

## Beschikking van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

op de op 28 januari 2020 door ons ontvangen aanvraag voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming van Motorvereniging Valkenswaard, Postbus 338, 5550 AH te Valkenswaard, voor het organiseren van crossactiviteiten op het motorcrosscircuit naast het Eurocircuit, gelegen aan de Victoriedijk 6, 5551 TK te Valkenswaard, in de gemeente Valkenswaard.

## INHOUDSOPGAVE

BESCHIKKING .....	3
1    Onderwerp .....	3
2    Beschikking .....	3
PROCEDURELE ASPECTEN.....	4
1    Aanvraag .....	4
2    Bevoegd gezag .....	4
3    Uniforme openbare voorbereidingsprocedure .....	4
4    Ontvankelijkheid .....	4
5    Zienswijzen naar aanleiding van terinzagelegging van het eerste ontwerpbesluit.....	4
6    Wijziging ten opzichte van het ontwerpbesluit .....	8
7    Overige regelgeving .....	8
OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN .....	9
1    Wettelijk kader – Wet natuurbescherming .....	9
2    Projectbeschrijving .....	10
3    Mogelijke effecten van het project .....	10
3.1    Verstoring door geluid .....	10
4    Stikstofdepositie .....	10
4.1    Beoogde situatie in aanvraag.....	10
4.2    Uitgangssituatie .....	10
4.3    Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden.....	11
5    Overwegingen effecten op beschermde gebieden .....	11
6    Conclusie.....	11
Bijlage 1: AERIUS verschil berekening (kenmerk S1FSXn2vaPGC) .....	12
Bijlage 2: AERIUS berekening beoogde situatie(kenmerk RPrLixAYCXGM) .....	12
KENNISGEVING WET NATUURBESCHERMING, Motorvereniging Valkenswaard, Victoriendijk 6 te Valkenswaard , Z/113898.....	13

## BESCHIKKING

### 1 Onderwerp

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben op 28 januari 2020 van Motorvereniging Valkenswaard, een aanvraag ontvangen voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming. De aanvraag betreft het organiseren van crossactiviteiten op het motorcrosscircuit naast het Eurocircuit, gelegen aan de Victoriedijk 6, 5551 TK te Valkenswaard, in de gemeente Valkenswaard.

### 2 Beschikking

Gelet op de bepalingen van de Wet natuurbescherming besluiten wij:

- I. aan Motorvereniging Valkenswaard, Postbus 338, 5550 AH te Valkenswaard, de op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming vereiste vergunning te verlenen voor het organiseren van crossactiviteiten op het motorcrosscircuit naast het Eurocircuit, gelegen aan de Victoriedijk 6, 5551 TK te Valkenswaard, in de gemeente Valkenswaard, gelegen nabij het Natura 2000-gebied 'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux';
- II. dat de beschrijving van het project, in de aanvraag en de bijlagen 1 en 2 bij deze beschikking, voor zover deze betrekking heeft op de activiteit en emissiepunten, onderdeel uitmaakt van deze vergunning.

Bijlage 1: AERIUS-verschilberekening (kenmerk S1FSXn2vaPGC)

Bijlage 2: AERIUS-berekening beoogde situatie (kenmerk RPrLixAYCXGM)

's-Hertogenbosch, 15 juni 2020

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,  
namens deze,



De heer J. Reijnen  
Teammanager Omgevingsdienst Brabant Noord

## PROCEDURELE ASPECTEN

### 1 Aanvraag

Op 28 januari 2020 hebben wij van Motorvereniging Valkenswaard, Postbus 338, 5550 AH te Valkenswaard, een aanvraag voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) ontvangen. De aanvraag is op 7 en 12 februari en 19 mei 2020 aangevuld. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag. De aanvraag is geregistreerd onder nummer Z/113898.

### 2 Bevoegd gezag

Omdat het initiatief plaats vindt in de provincie Noord-Brabant zijn wij op grond van artikel 1.3 van de Wnb bevoegd om op de aanvraag te beslissen. Bij ons besluit betrekken wij tevens de gevolgen voor Natura 2000-gebieden buiten onze provinciegrens en/of buiten Nederland.

### 3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

Op 17 januari 2017 (dossier C2200217/4118896) hebben wij besloten de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing te verklaren op de voorbereiding van besluiten op aanvragen om een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb ([www.brabant.nl](http://www.brabant.nl)).

### 4 Ontvankelijkheid

Ten aanzien van de aspecten van de aanvraag waarvoor een vergunning ingevolge de Wnb is vereist, hebben wij beoordeeld of de aanvraag volledig is en voldoende gegevens bevat. In aanvulling op de aanvraag hebben wij de volgende gegevens bij onze beoordeling betrokken.

- Voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij de aangeleverde AERIUS-berekening van de beoogde situatie (met kenmerk: ReAeVzrdkkDU) opnieuw doorgerekend met AERIUS Calculator 2019A met het rekenjaar 2020; de hieruit voortkomende AERIUS-berekening van de beoogde situatie (met kenmerk: RPrLixAYCXGM) is bij de beoordeling betrokken.

Wij zijn van oordeel dat de aanvraag in combinatie met bovenstaande gegevens en bescheiden voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van die aspecten waarvoor een vergunning ingevolge de Wnb is vereist.

### 5 Zienswijzen naar aanleiding van terinzagelegging van het eerste ontwerpbesluit

De kennisgeving over het ontwerpbesluit en bijbehorende stukken zijn gepubliceerd op de website [www.brabant.nl](http://www.brabant.nl) onder 'bekendmakingen' op 26 februari 2020. Vervolgens heeft het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegen bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN), Victoriaalaaan 1 b-g, 5213 JG 's-Hertogenbosch, namelijk van 26 februari 2020 tot en met 7 april 2020, en is een ieder in de gelegenheid gesteld zienswijzen naar voren te brengen.

Naar aanleiding van het ontwerpbesluit op de aanvraag zijn, binnen de door de wet gestelde termijn, zienswijzen ingebracht door:

1. drs. L. de Brouwer en ing. B. Verbeek, Oranje Nassaustraat 63, 5554 AE te Valkenswaard, namens Groen en Heem Valkenswaard e.o., Stichting Milieuwerkgroep Kempenland en Brabantse Milieufederatie, ingekomen op 2 april 2020 en aangevuld op 4 april 2020;
2. F. van der Heijden, p/a Westerhovenseweg 2, 5551 AD te Dommelen, namens Inwoners van Dommelen-Zuid, ingekomen 3 april 2020.

De zienswijzen zijn als volgt samen te vatten.

