

op de op 31 mei 2018 door ons ontvangen aanvraag voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming van Heijmans Infra BV, Postbus 153, 5240 AD te Rosmalen voor het exploiteren van een asfaltcentrale gelegen aan de Veemarktkade 10, 5222 AE te 's-Hertogenbosch, in de gemeente 's-Hertogenbosch.

## INHOUDSOPGAVE

BESCHIKKING .....	3
1    Onderwerp.....	3
2    Beschikking.....	3
PROCEDURELE ASPECTEN.....	4
1    Aanvraag .....	4
2    Bevoegd gezag .....	4
3    Uniforme openbare voorbereidingsprocedure .....	4
4    Ontvankelijkheid .....	4
5    Zienswijzen naar aanleiding van terinzagelegging van het ontwerpbesluit .....	4
6    Instemming .....	4
7    Overige regelgeving .....	5
OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN .....	6
1    Wettelijk kader – Wet natuurbescherming .....	6
2    Mogelijke effecten van het project .....	8
3    Stikstofdepositie .....	8
3.1    Beoogde situatie in aanvraag.....	8
3.2    Uitgangssituatie .....	8
3.3    Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden.....	8
3.4    Overwegingen effecten op beschermde gebieden.....	9
3.5    Conclusie .....	10
Bijlage 1: AERIUS Calculator: verschilberekening (kenmerk: RrdZpN6R7Lks (15 augustus 2018)) .....	11

## BESCHIKKING

### 1 Onderwerp

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben op 31 mei 2018 van Heijmans Infra BV een aanvraag ontvangen voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming. De aanvraag betreft het exploiteren van een asfaltcentrale, gelegen aan de Veemarktkade 10, 5222 AE te 's-Hertogenbosch in de gemeente 's-Hertogenbosch.

### 2 Beschikking

Gelet op de bepalingen van de Wet natuurbescherming besluiten wij:

- I. aan Heijmans Infra BV, Postbus 153, 5240 AD te Rosmalen, de op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming vereiste vergunning te verlenen voor het exploiteren van een asfaltcentrale, aan de Veemarktkade 10, 5222 AE te 's-Hertogenbosch, in de gemeente 's-Hertogenbosch, gelegen nabij de Natura 2000-gebieden, zoals opgenomen in bijlage 1 bij deze vergunning;
- II. dat de beschrijving van het project, in de aanvraag en de bijlagen 1 bij deze beschikking, voor zover deze betrekking heeft op de activiteit, en emissiepunten, onderdeel uitmaakt van deze vergunning;
- III. aan deze vergunning de volgende voorschriften te verbinden:
  1. initiatiefnemer dient een dagregistratie bij te houden van de draaiuren en de productie (ton/dag) van de asfaltmenginstallatie;
  2. bovengenoemde registratie dient voor een periode van ten minste 5 jaren bewaard te worden.

Bijlage 1: AERIUS Calculator: verschilberekening (kenmerk: RrdZpN6R7Lks (15 augustus 2018))

's-Hertogenbosch, 16 oktober 2018

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant  
namens deze,



De heer J.A.J. Lenssen,  
Directeur Omgevingsdienst Brabant Noord

## **PROCEDURELE ASPECTEN**

### **1 Aanvraag**

Op 31 mei 2018 hebben wij van Heijmans Infra BV, Postbus 153, 5240 AD te Rosmalen, een aanvraag voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) ontvangen. De aanvraag is op 6, 11 en 12 juli en 15 augustus 2018 aangevuld. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag. De aanvraag is geregistreerd onder nummer Z/074796.

### **2 Bevoegd gezag**

Omdat het project gerealiseerd wordt, onderscheidenlijk verricht wordt in de provincie Noord-Brabant, zijn wij op grond van artikel 1.3 van de Wnb bevoegd om op de aanvraag te beslissen. Bij ons besluit betrekken wij tevens de gevolgen voor Natura 2000-gebieden buiten onze provinciegrens en/of buiten Nederland.

### **3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure**

Op 17 januari 2017 (dossier C2200217/4118896) hebben wij besloten de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing te verklaren op de voorbereiding van besluiten op aanvragen om een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb ([www.brabant.nl](http://www.brabant.nl)).

### **4 Ontvankelijkheid**

Ten aanzien van de aspecten van de aanvraag waarvoor een vergunning ingevolge de Wnb is vereist, hebben wij beoordeeld of de aanvraag volledig is en voldoende gegevens bevat. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van die aspecten waarvoor een vergunning is vereist.

### **5 Zienswijzen naar aanleiding van terinzagelegging van het ontwerpbesluit**

De kennisgeving over het ontwerpbesluit en bijbehorende stukken is gepubliceerd op de website [www.brabant.nl](http://www.brabant.nl) onder 'bekendmakingen' op 28 augustus 2018. Vervolgens heeft het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegen bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN), Victoriaalaan 1 b-g, 5213 JG 's-Hertogenbosch, namelijk van 28 augustus 2018 tot en met 8 oktober 2018, en is een ieder in de gelegenheid gesteld zienswijzen naar voren te brengen. Van deze gelegenheid is geen gebruik gemaakt.

