

Beschikking van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

op de op 22 augustus 2019 door ons ontvangen aanvraag voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming van VION Boxtel BV, postbus 1, 5280 AA te Boxtel, voor het uitbreiden/wijzigen van een industrieel bedrijf gelegen aan de Boseind 10, 5281 RM te Boxtel, in de gemeente Boxtel.

INHOUDSOPGAVE

BESCHIKKING	3
1 Onderwerp	3
2 Beschikking	4
PROCEDURELE ASPECTEN.....	5
1 Aanvraag.....	5
2 Bevoegd gezag.....	5
3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure	5
4 Ontvankelijkheid.....	5
5 Instemming.....	5
6 Zienswijzen naar aanleiding van terinzagelegging van het ontwerpbesluit.....	6
8 Overige regelgeving.....	11
OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN	12
1 Wettelijk kader – Wet natuurbescherming	12
2 Projectbeschrijving.....	13
3 Mogelijke effecten van het project	13
4 Stikstofdepositie	13
4.1 Beoogde situatie in aanvraag	13
4.2 Uitgangssituatie.....	13
4.3 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden	13
4.4 Overwegingen effecten op beschermde gebieden	14
4.5 Conclusie	14
Bijlage 1: AERIUS-Calculator berekening beoogde situatie (kenmerk RWwgclHtdhe)	15
Bijlage 2: AERIUS Calculator verschil berekening (kenmerk RSZZDwkXh08e)	15

BESCHIKKING

1 Onderwerp

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben op 22 augustus 2019 van VION Boxtel BV een aanvraag ontvangen voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming. De aanvraag betreft het uitbreiden/wijzigen van een industrieel bedrijf, gelegen aan de Boseind 10, 5281 RM te Boxtel, in de gemeente Boxtel.

2 Beschikking

Gelet op de bepalingen van de Wet natuurbescherming besluiten wij:

- I. aan VION Boxtel BV, postbus 1, 5280 AA te Boxtel, de op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming vereiste vergunning te verlenen voor de uitbreiding/wijziging van een industrieel bedrijf, zoals weergegeven in bijlage 1, aan de Boseind 10, 5281 RM te Boxtel, in de gemeente Boxtel, gelegen nabij de Natura 2000-gebieden, zoals opgenomen in bijlagen 1 en 2 bij deze vergunning;
- II. dat de beschrijving van het project, in de aanvraag en de bijlagen 1 en 2 bij deze beschikking, voor zover deze betrekking heeft op de activiteit en emissiepunten, onderdeel uitmaakt van deze vergunning;
- III. dat de Wet natuurbeschermingsvergunning d.d. 30 juni 2015 (kenmerk: Z/005245-15388) geldt voor het daarin vergunde project totdat de uitbreiding/wijziging van het beoogde project in onderhavige vergunning is gerealiseerd dan wel uitgevoerd;
- IV. aan deze vergunning het volgende voorschrift te verbinden:
 - de beoogde ontwikkeling moet, in overeenstemming met de beleidsregel, binnen drie jaar nadat dit besluit onherroepelijk is geworden, zijn gerealiseerd.

Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (kenmerk: RWwgcLHtdhe)

Bijlage 2: AERIUS Calculator: verschilberekening (kenmerk: RSZZDwkXh08e)

's-Hertogenbosch, 14 juli 2020

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,



De heer J. Reijnen
Teammanager Omgevingsdienst Brabant Noord

PROCEDURELE ASPECTEN

1 Aanvraag

Op 22 augustus 2019 hebben wij van VION Boxtel BV, een aanvraag voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) ontvangen. De aanvraag is op 28 november 2019, 27 februari 2020 en 11 maart 2020 aangevuld. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag. De aanvraag is geregistreerd onder nummer Z/102929.

2 Bevoegd gezag

Omdat het project gerealiseerd wordt, onderscheidenlijk verricht wordt in de provincie Noord-Brabant, zijn wij op grond van artikel 1.3 van de Wnb bevoegd om op de aanvraag te beslissen. Bij ons besluit betrekken wij tevens de gevolgen voor Natura 2000-gebieden buiten onze provinciegrens en/of buiten Nederland.

3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

Op 17 januari 2017 (dossier C2200217/4118896) hebben wij besloten de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing te verklaren op de voorbereiding van besluiten op aanvragen om een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb (www.brabant.nl).

4 Ontvankelijkheid

Ten aanzien van de aspecten van de aanvraag waarvoor een vergunning ingevolge de Wnb is vereist, hebben wij beoordeeld of de aanvraag volledig is en voldoende gegevens bevat. In aanvulling op de aanvraag hebben wij de volgende gegevens bij onze beoordeling betrokken:

- voor de beoordeling van de beoogde situatie met betrekking tot stikstofdepositie hebben wij een berekening gegenereerd in AERIUS Calculator 2019A; de hieruit voortkomende berekening, bijlage 1, is bij de beoordeling betrokken;
- voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij een AERIUS-verschilberekening gegenereerd in AERIUS Calculator 2019A; de hieruit voortkomende berekening, bijlage 2, is bij de beoordeling betrokken.

Wij zijn van oordeel dat de aanvraag in combinatie met bovenstaande gegevens voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van die aspecten waarvoor een vergunning ingevolge de Wnb is vereist.

5 Instemming

Op grond van artikel 1.3, vierde lid, van de Wnb hebben wij de college van Gedeputeerde Staten van de provincies Gelderland, Limburg, Zuid-Holland, Utrecht en Overijssel verzocht om in te stemmen met het besluit, waarbij wij hebben aangegeven het ontbreken van een reactie gelijk te stellen aan een instemming. Binnen de gestelde termijn hebben wij geen reactie van de colleges ontvangen.

6 Zienswijzen naar aanleiding van terinzagelegging van het ontwerpbesluit

De kennisgeving over het ontwerpbesluit en bijbehorende stukken zijn gepubliceerd op de website www.brabant.nl onder 'bekendmakingen' op 19 maart 2020. Vervolgens heeft het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegen bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN), Victoriaalaan 1 b-g, 5213 JG 's-Hertogenbosch, namelijk van 20 maart 2020 tot en met 30 april 2020, en is een ieder in de gelegenheid gesteld zienswijzen naar voren te brengen. Naar aanleiding van het ontwerpbesluit op de aanvraag zijn, binnen de door de wet gestelde termijn, zienswijzen ingebracht door:

1. mevrouw F. Dingemans, Brabantse milieufederatie, Spoorlaan 434, 5038 CH te Tilburg, ingekomen d.d. 28 april 2020, tevens namens Vereniging Het Groene Hart te Den Dungen;
2. de heer D. Andreae, Stichting Transition Town Boxtel, Dommeloord 26, 5283 LL te Boxtel, ingekomen d.d. 27 april 2020;
3. het bestuur van de Vereniging van Eigenaren Van Salmstraat 81 t/m 131 te Boxtel, Van Salmstraat 107, 5281 RP te Boxtel, ingekomen d.d. 28 april 2020;
4. mevrouw A. Sloots, Angelapad 9, 5281 HT te Boxtel, ingekomen d.d. 29 april 2020;.
5. mevrouw M. Bemelmans, De Klompenmaker 1, 5283 MD te Boxtel, ingekomen d.d. 26 april 2020;
6. mevrouw M. Henken, Stapelen 64, 5281 EJ te Boxtel, ingekomen d.d. 27 april 2020;
7. mevrouw M. Nooijen, Van Leeuwenstraat 41, 5281 GM te Boxtel, ingekomen d.d. 27 april 2020;
8. de heer/mevrouw C.M. Ruigrok, Deken de Wijsstraat 3, 5281 JW te Boxtel, ingekomen d.d. 29 april 2020;

Door mr. P.A.J. Huijbregts van 'The Law Firm', Pettelaarpark 101, 5216 PR te 's-Hertogenbosch, is namens VION Boxtel BV, op 5 juni 2020 een schriftelijke reactie gegeven op de ingebrachte zienswijzen. Deze reactie is verwerkt in onze reactie.

De zienswijzen zijn als volgt samen te vatten.

Zienswijze mevrouw F. Dingemans, Brabantse milieufederatie (hierna BMF)

1. De emissies nemen ten opzichte van de Wnb-vergunning 2015 toe, waardoor ook de deposities op N2000-gebieden toenemen. Er wordt uitgegaan van verkeerde gegevens.
2. De vergunning uit 2015 is niet (geheel) gerealiseerd. De gerealiseerde situatie dient als uitgangssituatie. De nieuwe rokerij en het koelhuis zijn niet gerealiseerd. Er is ten onrechte gesteld dat het project een depositie van 0,06 mol N/ha/jaar veroorzaakt. Uit de berekening blijkt dat er een depositie van 0,57 mol N/ha/jaar wordt veroorzaakt en ten opzichte van de Wnb-vergunning 2015 neemt de depositie toe met 0,19 mol N/ha/jaar. Vergund is namelijk 0,38 mol N/ha/jaar. Daar moeten echter de niet gerealiseerde onderdelen buiten gehouden worden dus de depositie die veroorzaakt wordt is lager dan 0,38 mol N/ha/jaar waardoor het verschil dus groter is.
3. Het aantal transportbewegingen neemt toe. Ten opzichte van de vergunning van 2015 komen er 62 extra verkeersbewegingen van vleeustransporten per dag bij. Dit blijkt uit tabel 2 van de aanvraag. Er is een toename van het aantal verkeersbewegingen van personenwagens met 1.280. Ondanks het feit dat aangegeven is dat er in 2015 foutief is gerekend met betrekking tot de transportbewegingen bij de weegbron (390 in plaats van 294) komt het aantal van 390 weer terug in de tabel 4 van de aanvraag.