Zienswijze drs. L. de Brouwer en ing. B. Verbeek

1. In het ontwerpbesluit is uitgegaan van 24 juli 2000 als referentiedatum voor het Natura 2000-gebied 'Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux'. Dit moet zijn 24 maart 2000.
2. De geldende milieuvergunning voorziet in:
  - het gebruik van het terrein voor het rijden met gemotoriseerde voertuigen gedurende maximaal 8 uur per week;
  - naast dit gebruik mogen maximaal 3 weekenden voor wedstrijden benut worden.De activiteiten in de vergunde en voorgenomen situatie worden weergegeven in dagen en niet in weekenden. Het is niet duidelijk en navolgbaar welke deel van het gebruik in de vergunde situatie op te vatten is als '3 weekenden voor wedstrijden' zoals in de vergunning is omschreven. In de ontwerp-vergunning zijn geen voorschriften opgenomen wat betreft het maximaal toegestaan gebruik, noch zijn definities opgenomen van de diverse termen waarmee activiteiten worden aangeduid.
3. Niet aangetoond is dat in de referentiesituatie genoemde activiteiten daadwerkelijk plaatsvonden, en in welke intensiteiten. De ontwerpvergunning biedt op deze manier ongelimiteerde mogelijkheden voor het organiseren.
4. De beoordeling door Bureau Ekoza 'Natuurtoets Eurocircuit' van 18 januari 2019 van geluidseffecten en overige negatieve effecten is ontoereikend.
5. Wijzigingen aan de baan die sinds 1993 zijn aangebracht zijn niet beoordeeld. Mogelijk negatieve effecten die hiermee samenhangen zijn buiten beschouwing gelaten.
6. Ten onrechte wordt gesteld dat het geluidsniveau onder de drempelwaarde van 42 dB(A) blijft. De rekenhoogte van 1,5 meter is onjuist, die is feitelijk 2,5 meter. Daarnaast zijn wijzigingen in de baan nooit vergund en nooit beoordeeld.
7. De Natura 2000 beek 'Keersop' ligt op 20 meter afstand. Mogelijk significante gevolgen voor de beekprik zijn niet onderzocht.
8. Op pagina 28 van de hierboven genoemde natuurtoets staat 'bij een intensiever gebruik kunnen de geluidscontouren tot in een groter deel van Natura 2000-gebieden reiken en daardoor verstoring veroorzaken in een groter gebied'. Het ontwerpbesluit gaat uit van intensivering van het gebruik.
9. De natuurtoets van Ekoza voldoet niet aangezien er uitgegaan is van een andere referentiesituatie. Als referentiesituatie is hierin uitgegaan van de huidige crossactiviteiten. Het ontwerpbesluit gaat uit van de activiteiten die op 24 juli 2000 plaatsvonden. De onderzoeksresultaten kunnen derhalve niet bij de beoordeling betrokken worden.
10. Het is onduidelijk welke veranderingen in geluid er bij de voorgenomen situatie optreden in vergelijking tot de referentiesituatie. De effecten kunnen derhalve niet beoordeeld worden.
11. Er is sprake van toenemende aantallen bezoekers, deelnemers en overnachtingen in campers en caravans. De geluidseffecten van de toenemende verkeersbewegingen en het kamperen zijn niet onderzocht.
12. Onduidelijk is in hoeverre grondwater opgepompt wordt voor het nat houden van de baan. Voor zover hiervan sprake is, is niet onderzocht dat dit verdrogend effect kan hebben op de nabijgelegen Natura 2000-beken 'Keersop' en 'Dommel'.
13. Daarnaast is mogelijke verontreiniging vanwege het vermengen met verontreinigd grondwater van de voormalige vuilstortplaats Victoriédijk niet onderzocht.
14. Mogelijk negatieve effecten op de nachtzwaluw, boomleeuwrik en roodborsttapuit zijn niet of onvoldoende onderzocht. De natuurtoets gaat uit van een andere referentiesituatie.

Daarnaast is het soortenonderzoek in het kader van Hoofdstuk 3 van de Wet natuurbescherming onvolledig.

15. Cumulatieve effecten met betrekking tot stikstofdepositie zijn te onrechte niet onderzocht. Verwezen wordt naar Wnb-vergunningen voor Nieuwe Verbinding Grenscorridor en Kempenbaan-West en naar projecten aan de Maastrichterweg te Valkenswaard, die niet of ten dele zijn uitgevoerd.
16. Er is sprake van intern salderen in het kader van de Beleidsregel natuurbescherming Noord Brabant. Hierop is niet getoetst. Onderstaande aspecten zijn niet of onvoldoende aangetoond:
  - de toegestane emissie ten tijde van de referentiedatum is niet of onvoldoende aangetoond en is bovendien sindsdien niet onafgebroken aanwezig geweest;
  - de feitelijk gerealiseerde capaciteit is niet of onvoldoende aangetoond, de berekende NO<sub>x</sub>-emissie in de voorgenomen situatie is te laag ingeschat;
  - Het salderen vindt niet plaats binnen de begrenzing van één project. Er is ook sprake van een autorallycircuit. De activiteiten lopen door elkaar. Het autorallycircuit zou bij de aanvraag betrokken moeten worden. De activiteit vindt niet plaats binnen de begrenzing van één project, er kan daarom niet worden voldaan aan artikel 2.6 van de Beleidsregel.
17. Inzicht in de toegestane activiteiten in de referentiesituatie ontbreekt. De vergunning op grond van de Wet natuurbescherming kan niet worden verleend zonder het, vaststaand, aan kunnen tonen van de activiteiten (en emissies) welke waren vergund op de referentiedatum.

#### Zienswijze F. van der Heijden

1. De aangevraagde activiteiten vinden plaats op het terrein van de voormalige vuilstortplaats Victoriédijk te Valkenswaard. Deze voormalige vuilstortplaats bevat chemisch verontreinigde grond. Vervuild grondwater verspreidt zich in noordelijke en noordoostelijke richting van de Natura 2000-gebieden van het beekdal en de Keersopperbeemden, waar de verontreiniging met kwel aan de oppervlakte komt. Mogelijke negatieve effecten ten gevolge van de verontreiniging op het deel van de vuilstort van het crossterrein zij niet of onvoldoende onderzocht.
2. Mogelijk negatieve effecten voor de beekprik zijn niet onderzocht.
3. Ten aanzien van het aspect stikstof verwijst de zienswijze naar de ingebrachte zienswijze van de heer drs. L. Brouwer. Indiener verzoekt de relevante delen van deze zienswijze onder Stikstof als herhaald en ingebracht te beschouwen.

Op deze zienswijzen reageren wij als volgt.

#### Zienswijze Drs. L. de Brouwer en ing. B. Verbeek

1. De datum 24 juli 2000 is abusievelijk genoemd als referentiedatum voor het Natura 2000-gebied 'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux'. Dit moet 24 maart 2000 zijn en is hersteld in het definitieve besluit.
2. Conform de geldende milieuvergunning mag met uitzondering van maximaal 3 weekenden (voor wedstrijden) per jaar, de baan niet meer dan 8 uur per week geopend zijn. Aangezien niet iedere week getraind wordt, kunnen wedstrijden ook onder de 8 uren per week vallen.
3. In bijlage 1 van het memo stikstof is een uitgebreide beschrijving van de referentiesituatie opgenomen. Er mag niet meer gebruik van de baan gemaakt worden dan aangevraagd (zie hierboven). De vergunning beidt dus geen ongelimiteerde mogelijkheden
4. Indiener draagt geen argumenten aan waarom de rapportage ontoereikend zou zijn.