### **6 Instemming**

Op grond van artikel 1.3, derde lid, van de Wnb hebben wij het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Gelderland, verzocht om in te stemmen met het besluit, waarbij wij hebben aangegeven het ontbreken van een reactie, conform het door alle provincies vastgestelde beleid dienaangaand, gelijk te stellen aan een instemming. Binnen de gestelde termijn hebben wij geen reactie van het college ontvangen.

## **7 Overige regelgeving**

Bij de beoordeling van onderhavige aanvraag zijn andere aspecten dan gerelateerd aan de Wnb en de daarbij behorende regelgeving niet betrokken. De Wnb en bijbehorende regelgeving zoals de Verordening natuurbescherming Noord-Brabant zijn gericht op de bescherming van natuur. Een toestemming op basis van andere wet- en regelgeving kan derhalve aan de orde zijn, onder andere voor ruimtelijke ordening of gezondheid.

## OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

### 1 Wettelijk kader – Wet natuurbescherming

Artikel 2.7 van de Wnb heeft betrekking op de vergunningplicht in verband met Natura 2000-gebieden (habitatrichtlijn- en vogelrichtlijngebieden). Op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten projecten of andere handelingen uit te voeren die, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in een Natura 2000-gebied kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen.

Uit jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State<sup>1</sup> blijkt dat een wijziging of uitbreiding van een veehouderij die stikstofdepositie tot gevolg heeft op voor stikstof gevoelige habitats en soorten binnen een Natura 2000-gebied vergunningplichtig is op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb. Behoudens ongewijzigde voorzetting op basis van een verleende omgevingsvergunning voor een activiteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onderdeel i, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, verleende Wet natuurbeschermingsvergunning, project waar op basis van artikel 2.9, vierde lid, van de Wnb, of artikel 2.12, eerste lid, van het Besluit natuurbescherming (hierna: Bnb), het artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb niet van toepassing is dan wel er sprake is van bestaand gebruik als bedoeld in artikel 2.9, tweede lid, van de Wnb, is bij het oprichten, uitbreiden of wijzigen van het project of andere handelingen van voornoemde situaties een Wet natuurbeschermingsvergunning noodzakelijk.

Bij de beoordeling van de vergunningaanvraag wordt op grond van artikel 2.8, negende lid, van de Wnb rekening gehouden met de gevolgen die het aangevraagde project, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, kan hebben voor een Natura 2000-gebied.

In artikel 5.4 van de Wnb zijn gronden opgenomen op grond waarvan een vergunning kan worden ingetrokken of gewijzigd. De vergunning kan in elk geval worden ingetrokken indien blijkt dat de vergunninghouder zich niet houdt aan de vergunning.

#### *Programmatische aanpak stikstof*

Op 1 juli 2015 is de Programmatische aanpak stikstof (hierna: de PAS) opgenomen in de regelgeving en daarmee is de beoordeling van stikstof gewijzigd. In de Regeling natuurbescherming (hierna: Rnb) is ondermeer aangegeven welke activiteiten in de PAS zijn opgenomen als bestaande activiteit (artikel 2.4, vijfde lid, van de Rnb). Vanaf deze bestaande activiteit is bij verdere uitbreiding noodzakelijk dat vooraf wordt bezien of ontwikkelingsruimte kan worden toegedeeld.

Voor de vaststelling of een project of een andere handeling wat betreft stikstofdepositie een verslechterend of versturend effect kan hebben wordt deze berekend met gebruikmaking van AERIUS Calculator (verder AERIUS) versie 2016L<sup>2</sup>.

---

<sup>1</sup> O.a. uitspraak van 31 maart 2010, zaaknummer 200903784/1/R2 en uitspraak van 7 september 2011, zaaknummer 201003301/1/R2.

<sup>2</sup> Opgenomen in artikel 1.1 en 2.1 van de Regeling natuurbescherming

In de PAS is ruimte voor economische ontwikkelingen die stikstofdepositie veroorzaken op Natura 2000-gebieden. Deze depositieruimte is allereerst beschikbaar voor autonome ontwikkelingen. Daarnaast is er ruimte beschikbaar voor projecten en andere handelingen waarvan de veroorzaakte stikstofdepositie onder de grenswaarde blijft. Het overige gedeelte van de depositieruimte kan als de ontwikkelingsruimte worden toegedeeld aan (deels prioritaire) projecten en andere handelingen. Dit wordt in toedelingsbesluiten (besluiten als bedoeld in artikel 2.7, eerste lid, van het Besluit natuurbescherming) vastgelegd.

De ontwikkelingsruimte wordt bepaald ten opzichte van:

- de verleende Wet natuurbeschermingsvergunning of omgevingsvergunning inclusief verklaring van geen bedenkingen voor de Wnb voor het hoogst belaste of meest nabij gelegen Natura 2000-gebied;
- een project als bedoeld in artikel 2.12, eerste lid, van het Bnb waarvoor op basis van artikel 2.9, achtste lid, van de Wnb een melding is ingediend, dan wel;
- de hoogste feitelijke depositie binnen de periode van 1 januari 2012 tot en met 31 december 2014. Deze hoogste depositie moet passend zijn binnen de kaders van de op dat moment geldende toestemming maar mag niet meer zijn dan de op 1 januari 2015 geldende toestemming;
- als na de bovengenoemde verleende Wet natuurbeschermingsvergunning, omgevingsvergunning inclusief verklaring van geen bedenkingen, of project waarvoor een melding is ingediend, een of meer meldingen zijn gedaan die betrekking hebben op wijzigingen van het project waarop dat toestemmingsbesluit of de eerstgenoemde melding betrekking had, wordt de toename bepaald ten opzichte van het project zoals dat is gewijzigd overeenkomstig de laatste melding.

