

## BESLUIT

### Onderwerp

Op 8 november 2019 hebben wij van Heineken Nederland Supply, namens Heineken Nederland B.V., een verzoek als bedoeld in artikel 7.16 van de Wet milieubeheer (Wm) ontvangen om een m.e.r.-beoordelingsbesluit te nemen. Dit besluit gaat over de vraag of bij de voorbereiding van de nog in te dienen aanvraag om een omgevingsvergunning voor het ombouwen van een bestaande vullijn een milieueffectrapport (MER) moet worden gemaakt. Het verzoek, d.d. 22 oktober 2019 met de kenmerken RV20191022 (brief) en RV20191017-mer (m.e.r.-aanmeldingsnotitie), is geregistreerd onder zaaknummer Z/107131.

Het voorgenomen project wordt gerealiseerd binnen de inrichting Heineken Nederland B.V., Brouwerij 's-Hertogenbosch, gelegen aan de Rietveldenweg 25 in 's-Hertogenbosch.

Om het project te realiseren is een omgevingsvergunning Wabo nodig voor de activiteit 'veranderen van een inrichting' (artikel 2.1, lid 1, onder e van de Wabo).

### Besluit

Wij besluiten dat er geen milieueffectrapport noodzakelijk is. Er is geen sprake van belangrijke nadelige gevolgen, die reden geven voor een milieueffectrapport als bedoeld in hoofdstuk 7 van de Wet milieubeheer.

Een afschrift van dit besluit wordt gestuurd aan de wettelijke adviseurs en andere betrokken bestuursorganen.

Hieronder gaan wij in op de overwegingen die ten grondslag liggen aan dit besluit.

### Ondertekening en verzending

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant  
namens deze,



De heer J.A.J. Lenssen,  
Directeur Omgevingsdienst Brabant Noord

Datum besluit: 16 december 2019

Verzonden op: 16 december 2019

De volgende instanties hebben een kopie van deze beschikking gekregen:

- Heineken Nederland Supply, de heer R. Bannink, Postbus 550, 2380 BJ Zoeterwoude;
- Heineken Nederland B.V., de heer R. van der Meulen (per e-mail);
- Gemeente 's-Hertogenbosch, de heer F. Snels (per e-mail);
- ODBN, de heer O. de Jong (per e-mail);
- ODBN, de heer G.J. Verstegen (per e-mail);
- ODBN, de heer T. Ortman (per e-mail).

### **Rechtsmiddelen**

Het verzoek en het besluit hierop maken onderdeel uit van een procedure ter voorbereiding op een procedure voor een omgevingsvergunning. Op basis van artikel 6:3 van de Algemene wet bestuursrecht staat het m.e.r.-beoordelingsbesluit niet open voor bezwaar en beroep tenzij belanghebbenden rechtstreeks in hun belang getroffen worden.

Wanneer de initiatiefnemer of derden het niet eens zijn met het m.e.r.-beoordelingsbesluit, dan is er gelegenheid om tijdens de procedure voor de omgevingsvergunning een zienswijze hiertegen in te dienen. Het onderhavige besluit zal ook bij deze procedurestappen bekend worden en ter visie worden gelegd.

Inhoudsopgave

Besluit.....1

Procedurele overwegingen.....4

## **PROCEDURELE OVERWEGINGEN**

### **GEGEVENS AANVRAGER**

Op 8 november 2019 hebben wij van Heineken Nederland Supply, namens Heineken Nederland B.V., een aanmeldingsnotitie m.e.r.-beoordelingsplicht, als bedoeld in artikel 7.16, eerste lid van de Wet milieubeheer (Wm), ontvangen.

Het voorgenomen project wordt gerealiseerd binnen de inrichting Heineken Nederland B.V., Brouwerij 's-Hertogenbosch, gelegen aan de Rietveldenweg 25 in 's-Hertogenbosch.

### **PROJECTBESCHRIJVING**

De aanmeldingsnotitie betreft het volgende project:

Heineken is voornemens de bestaande afvul-/verpakingslijn Colonne 23 lijn in gebouw 050 om te bouwen tot afvul-/verpakingslijn Colonne 25. Het betreft een permanente ombouw. De omgebouwde afvul-/verpakingslijn zal worden gebruikt om zogenaamde "Blade's" af te vullen met een bierproduct. De voorgenomen verandering heeft geen betrekking op een nieuwe activiteit (afvullen) maar enkel op een nieuwe soort verpakingsmateriaal (Blade's).

