

op de op 6 november 2018 door ons ontvangen aanvraag voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming van Koninklijke Sanders BV, Postbus 30, 5250 AA te Vlijmen voor het uitbreiden/wijzigen van een industrieel bedrijf, gelegen aan Industriepark Vliedberg 12, 5251 RG te Vlijmen, in de gemeente Heusden.

INHOUDSOPGAVE

BESCHIKKING	3
1 Onderwerp	3
2 Beschikking	3
1 Aanvraag.....	4
2 Bevoegd gezag.....	4
3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure	4
4 Ontvankelijkheid.....	4
5 Zienswijzen naar aanleiding van terinzagelegging van het ontwerpbesluit	4
6 Overige regelgeving	4
OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN	5
1 Wettelijk kader – Wet natuurbescherming	5
2 Mogelijke effecten van het project	7
2.1 Verstoring door geluid.....	7
2.2 Verstoring door licht.....	7
2.3 Optische verstoring	8
2.4 Verdroging.....	8
3 Stikstofdepositie	8
3.1 Beoogde situatie in aanvraag	8
3.2 Uitgangssituatie.....	8
3.3 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden	9
3.4 Overwegingen effecten op beschermde gebieden	10
3.5 Conclusie	11
Bijlage 1: AERIUS Calculator verschil berekening (kenmerk S1DGRc2diUGJ)	12

BESCHIKKING

1 Onderwerp

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben op 6 november 2018 van Koninklijke Sanders BV een aanvraag ontvangen voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming. De aanvraag betreft het uitbreiden/wijzigen van een industrieel bedrijf, gelegen aan Industriepark Vliedberg 12, 5251 RG te Vlijmen, in de gemeente Heusden.

2 Beschikking

Gelet op de bepalingen van de Wet natuurbescherming besluiten wij:

- I. aan Koninklijke Sanders BV, Postbus 30, 5250 AA te Vlijmen, de op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming vereiste vergunning te verlenen voor de uitbreiding/wijziging van een industrieel bedrijf aan Industriepark Vliedberg 12, 5251 RG te Vlijmen, in de gemeente Heusden, gelegen nabij de Natura 2000-gebieden, zoals opgenomen in bijlage 1 bij deze vergunning;
- II. dat de beschrijving van het project, in de aanvraag en de bijlage 1 bij deze beschikking, voor zover deze betrekking heeft op de activiteit en emissiepunten, onderdeel uitmaakt van deze vergunning.

Bijlage 1: AERIUS Calculator: verschilberekening (kenmerk: S1DGRc2diUGJ)

's-Hertogenbosch, 16 mei 2019,

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant
namens deze,



De heer J.A.J. Lenssen,
Directeur Omgevingsdienst Brabant Noord

De aanvraag, het definitieve besluit en de bijbehorende stukken liggen vanaf 17 mei 2019 tot en met 27 juni 2019 **6 weken ter inzage** bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN), Victoriaalaan 1 b-g, 5213 JG te 's-Hertogenbosch. Telefoonnummer (0485) 729 189. Voor inzage in de bijbehorende stukken dient een afspraak gemaakt te worden. Het besluit is digitaal op te vragen via e-mail info@odbn.nl of terug te vinden op de website www.brabant.nl/loket/verleende-vergunningen.

PROCEDURELE ASPECTEN

1 Aanvraag

Op 6 november 2018 hebben wij van Koninklijke Sanders BV, Postbus 30, 5250 AA te Vlijmen, een aanvraag voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) ontvangen. De aanvraag is op 20 december 2018, 18 januari 2019, 12 februari 2019 en 18 februari 2019 aangevuld. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag. De aanvraag is geregistreerd onder nummer Z/084018.

2 Bevoegd gezag

Omdat het project gerealiseerd wordt, onderscheidenlijk verricht wordt in de provincie Noord-Brabant, zijn wij op grond van artikel 1.3 van de Wnb bevoegd om op de aanvraag te beslissen. Bij ons besluit betrekken wij tevens de gevolgen voor Natura 2000-gebieden buiten onze provinciegrens en/of buiten Nederland.

3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

Op 17 januari 2017 (dossier C2200217/4118896) hebben wij besloten de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing te verklaren op de voorbereiding van besluiten op aanvragen om een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb (www.brabant.nl).

4 Ontvankelijkheid

Ten aanzien van de aspecten van de aanvraag waarvoor een vergunning ingevolge de Wnb is vereist, hebben wij beoordeeld of de aanvraag volledig is en voldoende gegevens bevat. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van die aspecten waarvoor een vergunning is vereist.

5 Zienswijzen naar aanleiding van terinzagelegging van het ontwerpbesluit

De kennisgeving over het ontwerpbesluit en bijbehorende stukken is gepubliceerd op de website www.brabant.nl onder 'bekendmakingen' op 20 maart 2019. Vervolgens heeft het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegen bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN), Victorialaan 1 b-g, 5213 JG 's-Hertogenbosch, namelijk van 20 maart 2019 tot en met 30 april 2019, en is een ieder in de gelegenheid gesteld zienswijzen naar voren te brengen. Van deze gelegenheid is geen gebruik gemaakt.

6 Overige regelgeving

Bij de beoordeling van onderhavige aanvraag zijn andere aspecten dan gerelateerd aan de Wnb en de daarbij behorende regelgeving niet betrokken. De Wnb en bijbehorende regelgeving zoals de Verordening natuurbescherming Noord-Brabant zijn gericht op de bescherming van natuur. Een toestemming op basis van andere wet- en regelgeving kan derhalve aan de orde zijn, onder andere voor ruimtelijke ordening of gezondheid.

OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

1 Wettelijk kader – Wet natuurbescherming

Artikel 2.7 van de Wnb heeft betrekking op de vergunningplicht in verband met Natura 2000-gebieden (habitatrichtlijn- en vogelrichtlijngebieden). Op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten projecten of andere handelingen uit te voeren die, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in een Natura 2000-gebied kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen.

Uit jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State¹ blijkt dat een wijziging of uitbreiding van een veehouderij die stikstofdepositie tot gevolg heeft op voor stikstof gevoelige habitats en soorten binnen een Natura 2000-gebied vergunningplichtig is op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb. Behoudens ongewijzigde voorzetting op basis van een verleende omgevingsvergunning voor een activiteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onderdeel i, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, verleende Wet natuurbeschermingsvergunning, project waar op basis van artikel 2.9, vierde lid, van de Wnb, of artikel 2.12, eerste lid, van het Besluit natuurbescherming (hierna: Bnb), het artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb niet van toepassing is dan wel er sprake is van bestaand gebruik als bedoeld in artikel 2.9, tweede lid, van de Wnb, is bij het oprichten, uitbreiden of wijzigen van het project of andere handelingen van voornoemde situaties een Wet natuurbeschermingsvergunning noodzakelijk.

Bij de beoordeling van de vergunningaanvraag wordt op grond van artikel 2.8, negende lid, van de Wnb rekening gehouden met de gevolgen die het aangevraagde project, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, kan hebben voor een Natura 2000-gebied.

In artikel 5.4 van de Wnb zijn gronden opgenomen op grond waarvan een vergunning kan worden ingetrokken of gewijzigd. De vergunning kan in elk geval worden ingetrokken indien blijkt dat de vergunninghouder zich niet houdt aan de vergunning.

Programmatische aanpak stikstof

Op 1 juli 2015 is de Programmatische aanpak stikstof (hierna: de PAS) opgenomen in de regelgeving en daarmee is de beoordeling van stikstof gewijzigd. In de Regeling natuurbescherming (hierna: Rnb) is ondermeer aangegeven welke activiteiten in de PAS zijn opgenomen als bestaande activiteit (artikel 2.4, vijfde lid, van de Rnb). Vanaf deze bestaande activiteit is bij verdere uitbreiding noodzakelijk dat vooraf wordt gezien of ontwikkelingsruimte kan worden toegedeeld.

Voor de vaststelling of een project of een andere handeling wat betreft stikstofdepositie een verslechterend of versturend effect kan hebben wordt deze berekend met gebruikmaking van AERIUS Calculator (verder AERIUS) versie 2016L².

¹ O.a. uitspraak van 31 maart 2010, zaaknummer 200903784/1/R2 en uitspraak van 7 september 2011, zaaknummer 201003301/1/R2.

