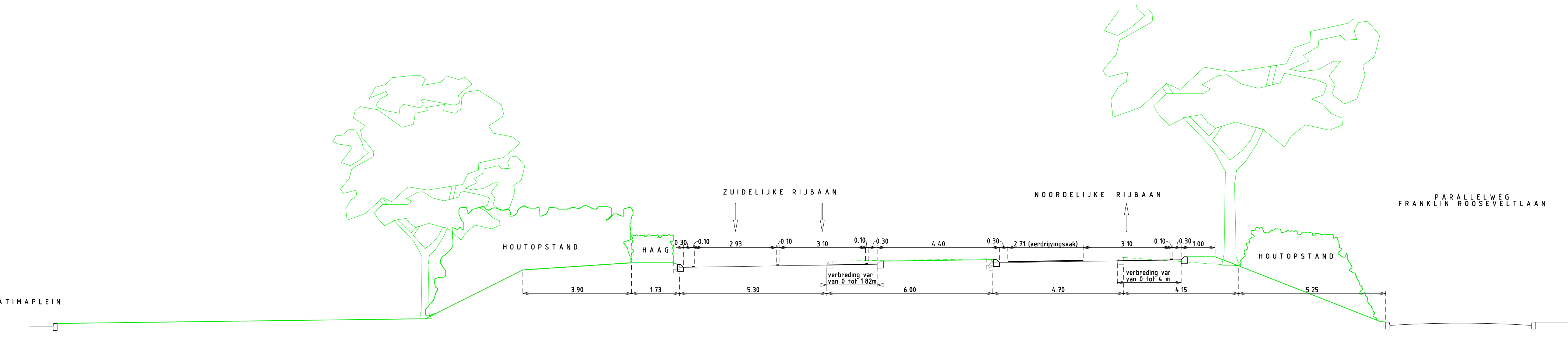




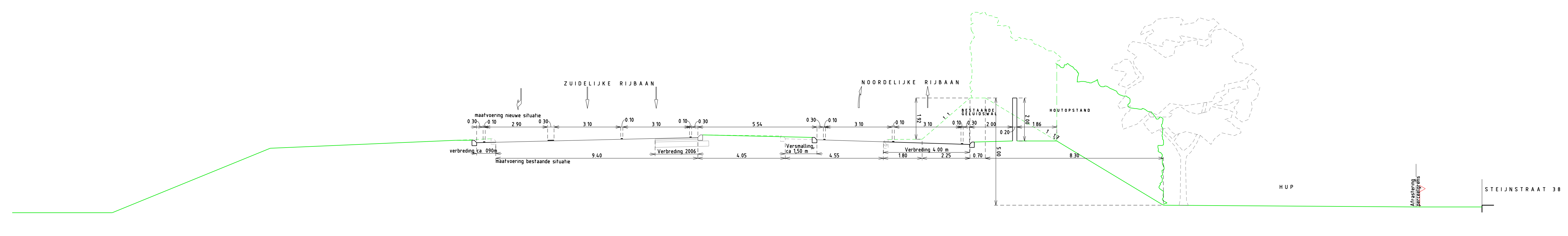
Profiel 1



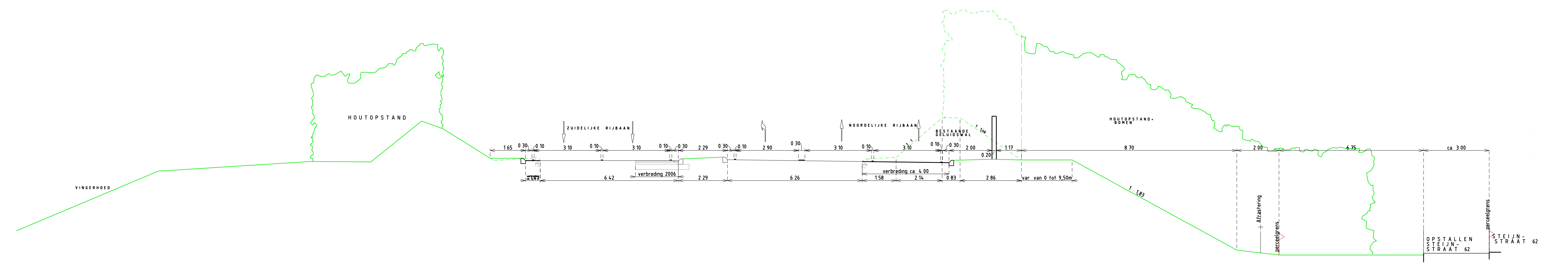
Profiel 2



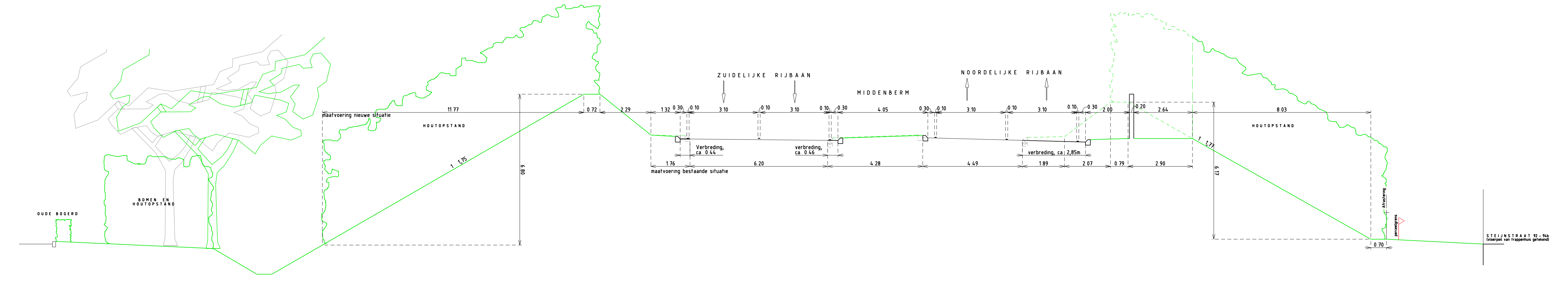
Profiel 3



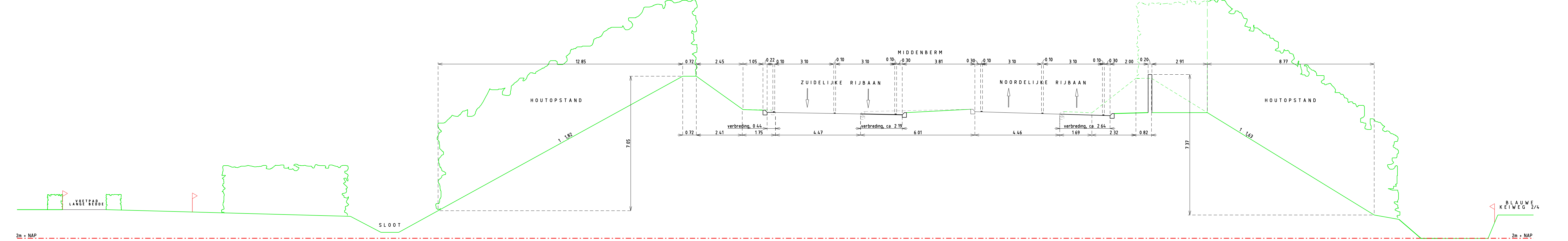
Profiel 4



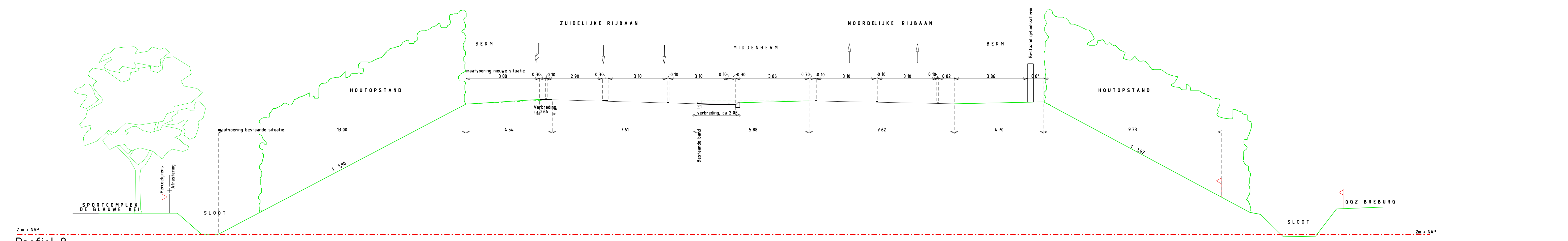
Profiel 5



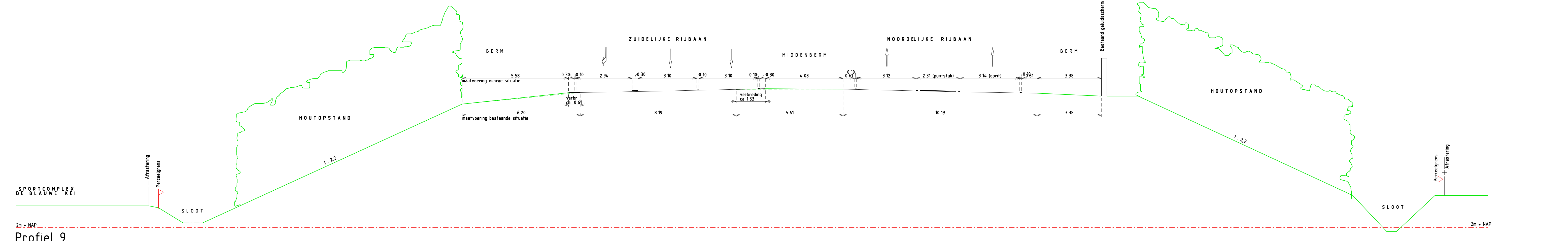
Profiel 6



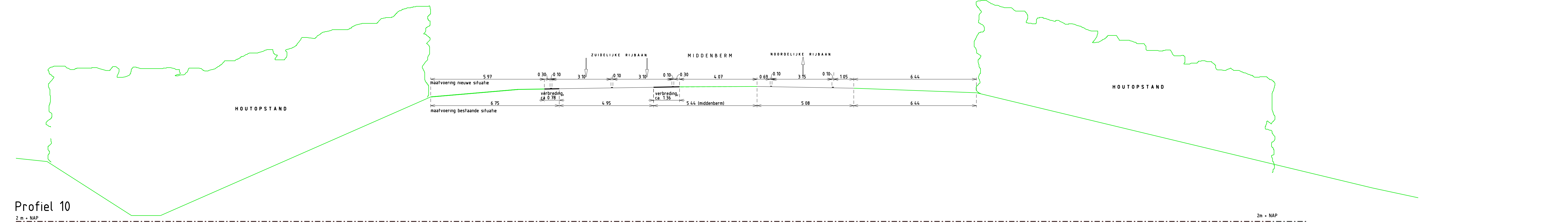
Profiel 7



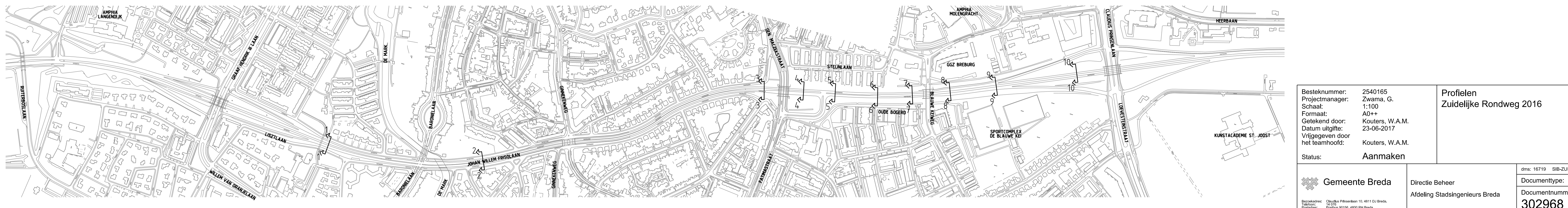
Profiel 8



Profiel 9



Profiel 10



Bestuursnummer: 2540165	Projectmanager: Zwama, G.	Schaal: 1:100	Formaat: A0+	Gebruikt door: Kouters, W.A.M.	Documentnummer: 302966
Datum afgeleverd: 23-06-2017	Vrijgegeven door: Kouters, W.A.M.	Status: Aanmaken	Directie Behoor: Afdeling Stadsingenieurs Breda	Documenttype: Tekening	Werk: 1
Gemeente Breda			Dossier: 16119 - SB-ZW-007-010-01		