#### *Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant*

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben voor het toedelen van de vrij beschikbare ontwikkelingsruimte (segment 2) aan projecten en andere handelingen een beleidsregel vastgesteld. In de Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant (hierna: Beleidsregel) wordt bepaald hoe Gedeputeerde Staten met haar bevoegdheid met betrekking tot het toedelen van ontwikkelingsruimte willen omgaan. Wanneer aan de Beleidsregel wordt voldaan, zullen Gedeputeerde Staten de beschikbare ontwikkelingsruimte toedelen.

#### *Referentiedatum*

Ten aanzien van andere effecten dan als gevolg van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden, buitenlandse Natura 2000-gebieden en Natura 2000-gebieden niet opgenomen in de PAS wordt op basis van de Beleidsregel de voor het betreffende Natura 2000-gebied geldende referentiedatum betrokken.

Uit jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State blijkt tevens dat bij de beoordeling van de aanvraag moet worden uitgegaan van de vergunde situatie met de laagste emissie in de periode vanaf de referentiedatum<sup>3</sup>.

---

<sup>3</sup> Hierbij gelden later verleende vergunningen krachtens de Wabo, de Wet milieubeheer of Hinderwet of ingediende meldingen op basis van het Besluit melkrundveehouderij milieubeheer, het Besluit landbouw milieubeheer of het Activiteitenbesluit, voor zover hierin een lagere ammoniakemissie is vergund of gemeld, als uitgangssituatie.

## 2 Mogelijke effecten van het project

Er zijn mogelijke negatieve effecten te verwachten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof. In voedselarme ecosystemen, zoals aanwezig in de nabij gelegen natuurgebieden, leidt een overmaat<sup>4</sup> aan stikstofdepositie tot een ongewenste toename aan voedingsstoffen en verzuring. Overige effecten worden, gelet op de gegevens in de aanvraag, de aard van de voorgenomen activiteit en de afstand tot de relevante beschermde gebieden, op voorhand uitgesloten.

## 3 Stikstofdepositie

### 3.1 Beoogde situatie in aanvraag

Er wordt vergunning gevraagd voor de beoogde activiteiten zoals weergegeven in onderstaande tabel. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag.

Tabel 1. Aangevraagde situatie

emissiebron	kg NO <sub>x</sub> /jr	kg NH <sub>3</sub> /jr
Stationaire bronnen	4.748,00	-
Mobiele bronnen	9.854,00	-
Scheepvaart	288,94	-
Vervoersbewegingen per as	243,64	< 1
<b>Totaal</b>	<b>15.134,58</b>	<b>&lt; 1</b>

### 3.2 Uitgangssituatie

Op basis van de PAS wordt voor Natura 2000-gebieden voor de uitgangssituatie uitgegaan van de bestaande activiteit<sup>5</sup>, met de hoogst veroorzaakte stikstofdepositie passend binnen de verleende vergunning ingevolge de Wet milieubeheer d.d.6 november 2009.

Tabel 2. Bestaande activiteit

Beschermde natuurgebied <sup>6</sup>	Datum hoogste depositie bestaande activiteit	kg NO <sub>x</sub> per jaar totaal	kg NH <sub>3</sub> per jaar totaal
'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek', 'Kampina & Oisterwijkse Vennen', 'Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen', 'Rijntakken'	11 oktober 2014	15.171,32	< 1

### 3.3 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden

Uit de tabellen 1 en 2 blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een afname van NO<sub>x</sub>-emissie en een gelijk blijven van ammoniakemissie ten opzichte van de bestaande activiteit.

Om een goed beeld te krijgen van de stikstofdepositie op de beschermde gebieden is de depositie berekend op verschillende punten. De berekeningen zijn uitgevoerd met het rekenmodel AERIUS.

<sup>4</sup> Alterra-rapport nr. 2397 (Wageningen, 2012) geeft een overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op de habitattypen en habitats van soorten binnen Natura 2000-gebieden.

<sup>5</sup> Betreft de stikstofdepositie die in de periode van 1 januari 2012 tot en met 31 december 2014 ten hoogste werd veroorzaakt als gevolg van hetgeen daadwerkelijk plaatsvond binnen de kaders van een op 1 januari 2015 geldende omgevingsvergunning of vergunning of melding krachtens de Wet milieubeheer of Hinderwet (Rnb artikel 2.4, lid 5) of een verleende Wet natuurbeschermingsvergunning.

<sup>6</sup> Dit zijn de gebieden waarvan op het moment van ontvankelijk zijn van de aanvraag de grenswaarde wordt overschreden. Voor de overige gebieden zie bijlage(n) bij het besluit.



Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie op de Natura 2000-gebieden 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek', 'Kampina & Oisterwijkse Vennen', 'Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen' en 'Rijntakken' sprake is van een stikstofdepositie boven de grenswaarde op 15 augustus 2018. De grenswaarde is bepaald op het moment van het ontvankelijk zijn van de aanvraag. Daarnaast zijn alle Natura 2000-gebieden die in bijlage 1 zijn opgenomen en waarop een effect is van stikstofdepositie boven de drempelwaarde bij de beoordeling van de aanvraag betrokken.