² Opgenomen in artikel 1.1 en 2.1 van de Regeling natuurbescherming

In de PAS is ruimte voor economische ontwikkelingen die stikstofdepositie veroorzaken op Natura 2000-gebieden. Deze depositieruimte is allereerst beschikbaar voor autonome ontwikkelingen. Daarnaast is er ruimte beschikbaar voor projecten en andere handelingen waarvan de veroorzaakte stikstofdepositie onder de grenswaarde blijft. Het overige gedeelte van de depositieruimte kan als de ontwikkelingsruimte worden toegedeeld aan (deels prioritaire) projecten en andere handelingen. Dit wordt in toedelingsbesluiten (besluiten als bedoeld in artikel 2.7, eerste lid, van het Besluit natuurbescherming) vastgelegd.

De ontwikkelingsruimte wordt bepaald ten opzichte van:

- de verleende Wet natuurbeschermingsvergunning of omgevingsvergunning inclusief verklaring van geen bedenkingen voor de Wnb voor het hoogst belaste of meest nabij gelegen Natura 2000-gebied;
- een project als bedoeld in artikel 2.12, eerste lid, van het Bnb waarvoor op basis van artikel 2.9, achtste lid, van de Wnb een melding is ingediend, dan wel;
- de hoogste feitelijke depositie binnen de periode van 1 januari 2012 tot en met 31 december 2014. Deze hoogste depositie moet passend zijn binnen de kaders van de op dat moment geldende toestemming maar mag niet meer zijn dan de op 1 januari 2015 geldende toestemming;
- als na de bovengenoemde verleende Wet natuurbeschermingsvergunning, omgevingsvergunning inclusief verklaring van geen bedenkingen, of project waarvoor een melding is ingediend, een of meer meldingen zijn gedaan die betrekking hebben op wijzigingen van het project waarop dat toestemmingsbesluit of de eerstgenoemde melding betrekking had, wordt de toename bepaald ten opzichte van het project zoals dat is gewijzigd overeenkomstig de laatste melding.

Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben voor het toedelen van de vrij beschikbare ontwikkelingsruimte (segment 2) aan projecten en andere handelingen een beleidsregel vastgesteld. In de Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant (hierna: Beleidsregel) wordt bepaald hoe Gedeputeerde Staten met haar bevoegdheid met betrekking tot het toedelen van ontwikkelingsruimte willen omgaan. Wanneer aan de Beleidsregel wordt voldaan, zullen Gedeputeerde Staten de beschikbare ontwikkelingsruimte toedelen.

Referentiedatum

Ten aanzien van andere effecten dan als gevolg van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden, buitenlandse Natura 2000-gebieden en Natura 2000-gebieden niet opgenomen in de PAS wordt op basis van de Beleidsregel de voor het betreffende Natura 2000-gebied geldende referentiedatum betrokken.

Uit jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State blijkt tevens dat bij de beoordeling van de aanvraag moet worden uitgegaan van de vergunde situatie met de laagste emissie in de periode vanaf de referentiedatum³.

³ Hierbij gelden later verleende vergunningen krachtens de Wabo, de Wet milieubeheer of Hinderwet of ingediende meldingen op basis van het Besluit melkrunderveehouderij milieubeheer, het Besluit landbouw milieubeheer of het Activiteitenbesluit, voor zover hierin een lagere ammoniakemissie is vergund of gemeld, als uitgangssituatie.

2 Mogelijke effecten van het project

Gezien de afstand tot het dichtstbijzijnde Natura-2000 gebied 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek' van circa 320 meter, zijn op dit gebied naast effecten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof mogelijk effecten te verwachten van verstoring door geluid en licht, optische verstoring en verdroging. In de aanvraag wordt ten aanzien van deze aspecten een nadere onderbouwing gegeven. Op de andere beschermde gebieden zijn alleen mogelijke negatieve effecten te verwachten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof. In voedselarme ecosystemen, zoals aanwezig in de nabij gelegen natuurgebieden, leidt een overmaat⁴ aan stikstofdepositie tot een ongewenste toename aan voedingsstoffen en verzuring.

2.1 Verstoring door geluid

De in het Natura 2000-gebied voorkomende gevoelige soorten voor verstoring door licht betreffen allen in het water levende fauna. Dit betreft de bittervoorn en de grote- en de kleine modderkruiper. De maximale geluidsbelasting vanuit de inrichting is vastgelegd in de omgevingsvergunning milieu. Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat het maximale geluidsniveau aan de zuidzijde van de inrichting lager is dan de richtwaarde voor stille landelijke gebieden, zijnde 40, 35 en 30 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Het geluidsniveau door de inrichting in het Natura 2000-gebied zal, doordat het geluid afneemt bij een toename van de afstand, lager zijn dan de eerder genoemde waarden.

Gezien de beperkte geluidsuitstraling van de inrichting, de afstand tot het Natura 2000-gebied en de dempende werking van bosschages, zijn er geen negatieve effecten op de relevante leefgebieden in het Natura 2000-gebied te verwachten.

Hiermee is voldoende onderbouwd dat er geen negatieve effecten te verwachten zijn vanwege verstoring door geluid.

2.2 Verstoring door licht

De in het Natura 2000-gebied voorkomende gevoelige soorten voor verstoring door licht betreffen allen in het water levende fauna. Vanuit de inrichting vindt weinig tot geen uitstraling van kunstmatig licht plaats. De aanwezige buitenverlichting is opgesteld tussen bedrijfspanden en straalt direct naar de grond. De aanwezige verlichting wordt, voor zover de veiligheid dit toelaat, in de nachtperiode uitgeschakeld. De aanwezige straatverlichting betreft openbare verlichting en valt buiten de scope van de inrichting. Er vinden geen wijzigingen plaats in de aanwezige verlichting.

Er is sprake van extra (vracht)voertuigbewegingen en transport met tankwagens.

Transportbewegingen voor de aan- en afvoer van goederen vinden alleen in de dag periode plaats. De rijroute voor de (vracht)voertuigen is in noordelijke richting, richting de A59 en daarmee weg van het Natura 2000-gebied. Aan de zuidzijde tussen de inrichting en het Natura 2000-gebied is een dichte bosschage aanwezig die zorgt voor extra afscherming.

Hiermee is voldoende onderbouwd dat er geen negatieve effecten te verwachten zijn vanwege verstoring door licht.

⁴ Alterra-rapport nr. 2397 (Wageningen, 2012) geeft een overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op de habitattypen en habitats van soorten binnen Natura 2000-gebieden.

2.3 Optische verstoring

Optische verstoring kan eveneens optreden door (vracht)voertuigbewegingen van en naar de inrichting. Het aantal hiervan neemt licht toe. De rijroutes zijn in noordelijke richting, richting de A59, en daarmee weg van het Natura 2000-gebied.

Gezien de afstand tot het Natura 2000-gebied, de industriële omgeving met bouwwerken en de afscherming door bosschages aan de zuidzijde tussen de inrichting en het Natura 2000-gebied zijn effecten van optische verstoring uitgesloten.

Hiermee is voldoende onderbouwd dat er geen negatieve effecten te verwachten zijn vanwege optische verstoring.

2.4 Verdroging

De aanvrager geeft aan dat er op de projectlocatie in de beoogde situatie geen grondwater wordt onttrokken ten behoeve van de bedrijfsvoering. Effecten door verdroging zijn derhalve uit te sluiten.

3 Stikstofdepositie

3.1 Beoogde situatie in aanvraag

Er wordt vergunning gevraagd voor de beoogde activiteiten zoals weergegeven in onderstaande tabel. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag.

Tabel 1. Aangevraagde situatie

Bron	kg NO _x /jr	kg NH ₃ /jr
Vervoersbewegingen	246,8	3,34
Stoomketel	148,4	-
Stookinstallaties	478	-
Heftruck	98,5	-
Totaal	971,70	3,34

3.2 Uitgangssituatie

Op basis van de PAS wordt voor Natura 2000-gebieden voor de uitgangssituatie uitgegaan van de bestaande activiteit⁵, met de hoogst veroorzaakte stikstofdepositie passend binnen de verleende omgevingsvergunning, onderdeel milieu, d.d. 14 mei 2013.

⁵ Betreft de stikstofdepositie die in de periode van 1 januari 2012 tot en met 31 december 2014 ten hoogste werd veroorzaakt als gevolg van hetgeen daadwerkelijk plaatsvond binnen de kaders van een op 1 januari 2015 geldende omgevingsvergunning of vergunning of melding krachtens de Wet milieubeheer of Hinderwet (Rnb artikel 2.4, lid 5) of een verleende Wet natuurbeschermingsvergunning.

