

op de op 18 mei 2018 door ons ontvangen aanvraag voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming van Auto Verschrotings Industrie "A.V.I." Den Bosch BV, voor het uitbreiden/wijzigen van een industrieel bedrijf gelegen aan de Rietveldenkade 1, 5222 AJ te 's-Hertogenbosch, in de gemeente 's-Hertogenbosch.

## INHOUDSOPGAVE

<b>BESCHIKKING .....</b>	<b>3</b>
1 Onderwerp .....	3
2 Beschikking .....	3
<b>PROCEDURELE ASPECTEN.....</b>	<b>5</b>
1 Aanvraag.....	5
2 Bevoegd gezag.....	5
3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure .....	5
4 Ontvankelijkheid.....	5
5 Zienswijzen naar aanleiding van terinzagelegging van het ontwerpbesluit .....	5
6 Instemming.....	6
7 Overige regelgeving.....	6
<b>OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN .....</b>	<b>7</b>
<b>Wettelijk kader – Wet natuurbescherming.....</b>	<b>7</b>
<b>Mogelijke effecten van het project.....</b>	<b>9</b>
<b>Projectbeschrijving .....</b>	<b>9</b>
<b>4Stikstofdepositie .....</b>	<b>9</b>
4.1 Beoogde situatie in aanvraag .....	9
4.2 Uitgangssituatie.....	10
4.3 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden .....	10
4.4 Overwegingen effecten op beschermde gebieden .....	11
4.5 Conclusie .....	12
<b>Bijlage 1: AERIUS Register: verschilberekening en toedeling ontwikkelingsruimte (kenmerk: S2snFKoXVCTB).....</b>	<b>13</b>

## BESCHIKKING

### 1 Onderwerp

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben op 18 mei 2018 van Auto Verschrotings Industrie "A.V.I." Den Bosch BV een aanvraag ontvangen voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming. De aanvraag betreft het uitbreiden/wijzigen van een industrieel bedrijf, gelegen aan de Rietveldenkade 1, 5222 AJ te 's-Hertogenbosch, in de gemeente 's-Hertogenbosch.

### 2 Beschikking

Gelet op de bepalingen van de Wet natuurbescherming besluiten wij:

- I. aan Auto Verschrotings Industrie "A.V.I." Den Bosch BV, aan de Rietveldenkade 1, 5222 AJ te 's-Hertogenbosch, de op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming vereiste vergunning te verlenen voor de uitbreiding/wijziging van een industrieel bedrijf, inclusief toedeling van ontwikkelingsruimte zoals weergegeven in bijlage 1, aan de Rietveldenkade 1, 5222 AJ te 's-Hertogenbosch, in de gemeente 's-Hertogenbosch, gelegen nabij de Natura 2000-gebieden, zoals opgenomen in bijlage 1 bij deze vergunning;
- II. dat de beschrijving van het project, in de aanvraag en bijlage 1 bij deze beschikking, voor zover deze betrekking heeft op de activiteit en emissiepunten, onderdeel uitmaakt van deze vergunning;
- III. aan de vergunning de volgende voorschriften te verbinden:
  - a. initiatiefnemer dient een registratie bij te houden van de inkomende wegingen per maand én per jaar;
  - b. initiatiefnemer dient een registratie bij te houden van de bedrijfsuren per jaar van de verschillende interne transportmiddelen, zoals benoemd in de gegevens behorende bij de aanvraag;
  - c. initiatiefnemer dient een registratie bij te houden van het aantal schepen die per jaar de inrichting aan doen. Dit mag niet meer zijn dan 36 schepen per jaar;
  - d. initiatiefnemer dient een registratie bij te houden van het aardgasverbruik per jaar;
  - e. bovengenoemde registraties dienen ten minste 5 jaar lang bewaard te worden binnen de inrichting en dienen overgelegd te kunnen worden.

Bijlage 1: AERIUS Register: verschilberekening en toedeling ontwikkelingsruimte (kenmerk: S2snFKoXVCTB)

's-Hertogenbosch, 30 april 2019

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant  
namens deze,

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized, cursive 'J' followed by a long, sweeping horizontal stroke.

De heer J.A.J. Lenssen,  
Directeur Omgevingsdienst Brabant Noord

De aanvraag, het definitieve besluit en de bijbehorende stukken liggen vanaf 1 mei 2019 tot en met 11 juni 2019 6 weken ter inzage bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN), Victorialaan 1 b-g, 5213 JG te 's-Hertogenbosch. Telefoonnummer (0485) 729 189. Voor inzage in de bijbehorende stukken dient een afspraak gemaakt te worden. Het besluit is digitaal op te vragen via e-mail [info@odbn.nl](mailto:info@odbn.nl) of terug te vinden op de website [www.brabant.nl/loket/verleende-vergunningen](http://www.brabant.nl/loket/verleende-vergunningen).

## PROCEDURELE ASPECTEN

### 1 Aanvraag

Op 18 mei 2018 hebben wij van Auto Verschrotings Industrie "A.V.I." Den Bosch BV, Rietveldenkade 1, 5222AJ te 's-Hertogenbosch, een aanvraag voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) ontvangen. De aanvraag is op 14 augustus 2018, 24 en 26 oktober 2018, 22 november 2018 en 9 januari 2019 aangevuld. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag. De aanvraag is geregistreerd onder nummer Z/073034.

### 2 Bevoegd gezag

Omdat het project gerealiseerd wordt, onderscheidenlijk verricht wordt in de provincie Noord-Brabant, zijn wij op grond van artikel 1.3 van de Wnb bevoegd om op de aanvraag te beslissen. Bij ons besluit betrekken wij tevens de gevolgen voor Natura 2000-gebieden buiten onze provinciegrens en/of buiten Nederland.

### 3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

Op 17 januari 2017 (dossier C2200217/4118896) hebben wij besloten de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing te verklaren op de voorbereiding van besluiten op aanvragen om een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb ([www.brabant.nl](http://www.brabant.nl)).

### 4 Ontvankelijkheid

Ten aanzien van de aspecten van de aanvraag waarvoor een vergunning ingevolge de Wnb is vereist, hebben wij beoordeeld of de aanvraag volledig is en voldoende gegevens bevat.

In aanvulling op de aanvraag hebben wij de volgende berekeningen bij onze beoordeling betrokken:

- voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij de aangeleverde AERIUS-berekening van de beoogde situatie (met kenmerk: RfpuPoTc7QBs) aangepast aan het rekenjaar 2019; de hieruit voortkomende AERIUS-berekening van de beoogde situatie (met kenmerk: RTUJ9Nmhq6UN) is bij de beoordeling betrokken;
- voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij de aangeleverde AERIUS-verschilberekening (met kenmerk: RoV3FXmeAVi4) aangepast aan het rekenjaar 2019; de hieruit voortkomende AERIUS-verschilberekening (met kenmerk: S2snFKoXVCTB) is bij de beoordeling betrokken.