Er zijn berekeningen uitgevoerd van de stikstofdepositie in de aangevraagde situatie en de stikstofdepositie van de bestaande activiteit. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een afname van stikstofdepositie ten opzichte van de bestaande activiteit. Dit is inzichtelijk gemaakt in de aanvraag.

In onderstaande tabel zijn de maximale verschillen in depositiewaarden weergegeven voor het meest nabijgelegen en hoogst belaste beschermde natuurgebied.

Tabel 3. Stikstofdepositieberekeningen (mol N/ha/jr)

Beschermde natuurgebied	Stikstofdepositie bestaande activiteit	Stikstofdepositie aangevraagd	Hoogste projectverschil	Hoogste depositie situatie 2
'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek'	0,18	0,18	0,00	0,18

### 3.4 Overwegingen effecten op beschermde gebieden

Op 14 april 2015 hebben wij ingestemd met het Programma aanpak stikstof 2015-2021. Dit programma is een instrument om Natura 2000-doelstellingen te realiseren en tegelijk ruimte te scheppen voor bestaande en nieuwe economische ontwikkelingen. Het programma is passend beoordeeld, waarbij getoetst is of de uitvoering van het programma een risico vormt voor de instandhoudingsdoelstellingen van individuele Natura 2000-gebieden, opgenomen binnen de PAS. De passende beoordeling bestaat uit een generiek deel (bronmaatregelen, monitoring, et cetera) en uit gebiedsanalyses die de ecologische onderbouwing vormen dat met het programma de stikstofgevoelige Natura 2000-doelstellingen (op termijn) gerealiseerd kunnen worden en er ontwikkelingsruimte beschikbaar kan worden gesteld voor economische ontwikkelingen.

In de gebiedsanalyse per Natura 2000-gebied is verzekerd dat door de uitvoering van een gebalanceerd en robuust pakket aan herstelmaatregelen, in de eerste programmaperiode geen verslechtering optreedt van alle voor stikstof gevoelige habitattypen en habitats van soorten. Bij deze beoordeling is uitgegaan van de achtergrondwaarde tot 2015. In deze achtergrondwaarde zijn alle voor de aanvang van het programma feitelijke emissies verdisconteerd, zoals blijkt uit de grootschalige concentratie en depositiekaarten Nederland (GCN en GDN). Deze emissies hebben al voor de aanvang van het programma plaatsgevonden en hebben als uitgangspunt gediend voor de passende beoordeling. Voor de depositie als gevolg van deze emissies is derhalve geen ontwikkelingsruimte nodig.

De aangevraagde activiteit veroorzaakt stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden met habitattypen en soorten die negatief worden beïnvloed door een overmaat aan stikstofdepositie. Door de maatregelen in de PAS is het mogelijk om voor deze activiteit een vergunning te verlenen. Bij het verlenen van deze toestemming baseren wij ons op de passende beoordeling die voor de PAS is opgesteld. De conclusie van de passende beoordeling van het programma 2015-2021 is dat kan worden uitgesloten dat de natuurlijke kenmerken van de in het programma opgenomen Natura 2000-gebieden worden aangetast. Deze conclusie is kort samengevat gebaseerd op:

- het oordeel in de gebiedsanalyse voor elk Natura 2000-gebied opgenomen binnen de PAS dat er wetenschappelijk gezien geen twijfel is dat met het beschikbaar stellen van ontwikkelingsruimte en depositieruimte voor economische ontwikkelingen met de PAS de instandhoudingsdoelstellingen voor de voor stikstofgevoelige habitattypen en habitats van soorten op termijn worden gehaald en dat behoud is geborgd;
- een beoordeling van de ontwikkeling van de stikstofdepositie, waarbij sprake is van een vermindering van de depositie ten opzichte van de situatie zonder de PAS;
- de vaststelling dat de PAS voldoet aan de voorwaarden die verzekeren dat het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen van de betrokken Natura 2000-gebieden niet in gevaar komt;
- de vaststelling dat de PAS, in het geval dat nieuwe inzichten of ontwikkelingen daartoe aanleiding geven op basis van adequate monitoring, tijdig kan worden bijgesteld.

Met onze instemming met het Programma aanpak stikstof 2015-2021 hebben wij ook ingestemd met bovenstaande conclusie van de passende beoordeling van dit programma.

Ten opzichte van de bestaande activiteit is er geen sprake van een toename van stikstofemissie en stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek', 'Kampina & Oisterwijkse Vennen', 'Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen' en 'Rijntakken'.

Uit de aanvraag blijkt dat er, naast de effecten van stikstof, geen andere negatieve effecten te verwachten zijn die de natuurlijke kenmerken van de diverse beschermde gebieden kunnen aantasten.

### **3.5 Conclusie**

Op grond van bovenstaande beoordeling concluderen wij dat de aangevraagde activiteit, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, niet kan leiden tot verslechtering van de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in de Natura 2000-gebieden 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek', 'Kampina & Oisterwijkse Vennen', 'Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen' en 'Rijntakken' en geen significant verstorend effect kan hebben op de soorten waarvoor de gebieden zijn aangewezen. Wij verlenen de gevraagde vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb.