5. Uit het akoestisch rapport van de Omgevingsdienst Zuidoost Brabant blijkt dat gesteld kan worden dat er ten opzichte van de vergunde situatie geen sprake is van een toename van geluidsbelasting. Ondertussen is de loop van de baan overigens weer in overeenstemming gebracht met de vergunning uit 1993.
6. De rekenhoogte in de omgeving betreft een gemiddelde beoordelingshoogte voor de bepaling van effecten vanwege geluid en voldoet ook in dit geval.
7. Uit het rapport van Ekoza, en ook uit het Natura 2000-beheerplan blijkt dat de populatie beekprikken stabiel is en dat de vooruitzichten niet ongunstig zijn. Verstoring door geluid vanwege aangevraagde activiteit, die overigens al plaatsvindt sinds de referentiedatum en eerder, is hierbij geen relevante storingsfactor. Beekprikken zijn vooral gevoelig voor ondergrondse geluidsgolven, zoals bij heiwerkzaamheden.
8. Niet duidelijk is wat indiener bedoelt met 'intensiever gebruik'. In het 'Ekoza-rapport' is de voorgenomen (aangevraagde) activiteit getoetst. Er is geen sprake van intensiever gebruik dan de voorgenomen activiteit.
9. In de natuurtoets is als referentiesituatie de feitelijke situatie getoetst, die bijna gelijk is aan de aangevraagde situatie. Er is voldoende onderbouwd dat zowel de feitelijke situatie als de aangevraagde situatie niet tot significante effecten leiden.
10. Zie 9.
11. Het geluid van lichte voertuigen als gevolg van verkeer en van overnachtingen in campers en caravans is verwaarloosbaar ten opzichte van het geluid door motorcrossactiviteiten, en zal niet tot de Natura 2000-gebieden doordringen, en daarmee niet tot significante gevolgen leiden.
12. Er wordt geen grondwater of oppervlaktewater onttrokken.
13. De aangevraagde activiteiten hebben geen invloed op grondwaterstromen en leiden derhalve niet tot vermenging van verontreinigd grondwater. Daarnaast is mogelijke verontreiniging vanwege het vermengen met verontreinigd grondwater van de voormalige vuilstortplaats Victoriedijk niet onderzocht.
14. Zie 9.
15. Er is sprake van een afname van stikstofdepositie. Daarmee zijn effecten vanwege stikstofdepositie met zekerheid uit te sluiten, en kan van cumulatieve effecten in relatie tot stikstofdepositie evenmin sprake zijn. Overigens heeft initiatiefnemer mede naar aanleiding van deze zienswijze gewijzigde AERIUS-berekeningen aangeleverd. In deze berekeningen is de verkeersaantrekkende werking gemodelleerd volgens de situatie na realisatie van de N69. Ook deze berekening laat een afname van stikstofdepositie zien.
16. Voorliggende aanvraag is getoetst aan de Beleidsregel natuurbescherming Noord Brabant:
  - de toegestane emissie ten tijde van de referentiedatum is voldoende aangetoond in het memo stikstofdepositie en de aanvullingen die zijn gedaan door initiatiefnemer;
  - de feitelijk gerealiseerde capaciteit is voldoende aangetoond, het circuit is gerealiseerd en in gebruik benomen. De berekende NO<sub>x</sub>-emissie in de voorgenomen situatie is voldoende onderbouwd in het memo stikstofdepositie en de aanvullingen die zijn gedaan door initiatiefnemer ;
  - de aanvraag heeft enkel betrekking op de activiteiten op het motorcrosscircuit naast het Eurocircuit. Ook de activiteiten waarmee intern gesaldeerd wordt, vinden plaats op het motorcrosscircuit. Daarmee is sprake van één project en het autorallycircuit staat hier los van.
17. De toegestane activiteiten in de referentiesituatie blijken uit de Hinderwetvergunning d.d. 31 augustus 1993.

Zienswijze F. van der Heijden

1. Indiener heeft niet aannemelijk gemaakt op welke wijze de aangevraagde activiteiten van invloed zouden kunnen zijn of kunnen leiden tot verspreiding van de verontreiniging in de voormalige vuilstort. Niet duidelijk is van welk mogelijk negatief effect sprake zou kunnen zijn.
2. Niet duidelijk is welke negatieve effecten indiener bedoelt, en wat de relatie is met de aangevraagde activiteiten. Mogelijk negatieve effecten op de beekprik zijn in de natuurtoets uitgebreid beschreven. Verwezen wordt naar bovenstaande reactie op de zienswijze van drs. L. de Brouwer en ing. B. Verbeek en naar de effectbeoordeling in hoofdstuk 3 van deze vergunning.
3. Verwezen wordt naar bovenstaande reactie op de zienswijze van drs. L. de Brouwer en ing. B. Verbeek

## **6 Wijziging ten opzichte van het ontwerpbesluit**

Na de terinzagelegging van het ontwerpbesluit zijn aanvullende gegevens ingediend. Het betreffen twee AERIUS-berekeningen die aantonen dat ook na realisatie van de N69, als gevolg van de gewijzigde verkeersafwikkeling, er geen sprake is van een toename van stikstofdepositie. Deze berekeningen zijn als bijlage bij de vergunning gevoegd. Ook zijn de tabellen 1, 2 en 3 aangepast.

## **7 Overige regelgeving**

Bij de beoordeling van onderhavige aanvraag zijn andere aspecten dan gerelateerd aan de Wnb en de daarbij behorende regelgeving niet betrokken. De Wnb en bijbehorende regelgeving zoals de Verordening natuurbescherming Noord-Brabant zijn gericht op de bescherming van natuur. Een toestemming op basis van andere wet- en regelgeving kan derhalve aan de orde zijn, onder andere voor ruimtelijke ordening of gezondheid.



## OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

### 1 Wettelijk kader – Wet natuurbescherming

Artikel 2.7 van de Wnb heeft betrekking op de vergunningplicht in verband met Natura 2000-gebieden (habitatrichtlijn- en vogelrichtlijngebieden). Op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten projecten te realiseren die, afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied.

Uit jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State<sup>1</sup> blijkt dat een wijziging of uitbreiding van een initiatief dat stikstofdepositie tot gevolg heeft op voor stikstof gevoelige habitats en soorten binnen een Natura 2000-gebied vergunningplichtig is op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb. Behoudens ongewijzigde voorzetting op basis van een verleende omgevingsvergunning voor een activiteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onderdeel i, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht of verleende Wet natuurbeschermingsvergunning, is bij het oprichten, uitbreiden of wijzigen van het project of andere handelingen van voornoemde situaties een Wet natuurbeschermingsvergunning noodzakelijk.