Wij zijn van oordeel dat de aanvraag in combinatie met bovenstaande berekeningen voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van die aspecten waarvoor een vergunning ingevolge de Wnb is vereist.

### 5 Zienswijzen naar aanleiding van terinzagelegging van het ontwerpbesluit

De kennisgeving over het ontwerpbesluit en bijbehorende stukken is gepubliceerd op de website [www.brabant.nl](http://www.brabant.nl) onder 'bekendmakingen' op 1 maart 2019. Vervolgens heeft het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegen bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN), Victorialaan 1 b-g, 5213 JG 's-Hertogenbosch, namelijk van 2 maart 2019 tot en met 12 april 2019, en is een ieder

in de gelegenheid gesteld zienswijzen naar voren te brengen. Van deze gelegenheid is geen gebruik gemaakt.

## **6 Instemming**

Op grond van artikel 1.3, derde lid, van de Wnb hebben wij het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Gelderland, verzocht om in te stemmen met het besluit, waarbij wij hebben aangegeven het ontbreken van een reactie, conform het door alle provincies vastgestelde beleid dienaangaand, gelijk te stellen aan een instemming. Binnen de gestelde termijn hebben wij geen reactie van het college ontvangen.

## **7 Overige regelgeving**

Bij de beoordeling van onderhavige aanvraag zijn andere aspecten dan gerelateerd aan de Wnb en de daarbij behorende regelgeving niet betrokken. De Wnb en bijbehorende regelgeving zoals de Verordening natuurbescherming Noord-Brabant zijn gericht op de bescherming van natuur. Een toestemming op basis van andere wet- en regelgeving kan derhalve aan de orde zijn, onder andere voor ruimtelijke ordening of gezondheid.

## OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

### 1 Wettelijk kader – Wet natuurbescherming

Artikel 2.7 van de Wnb heeft betrekking op de vergunningplicht in verband met Natura 2000-gebieden (habitatrichtlijn- en vogelrichtlijngebieden). Op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten projecten of andere handelingen uit te voeren die, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in een Natura 2000-gebied kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen.

Uit jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State<sup>1</sup> blijkt dat een wijziging of uitbreiding van een veehouderij die stikstofdepositie tot gevolg heeft op voor stikstof gevoelige habitats en soorten binnen een Natura 2000-gebied vergunningplichtig is op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb. Behoudens ongewijzigde voorzetting op basis van een verleende omgevingsvergunning voor een activiteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onderdeel i, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, verleende Wet natuurbeschermingsvergunning, project waar op basis van artikel 2.9, vierde lid, van de Wnb, of artikel 2.12, eerste lid, van het Besluit natuurbescherming (hierna: Bnb), het artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb niet van toepassing is dan wel er sprake is van bestaand gebruik als bedoeld in artikel 2.9, tweede lid, van de Wnb, is bij het oprichten, uitbreiden of wijzigen van het project of andere handelingen van voornoemde situaties een Wet natuurbeschermingsvergunning noodzakelijk.

Bij de beoordeling van de vergunningaanvraag wordt op grond van artikel 2.8, negende lid, van de Wnb rekening gehouden met de gevolgen die het aangevraagde project, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, kan hebben voor een Natura 2000-gebied.

In artikel 5.4 van de Wnb zijn gronden opgenomen op grond waarvan een vergunning kan worden ingetrokken of gewijzigd. De vergunning kan in elk geval worden ingetrokken indien blijkt dat de vergunninghouder zich niet houdt aan de vergunning.

#### *Programmatische aanpak stikstof*

Op 1 juli 2015 is de Programmatische aanpak stikstof (hierna: de PAS) opgenomen in de regelgeving en daarmee is de beoordeling van stikstof gewijzigd. In de Regeling natuurbescherming (hierna: Rnb) is ondermeer aangegeven welke activiteiten in de PAS zijn opgenomen als bestaande activiteit (artikel 2.4, vijfde lid, van de Rnb). Vanaf deze bestaande activiteit is bij verdere uitbreiding noodzakelijk dat vooraf wordt gezien of ontwikkelingsruimte kan worden toegedeeld.

Voor de vaststelling of een project of een andere handeling wat betreft stikstofdepositie een verslechterend of versturend effect kan hebben wordt deze berekend met gebruikmaking van AERIUS Calculator (verder AERIUS) versie 2016L<sup>2</sup>.

In de PAS is ruimte voor economische ontwikkelingen die stikstofdepositie veroorzaken op Natura 2000-gebieden. Deze depositieruimte is allereerst beschikbaar voor autonome ontwikkelingen.

---

<sup>1</sup> O.a. uitspraak van 31 maart 2010, zaaknummer 200903784/1/R2 en uitspraak van 7 september 2011, zaaknummer 201003301/1/R2.

<sup>2</sup> Opgenomen in artikel 1.1 en 2.1 van de Regeling natuurbescherming

Daarnaast is er ruimte beschikbaar voor projecten en andere handelingen waarvan de veroorzaakte stikstofdepositie onder de grenswaarde blijft. Het overige gedeelte van de depositieruimte kan als de ontwikkelingsruimte worden toegedeeld aan (deels prioritaire) projecten en andere handelingen. Dit wordt in toedelingsbesluiten (besluiten als bedoeld in artikel 2.7, eerste lid, van het Besluit natuurbescherming) vastgelegd.

De ontwikkelingsruimte wordt bepaald ten opzichte van:

- de verleende Wet natuurbeschermingsvergunning of omgevingsvergunning inclusief verklaring van geen bedenkingen voor de Wnb voor het hoogst belaste of meest nabij gelegen Natura 2000-gebied;
- een project als bedoeld in artikel 2.12, eerste lid, van het Bnb waarvoor op basis van artikel 2.9, achtste lid, van de Wnb een melding is ingediend, dan wel;
- de hoogste feitelijke depositie binnen de periode van 1 januari 2012 tot en met 31 december 2014. Deze hoogste depositie moet passend zijn binnen de kaders van de op dat moment geldende toestemming maar mag niet meer zijn dan de op 1 januari 2015 geldende toestemming;
- als na de bovengenoemde verleende Wet natuurbeschermingsvergunning, omgevingsvergunning inclusief verklaring van geen bedenkingen, of project waarvoor een melding is ingediend, een of meer meldingen zijn gedaan die betrekking hebben op wijzigingen van het project waarop dat toestemmingsbesluit of de eerstgenoemde melding betrekking had, wordt de toename bepaald ten opzichte van het project zoals dat is gewijzigd overeenkomstig de laatste melding.

#### *Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant*

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben voor het toedelen van de vrij beschikbare ontwikkelingsruimte (segment 2) aan projecten en andere handelingen een beleidsregel vastgesteld. In de Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant (hierna: Beleidsregel) wordt bepaald hoe Gedeputeerde Staten met haar bevoegdheid met betrekking tot het toedelen van ontwikkelingsruimte willen omgaan. Wanneer aan de Beleidsregel wordt voldaan, zullen Gedeputeerde Staten de beschikbare ontwikkelingsruimte toedelen.