4. Een deel van de emissie is niet meegenomen in de beoordeling van de (ontwerp)vergunning. De ammoniakemissie van de dieren in de vrachtwagens, die vaak in lange rijen stilstaan op het terrein van de inrichting, is niet meegenomen. Gemiddeld staan er namelijk steeds zo'n 15 vrachtauto's, met per vrachtauto 80 varkens, op het terrein te wachten
5. Er is sprake van een overbelaste situatie in het nabijgelegen Natura 2000-gebied 'Kampina en Oisterwijkse Vennen'. Door deze wijziging en de totale emissie en depositie die dit veroorzaakt zijn significant negatieve effecten niet met zekerheid uit te sluiten. Zelfs al zou er geen enkele toename zijn van emissies en depositie, kan niet worden gesteld dat continuering van eenzelfde mate van depositie niet zal leiden tot een verdere verslechtering van de kwaliteit van de habitats van de Natura 2000-gebieden. In de ontwerpbesluiting staat dat de vergunning in elk geval kan worden ingetrokken indien blijkt dat de vergunninghouder zich niet houdt aan de vergunning. Er zijn ook andere intrekingsgronden en wij menen dat er gezien het voorgaande een of meer intrekingsgronden aanwezig zijn.
6. De beleidsregel is niet goed toegepast.

Zienswijze de heer D. Andreae, Stichting Transition Town Boxtel

1. De gelijke zienswijze van de BMF wordt ingebracht.
2. Algemene zorguiting over belastingen van mensen, natuur en milieu door onderhavig bedrijf dat dicht bij de bebouwde kom ligt en stankoverlast veroorzaakt hetgeen in de brede zin nu al beslist geen gezonde situatie is.

Zienswijze bestuur VVE Van Salmstraat 81 t/m 131

1. De gelijke zienswijze van de BMF wordt ingebracht.
2. De uitbreiding betekent meer waterverbruik hetgeen meer, door Legionella besmet, afvalwater en stankoverlast betekent.
3. Onduidelijk is of en hoe rekening is gehouden met de voorziene verdrievoudiging van het aantal vervoersbewegingen richting Vion. De vleesverwerkingshal biedt plaats aan 600 mensen die in ploegendiensten gaan werken en van buiten Boxtel komen. In het depositieonderzoek is geen rekening gehouden met al dat extra verkeer.

Zienswijze mevrouw A. Sloots

1. De gelijke zienswijze van de BMF wordt ingebracht.
2. De burgers van Boxtel worden dagelijks blootgesteld aan kadaverlucht, aantasting van drinkwater en gezondheid door de uitstoot van ongewenste bacteriën, virussen en van wat we nu nog niet weten.

Zienswijze mevrouw M. Bemelmans

1. De gelijke zienswijze van de BMF wordt ingebracht.
2. De gemeente Boxtel heeft een omgevingsvergunning voor de uitbreiding verleend zonder te beschikken over een noodzakelijke verklaring van geen bedenkingen op grond van de Natuurbeschermingswet.

Zienswijze mevrouw Henken

1. De gelijke zienswijze van de BMF wordt ingebracht.

2. De gemeente Boxtel heeft een omgevingsvergunning voor de uitbreiding verleend zonder te beschikken over een noodzakelijke verklaring van geen bedenkingen op grond van de Natuurbeschermingswet.
3. Onduidelijk is of en hoe rekening is gehouden met de voorziene verdrievoudiging van het aantal vervoersbewegingen richting Vion. De vleesverwerkingshal biedt plaats aan 600 mensen die in ploegendiensten gaan werken en van buiten Boxtel komen. In het depositieonderzoek is geen rekening gehouden met al dat extra verkeer.
4. In afwijking van de aanvraag heeft u zelf calculaties gemaakt van de uitstoot van wegverkeer dan wel zwaar vrachtverkeer. Verdere duiding en inzicht in de wijze van berekening ontbreken.
5. Bewoners van het wooncomplex Stapelen gaan gebukt onder stankoverlast van Vion.

Zienswijze mevrouw M. Nooijen

De zienswijze is gelijk aan de zienswijze van mevrouw Henken.

Zienswijze de heer/mevrouw C.M. Ruigrok

De zienswijze is gelijk aan de zienswijze van mevrouw Henken en mevrouw Nooijen.

Op deze zienswijzen reageren wij als volgt.

Reactie op zienswijze mevrouw F. Dingemans, BMF

Ad. 1: De emissies en effecten op de luchtkwaliteit zijn voor de Wnb-vergunning d.d. 30 juni 2015 berekend met het programma 'Geomilieu'. Dit rekenprogramma kent, in tegenstelling tot het rekenmodel AERIUS Calculator, bij vervoersbewegingen geen ammoniakemissie toe. Een vergunning ingevolge de Wet natuurbescherming wordt afgegeven voor een project en alles wat daar onlosmakelijk mee samenhangt, dus ook vervoersbewegingen. De berekeningen behorende bij de huidige aanvraag zijn uitgevoerd met het rekenmodel AERIUS Calculator. Uit deze berekeningen blijkt dat in de aangevraagde situatie sprake is van een geringe toename van emissie van stikstofoxiden en een geringe afname van ammoniakemissie ten opzichte van de uitgangssituatie en dat er sprake is van een gelijkblijven van stikstofdepositie ten opzichte van de uitgangssituatie.

Ad. 2. Het is correct dat de vergunning ingevolge de Wnb, d.d. 30 juni 2015 niet geheel gerealiseerd is. De nieuwe rokerij en het koelhuis zijn namelijk niet gerealiseerd. Deze vergunning moet wel als uitgangssituatie beschouwd worden. In de Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant zijn voorwaarden opgenomen voor intern salderen. Aan deze voorwaarden wordt voldaan omdat in de uitgangssituatie de emissie van de niet gerealiseerde rokerij (het koelhuis had geen stikstofemissies) niet is opgenomen. Dit blijkt onder meer uit bijlage 2 (de AERIUS-verschilberekening). Hierin is in de beoogde situatie onder bron 31 de rokerij, en onder bron 33 de emissie van de uitbreiding van de rokerij, opgenomen terwijl in de uitgangssituatie enkel onder bron 23 de rokerij is opgenomen.

Ad. 3. Bij de aanvraag is een notitie luchtkwaliteit gevoegd, opgesteld door Witteveen en Bos en gedateerd d.d. 18 februari 2019, die de beoogde situatie vermeldt. Bij deze notitie bevindt zich een bijlage 'notitie luchtkwaliteit 2015', opgesteld door Witteveen en Bos, en gedateerd d.d. 18 februari 2015, die de uitgangssituatie vermeldt.

De in de genoemde notitie d.d. 18 februari 2019 opgenomen tabellen 2 en 4 hebben wel een relatie, maar de getallen kunnen niet één op één met elkaar overeenkomen. Tabel 2 bevat namelijk ook 'rondrijroutes' over het terrein en de vrachtwagens die deze routes rijden worden als 1 beweging

geteld. Echter, op de openbare weg komt deze vrachtwagen naar het terrein toe gereden en rijdt deze ook weer weg, hetgeen dan resulteert in twee bewegingen. Dat tabel 4 meer bewegingen bevat dan tabel 2 is dan ook evident. Op basis van een vergelijking tussen deze twee tabellen kan dan ook niet de conclusie worden getrokken dat er sprake is van een toename van aantallen vleeustransporten. In de AERIUS-verschilberekening, bijlage 2 van het besluit, zijn de verkeersbewegingen opgenomen zoals vermeld in de genoemde notities luchtkwaliteit. Hierbij is geen sprake van een toename.

Het is correct dat de verkeersbewegingen van personenauto's zijn toegenomen. Dit blijkt uit tabel 3 van de genoemde notitie d.d. 18 februari 2019, en de hierin vermelde aantallen zijn opgenomen in bijlage 1 en 2 van het besluit.

In tabel 1 van genoemde notitie staat het aantal transportbewegingen bij de weegbrug, zijnde 274, met de daarbij behorende emissie. Deze emissie is opgenomen in de beoogde situatie van bijlagen 1 en 2 van het besluit.

Ad. 4. Dagelijks komen er geen 350 vrachtwagens met varkens aan op het terrein van het bedrijf. In de verschilberekening is hiervoor, in de zowel de uitgangssituatie als de beoogde situatie, het aantal van 107 vrachten vermeld. Er treedt geen wijziging op in het aantal aan te voeren varkens. De wachtende vrachtwagens met varkens zijn niet als bron opgenomen. In de aanvraag is namelijk opgenomen dat de varkens nuchter worden aangevoerd, hetgeen contractueel is vastgelegd met de leveranciers. Dit is gelijk aan de voorgaande vergunning op grond van de Wnb.

Ad. 5. Uit de zienswijze blijkt dat ervan uitgegaan wordt dat er door dit project een toename in emissie en stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied ontstaat. Ten opzichte van de uitgangssituatie is er echter geen sprake van een toename van stikstofdepositie op de in bijlage 1 genoemde Natura 2000-gebieden. Er zijn geen andere negatieve effecten te verwachten die de natuurlijke kenmerken van de diverse beschermde gebieden kunnen aantasten. Derhalve kan het project niet leiden tot verslechtering van de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in de Natura 2000-gebieden zoals opgenomen in bijlage 1 van dit besluit en geen significant verstrend effect kan hebben op de soorten waarvoor de gebieden zijn aangewezen.