In artikel 5.4 van de Wnb zijn gronden opgenomen op grond waarvan een vergunning kan worden ingetrokken of gewijzigd. De vergunning kan in elk geval worden ingetrokken indien blijkt dat de vergunninghouder zich niet houdt aan de vergunning.

#### *Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant*

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben de Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant (hierna: Beleidsregel) vastgesteld. In deze Beleidsregel worden onder andere voorwaarden gesteld aan intern en extern salderen.

#### *Referentiedatum*

Ten aanzien van andere effecten dan als gevolg van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden wordt op basis van de Beleidsregel de voor het betreffende Natura 2000-gebied geldende referentiedatum betrokken.

Uit jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State<sup>2</sup> blijkt tevens dat bij de beoordeling van de aanvraag moet worden uitgegaan van de vergunde situatie met de laagste emissie in de periode vanaf de referentiedatum<sup>3</sup>.

---

<sup>1</sup> O.a. uitspraak van 31 maart 2010, zaaknummer 200903784/1/R2 en uitspraak van 7 september 2011, zaaknummer 201003301/1/R2.

<sup>2</sup> O.a. uitspraak van 13 november 2013, 201211640/1/R2.

<sup>3</sup> Hierbij gelden later verleende vergunningen krachtens de Wabo, de Wet milieubeheer of Hinderwet of ingediende meldingen op basis van het Besluit melkrundveehouderij milieubeheer, het Besluit landbouw milieubeheer of het Activiteitenbesluit, voor zover hierin een lagere ammoniakemissie is vergund of gemeld, als uitgangssituatie.

## 2 Projectbeschrijving

De aanvraag heeft betrekking op het organiseren van crossactiviteiten op het motorcrosscircuit naast het Eurocircuit, gelegen aan de Victoriedijk 6, 5551 TK te Valkenswaard.

Voor een volledige projectomschrijving wordt verwezen naar de aanvraag.

## 3 Mogelijke effecten van het project

Gezien de aard van de aangevraagde activiteiten en de afstand tot het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied 'Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux' van ruim 800 meter, zijn op dit gebied naast effecten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof mogelijk effecten te verwachten van verstoring door geluid. In de aanvraag wordt ten aanzien van deze aspecten een nadere onderbouwing gegeven. In voedselarme ecosystemen, zoals aanwezig in de nabij gelegen natuurgebieden, leidt een overmaat<sup>4</sup> aan stikstofdepositie tot een ongewenste toename aan voedingsstoffen en verzuring.

### 3.1 Verstoring door geluid

Uit de natuurtoets blijkt dat de drempelwaarde voor geluidsverstoring van vogelsoorten voor de meest gevoelige soorten op 42 dB(A) ligt. Initiatiefnemer heeft aan de hand van de 42 dB(A) contour in beeld gebracht waar het geluidsniveau onder deze drempelwaarde blijft. Gebleken is dat het vogelrichtlijngebied ruimschoots buiten deze contour ligt. Vissen zijn met name gevoelig voor onderwatergeluid. Crossactiviteiten leiden niet zozeer tot geluidsproductie in de bodem of in het water.

Hiermee is voldoende onderbouwd dat er geen negatieve effecten te verwachten zijn vanwege verstoring door geluid.

## 4 Stikstofdepositie

### 4.1 Beoogde situatie in aanvraag

Er wordt vergunning gevraagd voor de beoogde activiteiten zoals weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 1. Aangevraagde situatie

emissiebron	kg NH <sub>3</sub> /jr	kg NO <sub>x</sub> /jr
motorcrosscircuit	-	42,90
verkeersbewegingen	< 1	16,21
<b>Totaal</b>	<b>&lt; 1</b>	<b>59,11</b>

### 4.2 Uitgangssituatie

Voor de uitgangssituatie wordt uitgegaan van op de referentiedatum verleende Hinderwetvergunning d.d. 31 augustus 1993.

Tabel 2. Uitgangssituatie

<sup>4</sup> Alterra-rapport nr. 2397 (Wageningen, 2012) geeft een overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op de habitattypen en habitats van soorten binnen Natura 2000-gebieden.

Beschermde natuurgebied	Referentiedatum	Uitgangssituatie	kg NH <sub>3</sub> per jaar totaal	kg NO <sub>x</sub> per jaar totaal
'Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux'	24 maart 2000	31 augustus 1993	< 1	179,65

#### 4.3 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden

Uit de tabellen 1 en 2 blijkt dat er sprake is van een toename van ammoniakemissie en een afname van NO<sub>x</sub>-emissie ten opzichte van de uitgangssituatie.

Om een goed beeld te krijgen van de stikstofdepositie op de beschermde gebieden is de depositie berekend op verschillende punten. De berekeningen zijn uitgevoerd met het rekenmodel AERIUS. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie op het Natura 2000-gebied 'Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux', sprake is van stikstofdepositie.

Er zijn berekeningen uitgevoerd van de stikstofdepositie in de aangevraagde situatie en de stikstofdepositie in de uitgangssituatie. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een afname van stikstofdepositie ten opzichte van de uitgangssituatie. Dit is inzichtelijk gemaakt in de aanvraag.

In onderstaande tabel is de maximale depositiewaarde weergegeven voor het meest nabijgelegen beschermde natuurgebied.

Tabel 3. Stikstofdepositieberekeningen (mol N/ha/jr)

Gebied	Stikstofdepositie aangevraagd	Hoogste projectverschil
'Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux'	0,02	--

## 5 Overwegingen effecten op beschermde gebieden

Uit de aanvraag blijkt dat er geen negatieve effecten te verwachten zijn die de natuurlijke kenmerken van de diverse beschermde gebieden kunnen aantasten.

## 6 Conclusie

Op grond van bovenstaande beoordeling concluderen wij dat de aangevraagde activiteit, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, geen significante gevolgen kan hebben voor het Natura 2000-gebied 'Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux'. Wij verlenen de gevraagde vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb.

**Bijlage 1: AERIUS-verschilberekening (kenmerk S1FSXn2vaPGC)**

Is los bijgevoegd

**Bijlage 2: AERIUS-berekening beoogde situatie (kenmerk RPrLixAYCXGM)**

Is los bijgevoegd

## KENNISGEVING WET NATUURBESCHERMING, MOTORVERENIGING VALKENSWAARD, VICTORIEDIJK 6 TE VALKENSWAARD, Z/113898

### Beschikking

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant maken bekend dat zij op 15 juni 2020 een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb hebben verleend (kenmerk: Z/113898 - 203112) aan Motorvereniging Valkenswaard, Postbus 338, 5550 AH te Valkenswaard voor het organiseren van crossactiviteiten op het motorcrosscircuit naast het Eurocircuit, gelegen aan de Victoriedijk 6, 5551 TK te Valkenswaard, in de gemeente Valkenswaard.