Een Blade is een dubbelwandig plastic fust (8 liter inhoud), waarin diverse biersoorten verpakt kunnen worden. Deze fusten worden per stuk verpakt in een omdoos en op een pallet gestapeld en vervolgens via palletbanen afgevoerd, zoals dat ook bij Colonne 23 plaatsvindt.

Ten behoeve van de vullijn Colonne 25 zal voor de ventilatie, verwarming en koeling van de hal het bestaande luchtbehandelingssysteem worden aangepast. Voor het zo hygiënisch mogelijk afvullen van de bieren en om de kritische productietechnieken onder controle te houden dient er een beheersbaar klimaat in de productiehal aanwezig te zijn. De temperatuur dient tussen 18 en 24 graden gehouden te worden en de relatieve vochtigheidsgraad moet onder de 70% gehouden worden. De oude installatie kan niet aan deze specificaties voldoen. Daartoe wordt de op het dak (van gebouw 050) aanwezige luchtbehandelingskasten (LBK's) vervangen.

Daarnaast worden er (mobiele) perscontainers uitpandig voor gebouw 050 opgesteld, om het bij de vullijn vrijkomende verpakingsafval te verzamelen en samen te persen.

### **WETTELIJKE GRONDSLAG**

De milieueffectrapportage (m.e.r.) is wettelijk verankerd in hoofdstuk 7 van de Wm. Ingevolge artikel 7.17, eerste lid, van de Wm moet het bevoegd gezag bij voorgenomen activiteiten genoemd in onderdeel D van het Besluit milieueffectrapportage (Besluit m.e.r.) besluiten of voor het project, gelet op de belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu die het project mogelijk heeft, een milieueffectrapport moet worden gemaakt. Het gaat om de gevolgen voor het milieu als bedoeld in artikel 7.1 van de Wm. Het initiatief heeft betrekking op de activiteiten genoemd in de bijlage behorende bij het Besluit m.e.r. onderdeel D, categorie 37.1 (De oprichting, wijziging of uitbreiding van een installatie van een bierbrouwerij).

Op grond van categorie 37.1 van onderdeel D van de bijlage bij het Besluit m.e.r. is de oprichting, wijziging of uitbreiding van een installatie van een bierbrouwerij in gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een productiecapaciteit van 75 miljoen liter per jaar of meer, m.e.r.-beoordelingsplichtig. Sinds een wijziging van het Besluit m.e.r. van 7 juli 2017 maakt het voor de m.e.r.-beoordelingsprocedure niet (meer) uit of de drempelwaarde bij de betreffende categorie wordt overschreden.

De m.e.r.-beoordelingsprocedure start met het verzoek van de initiatiefnemer om een m.e.r.-beoordelingsbesluit te nemen. Op dit verzoek moeten wij binnen 6 weken beslissen. Een afschrift van het m.e.r.-beoordelingsbesluit moet bij de aanvraag voor de omgevingsvergunning worden gevoegd. Als het m.e.r.-beoordelingsbesluit inhoudt dat een MER moet worden opgesteld, moet het MER bij de aanvraag worden gevoegd.

## **TOETSING**

De activiteiten vallen onder onderdeel D van de bijlage van het besluit milieueffectrapportage. De aangevraagde activiteiten liggen onder de drempelwaarde genoemd in deze lijst. Op grond van de Wm en het Besluit m.e.r. moet het bevoegd gezag, voor alle activiteiten die beneden de m.e.r.-beoordelingsdrempel liggen, bepalen of de activiteit daadwerkelijk geen belangrijke nadelige milieugevolgen heeft. Dit dient te gebeuren op grond van de criteria genoemd in bijlage III bij de EG-richtlijn milieueffectbeoordeling (2011/92/EU en 2014/52/EU). De criteria van bijlage III van de richtlijn omvatten:

- de kenmerken van het project (onder andere omvang en cumulatie);
- de locatie van het project (de kenmerken van het plangebied in relatie met kwetsbaarheid omgeving);
- soort en kenmerken van het potentiële effect (mogelijke effecten van de activiteit, onder andere bereik, waarschijnlijkheid en omkeerbaarheid)

Hieronder volgt onze afweging.