Er wordt met een verwijzing naar de voorgaande ingebrachte punten gewezen op het feit dat er ook andere gronden zouden zijn om de vergunning in te trekken. Op welke feiten en op welke intrekkingsgrond BMF hiermee specifiek doelt, blijkt niet uit de zienswijze.

Ad. 6. Aan de in de Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant opgenomen voorwaarden met betrekking tot intern salderen is voldaan. Hierdoor zijn in de uitgangssituatie de emissiebronnen die niet zijn gerealiseerd niet opgenomen. Zie voorts hetgeen onder ad. 2 is vermeld.

Reactie op zienswijze de heer D. Andreae, Stichting Transition Town Boxtel

Ad. 1. In de zienswijze wordt verwezen naar de zienswijze van de BMF. Zie hiervoor voorgaande.

Ad. 2. Dit betreft geen toetsingskader ingevolge de Wet natuurbescherming. Voor zover de zienswijze opmerkingen plaatst bij vermeende effecten voor het milieu en de gezondheid, geldt ook hier dat Vion is gehouden om binnen de wettelijke kaders en vergunningsvoorschriften haar bedrijfsactiviteiten uit te voeren.

Reactie op zienswijze bestuur VVE Van Salmstraat 81 t/m 131

Ad. 1. In de zienswijze wordt verwezen naar de zienswijze van de BMF. Zie hiervoor voorgaande.

Ad. 2. Dit betreft geen toetsingskader ingevolge de Wet natuurbescherming. Voor zover de zienswijze opmerkingen plaatst bij vermeende effecten voor het milieu en de gezondheid, geldt ook hier dat Vion is gehouden om binnen de wettelijke kaders en vergunningsvoorschriften haar bedrijfsactiviteiten uit te voeren.

Ad. 3. Zie hiervoor ad. 3 van de beantwoording zienswijze BMF. Er is rekening gehouden met extra verkeersbewegingen personenauto's.

Reactie op zienswijze mevrouw A. Sloots

Ad. 1. In de zienswijze wordt verwezen naar de zienswijze van de BMF. Zie hiervoor voorgaande.

Ad. 2. Dit betreft geen toetsingskader ingevolge de Wet natuurbescherming. Voor zover de zienswijze opmerkingen plaatst bij vermeende effecten voor het milieu en de gezondheid, geldt ook hier dat Vion is gehouden om binnen de wettelijke kaders en vergunningsvoorschriften haar bedrijfsactiviteiten uit te voeren.

Reactie op zienswijze mevrouw M. Bemelmans

Ad. 1. In de zienswijze wordt verwezen naar de zienswijze van de BMF. Zie hiervoor voorgaande.

Ad. 2. Ingevolge artikel 2.27 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht en artikel 6.10a van het Besluit omgevingsrecht is een verklaring van geen bedenkingen alleen vereist, wanneer gebruik wordt gemaakt van de mogelijkheid gelijktijdig een Wabo-onderdeel 'natuur' aan te vragen. Er is echter een separaat vergunning traject ingevolge de Wet natuurbescherming aangevraagd. Een verklaring van geen bedenkingen is daarom niet aan de orde.

Reactie op zienswijze mevrouw Henken

Ad. 1. In de zienswijze wordt verwezen naar de zienswijze van de BMF. Zie hiervoor voorgaande.

Ad. 2. Ingevolge artikel 2.27 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht en artikel 6.10a van het Besluit omgevingsrecht is een verklaring van geen bedenkingen alleen vereist, wanneer gebruik wordt gemaakt van de mogelijkheid gelijktijdig een aanhakende toestemming 'natuur' aan te vragen. Er is echter een separaat vergunning traject ingevolge de Wet natuurbescherming aangevraagd. Een verklaring van geen bedenkingen is daarom niet aan de orde.

Ad. 3. Zie hiervoor ad. 3 van de beantwoording zienswijze BMF.

Ad. 4. Het is correct dat er zelf berekeningen gegeneerd werden, zijnde de bijlagen 1 en 2 van dit besluit. Onder paragraaf 4 van de procedurele overwegingen is vermeld welke berekeningen zijn uitgevoerd. Hierbij zijn echter geen wijzigingen aangebracht bij de vervoersbewegingen. De wijziging betrof de vermelde emissie van stikstofoxiden behorende bij bron 33 in de beoogde situatie, zijnde de uitbreiding van de rokerij.

Ad. 5. Dit betreft geen toetsingskader ingevolge de Wet natuurbescherming. Voor zover de zienswijze opmerkingen plaatst bij vermeende effecten voor het milieu en de gezondheid, geldt ook hier dat Vion is gehouden om binnen de wettelijke kaders en vergunningsvoorschriften haar bedrijfsactiviteiten uit te voeren.

Reactie op zienswijze mevrouw M. Nooijen

De zienswijze is gelijk aan de zienswijze van mevrouw Henken. Zie hiervoor voorgaande.

Reactie op zienswijze de heer/mevrouw C.M. Ruigrok

De zienswijze is gelijk aan de zienswijze van mevrouw Henken en mevrouw Nooijen. Zie hiervoor voorgaande.

Conclusie:

De zienswijzen hebben niet geleid tot wijziging van het besluit.

8 Overige regelgeving

Bij de beoordeling van onderhavige aanvraag zijn andere aspecten dan gerelateerd aan de Wnb en de daarbij behorende regelgeving niet betrokken. De Wnb en bijbehorende regelgeving zoals de Verordening natuurbescherming Noord-Brabant zijn gericht op de bescherming van natuur. Een toestemming op basis van andere wet- en regelgeving kan derhalve aan de orde zijn, onder andere voor ruimtelijke ordening of gezondheid.

OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

1 Wettelijk kader – Wet natuurbescherming

Artikel 2.7 van de Wnb heeft betrekking op de vergunningplicht in verband met Natura 2000-gebieden (habitatrichtlijn- en vogelrichtlijngebieden). Op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten projecten te realiseren die, afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied.

Uit jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State¹ blijkt dat een wijziging of uitbreiding van een initiatief dat stikstofdepositie tot gevolg heeft op voor stikstof gevoelige habitats en soorten binnen een Natura 2000-gebied vergunningplichtig is op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb. Behoudens ongewijzigde voorzetting op basis van een verleende omgevingsvergunning voor een activiteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onderdeel i, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht of verleende Wet natuurbeschermingsvergunning, is bij het oprichten, uitbreiden of wijzigen van het project of andere handelingen van voornoemde situaties een Wet natuurbeschermingsvergunning noodzakelijk.

In artikel 5.4 van de Wnb zijn gronden opgenomen op grond waarvan een vergunning kan worden ingetrokken of gewijzigd. De vergunning kan in elk geval worden ingetrokken indien blijkt dat de vergunninghouder zich niet houdt aan de vergunning.

Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben de Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant (hierna: Beleidsregel) vastgesteld. In deze Beleidsregel worden onder andere voorwaarden gesteld aan intern en extern salderen.

Referentiedatum

Ten aanzien van andere effecten dan als gevolg van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden wordt op basis van de Beleidsregel de voor het betreffende Natura 2000-gebied geldende referentiedatum betrokken.

Uit jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State² blijkt tevens dat bij de beoordeling van de aanvraag moet worden uitgegaan van de vergunde situatie met de laagste emissie in de periode vanaf de referentiedatum³.

¹ O.a. uitspraak van 31 maart 2010, zaaknummer 200903784/1/R2 en uitspraak van 7 september 2011, zaaknummer 201003301/1/R2.

² O.a. uitspraak van 13 november 2013, 201211640/1/R2.

³ Hierbij gelden later verleende vergunningen krachtens de Wabo, de Wet milieubeheer of Hinderwet of ingediende meldingen op basis van het Besluit melkrundveehouderij milieubeheer, het Besluit landbouw milieubeheer of het Activiteitenbesluit, voor zover hierin een lagere ammoniakemissie is vergund of gemeld, als uitgangssituatie.

2 Projectbeschrijving

De aanvraag heeft betrekking op de uitbreiding/wijziging van een industrieel bedrijf. Dit bedrijf betreft een varkensslachterij, met een slachtcapaciteit van 5,6 miljoen varkens per jaar, en vleesverwerkingsactiviteiten. De uitbreiding/wijziging betreft een gewijzigde uitvoering van een reeds vergund gebouw, het vervallen van het in 2015 vergunde vrieshuis en een wijziging van het aantal transportbewegingen en rijroutes. De vergunde slachtcapaciteit blijft gelijk. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag.

3 Mogelijke effecten van het project

Er zijn mogelijke negatieve effecten te verwachten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof. In voedselarme ecosystemen, zoals aanwezig in de nabij gelegen natuurgebieden, leidt een overmaat⁴ aan stikstofdepositie tot een ongewenste toename aan voedingsstoffen en verzuring. Overige effecten worden, gelet op de gegevens in de aanvraag, de aard van de voorgenomen activiteit en de afstand tot de relevante beschermde gebieden, op voorhand uitgesloten.

4 Stikstofdepositie

4.1 Beoogde situatie in aanvraag

Er wordt vergunning gevraagd voor de beoogde activiteiten zoals weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 1. Aangevraagde situatie

Bron	kg NO _x /jr	kg NH ₃ /jr
Bedrijfsemissies	4.222,80	
Weegbrug	145,10	
Vervoersbewegingen	434,19	14,47
Varkensstallen		84,0
Totaal	4.802,09	98,47

4.2 Uitgangssituatie

Voor de uitgangssituatie wordt uitgegaan van de vergunning ingevolge de Wet natuurbescherming d.d. 30 juni 2015, voorzien van kenmerk Z/005245-15388.