De vergunning is verleend voor onbepaalde tijd.

Ten aanzien van het ontwerpbesluit zijn zienswijzen naar voren gebracht.  
Het definitieve besluit is gewijzigd ten opzichte van het ontwerpbesluit.

De aanvraag, het definitieve besluit en de bijbehorende stukken liggen vanaf 16 juni 2020 tot en met 27 juli 2020 **6 weken ter inzage** bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN), Victoriaalaaan 1 b-g, 5213 JG te 's-Hertogenbosch. Telefoonnummer (0485) 729 189. Voor inzage in de bijbehorende stukken dient een afspraak gemaakt te worden. Het besluit is digitaal op te vragen via e-mail [info@odbn.nl](mailto:info@odbn.nl) of terug te vinden op de website [www.brabant.nl/loket/vergunningen-meldingen-en-ontheffingen](http://www.brabant.nl/loket/vergunningen-meldingen-en-ontheffingen).

Tegen dit besluit kan na bekendmaking beroep worden ingesteld door:

- belanghebbenden die een zienswijze naar voren hebben gebracht over het ontwerpbesluit;
- belanghebbenden die het oneens zijn met wijzigingen die in het definitieve besluit ten opzichte van het ontwerpbesluit zijn aangebracht;
- belanghebbenden die redelijkerwijs niet kunnen worden verweten geen zienswijzen naar voren te hebben gebracht over het ontwerpbesluit.

Aan deze procedure is een kenmerk gekoppeld. Gelieve bij correspondentie het kenmerk te vermelden.

Het beroepschrift moet worden gericht en gezonden aan de  
Rechtbank Oost-Brabant, Bestuursrecht: Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Het besluit treedt in werking, ook al wordt een beroepschrift ingediend. Het is daarom mogelijk om gelijktijdig met of na het indienen van een beroepschrift een zogenaamde "voorlopige voorziening" te vragen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Bestuursrecht: Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

's-Hertogenbosch, juni 2020

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Referentie en Voorgenomen

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
AGEL Adviseurs	Victoriedijk 8, 5551 TK Valkenswaard

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
MVV Valkenswaard	S1FSXn2vaPGC	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
19 mei 2020, 10:44	2020	Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Verskil
NOx	179,65 kg/j	59,11 kg/j	-120,54 kg/j
NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j	< 1 kg/j	-0,06 kg/j

## Resultaten

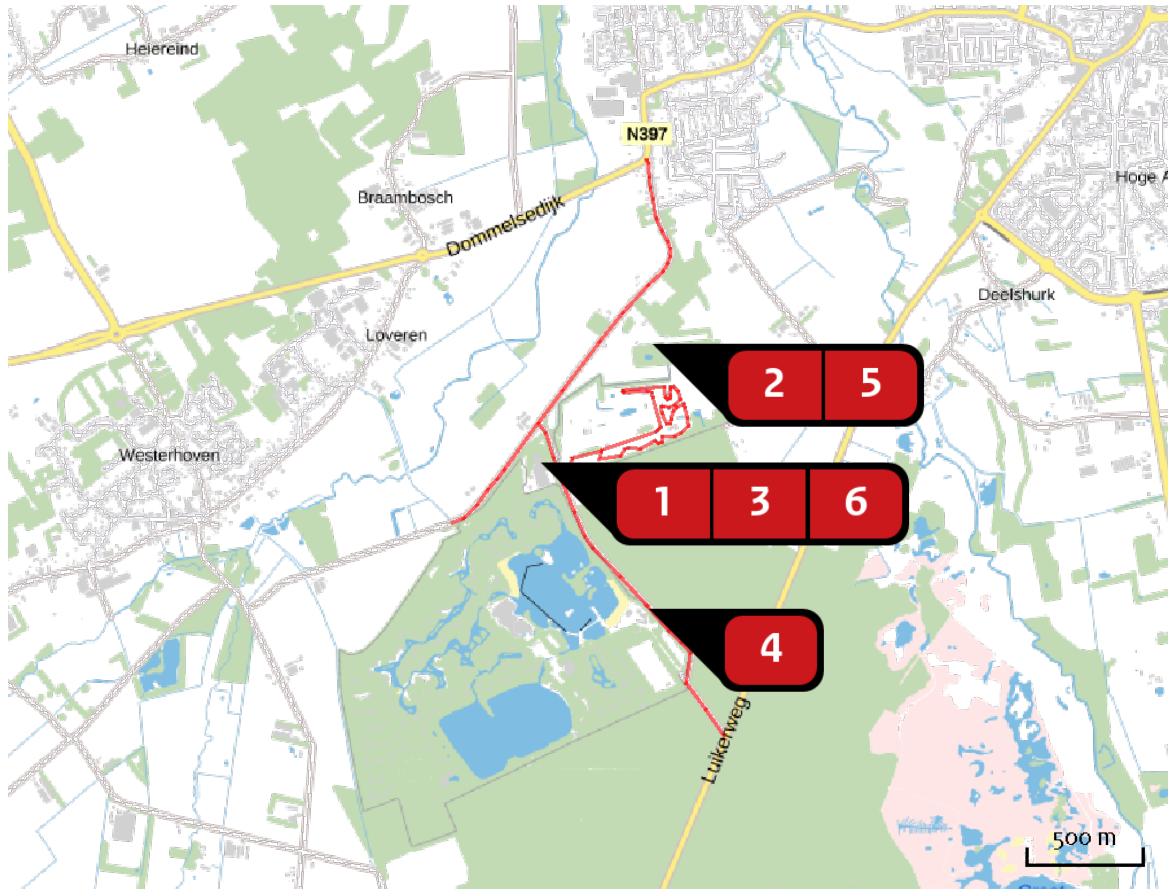
Hectare met  
hoogste verschil  
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