### **Kenmerken van het project**

Bij de kenmerken van het project is in het bijzonder in overweging genomen de omvang van het project, de cumulatie met andere projecten, het gebruik van natuurlijke hulpbronnen, de productie van afvalstoffen, verontreiniging en hinder, risico van ongevallen met name gelet op de gebruikte stoffen of technologieën.

#### *Aard en omvang project*

Heineken is voornemens de bestaande afvul-/verpakkingslijn Colonne 23 lijn in gebouw 050 om te bouwen tot afvul-/verpakkingslijn Colonne 25. Het betreft een permanente ombouw. De omgebouwde afvul-/verpakkingslijn wordt gebruikt om zogenaamde "Blade's" af te vullen met een bierproduct. De voorgenomen verandering betreft geen nieuwe activiteit (afvullen) maar enkel een nieuw soort verpakkingsmateriaal, namelijk de Blade's.

Ten behoeve van de vullijn Colonne 25 zal voor de ventilatie, verwarming en koeling van de hal het bestaande luchtbehandelingssysteem worden aangepast. Voor het zo hygiënisch mogelijk afvullen van de bieren en om de kritische productietechnieken onder controle te houden dient er een beheersbaar klimaat in de productiehal aanwezig te zijn. De temperatuur dient tussen 18 en 24 graden gehouden te worden en de relatieve vochtigheidsgraad moet onder de 70% gehouden worden. De oude installatie kan niet aan deze specificaties voldoen. Daartoe wordt de op het dak (van gebouw 050) aanwezige

luchtbehandelingskasten (LBK's) vervangen. Daarnaast worden er (mobiele) perscontainers uitpandig voor het gebouw 050 opgesteld, om het bij de vullijn vrijkomende verpakkingsafval te verzamelen en samen te persen.

De totale productiecapaciteit van de brouwerij blijft binnen de vergunde 8 miljoen hectoliter per jaar.

#### *Cumulatie*

De voorgenomen activiteiten zullen niet leiden tot cumulatie met andere projecten in de omgeving omdat er geen sprake zal zijn van andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu dan eerder is vergund.

#### *Gebruik natuurlijke hulpbronnen*

De voorgenomen activiteiten zullen niet leiden tot een ander of groter gebruik van natuurlijke hulpbronnen dan eerder is vergund.

#### *Productie van afvalstoffen*

De voorgenomen activiteiten zullen niet leiden tot andere of grotere hoeveelheden afvalstoffen dan eerder is vergund.

#### *Verontreiniging en hinder*

De voorgenomen activiteiten zullen niet leiden tot andere bouwwerken of andersoortige processen of installaties dan in de huidige situatie en er zal geen sprake zijn van andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu dan eerder is vergund.

#### *Risico ongevallen*

De voorgenomen activiteiten betreffen geen activiteiten met bijzondere risico's ten aanzien van externe veiligheid.

Gelet hierop overwegen wij dat naar aanleiding van de kenmerken van het project kan worden uitgesloten dat de activiteit belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben.

#### **Locatie van het project**

Bij de mate van kwetsbaarheid van het milieu in de gebieden waarop de projecten van invloed kunnen zijn is in het bijzonder in overweging genomen: het bestaande grondgebruik, de relatieve rijkdom aan en de kwaliteit en het regeneratievermogen van de natuurlijke hulpbronnen van het gebied, het opnamevermogen van het natuurlijke milieu met in het bijzonder aandacht voor de volgende type gebieden:

- wetlands;
- kustgebieden;
- berg- en bosgebieden;
- reservaten en natuurparken;
- gebieden die in de wetgeving van de lidstaten zijn aangeduid of door die wetgeving worden beschermd;
- speciale beschermingszones door de lidstaten aangewezen krachtens richtlijn 79/409/EEG en richtlijn 92/43/EEG
- gebieden waarin de bij communautaire wetgeving vastgestelde normen inzake milieukwaliteit reeds worden overschreden;
- gebieden met een hoge bevolkingsdichtheid;
- landschappen van historische, cultureel of archeologisch belang.

In de omgeving van de inrichting liggen de volgende Natura 2000-gebieden:

1. Vlijmense Ven, Moerputten & Bossche Broek (2 km);
2. Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (6 km);
3. Rijntakken (11 km);
4. Kampina & Oisterwijkse Vennen (12 km).