#### *Referentiedatum*

Ten aanzien van andere effecten dan als gevolg van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden, buitenlandse Natura 2000-gebieden en Natura 2000-gebieden niet opgenomen in de PAS wordt op basis van de Beleidsregel de voor het betreffende Natura 2000-gebied geldende referentiedatum betrokken.

Uit jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State blijkt tevens dat bij de beoordeling van de aanvraag moet worden uitgegaan van de vergunde situatie met de laagste emissie in de periode vanaf de referentiedatum<sup>3</sup>.

---

<sup>3</sup> Hierbij gelden later verleende vergunningen krachtens de Wabo, de Wet milieubeheer of Hinderwet of ingediende meldingen op basis van het Besluit melkrundveehouderij milieubeheer, het Besluit landbouw milieubeheer of het Activiteitenbesluit, voor zover hierin een lagere ammoniakemissie is vergund of gemeld, als uitgangssituatie.



## 2 Mogelijke effecten van het project

Er zijn mogelijke negatieve effecten te verwachten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof. In voedselarme ecosystemen, zoals aanwezig in de nabij gelegen natuurgebieden, leidt een overmaat<sup>4</sup> aan stikstofdepositie tot een ongewenste toename aan voedingsstoffen en verzuring. Overige effecten worden, gelet op de gegevens in de aanvraag, de aard van de voorgenomen activiteit en de afstand tot de relevante beschermde gebieden, op voorhand uitgesloten.

## 3 Projectbeschrijving

De aanvraag heeft betrekking op het wijzigen/uitbreiden van Auto Verschrotings Industrie "A.V.I." Den Bosch BV. De primaire activiteiten binnen de inrichting bestaan uit het shredderen van autowrakken, industrieel sloopschroot, gemengd licht staalschroot, wit (huishoudelijk) schroot, ferro- en non-ferrometalen en kabels. Daarnaast vindt op- en overslag plaats van het te verwerken materiaal en het verwerkte materiaal. De inrichting is gelegen aan de Rietveldenkade 1, 5222 AJ te 's-Hertogenbosch.

## 4 Stikstofdepositie

### 4.1 Beoogde situatie in aanvraag

Er wordt vergunning gevraagd voor de beoogde activiteiten zoals weergegeven in onderstaande tabel. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag en bijlage 1.

Tabel 1. Aangevraagde situatie

Bron	kg NO <sub>x</sub> /jaar	Kg NH <sub>3</sub> /jaar
Personenwagens	0,7	< 1
Vrachtwagens	39,5	< 1
Stationair draaiende vrachtwagens	36,8	-
Mobiele werktuigen	4.972,6	-
Scheepvaart	32,66	-
CV-ketel	0,6	-
<b>Totaal</b>	<b>5.082,85</b>	<b>&lt; 1</b>

<sup>4</sup> Alterra-rapport nr. 2397 (Wageningen, 2012) geeft een overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op de habitattypen en habitats van soorten binnen Natura 2000-gebieden.

## 4.2 Uitgangssituatie

Op basis van de PAS wordt voor Natura 2000-gebieden voor de uitgangssituatie uitgegaan van de bestaande activiteit<sup>5</sup>, met de hoogst veroorzaakte stikstofdepositie passend binnen de verleende omgevingsvergunning d.d. 29 oktober 2013.

Tabel 2. Bestaande activiteit

Beschermd natuurgebied <sup>6</sup>	Datum hoogste depositie bestaande activiteit	kg NO <sub>x</sub> per jaar totaal
'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek', 'Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen' en 'Rijntakken'	2012	1.027,22

## 4.3 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden

Uit de tabellen 1 en 2 blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een toename van stikstofemissie ten opzichte van de bestaande activiteit.

Om een goed beeld te krijgen van de stikstofdepositie op de beschermde gebieden is de depositie berekend op verschillende punten. De berekeningen zijn uitgevoerd met het rekenmodel AERIUS. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie op de Natura 2000-gebieden 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek', 'Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen' en 'Rijntakken' sprake is van een stikstofdepositie boven de grenswaarde op 9 januari 2019. De grenswaarde is bepaald op het moment van het ontvankelijk zijn van de aanvraag.

Er zijn berekeningen uitgevoerd van de stikstofdepositie in de aangevraagde situatie en de stikstofdepositie van de bestaande activiteit. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een toename van stikstofdepositie ten opzichte van de bestaande activiteit. Dit is inzichtelijk gemaakt in de aanvraag. Voor deze wijziging is ontwikkelingsruimte nodig ten opzichte van de bestaande activiteit.

In onderstaande tabel zijn de maximale verschillen in depositiewaarden weergegeven voor het meest nabijgelegen en hoogst belaste beschermde natuurgebied.

Tabel 3. Stikstofdepositieberekeningen (mol N/ha/jr)

Beschermd natuurgebied	Stikstofdepositie bestaande activiteit	Stikstofdepositie aangevraagd	Hoogste projectverschil	Hoogste waarde uit AERIUS-berekening
'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek'	0,09	0,46	+0,37	0,46

<sup>5</sup> Betreft de stikstofdepositie die in de periode van 1 januari 2012 tot en met 31 december 2014 ten hoogste werd veroorzaakt als gevolg van hetgeen daadwerkelijk plaatsvond binnen de kaders van een op 1 januari 2015 geldende omgevingsvergunning of vergunning of melding krachtens de Wet milieubeheer of Hinderwet (Rnb artikel 2.4, lid 5) of een verleende Wet natuurbeschermingsvergunning.

<sup>6</sup> Dit zijn de gebieden waarvan op het moment van ontvankelijk zijn van de aanvraag de grenswaarde wordt overschreden. Voor de overige gebieden zie bijlage(n) bij het besluit.

#### 4.4 Overwegingen effecten op beschermde gebieden

Op 14 april 2015 hebben wij ingestemd met het Programma aanpak stikstof 2015-2021. Dit programma is een instrument om Natura 2000-doelstellingen te realiseren en tegelijk ruimte te scheppen voor bestaande en nieuwe economische ontwikkelingen. Het programma is passend beoordeeld, waarbij getoetst is of de uitvoering van het programma een risico vormt voor de instandhoudingsdoelstellingen van individuele Natura 2000-gebieden, opgenomen binnen de PAS. De passende beoordeling bestaat uit een generiek deel (bronmaatregelen, monitoring, et cetera) en uit gebiedsanalyses die de ecologische onderbouwing vormen dat met het programma de stikstofgevoelige Natura 2000-doelstellingen (op termijn) gerealiseerd kunnen worden en er ontwikkelingsruimte beschikbaar kan worden gesteld voor economische ontwikkelingen.