*Dit document is een bijlage bij het toestemmingsbesluit als bedoeld in artikel 2.7 eerste lid, van het Besluit natuurbescherming.*

## Bijlage, Vergunningaanvraag

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl) en [pas.naturaz000.nl](http://pas.naturaz000.nl).

# AERIUS REGISTER

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Gemeente Breda	- , - -

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	Bevoegd gezag
Doorstromingsmaatregelen Zuidelijke Rondweg Breda	Rnb7Rhaxu8mH	Provincie Noord-Brabant

Datum berekening	Rekenjaar
12 september 2017, 21:14	2018

Sector	Deelsector
Wegverkeer	Binnen bebouwde kom

## Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	230,07 ton/j	229,95 ton/j	-128,31 kg/j
NH <sub>3</sub>	10.996,82 kg/j	11.056,05 kg/j	59,22 kg/j

## Resultaten

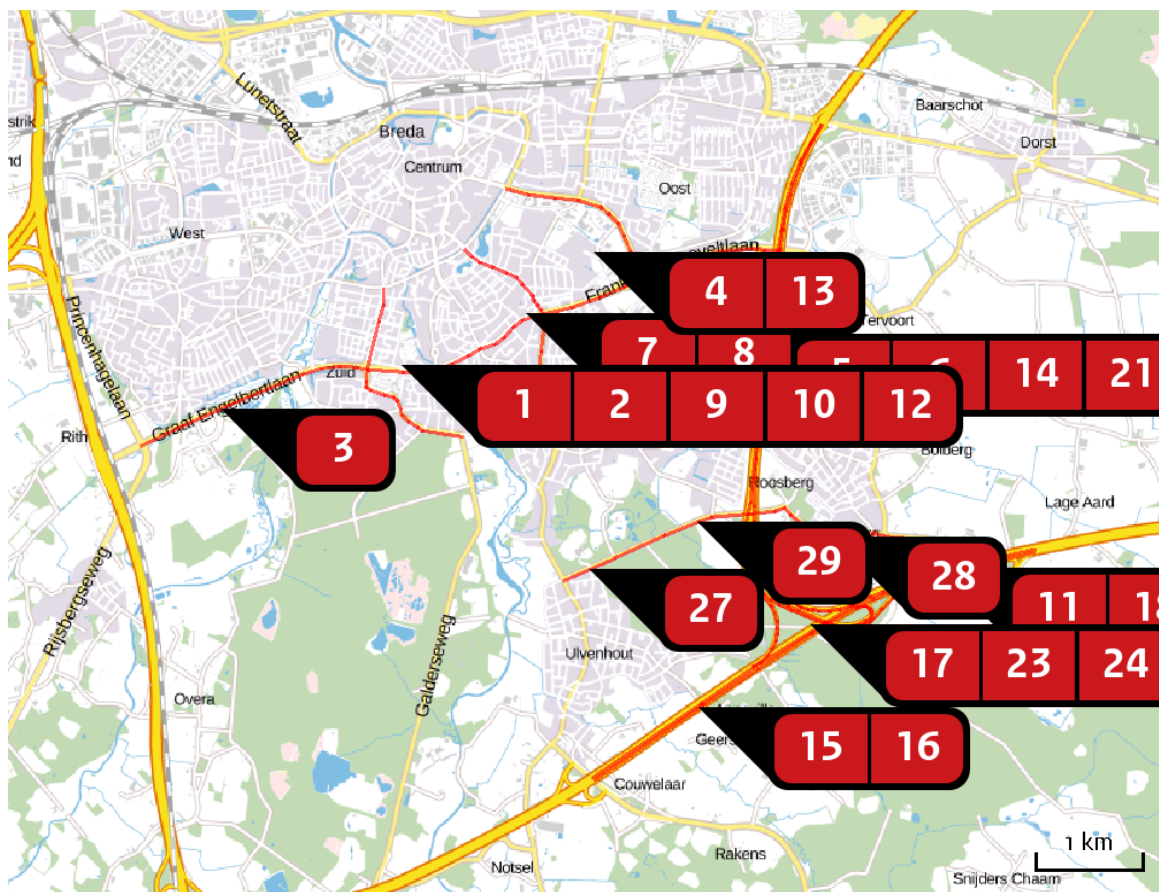
Hectare met  
hoogste verschil  
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Vershil
Ulvenhoutse Bos	+ 0,51

