



Besluit m.e.r-beoordeling Air Liquide Industrie B.V.

VERZONDEN - 4 DEC. 2019

Energieweg (ongenummerd), Moerdijk

Gelet op de overwegingen in deze beoordeling, de bepalingen in de *Wet milieubeheer* en het *Besluit milieueffectrapportage* besluiten wij dat voor de aanvraag voor een oprichtingsvergunning, voor een inrichting voor de productie van gasvormig en vloeibaar zuurstof, stikstof en argon, in het kader van de *Wet algemene bepalingen omgevingsrecht*, Air Liquide Industrie B.V. geen MER hoeft op te stellen.

zaaknummer
19012195

plaats / datum
Tilburg,
4 december 2019

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,

drs. R. Kessenich,
teammanager Vergunningverlening Landelijk gebied,
Afvalverwerking, Bodem & Water
Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Inhoudsopgave m.e.r.-beoordeling

1	Inleiding	3
2	De voorgenomen activiteit	3
3	M.e.r.-beoordelingsplicht, procedure	3
3.1	De kenmerken van de voorgenomen activiteit	3
3.2	Hinder	5
3.3	Cumulatie met andere activiteiten	5
3.4	Conclusie	6
3.5	De plaats en omgeving van het project	6
3.6	De kenmerken van de potentiële effecten van het project	7
3.7	Noodzakelijkheid MER	7

1 Inleiding

Air Liquide Industries B.V. (hierna Air Liquide) is voornemens een nieuwe fabriek in Moerdijk te realiseren voor de productie van gasvormige zuurstof en stikstof, evenals vloeibare zuurstof, stikstof en argon. Air Liquide betreft dus een luchtscheidingsbedrijf binnen de chemische industrie. De locatie van de nieuwe fabriek is op het Zeehaven- en industrieterrein Moerdijk, aan de Energieweg te Klundert.

2 De voorgenomen activiteit

Air Liquide is voornemens een nieuwe inrichting (een luchtscheidingsfabriek) op te richten. Op hoofdlijnen vinden in de inrichting de volgende bedrijfsactiviteiten plaats:

- productie van vloeibare zuurstof, stikstof en argon;
- productie van gasvormige zuurstof en stikstof;
- utiliteiten, zoals koeling (met koeltorens) en compressoren;
- opslag van chemicaliën en eindproducten;
- verlading van eindproducten;
- ondersteunende activiteiten (controlekamer met kantoor en technische dienst).

3 M.e.r.-beoordelingsplicht, procedure

De voorgenomen activiteit valt onder categorie 25.1 van de D-lijst van het Besluit milieueffectrapportage, waarbij de drempelwaarde voor de opslagcapaciteit van 100.000 ton niet wordt overschreden. Er dient daarom een m.e.r.-beoordeling onder de drempelwaarde uitgevoerd te worden. Dat wil zeggen dat wij moeten beoordelen of een milieueffectrapport (hierna: MER) moet worden gemaakt. In artikel 7.17, lid 3 van de Wet milieubeheer is aangegeven dat, ter beoordeling van de vraag of een voorgenomen activiteit belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben die aanleiding kunnen geven tot een plicht om een MER te maken, rekening dient te worden gehouden met de in bijlage III van Richtlijn 2011/92/EU aangegeven omstandigheden. Deze luiden:

- de kenmerken van het project;
- de plaats van het project;
- de kenmerken van de potentiële effecten van het project.

Uit de gegevens blijkt dat het een inrichting betreft waarvoor Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant het bevoegd gezag zijn.

De initiatiefnemer heeft op 30 september 2019 een m.e.r.-aanmeldingsnotitie aangeleverd, inclusief een aantal bijlagen. Wij hebben deze gegevens beoordeeld en voldoende bevonden om te beoordelen of sprake is van zodanige bijzondere omstandigheden dat een milieueffectrapportage noodzakelijk is. Deze beoordeling is hierna uitgewerkt.

3.1 De kenmerken van de voorgenomen activiteit

3.1.1 De omvang van het project

In de aangevraagde situatie bedraagt de productiecapaciteit van Air Liquide het volgende:

- ca. 724.000 ton/jaar gasvormige zuurstof;
- ca. 766.000 ton/jaar gasvormige stikstof;
- ca. 121.000 ton/jaar vloeibare zuurstof of stikstof;
- 42.000 ton/jaar vloeibare argon.