In de gebiedsanalyse per Natura 2000-gebied is verzekerd dat door de uitvoering van een gebalanceerd en robuust pakket aan herstelmaatregelen, in de eerste programmaperiode geen verslechtering optreedt van alle voor stikstof gevoelige habitattypen en habitats van soorten. Bij deze beoordeling is uitgegaan van de achtergrondwaarde tot 2015. In deze achtergrondwaarde zijn alle voor de aanvang van het programma feitelijke emissies verdisconteerd, zoals blijkt uit de grootschalige concentratie en depositiekaarten Nederland (GCN en GDN). Deze emissies hebben al voor de aanvang van het programma plaatsgevonden en hebben als uitgangspunt gediend voor de passende beoordeling. Voor de depositie als gevolg van deze emissies is derhalve geen ontwikkelingsruimte nodig.

De aangevraagde activiteit veroorzaakt stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden met habitattypen en/of soorten die negatief worden beïnvloed door een overmaat aan stikstofdepositie. Door de maatregelen in de PAS is het mogelijk om voor deze activiteit een vergunning te verlenen. Bij het verlenen van deze toestemming baseren wij ons op de passende beoordeling die voor de PAS is opgesteld. De conclusie van de passende beoordeling van het programma 2015-2021 is dat kan worden uitgesloten dat de natuurlijke kenmerken van de in het programma opgenomen Natura 2000-gebieden worden aangetast. Deze conclusie is kort samengevat gebaseerd op:

- het oordeel in de gebiedsanalyse voor elk Natura 2000-gebied opgenomen binnen de PAS dat er wetenschappelijk gezien geen twijfel is dat met het beschikbaar stellen van ontwikkelingsruimte en depositieruimte voor economische ontwikkelingen met de PAS de instandhoudingsdoelstellingen voor de voor stikstofgevoelige habitattypen en habitats van soorten op termijn worden gehaald en dat behoud is geborgd;
- een beoordeling van de ontwikkeling van de stikstofdepositie, waarbij sprake is van een vermindering van de depositie ten opzichte van de situatie zonder de PAS;
- de vaststelling dat de PAS voldoet aan de voorwaarden die verzekeren dat het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen van de betrokken Natura 2000-gebieden niet in gevaar komt;
- de vaststelling dat de PAS, in het geval dat nieuwe inzichten of ontwikkelingen daartoe aanleiding geven op basis van adequate monitoring, tijdig kan worden bijgesteld.

Met onze instemming met het Programma aanpak stikstof 2015-2021 hebben wij ook ingestemd met bovenstaande conclusie van de passende beoordeling van dit programma.

Voor onderhavige voorgenomen project is sprake van een toename van stikstofdepositie en is ontwikkelingsruimte benodigd. Gelet op het bovenstaande zijn wij van mening dat de gevraagde vergunning kan worden verleend voor de beoogde activiteit en de daarbij behorende stikstofdepositie. In de bijlage uit AERIUS Register (zie bijlage 1) is de benodigde ontwikkelingsruimte weergegeven.

De claim op ontwikkelingsruimte hebben wij getoetst aan de Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant (hierna: Beleidsregel). Wij hebben vastgesteld dat de gevraagde ontwikkelingsruimte de maximaal beschikbare ontwikkelingsruimte binnen de (PAS-)periode niet overschrijdt.

We hebben vastgesteld dat aan de Beleidsregel wordt voldaan. De gevraagde ontwikkelingsruimte is beschikbaar en kan worden toebedeeld. De beoogde ontwikkeling moet, in overeenstemming met de beleidsregel, binnen twee jaar nadat dit besluit onherroepelijk is geworden, zijn gerealiseerd. Mocht dit niet het geval zijn dan kunnen wij de vergunning intrekken overeenkomstig de Beleidsregel.

Uit de aanvraag blijkt dat er, naast de effecten van stikstof, geen andere negatieve effecten te verwachten zijn die de natuurlijke kenmerken van de diverse beschermde gebieden kunnen aantasten.

#### **4.5 Conclusie**

Op grond van bovenstaande beoordeling concluderen wij dat bij toedeling van ontwikkelingsruimte de aangevraagde activiteit, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, niet kan leiden tot verslechtering van de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in de Natura 2000-gebieden 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek', 'Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen' en 'Rijntakken' en geen significant verstorend effect kan hebben op de soorten waarvoor de gebieden zijn aangewezen. Wij verlenen de gevraagde vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb.

**Bijlage 1: AERIUS Register: verschilberekening en toedeling ontwikkelingsruimte (kenmerk:  
S2snFKoXVCTB)**

*Dit document is een bijlage bij het toestemmingsbesluit als bedoeld in artikel 2.7 eerste lid, van het Besluit natuurbescherming.*

## Bijlage, Vergunningaanvraag

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl) en [pas.naturaz000.nl](http://pas.naturaz000.nl).

# AERIUS REGISTER

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Auto Verschroting Industrie 'A.V.I.'Den Bosch B.V.	Rietveldenkade 1, 5222 AJ Den Bosch

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	Bevoegd gezag
Wnb aanvraag ivm beoogde toekomstige situatie	S2snFKoXVCTB	Provincie Noord-Brabant

Datum berekening	Rekenjaar
06 februari 2019, 08:25	2019

Sector	Deelsector
Mobiele werktuigen	Bouw en Industrie

## Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	1.027,22 kg/j	5.082,85 kg/j	4.055,63 kg/j
NH <sub>3</sub>	-	< 1 kg/j	< 1 kg/j

## Resultaten

Hectare met  
hoogste verschil  
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Vershil
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek	+ 0,37



## Toelichting

Verschilberekening (rekenjaar 2019)










Locatie  
Feitelijke situatie



Emissie  
Feitelijke situatie

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	personenwagens route G ... Anders...   Anders...	-	< 1 kg/j
2	vrachtwagens zwaar, route A ... Anders...   Anders...	-	9,70 kg/j
3	vrachtwagens zwaar, route B ... Anders...   Anders...	-	11,70 kg/j
4	vrachtwagens middelzwaar, route F ... Anders...   Anders...	-	2,80 kg/j
5	 diverse overslagkranen, route E Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	475,34 kg/j
6	 overslagkraan route D Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	143,18 kg/j



Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>7</b>	 kraan laden bak Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	30,41 kg/j
<b>8</b>	 route A - shovel Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	67,25 kg/j
<b>9</b>	 route B - shovel Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	67,25 kg/j
<b>10</b>	 Heftruck route C Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	80,61 kg/j
<b>11</b>	 vrw stationair weegbrug Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	13,59 kg/j
<b>12</b>	... vrachtwagens stationair route A Anders...   Anders...	-	3,40 kg/j
<b>13</b>	... vrachtwagens stationair route B Anders...   Anders...	-	3,40 kg/j
<b>14</b>	... manoeuvreren schepen Anders...   Anders...	-	6,10 kg/j
<b>15</b>	 verkeersaantrekkende werking personenwagens Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	-	< 1 kg/j
<b>16</b>	 verkeersaantrekkende werking zwaar verkeer Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	-	19,46 kg/j
<b>17</b>	... Rijden vw, extra Anders...   Anders...	-	2,20 kg/j
<b>18</b>	 shovel - laden extra vrw Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	67,25 kg/j
<b>19</b>	 varen schepen Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute	-	22,32 kg/j








Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>20</b>	CV-ketel (uitlaat) ... Anders...   Anders...	-	< 1 kg/j

Locatie  
Beoogde situatie






Emissie  
Beoogde situatie

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	personenwagens ... Anders...   Anders...	-	< 1 kg/j
2	vrachtwagens (1/2) ... Anders...   Anders...	-	13,30 kg/j
3	vrachtwagens (2/2) ... Anders...   Anders...	-	13,30 kg/j
4	kraan 1 Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	1.548,90 kg/j
5	kranen 2, 3 en 4 Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	801,90 kg/j
6	Wielloaders (1) Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	1.100,40 kg/j

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>7</b>	 Wielladers (2) Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	1.067,50 kg/j
<b>8</b>	 Heftruck Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	326,40 kg/j
<b>9</b>	 vrw stationair weegbrug Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	24,60 kg/j
<b>10</b>	... vrachtwagens stationair Anders...   Anders...	-	6,10 kg/j
<b>11</b>	... vrachtwagens stationair Anders...   Anders...	-	6,10 kg/j
<b>12</b>	... manoeuvreren schepen Anders...   Anders...	-	11,00 kg/j
<b>13</b>	 verkeersaantrekkende werking personenwagens Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
<b>14</b>	 verkeersaantrekkende werking zwaar verkeer Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	12,92 kg/j
<b>15</b>	 Wiellader zuidwestzijde Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	127,50 kg/j
<b>16</b>	 varen schepen Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute	-	21,66 kg/j
<b>17</b>	... CV-ketel (uitlaat) Anders...   Anders...	-	< 1 kg/j

Resultaten  
PAS-  
gebieden  
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Ontwikkelings- ruimte beschikbaar?
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil *	
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek	0,09	0,46	+ 0,37	
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	0,02	0,09	+ 0,08	
Rijntakken	0,01	0,06	+ 0,04	

 Ontwikkelingsruimte beschikbaar

 Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar




\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Resultaten  
per  
habitatype  
(mol/ha/j)

## Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil *	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
	Situatie 1	Situatie 2		
H6510A Glanshaver- en vossenstaartheoïlanden (glanshaver)	0,09	0,46	+ 0,37	
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,08	0,43	+ 0,35	
H6410 Blauwgraslanden	0,08	0,42	+ 0,34	
Lg06 Dotterbloemgrasland van beekdalen	0,08	0,42	+ 0,34	
ZGH3140hz Kranswierwateren, op hogere zandgronden	0,03	0,18	+ 0,14	
H3140hz Kranswierwateren, op hogere zandgronden	0,02	0,11	+ 0,09	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,02	0,11	+ 0,09	

## Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil *	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
	Situatie 1	Situatie 2		
Hg190 Oude eikenbossen	0,02	0,09	+ 0,08	
H2330 Zandverstuivingen	0,02	0,09	+ 0,07	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,02	0,09	+ 0,07	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,06	+ 0,04	
Hg160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,01	>0,05	+ 0,04	

## Rijntakken

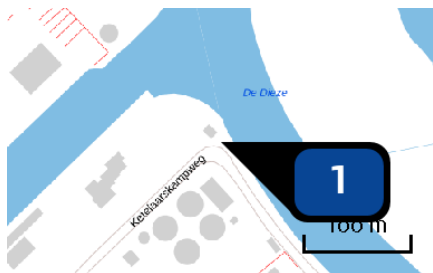
Habitattype	Hectare met hoogste verschil			Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil *	
Lgo2 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	0,06	+ 0,04	
ZGLgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,01	>0,05	+ 0,04	
Lgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,01	>0,05	+ 0,04	
ZGLg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	0,01	>0,05	+ 0,04	
Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	0,01	>0,05	+ 0,04	

 Ontwikkelingsruimte beschikbaar

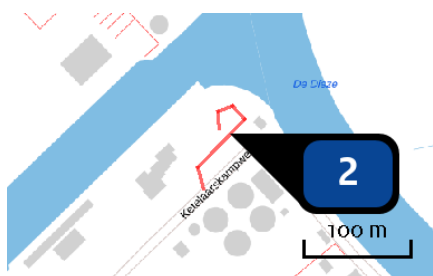
 Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

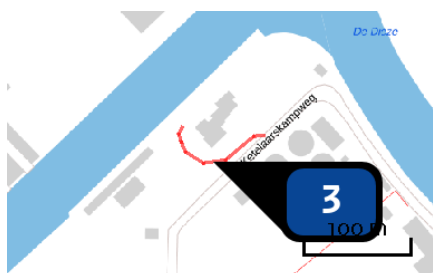
Emissie  
(per bron)  
Feitelijke situatie



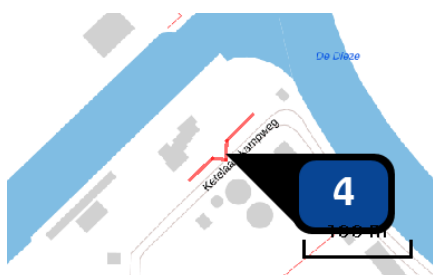
Naam **personenwagens route G**  
 Locatie (X,Y) **147281, 413484**  
 Uitstoothoogte **1,0 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 Temporele variatie **Licht verkeer**  
 NOx **< 1 kg/j**



Naam **vrachtwagens zwaar, route A**  
 Locatie (X,Y) **147242, 413484**  
 Uitstoothoogte **1,5 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 Temporele variatie **Zwaar verkeer**  
 NOx **9,70 kg/j**

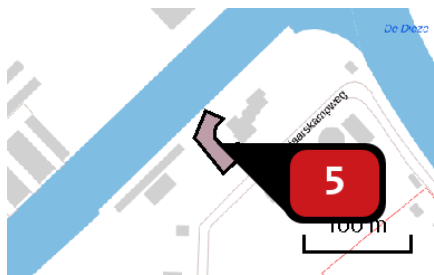


Naam **vrachtwagens zwaar, route B**  
 Locatie (X,Y) **147170, 413409**  
 Uitstoothoogte **1,5 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 Temporele variatie **Zwaar verkeer**  
 NOx **11,70 kg/j**



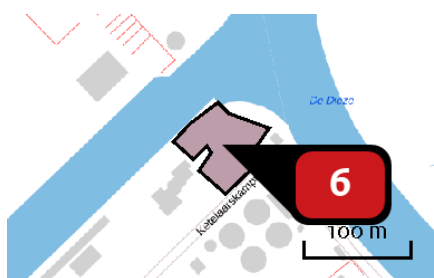
Naam **vrachtwagens middelzwaar, route F**  
 Locatie (X,Y) **147218, 413439**  
 Uitstoothoogte **1,5 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 Temporele variatie **Zwaar verkeer**  
 NOx **2,80 kg/j**