Tabel 2. Bestaande activiteit

Beschermd natuurgebied ⁶	Datum hoogste depositie bestaande activiteit	kg NO _x per jaar totaal	kg NH ₃ per jaar totaal
'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek'	2012	3.433,80	2,03

3.3 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden

Uit de tabellen 1 en 2 blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een afname van emissie stikstofoxiden en een toename van ammoniakemissie ten opzichte van de bestaande activiteit.

Om een goed beeld te krijgen van de stikstofdepositie op de beschermde gebieden is de depositie berekend op verschillende punten. De berekeningen zijn uitgevoerd met het rekenmodel AERIUS. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie op het Natura 2000-gebied 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek' sprake is van een stikstofdepositie boven de grenswaarde op 18 februari 2019. De grenswaarde is bepaald op het moment van het ontvankelijk zijn van de aanvraag. Daarnaast zijn alle Natura 2000-gebieden die in bijlage 1 zijn opgenomen en waarop een effect is van stikstofdepositie boven de drempelwaarde bij de beoordeling van de aanvraag betrokken.

Er zijn berekeningen uitgevoerd van de stikstofdepositie in de aangevraagde situatie en de stikstofdepositie van de bestaande activiteit. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een afname van stikstofdepositie ten opzichte van de bestaande activiteit. Dit is inzichtelijk gemaakt in de aanvraag.

In onderstaande tabel zijn de maximale verschillen in depositiewaarden weergegeven voor het meest nabijgelegen en hoogst belaste beschermde natuurgebied.

Tabel 3 Stikstofdepositieberekeningen (mol N/ha/jr)

Beschermd natuurgebied	Stikstofdepositie bestaande activiteit	Stikstofdepositie aangevraagd	Hoogste projectverschil
'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek'	0,05	0,01	-0,04

⁶ Dit zijn de gebieden waarvan op het moment van ontvankelijk zijn van de aanvraag de grenswaarde wordt overschreden. Voor de overige gebieden zie bijlage(n) bij het besluit.

3.4 Overwegingen effecten op beschermde gebieden

Op 14 april 2015 hebben wij ingestemd met het Programma aanpak stikstof 2015-2021. Dit programma is een instrument om Natura 2000-doelstellingen te realiseren en tegelijk ruimte te scheppen voor bestaande en nieuwe economische ontwikkelingen. Het programma is passend beoordeeld, waarbij getoetst is of de uitvoering van het programma een risico vormt voor de instandhoudingsdoelstellingen van individuele Natura 2000-gebieden, opgenomen binnen de PAS. De passende beoordeling bestaat uit een generiek deel (bronmaatregelen, monitoring, et cetera) en uit gebiedsanalyses die de ecologische onderbouwing vormen dat met het programma de stikstofgevoelige Natura 2000-doelstellingen (op termijn) gerealiseerd kunnen worden en er ontwikkelingsruimte beschikbaar kan worden gesteld voor economische ontwikkelingen.

In de gebiedsanalyse per Natura 2000-gebied is verzekerd dat door de uitvoering van een gebalanceerd en robuust pakket aan herstelmaatregelen, in de eerste programmaperiode geen verslechtering optreedt van alle voor stikstof gevoelige habitattypen en habitats van soorten. Bij deze beoordeling is uitgegaan van de achtergrondwaarde tot 2015. In deze achtergrondwaarde zijn alle voor de aanvang van het programma feitelijke emissies verdisconteerd, zoals blijkt uit de grootschalige concentratie en depositiekaarten Nederland (GCN en GDN). Deze emissies hebben al voor de aanvang van het programma plaatsgevonden en hebben als uitgangspunt gediend voor de passende beoordeling. Voor de depositie als gevolg van deze emissies is derhalve geen ontwikkelingsruimte nodig.

De aangevraagde activiteit veroorzaakt stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied met habitattypen en soorten die negatief worden beïnvloed door een overmaat aan stikstofdepositie. Door de maatregelen in de PAS is het mogelijk om voor deze activiteit een vergunning te verlenen. Bij het verlenen van deze toestemming baseren wij ons op de passende beoordeling die voor de PAS is opgesteld. De conclusie van de passende beoordeling van het programma 2015-2021 is dat kan worden uitgesloten dat de natuurlijke kenmerken van de in het programma opgenomen Natura 2000-gebieden worden aangetast. Deze conclusie is kort samengevat gebaseerd op:

- het oordeel in de gebiedsanalyse voor elk Natura 2000-gebied opgenomen binnen de PAS dat er wetenschappelijk gezien geen twijfel is dat met het beschikbaar stellen van ontwikkelingsruimte en depositieruimte voor economische ontwikkelingen met de PAS de instandhoudingsdoelstellingen voor de voor stikstofgevoelige habitattypen en habitats van soorten op termijn worden gehaald en dat behoud is geborgd;
- een beoordeling van de ontwikkeling van de stikstofdepositie, waarbij sprake is van een vermindering van de depositie ten opzichte van de situatie zonder de PAS;
- de vaststelling dat de PAS voldoet aan de voorwaarden die verzekeren dat het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen van de betrokken Natura 2000-gebieden niet in gevaar komt;
- de vaststelling dat de PAS, in het geval dat nieuwe inzichten of ontwikkelingen daartoe aanleiding geven op basis van adequate monitoring, tijdig kan worden bijgesteld.

Met onze instemming met het Programma aanpak stikstof 2015-2021 hebben wij ook ingestemd met bovenstaande conclusie van de passende beoordeling van dit programma.

Ten opzichte van de bestaande activiteit is er geen sprake van een toename van stikstofdepositie op het Natura 2000-gebied 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek'.

Uit de aanvraag blijkt dat er geen andere negatieve effecten te verwachten zijn die de natuurlijke kenmerken van de diverse beschermde gebieden kunnen aantasten.

3.5 Conclusie

Op grond van bovenstaande beoordeling concluderen wij dat, ook voor de overige effecten, de aangevraagde activiteit, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, niet kan leiden tot verslechtering van de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in het Natura 2000-gebied 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek' en geen significant verstorend effect kan hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen. Wij verlenen de gevraagde vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb.

Bijlage 1: AERIUS Calculator verschil berekening (kenmerk S1DGRc2diUGJ)

Is los bijgevoegd

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U dient dit document te gebruiken ter onderbouwing van een vergunningaanvraag in het kader van de Wet natuurbescherming.

De resultaten geven de stikstofeffecten van deze activiteit weer voor Natura 2000-gebieden. AERIUS Calculator maakt enkel voor de PAS-gebieden inzichtelijk welke stikstofgevoelige habitattypen er voor komen en op welke hiervan een effect is. Op basis hiervan is aangegeven voor hoeveel hectares ontwikkelingsruimte benodigd is.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofoxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator.

Berekening Feitelijk gebruik

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en pas.naturaz000.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Koninklijke Sanders B.V.	Industriepark Vliedberg 12, 5251RG Vlijmen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Uitbreiding inrichting	S1DGRc2diUGJ	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekeninstellingen
08 februari 2019, 15:58	2019	Berekend voor Wnb.

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Verskil
NOx	3.433,80 kg/j	971,70 kg/j	-2.462,10 kg/j
NH ₃	2,03 kg/j	3,34 kg/j	1,31 kg/j