## Toelichting




Doorstromingsmaatregelen Zuidelijke Rondweg Breda









Locatie  
Situatie 1



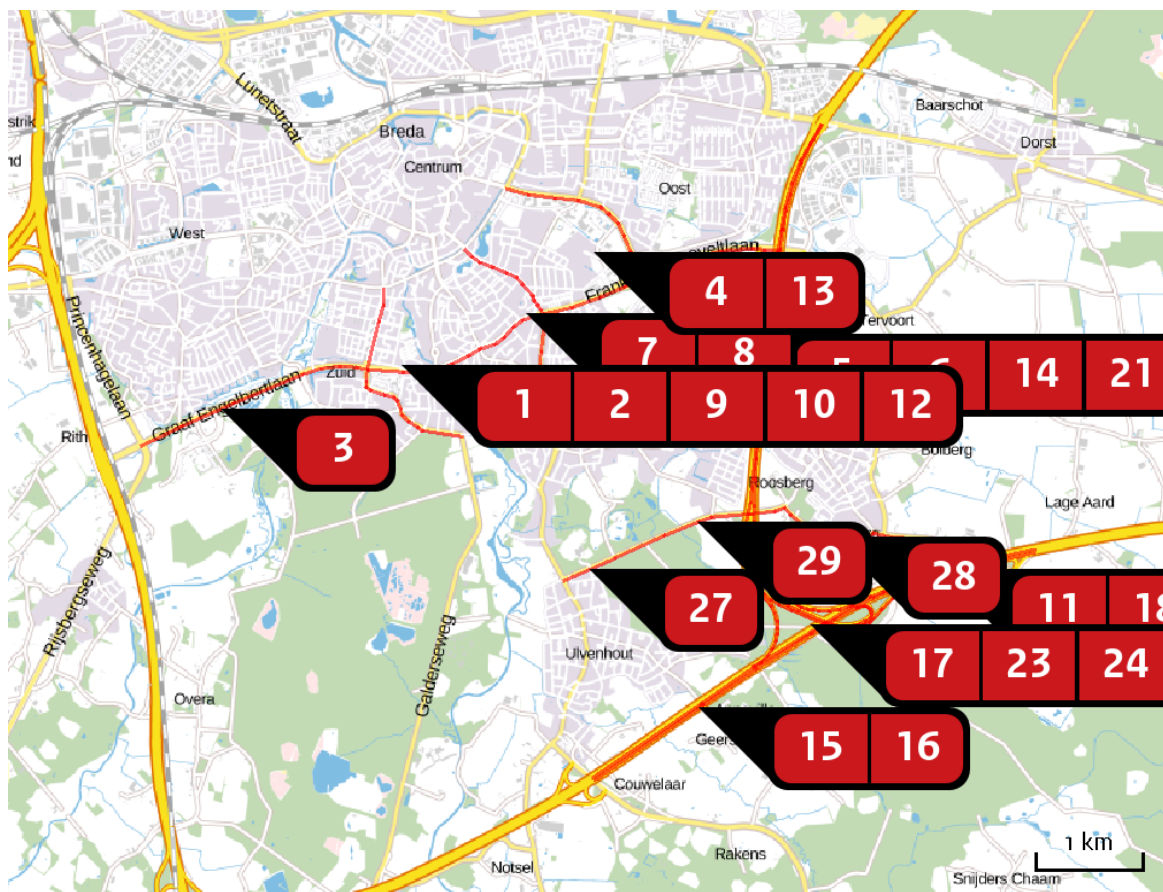
Emissie  
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b>	🚗 Graaf Engelbertlaan 3 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	153,14 kg/j	3.423,28 kg/j
<b>2</b>	🚗 Graaf Engelbertlaan 2 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	159,26 kg/j	3.519,34 kg/j
<b>3</b>	🚗 Graaf Engelbertlaan 1 Wegverkeer   Buitenwegen	449,65 kg/j	9.146,47 kg/j
<b>4</b>	🚗 Claudius Prinsenlaan Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	270,51 kg/j	5.124,61 kg/j
<b>5</b>	🚗 Loevesteinstraat Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	306,77 kg/j	5.951,14 kg/j
<b>6</b>	🚗 Zwijnenbergenstraat Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	79,05 kg/j	1.451,87 kg/j

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
7	 Fatimastraat Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	68,79 kg/j	1.444,57 kg/j
8	 Gen Maczekstraat Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	129,09 kg/j	2.383,30 kg/j
9	 Graaf Hendrik III Laan Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	107,12 kg/j	1.933,00 kg/j
10	 Willem van Oranjelaan Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	139,30 kg/j	2.514,03 kg/j
11	 Gilzeweg Wegverkeer   Buitenwegen	29,26 kg/j	534,82 kg/j
12	 Johan Willem Frisolaan Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	277,27 kg/j	5.893,99 kg/j
13	 Franklin Rooseveltlaan 1 Wegverkeer   Buitenwegen	239,54 kg/j	5.297,01 kg/j
14	 Franklin Rooseveltlaan 2 Wegverkeer   Buitenwegen	373,86 kg/j	7.958,76 kg/j
15	 A58-1 Wegverkeer   Snelwegen	930,26 kg/j	21,14 ton/j
16	 A58-2 Wegverkeer   Snelwegen	1.460,15 kg/j	35,40 ton/j
17	 A58-3 Wegverkeer   Snelwegen	349,23 kg/j	7.878,90 kg/j
18	 A58-4 Wegverkeer   Snelwegen	225,63 kg/j	5.187,80 kg/j
19	 A58-5 Wegverkeer   Snelwegen	559,57 kg/j	11.370,01 kg/j

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
20	 A58-6 Wegverkeer   Snelwegen	851,77 kg/j	16.901,71 kg/j
21	 A27-1 Wegverkeer   Snelwegen	1.579,00 kg/j	30,19 ton/j
22	 A27-2 Wegverkeer   Snelwegen	1.345,47 kg/j	27,70 ton/j
23	 Knooppunt 1 Wegverkeer   Snelwegen	160,79 kg/j	3.697,97 kg/j
24	 Knooppunt 2 Wegverkeer   Snelwegen	293,99 kg/j	4.334,95 kg/j
25	 Knooppunt 3 Wegverkeer   Snelwegen	214,48 kg/j	5.810,38 kg/j
26	 Knooppunt 4 Wegverkeer   Snelwegen	149,30 kg/j	2.146,55 kg/j
27	 Rouppe van de Voortlaan Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	15,26 kg/j	284,16 kg/j
28	 Roosbergseweg Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	31,50 kg/j	586,52 kg/j
29	 Deken Dr. Dirckxweg Wegverkeer   Buitenwegen	47,80 kg/j	873,65 kg/j

Locatie  
Situatie 2








Emissie  
Situatie 2

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Graaf Engelbertlaan 3 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	157,71 kg/j	3.390,15 kg/j
2	Graaf Engelbertlaan 2 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	162,42 kg/j	3.453,08 kg/j
3	Graaf Engelbertlaan 1 Wegverkeer   Buitenwegen	453,58 kg/j	8.860,39 kg/j
4	Claudius Prinsenlaan Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	265,10 kg/j	5.024,27 kg/j
5	Loevesteinstraat Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	300,63 kg/j	5.832,45 kg/j
6	Zwijnenbergenstraat Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	73,52 kg/j	1.351,03 kg/j

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
7	 Fatimastraat Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	72,92 kg/j	1.531,35 kg/j
8	 Gen Maczekstraat Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	134,26 kg/j	2.480,20 kg/j
9	 Graaf Hendrik III Laan Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	110,33 kg/j	1.991,15 kg/j
10	 Willem van Oranjelaan Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	137,90 kg/j	2.489,12 kg/j
11	 Gilzeweg Wegverkeer   Buitenwegen	28,38 kg/j	517,01 kg/j
12	 Johan Willem Frisolaan Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	282,82 kg/j	6.012,55 kg/j
13	 Franklin Rooseveltlaan 1 Wegverkeer   Buitenwegen	255,99 kg/j	5.429,18 kg/j
14	 Franklin Rooseveltlaan 2 Wegverkeer   Buitenwegen	377,14 kg/j	7.702,24 kg/j
15	 A58-1 Wegverkeer   Snelwegen	929,19 kg/j	21,12 ton/j
16	 A58-2 Wegverkeer   Snelwegen	1.458,64 kg/j	35,38 ton/j
17	 A58-3 Wegverkeer   Snelwegen	348,61 kg/j	7.870,65 kg/j
18	 A58-4 Wegverkeer   Snelwegen	224,70 kg/j	5.166,42 kg/j
19	 A58-5 Wegverkeer   Snelwegen	562,60 kg/j	11.413,50 kg/j



Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
20	 A58-6 Wegverkeer   Snelwegen	856,01 kg/j	16.961,70 kg/j
21	 A27-1 Wegverkeer   Snelwegen	1.590,85 kg/j	30,36 ton/j
22	 A27-2 Wegverkeer   Snelwegen	1.355,79 kg/j	27,84 ton/j
23	 Knooppunt 1 Wegverkeer   Snelwegen	160,79 kg/j	3.697,97 kg/j
24	 Knooppunt 2 Wegverkeer   Snelwegen	298,68 kg/j	4.401,08 kg/j
25	 Knooppunt 3 Wegverkeer   Snelwegen	213,68 kg/j	5.799,69 kg/j
26	 Knooppunt 4 Wegverkeer   Snelwegen	152,07 kg/j	2.185,31 kg/j
27	 Rouppe van de Voortlaan Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	14,80 kg/j	274,64 kg/j
28	 Roosbergseweg Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	30,55 kg/j	566,86 kg/j
29	 Deken Dr. Dirckxweg Wegverkeer   Buitenwegen	46,37 kg/j	844,56 kg/j

Resultaten  
PAS-  
gebieden  
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Ontwikkelings- ruimte beschikbaar?
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil *	
Ulvenhoutse Bos	233,44	233,95	+ 0,51	

 Ontwikkelingsruimte beschikbaar

 Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Resultaten  
per  
habitatype  
(mol/ha/j)

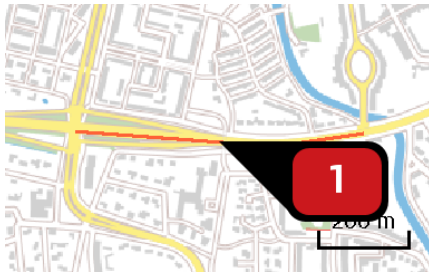
## Ulvenhoutse Bos

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil *	
Hg160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	233,44	233,95	+ 0,51	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	268,86	269,32	+ 0,46	
Hg120 Beuken-eikenbossen met hulst	184,29	184,58	+ 0,29	

 Ontwikkelingsruimte beschikbaar Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

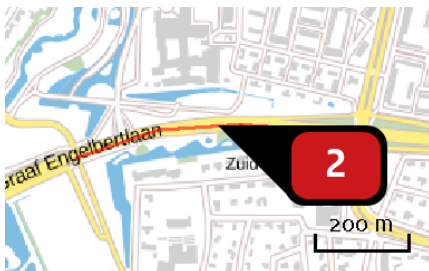
\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Emissie  
(per bron)  
Situatie 1



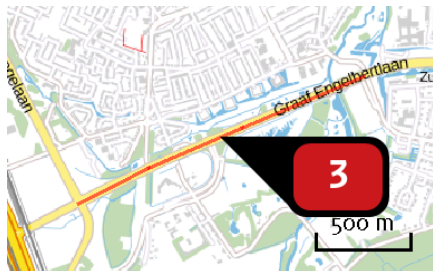
Naam **Graaf Engelbertlaan 3**  
 Locatie (X,Y) **112417, 398263**  
 NOx **3.423,28 kg/j**  
 NH3 **153,14 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	28.575,0	NOx NH3	2.047,12 kg/j 150,25 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.423,0	NOx NH3	1.176,58 kg/j 2,53 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	199,0	NOx NH3	199,58 kg/j < 1 kg/j



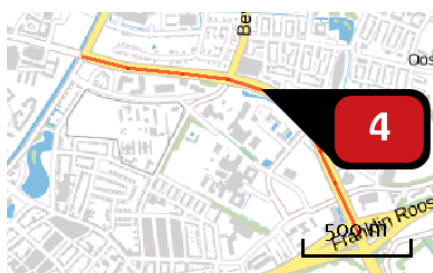
Naam **Graaf Engelbertlaan 2**  
 Locatie (X,Y) **111787, 398310**  
 NOx **3.519,34 kg/j**  
 NH3 **159,26 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	30.576,0	NOx NH3	2.130,15 kg/j 156,35 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.473,0	NOx NH3	1.184,38 kg/j 2,55 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	210,0	NOx NH3	204,81 kg/j < 1 kg/j



Naam **Graaf Engelbertlaan 1**  
 Locatie (X,Y) **110725, 397921**  
 NOx **9.146,47 kg/j**  
 NH3 **449,65 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	33.297,0	NOx NH3	5.873,28 kg/j 442,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.191,0	NOx NH3	2.548,68 kg/j 6,09 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	331,0	NOx NH3	724,51 kg/j 1,57 kg/j



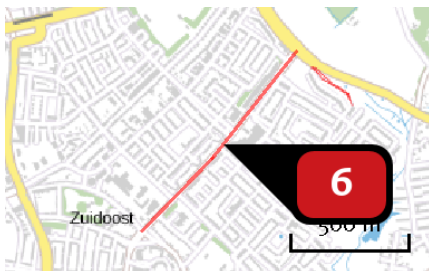
Naam **Claudius Prinsenlaan**  
 Locatie (X,Y) **114223, 399823**  
 NOx **5.124,61 kg/j**  
 NH3 **270,51 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.232,0	NOx NH3	3.456,02 kg/j 266,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	752,0	NOx NH3	1.445,00 kg/j 3,52 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	96,0	NOx NH3	223,59 kg/j < 1 kg/j



Naam **Loevesteinstraat**  
 Locatie (X,Y) **115289, 398522**  
 NOx **5.951,14 kg/j**  
 NH3 **306,77 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20.140,0	NOx NH3	3.914,38 kg/j 301,89 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	877,0	NOx NH3	1.822,64 kg/j 4,44 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	85,0	NOx NH3	214,12 kg/j < 1 kg/j



Naam **Zwijnenbergenstraat**  
 Locatie (X,Y) **114633, 398308**  
 NOx **1.451,87 kg/j**  
 NH3 **79,05 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.449,0	NOx NH3	1.011,25 kg/j 77,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	362,0	NOx NH3	414,27 kg/j 1,01 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	19,0	NOx NH3	26,36 kg/j < 1 kg/j



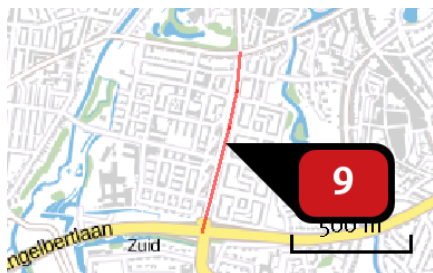
Naam **Fatimastraat**  
 Locatie (X,Y) **113722, 398457**  
 NOx **1.444,57 kg/j**  
 NH3 **68,79 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.688,0	NOx NH3	874,24 kg/j 67,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	644,0	NOx NH3	515,08 kg/j 1,26 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	57,0	NOx NH3	55,26 kg/j < 1 kg/j



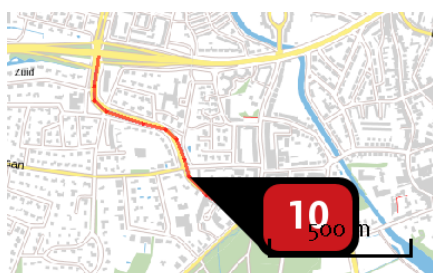
Naam **Gen Maczekstraat**  
 Locatie (X,Y) **113436, 399175**  
 NOx **2.383,30 kg/j**  
 NH3 **129,09 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.875,0	NOx NH3	1.652,02 kg/j 127,41 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	439,0	NOx NH3	488,50 kg/j 1,19 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	180,0	NOx NH3	242,78 kg/j < 1 kg/j



Naam **Graaf Hendrik III Laan**  
 Locatie (X,Y) **112188, 398667**  
 NOx **1.933,00 kg/j**  
 NH3 **107,12 kg/j**

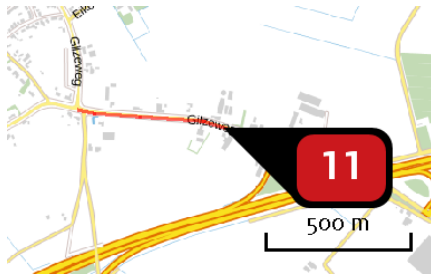
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.717,0	NOx NH3	1.371,51 kg/j 105,78 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	577,0	NOx NH3	506,19 kg/j 1,23 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	52,0	NOx NH3	55,29 kg/j < 1 kg/j



Naam **Willem van Oranjelaan**  
 Locatie (X,Y) **112419, 397859**  
 NOx **2.514,03 kg/j**  
 NH3 **139,30 kg/j**