Tabel 2. Uitgangssituatie

Beschermde natuurgebied	Datum Wnb-vergunning	kg NO _x per jaar totaal	kg NH ₃ per jaar totaal
Natura 2000-Gebieden zoals opgenomen in bijlage 1 van dit besluit	30 juni 2015	4.783,52	100,62

4.3 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden

Uit de tabellen 1 en 2 blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een geringe toename van emissie van stikstofoxiden en een geringe afname van ammoniakemissie ten opzichte van de uitgangssituatie.

⁴ Alterra-rapport nr. 2397 (Wageningen, 2012) geeft een overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op de habitattypen en leefgebieden binnen Natura 2000-gebieden.

Om een goed beeld te krijgen van de stikstofdepositie op de beschermde gebieden is de depositie berekend op verschillende punten. De berekeningen zijn uitgevoerd met het rekenmodel AERIUS.

Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie op de in bijlage 1 genoemde Natura 2000-gebieden sprake is van een stikstofdepositie.

Er zijn berekeningen uitgevoerd van de stikstofdepositie in de aangevraagde situatie en de stikstofdepositie in de uitgangssituatie. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een gelijkblijven van stikstofdepositie ten opzichte van de uitgangssituatie. Dit is inzichtelijk gemaakt in de aanvraag.

In onderstaande tabel zijn de maximale verschillen in depositiewaarden weergegeven voor het meest nabijgelegen en hoogst belaste beschermde natuurgebied.

Tabel 3. Stikstofdepositieberekeningen (mol N/ha/jr)

Beschermd natuurgebied	Stikstofdepositie uitgangssituatie	Stikstofdepositie aangevraagd	Hoogste projectverschil	Hoogste depositie situatie 2
'Kampina & Oisterwijkse Vennen'	0,06	0,06	0,00	0,57

4.4 Overwegingen effecten op beschermde gebieden

Ten opzichte van de uitgangssituatie is er geen sprake van een toename van stikstofdepositie op de in bijlage 1 genoemde Natura 2000-gebieden.

Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant

De aanvraag hebben wij getoetst aan de Beleidsregel. We hebben vastgesteld dat aan de Beleidsregel wordt voldaan. De beoogde ontwikkeling moet, in overeenstemming met de beleidsregel, binnen drie jaar nadat dit besluit onherroepelijk is geworden, zijn gerealiseerd. Mocht dit niet het geval zijn dan kunnen wij de vergunning intrekken overeenkomstig de Beleidsregel.

De Wet natuurbeschermingswetvergunning, d.d. 30 juni 2015 (kenmerk: Z/005245-15388) geldt voor het daarin vergunde project totdat de uitbreiding/wijziging van het beoogde project in onderhavige vergunning is gerealiseerd dan wel uitgevoerd.

Uit de aanvraag blijkt dat er geen andere negatieve effecten te verwachten zijn die de natuurlijke kenmerken van de diverse beschermde gebieden kunnen aantasten.

4.5 Conclusie

Op grond van bovenstaande beoordeling concluderen wij dat de aangevraagde activiteit, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, niet kan leiden tot verslechtering van de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in de Natura 2000-gebieden zoals opgenomen in bijlage 1 van dit besluit en geen significant verstrend effect kan hebben op de soorten waarvoor de gebieden zijn aangewezen. Wij verlenen de gevraagde vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb.

Bijlage 1: AERIUS-Calculator berekening beoogde situatie (kenmerk RWwgcLHtdhe)

Is los bijgevoegd.

Bijlage 2: AERIUS Calculator verschil berekening (kenmerk RSZZDwkXh08e)

Is los bijgevoegd

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening gebruiksfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
VION Boxtel B.V.	Boseind 10, 5281 RM Boxtel

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
vergunningaanvraag - beoogde situatie	RWwgcLHtdhe

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
12 maart 2020, 08:06	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	4.802,09 kg/j
NH ₃	98,47 kg/j

Resultaten

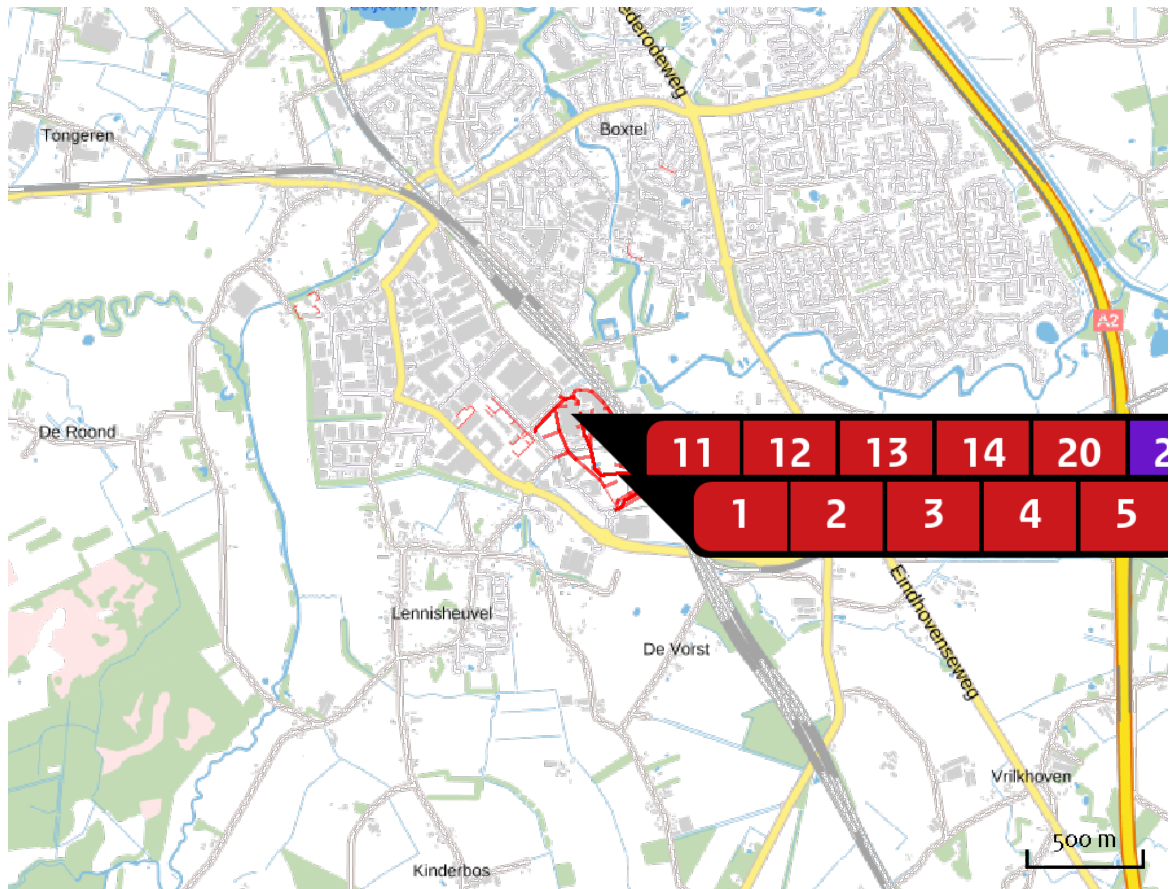
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Kampina & Oisterwijkse Vennen	0,57

Toelichting





Stikstofdepositie berekening beoogde situatie, eigen berekening














Locatie
gebruiksfase







Emissie
gebruiksfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wegverkeer Ro3 2a Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	9,01 kg/j
2	Wegverkeer Ro3 1ab-II Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	6,53 kg/j
3	Wegverkeer Ro3 2b Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	18,71 kg/j
4	Wegverkeer Ro3 1c-I Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,14 kg/j
5	Wegverkeer Ro4a Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	11,49 kg/j
6	Wegverkeer Ro4b Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	15,60 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 Wegverkeer R05 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	9,69 kg/j
8	 Wegverkeer R08 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,21 kg/j
9	 Wegverkeer R16 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	22,91 kg/j
10	 Wegverkeer R103 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,67 kg/j
11	 Wegverkeer R01a Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	45,39 kg/j
12	 Wegverkeer R06 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
13	 Wegverkeer R01b Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	37,40 kg/j
14	 Wegverkeer R105 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
15	 Wegverkeer R106 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	8,32 kg/j
16	 Wegverkeer R107 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,03 kg/j
17	 Wegverkeer R108 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,27 kg/j
18	 Wegverkeer R09 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,03 kg/j
19	 Wegverkeer R104 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,83 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
20	 Wegverkeer R15 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	5,20 kg/j	86,50 kg/j
21	 Wegverkeer R101 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	11,45 kg/j
22	 Wegverkeer R102 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,37 kg/j	22,79 kg/j
23	 Wegverkeer Ro3 1d-I Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	18,15 kg/j
24	 Wegverkeer Ro3 1d-II Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	18,11 kg/j
25	 Wegverkeer Ro3 1ab-1 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	9,16 kg/j
26	 Wegverkeer Ro3 1c-II Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,83 kg/j
27	 Schroeioven Industrie Overig	-	1.920,00 kg/j
28	 Stoomketel 1 Industrie Overig	-	769,50 kg/j
29	 Stoomketel 2 Industrie Overig	-	769,50 kg/j
30	 Weegbrug Industrie Overig	-	145,10 kg/j
31	 Rokerij Industrie Overig	-	381,90 kg/j
32	 Ammoniak vanuit stallen Anders... Anders...	84,00 kg/j	-

