

Beschikking van Gedeputeerde Staten van Noord Brabant

op de op 31 oktober 2019 door ons ontvangen aanvraag voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming van Multimodale Terminal De Kempen BV, Gesworenhoekseweg 4, 5047 TM te Tilburg, voor het uitbreiden/wijzigen van een industrieel bedrijf gelegen aan de Havenweg 3a, 6024 RA, te Budel-Dorplein, in de gemeente Cranendonck.

INHOUDSOPGAVE

BESCHIKKING	3
1. Onderwerp	3
2. Beschikking.....	4
PROCEDURELE ASPECTEN	5
3. Uniforme openbare voorbereidingsprocedure	5
4. Ontvankelijkheid	5
5. Instemming	5
6. Zienswijzen naar aanleiding van terinzagelegging van het eerste ontwerpbesluit	6
7. Overige regelgeving	6
OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN.....	7
2. Projectbeschrijving	7
3. Mogelijke effecten van het project	7
3.1 Oppervlakteverlies.....	8
3.2 Versnippering.....	8
3.3 Verdroging, vernatting, verontreiniging en verstoring van de waterhuishouding ..	8
3.4 Verstoring door mechanische effecten	8
3.5 Verstoring door geluid	8
3.6 Verstoring door trillingen	9
3.7 Verstoring door licht	9
3.8 Optische verstoring.....	10
4. Stikstofdepositie.....	10
<i>Tabel 1a. Aanlegfase en beperkte gebruiksfase.....</i>	<i>10</i>
<i>Tabel 1b. Aangevraagde situatie</i>	<i>10</i>
4.2 Referentiesituatie	11
<i>Tabel 2. Referentiesituatie</i>	<i>11</i>
4.3 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden	11
4.4 Overwegingen effecten op beschermde gebieden	12
4.5 Conclusie.....	12
Bijlage 1: AERIUS berekening beoogde situatie (kenmerk: RY2AVb4tzpTD)	13
Bijlage 2: AERIUS Calculator verschil berekening (kenmerk: RNZe4qYv3bXe).....	13
BIJLAGE 3: AERIUS CALCULATOR: VERSCHILBEREKENING BEPERKTE GEBRUIKSFASE EN AANLEGFASE (KENMERK: ROCZJ2HPAT0Z).....	13

BESCHIKKING

1. Onderwerp

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben op 31 oktober 2019 van Multimodale Terminal De Kempen BV een aanvraag ontvangen voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming. De aanvraag betreft het uitbreiden/wijzigen van een industrieel bedrijf, gelegen aan de Havenweg 3a te Budel-Dorplein, in de gemeente Cranendonck.

2. Beschikking

Gelet op de bepalingen van de Wet natuurbescherming besluiten wij:

- I. aan Multimodale terminal de Kempen BV, Gesworenhoeckseweg 4, 5047 TM te Tilburg, de op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming vereiste vergunning te verlenen voor de uitbreiding/wijziging van een industrieel bedrijf aan de Havenweg 3a, 5047 TM te Budel-Dorplein, in de gemeente Cranendonck, gelegen nabij de Natura 2000-gebieden, zoals opgenomen in bijlagen 1, 2 en 3 bij deze vergunning;
- II. dat de beschrijving van het project, in de aanvraag en bijlagen 1 en 2 bij deze beschikking, voor zover deze betrekking heeft op de activiteit en emissiepunten, onderdeel uitmaakt van deze vergunning;
- III. dat de Wet natuurbeschermingsvergunning van 30 november 2018 (kenmerk: Z/065398) geldt voor het daarin vergunde project totdat de uitbreiding/wijziging van het beoogde project in onderhavig besluit is gerealiseerd dan wel uitgevoerd;
- IV. aan de beschikking de volgende voorschriften te verbinden:
 - initiatiefnemer dient een logboek bij te houden met daarin vermeld:
 - a. de aantallen bezoekende vrachtwagens per dag per Euroklasse met kentekenregistratie;
 - b. de aantallen bezoekende schepen per dag en per type met registratienummer;
 - de beoogde ontwikkeling moet, in overeenstemming met de beleidsregel, binnen drie jaar nadat dit besluit onherroepelijk is geworden, zijn gerealiseerd.

Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (kenmerk: RY2AVb4tzipTD)

Bijlage 2: AERIUS Calculator: verschil berekening (kenmerk: RNZe4qYv3bXe)

Bijlage 3: AERIUS Calculator: verschil berekening beperkte gebruiksfase en aanlegfase (kenmerk: RoCzj2hPAToz)

's-Hertogenbosch, 23 juli 2020

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,



De heer J. Reijnen
Teammanager Omgevingsdienst Brabant Noord

PROCEDURELE ASPECTEN

1. Aanvraag

Op 31 oktober 2019 hebben wij van Multimodale terminal de Kempen BV aan de Gesworenhoeckseweg 4, 5047 TM te Tilburg, een aanvraag voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) ontvangen. De aanvraag is op 11 maart 2020 aangevuld. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag. De aanvraag is geregistreerd onder nummer Z/106578.

2. Bevoegd gezag

Omdat het initiatief plaats vindt in de provincie Noord-Brabant zijn wij op grond van artikel 1.3 van de Wnb bevoegd om op de aanvraag te beslissen. Bij ons besluit betrekken wij tevens de gevolgen voor Natura 2000-gebieden buiten onze provinciegrens en/of buiten Nederland.

3. Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

Op 17 januari 2017 (dossier C2200217/4118896) hebben wij besloten de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing te verklaren op de voorbereiding van besluiten op aanvragen om een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb (www.brabant.nl).

4. Ontvankelijkheid

Ten aanzien van de aspecten van de aanvraag waarvoor een vergunning ingevolge de Wnb is vereist, hebben wij beoordeeld of de aanvraag volledig is en voldoende gegevens bevat.

In aanvulling op de aanvraag hebben wij de volgende gegevens bij onze beoordeling betrokken.

- Voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij de aangeleverde AERIUS-berekening van de beoogde situatie gegenereerd in AERIUS Calculator 2019A; de hieruit voortkomende AERIUS-berekening van de beoogde situatie (kenmerk: RY2AVb4tzpTD) is bij de beoordeling betrokken.
- Voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij de aangeleverde AERIUS-verschilberekening gegenereerd in AERIUS Calculator 2019A; de hieruit voortkomende AERIUS-verschilberekening (kenmerk: RNZe4qYv3bXe) is bij de beoordeling betrokken.
- Voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij de aangeleverde AERIUS-verschilberekening van de beperkte gebruiksfase en aanlegfase gegenereerd in AERIUS Calculator 2019A; de hieruit voortkomende AERIUS-verschilberekening (kenmerk: RoCzj2hPAToz) hebben wij bij de aanvraag betrokken.
- Voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij de AERIUS-berekening voor de Belgische Natura 2000-gebieden gegenereerd in AERIUS Calculator 2019A; de hieruit voortkomende AERIUS-berekening van de beoogde situatie (kenmerk: Rak7WQfHRzQC) is bij de beoordeling betrokken.

Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van die aspecten waarvoor een vergunning is vereist.

5. Instemming

Op grond van artikel 1.3, vierde lid, van de Wnb hebben wij het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Limburg verzocht om in te stemmen met het besluit, waarbij wij hebben aangegeven

het ontbreken van een reactie, gelijk te stellen aan een instemming. Binnen de gestelde termijn hebben wij geen reactie van het college ontvangen.

6. Zienswijzen naar aanleiding van terinzagelegging van het eerste ontwerpbesluit

De kennisgeving over het ontwerpbesluit en bijbehorende stukken zijn gepubliceerd op de website www.brabant.nl onder 'bekendmakingen' op 7 mei 2020. Vervolgens heeft het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegen bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN), Victorialaan 1 b-g, 5213 JG 's-Hertogenbosch, namelijk van vanaf 8 mei 2020 tot en met 18 juni 2020, en is een ieder in de gelegenheid gesteld zienswijzen naar voren te brengen. Van deze gelegenheid is geen gebruik gemaakt.

7. Overige regelgeving

Bij de beoordeling van onderhavige aanvraag zijn andere aspecten dan gerelateerd aan de Wnb en de daarbij behorende regelgeving niet betrokken. De Wnb en bijbehorende regelgeving zoals de Verordening natuurbescherming Noord-Brabant zijn gericht op de bescherming van natuur. Een toestemming op basis van andere wet- en regelgeving kan derhalve aan de orde zijn, onder andere voor ruimtelijke ordening of gezondheid.

OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

1. Wettelijk kader – Wet natuurbescherming

Artikel 2.7 van de Wnb heeft betrekking op de vergunningplicht in verband met Natura 2000-gebieden (habitatrichtlijn- en vogelrichtlijngebieden). Op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten projecten te realiseren die, afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied.

Uit jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State blijkt dat een wijziging of uitbreiding van een initiatief dat stikstofdepositie tot gevolg heeft op voor stikstof gevoelige habitats en soorten binnen een Natura 2000-gebied vergunningplichtig is op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb. Behoudens ongewijzigde voorzetting op basis van een verleende omgevingsvergunning voor een activiteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onderdeel i, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht of verleende Wet natuurbeschermingsvergunning, is bij het oprichten, uitbreiden of wijzigen van het project of andere handelingen van voornoemde situaties een Wet natuurbeschermingsvergunning noodzakelijk.

In artikel 5.4 van de Wnb zijn gronden opgenomen op grond waarvan een vergunning kan worden ingetrokken of gewijzigd. De vergunning kan in elk geval worden ingetrokken indien blijkt dat de vergunninghouder zich niet houdt aan de vergunning.

Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant
Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben de Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant (hierna: Beleidsregel) vastgesteld. In deze Beleidsregel worden onder andere voorwaarden gesteld aan intern en extern salderen.

Referentiedatum

Ten aanzien van andere effecten dan als gevolg van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden wordt op basis van de Beleidsregel de voor het betreffende Natura 2000-gebied geldende referentiedatum betrokken.

Uit jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State blijkt tevens dat bij de beoordeling van de aanvraag moet worden uitgegaan van de vergunde situatie met de laagste emissie in de periode vanaf de referentiedatum.

2. Projectbeschrijving

De aanvraag heeft betrekking op de uitbreiding/wijziging van een industrieel bedrijf (fase 2). Dit bedrijf betreft een multimodale terminal. De uitbreiding/wijziging betreft uitbreiden (bouwen) van extra opslagloodsen, het wijzigen van de rijroutes, het uitbreiden van het buitenterrein en het verplaatsen van de reeds aanwezige lichtmasten. Fase 1 betrof het oprichten van de Terminal. Deze fase is vergund en gerealiseerd. Tijdens de aanlegfase zal het bedrijf minimaal in werking blijven.

3. Mogelijke effecten van het project

Gezien de afstand tot het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied 'Weerter- en Budelerbergen & Ringselven' van circa 50 meter, zijn op dit gebied naast effecten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof mogelijk effecten te verwachten door oppervlakteverlies, versnippering, verontreiniging, verdroging, vernatting, verstoring van de waterhuishouding, verstoring door geluid en licht, en trilling en optische verstoring. In de aanvraag wordt ten aanzien van deze aspecten een

nadere onderbouwing gegeven. Op de andere beschermde gebieden zijn alleen mogelijke negatieve effecten te verwachten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof. In voedselarme ecosystemen, zoals aanwezig in de nabij gelegen natuurgebieden, leidt een overmaat aan stikstofdepositie tot een ongewenste toename aan voedingsstoffen en verzuring.

3.1 Oppervlakteverlies

De voorgenomen ontwikkeling vindt plaats buiten de begrenzing van het Natura 2000-gebied. Er vinden geen werkzaamheden plaats binnen de begrenzing van het Natura 2000-gebied. Hierdoor kunnen negatieve effecten ten gevolge van oppervlakteverlies worden uitgesloten.