Resultaten

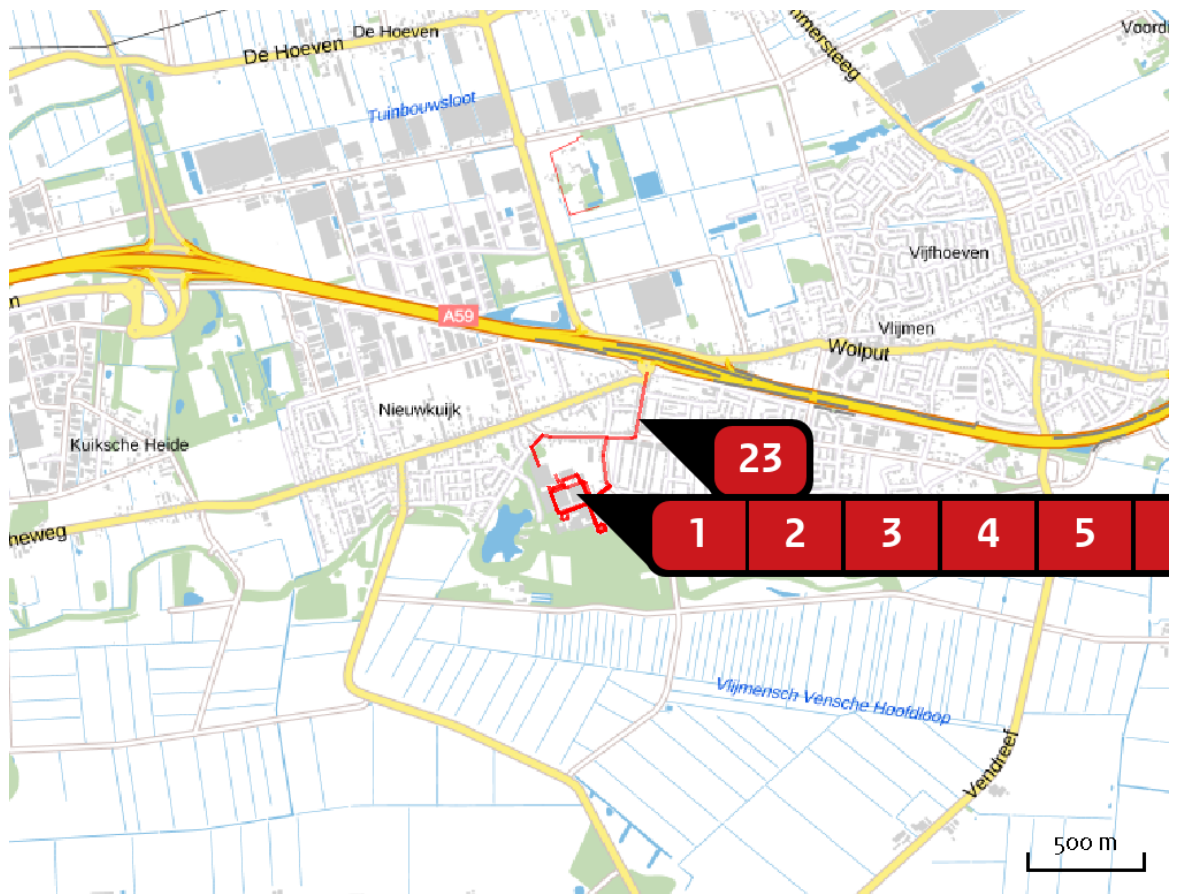
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
-	-

Toelichting






Berekening benodigde ontwikkelingsruimte (beoogde situatie minus feitelijk gebruik)










Locatie
Feitelijk gebruik



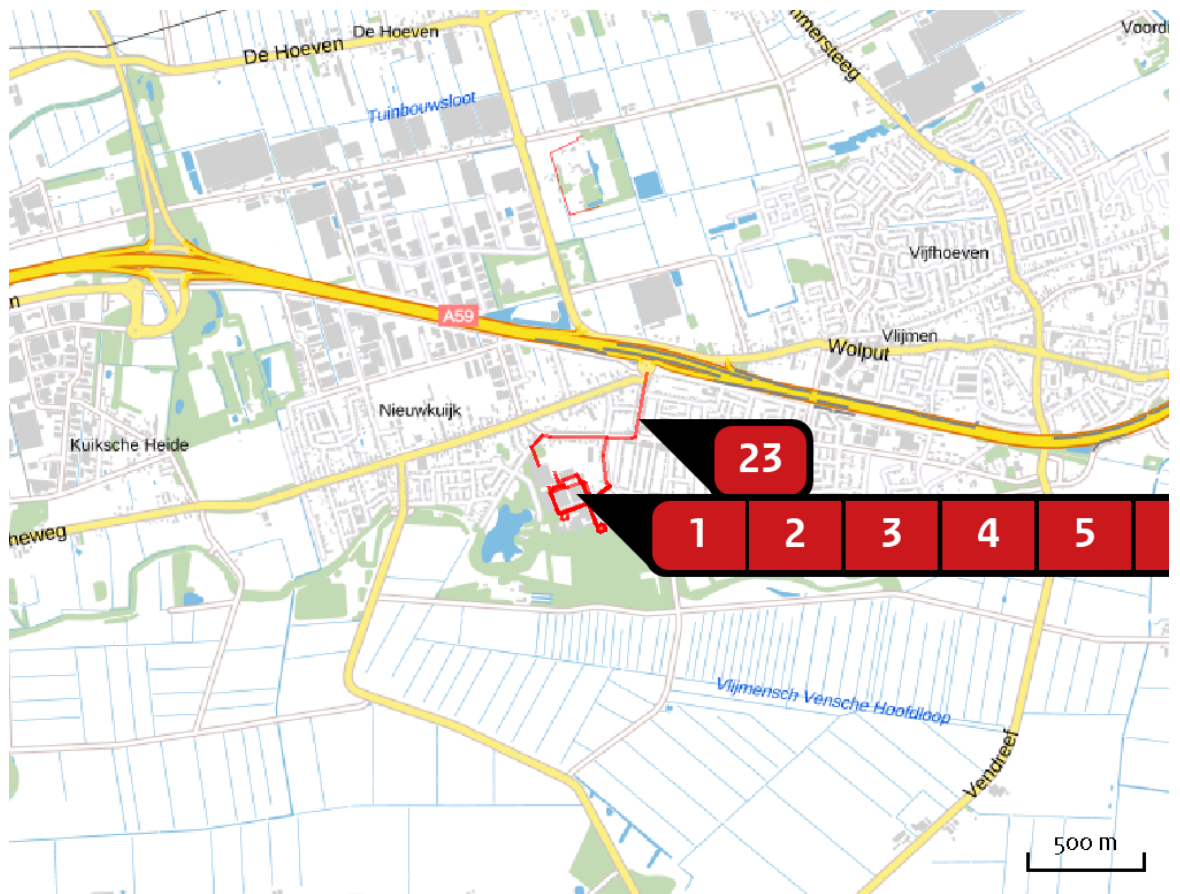
Emissie
Feitelijk gebruik

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	V01 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	21,61 kg/j
2	V02 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	5,61 kg/j
3	V03 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	50,97 kg/j
4	V08 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
5	V04 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,74 kg/j
6	V05 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	5,08 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 Vo6 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,22 kg/j
8	 Stoomketel (INST_10) Energie Energie	-	138,00 kg/j
9	 Stookinstallaties (A/B) Energie Energie	-	128,70 kg/j
10	 Stookinstallaties (C) Energie Energie	-	26,60 kg/j
11	 Stookinstallaties (D) Energie Energie	-	95,30 kg/j
12	 Stookinstallaties (E) Energie Energie	-	19,20 kg/j
13	 Stookinstallaties (F) Energie Energie	-	32,20 kg/j
14	 Stookinstallaties (G) Energie Energie	-	118,20 kg/j
15	 Stookinstallaties (H) Energie Energie	-	16,40 kg/j
16	 Stookinstallaties (K) Energie Energie	-	50,40 kg/j
17	 Stookinstallaties (M) Energie Energie	-	150,20 kg/j
18	 Stookinstallaties (ketel C) Energie Energie	-	125,80 kg/j
19	 LPG-heftruck Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	2.327,00 kg/j







Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
20	 Vo7 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	8,25 kg/j
21	 Richting industrieterrein Vliedberg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	32,61 kg/j
22	 Richting Badweg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
23	 Richting A59 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	61,65 kg/j
24	 Route 1 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,33 kg/j
25	 Route 2 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
26	 Route 3 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,51 kg/j
27	 Route 4 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
28	 Route 5 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,75 kg/j











Locatie
Beoogde situatie



Emissie
Beoogde situatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Vo1 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	24,31 kg/j
2	Vo2 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	7,01 kg/j
3	Vo3 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	56,64 kg/j
4	Vo8 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
5	Vo4 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,74 kg/j
6	Vo5 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	5,08 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 Vo6 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,22 kg/j
8	 Stoomketel (INST_10) Energie Energie	-	148,40 kg/j
9	 Stookinstallaties (A/B) Energie Energie	-	91,50 kg/j
10	 Stookinstallaties (C) Energie Energie	-	13,40 kg/j
11	 Stookinstallaties (D) Energie Energie	-	22,00 kg/j
12	 Stookinstallaties (E) Energie Energie	-	9,00 kg/j
13	 Stookinstallaties (F) Energie Energie	-	39,20 kg/j
14	 Stookinstallaties (G) Energie Energie	-	72,40 kg/j
15	 Stookinstallaties (H) Energie Energie	-	9,00 kg/j
16	 Stookinstallaties (K) Energie Energie	-	34,90 kg/j
17	 Stookinstallaties (M) Energie Energie	-	99,40 kg/j
18	 Stookinstallaties (ketel C) Energie Energie	-	87,20 kg/j
19	 LPG-heftruck Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	98,50 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
20	 Vo7 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	10,31 kg/j
21	 Richting industrieterrein Vliedberg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	39,80 kg/j
22	 Richting Badweg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
23	 Richting A59 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,47 kg/j	75,05 kg/j
24	 Route 1 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	7,33 kg/j
25	 Route 2 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,76 kg/j
26	 Route 3 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,86 kg/j
27	 Route 4 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
28	 Route 5 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,12 kg/j
29	 Route 6 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,62 kg/j