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 33	 Uitbreiding rokerij Industrie Overig	-	381,90 kg/j
 34	 Wegverkeer Voz Wegverkeer Binnen bebouwde kom	3,04 kg/j	58,35 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Kampina & Oisterwijkse Vennen	0,57	
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	0,05	
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek	0,04	
Kempenland-West	0,03	
Regte Heide & Riels Laag	0,02	
Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux	0,01	
Strabrechtse Heide & Beuven	0,01	
Rijntakken	0,01	
Langstraat	0,01	
Sint Jansberg	0,01	
Deurnsche Peel & Mariapeel	0,01	
Veluwe	0,01	
Maasduinen	0,01	
Zeldersche Driessen	0,01	
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	0,01	
Ulvenhoutse Bos	0,01	
De Bruuk	0,01	
Kolland & Overlangbroek	0,01	
Boschhuizerbergen	0,01	
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven	0,01	

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonalen*
Groote Peel	0,01	
Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem	0,01	
Oeffelter Meent	0,01	
Binnenveld	0,01	
Biesbosch	0,01	
Zouweboezem	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Kampina & Oisterwijkse Vennen

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,57	
L4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,55	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,48	
H4030 Droge heiden	0,46	
L4030 Droge heiden	0,43	
H3160 Zure vennen	0,32	
Lg04 Zuur ven	0,31	
Lg09 Droog struisgrasland	0,30	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,28	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,27	
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,26	
H9190 Oude eikenbossen	0,26	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,24	
H91Do Hoogveenbossen	0,22	
H6410 Blauwgraslanden	0,21	
H2330 Zandverstuivingen	0,21	
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,21	0,13
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,20	
H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,14	

Kampina & Oisterwijkse Vennen

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H3110 Zeer zwakgebufferde vennen	0,09	
H7210 Galigaanmoerassen	0,08	
ZGH3160 Zure vennen	0,05	

Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H9190 Oude eikenbossen	0,05	
H4030 Droge heiden	0,04	
H2330 Zandverstuivingen	0,04	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,04	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,04	
H9160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,04	
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,04	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,03	
H6410 Blauwgraslanden	0,02	

Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,04	
H6410 Blauwgraslanden	0,04	
H6230 Heischrale graslanden	0,04	
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,03	
H6230dka Heischrale graslanden, droog kalkarm	0,03	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,03	
Lgo3 Zwakgebufferde sloot	0,03	
Lgo6 Dotterbloemgrasland van beekdalen	0,03	
Lgo2 Geïsoleerde meander en petgat	0,02	
H3140hz Kranswierwateren, op hogere zandgronden	0,02	

Kempenland-West

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H4030 Droge heiden	0,03	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,03	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,03	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,02	
H9160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,02	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,02	
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,02	
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,02	
H91Do Hoogveenbossen	0,02	
H3160 Zure vennen	0,02	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,02	
L3130 Zwakgebufferde vennen	0,02	
H9190 Oude eikenbossen	0,02	
ZGH4030 Droge heiden	0,02	
ZGH3160 Zure vennen	0,02	
ZGH4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,02	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	
ZGH91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	

Regte Heide & Riels Laag

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H4030 Droge heiden	0,02	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,02	
H3160 Zure vennen	0,02	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,02	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,01	

Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Hg190 Oude eikenbossen	0,01	
H4030 Droge heiden	0,01	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	
H3160 Zure vennen	0,01	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	
Hg1Do Hoogveenbossen	0,01	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,01	
Lg09 Droog struisgrasland	0,01	
H9999:136 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H3130;H3140).	0,01	
H2330 Zandverstuivingen	0,01	
ZGHg1Do Hoogveenbossen	0,01	
ZGHg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	
H7210 Galigaanmoerassen	0,01	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	
ZGH3160 Zure vennen	0,01	
H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,01	

Strabrechtse Heide & Beuven

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Hg1Do Hoogveenbossen	0,01	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,01	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	
H4030 Droge heiden	0,01	
H3160 Zure vennen	0,01	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	
H2330 Zandverstuivingen	0,01	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	
H3110 Zeer zwakgebufferde vennen	0,01	

Rijntakken

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Lgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,01	
ZGLgo2 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	
ZGLgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,01	
ZGLg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	0,01	
Lgo2 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	
Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	0,01	
Hg1EoB Vochtige alluviale bossen (essen-iepenbossen)	0,01	
ZGLgo7 Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,01	
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	
ZGH3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	
Hg1Fo Droge hardhoutooibossen	0,01	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	
H6120 Stroomdalgraslanden	0,01	
Lg07 Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,01	
H6430C Ruigten en zomen (droge bosranden)	0,01	
ZGHg1EoB Vochtige alluviale bossen (essen-iepenbossen)	0,01	

Langstraat

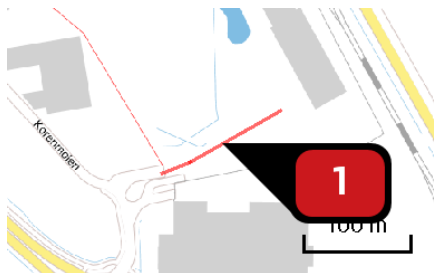
Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H3140hz Kranswierwateren, op hogere zandgronden	0,01	
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,01	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,01	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	
H7230 Kalkmoerassen	0,01	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,01	
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	

Sint Jansberg

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	
H91Do Hoogveenbossen	0,01	
H7210 Galigaanmoerassen	0,01	
L91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,01	

- * Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

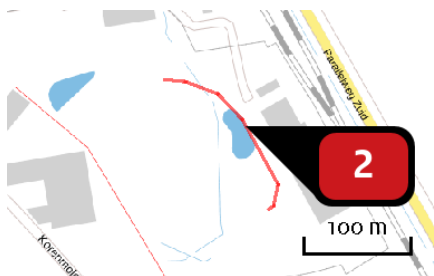
Emissie
(per bron)
gebruiksfase



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Wegverkeer Ro3 2a
150731, 398637
9,01 kg/j
< 1 kg/j

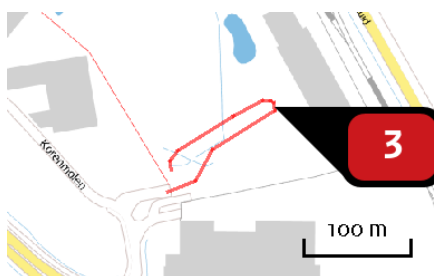
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	47,0 / etmaal	NOx NH3	9,01 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Wegverkeer Ro3 1ab-II
150748, 398760
6,53 kg/j
< 1 kg/j

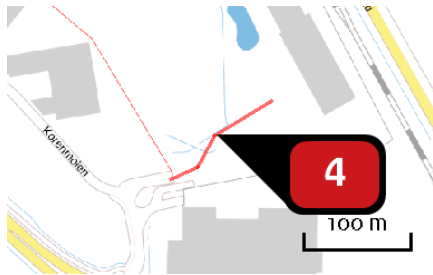
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	24,0 / etmaal	NOx NH3	6,53 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

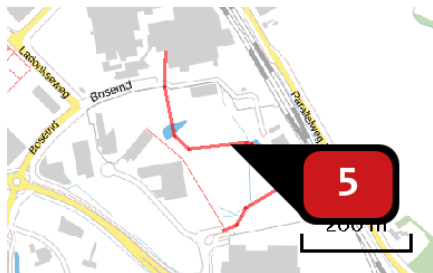
Wegverkeer Ro3 2b
150774, 398688
18,71 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	47,0 / etmaal	NOx NH3	18,71 kg/j < 1 kg/j



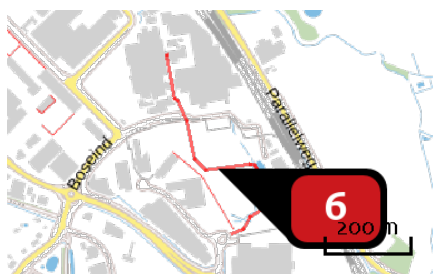
Naam **Wegverkeer Ro3 1c-I**
 Locatie (X,Y) **150717, 398650**
 NOx **4,14 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	22,0 / etmaal	NOx NH3	4,14 kg/j < 1 kg/j



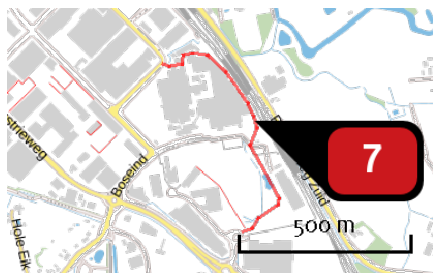
Naam **Wegverkeer Ro4a**
 Locatie (X,Y) **150688, 398767**
 NOx **11,49 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	14,0 / etmaal	NOx NH3	11,49 kg/j < 1 kg/j



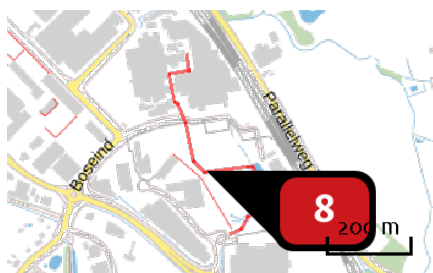
Naam **Wegverkeer Ro4b**
 Locatie (X,Y) **150641, 398761**
 NOx **15,60 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0 / etmaal	NOx NH3	15,60 kg/j < 1 kg/j



Naam **Wegverkeer Ro5**
 Locatie (X,Y) **150706, 398931**
 NOx **9,69 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0 / etmaal	NOx NH3	9,69 kg/j < 1 kg/j