## Toelichting

Tbv MVV;  
Referentiesituatie vs voorgenomen situatie

Locatie  
Referentie

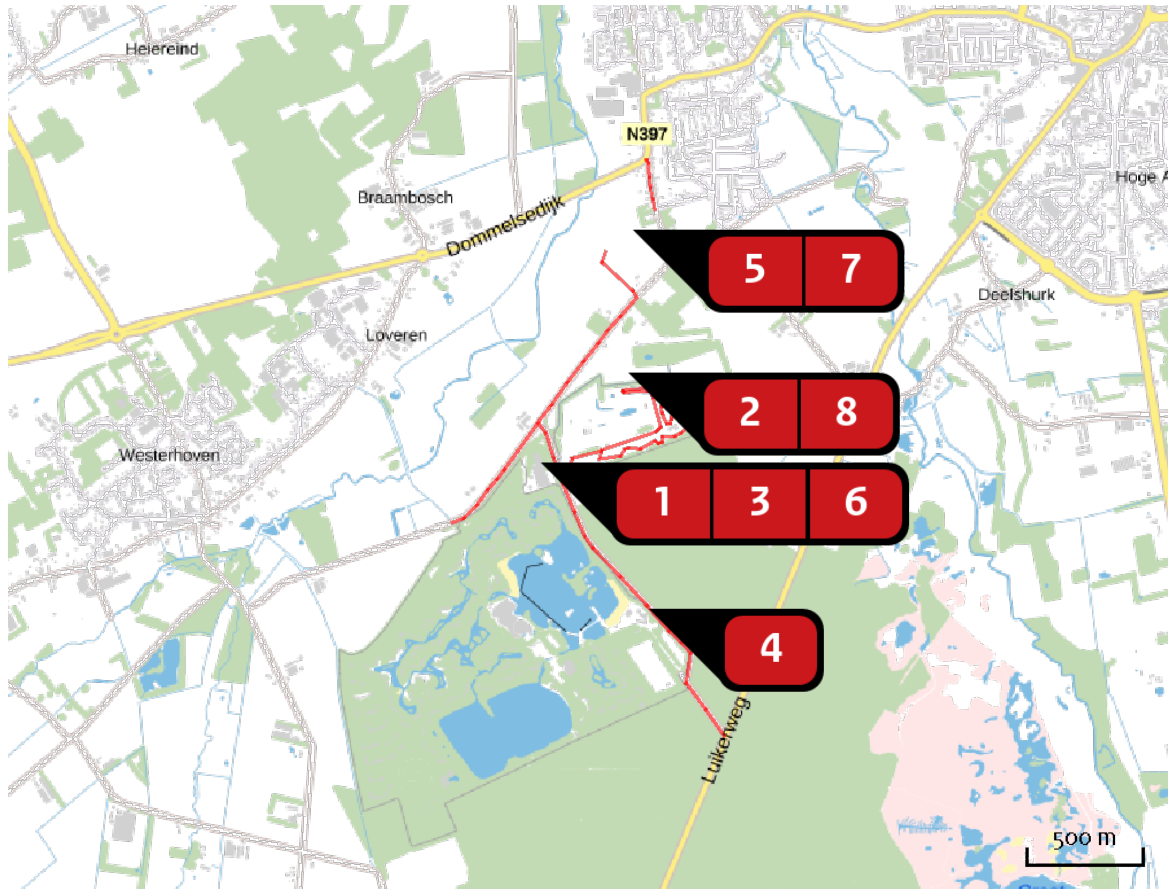


Emissie  
Referentie

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Voertuigen op inrichting Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,79 kg/j
2	Motorcrosscircuit Mobiële werktuigen   Consumenten mobiele werktuigen	-	162,20 kg/j
3	Voertuigen Kempervennedreef noord Wegverkeer   Buitenwegen	< 1 kg/j	2,10 kg/j
4	Voertuigen Kempervennedreef zuid Wegverkeer   Buitenwegen	< 1 kg/j	2,78 kg/j
5	Mgr. Smetsstraat Wegverkeer   Buitenwegen	< 1 kg/j	9,48 kg/j
6	Voertuigen Weerderdijk Wegverkeer   Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j



Locatie  
Voorgenomen



Emissie  
Voorgenomen

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Voertuigen op inrichting Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,17 kg/j
2	Motorcrosscircuit Mobiele werktuigen   Consumenten mobiele werktuigen	-	42,90 kg/j
3	Voertuigen Kempervennedreef noord Wegverkeer   Buitenwegen	< 1 kg/j	1,37 kg/j
4	Voertuigen Kempervennedreef zuid Wegverkeer   Buitenwegen	< 1 kg/j	6,62 kg/j
5	Mgr. Smetsstraat (bebouwde kom) Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
6	Voertuigen Weerderdijk Wegverkeer   Buitenwegen	< 1 kg/j	3,08 kg/j

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
	 Nieuwe ontsluiting Mgr. Smetsstraat Wegverkeer   Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
	 Mgr. Smetstraat (buiten bebouwde kom) Wegverkeer   Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Resultaten  
stikstof  
gevoelige  
Natura 2000  
gebieden  
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux	0,01	0,00	0,00	

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten  
per  
habitatype  
(mol/ha/j)

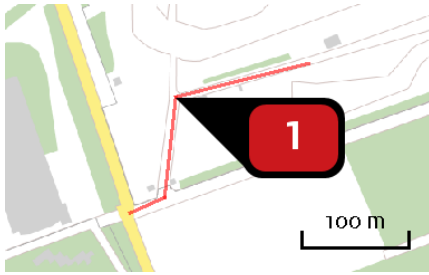
voor de 10  
stikstofgevoelige  
Natura 2000-  
gebieden met het  
hoogste resultaat

Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
H3160 Zure vennen	0,01	0,00	0,00	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	
H9999:136 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H3130;H3140).	0,01	0,00	0,00	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	0,00	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	0,00	0,00	
H4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
Lg09 Droog struisgrasland	0,01	0,00	0,00	
ZGH91Do Hoogveenbossen	0,01	0,00	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	0,00	
ZGH3160 Zure vennen	0,01	0,00	0,00	
ZGH91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	
H91Do Hoogveenbossen	0,01	0,00	0,00	
H9190 Oude eikenbossen	0,01	0,00	0,00	
H2330 Zandverstuivingen	0,01	0,00	0,00	

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie  
(per bron)  
Referentie



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH3

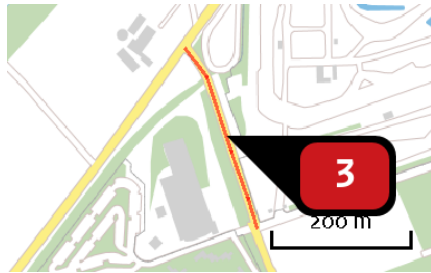
**Voertuigen op inrichting**  
157545, 371626  
2,79 kg/j  
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	54,0 / etmaal	NOx NH3	1,69 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam  
Locatie (X,Y)  
Uitstoothoogte  
Warmteinhoud  
Temporele variatie  
NOx

**Motorcrosscircuit**  
157967, 371932  
2,0 m  
0,005 MW  
Standaard profiel industrie  
162,20 kg/j



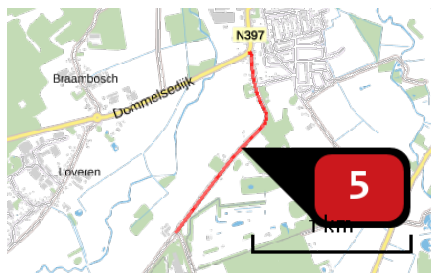
Naam **Voertuigen  
Kempervennedreef noord**  
 Locatie (X,Y) **157458, 371650**  
 NOx **2,10 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	43,0 / etmaal	NOx NH3	1,29 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