Resultaten
PAS-
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil *
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	>0,05	0,01	- 0,04
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek	>0,05	0,01	- 0,04

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen

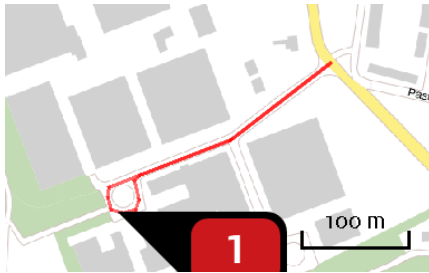
Habitatype	Hectare met hoogste verschil		
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil *
H9190 Oude eikenbossen	>0,05	0,01	- 0,04
H2330 Zandverstuivingen	>0,05	0,01	- 0,04
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	>0,05	0,01	- 0,04
H9160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	>0,05	0,01	- 0,04
Lg03 Zwakgebufferde sloot	>0,05	0,01	- 0,04
H3130 Zwakgebufferde vennen	>0,05	0,01	- 0,04
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,07	0,02	- 0,06

Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil *
H6510A Glanshaver- en vossenstaartheilanden (glanshaver)	>0,05	0,01	- 0,04
H6410 Blauwgraslanden	0,06	0,01	- 0,05
Lg06 Dotterbloemgrasland van beekdalen	0,07	0,01	- 0,05
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,08	0,02	- 0,06 (- 0,07)
ZGH314ohz Kranswierwateren, op hogere zandgronden	0,25	0,06	- 0,19
H314ohz Kranswierwateren, op hogere zandgronden	0,40	0,09	- 0,31

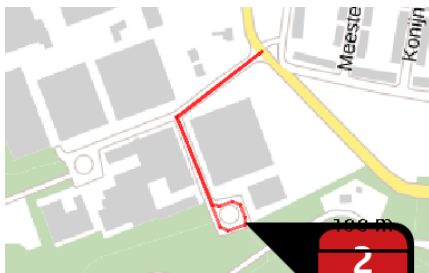
- * Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Emissie
(per bron)
Feitelijk gebruik



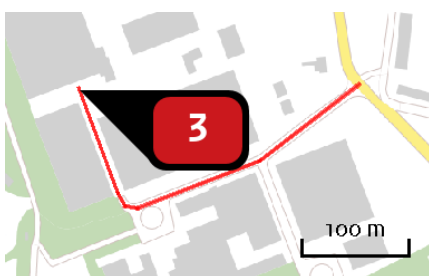
Naam **V01**
 Locatie (X,Y) **141317, 411110**
 NOx **21,61 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH ₃	21,61 kg/j < 1 kg/j



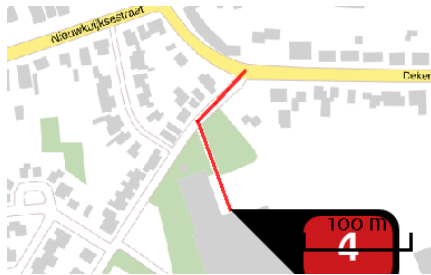
Naam **V02**
 Locatie (X,Y) **141498, 411062**
 NOx **5,61 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0	NOx NH ₃	5,61 kg/j < 1 kg/j



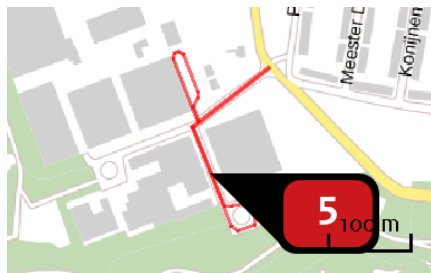
Naam **V03**
 Locatie (X,Y) **141254, 411243**
 NOx **50,97 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	27,0	NOx NH ₃	50,97 kg/j < 1 kg/j



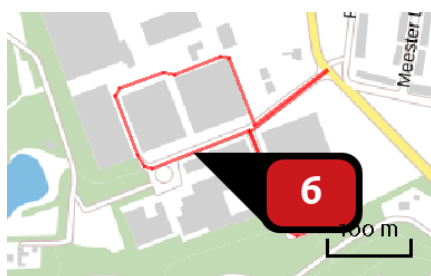
Naam **Vo8**
 Locatie (X,Y) **141212, 411339**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



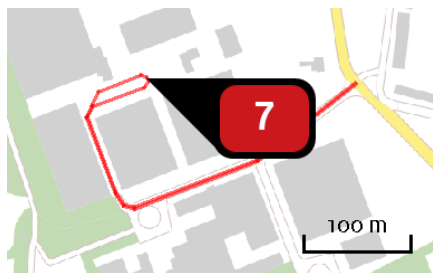
Naam **Vo4**
 Locatie (X,Y) **141445, 411122**
 NOx **3,74 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0	NOx NH3	3,74 kg/j < 1 kg/j



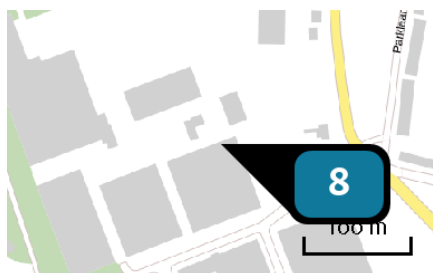
Naam **Vo5**
 Locatie (X,Y) **141356, 411151**
 NOx **5,08 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0	NOx NH3	5,08 kg/j < 1 kg/j

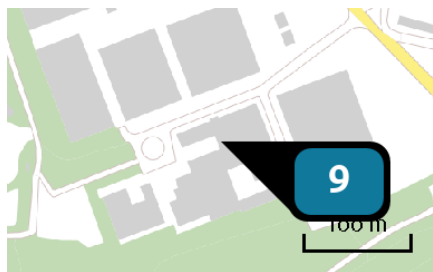


Naam Vo6
 Locatie (X,Y) 141320, 411254
 NOx 4,22 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

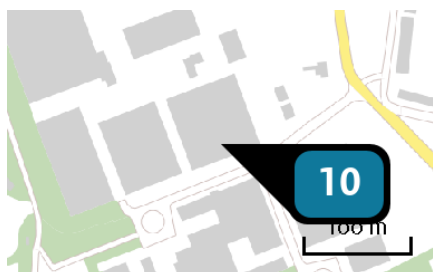
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0	NOx NH3	4,22 kg/j < 1 kg/j



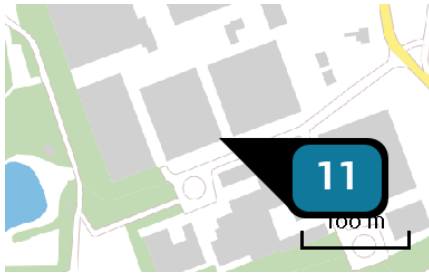
Naam Stoomketel (INST_10)
 Locatie (X,Y) 141385, 411255
 Uitstoothoogte 6,0 m
 Warmteinhoud 0,035 MW
 Temporele variatie Standaard profiel industrie
 NOx 138,00 kg/j



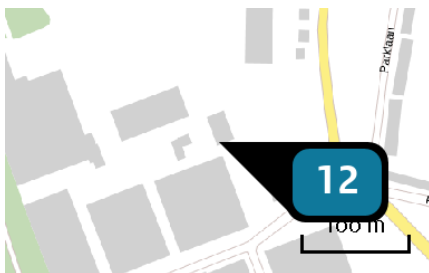
Naam Stookinstallaties (A/B)
 Locatie (X,Y) 141385, 411131
 Uitstoothoogte 8,0 m
 Warmteinhoud 0,023 MW
 Temporele variatie Standaard profiel industrie
 NOx 128,70 kg/j



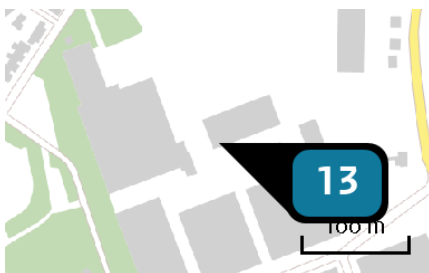
Naam Stookinstallaties (C)
 Locatie (X,Y) 141385, 411198
 Uitstoothoogte 6,0 m
 Warmteinhoud 0,023 MW
 Temporele variatie Standaard profiel industrie
 NOx 26,60 kg/j