Als gevolg van de wijziging is er geen sprake van een toename van activiteiten of installaties die een emissie van stikstof tot gevolg hebben. Ook zijn er geen wijzigingen in locaties van stikstofbronnen. De voorgenomen verandering heeft ten aanzien van de stikstofdepositie dan ook geen groter nadelig effect op de omgeving.

Er is sprake van het veranderen van (de werking) van een bestaande inrichting. De inrichting is gevestigd aan de Rietveldenweg 25 te 's-Hertogenbosch, gelegen op het industrieterrein Rietvelden. De uitbreiding wordt op het bestaande terrein gerealiseerd, de inrichtingsgrens wijzigt niet.

Gelet hierop overwegen wij dat naar aanleiding van de locatie van het project kan worden uitgesloten dat de activiteit belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben.

### **Soort en kenmerken van het potentiële effect**

Bij de potentiële aanzienlijke effecten van het project is in samenhang met de criteria van de punten 1 en 2 in het bijzonder in overweging genomen de orde van grootte en het ruimtelijk bereik van de effecten (bijvoorbeeld geografisch gebied en omvang van de bevolking die getroffen kan worden), de aard van het effect, het grensoverschrijdend karakter van het effect, de waarschijnlijkheid van het effect, de verwachte aanvang, de duur, de frequentie en de omkeerbaarheid van het effect, de cumulatie van effecten van andere bestaande en/of goedgekeurde projecten en de mogelijkheid om de effecten doeltreffend te verminderen.

#### *Luchtemissies*

De afval-/verpakkinglijn veroorzaakt geen luchtemissies. De rijroutes van de aanvoer van materialen en afvoer van (verpakking)afval en gereed product zijn gelijk aan de bestaande situatie. De afvoer van gereed product gaat inpandig via de crossdocks. Ten opzichte van de bestaande afval-/verpakkinglijn wordt er minder materiaal aangevoerd (vanwege grotere verpakkingseenheden). Door het vrijkomende verpakkingafval te persen zal tevens het transport voor het afvoeren van (verpakking)afval afnemen ten opzichte van de bestaande situatie. Overall gezien wordt het aantal vrachtwagenbewegingen ten behoeve van de aanvoer van materialen en de afvoer van afvalstromen voor Colonne 25 minder ten opzichte van de bestaande Colonne 23. Er zal dus geen sprake zijn van andere of grotere emissies naar de lucht dan eerder is vergund.

#### *Geur*

De voorgenomen activiteiten veroorzaken geen geuremissies.

#### *Geluid*

Op het dak van gebouw 050 worden luchtbehandelingskasten (LBK's) geplaatst ter vervanging van de bestaande LKB's. De oude en nieuwe LBK's hebben vergelijkbare geluidvermogens.

Daarnaast worden er (mobiele) perscontainers uitpandig voor het gebouw 050 opgesteld, om het bij de vullijn vrijkomende verpakkingafval te verzamelen en samen te persen. Ten opzichte van de bestaande vullijn wordt er minder materiaal aangevoerd (vanwege grotere verpakkingseenheden). Door het verpakkingafval te verzamelen en samen te persen in de perscontainers wordt het totaal volume van het afval drastisch verminderd, waardoor er veel minder transportbewegingen zullen plaatsvinden (t.o.v. bestaande situatie bij Colonne 23).

Overall gezien wordt het aantal vrachtwagenbewegingen ten behoeve van de aanvoer van materialen en de afvoer van afvalstromen voor Colonne 25 minder, ten opzichte van de bestaande Colonne 23, hetgeen een positief effect heeft op de totale geluidemissie van het bedrijf.

#### *Bodem*

De vullijn wordt in pandig, in gebouw 050, opgesteld op een vloestofkerende vloer (beton). De mobiele perscontainers zijn gesloten, lekdichte, containers. Hier betreft tot slot een niet bodembedreigende stof.

#### *Watergebruik*

Als gevolg van de wijziging is er geen sprake van toename van het waterverbruik ten opzichte van de vigerende vergunning (gebaseerd op een vergunde productiecapaciteit van de brouwerij van 8 miljoen hectoliter per jaar).

Om de vorming van condens te voorkomen tijdens het afvullen, wordt bij de bestaande vullijn Colonne 23 het af te vullen bier door een "verwarmings-water-bad" geleid. Op de vullijn Colonne 25 wordt het bier met een hogere temperatuur afgevuld, waardoor de vorming van condens wordt voorkomen en er geen verwarmings-water-bad nodig is.