**Bijlage 1: AERIUS Calculator: verschilberekening (kenmerk: RrdZpN6R7Lks (15 augustus 2018))**

Is los bijgevoegd

# AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U dient dit document te gebruiken ter onderbouwing van een vergunningaanvraag in het kader van de Wet natuurbescherming.

De resultaten geven de stikstofeffecten van deze activiteit weer voor Natura 2000-gebieden. AERIUS Calculator maakt enkel voor de PAS-gebieden inzichtelijk welke stikstofgevoelige habitattypen er voor komen en op welke hiervan een effect is. Op basis hiervan is aangegeven voor hoeveel hectares ontwikkelingsruimte benodigd is.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak ( $\text{NH}_3$ ) en stikstofdioxide ( $\text{NO}_x$ ), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator.

## Berekening feitelijke situatie

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl) en [pas.naturazoo.nl](http://pas.naturazoo.nl).

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
r. van Harten	Veemarktkade , 5222Ae den bosch

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Asfaltcentrale den Bosch	RrdZpN6R7Lks

Datum berekening	Rekenjaar	Rekeninstellingen
15 augustus 2018, 13:28	2018	Berekend voor Wnb.

## Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Verskil
NOx	15.171,32 kg/j	15.134,58 kg/j	-36,74 kg/j
NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j	< 1 kg/j	-

## Resultaten

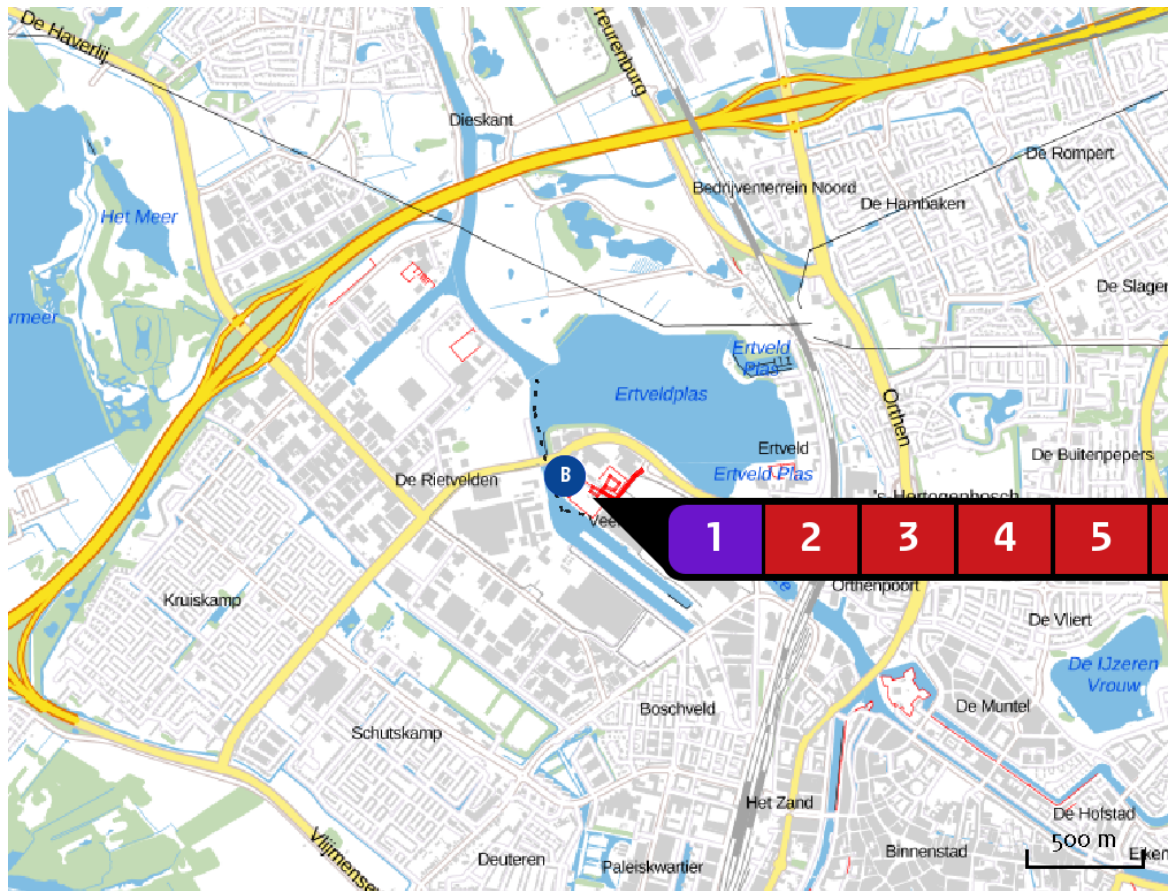
Hectare met  
hoogste verschil  
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
-	-

## Toelichting





aanvraag Wnb

Locatie  
feitelijke situatie



Emissie  
feitelijke situatie

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Centrale Schoorsteen Industrie   Bouwmaterialen	-	4.590,00 kg/j
2	Laadloskraan Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	1.017,00 kg/j
3	Laadschop 1 Mobiele werktuigen   Delfstoffenwinning	-	4.423,00 kg/j
4	Aanvoer vrachtwagens Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	73,17 kg/j
5	afvoer vrachtwagens (productie) Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	170,47 kg/j
6	Laadschop 2 Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	4.423,00 kg/j