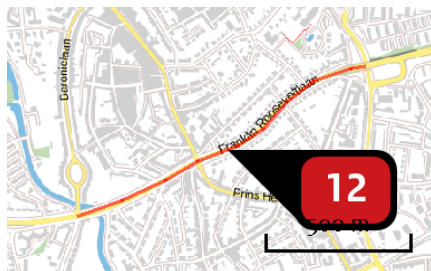
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.492,0	NOx NH3	1.783,42 kg/j 137,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	466,0	NOx NH3	658,66 kg/j 1,61 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	42,0	NOx NH3	71,96 kg/j < 1 kg/j





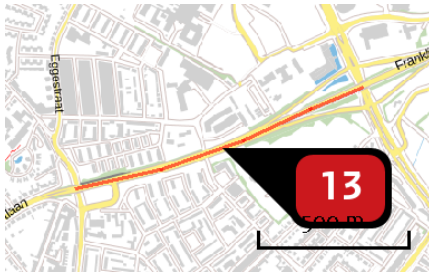
Naam **Gilzeweg**  
 Locatie (X,Y) **117445, 396665**  
 NOx **534,82 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **29,26 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.512,0	NOx NH <sub>3</sub>	362,07 kg/j 28,79 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	139,0	NOx NH <sub>3</sub>	162,51 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0	NOx NH <sub>3</sub>	10,23 kg/j < 1 kg/j



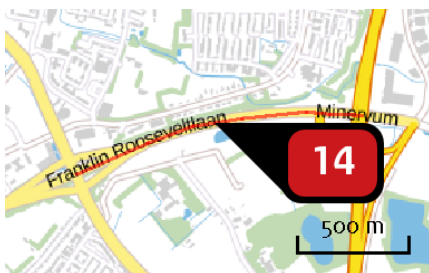
Naam **Johan Willem Frisolaan**  
 Locatie (X,Y) **113254, 398514**  
 NOx **5.893,99 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **277,27 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	29.062,0	NOx NH <sub>3</sub>	3.522,16 kg/j 271,64 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	1.549,0	NOx NH <sub>3</sub>	2.007,40 kg/j 4,89 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	232,0	NOx NH <sub>3</sub>	364,43 kg/j < 1 kg/j



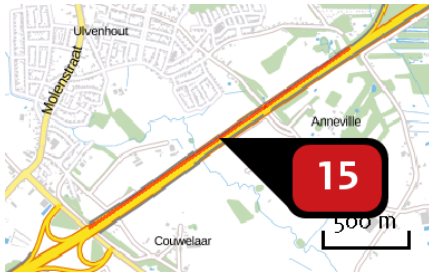
Naam **Franklin Rooseveltlaan 1**  
 Locatie (X,Y) **114214, 398938**  
 NOx **5.297,01 kg/j**  
 NH3 **239,54 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	28.834,0	NOx NH3	3.114,64 kg/j 234,39 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.427,0	NOx NH3	1.870,05 kg/j 4,47 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	233,0	NOx NH3	312,32 kg/j < 1 kg/j



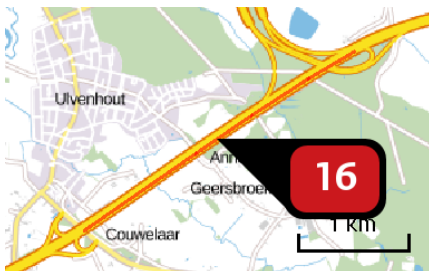
Naam **Franklin Rooseveltlaan 2**  
 Locatie (X,Y) **115300, 399371**  
 NOx **7.958,76 kg/j**  
 NH3 **373,86 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	34.265,0	NOx NH3	4.871,71 kg/j 366,62 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.444,0	NOx NH3	2.490,72 kg/j 5,95 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	338,0	NOx NH3	596,33 kg/j 1,29 kg/j



Naam **A58-1**  
 Locatie (X,Y) **114958, 394980**  
 NOx **21,14 ton/j**  
 NH<sub>3</sub> **930,26 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	37.110,0	NOx NH <sub>3</sub>	9.560,98 kg/j 885,06 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.328,0	NOx NH <sub>3</sub>	3.257,84 kg/j 12,87 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6.208,0	NOx NH <sub>3</sub>	8.319,02 kg/j 32,33 kg/j



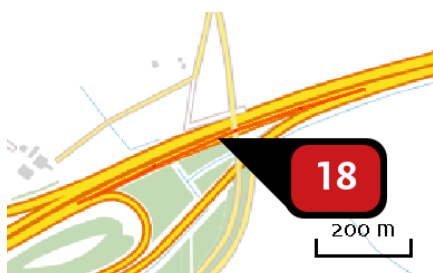
Naam **A58-2**  
 Locatie (X,Y) **115434, 395274**  
 NOx **35,40 ton/j**  
 NH<sub>3</sub> **1.460,15 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	36.197,0	NOx NH <sub>3</sub>	14.909,42 kg/j 1.380,17 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.557,0	NOx NH <sub>3</sub>	5.720,76 kg/j 22,60 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6.893,0	NOx NH <sub>3</sub>	14.767,44 kg/j 57,38 kg/j



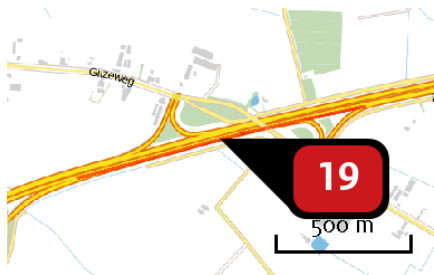
Naam **A58-3**  
 Locatie (X,Y) **116183, 395787**  
 NOx **7.878,90 kg/j**  
 NH3 **349,23 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23.433,0	NOx NH3	3.591,71 kg/j 332,48 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.617,0	NOx NH3	1.346,23 kg/j 5,32 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.689,0	NOx NH3	2.940,97 kg/j 11,43 kg/j



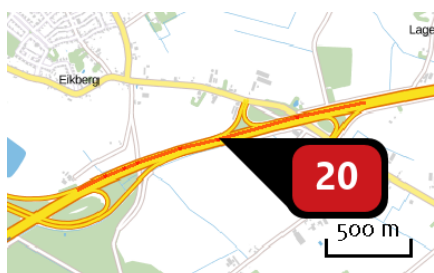
Naam **A58-4**  
 Locatie (X,Y) **116971, 396201**  
 NOx **5.187,80 kg/j**  
 NH3 **225,63 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25.289,0	NOx NH3	2.316,32 kg/j 214,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.679,0	NOx NH3	835,32 kg/j 3,30 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4.274,0	NOx NH3	2.036,15 kg/j 7,91 kg/j



Naam **A58-5**  
 Locatie (X,Y) **117808, 396446**  
 NOx **11.370,01 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **559,57 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	37.845,0	NOx NH <sub>3</sub>	5.810,23 kg/j 537,85 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.110,0	NOx NH <sub>3</sub>	1.759,55 kg/j 6,95 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4.759,0	NOx NH <sub>3</sub>	3.800,23 kg/j 14,77 kg/j



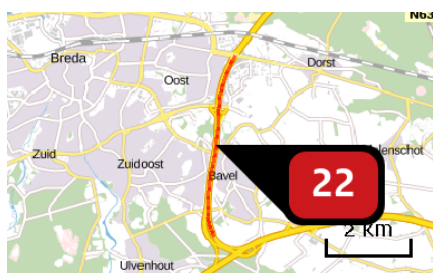
Naam **A58-6**  
 Locatie (X,Y) **117486, 396384**  
 NOx **16.901,71 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **851,77 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	35.492,0	NOx NH <sub>3</sub>	8.861,98 kg/j 820,36 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.977,0	NOx NH <sub>3</sub>	2.681,28 kg/j 10,59 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4.126,0	NOx NH <sub>3</sub>	5.358,44 kg/j 20,82 kg/j



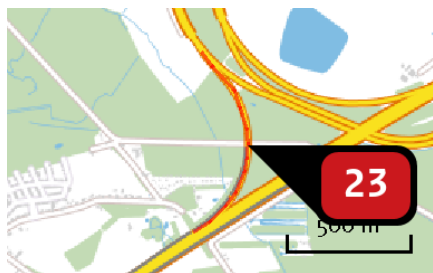
Naam **A27-1**  
 Locatie (X,Y) **115884, 398427**  
 NOx **30,19 ton/j**  
 NH<sub>3</sub> **1.579,00 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	26.233,0	NOx NH <sub>3</sub>	16.479,02 kg/j 1.525,47 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.142,0	NOx NH <sub>3</sub>	3.896,59 kg/j 15,39 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.004,0	NOx NH <sub>3</sub>	9.815,04 kg/j 38,14 kg/j