3.1.2 Gebruik van natuurlijke hulpbronnen, grond- en hulpstoffen

De hoofdactiviteit binnen de inrichting bestaat uit het fysisch scheiden van lucht om industriële gassen (zuurstof, stikstof en argon) te produceren. Als energiedrager wordt uitsluitend elektriciteit gebruikt. De vloeibare eindproducten worden aan derden geleverd met tankwagens, de gasvormige eindproducten worden geleverd aan derden per pijpleiding. Met de voorgenomen activiteiten wordt beslag gelegd op natuurlijke hulpbronnen te weten buitenlucht. Naar verwachting zal geen negatief effect optreden op deze natuurlijke hulpbron. Tijdens de gebruiksfase zal ten behoeve van de bedrijfsactiviteiten gebruik worden gemaakt van elektriciteit, diesel en water.

3.1.3 Productie van afvalstoffen

Bij Air Liquide zullen de volgende typen afvalstromen vrijkomen in de aangevraagde situatie:

- huishoudelijk afval, zijnde afval geproduceerd door medewerkers, contractors en eventuele bezoekers;
- bedrijfsafval, waaronder hoofdzakelijk verpakkingsmateriaal van fabrieksonderdelen en verbruiksonderdelen als absorbents, smeerolie, filters, e.d., evenals metalen en hout).

Afvalstromen worden gescheiden ingezameld, tenzij anders afgesproken met de erkend afvalinzamelaar die het afval bij Air Liquide ophaalt. Op het fabrieksterrein wordt een milieustraat ingericht waar de verschillende typen afval (o.a. metalen, hout, restafval) worden verzameld.

Op jaarbasis gaat het om ca. 100 ton ongevaarlijk afval en ca. 1 ton gevaarlijk afval (o.a. batterijen, chemicaliën resten, afgewerkte smeerolie, lampen, e.d.). Niet meegenomen is afval afkomstig van bouw- en sloopwerkzaamheden als gevolg van de werkzaamheden om de fabriek van Air Liquide te realiseren omdat dit geen reguliere bedrijfssituatie betreft.

3.1.4 Energie

Tijdens de gebruiksfase zal ten behoeve van de bedrijfsactiviteiten gebruik worden gemaakt van elektriciteit. Het geschatte energieverbruik bedraagt ca. 400 GWh per jaar. Als back-up voorziening heeft de fabriek een diesellaggregaat van 850 kW vermogen om de belangrijkste systemen van de fabriek van stroom te voorzien tijdens een black-out. Tevens is er een op diesel gestookte waterketel (t.b.v. verdamping van vloeibare zuurstof). Zuurstof wordt alleen (tijdelijk) verdampt als de fabriek uitvalt. Bij normale bedrijfsvoering wordt er niet met diesel gestookt.

Concreet zal Air Liquide (Moerdijk) de volgende energiebesparende maatregelen toepassen:

In Moerdijk wordt een nieuw energiezuinig type van de Air Liquide productlijn LMA (Large Modulair ASU) gebouwd. Dit type fabriek kenmerkt zich door vergaande standaardisatie, laag energieverbruik en zeer grote modules. Van dit type fabriek zijn er wereldwijd vijf in bedrijf en nog eens twee in aanbouw.

Ten opzichte van de laatste versie van de fabriek (versie 2.0), zal de nieuw te bouwen fabriek in Moerdijk (versie 4.2) ca. 9% minder stroom verbruiken. In vergelijking tot de bestaande fabrieken van Air Liquide in de Benelux zal de nieuwe fabriek te Moerdijk zelfs ca. 24% minder energie verbruiken. De energiebesparingsmaatregelen van versie 4.2 ten opzichte van versie 2.0 zijn onder andere een gescheiden MAC/BAC versus een gecombineerde compressor, een dubbele verdamper versus enkele verdamper, optimalisatie van de lagedruk-exchangers, hoog efficiënte vloeistofturbine, middendruk stikstofuitgang, en vergaande procesoptimalisatie van de luchtcycli. De doelstelling voor de ontwikkeling van de versie LMA 4.0/4.2 is om te komen tot een specifiek energie verbruik van ca. 50 kWh/ton zuurstof en 5% lagere TCO.

3.1.5 Luchtkwaliteit

Bij de m.e.r.-aanmeldingsnotitie is een rapportage luchtkwaliteit gevoegd. Deze rapportage is door ons beoordeeld en wij kunnen instemmen met de conclusie dat ten aanzien van de luchtaspecten geen noodzaak tot het opstellen van een MER aanwezig is.