3.2 Versnippering

De voorgenomen ontwikkeling vindt plaats buiten de begrenzing van het Natura 2000-gebied. Er vinden geen werkzaamheden plaats binnen de begrenzing van het Natura 2000-gebied. De projectlocatie is wel gelegen tussen verschillende deelgebieden van het Natura 2000-gebied 'Weerter- en Budelerbergen & Ringselven'. Het projectgebied heeft in de huidige situatie geen functie van betekenis als verbinding tussen de verschillende deelgebieden. Er zijn geen aanvullende infrastructurele werken voorzien die een nieuwe blokkade vormen of de al aanwezige barrière verergeren tussen de afzonderlijke deelgebieden. Hierdoor kunnen negatieve effecten als gevolg van versnippering worden uitgesloten.

3.3 Verdroging, vernatting, verontreiniging en verstoring van de waterhuishouding

De voorgenomen ontwikkeling vindt plaats buiten de begrenzing van het Natura 2000-gebied. Er is, zowel in de aanlegfase als in de gebruiksfase geen sprake van grondwateronttrekking of anderszins een wijziging van de waterhuishouding. Er is een lozing van water voorzien op oppervlaktewater. Voor het lozen van water (regenwater, afvalwater van de Individuele Behandelingsinstallatie voor Afvalwater ofwel IBA en de olie en benzine afscheider ofwel OBAS/coalescentiefilter) op het oppervlaktewater van de insteekhaven is een watervergunning aangevraagd bij Rijkswaterstaat. Het oppervlaktewater van de insteekhaven is onderdeel van de Zuid-Willemsvaart. Er vindt berging (in retentievijver en infiltratiegeul) op eigen terrein plaats, voordat de lozing plaatsvindt.

Anders dan stikstof worden verder geen gebiedsvreemde stoffen geëmitteerd of in het Natura 2000-gebied gebracht.

Hiermee zijn negatieve effecten door verontreiniging, verdroging, vernatting, en verstoring van de waterhuishouding uit te sluiten.

3.4 Verstoring door mechanische effecten

De voorgenomen ontwikkeling vindt plaats buiten de begrenzing van het Natura 2000-gebied. Er vinden, zowel in de aanlegfase als in de gebruiksfase, geen werkzaamheden plaats binnen de begrenzing van het Natura 2000-gebied of op zeer korte afstand daarvan. Hierdoor kunnen negatieve effecten ten gevolge van mechanische effecten worden uitgesloten.

3.5 Verstoring door geluid

Verstoring door geluid kan aan de orde zijn in zowel de aanlegfase als in de gebruiksfase, en is vooral het gevolg van de inzet van voertuigen, vooral vrachtwagens. Tijdens de gebruiksfase worden aanmerkelijk meer voertuigen ingezet dan tijdens de aanlegfase. De geluidsbelasting tijdens de

maximale representatieve bedrijfssituatie in de gebruiksfase is door initiatiefnemer in beeld gebracht. Deze situatie kan worden beschouwd als de worst case situatie. In de effectbeoordeling wordt van deze situatie uitgegaan.

Uit de geluidsberekening blijkt dat de geluidsbelasting tijdens de gebruiksfase alleen binnen het plangebied en in de directe omgeving leidt tot geluidswaarden die als verstorend gelden voor de vogelsoorten (meer dan 47 dB(A)). Aan de rand van het deelgebied Laurabossen (ten zuiden van het terminalterrein) is de geluidsbelasting in een klein deel van het vogelrichtlijngebied hoger dan 47 dB(A). Op een klein deel reikt de geluidsbelasting circa 50 meter het Natura 2000-gebied in. In de overige delen van het vogelrichtlijngebied neemt de geluidsbelasting niet toe tot verstorende waarden voor vogels (Reijnen et al. 1995, SOVON 2002, Tulp et al. 2003, Krijgsveld et al. 2008). Het Ringselven (noordwest van plangebied) is geen vogelrichtlijngebied.

Vogelrichtlijnsoorten

De boomleeuwerik, nachtzwaluw en roodborsttapuit zijn gevoelig voor verstoring door geluid. Het gebied ter plaatse bestaat uit dichte naaldbossen en is niet van belang voor de aangewezen broedvogels. Geschikte broed- en foerageergebieden van de aangewezen soorten liggen op grotere afstand en hebben te maken met een veel lagere geluidsbelasting en worden daarom nauwelijks verstoord door geluid. De aantallen van de boomleeuwerik, nachtzwaluw en roodborsttapuit liggen alle ruim boven de instandhoudingsdoelstelling, wat betekent dat de draagkracht ruim voldoende is (<https://www.sovon.nl/nl/soort/9740>). Het toekomstperspectief van deze soorten is gunstig.

Habitatrichtlijnsoorten

De 47 DB(A)-contour is berekend voor een hoogte van 5 meter boven het maaiveld en ligt voor een klein gedeelte over het 'Ringselven'. Omdat geluid vanuit de lucht niet of nauwelijks doordringt in het water, is verstoring van de kleine modderkruiper in deze context niet aan de orde.

Hiermee is voldoende onderbouwd dat er geen negatieve effecten te verwachten zijn vanwege verstoring door geluid.

3.6 Verstoring door trillingen

Trillingen kunnen worden veroorzaakt door heiwerkzaamheden (aanlegfase) en scheepvaart (gebruiksfase). Bij het realiseren van de bouwwerken is geen sprake van heiwerkzaamheden. In de gebruiksfase zal het aantal scheepvaartbewegingen niet toenemen ten opzichte van de vergunde situatie. Trillingen worden snel door water en door grond gedempt.

Hiermee is voldoende onderbouwd dat er geen negatieve effecten te verwachten zijn vanwege verstoring door trilling.

3.7 Verstoring door licht

In de vergunde situatie (fase 1) is al verlichting aanwezig in het plangebied en haar omgeving (fabrieksgebouwen). De extra verlichting op de uitbreiding van het terrein (fase 2) is beperkt ten opzichte van de reeds aanwezige (en vergunde) verlichting op het bestaande bedrijfsterrein. De aanwezige lichtmasten worden verplaatst en er wordt een aantal gevelarmaturen bijgeplaatst. De verlichting zal schuin naar beneden schijnen en is alleen gericht op dat deel van het terrein waarop de bedrijfsactiviteiten plaatsvinden. De verlichting wordt 's nachts uitgeschakeld. Het dichtstbijgelegen deel van het Natura 2000-gebied zijn de Laurabossen. Deze zijn gesitueerd aan de zuidkant van de planlocatie. Tussen het Natura 2000-gebied en de planlocatie loopt een openbare

weg (de Kempenweg) met openbare verlichting en de Zuid Willemsvaart. Langs de Zuid Willemsvaart en het Natura 2000 gebied bevinden zich bomenrijen en rietkragen die het Natura 2000-gebied extra afschermen van het projectgebied. Dit geldt ook voor het deel van het Natura 2000-gebied ten noordoosten van het plangebied. De gebouwen zelf en de aanwezige dichte beplanting aan de rand van het Natura 2000-gebied zorgen voor extra afscherming van de broed- en leefgebieden van de beschermde soorten binnen dit gebied. Het gebied ten noordwesten gelegen van het plangebied betreft geen vogelrichtlijngebied. De wijzigingen in de aanwezige verlichting zorgen niet voor een verstoring in de leefgebieden van de hiervoor gevoelige soorten. Er is daarom geen sprake van negatieve effecten binnen de leefgebieden van de aangewezen broedvogels. Daarnaast is de draagkracht van het gebied ruim voldoende, worden de doelaantallen gehaald en is het toekomstperspectief zeer gunstig. Significant negatieve effecten op het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen van de nachtzwaluw, boomleeuwerik en roodborsttapuit zijn uitgesloten.

Hiermee is voldoende onderbouwd dat er geen negatieve effecten te verwachten zijn vanwege verstoring door licht.

3.8 Optische verstoring

Beweging van voertuigen, apparaten en vooral mensen kunnen dieren verstoren. Het effect van de aanlegfase en gebruiksfase is vergelijkbaar. De toename van optische verstoring ten opzichte van de reeds vergunde bedrijfsactiviteiten in fase 1 is beperkt.

Zoals in voorgaande paragraaf beschreven, is er afschermende begroeiing aanwezig tussen het plangebied en het Natura 2000-gebied. Er is daarom geen sprake van optische verstoring in de leefgebieden van de hiervoor gevoelige soorten.

Hiermee is voldoende onderbouwd dat er geen negatieve effecten te verwachten zijn vanwege optische verstoring.

4. Stikstofdepositie

4.1 Beoogde situatie in aanvraag

Er wordt vergunning gevraagd voor de beoogde activiteiten zoals weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 1a. Aanlegfase en beperkte gebruiksfase

Bron	kg NO _x /jr	kg NH ₃ /jr
mobiele werktuigen	200,82	-
Verkeersbewegingen	327,30	4,52
scheepvaartbewegingen	-	-
Bouwwerktuigen	51,65	-
Totaal	581,07	4,52

Tabel 1b. Aangevraagde situatie

Bron	kg NO _x /jr	kg NH ₃ /jr
mobiele werktuigen	200,82	-

Verkeersbewegingen	621,34	10,86
scheepvaartbewegingen	343,00	-
Totaal	1.165,16	10,86

4.2 Referentiesituatie

Voor de referentiesituatie wordt uitgegaan van de Wet natuurbeschermingsvergunning van 30 november 2018 met kenmerk Z/065398.

Tabel 2. Referentiesituatie

Beschermd natuurgebied	Datum vergunning	Kg NO _x per jaar totaal	kg NH ₃ per jaar totaal
'Weerter- en Budelerbergen & Ringselven'	30 november 2018	1.339,48	10,42

Overige gebieden

Voor de in België gelegen Natura 2000-gebieden verwijzen wij naar paragraaf 4.3.

4.3 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden

Uit de tabellen 1 en 2 blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een afname van emissie van stofstofdioxiden en een (geringe) toename van ammoniakemissie ten opzichte van de referentiesituatie.

Om een goed beeld te krijgen van de stikstofdepositie op de beschermde gebieden is de depositie berekend op verschillende punten. Er zijn berekeningen uitgevoerd van de stikstofdepositie in de aangevraagde situatie en de stikstofdepositie in de referentiesituatie. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een afname van stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie. Dit is inzichtelijk gemaakt in de aanvraag.

In onderstaande tabel zijn de maximale verschillen in depositiewaarden weergegeven voor het meest nabijgelegen beschermde natuurgebied.

Tabel 3. Stikstofdepositieberekeningen (mol N/ha/jr)

Beschermd natuurgebied	Stikstofdepositie referentiesituatie	Stikstofdepositie aangevraagd	Hoogste projectverschil	Hoogste depositie situatie 2
'Weerter- en Budelerbergen & Ringselven'	3,30	3,22	0,08	3,22

Uit de AERIUS-berekeningen blijkt dat in de beoogde situatie de stikstofdepositie op het in België gelegen Natura 2000-gebied 'Harmonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof' 0,08 mol N/ha/jr bedraagt.

4.4 Overwegingen effecten op beschermde gebieden

Ten opzichte van de referentiesituatie is er geen sprake van een toename van stikstofdepositie op de in bijlage 1 opgenomen Natura 2000-gebieden.

Buitenlandse Natura 2000-gebieden

De stikstofdepositie op het in België gelegen Natura 2000-gebied 'Harmonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof' bedraagt in de aangevraagde situatie maximaal 5% van de kritische depositie waarde van dit gebied, dan wel 12 mol stikstofdepositie op een vogelrichtlijngebied.

Op basis van het in België geldende toetsingskader is er geen sprake van een significant negatief effect wat betreft stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden.

De Wet natuurbeschermingsvergunning d.d.30 november 2018 (kenmerk: Z/065398) geldt voor het daarin vergunde project totdat de uitbreiding/wijziging van het beoogde project in onderhavige vergunning is gerealiseerd dan wel uitgevoerd.

Uit de aanvraag blijkt dat er geen andere negatieve effecten te verwachten zijn die de natuurlijke kenmerken van de diverse beschermde gebieden kunnen aantasten.

4.5 Conclusie

Op grond van bovenstaande beoordeling concluderen wij dat de aangevraagde activiteit, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, niet kan leiden tot verslechtering van de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in de natura 2000-gebieden zoals opgenomen in bijlage 1 van dit besluit en geen significant verstoring effect kan hebben op de soorten waarvoor de gebieden zijn aangewezen. Wij verlenen de gevraagde vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb.