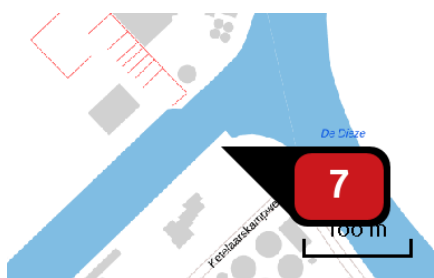
Naam **diverse overslagkranen, route E**  
 Locatie (X,Y) **147146, 413423**  
 NOx **475,34 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	diverse overslagkranen		2,0	1,0	0,0	NOx	475,34 kg/j



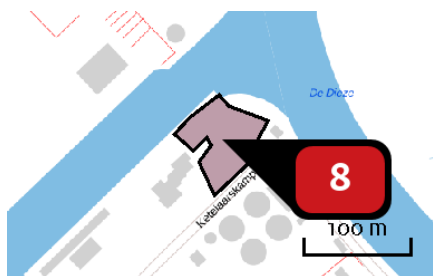
Naam **overslagkraan route D**  
 Locatie (X,Y) **147221, 413488**  
 NOx **143,18 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	overslagkraan		2,0	1,0	0,0	NOx	143,18 kg/j



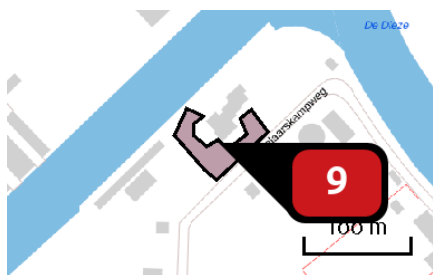
Naam **kraan laden bak**  
 Locatie (X,Y) **147208, 413518**  
 NOx **30,41 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	overslagkraan		2,0	1,0	0,0	NOx	30,41 kg/j



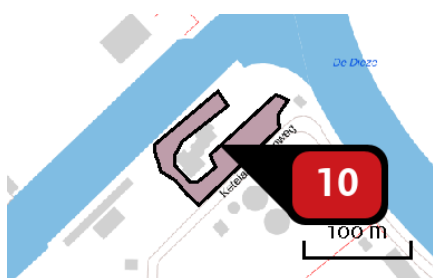
Naam **route A - shovel**  
 Locatie (X,Y) **147220, 413486**  
 NOx **67,25 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Shovel		2,0	1,0	0,0	NOx	67,25 kg/j



Naam **route B - shovel**  
 Locatie (X,Y) **147165, 413420**  
 NOx **67,25 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	shovel		2,0	1,0	0,0	NOx	67,25 kg/j



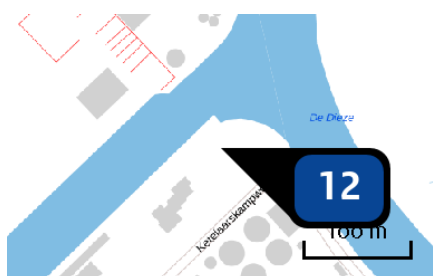
Naam **Heftruck route C**  
 Locatie (X,Y) **147194, 413453**  
 NOx **80,61 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Heftruck		1,5	0,8	0,0	NOx	80,61 kg/j

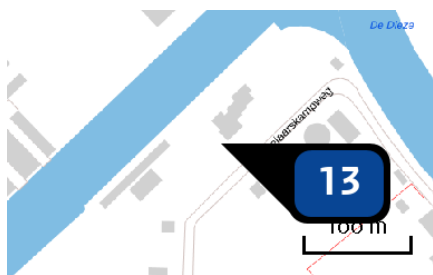


Naam **vrw stationair weegbrug**  
 Locatie (X,Y) **147199, 413424**  
 NOx **13,59 kg/j**

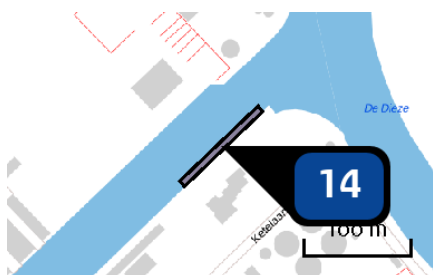
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	stationair draaiende motor weegbrug		1,5	0,8	0,0	NOx	13,59 kg/j



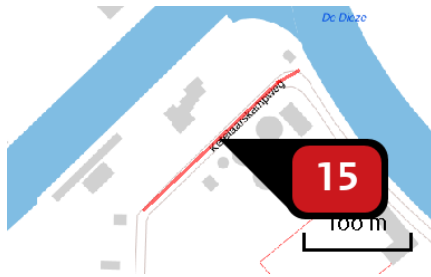
Naam **vrachtwagens stationair route A**  
 Locatie (X,Y) **147219, 413501**  
 Uitstoothoogte **1,5 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 Temporele  
variatie **Continue emissie**  
 NOx **3,40 kg/j**



Naam **vrachtwagens stationair route B**  
 Locatie (X,Y) **147163, 413419**  
 Uitstoothoogte **1,5 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 Temporele  
variatie **Continue emissie**  
 NOx **3,40 kg/j**

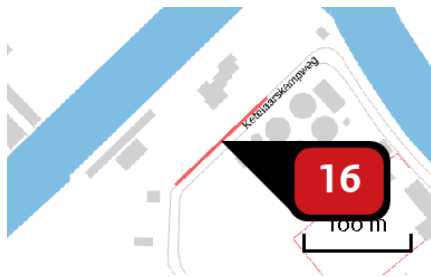


Naam **manoeuvreren schepen**  
 Locatie (X,Y) **147168, 413495**  
 Uitstoothoogte **3,0 m**  
 Oppervlakte **0,1 ha**  
 Spreiding **1,5 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 Temporele  
variatie **Continue emissie**  
 NOx **6,10 kg/j**



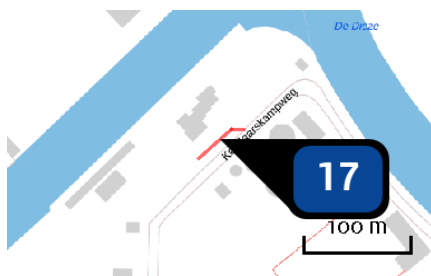
Naam verkeersaantrekkende werking  
personenwagens  
Locatie (X,Y) 147205, 413417  
NOx < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Eigen spec.	personenwagens	13,5	NOx	< 1 kg/j