3.1.6 Bodem en water

Op basis van de NRB systematiek zijn verschillende maatregelen tot stand gekomen welke ervoor zorgen dat er een verwaarloosbaar bodemrisico overeenkomstig NRB bereikt wordt. Huishoudelijk en sanitair afvalwater worden direct geloosd op het vuilwaterriool naar het riolsysteem van het Havenbedrijf Moerdijk. Het hemelwater en koelwater zullen via een lokale sloot op het Hollandsch Diep worden geloosd. Hiertoe zal een vergunning in het kader van de Waterwet worden aangevraagd.

3.2 Hinder

3.2.1 Geluid

Bij de m.e.r.-aanmeldingsnotitie is eveneens en akoestisch onderzoek overgelegd. De rapportage van dit onderzoek is door ons beoordeeld. De inrichting is gelegen op een geluidgezoneerd industrieterrein. Uit het onderzoek blijkt dat voor de maximale geluidniveaus uiteindelijk voldaan kan worden aan de geluidgrenswaarden uit de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening. Alleen ter plaatse van Zonepunt 2 wordt vermoedelijk meer geluidruimte aangevraagd dan noodzakelijk. Het is aan de zonebeheerder om te beoordelen of deze geluidruimte inpasbaar is binnen de beschikbare geluidsruimte van het industrieterrein bij de beoordeling om de aanvraag om een omgevingsvergunning

Met het nu bij de m.e.r.-aanmeldnotitie gevoegde akoestisch onderzoek kan worden ingestemd. Het is aannemelijk dat de aangevraagde inrichting is te vergunnen. Voor wat betreft de vergunningaanvraag om een omgevingsvergunning moet een geactualiseerd akoestisch rapport worden overgelegd.

3.2.2 Risico's van ongevallen, externe veiligheid

Bij de overgelegde gegevens voor de m.e.r.-beoordeling is een Kwantitatieve Risico Analyse (QRA) overgelegd. Deze hebben wij beoordeeld en dient ten behoeve van de aanvraag om een omgevingsvergunning aangevuld te worden met de bepaling van de PR10⁻⁶ contour. De PR10⁻⁵ contour blijft binnen de grenzen van de inrichting en voldoet daarmee aan het Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen (BEVI). Het is aannemelijk dat de aangevraagde inrichting is te vergunnen. Voor wat betreft de vergunningaanvraag om een omgevingsvergunning moet een geactualiseerd QRA worden overgelegd.

3.2.3 Risico's voor de volksgezondheid

Uit voorgaande paragrafen blijkt dat de inrichting van Air Liquide voor luchtkwaliteit, geluid en externe veiligheid voldoet dan wel kan voldoen aan de wettelijk grens- en/of richtwaarden. Risico's voor de volksgezondheid zijn derhalve niet te verwachten.

3.3 Cumulatie met andere activiteiten

In de directe omgeving van deze inrichting zijn diverse andere bedrijven gevestigd. In het akoestische onderzoek, het onderzoek luchtkwaliteit en de toets Wet natuurbescherming (stikstofdepositie) is rekening gehouden met de cumulatieve effecten vanuit deze inrichtingen. Daarnaast zal de oprichting van de activiteiten niet tot een toename in cumulatie leiden.

3.4 Conclusie

Uit voorgaande beoordeling concluderen wij dat de kenmerken van de aangevraagde activiteit niet leiden tot belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu.

3.5 De plaats en omgeving van het project

3.5.1 Algemeen

Indien de voorgenoemde activiteit zich voordoet in of nabij een gebied dat gevoelig is voor milieueffecten dient in het bijzonder in overweging te worden genomen:

- het bestaande grondgebruik (industrieterrein, landelijk gebied etc.);
- de relatieve rijkdom aan en de kwaliteit en het regeneratievermogen van de natuurlijke hulpbronnen van het gebied;
- aanwezigheid van gevoelige gebieden zoals aangeduid in natuurbeleidsplannen of van (inter)nationaal beschermde gebieden (zoals Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn, ecologische hoofdstructuur, landschappen van historisch, cultureel of archeologisch belang etc., zie de nadere specificatie in bijlage III van Richtlijn 2011/92/EU).