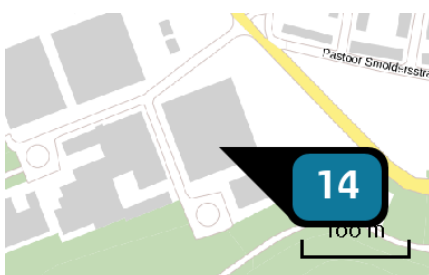
Naam **Stookinstallaties (D)**
 Locatie (X,Y) **141345, 411171**
 Uitstoothoogte **6,0 m**
 Warmteinhoud **0,023 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **95,30 kg/j**



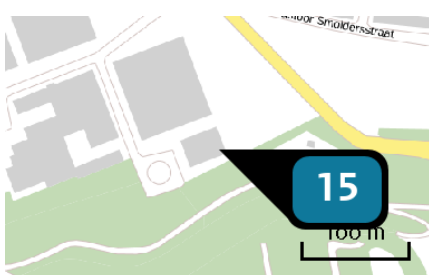
Naam **Stookinstallaties (E)**
 Locatie (X,Y) **141395, 411275**
 Uitstoothoogte **6,0 m**
 Warmteinhoud **0,023 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **19,20 kg/j**



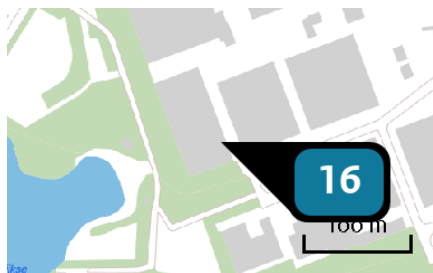
Naam **Stookinstallaties (F)**
 Locatie (X,Y) **141309, 411282**
 Uitstoothoogte **10,0 m**
 Warmteinhoud **0,023 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **32,20 kg/j**



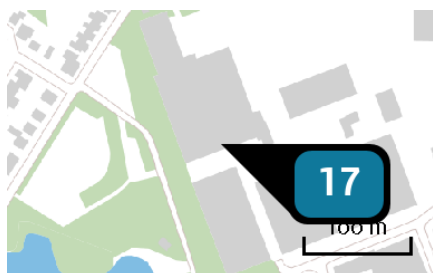
Naam **Stookinstallaties (G)**
 Locatie (X,Y) **141491, 411134**
 Uitstoothoogte **6,0 m**
 Warmteinhoud **0,023 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **118,20 kg/j**



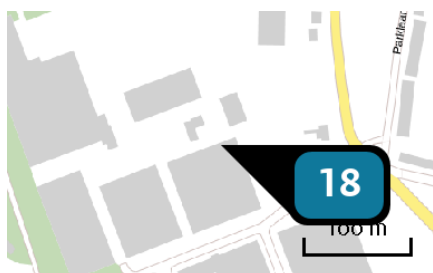
Naam **Stookinstallaties (H)**
 Locatie (X,Y) **141537, 411092**
 Uitstoothoogte **4,0 m**
 Warmteinhoud **0,023 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **16,40 kg/j**



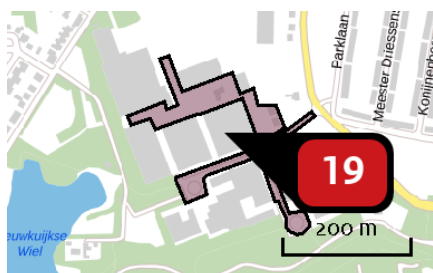
Naam **Stookinstallaties (K)**
 Locatie (X,Y) **141274, 411162**
 Uitstoothoogte **10,0 m**
 Warmteinhoud **0,023 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **50,40 kg/j**



Naam **Stookinstallaties (M)**
 Locatie (X,Y) **141239, 411252**
 Uitstoothoogte **10,0 m**
 Warmteinhoud **0,023 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **150,20 kg/j**

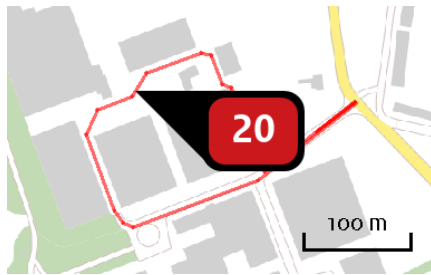


Naam **Stookinstallaties (ketel C)**
 Locatie (X,Y) **141385, 411255**
 Uitstoothoogte **6,0 m**
 Warmteinhoud **0,023 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **125,80 kg/j**



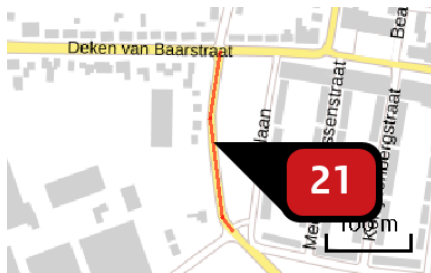
Naam **LPG-heftruck**
 Locatie (X,Y) **141369, 411210**
 NOx **2.327,00 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	LPG-heftruck		4,0	2,0	0,0	NOx	2.327,00 kg/j



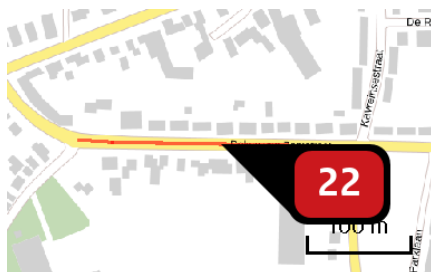
Naam **Vo7**
 Locatie (X,Y) **141309, 411259**
 NOx **8,25 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0	NOx NH3	8,25 kg/j < 1 kg/j



Naam **Richting industrieterrein Vliedberg**
 Locatie (X,Y) **141493, 411355**
 NOx **32,61 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	260,0	NOx NH3	5,59 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	114,0	NOx NH3	27,02 kg/j < 1 kg/j



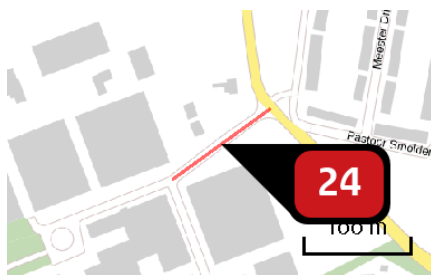
Naam **Richting Badweg**
 Locatie (X,Y) **141365, 411464**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



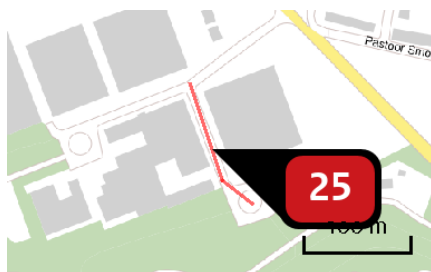
Naam **Richting A59**
 Locatie (X,Y) **141642, 411538**
 NOx **61,65 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	260,0	NOx NH3	10,42 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	116,0	NOx NH3	51,23 kg/j < 1 kg/j



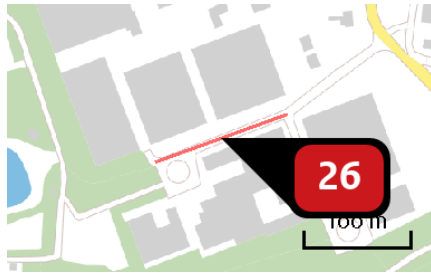
Naam **Route 1**
 Locatie (X,Y) **141470, 411213**
 NOx **4,33 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	260,0	NOx NH3	4,33 kg/j < 1 kg/j



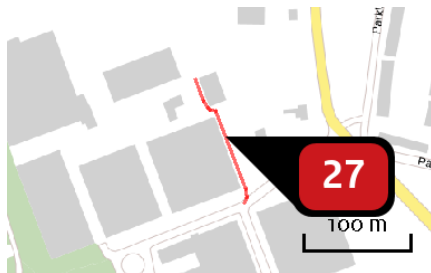
Naam **Route 2**
 Locatie (X,Y) **141445, 411119**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	46,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



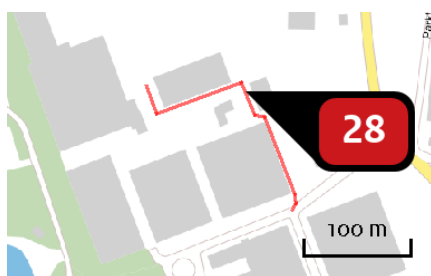
Naam **Route 3**
 Locatie (X,Y) **141362, 411156**
 NOx **2,51 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	130,0	NOx NH3	2,51 kg/j < 1 kg/j