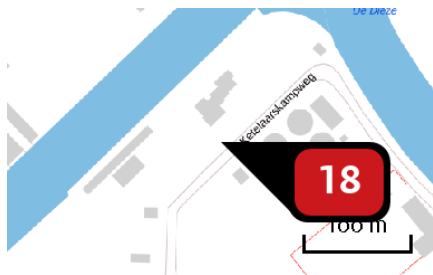


Naam verkeersaantrekkende werking  
zwaar verkeer  
Locatie (X,Y) 147177, 413394  
NOx 19,46 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Eigen spec.	zware vrachtwagens	33,3	NOx	17,30 kg/j
Eigen spec.	middelzware vrachtwagens	6,3	NOx	2,16 kg/j

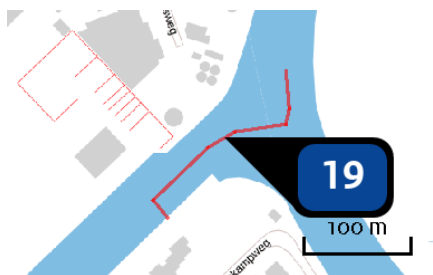


Naam Rijden vw, extra  
Locatie (X,Y) 147194, 413424  
Uitstoothoogte 1,5 m  
Warmteinhoud 0,000 MW  
Temporele variatie Zwaar verkeer  
NOx 2,20 kg/j



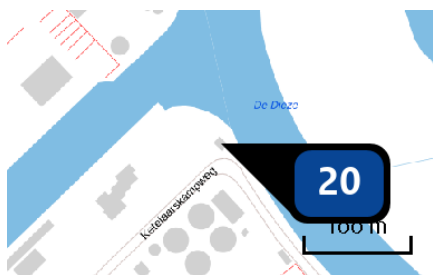
Naam **shovel - laden extra vrw**  
 Locatie (X,Y) **147179, 413408**  
 NOx **67,25 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	shovel		2,0	1,0	0,0	NOx	67,25 kg/j



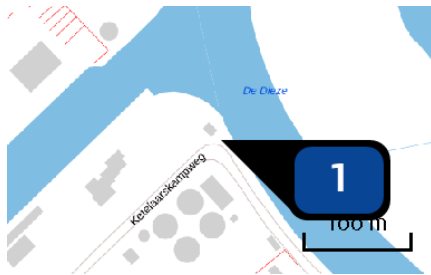
Naam **varen schepen**  
 Locatie (X,Y) **147224, 413567**  
 Type vaarweg **CEMT\_IV**  
 NOx **22,32 kg/j**

Scheepstype	Omschrijving	Vaarbeweging per etmaal (A -> B)	Percentage geladen	Vaarbeweging per etmaal (B -> A)	Percentage geladen	Stof	Emissie
M8	groot Rijnschip	1	0%	1	100%	NOx	22,32 kg/j

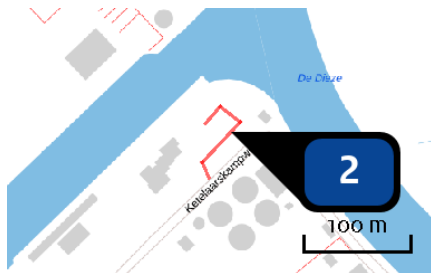


Naam **CV-ketel (uitlaat)**  
 Locatie (X,Y) **147271, 413494**  
 Uitstoothoogte **6,5 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 Temporele  
variatie **Verwarming van ruimten**  
 NOx **< 1 kg/j**

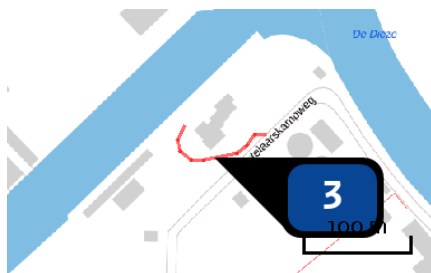
Emissie  
(per bron)  
Beoogde situatie



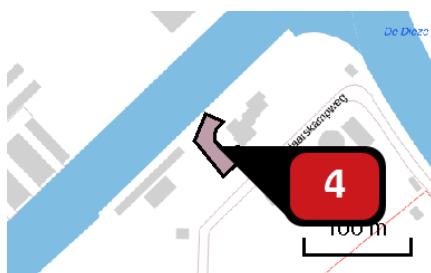
Naam **personenwagens**  
 Locatie (X,Y) **147281, 413484**  
 Uitstoothoogte **0,5 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 Temporele variatie **Licht verkeer**  
 NOx **< 1 kg/j**



Naam **vrachtwagens (1/2)**  
 Locatie (X,Y) **147239, 413481**  
 Uitstoothoogte **1,5 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 Temporele variatie **Zwaar verkeer**  
 NOx **13,30 kg/j**

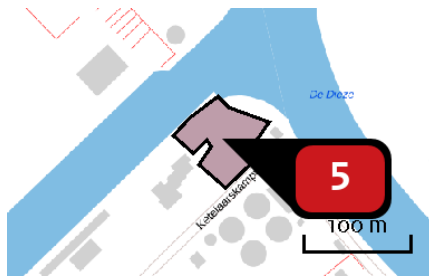


Naam **vrachtwagens (2/2)**  
 Locatie (X,Y) **147172, 413415**  
 Uitstoothoogte **1,5 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 Temporele variatie **Zwaar verkeer**  
 NOx **13,30 kg/j**



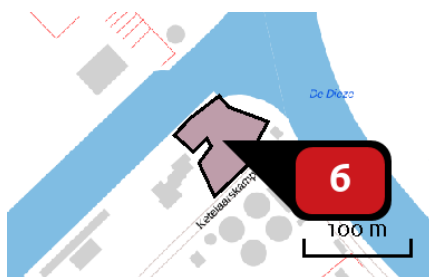
Naam **kraan 1**  
 Locatie (X,Y) **147146, 413423**  
 NOx **1.548,90 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof NOx	Emissie kg/j
AFW	Kraan		2,5	1,2	0,0	NOx	1.548,90



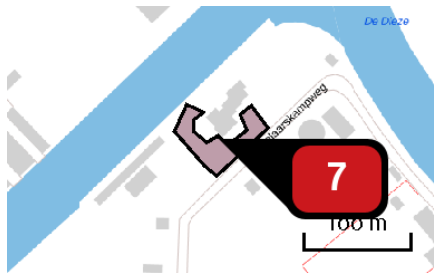
Naam **kranen 2, 3 en 4**  
 Locatie (X,Y) **147221, 413488**  
 NOx **801,90 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	kraan 2		2,5	1,2	0,0	NOx	115,30 kg/j
AFW	kraan 3		2,5	1,2	0,0	NOx	558,20 kg/j
AFW	kraan 4		2,5	1,2	0,0	NOx	128,40 kg/j