3.5.2 De plaats van het project

De inrichting ligt op het Zeehaven- en industrieterrein Moerdijk aan de Energieweg op het geluidgezoneerd industrieterrein Moerdijk. De inrichting is omgeven door diverse bedrijven. De dichtstbijzijnde woonkern (Klundert) is op een afstand van ca. 1,4 kilometer ten zuidwesten van Air Liquide gelegen. Ten zuiden van de inrichting ligt op circa 2km afstand de snelweg A17.

3.5.3 Beschermde gebieden

Binnen een afstand van 15 kilometer van de terreingrens van Air Liquide zijn de volgende Natura 2000-gebieden aanwezig:

- Hollandsch Diep, ca. 1,7 km ten noorden van de inrichting;
- Biesbosch, ca. 6,6 km ten noordoosten van de inrichting;
- Oudeland van Strijen, ca. 6,7 km ten noorden van de inrichting;
- Krammer-Volkerak, ca. 11 km ten westen van de inrichting;
- Haringvliet, ca. 12 km ten noordwesten van de inrichting.

In verband met de voorgenoemde activiteiten en de benodigde aanvraag van de Omgevingsvergunning (onderdeel Milieu), is een onderzoek uitgevoerd naar effecten van de inrichting van Air Liquide op nabijgelegen beschermde natuurgebieden. Met behulp van Aeries is de stikstofdepositie berekend ter plaatse van natuurgebieden. Uit de berekeningen blijkt dat de drempelwaarde (0,00 mol/ha/jr) niet wordt overschreden.

Gelet op de Aeries berekening concluderen wij dat de aangevraagde activiteiten de natuurlijke kenmerken van de Natura 2000-gebieden niet zullen aantasten en dat het natuurschoon en de natuurwetenschappelijke betekenis van de beschermde natuurmonumenten geen negatieve gevolgen zal ondervinden als gevolg van stikstof. Ook andere negatieve invloeden op de Natura 2000-gebieden en de beschermde natuurmonumenten zijn uit te sluiten.

3.5.4 Beschermde soorten

Buiten de Natura2000 bevinden zich mogelijk dieren en plantensoorten die bescherming genieten in het kader van de Flora- en Faunawet.

Het voornemen is om de inrichting nieuw te bouwen op een braakliggend terrein. Er wordt niet gebouwd op een terrein waar verwacht wordt dat eventueel aanwezige beschermde Flora- en Faunawet soorten aanwezig zijn.

3.5.5 Conclusie

Uit voorgaande beoordeling concluderen wij dat de plaats en omgeving van de aangevraagde activiteit niet leiden tot belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu.

3.6 De kenmerken van de potentiële effecten van het project

Hieronder volgen de belangrijkste onderdelen uit de voorgaande overwegingen, waarbij met name de volgende kenmerken in beschouwing worden genomen:

- het bereik van de effecten;
- grensoverschrijdend karakter van de effecten;
- orde en grootte en de complexiteit van de effecten;
- waarschijnlijkheid van de effecten;
- duur, frequentie, cumulatie en de onomkeerbaarheid van de effecten.

De kenmerken van de belangrijkste (mogelijk) optredende nadelige gevolgen voor het milieu zijn in de voorgaande hoofdstukken aan de orde gesteld. Daaruit kan het volgende worden afgeleid:

De belangrijkste milieueffecten vanuit de inrichting met name het geluid, stikstofverspreiding en externe veiligheid leveren geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu op. De aangeleverde gegevens bieden voldoende inzicht in het bereik, waarschijnlijkheid, orde, grootte en complexiteit van de effecten vanuit de inrichting. Er is geen sprake van grensoverschrijdende effecten.

De aangeleverde gegevens bieden voldoende inzicht in duur, frequentie, cumulatie en de onomkeerbaarheid van de effecten.

3.7 Noodzakelijkheid MER

De in het voorgaande hoofdstuk geïnventariseerde kenmerken van het voornemen dienen beschouwd te worden in relatie tot de ernst van de milieugevolgen. Daarbij spelen de volgende aspecten een rol: de huidige situatie en de autonome ontwikkeling, vigerende wetgeving en beleid, de status van het beschermde gebied, de beschikbare kennis en informatie en de politieke en maatschappelijke gevoeligheid.

Gelet op het vorenstaande zijn wij van oordeel dat de aard van de effecten die gekoppeld zijn aan het te nemen besluit, in voldoende mate in beeld zijn. Wij zijn dan ook van oordeel dat geen sprake is van bijzondere omstandigheden die leiden tot dermate belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu dat het maken van een milieu-effectrapport toegevoegde waarde zou hebben.