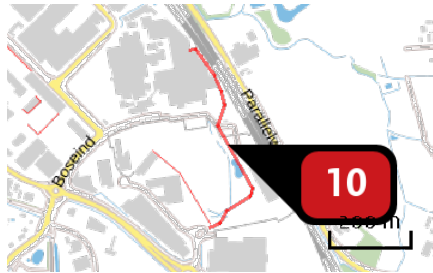
Naam **Wegverkeer Ro8**
 Locatie (X,Y) **150616, 398758**
 NOx **4,21 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH3	4,21 kg/j < 1 kg/j



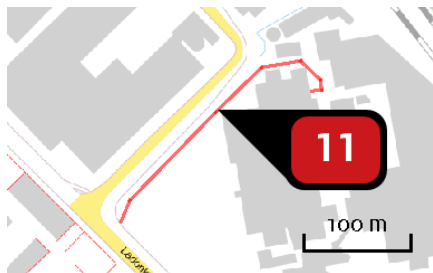
Naam **Wegverkeer R16**
 Locatie (X,Y) **150690, 398768**
 NOx **22,91 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	28,0 / etmaal	NOx NH3	22,91 kg/j < 1 kg/j



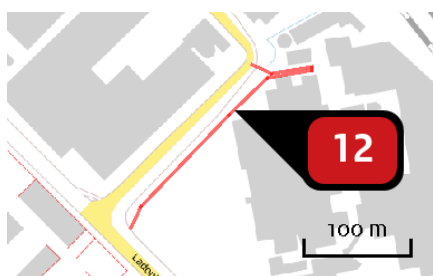
Naam **Wegverkeer R103**
 Locatie (X,Y) **150719, 398813**
 NOx **1,67 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	1,67 kg/j < 1 kg/j



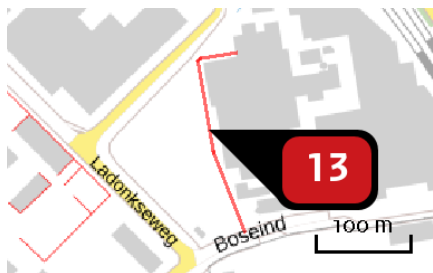
Naam **Wegverkeer R01a**
 Locatie (X,Y) **150415, 399048**
 NOx **45,39 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	107,0 / etmaal	NOx NH3	45,39 kg/j < 1 kg/j



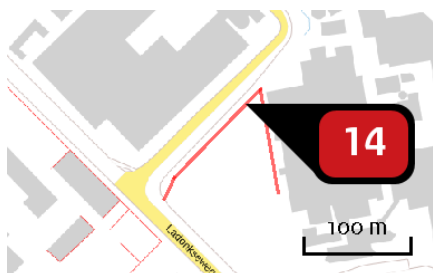
Naam **Wegverkeer R06**
 Locatie (X,Y) **150421, 399054**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



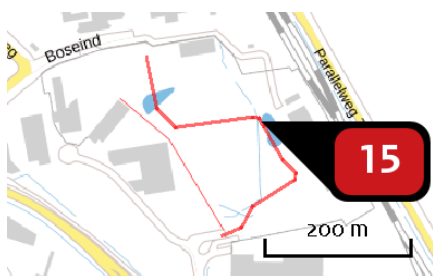
Naam **Wegverkeer R01b**
 Locatie (X,Y) **150426, 398974**
 NOx **37,40 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	107,0 / etmaal	NOx NH3	37,40 kg/j < 1 kg/j



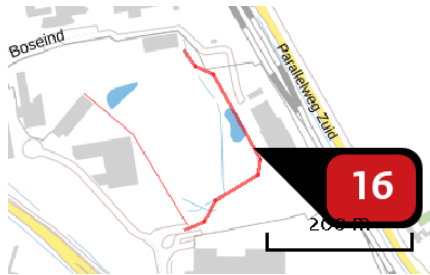
Naam **Wegverkeer R105**
 Locatie (X,Y) **150400, 399033**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



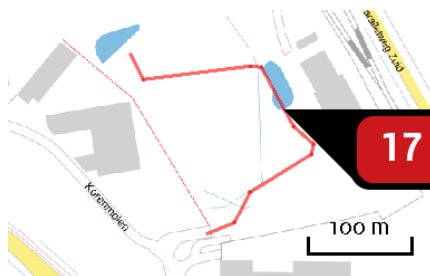
Naam **Wegverkeer R106**
 Locatie (X,Y) **150728, 398765**
 NOx **8,32 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	12,0 / etmaal	NOx NH3	8,32 kg/j < 1 kg/j



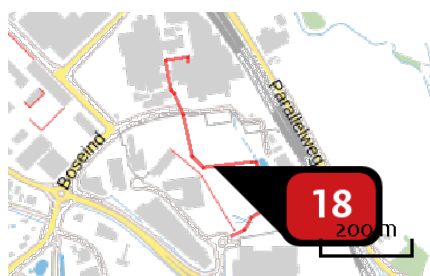
Naam **Wegverkeer R107**
 Locatie (X,Y) **150769, 398721**
 NOx **1,03 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	1,03 kg/j < 1 kg/j



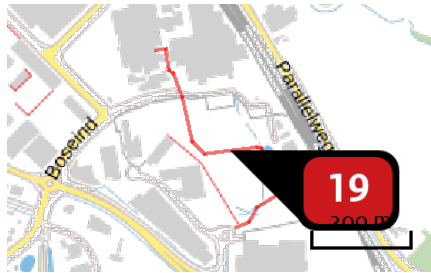
Naam **Wegverkeer R108**
 Locatie (X,Y) **150748, 398729**
 NOx **2,27 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH3	2,27 kg/j < 1 kg/j



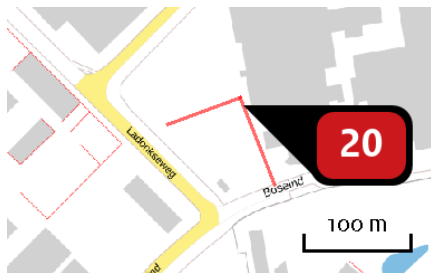
Naam **Wegverkeer Rog**
 Locatie (X,Y) **150631, 398760**
 NOx **4,03 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH3	4,03 kg/j < 1 kg/j



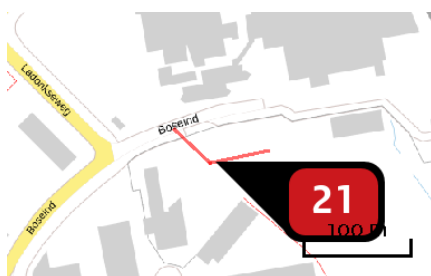
Naam **Wegverkeer R104**
 Locatie (X,Y) **150661, 398764**
 NOx **1,83 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	1,83 kg/j < 1 kg/j



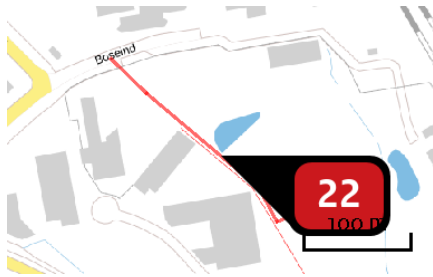
Naam **Wegverkeer R15**
 Locatie (X,Y) **150434, 398940**
 NOx **86,50 kg/j**
 NH3 **5,20 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.470,0 / etmaal	NOx NH3	86,50 kg/j 5,20 kg/j



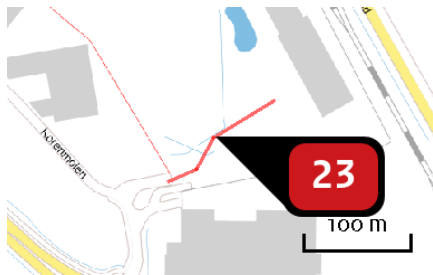
Naam **Wegverkeer R101**
 Locatie (X,Y) **150506, 398830**
 NOx **11,45 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	920,0 / etmaal	NOx NH3	11,45 kg/j < 1 kg/j



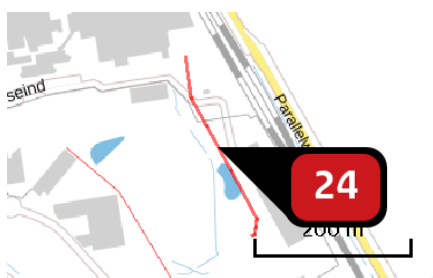
Naam **Wegverkeer R102**
 Locatie (X,Y) **150571, 398770**
 NOx **22,79 kg/j**
 NH3 **1,37 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	680,0 / etmaal	NOx NH3	22,79 kg/j 1,37 kg/j



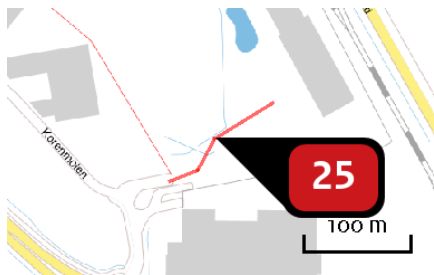
Naam **Wegverkeer Ro3 1d-I**
 Locatie (X,Y) **150718, 398650**
 NOx **18,15 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	94,0 / etmaal	NOx NH3	18,15 kg/j < 1 kg/j



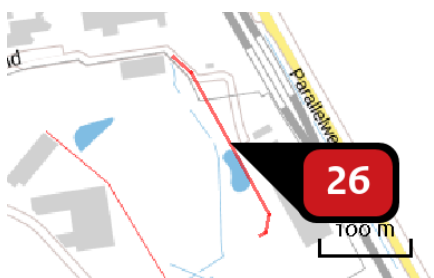
Naam **Wegverkeer Ro3 1d-II**
 Locatie (X,Y) **150728, 398795**
 NOx **18,11 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	47,0 / etmaal	NOx NH3	18,11 kg/j < 1 kg/j