**BIJLAGE 1: AERIUS BEREKENING BEOOGDE SITUATIE
(KENMERK: RY2AVB4TZPTD)**

Is los bijgevoegd

BIJLAGE 2: AERIUS CALCULATOR VERSCHIL BEREKENING (KENMERK: RNZE4QYV3BXE)

Is los bijgevoegd

**BIJLAGE 3: AERIUS CALCULATOR: VERSCHILBEREKENING BEPERKTE GEBRUIKSFASE EN
AANLEGFASE (KENMERK: ROCZJ2HPAT0Z)**

Is los bijgevoegd

KENNISGEVING WET NATUURBESCHERMING, Multimodale terminal de Kempen BV, Havenweg 3a te Budel-Dorplein, Z/106578

Beschikking

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant maken bekend dat zij op 23 juli 2020 op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming een vergunning hebben verleend (kenmerk Z/106578) aan Multimodale Terminal De Kempen BV, Gesworenhoeckseweg 4, 5047 TM te Tilburg, voor het uitbreiden/wijzigen van een industrieel bedrijf gelegen aan de Havenweg 3a, 6024 RA, te Budel-Dorplein, in de gemeente Cranendonck.

De vergunning is verleend voor onbepaalde tijd.

De aanvraag, het definitieve besluit en de bijbehorende stukken liggen vanaf 24 juli 2020 tot en met 3 september 2020 **6 weken** ter inzage bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN), Victorialaan 1 b-g, 5213 JG te 's-Hertogenbosch. Telefoonnummer (088) 74 30 000. Voor inzage in de bijbehorende stukken dient een afspraak gemaakt te worden. Het besluit is digitaal op te vragen via e-mail info@odbn.nl of terug te vinden op de website www.brabant.nl/loket/vergunningen-meldingen-en-ontheffingen.

Tegen dit besluit kan na bekendmaking beroep worden ingesteld door:

- belanghebbenden die redelijkerwijs niet kunnen worden verweten geen zienswijzen naar voren te hebben gebracht over het ontwerpbesluit.

Aan deze procedure is een kenmerk gekoppeld. Gelieve bij correspondentie het kenmerk te vermelden.

Het beroepschrift moet worden gericht en gezonden aan de Rechtbank Oost-Brabant, Bestuursrecht: Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Het besluit treedt in werking, ook al wordt een beroepschrift ingediend. Het is daarom mogelijk om gelijktijdig met of na het indienen van een beroepschrift een zogenaamde "voorlopige voorziening" te vragen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Bestuursrecht: Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

's-Hertogenbosch, juli 2020

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Nieuwe gebruiksfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Multimodale Terminal De Kempen B.V.	Havenweg 3a, 6024 RA Budel-Dorplein

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Multimodale Terminal De Kempen	RY2AVb4tzpTD	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
15 april 2020, 10:00	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	1.165,16 kg/j
NH ₃	10,86 kg/j

Resultaten

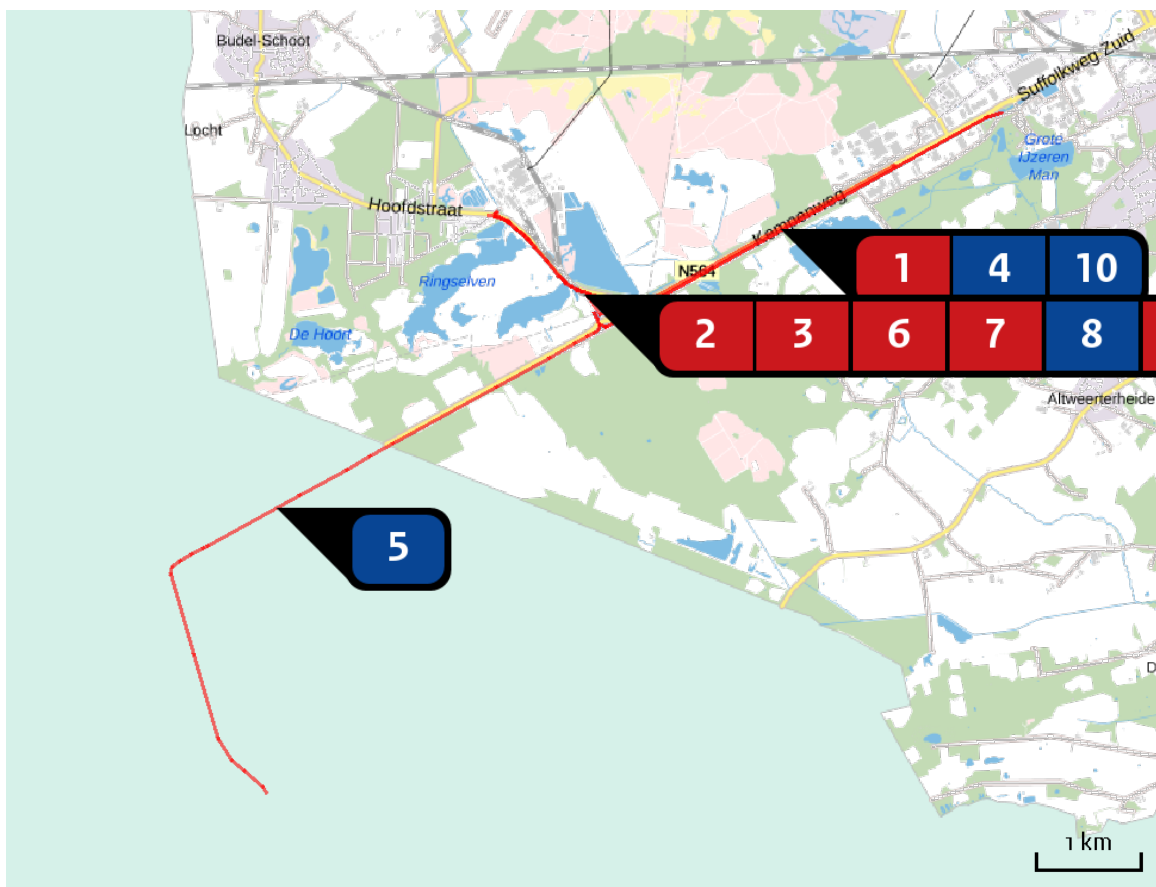
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven	3,22

Toelichting







Stikstofdepositie van de nieuwe gebruiksfase van de Multimodale Terminal De Kempen t.o.v. vergunde situatie gebruiksfase

Locatie
Nieuwe
gebruiksfase



Emissie
Nieuwe
gebruiksfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeers aantr. w. traject haven - Kempenweg Wegverkeer Buitenwegen	7,00 kg/j	321,92 kg/j
2	Verkeers aantr. w. traject Nyrstar - haven Wegverkeer Buitenwegen	1,57 kg/j	77,96 kg/j
3	Verkeers aantr. w. traject haven - Randweg-Zuid Wegverkeer Buitenwegen	1,03 kg/j	41,70 kg/j
4	Verkeers aantr. w. binnenvaart Kempenaar (richting Weert) Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute	-	-
5	Verkeers aantr. w. binnenvaart nieuw type schip (richting België) Anders... Anders...	-	322,00 kg/j
6	Vrachtwagens rijden op inrichting Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,24 kg/j	87,96 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 Personenwagens rijden op inrichting Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
8	 Varen en manoeuvreren in haven binnenvaartschepen Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute	-	-
9	 Reach stacker Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	170,82 kg/j
10	 Verkeers aantr. w. binnenvaart nieuw type schip (richting Weert) Anders... Anders...	-	21,00 kg/j
11	 Kadekraan Anders... Anders...	-	30,00 kg/j
12	 Stationair draaien vrachtwagens op inrichting Anders... Anders...	-	91,50 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonalen*
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven	3,22	
Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux	0,01	
Groote Peel	0,01	
Sarsven en De Banen	0,01	
Strabrechtse Heide & Beuven	0,01	
Deurnsche Peel & Mariapeel	0,01	
Leudal	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Weerter- en Budelerbergen & Ringselven

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Lg13 Bos van arme zandgronden	3,22	
Hg1Do Hoogveenbossen	2,73	
L4030 Droge heiden	2,60	
H7210 Galigaanmoerassen	2,16	
Lg10 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied	1,88	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	1,78	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	1,78	
H4030 Droge heiden	1,72	
Lg09 Droog struisgrasland	1,47	
H3130 Zwakgebufferde vennen	1,04	
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,29	
ZGHg1Do Hoogveenbossen	0,08	0,07
Hg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,03	
H6410 Blauwgraslanden	0,02	

Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	
H91Do Hoogveenbossen	0,01	
H2330 Zandverstuivingen	0,01	
Lg09 Droog struisgrasland	0,01	
H4030 Droge heiden	0,01	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	
H9190 Oude eikenbossen	0,01	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	
H9999:136 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H3130;H3140).	0,01	
H3140hz Kranswierwateren, op hogere zandgronden	0,01	
H3160 Zure vennen	0,01	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,01	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	

Groote Peel

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,01	
L7120 Herstellende hoogvenen	0,01	
Lg04 Zuur ven	0,01	
L4030 Droge heiden	0,01	
H4030 Droge heiden	0,01	
ZGH7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,01	

Sarsven en De Banen

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	
H3110 Zeer zwakgebufferde vennen	0,01	
H3140hz Kranswierwateren, op hogere zandgronden	0,01	

Strabrechtse Heide & Beuven

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,01	
H4030 Droge heiden	0,01	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	
H3160 Zure vennen	0,01	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	
H2330 Zandverstuivingen	0,01	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	

Deurnsche Peel & Mariapeel

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,01	
ZGH7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,01	

Leudal

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
ZGH ₁₉₀ Oude eikenbossen	0,01	
H _{91EoC} Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	
H ₉₁₂₀ Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	
H _{9160A} Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,01	
ZGH _{9160A} Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Nieuwe
gebruiksfase



Naam

Verkeers aantr. w. traject
haven - Kempenweg

Locatie (X,Y)

172070, 360474

NOx

321,92 kg/j

NH3

7,00 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 6	60,0 / etmaal	NOx NH3	311,19 kg/j 6,25 kg/j
Standaard	Licht verkeer	30,0 / etmaal	NOx NH3	10,73 kg/j < 1 kg/j



Naam

Verkeers aantr. w. traject
Nyrstar - haven

Locatie (X,Y)

170142, 360446

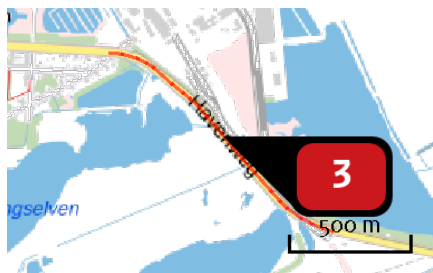
NOx

77,96 kg/j

NH3

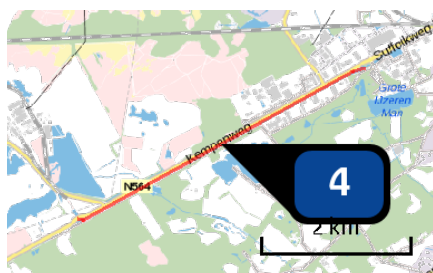
1,57 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 6	42,0 / etmaal	NOx NH3	77,96 kg/j 1,57 kg/j



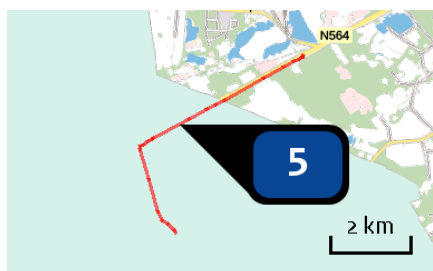
Naam Verkeers aantr. w. traject haven - Randweg-Zuid
 Locatie (X,Y) 170132, 360450
 NOx 41,70 kg/j
 NH3 1,03 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 6	20,0 / etmaal	NOx NH3	37,79 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	30,0 / etmaal	NOx NH3	3,91 kg/j < 1 kg/j