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
 7	 kantoor Wonen en Werken   Kantoren en winkels	-	158,00 kg/j
 8	 laadschepen Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats	-	316,68 kg/j





Locatie  
beoogde situatie



Emissie  
beoogde situatie

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Centrale Schoorsteen Industrie   Bouwmaterialen	-	4.590,00 kg/j
2	Laadloskraan Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	1.008,00 kg/j
3	Laadschop 1 Mobiele werktuigen   Delfstoffenwinning	-	4.423,00 kg/j
4	Aanvoer vrachtwagens Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	73,17 kg/j
5	afvoer vrachtwagens (productie) Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	170,47 kg/j
6	Laadschop 2 Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	4.423,00 kg/j



Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
 7	 kantoor Wonen en Werken   Kantoren en winkels	-	158,00 kg/j
 8	 laadschepen Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats	-	288,93 kg/j

Resultaten  
PAS-  
gebieden  
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil *
Rijntakken	>0,05	>0,05	- 0,00
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	0,06	0,06	- 0,00
Kampina & Oisterwijkse Vennen	>0,05	>0,05	- 0,00
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek	0,11	0,11	- 0,00

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Resultaten  
per  
habitatype  
(mol/ha/j)

## Rijntakken

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil *
	Situatie 1	Situatie 2	
Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeeleigebied	>0,05	>0,05	- 0,00
ZGLg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeeleigebied	>0,05	>0,05	- 0,00
ZGLg02 Geïsoleerde meander en petgat	>0,05	>0,05	- 0,00
Lg08 Nat, matig voedselrijk grasland	>0,05	>0,05	- 0,00
ZGLg08 Nat, matig voedselrijk grasland	>0,05	>0,05	- 0,00
H6120 Stroomdalgraslanden	>0,05	>0,05	- 0,00
H6510A Glanshaver- en vossenstaartheoïlanden (glanshaver)	>0,05	>0,05	- 0,00
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	>0,05	>0,05	- 0,00
ZGH91EoB Vochtige alluviale bossen (essen- iepenbossen)	>0,05	>0,05	- 0,00
Lg07 Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,06	0,06	- 0,00
ZGH3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,06	0,06	- 0,00
ZGLg07 Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,06	0,06	- 0,00
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,06	0,06	- 0,00
ZGH6510A Glanshaver- en vossenstaartheoïlanden (glanshaver)	0,06	0,06	- 0,00

## Loonse en Drunense Duinen &amp; Leemkuilen

Habitattype	Hectare met hoogste verschil		
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil *
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,06	0,06	- 0,00
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	>0,05	>0,05	- 0,00
H2330 Zandverstuivingen	>0,05	>0,05	- 0,00
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	>0,05	>0,05	- 0,00
H9190 Oude eikenbossen	>0,05	>0,05	- 0,00
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,06	0,06	- 0,00
H9160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,06	0,06	- 0,00

## Kampina &amp; Oisterwijkse Vennen

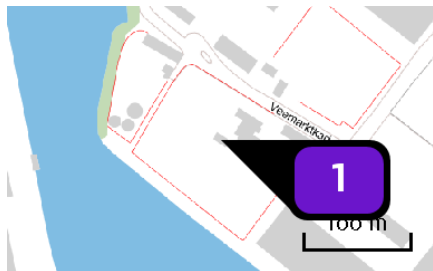
Habitattype	Hectare met hoogste verschil		
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil *
Lg04 Zuur ven	>0,05	>0,05	- 0,00
H3160 Zure vennen	>0,05	>0,05	- 0,00
Lg03 Zwakgebufferde sloot	>0,05	0,05	- 0,00
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	>0,05	>0,05	- 0,00
L4030 Droge heiden	>0,05	>0,05	- 0,00
Lg09 Droog struisgrasland	>0,05	>0,05	- 0,00
H3130 Zwakgebufferde vennen	>0,05	>0,05	- 0,00
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	>0,05	>0,05	- 0,00
H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	>0,05	>0,05	- 0,00
ZGH3160 Zure vennen	>0,05	>0,05	- 0,00
H4030 Droge heiden	>0,05	>0,05	- 0,00
H9190 Oude eikenbossen	>0,05	>0,05	- 0,00
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,06	0,06	- 0,00
H6410 Blauwgraslanden	>0,05	>0,05	- 0,00
L4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,06	0,06	- 0,00
H3110 Zeer zwakgebufferde vennen	0,07	0,07	- 0,00
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	>0,05	>0,05	- 0,00
H2330 Zandverstuivingen	>0,05	>0,05	- 0,00

## Vlijmens Ven, Moerputten &amp; Bossche Broek

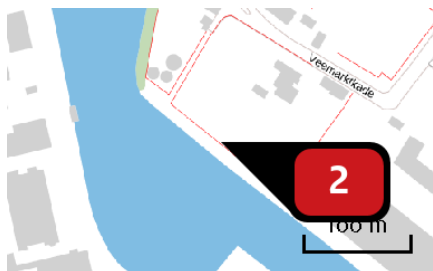
Habitattype	Hectare met hoogste verschil		
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil *
Lgo3 Zwakgebufferde sloot	0,11	0,11	- 0,00
ZGH314ohz Kranswierwateren, op hogere zandgronden	0,11	0,11	- 0,00
H314ohz Kranswierwateren, op hogere zandgronden	0,13	0,13	- 0,00
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,17	0,17	- 0,00
H6410 Blauwgraslanden	0,18	0,18	- 0,00
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,18	0,18	- 0,00
Lgo6 Dotterbloemgrasland van beekdalen	0,18	0,18	- 0,00