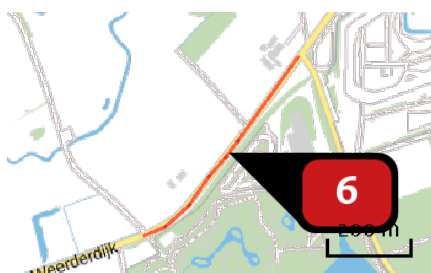
Naam **Voertuigen  
Kempervennedreef zuid**  
 Locatie (X,Y) **157877, 370977**  
 NOx **2,78 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11,0 / etmaal	NOx NH3	1,59 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	1,19 kg/j < 1 kg/j



Naam **Mgr. Smetsstraat**  
 Locatie (X,Y) **157813, 372307**  
 NOx **9,48 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

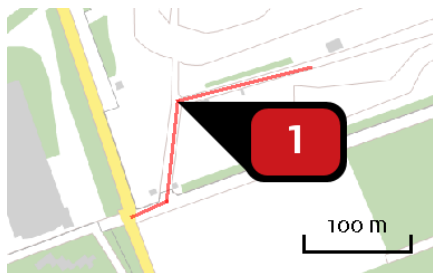
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	38,0 / etmaal	NOx NH3	5,54 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	2,40 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	1,54 kg/j < 1 kg/j



Naam **Voertuigen Weerderdijk**  
 Locatie (X,Y) **157228, 371548**  
 NOx **< 1 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Emissie  
(per bron)  
Voorgenomen



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH3

Voertuigen op inrichting  
157545, 371626  
4,17 kg/j  
< 1 kg/j

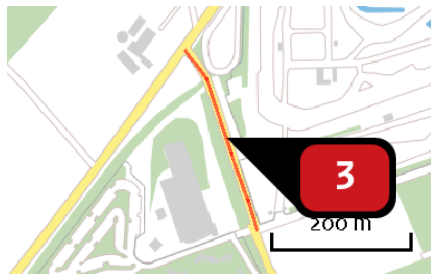
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	78,0 / etmaal	NOx NH3	2,44 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam  
Locatie (X,Y)  
Uitstoothoogte  
Warmteinhoud  
Temporele variatie  
NOx

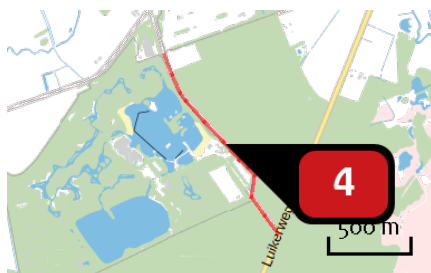
Motorcrosscircuit  
157967, 371932  
2,0 m  
0,005 MW  
Standaard profiel industrie  
42,90 kg/j





Naam **Voertuigen  
Kempervenedreef noord**  
 Locatie (X,Y) **157458, 371650**  
 NOx **1,37 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	27,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



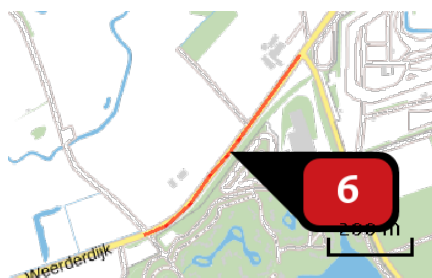
Naam **Voertuigen  
Kempervenedreef zuid**  
 Locatie (X,Y) **157877, 370977**  
 NOx **6,62 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	27,0 / etmaal	NOx NH3	3,90 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	1,19 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	1,53 kg/j < 1 kg/j



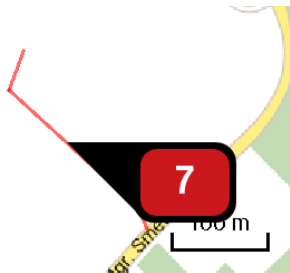
Naam Mgr. Smetsstraat (bebouwde kom)  
 Locatie (X,Y) 157881, 372804  
 NOx < 1 kg/j  
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



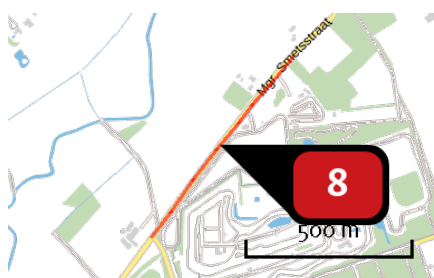
Naam Voertuigen Weerderdijk  
 Locatie (X,Y) 157228, 371548  
 NOx 3,08 kg/j  
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	31,0 / etmaal	NOx NH3	1,92 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Nieuwe ontsluiting Mgr. Smetsstraat**  
 Locatie (X,Y) **157734, 372417**  
 NOx **< 1 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Mgr. Smetstraat (buiten bebouwde kom)**  
 Locatie (X,Y) **157603, 372055**  
 NOx **< 1 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A\\_20200403\\_6c571f9654](#)

Database [versie 2019A\\_20200403\\_6c571f9654](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Voorgenomen situatie

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
AGEL Adviseurs	Victoriedijk 8, 5551 TK Valkenswaard

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
MVV Valkenswaard	RPrLixAYCXGM	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
26 mei 2020, 10:45	2020	Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

	Situatie 1
NOx	59,11 kg/j
NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j

## Resultaten

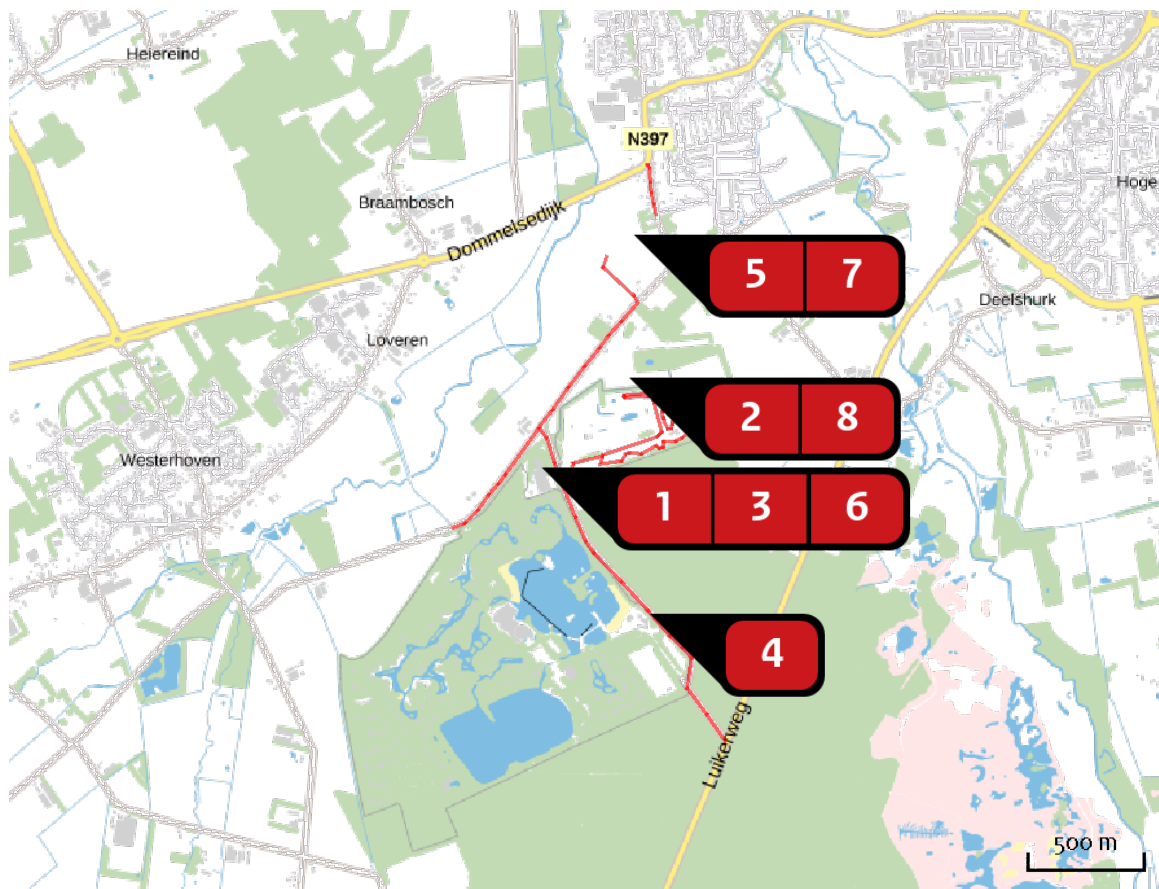
Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux	0,02