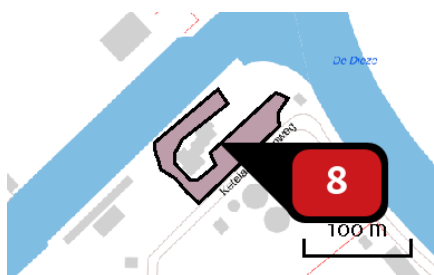
Naam **Wielladers (1)**  
 Locatie (X,Y) **147220, 413486**  
 NOx **1.100,40 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Caterpillar		2,0	1,0	0,0	NOx	255,10 kg/j
AFW	Volvo		2,0	1,0	0,0	NOx	812,40 kg/j
AFW	kleine wiellader		1,5	0,8	0,0	NOx	32,90 kg/j



Naam **Wielladers (2)**  
 Locatie (X,Y) **147165, 413420**  
 NOx **1.067,50 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Caterpillar		2,0	1,0	0,0	NOx	255,10 kg/j
AFW	Volvo		2,0	1,0	0,0	NOx	812,40 kg/j



Naam **Heftruck**  
 Locatie (X,Y) **147194, 413453**  
 NOx **326,40 kg/j**

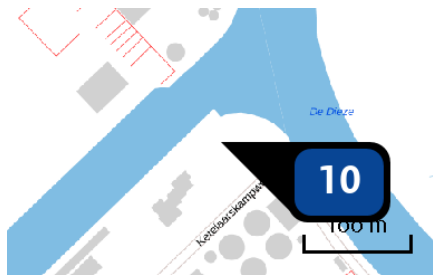
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Heftruck Linde H 50 D		1,0	0,5	0,0	NOx	326,40 kg/j



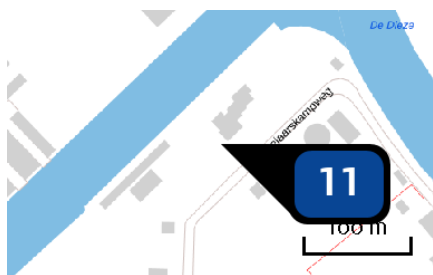
Naam **vrw stationair weegbrug**  
 Locatie (X,Y) **147199, 413424**  
 NOx **24,60 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	stationair draaiende motor weegbrug		1,5	0,8	0,0	NOx	24,60 kg/j

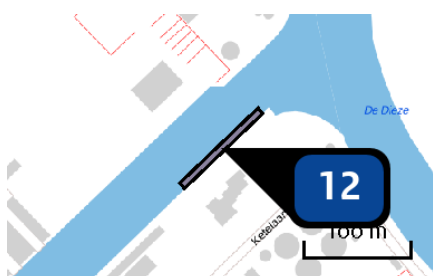




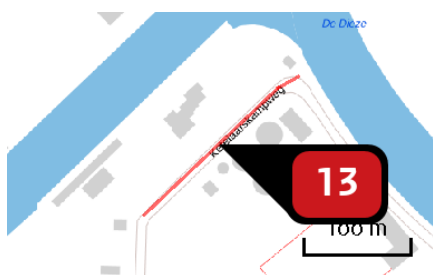
Naam vrachtwagens stationair  
 Locatie (X,Y) 147219, 413501  
 Uitstoothoogte 1,5 m  
 Warmteinhoud 0,000 MW  
 Temporele variatie Continue emissie  
 NOx 6,10 kg/j



Naam vrachtwagens stationair  
 Locatie (X,Y) 147163, 413419  
 Uitstoothoogte 1,5 m  
 Warmteinhoud 0,000 MW  
 Temporele variatie Continue emissie  
 NOx 6,10 kg/j

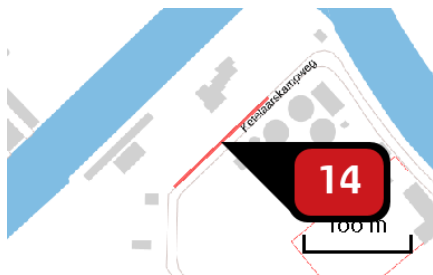


Naam manoeuvreren schepen  
 Locatie (X,Y) 147168, 413495  
 Uitstoothoogte 2,0 m  
 Oppervlakte 0,1 ha  
 Spreiding 0,0 m  
 Warmteinhoud 0,000 MW  
 Temporele variatie Continue emissie  
 NOx 11,00 kg/j



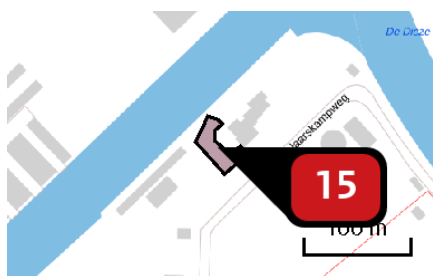
Naam verkeersaantrekkende werking  
 personenwagens  
 Locatie (X,Y) 147205, 413417  
 NOx < 1 kg/j  
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	30,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



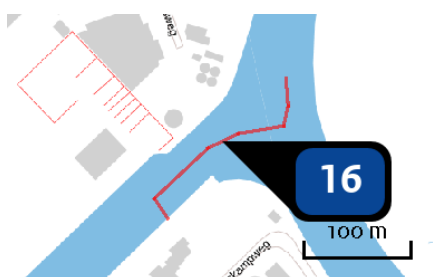
Naam **verkeersaantrekende werking  
zwaar verkeer**  
 Locatie (X,Y) **147178, 413395**  
 NOx **12,92 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	100,0	NOx NH3	12,92 kg/j < 1 kg/j



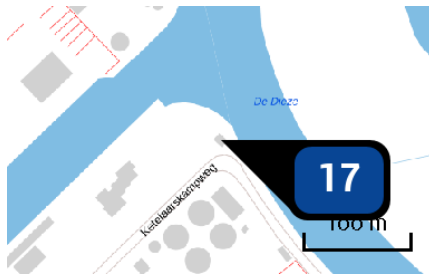
Naam **Wielwader zuidwestzijde**  
 Locatie (X,Y) **147145, 413423**  
 NOx **127,50 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Caterpillar		2,0	1,0	0,0	NOx	127,50 kg/j



Naam **varen schepen**  
 Locatie (X,Y) **147222, 413565**  
 Type vaarweg **CEMT\_IV**  
 NOx **21,66 kg/j**

Scheepstype	Omschrijving	Vaarbeweging per etmaal (A -> B)	Percentage geladen	Vaarbeweging per etmaal (B -> A)	Percentage geladen	Stof	Emissie
M8	groot Rijnschip	1	0%	1	100%	NOx	21,66 kg/j



Naam	CV-ketel (uitlaat)
Locatie (X,Y)	147271, 413494
Uitstoothoogte	6,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Verwarming van ruimten
NOx	< 1 kg/j

## Disclaimer

De initiatiefnemer is zelf verantwoordelijk voor de kwaliteit van de projectinvoer en de aanvraag wordt getoetst door het bevoegd gezag. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS            versie 2016L\_20180926\_2a474e88d4

Database        versie 2016L\_20170828\_c3f058foof

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>