Naam **A27-2**  
 Locatie (X,Y) **115907, 398484**  
 NOx **27,70 ton/j**  
 NH<sub>3</sub> **1.345,47 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22.967,0	NOx NH <sub>3</sub>	13.954,84 kg/j 1.291,80 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.238,0	NOx NH <sub>3</sub>	4.085,79 kg/j 16,14 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.056,0	NOx NH <sub>3</sub>	9.657,90 kg/j 37,53 kg/j



Naam **Knooppunt 1**  
 Locatie (X,Y) **115934, 395856**  
 NOx **3.697,97 kg/j**  
 NH3 **160,79 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.677,0	NOx NH3	1.650,64 kg/j 152,80 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	711,0	NOx NH3	466,09 kg/j 1,84 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.519,0	NOx NH3	1.581,24 kg/j 6,14 kg/j



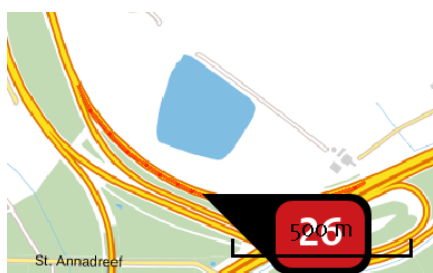
Naam **Knooppunt 2**  
 Locatie (X,Y) **116553, 395858**  
 NOx **4.334,95 kg/j**  
 NH3 **293,99 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.556,0	NOx NH3	3.124,61 kg/j 289,25 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	431,0	NOx NH3	582,58 kg/j 2,30 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	485,0	NOx NH3	627,76 kg/j 2,44 kg/j



Naam **Knooppunt 3**  
 Locatie (X,Y) **116366, 395934**  
 NOx **5.810,38 kg/j**  
 NH3 **214,48 kg/j**

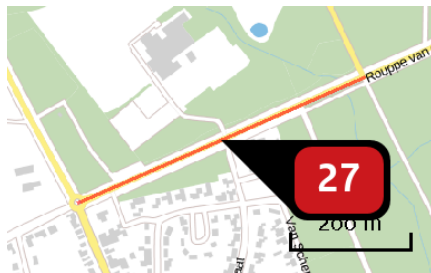
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.908,0	NOx NH3	2.163,19 kg/j 200,25 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	878,0	NOx NH3	945,76 kg/j 3,74 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.619,0	NOx NH3	2.701,43 kg/j 10,50 kg/j



Naam **Knooppunt 4**  
 Locatie (X,Y) **116191, 396054**  
 NOx **2.146,55 kg/j**  
 NH3 **149,30 kg/j**

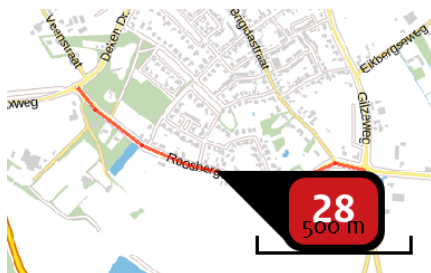
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.059,0	NOx NH3	1.589,28 kg/j 147,12 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	360,0	NOx NH3	257,71 kg/j 1,02 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	437,0	NOx NH3	299,56 kg/j 1,16 kg/j





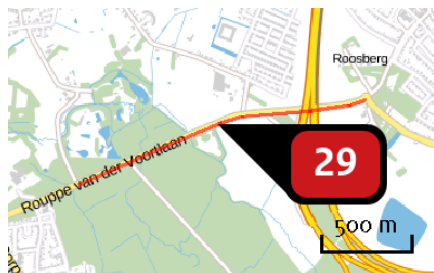
Naam **Rouppe van de Voortlaan**  
 Locatie (X,Y) **114171, 396414**  
 NOx **284,16 kg/j**  
 NH3 **15,26 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3,512,0	NOx NH3	195,11 kg/j 15,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	139,0	NOx NH3	82,57 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0	NOx NH3	6,48 kg/j < 1 kg/j



Naam **Roosbergseweg**  
 Locatie (X,Y) **116454, 396723**  
 NOx **586,52 kg/j**  
 NH3 **31,50 kg/j**

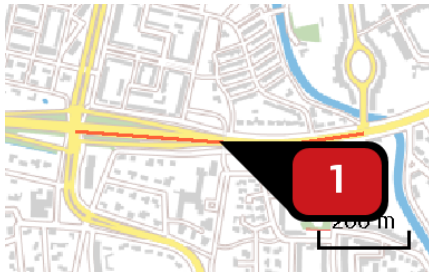
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3,512,0	NOx NH3	402,71 kg/j 31,06 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	139,0	NOx NH3	170,43 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0	NOx NH3	13,38 kg/j < 1 kg/j



Naam **Deken Dr. Dirckxweg**  
 Locatie (X,Y) **115185, 396857**  
 NOx **873,65 kg/j**  
 NH3 **47,80 kg/j**

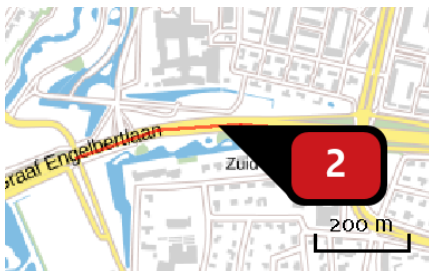
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3,512,0	NOx NH3	591,46 kg/j 47,03 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	139,0	NOx NH3	265,47 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0	NOx NH3	16,72 kg/j < 1 kg/j

Emissie  
(per bron)  
Situatie 2



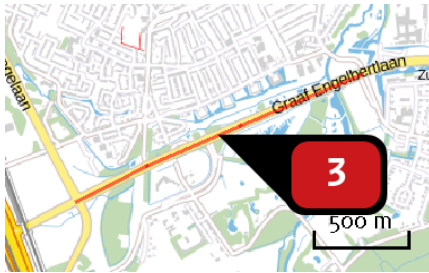
Naam **Graaf Engelbertlaan 3**  
 Locatie (X,Y) **112417, 398263**  
 NOx **3.390,15 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **157,71 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	29.432,0	NOx NH <sub>3</sub>	2.057,28 kg/j 154,74 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.465,0	NOx NH <sub>3</sub>	1.139,51 kg/j 2,60 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	205,0	NOx NH <sub>3</sub>	193,35 kg/j < 1 kg/j



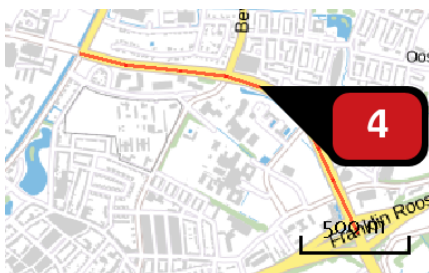
Naam **Graaf Engelbertlaan 2**  
 Locatie (X,Y) **111787, 398310**  
 NOx **3.453,08 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **162,42 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	31.187,0	NOx NH <sub>3</sub>	2.119,92 kg/j 159,45 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.503,0	NOx NH <sub>3</sub>	1.136,88 kg/j 2,60 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	214,0	NOx NH <sub>3</sub>	196,28 kg/j < 1 kg/j



Naam **Graaf Engelbertlaan 1**  
 Locatie (X,Y) **110725, 397921**  
 NOx **8.860,39 kg/j**  
 NH3 **453,58 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	33.630,0	NOx NH3	5.765,37 kg/j 445,81 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.203,0	NOx NH3	2.422,80 kg/j 6,19 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	334,0	NOx NH3	672,21 kg/j 1,58 kg/j



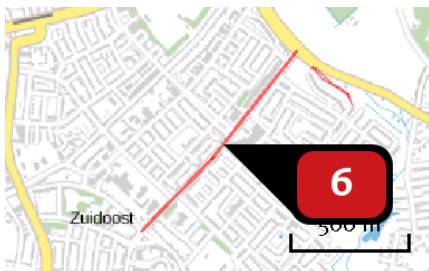
Naam **Claudius Prinsenlaan**  
 Locatie (X,Y) **114223, 399823**  
 NOx **5.024,27 kg/j**  
 NH3 **265,10 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.847,0	NOx NH3	3.386,83 kg/j 261,21 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	737,0	NOx NH3	1.416,18 kg/j 3,45 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	95,0	NOx NH3	221,27 kg/j < 1 kg/j



Naam **Loevesteinstraat**  
 Locatie (X,Y) **115289, 398522**  
 NOx **5.832,45 kg/j**  
 NH3 **300,63 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.737,0	NOx NH3	3.836,05 kg/j 295,85 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	860,0	NOx NH3	1.787,31 kg/j 4,36 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	83,0	NOx NH3	209,08 kg/j < 1 kg/j