## Toelichting

Tbv MVV;  
voorgenomen situatie met nieuwe ontsluiting en N69

Locatie  
Voorgenomen  
situatie



Emissie  
Voorgenomen  
situatie

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Voertuigen op inrichting Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,17 kg/j
2	Motorcrosscircuit Mobiele werktuigen   Consumenten mobiele werktuigen	-	42,90 kg/j
3	Voertuigen Kempervennedreef noord Wegverkeer   Buitenwegen	< 1 kg/j	1,37 kg/j
4	Voertuigen Kempervennedreef zuid Wegverkeer   Buitenwegen	< 1 kg/j	6,62 kg/j
5	Mgr. Smetsstraat (bebouwde kom) Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
6	Voertuigen Weerderdijk Wegverkeer   Buitenwegen	< 1 kg/j	3,08 kg/j

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
	 Nieuwe ontsluiting Mgr. Smetsstraat Wegverkeer   Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
	 Mgr. Smetstraat (buiten bebouwde kom) Wegverkeer   Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j



Resultaten  
stikstof  
gevoelige  
Natura 2000  
gebieden  
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonalen*
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux	0,02	

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten  
per  
habitatype  
(mol/ha/j)

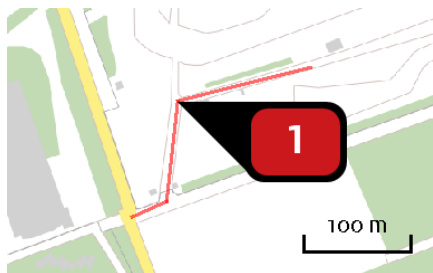
voor de 10  
stikstofgevoelige  
Natura 2000-  
gebieden met het  
hoogste resultaat

## Leenderbos, Groote Heide &amp; De Plateaux

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,02	
H91Do Hoogveenbossen	0,02	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	
H3160 Zure vennen	0,01	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	
H4030 Droge heiden	0,01	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie  
(per bron)  
Voorgenomen  
situatie



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH3

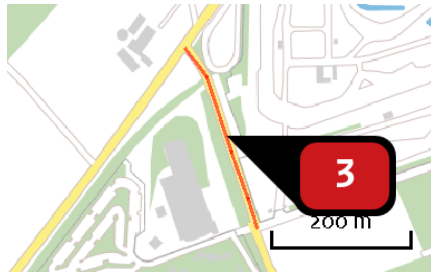
**Voertuigen op inrichting**  
157545, 371626  
4,17 kg/j  
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	78,0 / etmaal	NOx NH3	2,44 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam  
Locatie (X,Y)  
Uitstoothoogte  
Warmteinhoud  
Temporele variatie  
NOx

**Motorcrosscircuit**  
157967, 371932  
2,0 m  
0,005 MW  
Standaard profiel industrie  
42,90 kg/j



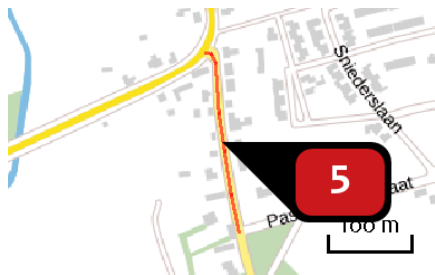
Naam **Voertuigen  
Kempervennedreef noord**  
 Locatie (X,Y) **157458, 371650**  
 NOx **1,37 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	27,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j < 1 kg/j



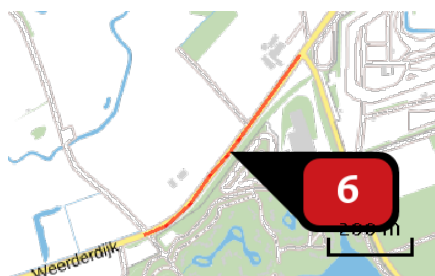
Naam **Voertuigen  
Kempervennedreef zuid**  
 Locatie (X,Y) **157877, 370977**  
 NOx **6,62 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	27,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	3,90 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1,19 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	1,53 kg/j < 1 kg/j



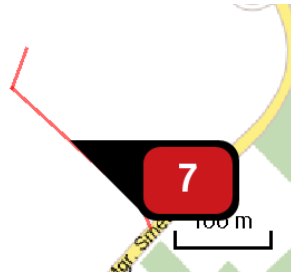
Naam Mgr. Smetsstraat (bebouwde kom)  
 Locatie (X,Y) 157881, 372804  
 NOx < 1 kg/j  
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



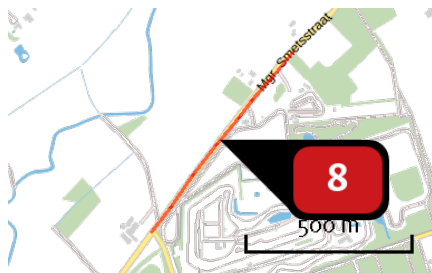
Naam Voertuigen Weerderdijk  
 Locatie (X,Y) 157228, 371548  
 NOx 3,08 kg/j  
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	31,0 / etmaal	NOx NH3	1,92 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Nieuwe ontsluiting Mgr. Smetsstraat**  
 Locatie (X,Y) **157734, 372417**  
 NOx **< 1 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Mgr. Smetstraat (buiten bebouwde kom)**  
 Locatie (X,Y) **157603, 372055**  
 NOx **< 1 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A\\_20200403\\_6c571f9654](#)

Database [versie 2019A\\_20200403\\_6c571f9654](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>