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Emissie  
(per bron)  
feitelijke situatie

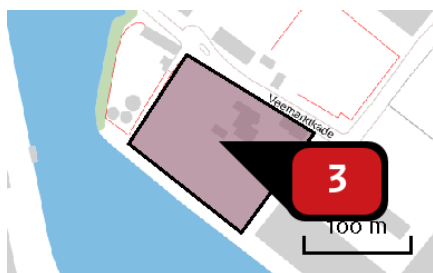


Naam **Centrale Schoorsteen**  
 Locatie (X,Y) **147838, 412659**  
 Uitstoothoogte **41,0 m**  
 Warmteinhoud **1,699 MW**  
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**  
 NOx **4.590,00 kg/j**



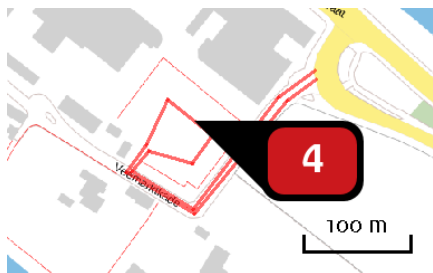
Naam **Laadloskraan**  
 Locatie (X,Y) **147802, 412612**  
 NOx **1.017,00 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Laadloskraan		6,0	4,0	0,0	NOx	1.017,00 kg/j



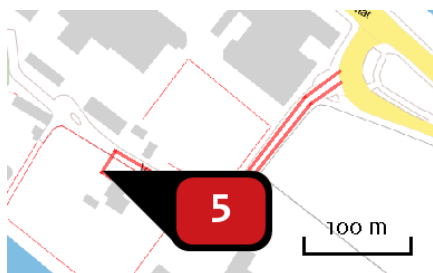
Naam **Laadschop 1**  
 Locatie (X,Y) **147838, 412651**  
 NOx **4.423,00 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	laadschop 1		4,0	4,0	0,0	NOx	4.423,00 kg/j



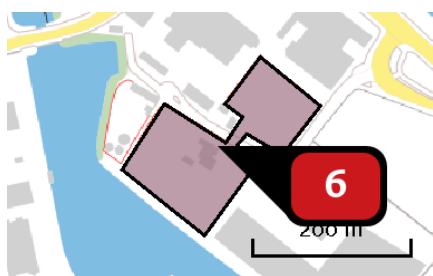
Naam **Aanvoer vrachtwagens**  
 Locatie (X,Y) **147958, 412734**  
 NOx **73,17 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 3	18,0	NOx NH3	73,17 kg/j < 1 kg/j



Naam **afvoer vrachtwagens (productie)**  
 Locatie (X,Y) **147849, 412688**  
 NOx **170,47 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

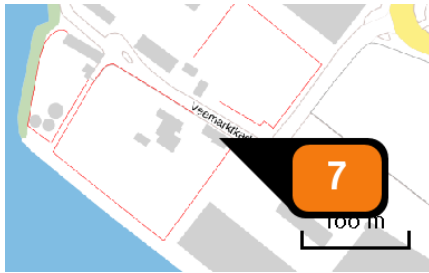
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 3	49,0	NOx NH3	170,47 kg/j < 1 kg/j



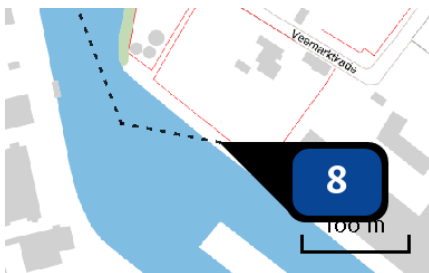
Naam **Laadschop 2**  
 Locatie (X,Y) **147875, 412678**  
 NOx **4.423,00 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	laadschop 2		4,0	4,0	0,0	NOx	4.423,00 kg/j





Naam **kantoor**  
 Locatie (X,Y) **147910, 412661**  
 Uitstoothoogte **9,0 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**  
 NOx **158,00 kg/j**



Naam **laadschepen**  
 Locatie (X,Y) **147817, 412590**  
 NOx **316,68 kg/j**

Scheepstype	Omschrijving	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
-------------	--------------	-------------------------	------	---------

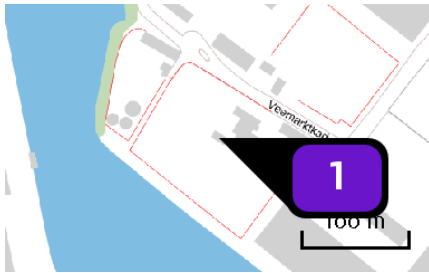
M7	zandschepen	12	NOx	316,68 kg/j
----	-------------	----	-----	-------------

Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Richting	Type vaarweg	Aantal vaarbewegingen (/j)	Percentage geladen
-----------------------	-------------	----------	--------------	----------------------------	--------------------