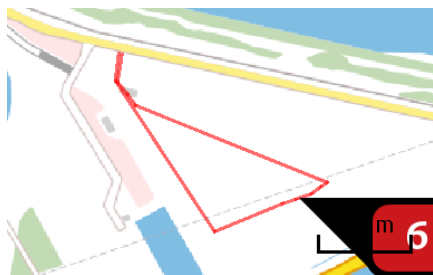


Naam Verkeers aantr. w. binnenvaart Kempenaar (richting Weert)
 Locatie (X,Y) 172628, 360756
 Type vaarweg CEMT_II

Scheepstype	Omschrijving	Vaarbeweging (A -> B)	Percentage geladen	Vaarbeweging (B -> A)	Percentage geladen	Stof	Emissie
M2	Kempenaar	1 / etmaal	75%	1 / etmaal	75%		



Naam Verkeers aantr. w. binnenvaart nieuw type schip (richting België)
 Locatie (X,Y) 167635, 358013
 Uitstoothoogte 4,0 m
 Warmteinhoud 0,013 MW
 Temporele variatie Transport
 NOx 322,00 kg/j



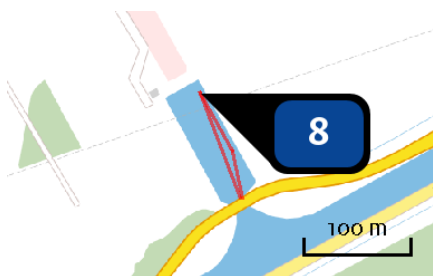
Naam **Vrachtwagens rijden op inrichting**
 Locatie (X,Y) **170815, 359892**
 NOx **87,96 kg/j**
 NH3 **1,24 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 6	61,0 / etmaal	NOx NH3	87,96 kg/j 1,24 kg/j



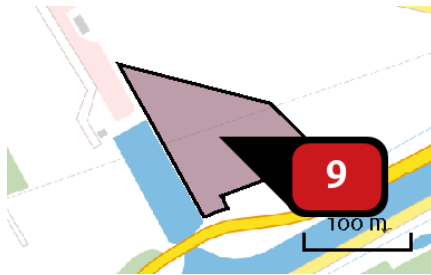
Naam **Personenwagens rijden op inrichting**
 Locatie (X,Y) **170612, 360024**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	30,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



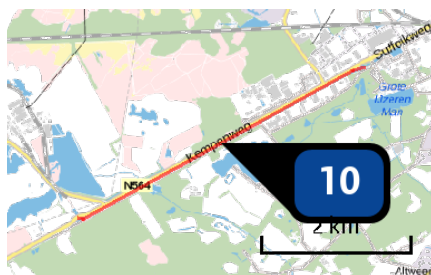
Naam **Varen en manoeuvreren in haven binnenvaartschepen**
 Locatie (X,Y) **170670, 359868**
 Type vaarweg **CEMT_II**

Scheepstype	Omschrijving	Vaarbeweging (A -> B)	Percentage geladen	Vaarbeweging (B -> A)	Percentage geladen	Stof	Emissie
M2	Nieuw type schip	2 / etmaal	75%	1 / etmaal	75%		
M2	Kempenaar	1 / etmaal	75%	1 / etmaal	75%		

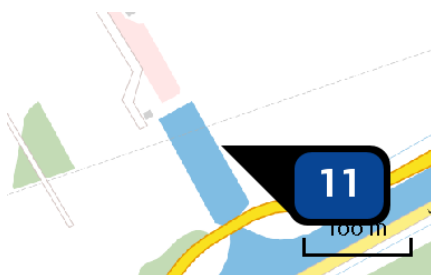


Naam **Reach stacker**
 Locatie (X,Y) **170735, 359866**
 NOx **170,82 kg/j**

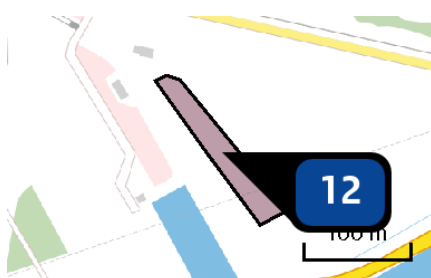
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Reach stacker		3,5	0,0	0,0	NOx	170,82 kg/j



Naam **Verkeers aantr. w. binnenvaart nieuw type schip (richting Weert)**
 Locatie (X,Y) **172628, 360756**
 Uitstoothoogte **4,0 m**
 Warmteinhoud **0,013 MW**
 Temporele variatie **Transport**
 NOx **21,00 kg/j**



Naam **Kadekraan**
 Locatie (X,Y) **170695, 359840**
 Uitstoothoogte **20,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **30,00 kg/j**



Naam **Stationair draaien vrachtwagens op inrichting**
 Locatie (X,Y) **170703, 359912**
 Uitstoothoogte **0,5 m**
 Oppervlakte **0,4 ha**
 Spreiding **0,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Zwaar verkeer**
 NOx **91,50 kg/j**

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Database [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Vergunde situatie en Nieuwe gebruiksfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Multimodale Terminal De Kempen B.V.	Havenweg 3a, 6024 RA Budel-Dorplein

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Multimodale Terminal De Kempen	RNZe4qYv3bXe	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
14 april 2020, 10:53	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	1.339,48 kg/j	1.165,16 kg/j	-174,32 kg/j
NH ₃	10,42 kg/j	10,86 kg/j	< 1 kg/j

Resultaten

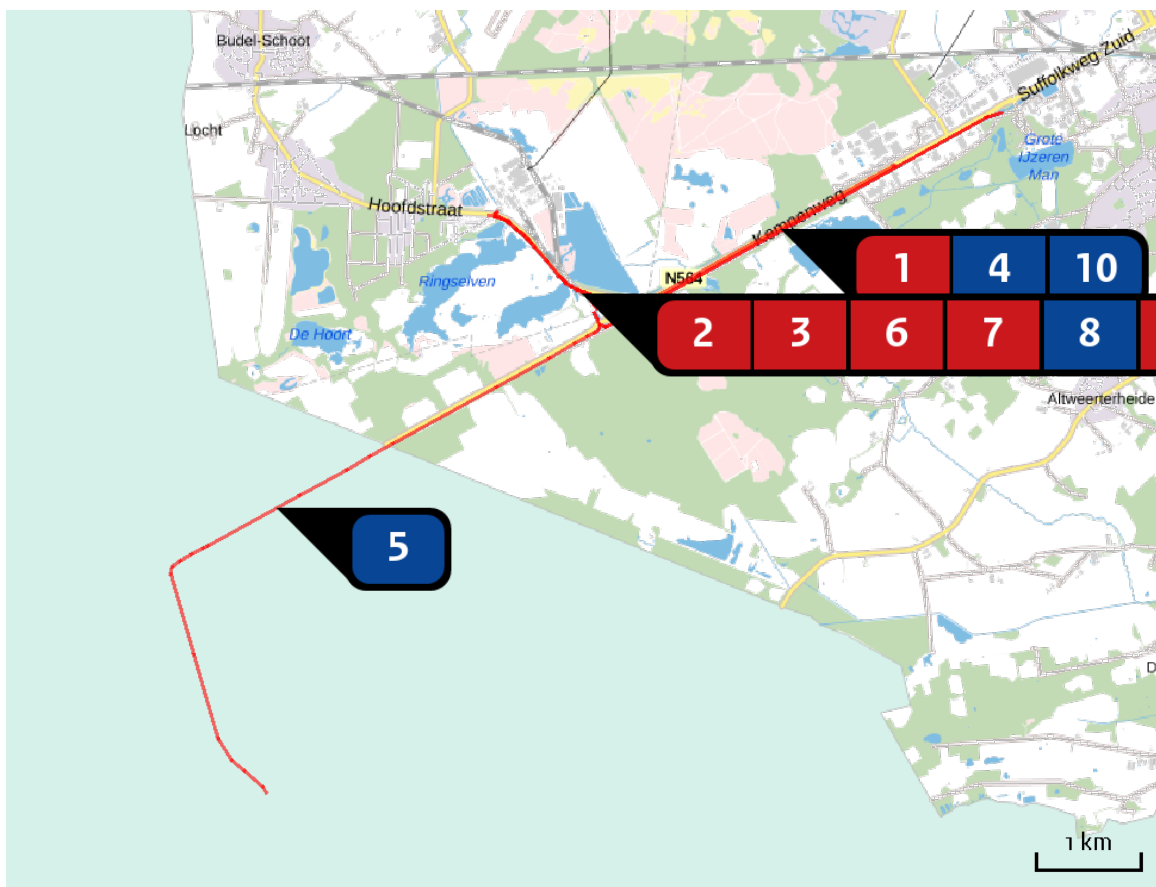
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting







Stikstofdepositie van de nieuwe gebruiksfase van de Multimodale Terminal De Kempen t.o.v. vergunde situatie gebruiksfase.

Locatie
Vergunde situatie

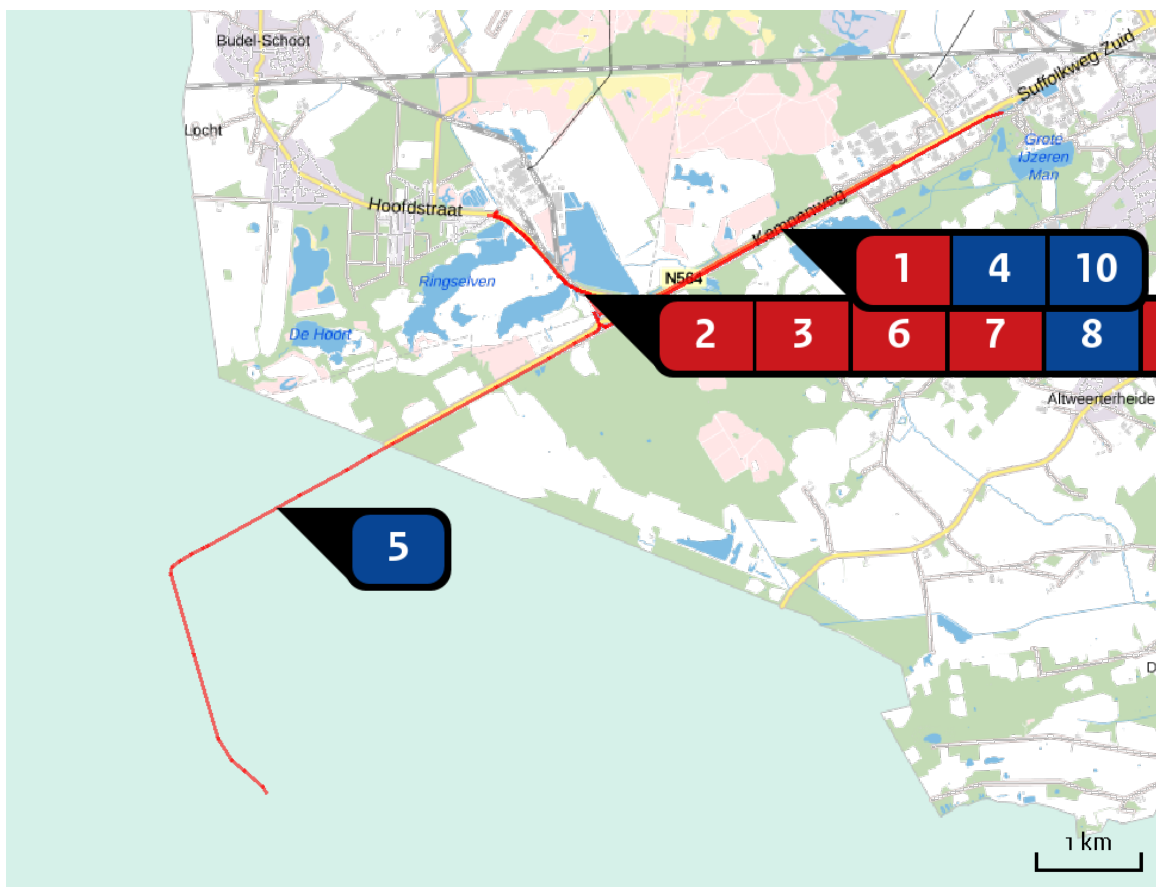


Emissie
Vergunde situatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeers aantr. w. traject haven - Kempenweg Wegverkeer Buitenwegen	7,00 kg/j	321,92 kg/j
2	Verkeers aantr. w. traject Nyrstar - haven Wegverkeer Buitenwegen	1,57 kg/j	77,96 kg/j
3	Verkeers aantr. w. traject haven - Randweg-Zuid Wegverkeer Buitenwegen	1,03 kg/j	41,70 kg/j
4	Verkeers aantr. w. binnenvaart Kempenaar (richting Weert) Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute	-	-
5	Verkeers aantr. w. binnenvaart nieuw type schip (richting België) Anders... Anders...	-	322,00 kg/j
6	Vrachtwagens rijden op inrichting Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	56,77 kg/j







Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 Personenwagens rijden op inrichting Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
8	 Varen en manoeuvreren in haven binnenvaartschepen Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute	-	-
9	 Reach stacker Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	170,82 kg/j
10	 Verkeers aantr. w. binnenvaart nieuw type schip (richting Weert) Anders... Anders...	-	21,00 kg/j
11	 Kadekraan Anders... Anders...	-	30,00 kg/j
12	 Stationair draaien vrachtwagens op inrichting Anders... Anders...	-	297,00 kg/j

Locatie
Nieuwe
gebruiksfase



Emissie
Nieuwe
gebruiksfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeers aantr. w. traject haven - Kempenweg Wegverkeer Buitenwegen	7,00 kg/j	321,92 kg/j
2	Verkeers aantr. w. traject Nyrstar - haven Wegverkeer Buitenwegen	1,57 kg/j	77,96 kg/j
3	Verkeers aantr. w. traject haven - Randweg-Zuid Wegverkeer Buitenwegen	1,03 kg/j	41,70 kg/j
4	Verkeers aantr. w. binnenvaart Kempenaar (richting Weert) Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute	-	-
5	Verkeers aantr. w. binnenvaart nieuw type schip (richting België) Anders... Anders...	-	322,00 kg/j
6	Vrachtwagens rijden op inrichting Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,24 kg/j	87,96 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 Personenwagens rijden op inrichting Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
8	 Varen en manoeuvreren in haven binnenvaartschepen Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute	-	-
9	 Reach stacker Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	170,82 kg/j
10	 Verkeers aantr. w. binnenvaart nieuw type schip (richting Weert) Anders... Anders...	-	21,00 kg/j
11	 Kadekraan Anders... Anders...	-	30,00 kg/j
12	 Stationair draaien vrachtwagens op inrichting Anders... Anders...	-	91,50 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Leenderbos, Grote Heide & De Plateaux	0,01	0,00	0,00	
Strabrechtse Heide & Beuven	0,01	0,00	0,00	
Leudal	0,01	0,00	0,00	
Deurnsche Peel & Mariapeel	0,01	0,00	0,00	
Groote Peel	0,01	0,00	0,00	
Sarsven en De Banen	0,01	0,00	0,00	
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven	0,01	0,01	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verschil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	
H3160 Zure vennen	0,01	0,00	0,00	
H9190 Oude eikenbossen	0,01	0,00	0,00	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	
H91Do Hoogveenbossen	0,01	0,00	0,00	
H4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	0,00	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	0,00	0,00	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	0,00	0,00	
Lg09 Droog struisgrasland	0,01	0,00	0,00	
H7210 Galigaanmoerassen	0,01	0,00	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	0,00	
H2330 Zandverstuivingen	0,01	0,00	0,00	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,01	0,01	0,00	
H9999:136 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H3130;H3140).	0,01	0,01	0,00	
H3140hz Kranswierwateren, op hogere zandgronden	0,01	0,00	0,00	

Strabrechtse Heide & Beuven

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
H3160 Zure vennen	0,01	0,00	0,00	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	0,00	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	
H4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
Hg1Do Hoogveenbossen	0,01	0,00	0,00	
H2310 Stui fzandheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,01	0,00	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	0,00	
H2330 Zandverstuivingen	0,01	0,00	0,00	

Leudal

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Hg12o Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,00	0,00	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	
ZGHg19o Oude eikenbossen	0,01	0,00	0,00	
Hg19o Oude eikenbossen	0,01	0,00	0,00	
Hg16oA Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,01	0,00	0,00	
ZGHg16oA Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,01	0,00	0,00	
ZGHg12o Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,00	0,00	
H6q1o Blauwgraslanden	0,01	0,00	0,00	

Deurnsche Peel & Mariapeel

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
H712oah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,01	0,00	0,00	
ZGH712oah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,01	0,00	0,00	
L712o Herstellende hoogvenen	0,01	0,00	0,00	
Lgoq Zuur ven	0,01	0,00	0,00	

Groote Peel

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verschil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	
H7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,01	0,00	0,00	
Lg04 Zuur ven	0,01	0,00	0,00	
ZGH7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,01	0,00	0,00	
L4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
H4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
L7120 Herstellende hoogvenen	0,01	0,00	0,00	

Sarsven en De Banen

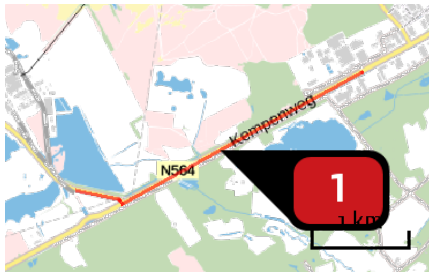
Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verschil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	0,00	
H3140hz Kranswierwateren, op hogere zandgronden	0,01	0,00	0,00	
H3110 Zeer zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	0,00	

Weerter- en Budelerbergen & Ringselven

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,01	0,00	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,01	0,00	
Hg1Do Hoogveenbossen	0,01	0,01	0,00	
L4030 Droge heiden	0,02	0,01	0,00	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,02	0,02	0,00	
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,01	0,01	0,00	
H4030 Droge heiden	0,02	0,02	0,00	
ZGHg1Do Hoogveenbossen	0,02	0,01	0,00	
H6410 Blauwgraslanden	0,02	0,01	0,00	
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,02	0,01	0,00	
Lg10 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied	0,02	0,02	0,00	
Hg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,03	0,03	- 0,01	
Lg09 Droog struisgrasland	0,03	0,02	- 0,01	
H7210 Galigaanmoerassen	0,06	0,05	- 0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Vergunde situatie



Naam
Verkeers aantr. w. traject
haven - Kempenweg

Locatie (X,Y)
172070, 360474

NOx
321,92 kg/j

NH3
7,00 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 6	60,0 / etmaal	NOx NH3	311,19 kg/j 6,25 kg/j
Standaard	Licht verkeer	30,0 / etmaal	NOx NH3	10,73 kg/j < 1 kg/j



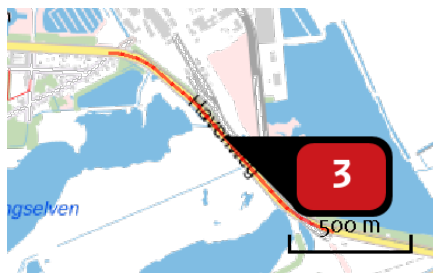
Naam
Verkeers aantr. w. traject
Nyrstar - haven

Locatie (X,Y)
170142, 360446

NOx
77,96 kg/j

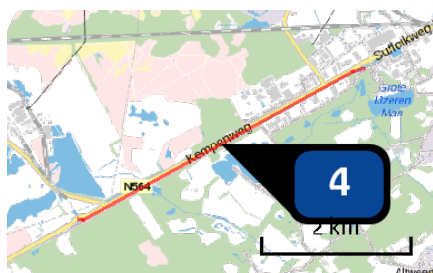
NH3
1,57 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 6	42,0 / etmaal	NOx NH3	77,96 kg/j 1,57 kg/j



Naam Verkeers aantr. w. traject haven - Randweg-Zuid
 Locatie (X,Y) 170132, 360450
 NOx 41,70 kg/j
 NH3 1,03 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 6	20,0 / etmaal	NOx NH3	37,79 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	30,0 / etmaal	NOx NH3	3,91 kg/j < 1 kg/j

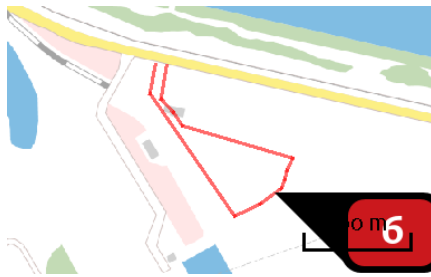


Naam Verkeers aantr. w. binnenvaart Kempenaar (richting Weert)
 Locatie (X,Y) 172628, 360756
 Type vaarweg CEMT_II

Scheepstype	Omschrijving	Vaarbeweging (A -> B)	Percentage geladen	Vaarbeweging (B -> A)	Percentage geladen	Stof	Emissie
M2	Kempenaar	1 / etmaal	75%	1 / etmaal	75%		

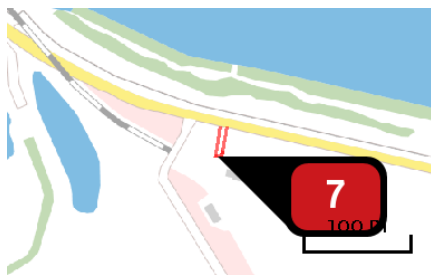


Naam Verkeers aantr. w. binnenvaart nieuw type schip (richting België)
 Locatie (X,Y) 167635, 358013
 Uitstoothoogte 4,0 m
 Warmteinhoud 0,013 MW
 Temporele variatie Transport
 NOx 322,00 kg/j



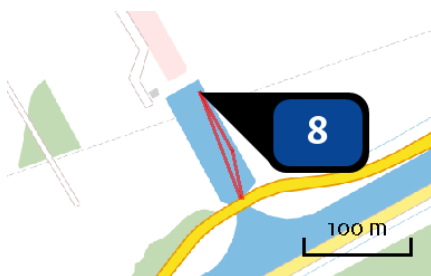
Naam **Vrachtwagens rijden op inrichting**
 Locatie (X,Y) **170723, 359930**
 NOx **56,77 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 6	61,0 / etmaal	NOx NH3	56,77 kg/j < 1 kg/j



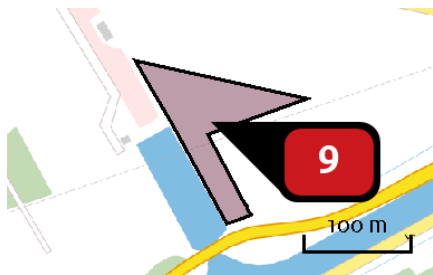
Naam **Personenwagens rijden op inrichting**
 Locatie (X,Y) **170612, 360024**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	30,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



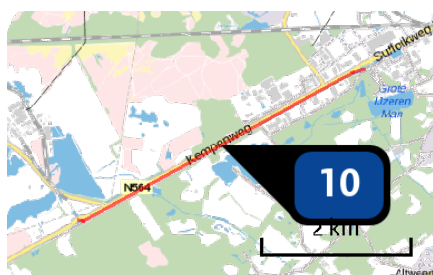
Naam **Varen en manoeuvreren in haven binnenvaartschepen**
 Locatie (X,Y) **170670, 359869**
 Type vaarweg **CEMT_II**

Scheepstype	Omschrijving	Vaarbeweging (A -> B)	Percentage geladen	Vaarbeweging (B -> A)	Percentage geladen	Stof	Emissie
M2	Nieuw type schip	2 / etmaal	75%	1 / etmaal	75%		
M2	Kempenaar	1 / etmaal	75%	1 / etmaal	75%		

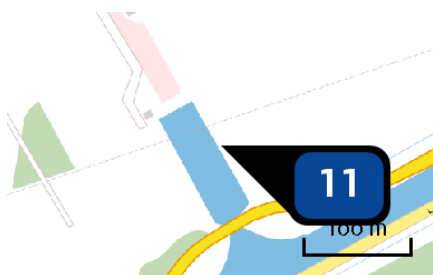


Naam **Reach stacker**
 Locatie (X,Y) **170706, 359886**
 NOx **170,82 kg/j**

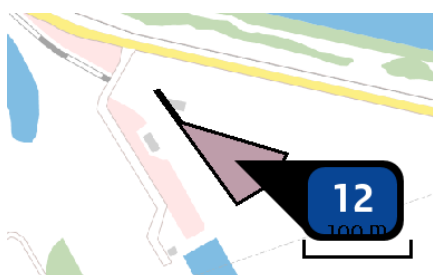
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Reach stacker		3,5	0,0	0,0	NOx	170,82 kg/j