Naam **Route 4**
 Locatie (X,Y) **141408, 411243**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

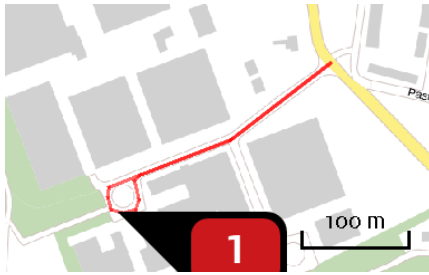
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Route 5**
 Locatie (X,Y) **141380, 411291**
 NOx **2,75 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

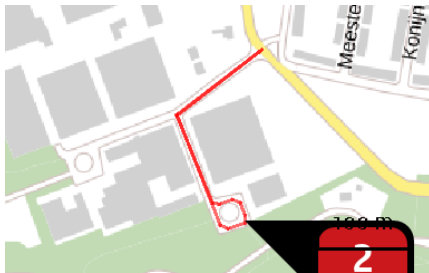
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	74,0	NOx NH3	2,75 kg/j < 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Beoogde situatie



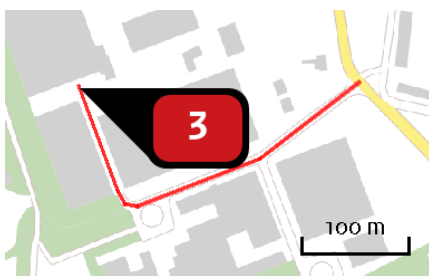
Naam **V01**
 Locatie (X,Y) **141317, 411110**
 NOx **24,31 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	18,0	NOx NH3	24,31 kg/j < 1 kg/j



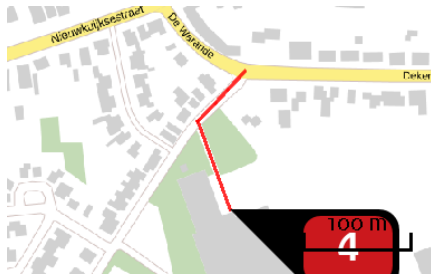
Naam **V02**
 Locatie (X,Y) **141498, 411062**
 NOx **7,01 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5,0	NOx NH3	7,01 kg/j < 1 kg/j



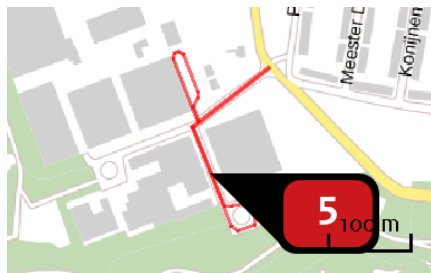
Naam **V03**
 Locatie (X,Y) **141254, 411243**
 NOx **56,64 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	30,0	NOx NH3	56,64 kg/j < 1 kg/j



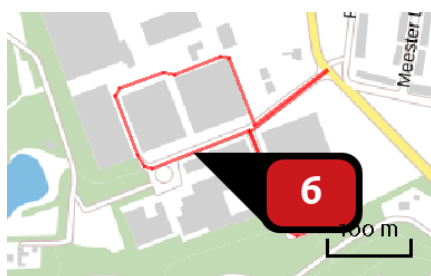
Naam **Vo8**
 Locatie (X,Y) **141212, 411339**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



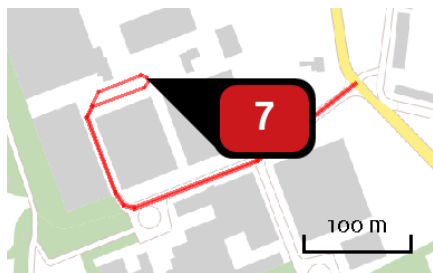
Naam **Vo4**
 Locatie (X,Y) **141445, 411122**
 NOx **3,74 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0	NOx NH3	3,74 kg/j < 1 kg/j



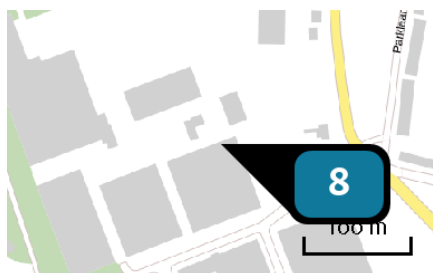
Naam **Vo5**
 Locatie (X,Y) **141356, 411151**
 NOx **5,08 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0	NOx NH3	5,08 kg/j < 1 kg/j

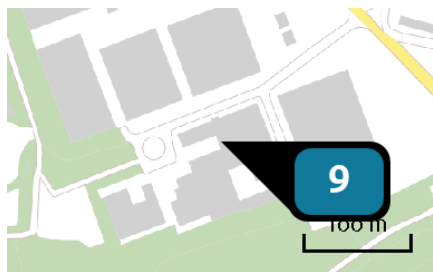


Naam Vo6
 Locatie (X,Y) 141320, 411254
 NOx 4,22 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

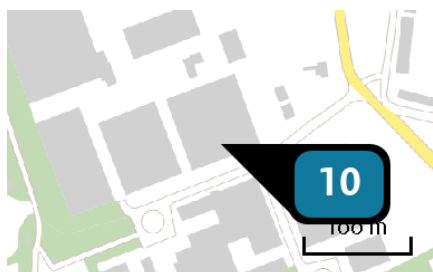
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0	NOx NH3	4,22 kg/j < 1 kg/j



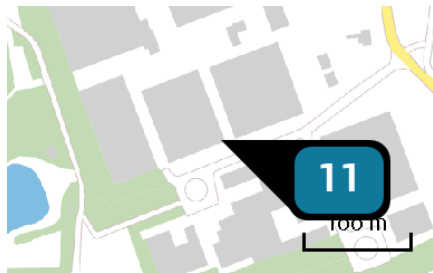
Naam Stoomketel (INST_10)
 Locatie (X,Y) 141385, 411255
 Uitstoothoogte 6,0 m
 Warmteinhoud 0,038 MW
 Temporele variatie Standaard profiel industrie
 NOx 148,40 kg/j



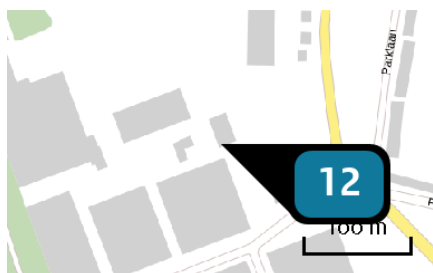
Naam Stookinstallaties (A/B)
 Locatie (X,Y) 141385, 411131
 Uitstoothoogte 8,0 m
 Warmteinhoud 0,016 MW
 Temporele variatie Standaard profiel industrie
 NOx 91,50 kg/j



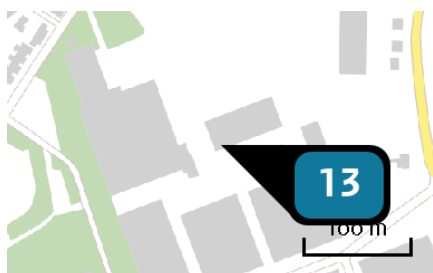
Naam Stookinstallaties (C)
 Locatie (X,Y) 141385, 411198
 Uitstoothoogte 6,0 m
 Warmteinhoud 0,016 MW
 Temporele variatie Standaard profiel industrie
 NOx 13,40 kg/j



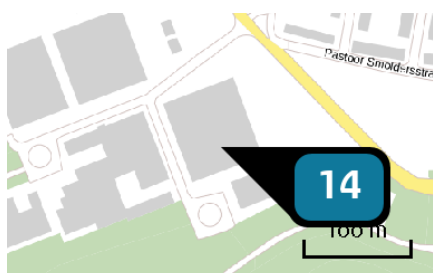
Naam **Stookinstallaties (D)**
 Locatie (X,Y) **141345, 411171**
 Uitstoothoogte **6,0 m**
 Warmteinhoud **0,016 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **22,00 kg/j**



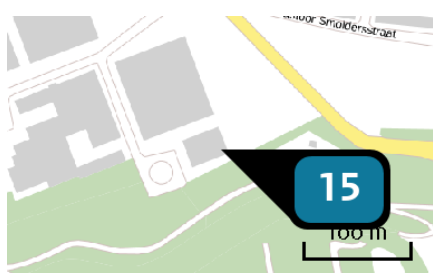
Naam **Stookinstallaties (E)**
 Locatie (X,Y) **141395, 411275**
 Uitstoothoogte **6,0 m**
 Warmteinhoud **0,016 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **9,00 kg/j**