In verband met het benodigde hygiënische afvullen en de Heineken sustainability eisen, zijn de nieuwe machines voor vullijn Colonne 25 dusdanig ontworpen dat er minder water wordt verbruikt dan bij de bestaande vullijn Colonne 23 (die komt te vervallen).

#### *Afvalwater*

Als gevolg van de wijziging is er geen sprake van toename van de hoeveelheid afvalwater ten opzichte van de vigerende vergunning (gebaseerd op een vergunde productiecapaciteit van de brouwerij van 8 miljoen hectoliter per jaar). De beoogde wijziging veroorzaakt geen wijziging in de samenstelling van het afvalwater.

#### *Afval*

De beoogde verandering veroorzaakt geen wijzigingen in de aard en omvang van de binnen de inrichting vrijkomende afvalstoffen.

Bij de bestaande vullijn Colonne 23, die komt te vervallen, komen (4 liter plastic) fusten, karton- en restafval vrij. In deze bestaande situatie van Colonne 23 worden de afvalstromen middels bakken uit de productiehal gereden met vorkheftrucks en gezet op trailers/buiskarren buiten het gebouw. Deze trailers worden dan regulier naar de milieustraat aan de andere kant van het Heineken-terrein gereden.

Bij de nieuwe vullijn Colonne 25 worden Blade's (8 liter plastic fusten) afgevuld met een bierproduct. Daarbij komt verpakkingsafval en restafval vrij. Het vrijkomende verpakkingsafval bestaat uit lege plastic Blade's (afkomstig van defecte en niet goed afgefulde Blade-fusten die binnen de productiehal worden geleegd), plastic omverpakkingen en karton. In de nieuwe situatie bij Colonne 25 wordt het afval binnen de productiehal direct gescheiden en wordt het verpakkingsafval middels transportbanden naar de (mobiele) perscontainers getransporteerd.

In de persen wordt het totaal volume van het afval drastisch verminderd, waardoor er veel minder transportbewegingen zullen plaatsvinden. Het afval wordt vervolgens periodiek door een erkende inzamelaar/verwerker afgevoerd.

Overall gezien komt er minder afval vrij bij de Blade vullijn dan bij de bestaande vullijn Colonne 23.



### *Energie*

Bij de vullijn Collone 25 wordt nieuwe energiezuinige LED-verlichting geïnstalleerd. Voor het transport worden energiezuinige baan motoren ingezet (One Gear drives). De bij de vullijn behorende apparatuur (leidingwerk e.d.) is geïsoleerd om warmte- en koude-energie te behouden. Bovenstaande zal een energiereductie teweeg brengen. Het nieuwe luchtbehandelingssysteem gaat wel meer energie verbruiken. Om dit zoveel mogelijk te compenseren wordt warmtepomp-techniek toegepast.

Als gevolg van de wijziging is er echter geen sprake van toename van het energieverbruik ten opzichte van de vigerende vergunning (gebaseerd op een vergunde productiecapaciteit van de brouwerij is 8 miljoen hectoliter per jaar).

### *Externe veiligheid*

De geplande activiteiten hebben geen gevolgen voor het aspect (brand)veiligheid.

### *Verkeer en vervoer*

Als gevolg van de wijziging is er geen toename van het aantal transportbewegingen ten opzichte van de vigerende vergunning (gebaseerd op een vergunde productiecapaciteit van de brouwerij is 8 miljoen hectoliter per jaar). De transportroute op het eigen terrein blijft eveneens ongewijzigd.

Ten opzichte van de bestaande vullijn wordt er minder materiaal aangevoerd (vanwege grotere verpakkingseenheden). Door het verpakkingsafval te verzamelen en samen te persen in de perscontainers wordt het totaal volume van het afval drastisch verminderd, waardoor er veel minder transportbewegingen zullen plaatsvinden (t.o.v. bestaande situatie bij Colonne 23).

Overall gezien wordt het aantal vrachtwagenbewegingen ten behoeve van de aanvoer van materialen en de afvoer van afvalstromen voor Colonne 25 minder ten opzichte van de bestaande Colonne 23.

Gelet hierop overwegen wij dat naar aanleiding van de soort en de kenmerken van het potentiële effect kan worden uitgesloten dat de activiteit belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben.

### **CONCLUSIE**

Nu uitgesloten kan worden dat de activiteit belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben, is er geen aanleiding voor het opstellen van een milieueffectrapport.