Naam **Verkeers aantr. w. binnenvaart nieuw type schip (richting Weert)**
 Locatie (X,Y) **172628, 360756**
 Uitstoothoogte **4,0 m**
 Warmteinhoud **0,013 MW**
 Temporele variatie **Transport**
 NOx **21,00 kg/j**

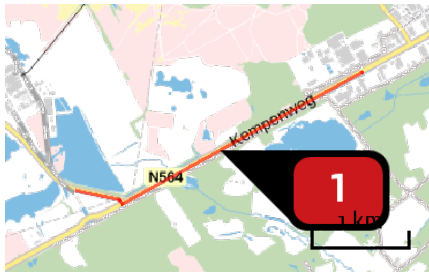


Naam **Kadekraan**
 Locatie (X,Y) **170695, 359840**
 Uitstoothoogte **20,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **30,00 kg/j**



Naam **Stationair draaien vrachtwagens op inrichting**
 Locatie (X,Y) **170686, 359954**
 Uitstoothoogte **0,5 m**
 Oppervlakte **0,4 ha**
 Spreiding **0,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Zwaar verkeer**
 NOx **297,00 kg/j**

Emissie
(per bron)
Nieuwe
gebruiksfase



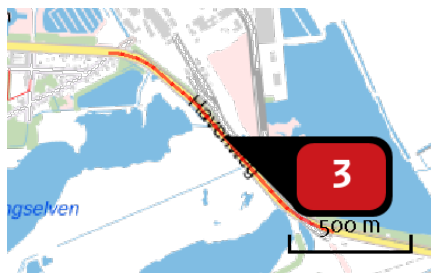
Naam Verkeers aantr. w. traject haven - Kempenweg
 Locatie (X,Y) 172070, 360474
 NOx 321,92 kg/j
 NH3 7,00 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 6	60,0 / etmaal	NOx NH3	311,19 kg/j 6,25 kg/j
Standaard	Licht verkeer	30,0 / etmaal	NOx NH3	10,73 kg/j < 1 kg/j



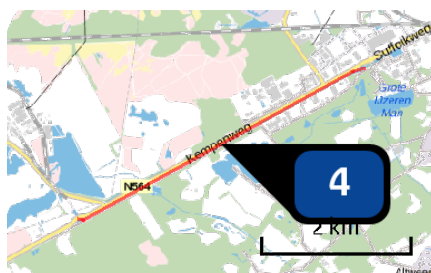
Naam Verkeers aantr. w. traject Nyrstar - haven
 Locatie (X,Y) 170142, 360446
 NOx 77,96 kg/j
 NH3 1,57 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 6	42,0 / etmaal	NOx NH3	77,96 kg/j 1,57 kg/j



Naam Verkeers aantr. w. traject haven - Randweg-Zuid
 Locatie (X,Y) 170132, 360450
 NOx 41,70 kg/j
 NH3 1,03 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 6	20,0 / etmaal	NOx NH3	37,79 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	30,0 / etmaal	NOx NH3	3,91 kg/j < 1 kg/j

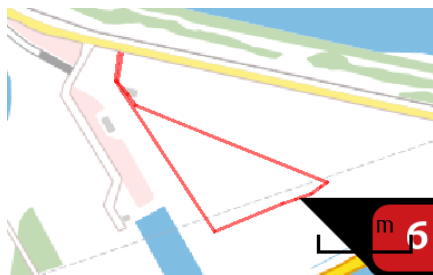


Naam Verkeers aantr. w. binnenvaart Kempenaar (richting Weert)
 Locatie (X,Y) 172628, 360756
 Type vaarweg CEMT_II

Scheepstype	Omschrijving	Vaarbeweging (A -> B)	Percentage geladen	Vaarbeweging (B -> A)	Percentage geladen	Stof	Emissie
M2	Kempenaar	1 / etmaal	75%	1 / etmaal	75%		



Naam Verkeers aantr. w. binnenvaart nieuw type schip (richting België)
 Locatie (X,Y) 167635, 358013
 Uitstoothoogte 4,0 m
 Warmteinhoud 0,013 MW
 Temporele variatie Transport
 NOx 322,00 kg/j



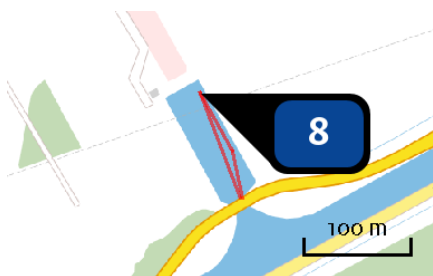
Naam **Vrachtwagens rijden op inrichting**
 Locatie (X,Y) **170815, 359892**
 NOx **87,96 kg/j**
 NH3 **1,24 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 6	61,0 / etmaal	NOx NH3	87,96 kg/j 1,24 kg/j



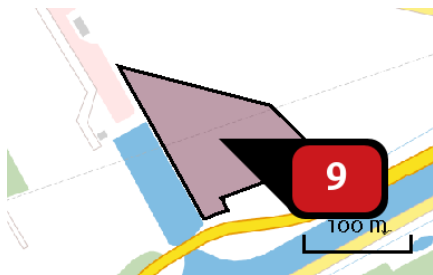
Naam **Personenwagens rijden op inrichting**
 Locatie (X,Y) **170612, 360024**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	30,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



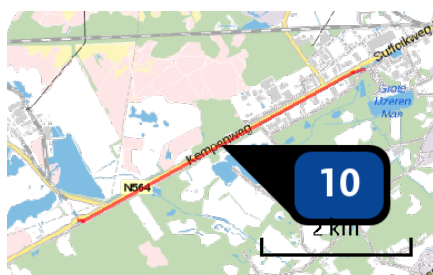
Naam **Varen en manoeuvreren in haven binnenvaartschepen**
 Locatie (X,Y) **170670, 359868**
 Type vaarweg **CEMT_II**

Scheepstype	Omschrijving	Vaarbeweging (A -> B)	Percentage geladen	Vaarbeweging (B -> A)	Percentage geladen	Stof	Emissie
M2	Nieuw type schip	2 / etmaal	75%	1 / etmaal	75%		
M2	Kempenaar	1 / etmaal	75%	1 / etmaal	75%		

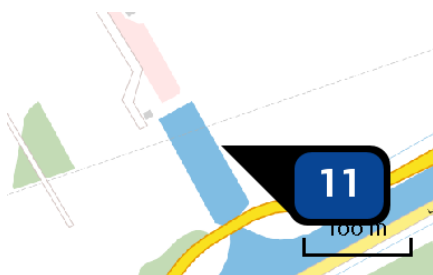


Naam **Reach stacker**
 Locatie (X,Y) **170735, 359866**
 NOx **170,82 kg/j**

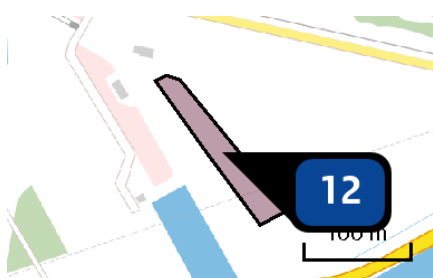
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Reach stacker		3,5	0,0	0,0	NOx	170,82 kg/j



Naam **Verkeers aantr. w. binnenvaart nieuw type schip (richting Weert)**
 Locatie (X,Y) **172628, 360756**
 Uitstoothoogte **4,0 m**
 Warmteinhoud **0,013 MW**
 Temporele variatie **Transport**
 NOx **21,00 kg/j**



Naam **Kadekraan**
 Locatie (X,Y) **170695, 359840**
 Uitstoothoogte **20,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **30,00 kg/j**



Naam **Stationair draaien vrachtwagens op inrichting**
 Locatie (X,Y) **170703, 359912**
 Uitstoothoogte **0,5 m**
 Oppervlakte **0,4 ha**
 Spreiding **0,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Zwaar verkeer**
 NOx **91,50 kg/j**

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Database [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Vergunde situatie en Bouwfase+beperkte bedrijfsfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Multimodale Terminal De Kempen B.V.	Havenweg 3a, 6024 RA Budel-Dorplein

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Multimodale Terminal De Kempen	RoCzjzhPAToz	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
14 april 2020, 15:37	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	1.339,48 kg/j	581,07 kg/j	-758,41 kg/j
NH ₃	10,42 kg/j	4,52 kg/j	-5,90 kg/j

Resultaten

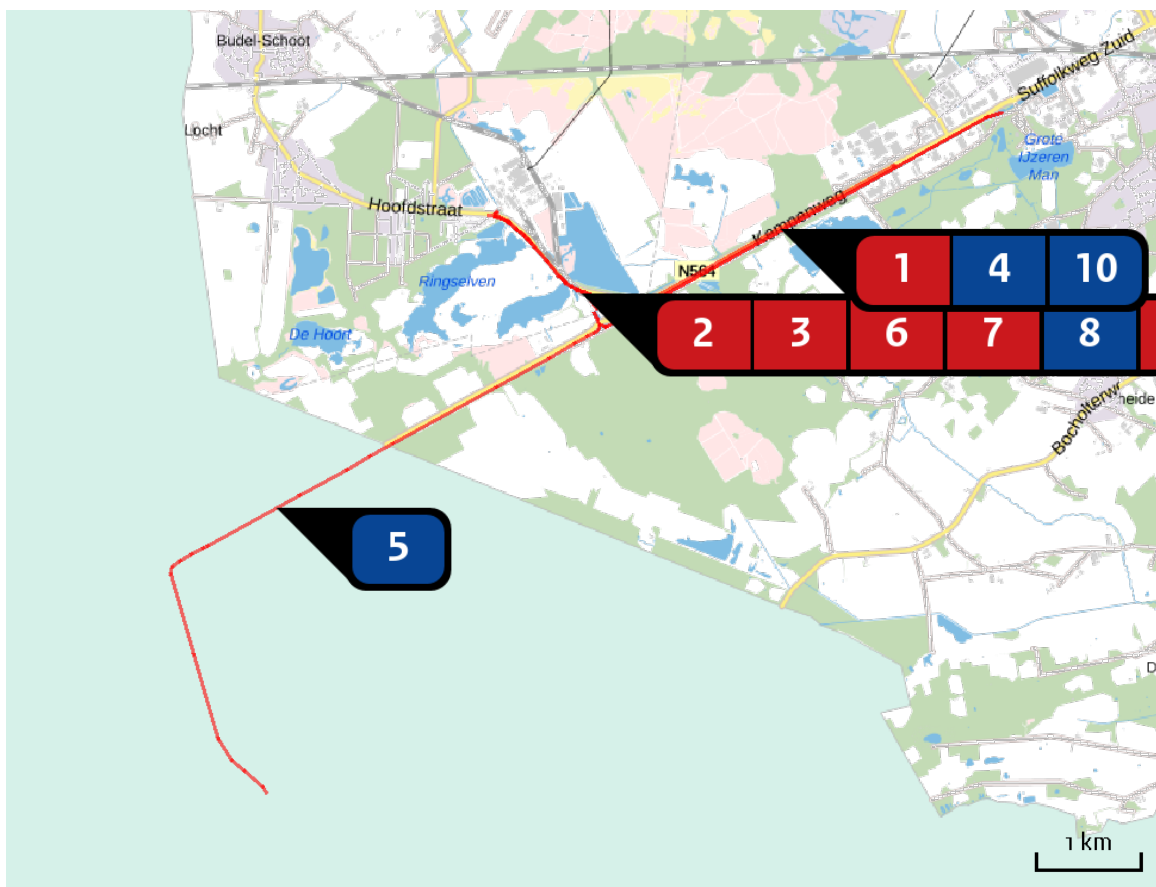
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting







Stikstofdepositie van de bouwfase + beperkte bedrijfsfase van de Multimodale Terminal De Kempen t.o.v. vergunde situatie.
De beperkte bedrijfsfase omvat die bedrijfsactiviteiten die tijdens de bouwfase worden ondernomen.