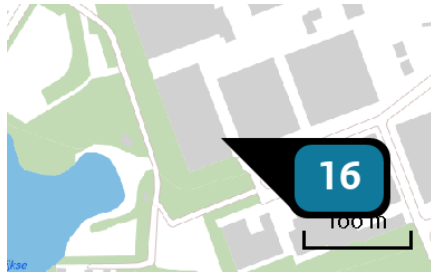
Naam **Stookinstallaties (F)**
 Locatie (X,Y) **141309, 411282**
 Uitstoothoogte **10,0 m**
 Warmteinhoud **0,016 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **39,20 kg/j**



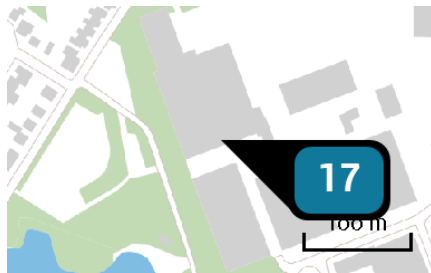
Naam **Stookinstallaties (G)**
 Locatie (X,Y) **141491, 411134**
 Uitstoothoogte **6,0 m**
 Warmteinhoud **0,016 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **72,40 kg/j**



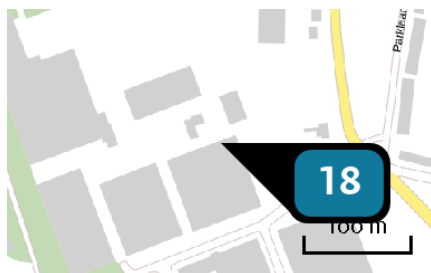
Naam **Stookinstallaties (H)**
 Locatie (X,Y) **141537, 411092**
 Uitstoothoogte **4,0 m**
 Warmteinhoud **0,016 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **9,00 kg/j**



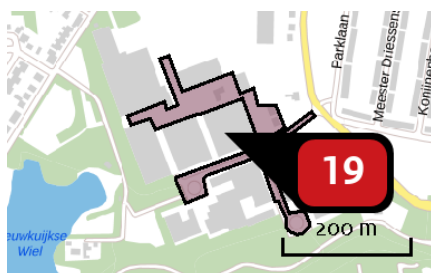
Naam **Stookinstallaties (K)**
 Locatie (X,Y) **141274, 411162**
 Uitstoothoogte **10,0 m**
 Warmteinhoud **0,016 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **34,90 kg/j**



Naam **Stookinstallaties (M)**
 Locatie (X,Y) **141239, 411252**
 Uitstoothoogte **10,0 m**
 Warmteinhoud **0,016 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **99,40 kg/j**

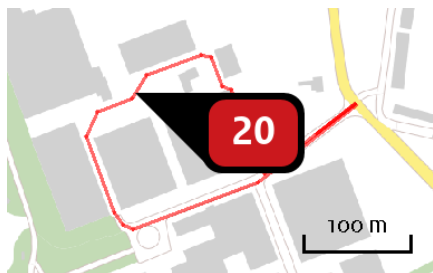


Naam **Stookinstallaties (ketel C)**
 Locatie (X,Y) **141385, 411255**
 Uitstoothoogte **6,0 m**
 Warmteinhoud **0,016 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **87,20 kg/j**



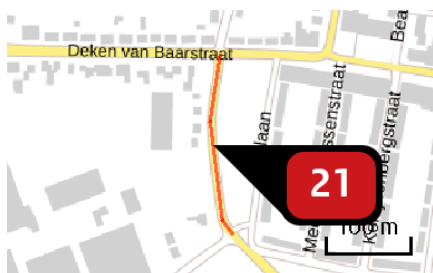
Naam **LPG-heftruck**
 Locatie (X,Y) **141369, 411210**
 NOx **98,50 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	LPG-heftruck		4,0	2,0	0,0	NOx	98,50 kg/j



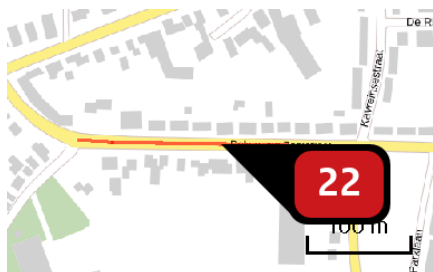
Naam **Vo7**
 Locatie (X,Y) **141309, 411259**
 NOx **10,31 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5,0	NOx NH3	10,31 kg/j < 1 kg/j



Naam **Richting industrieterrein Vliedberg**
 Locatie (X,Y) **141493, 411355**
 NOx **39,80 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	440,0	NOx NH3	9,47 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	128,0	NOx NH3	30,33 kg/j < 1 kg/j



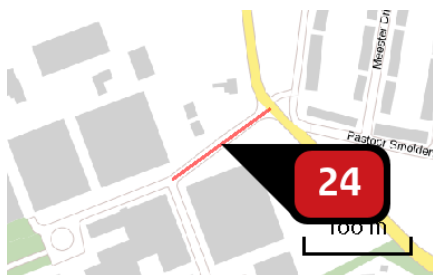
Naam **Richting Badweg**
 Locatie (X,Y) **141365, 411464**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



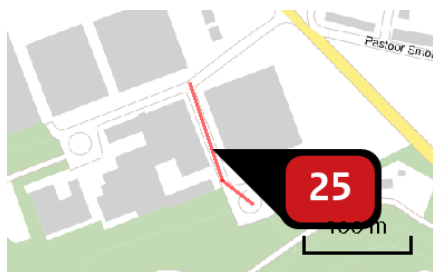
Naam **Richting A59**
 Locatie (X,Y) **141642, 411538**
 NOx **75,05 kg/j**
 NH3 **1,47 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	440,0	NOx NH3	17,64 kg/j 1,35 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	130,0	NOx NH3	57,41 kg/j < 1 kg/j



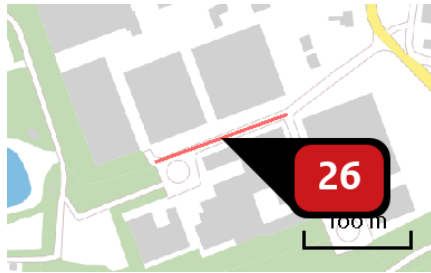
Naam **Route 1**
 Locatie (X,Y) **141470, 411213**
 NOx **7,33 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	440,0	NOx NH3	7,33 kg/j < 1 kg/j



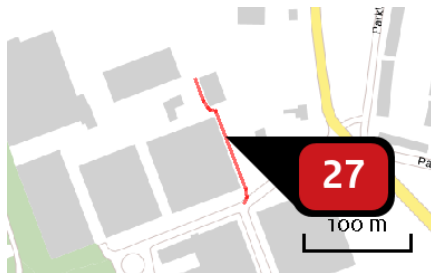
Naam **Route 2**
 Locatie (X,Y) **141445, 411119**
 NOx **1,76 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	90,0	NOx NH3	1,76 kg/j < 1 kg/j



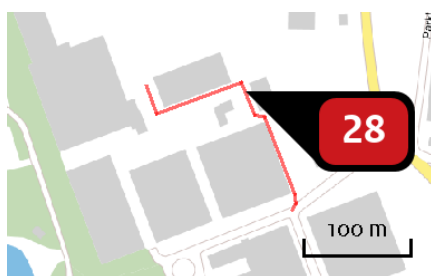
Naam **Route 3**
 Locatie (X,Y) **141362, 411156**
 NOx **3,86 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	200,0	NOx NH3	3,86 kg/j < 1 kg/j



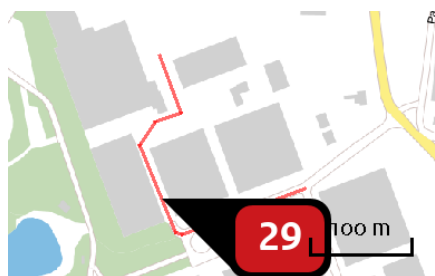
Naam **Route 4**
 Locatie (X,Y) **141408, 411243**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	30,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Route 5**
 Locatie (X,Y) **141380, 411291**
 NOx **1,12 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	30,0	NOx NH3	1,12 kg/j < 1 kg/j



Naam **Route 6**
 Locatie (X,Y) **141282, 411168**
 NOx **4,62 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	90,0	NOx NH ₃	4,62 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2016L_20180926_2a474e88d4

Database versie 2016L_20170828_c3fo58foof

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>