Naam **Zwijnenbergenstraat**  
 Locatie (X,Y) **114633, 398308**  
 NOx **1.351,03 kg/j**  
 NH3 **73,52 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.787,0	NOx NH3	940,40 kg/j 72,53 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	337,0	NOx NH3	385,66 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	18,0	NOx NH3	24,97 kg/j < 1 kg/j



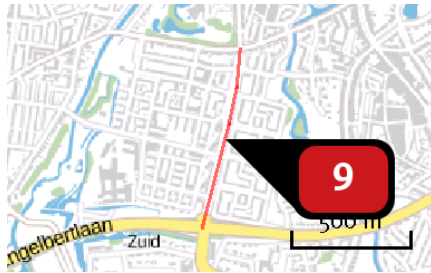
Naam **Fatimastraat**  
 Locatie (X,Y) **113722, 398457**  
 NOx **1.531,35 kg/j**  
 NH3 **72,92 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.390,0	NOx NH3	926,74 kg/j 71,47 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	682,0	NOx NH3	545,47 kg/j 1,33 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	61,0	NOx NH3	59,14 kg/j < 1 kg/j



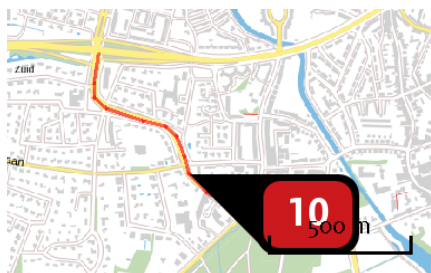
Naam **Gen Maczekstraat**  
 Locatie (X,Y) **113436, 399175**  
 NOx **2.480,20 kg/j**  
 NH3 **134,26 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.510,0	NOx NH3	1.718,10 kg/j 132,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	457,0	NOx NH3	508,53 kg/j 1,24 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	188,0	NOx NH3	253,57 kg/j < 1 kg/j



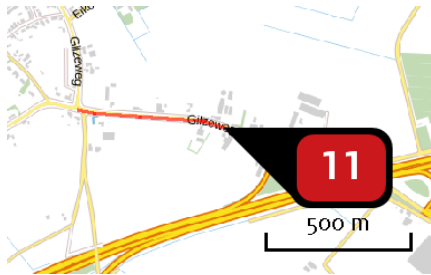
Naam **Graaf Hendrik III Laan**  
 Locatie (X,Y) **112188, 398667**  
 NOx **1.991,15 kg/j**  
 NH3 **110,33 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.218,0	NOx NH3	1.412,62 kg/j 108,95 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	594,0	NOx NH3	521,11 kg/j 1,27 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	54,0	NOx NH3	57,42 kg/j < 1 kg/j



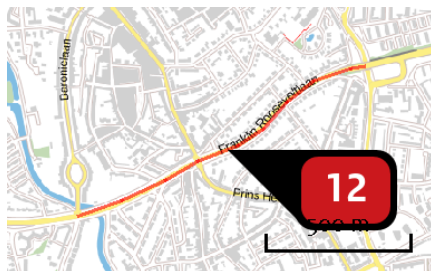
Naam **Willem van Oranjelaan**  
 Locatie (X,Y) **112419, 397859**  
 NOx **2.489,12 kg/j**  
 NH3 **137,90 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.357,0	NOx NH3	1.765,57 kg/j 136,17 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	461,0	NOx NH3	651,59 kg/j 1,59 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	42,0	NOx NH3	71,96 kg/j < 1 kg/j



Naam **Gilzeweg**  
 Locatie (X,Y) **117445, 396665**  
 NOx **517,01 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **28,38 kg/j**

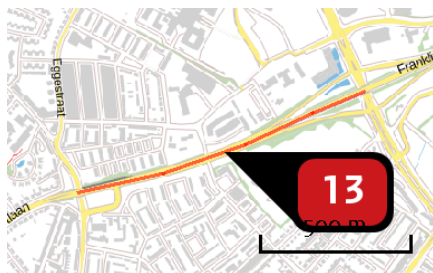
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.407,0	NOx NH <sub>3</sub>	351,24 kg/j 27,93 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	134,0	NOx NH <sub>3</sub>	156,67 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0	NOx NH <sub>3</sub>	9,10 kg/j < 1 kg/j



Naam **Johan Willem Frisolaan**  
 Locatie (X,Y) **113254, 398514**  
 NOx **6.012,55 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **282,82 kg/j**

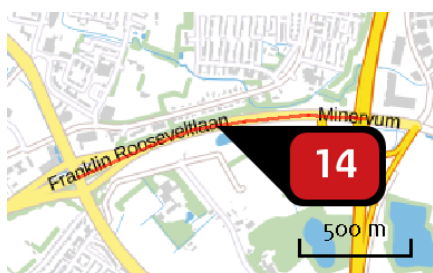
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	29.644,0	NOx NH <sub>3</sub>	3.592,70 kg/j 277,08 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	1.580,0	NOx NH <sub>3</sub>	2.047,57 kg/j 4,99 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	237,0	NOx NH <sub>3</sub>	372,28 kg/j < 1 kg/j





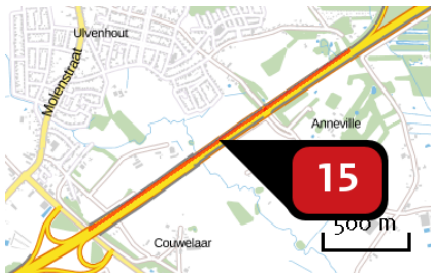
Naam **Franklin Rooseveltlaan 1**  
 Locatie (X,Y) **114214, 398938**  
 NOx **5.429,18 kg/j**  
 NH3 **255,99 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	30.852,0	NOx NH3	3.239,00 kg/j 250,46 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.527,0	NOx NH3	1.883,29 kg/j 4,81 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	249,0	NOx NH3	306,89 kg/j < 1 kg/j



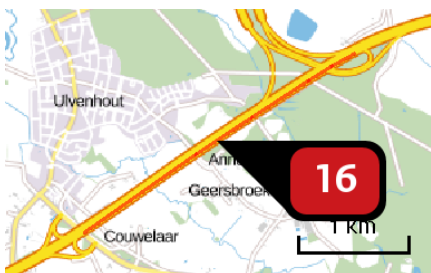
Naam **Franklin Rooseveltlaan 2**  
 Locatie (X,Y) **115300, 399371**  
 NOx **7.702,24 kg/j**  
 NH3 **377,14 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	34.608,0	NOx NH3	4.782,24 kg/j 369,79 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.458,0	NOx NH3	2.366,82 kg/j 6,04 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	341,0	NOx NH3	553,18 kg/j 1,30 kg/j



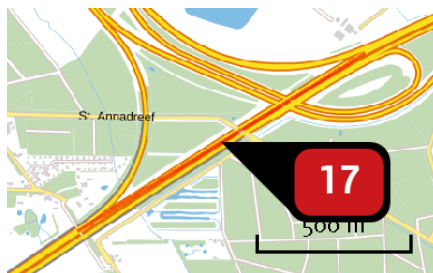
Naam **A58-1**  
 Locatie (X,Y) **114958, 394980**  
 NOx **21,12 ton/j**  
 NH3 **929,19 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	37.066,0	NOx NH3	9.549,65 kg/j 884,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.325,0	NOx NH3	3.253,64 kg/j 12,85 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6.207,0	NOx NH3	8.317,68 kg/j 32,32 kg/j



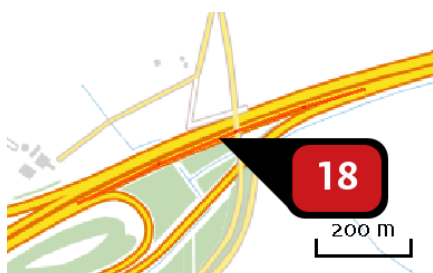
Naam **A58-2**  
 Locatie (X,Y) **115433, 395274**  
 NOx **35,38 ton/j**  
 NH3 **1.458,64 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	36.153,0	NOx NH3	14.893,34 kg/j 1.378,68 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.554,0	NOx NH3	5.714,84 kg/j 22,58 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6.892,0	NOx NH3	14.767,33 kg/j 57,38 kg/j