Locatie
Vergunde situatie

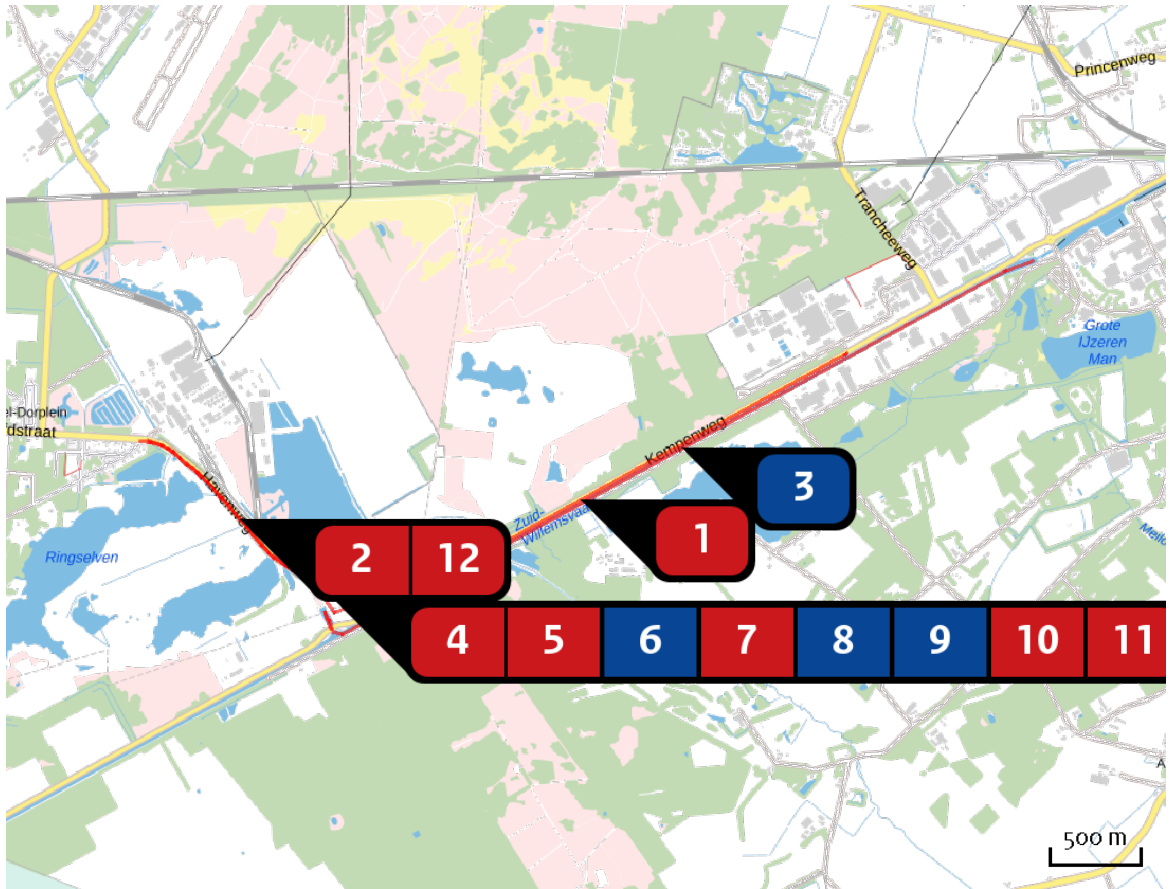


Emissie
Vergunde situatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeers aantr. w. traject haven - Kempenweg Wegverkeer Buitenwegen	7,00 kg/j	321,92 kg/j
2	Verkeers aantr. w. traject Nyrstar - haven Wegverkeer Buitenwegen	1,57 kg/j	77,96 kg/j
3	Verkeers aantr. w. traject haven - Randweg-Zuid Wegverkeer Buitenwegen	1,03 kg/j	41,70 kg/j
4	Verkeers aantr. w. binnenvaart Kempenaar (richting Weert) Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute	-	-
5	Verkeers aantr. w. binnenvaart nieuw type schip (richting België) Anders... Anders...	-	322,00 kg/j
6	Vrachtwagens rijden op inrichting Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	56,77 kg/j



Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 Personenwagens rijden op inrichting Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
8	 Varen en manoeuvreren in haven binnenvaartschepen Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute	-	-
9	 Reach stacker Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	170,82 kg/j
10	 Verkeers aantr. w. binnenvaart nieuw type schip (richting Weert) Anders... Anders...	-	21,00 kg/j
11	 Kadekraan Anders... Anders...	-	30,00 kg/j
12	 Stationair draaien vrachtwagens op inrichting Anders... Anders...	-	297,00 kg/j

Locatie
Bouwfase+beperkte bedrijfsfase



Emissie
Bouwfase+beperkte bedrijfsfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeers aantr. w. traject haven - Kempenweg Wegverkeer Buitenwegen	2,33 kg/j	107,31 kg/j
2	Verkeers aantr. w. traject haven - Randweg-Zuid Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	39,10 kg/j
3	Verkeers aantr. w. binnenvaart Kempenaar (richting Weert) Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute	-	-
4	Vrachtwagens rijden op inrichting Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,24 kg/j	87,96 kg/j
5	Personenwagens rijden op inrichting Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
6	Varen en manoeuvreren in haven binnenvaartschepen Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute	-	-

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 Reach stacker Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	170,82 kg/j
8	... Kadekraan Anders... Anders...	-	30,00 kg/j
9	... Stationair draaien vrachtwagens op inrichting Anders... Anders...	-	91,50 kg/j
10	 Mobiele werktuigen, bouw Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	51,65 kg/j
11	Verkeersbewegingen, zuid Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,02 kg/j
12	Verkeersbewegingen, noord Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,41 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
Strabrechtse Heide & Beuven	0,01	0,00	0,00	
Deurnsche Peel & Mariapeel	0,01	0,00	0,00	
Leudal	0,01	0,00	0,00	
Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux	0,01	0,00	0,00	
Groote Peel	0,01	0,00	0,00	
Sarsven en De Banen	0,01	0,00	0,00	
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven	0,01	0,01	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Strabrechtse Heide & Beuven

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	
H3160 Zure vennen	0,01	0,00	0,00	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	0,00	
H4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	
H91Do Hoogveenbossen	0,01	0,00	0,00	
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,01	0,00	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	0,00	
H2330 Zandverstuivingen	0,01	0,00	0,00	

Deurnsche Peel & Mariapeel

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	
H7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,01	0,00	0,00	
L7120 Herstellende hoogvenen	0,01	0,00	0,00	
ZGH7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,01	0,00	0,00	
Lg04 Zuur ven	0,01	0,00	0,00	

Leudal

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	
ZGHg190 Oude eikenbossen	0,01	0,00	0,00	
Hg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,00	0,00	
Hg160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,01	0,00	0,00	
ZGHg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,00	0,00	
ZGHg160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,01	0,00	0,00	
Hg190 Oude eikenbossen	0,01	0,00	0,00	
H6q10 Blauwgraslanden	0,01	0,00	0,00	

Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
H9190 Oude eikenbossen	0,01	0,00	0,00	
H4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	
H3160 Zure vennen	0,01	0,00	0,00	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	0,00	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	
H91Do Hoogveenbossen	0,01	0,00	0,00	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	0,00	0,00	
Lg09 Droog struisgrasland	0,01	0,00	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	0,00	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	0,00	0,00	
H2330 Zandverstuivingen	0,01	0,00	0,00	
H7210 Galigaanmoerassen	0,01	0,00	0,00	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,01	0,00	0,00	
H3140hz Kranswierwateren, op hogere zandgronden	0,01	0,00	0,00	
H9999:136 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H3130;H3140).	0,01	0,00	0,00	

Groote Peel

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
H7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,01	0,00	0,00	
L7120 Herstellende hoogvenen	0,01	0,00	0,00	
Lgo4 Zuur ven	0,01	0,00	0,00	
ZGH7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,01	0,00	0,00	
L4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
H4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	

Sarsven en De Banen

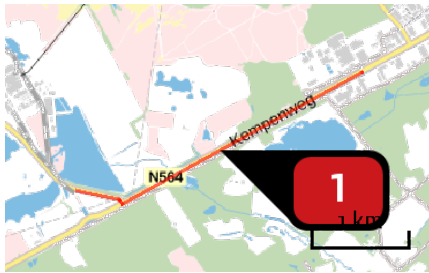
Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	0,00	
H3140hz Kranswierwateren, op hogere zandgronden	0,01	0,00	0,00	
H3110 Zeer zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	0,00	

Weerter- en Budelerbergen & Ringselven

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,01	0,00	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,01	0,00	
Hg1Do Hoogveenbossen	0,01	0,01	0,00	
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,01	0,01	- 0,01	
L4030 Droge heiden	0,01	0,01	- 0,01	
H4030 Droge heiden	0,02	0,01	- 0,01	
ZGHg1Do Hoogveenbossen	0,02	0,01	- 0,01	
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,02	0,01	- 0,01	
H6410 Blauwgraslanden	0,02	0,01	- 0,01	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,02	0,01	- 0,01	
Lg10 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied	0,02	0,01	- 0,01	
Hg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,03	0,02	- 0,01	
Lg09 Droog struisgrasland	0,03	0,02	- 0,01	
H7210 Galigaanmoerassen	0,06	0,03	- 0,03	-0,05

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Vergunde situatie



Naam
Verkeers aantr. w. traject
haven - Kempenweg

Locatie (X,Y)
172070, 360474

NOx
321,92 kg/j

NH3
7,00 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 6	60,0 / etmaal	NOx NH3	311,19 kg/j 6,25 kg/j
Standaard	Licht verkeer	30,0 / etmaal	NOx NH3	10,73 kg/j < 1 kg/j



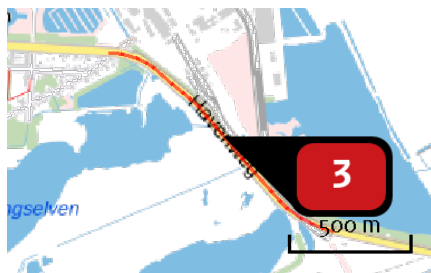
Naam
Verkeers aantr. w. traject
Nyrstar - haven

Locatie (X,Y)
170142, 360446

NOx
77,96 kg/j

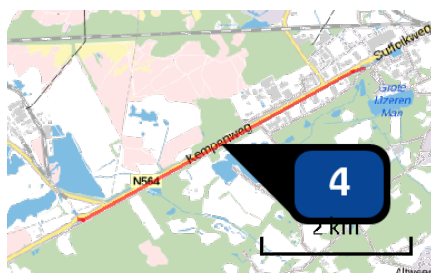
NH3
1,57 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 6	42,0 / etmaal	NOx NH3	77,96 kg/j 1,57 kg/j



Naam Verkeers aantr. w. traject haven - Randweg-Zuid
 Locatie (X,Y) 170132, 360450
 NOx 41,70 kg/j
 NH3 1,03 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 6	20,0 / etmaal	NOx NH3	37,79 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	30,0 / etmaal	NOx NH3	3,91 kg/j < 1 kg/j



Naam Verkeers aantr. w. binnenvaart Kempenaar (richting Weert)
 Locatie (X,Y) 172628, 360756
 Type vaarweg CEMT_II

Scheepstype	Omschrijving	Vaarbeweging (A -> B)	Percentage geladen	Vaarbeweging (B -> A)	Percentage geladen	Stof	Emissie
M2	Kempenaar	1 / etmaal	75%	1 / etmaal	75%		



Naam Verkeers aantr. w. binnenvaart nieuw type schip (richting België)
 Locatie (X,Y) 167635, 358013
 Uitstoothoogte 4,0 m
 Warmteinhoud 0,013 MW
 Temporele variatie Transport
 NOx 322,00 kg/j



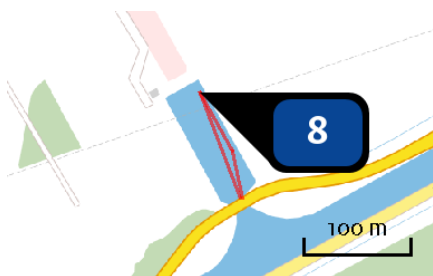
Naam **Vrachtwagens rijden op inrichting**
 Locatie (X,Y) **170723, 359930**
 NOx **56,77 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 6	61,0 / etmaal	NOx NH3	56,77 kg/j < 1 kg/j