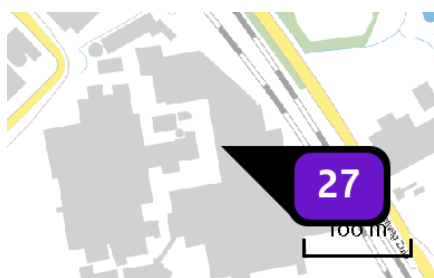
Naam **Wegverkeer Ro3 1ab-1**
 Locatie (X,Y) **150717, 398650**
 NOx **9,16 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	48,0 / etmaal	NOx NH3	9,16 kg/j < 1 kg/j

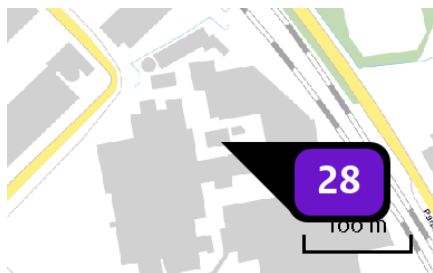


Naam **Wegverkeer Ro3 1c-II**
 Locatie (X,Y) **150736, 398782**
 NOx **3,83 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

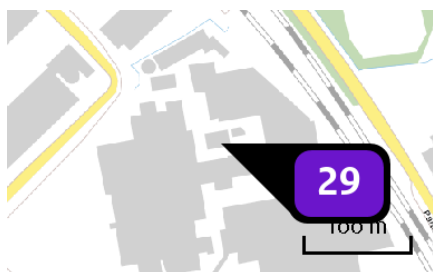
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	11,0 / etmaal	NOx NH3	3,83 kg/j < 1 kg/j



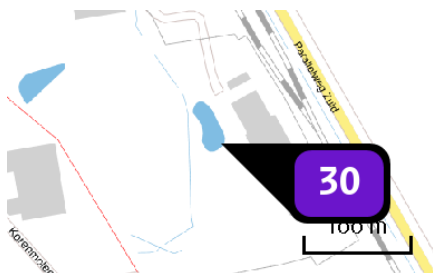
Naam **Schroeioven**
 Locatie (X,Y) **150585, 399029**
 Uitstoothoogte **22,0 m**
 Temperatuur emissie **27,85 °C**
 Uittreeddiameter **1,5 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **0,0 m/s**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **1.920,00 kg/j**



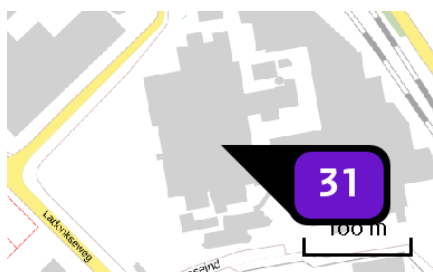
Naam **Stoomketel 1**
 Locatie (X,Y) **150536, 399047**
 Uitstoothoogte **10,0 m**
 Temperatuur emissie **149,85 °C**
 Uittreeddiameter **0,5 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **0,0 m/s**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **769,50 kg/j**



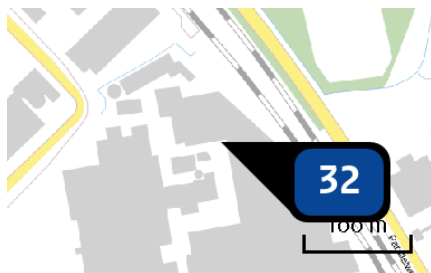
Naam **Stoomketel 2**
 Locatie (X,Y) **150536, 399047**
 Uitstoothoogte **10,0 m**
 Temperatuur emissie **149,85 °C**
 Uittreeddiameter **0,5 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **0,0 m/s**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **769,50 kg/j**



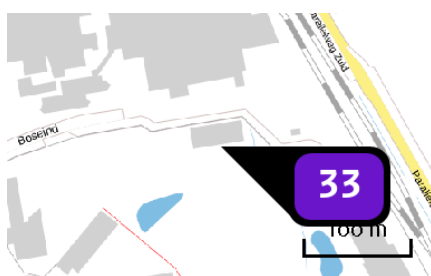
Naam **Weegbrug**
 Locatie (X,Y) **150753, 398736**
 Uitstoothoogte **1,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **145,10 kg/j**



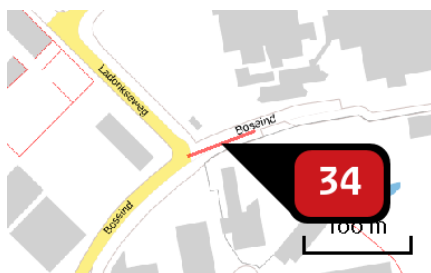
Naam **Rokerij**
 Locatie (X,Y) **150492, 398981**
 Uitstoothoogte **10,0 m**
 Temperatuur emissie **24,85 °C**
 Uittreeddiameter **0,7 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **0,0 m/s**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **381,90 kg/j**



Naam **Ammoniak vanuit stallen**
 Locatie (X,Y) **150568, 399071**
 Uitstoothoogte **8,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Diervverblijven**
 NH₃ **84,00 kg/j**



Naam **Uitbreiding rokerij**
 Locatie (X,Y) **150643, 398854**
 Uitstoothoogte **10,0 m**
 Temperatuur emissie **11,85 °C**
 Uittreeddiameter **0,7 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **0,0 m/s**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NO_x **381,90 kg/j**



Naam **Wegverkeer Voz**
 Locatie (X,Y) **150440, 398847**
 NO_x **58,35 kg/j**
 NH₃ **3,04 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	109,0 / etmaal	NO _x NH ₃	10,68 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	6.070,0 / etmaal	NO _x NH ₃	47,67 kg/j 2,86 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie [2019A_20200211_3b24c29c22](#)

Database versie [2019A_20200226_89548b118c](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Vergunde situatie en Beoogde situatie

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Voin Boxtel BV	Boseind 10 , 5281 RM Boxtel

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Vergunningaanvraag uitbreiding	RSZZDwkXho8e	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
12 maart 2020, 08:52	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	4.783,52 kg/j	4.802,09 kg/j	18,57 kg/j
NH ₃	100,62 kg/j	98,47 kg/j	-2,14 kg/j

Resultaten

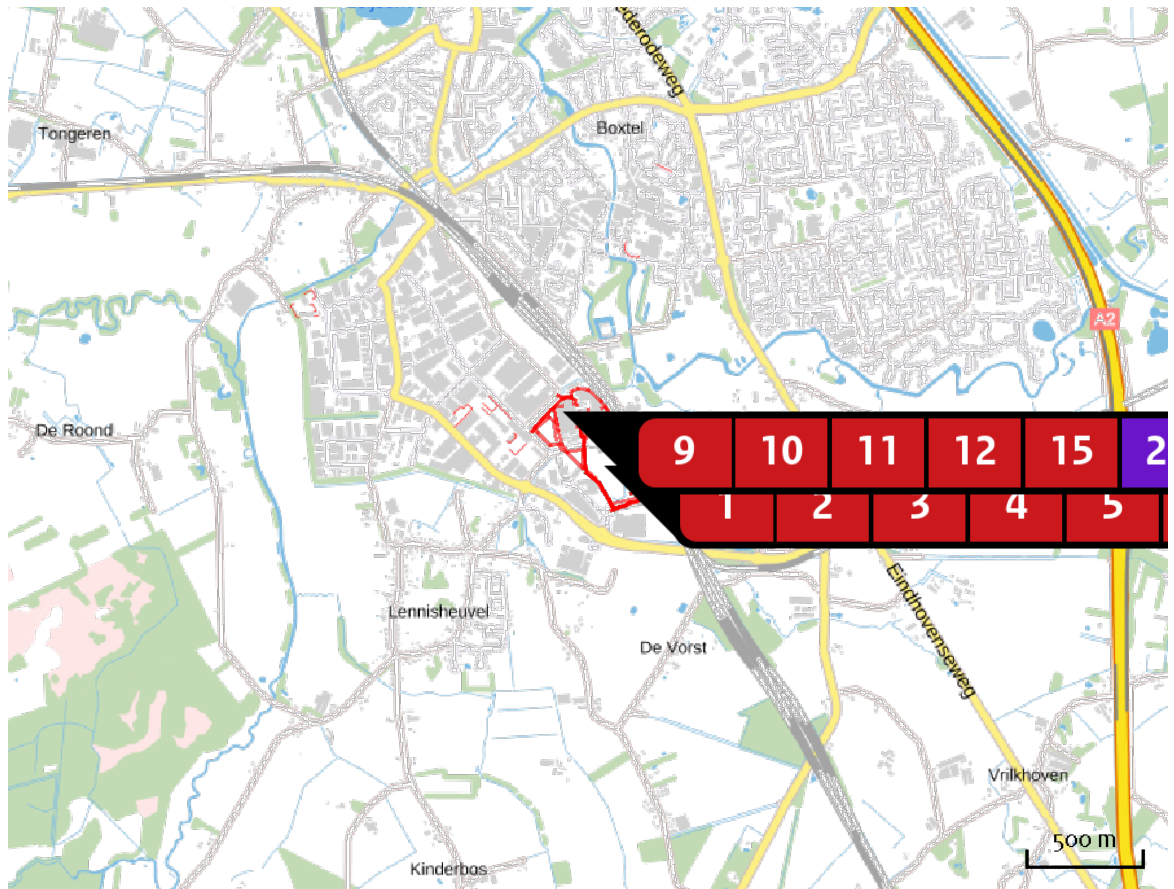
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Vershil
Kampina & Oisterwijkse Vennen	0,00