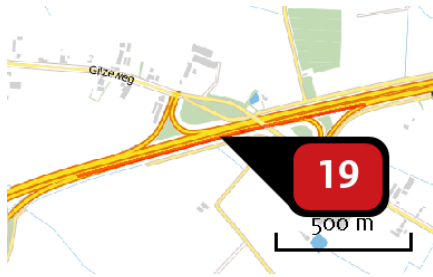
Naam **A58-3**  
 Locatie (X,Y) **116183, 395787**  
 NOx **7.870,65 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **348,61 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23.390,0	NOx NH <sub>3</sub>	3.585,12 kg/j 331,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.615,0	NOx NH <sub>3</sub>	1.344,56 kg/j 5,31 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.689,0	NOx NH <sub>3</sub>	2.940,97 kg/j 11,43 kg/j



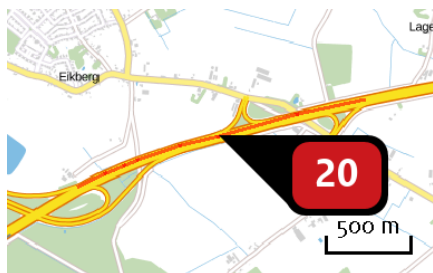
Naam **A58-4**  
 Locatie (X,Y) **116970, 396200**  
 NOx **5.166,42 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **224,70 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25.289,0	NOx NH <sub>3</sub>	2.306,78 kg/j 213,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.679,0	NOx NH <sub>3</sub>	831,88 kg/j 3,29 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4.274,0	NOx NH <sub>3</sub>	2.027,76 kg/j 7,88 kg/j



Naam **A58-5**  
 Locatie (X,Y) **117808, 396446**  
 NOx **11.413,50 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **562,60 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	38.046,0	NOx NH <sub>3</sub>	5.842,47 kg/j 540,84 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.120,0	NOx NH <sub>3</sub>	1.768,31 kg/j 6,99 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4.761,0	NOx NH <sub>3</sub>	3.802,72 kg/j 14,78 kg/j



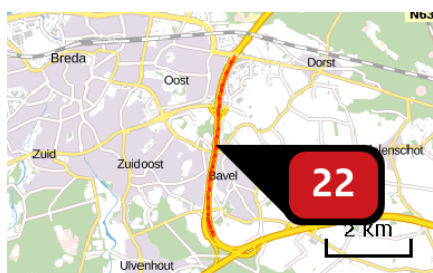
Naam **A58-6**  
 Locatie (X,Y) **117486, 396384**  
 NOx **16.961,70 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **856,01 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	35.673,0	NOx NH <sub>3</sub>	8.907,18 kg/j 824,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.986,0	NOx NH <sub>3</sub>	2.693,49 kg/j 10,64 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4.128,0	NOx NH <sub>3</sub>	5.361,04 kg/j 20,83 kg/j



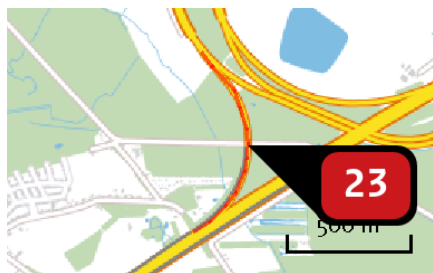
Naam **A27-1**  
 Locatie (X,Y) **115884, 398427**  
 NOx **30,36 ton/j**  
 NH3 **1.590,85 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	26.434,0	NOx NH3	16.605,28 kg/j 1.537,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.152,0	NOx NH3	3.930,71 kg/j 15,53 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.006,0	NOx NH3	9.821,58 kg/j 38,17 kg/j



Naam **A27-2**  
 Locatie (X,Y) **115907, 398484**  
 NOx **27,84 ton/j**  
 NH3 **1.355,79 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23.148,0	NOx NH3	14.064,82 kg/j 1.301,98 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.247,0	NOx NH3	4.115,50 kg/j 16,26 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.058,0	NOx NH3	9.664,22 kg/j 37,55 kg/j



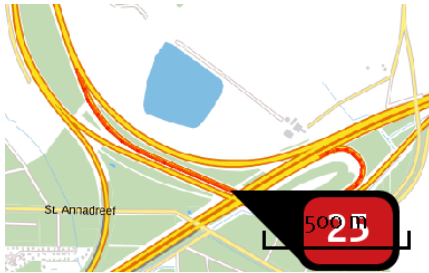
Naam **Knooppunt 1**  
 Locatie (X,Y) **115934, 395856**  
 NOx **3.697,97 kg/j**  
 NH3 **160,79 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.677,0	NOx NH3	1.650,64 kg/j 152,80 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	711,0	NOx NH3	466,09 kg/j 1,84 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.519,0	NOx NH3	1.581,24 kg/j 6,14 kg/j



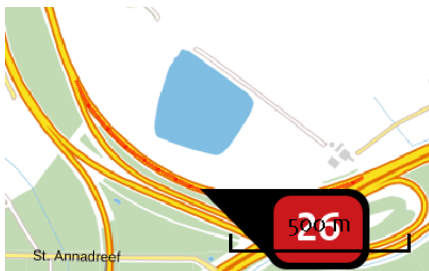
Naam **Knooppunt 2**  
 Locatie (X,Y) **116553, 395858**  
 NOx **4.401,08 kg/j**  
 NH3 **298,68 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.757,0	NOx NH3	3.174,63 kg/j 293,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	441,0	NOx NH3	596,10 kg/j 2,35 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	487,0	NOx NH3	630,35 kg/j 2,45 kg/j



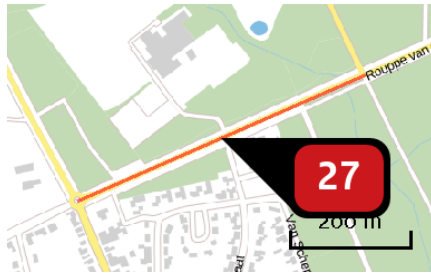
Naam **Knooppunt 3**  
 Locatie (X,Y) **116366, 395934**  
 NOx **5.799,69 kg/j**  
 NH3 **213,68 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.865,0	NOx NH3	2.154,66 kg/j 199,46 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	876,0	NOx NH3	943,60 kg/j 3,73 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.619,0	NOx NH3	2.701,43 kg/j 10,50 kg/j



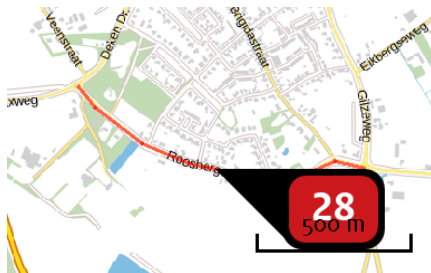
Naam **Knooppunt 4**  
 Locatie (X,Y) **116191, 396054**  
 NOx **2.185,31 kg/j**  
 NH3 **152,07 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.283,0	NOx NH3	1.618,80 kg/j 149,85 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	371,0	NOx NH3	265,58 kg/j 1,05 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	439,0	NOx NH3	300,93 kg/j 1,17 kg/j



Naam **Rouppe van de Voortlaan**  
 Locatie (X,Y) **114171, 396414**  
 NOx **274,64 kg/j**  
 NH3 **14,80 kg/j**

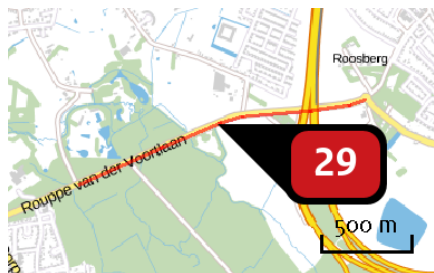
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.407,0	NOx NH3	189,28 kg/j 14,60 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	134,0	NOx NH3	79,60 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0	NOx NH3	5,76 kg/j < 1 kg/j



Naam **Roosbergseweg**  
 Locatie (X,Y) **116454, 396723**  
 NOx **566,86 kg/j**  
 NH3 **30,55 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.407,0	NOx NH3	390,67 kg/j 30,13 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	134,0	NOx NH3	164,30 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0	NOx NH3	11,89 kg/j < 1 kg/j





Naam **Deken Dr. Dirckxweg**  
 Locatie (X,Y) **115185, 396857**  
 NOx **844,56 kg/j**  
 NH3 **46,37 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.407,0	NOx NH3	573,77 kg/j 45,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	134,0	NOx NH3	255,92 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0	NOx NH3	14,86 kg/j < 1 kg/j

## Disclaimer

De initiatiefnemer is zelf verantwoordelijk voor de kwaliteit van de projectinvoer en de aanvraag wordt getoetst door het bevoegd gezag. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS            versie 2016L\_20170907\_447ff0b73d

Database        versie 2016L\_20170828\_c3f058foof

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>