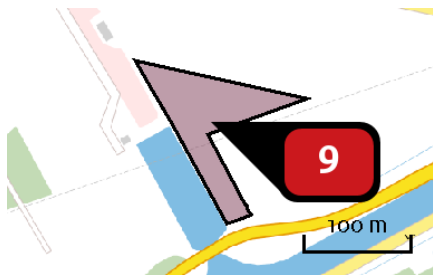
Naam **Personenwagens rijden op inrichting**
 Locatie (X,Y) **170612, 360024**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	30,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



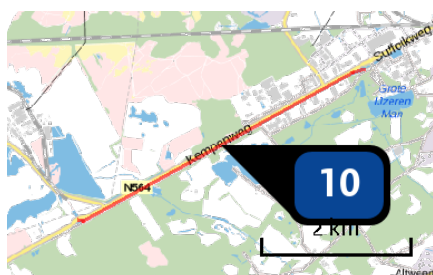
Naam **Varen en manoeuvreren in haven binnenvaartschepen**
 Locatie (X,Y) **170670, 359869**
 Type vaarweg **CEMT_II**

Scheepstype	Omschrijving	Vaarbeweging (A -> B)	Percentage geladen	Vaarbeweging (B -> A)	Percentage geladen	Stof	Emissie
M2	Nieuw type schip	2 / etmaal	75%	1 / etmaal	75%		
M2	Kempenaar	1 / etmaal	75%	1 / etmaal	75%		

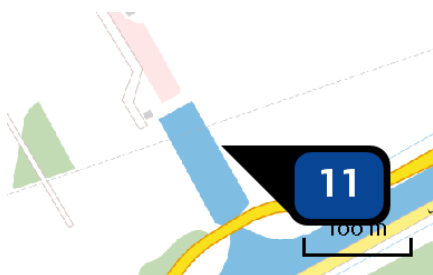


Naam **Reach stacker**
 Locatie (X,Y) **170706, 359886**
 NOx **170,82 kg/j**

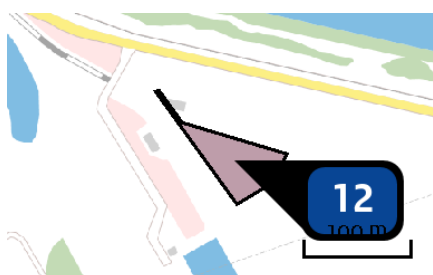
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Reach stacker		3,5	0,0	0,0	NOx	170,82 kg/j



Naam **Verkeers aantr. w. binnenvaart nieuw type schip (richting Weert)**
 Locatie (X,Y) **172628, 360756**
 Uitstoothoogte **4,0 m**
 Warmteinhoud **0,013 MW**
 Temporele variatie **Transport**
 NOx **21,00 kg/j**

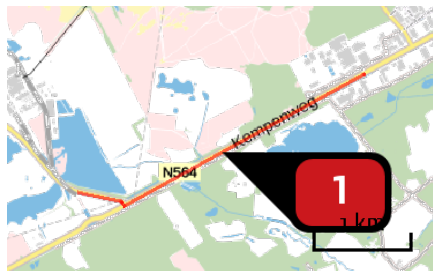


Naam **Kadekraan**
 Locatie (X,Y) **170695, 359840**
 Uitstoothoogte **20,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **30,00 kg/j**



Naam **Stationair draaien vrachtwagens op inrichting**
 Locatie (X,Y) **170686, 359954**
 Uitstoothoogte **0,5 m**
 Oppervlakte **0,4 ha**
 Spreiding **0,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Zwaar verkeer**
 NOx **297,00 kg/j**

Emissie
(per bron)
Bouwfase+beperkte
bedrijfsfase



Naam

Verkeers aantr. w. traject
haven - Kempenweg

Locatie (X,Y)

172070, 360474

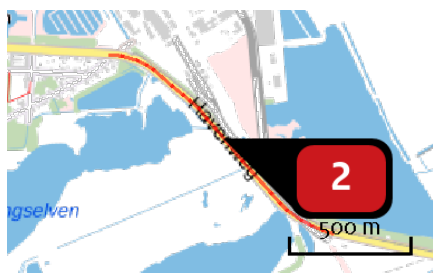
NOx

107,31 kg/j

NH3

2,33 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 6	20,0 / etmaal	NOx NH3	103,73 kg/j 2,08 kg/j
Standaard	Licht verkeer	10,0 / etmaal	NOx NH3	3,58 kg/j < 1 kg/j



Naam

Verkeers aantr. w. traject
haven - Randweg-Zuid

Locatie (X,Y)

170132, 360450

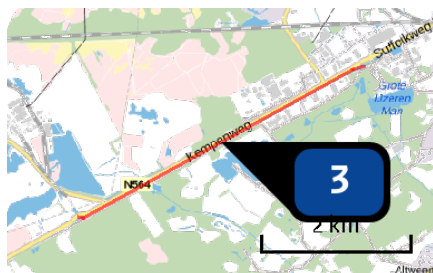
NOx

39,10 kg/j

NH3

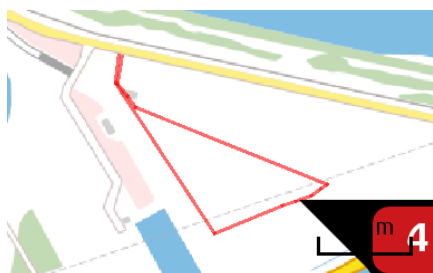
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 6	20,0 / etmaal	NOx NH3	37,79 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	10,0 / etmaal	NOx NH3	1,30 kg/j < 1 kg/j



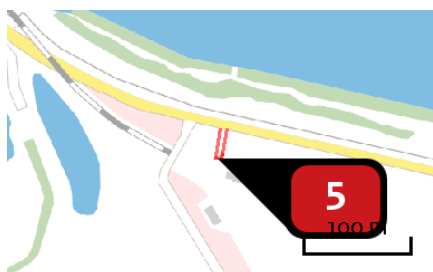
Naam Verkeers aantr. w. binnenvaart Kempenaar (richting Weert)
 Locatie (X,Y) 172628, 360756
 Type vaarweg CEMT_II

Scheepstype	Omschrijving	Vaarbeweging (A -> B)	Percentage geladen	Vaarbeweging (B -> A)	Percentage geladen	Stof	Emissie
Mz	Kempenaar	1 / etmaal	75%	1 / etmaal	75%		



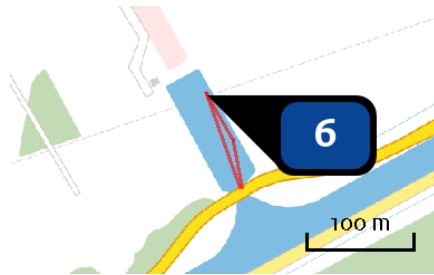
Naam Vrachtwagens rijden op inrichting
 Locatie (X,Y) 170815, 359892
 NOx 87,96 kg/j
 NH3 1,24 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 6	61,0 / etmaal	NOx NH3	87,96 kg/j 1,24 kg/j



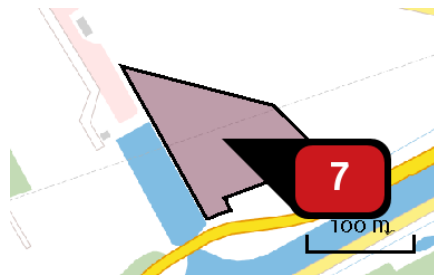
Naam Personenwagens rijden op inrichting
 Locatie (X,Y) 170612, 360024
 NOx < 1 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	30,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



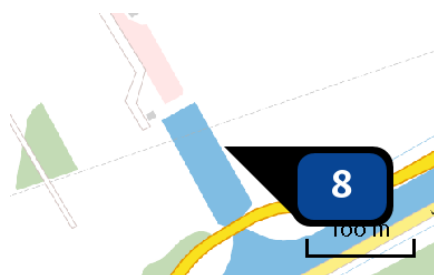
Naam **Varen en manoeuvreren in haven binnenvaartschepen**
 Locatie (X,Y) **170676, 359857**
 Type vaarweg **CEMT_II**

Scheepstype	Omschrijving	Vaarbeweging (A -> B)	Percentage geladen	Vaarbeweging (B -> A)	Percentage geladen	Stof	Emissie
M2	Kempenaar	1 / etmaal	75%	1 / etmaal	75%		

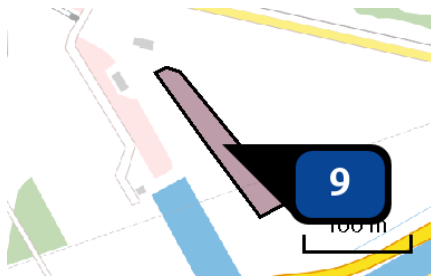


Naam **Reach stacker**
 Locatie (X,Y) **170735, 359866**
 NOx **170,82 kg/j**

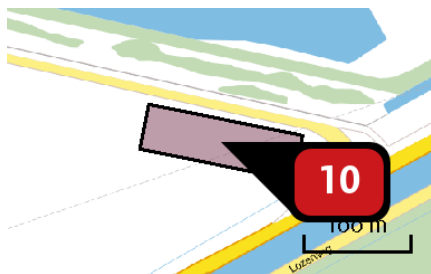
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Reach stacker		3,5	0,0	0,0	NOx	170,82 kg/j



Naam **Kadekraan**
 Locatie (X,Y) **170695, 359840**
 Uitstoothoogte **20,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **30,00 kg/j**

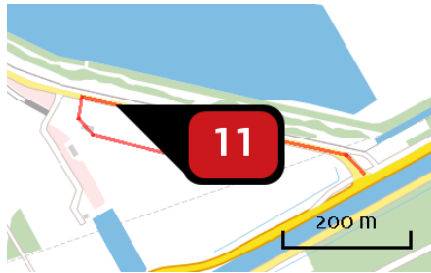


Naam **Stationair draaien vrachtwagens op inrichting**
 Locatie (X,Y) **170703, 359912**
 Uitstoothoogte **0,5 m**
 Oppervlakte **0,4 ha**
 Spreiding **0,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Zwaar verkeer**
 NOx **91,50 kg/j**



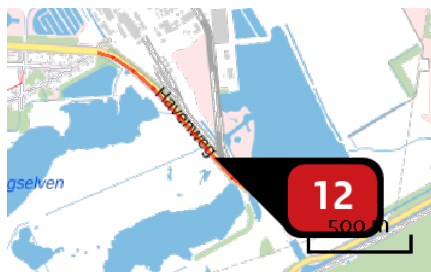
Naam **Mobiele werktuigen, bouw**
 Locatie (X,Y) **170925, 359953**
 NOx **51,65 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Rupskraan 240 kW vermogen		2,0	4,0	0,0	NOx	13,85 kg/j
AFW	Hijskraan 20 ton 170 kW vermogen		4,0	4,0	6,0	NOx	6,00 kg/j
AFW	Hoogwerker 40 kW vermogen		2,0	4,0	0,0	NOx	3,00 kg/j
AFW	Loader 200 kW vermogen		3,0	4,0	0,0	NOx	28,80 kg/j



Naam Verkeersbewegingen, zuid
 Locatie (X,Y) 170673, 360043
 NOx 1,02 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel 10-20 ton GVW - Euro 6	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Euroklasse	Bestelauto diesel 2,0-3,5 ton GVW - Euro 6	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Euroklasse	Bestelauto diesel 2,0-3,5 ton GVW - Euro 5	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Verkeersbewegingen, noord
 Locatie (X,Y) 170279, 360282
 NOx 1,41 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel 10-20 ton GVW - Euro 6	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Euroklasse	Bestelauto diesel 2,0-3,5 ton GVW - Euro 5	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Euroklasse	Personenauto diesel - Euro 6	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie [2019A_20200403_6c571f9654](#)

Database versie [2019A_20200403_6c571f9654](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>