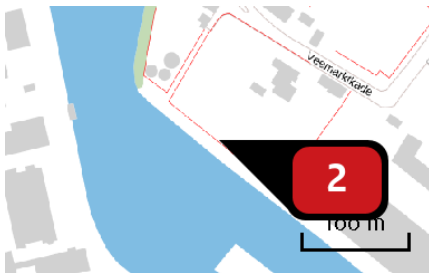
B	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	Aanmerend	CEMT_IV	215	95
---	---	-----------	---------	-----	----

	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	Vertrekkend	CEMT_IV	215	5
--	---	-------------	---------	-----	---

Emissie  
(per bron)  
beoogde situatie

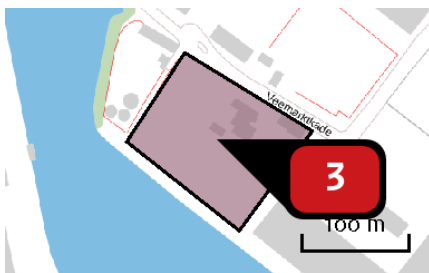


Naam **Centrale Schoorsteen**  
 Locatie (X,Y) **147838, 412659**  
 Uitstoothoogte **41,0 m**  
 Warmteinhoud **1,699 MW**  
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**  
 NOx **4.590,00 kg/j**



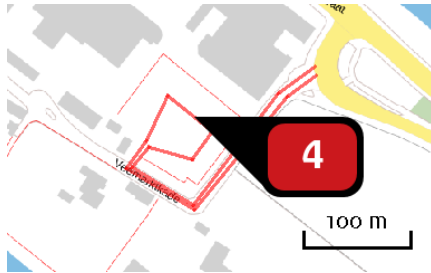
Naam **Laadloskraan**  
 Locatie (X,Y) **147802, 412612**  
 NOx **1.008,00 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Laadloskraan		6,0	4,0	0,0	NOx	1.008,00 kg/j



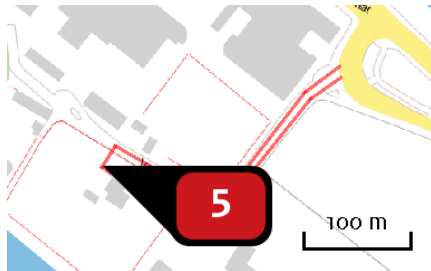
Naam **Laadschop 1**  
 Locatie (X,Y) **147838, 412651**  
 NOx **4.423,00 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	laadschop 1		4,0	4,0	0,0	NOx	4.423,00 kg/j



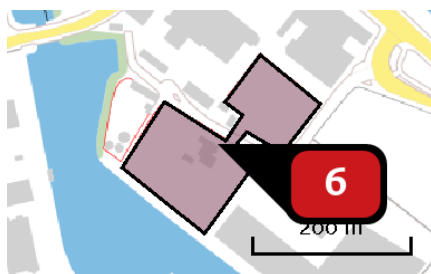
Naam **Aanvoer vrachtwagens**  
 Locatie (X,Y) **147958, 412734**  
 NOx **73,17 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 3	18,0	NOx NH3	73,17 kg/j < 1 kg/j



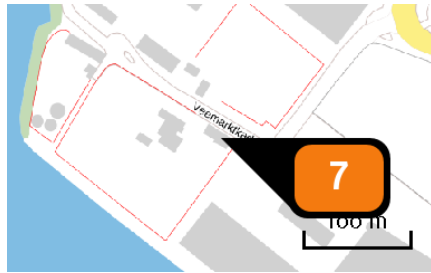
Naam **afvoer vrachtwagens (productie)**  
 Locatie (X,Y) **147849, 412688**  
 NOx **170,47 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 3	49,0	NOx NH3	170,47 kg/j < 1 kg/j

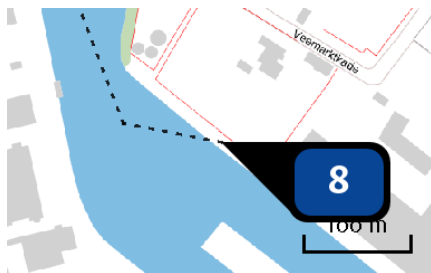


Naam **Laadschop 2**  
 Locatie (X,Y) **147875, 412678**  
 NOx **4.423,00 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	laadschop 2		4,0	4,0	0,0	NOx	4.423,00 kg/j



Naam **kantoor**  
 Locatie (X,Y) **147910, 412661**  
 Uitstoothoogte **9,0 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**  
 NOx **158,00 kg/j**



Naam **laadschepen**  
 Locatie (X,Y) **147817, 412590**  
 NOx **288,93 kg/j**

Scheepstype	Omschrijving	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
-------------	--------------	-------------------------	------	---------

M7	zandschepen	6	NOx	288,93 kg/j
----	-------------	---	-----	-------------

Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Richting	Type vaarweg	Aantal vaarbewegingen (/j)	Percentage geladen
-----------------------	-------------	----------	--------------	----------------------------	--------------------

B	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	Aanmerend	CEMT_IV	320	95
---	---	-----------	---------	-----	----

	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	Vertrekkend	CEMT_IV	320	5
--	---	-------------	---------	-----	---

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2016L\_2018o814\_co883b6641

Database versie 2016L\_2017o828\_c3fo58foof

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>