Toelichting








Vershilberekening eigen berekening

Locatie
Vergunde situatie



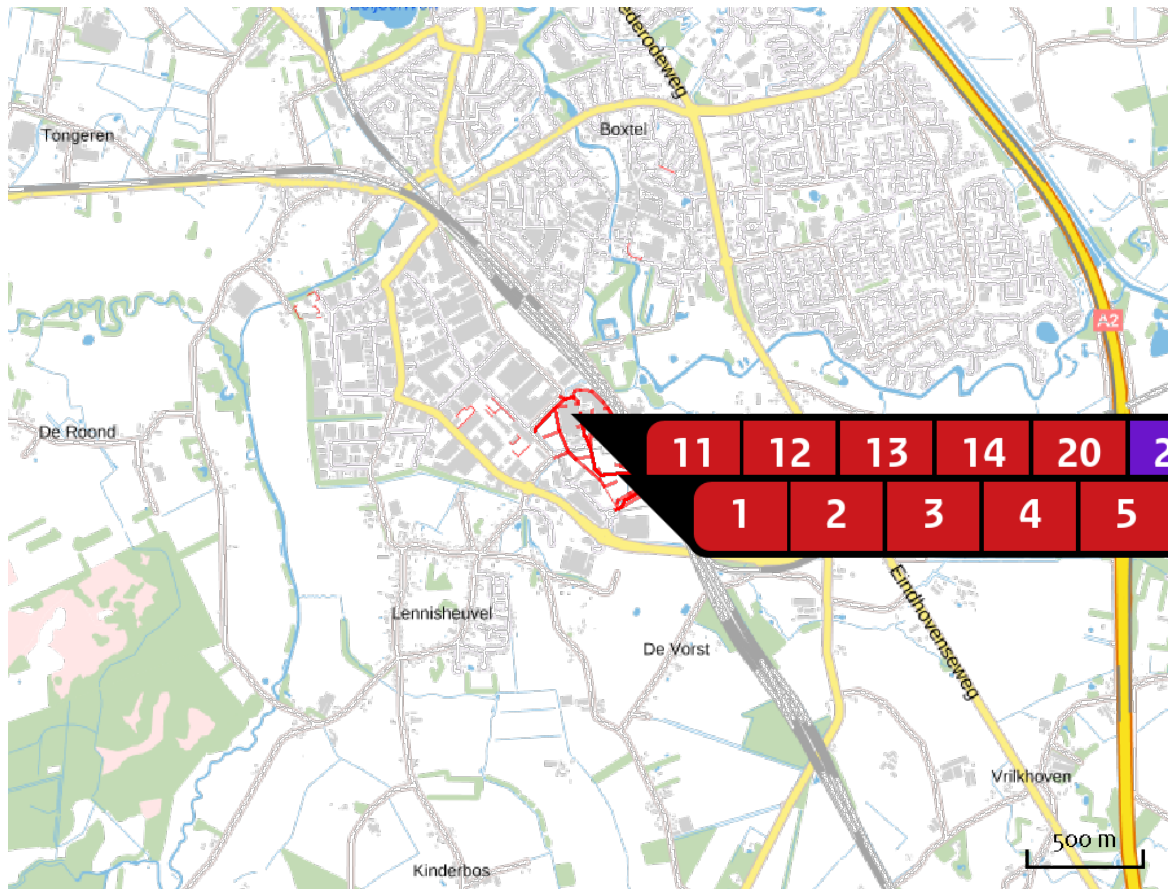
Emissie
Vergunde situatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wegverkeer Ro3 2 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	6,24 kg/j
2	Wegverkeer Ro3 1c Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	14,83 kg/j
3	Wegverkeer Ro4a Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	8,00 kg/j
4	Wegverkeer Ro4b Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	11,39 kg/j
5	Wegverkeer Ro5 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	10,53 kg/j
6	Wegverkeer Ro8 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,11 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 Wegverkeer R16 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	26,89 kg/j
8	 Wegverkeer R102 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,84 kg/j
9	 Wegverkeer R01a Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	47,13 kg/j
10	 Wegverkeer R06 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
11	 Wegverkeer R01b Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	36,23 kg/j
12	 Wegverkeer R104 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
13	 Wegverkeer R09 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,00 kg/j
14	 Wegverkeer R103 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,29 kg/j
15	 Wegverkeer R15 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	10,89 kg/j	181,18 kg/j
16	 Wegverkeer R101 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	9,99 kg/j
17	 Wegverkeer R03 1d Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,17 kg/j	132,24 kg/j
18	 Wegverkeer R03 1a Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	8,69 kg/j
19	 Schroeioven Industrie Overig	-	1.920,00 kg/j





Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
20	 Stoomketel 1 Industrie Overig	-	768,00 kg/j
21	 Stoomketel 2 Industrie Overig	-	768,00 kg/j
22	 Weegbrug Industrie Overig	-	441,50 kg/j
23	 Rokerij Industrie Overig	-	381,90 kg/j
24	... Ammoniak vanuit stallen Anders... Anders...	84,00 kg/j	-














Locatie
Beoogde situatie







Emissie
Beoogde situatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wegverkeer Ro3 2a Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	9,01 kg/j
2	Wegverkeer Ro3 1ab-II Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	6,53 kg/j
3	Wegverkeer Ro3 2b Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	18,71 kg/j
4	Wegverkeer Ro3 1c-I Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,14 kg/j
5	Wegverkeer Ro4a Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	11,49 kg/j
6	Wegverkeer Ro4b Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	15,60 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 Wegverkeer R05 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	9,69 kg/j
8	 Wegverkeer R08 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,21 kg/j
9	 Wegverkeer R16 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	22,91 kg/j
10	 Wegverkeer R103 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,67 kg/j
11	 Wegverkeer R01a Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	45,39 kg/j
12	 Wegverkeer R06 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
13	 Wegverkeer R01b Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	37,40 kg/j
14	 Wegverkeer R105 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
15	 Wegverkeer R106 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	8,32 kg/j
16	 Wegverkeer R107 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,03 kg/j
17	 Wegverkeer R108 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,27 kg/j
18	 Wegverkeer R09 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,03 kg/j
19	 Wegverkeer R104 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,83 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
20	 Wegverkeer R15 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	5,20 kg/j	86,50 kg/j
21	 Wegverkeer R101 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	11,45 kg/j
22	 Wegverkeer R102 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,37 kg/j	22,79 kg/j
23	 Wegverkeer Ro3 1d-I Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	18,15 kg/j
24	 Wegverkeer Ro3 1d-II Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	18,11 kg/j
25	 Wegverkeer Ro3 1ab-1 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	9,16 kg/j
26	 Wegverkeer Ro3 1c-II Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,83 kg/j
27	 Schroeioven Industrie Overig	-	1.920,00 kg/j
28	 Stoomketel 1 Industrie Overig	-	769,50 kg/j
29	 Stoomketel 2 Industrie Overig	-	769,50 kg/j
30	 Weegbrug Industrie Overig	-	145,10 kg/j
31	 Rokerij Industrie Overig	-	381,90 kg/j
32	 Ammoniak vanuit stallen Anders... Anders...	84,00 kg/j	-

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 33	 Uitbreiding rokerij Industrie Overig	-	381,90 kg/j
 34	 Wegverkeer Voz Wegverkeer Binnen bebouwde kom	3,04 kg/j	58,35 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
Kampina & Oisterwijkse Vennen	0,06	0,06	0,00	
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	0,05	0,05	0,00	
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek	0,04	0,04	0,00	
Kempenland-West	0,02	0,02	0,00	
Regte Heide & Riels Laag	0,02	0,02	0,00	
Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux	0,01	0,01	0,00	
Strabrechtse Heide & Beuven	0,01	0,01	0,00	
Rijntakken	0,01	0,01	0,00	
Langstraat	0,01	0,01	0,00	
Sint Jansberg	0,01	0,01	0,00	
Veluwe	0,01	0,01	0,00	
Deurnsche Peel & Mariapeel	0,01	0,01	0,00	
Maasduinen	0,01	0,01	0,00	
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	0,01	0,01	0,00	
Ulvenhoutse Bos	0,01	0,01	0,00	
Zeldersche Driessen	0,01	0,01	0,00	
Kolland & Overlangbroek	0,01	0,01	0,00	
Boschhuizerbergen	0,01	0,01	0,00	
De Bruuk	0,01	0,01	0,00	
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven	0,01	0,01	0,00	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem	0,01	0,01	0,00	
Oeffelter Meent	0,01	0,01	0,00	
Groote Peel	0,01	0,01	0,00	
Biesbosch	0,01	0,01	0,00	
Zouweboezem	0,00	0,01	0,00	
Binnenveld	0,01	0,01	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Kampina & Oisterwijkse Vennen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,06	0,06	0,00	
H4030 Droge heiden	0,06	0,06	0,00	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,11	0,11	0,00	
H3160 Zure vennen	0,10	0,10	0,00	
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,07	0,07	0,00	
ZGH3160 Zure vennen	0,04	0,05	0,00	
Hg190 Oude eikenbossen	0,08	0,08	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,07	0,07	0,00	
H3110 Zeer zwakgebufferde vennen	0,09	0,09	0,00	
Hg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,06	0,06	0,00	
H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,13	0,13	0,00	
Hg1Do Hoogveenbossen	0,10	0,10	0,00	
Lg04 Zuur ven	0,12	0,12	0,00	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,08	0,08	0,00	
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,09	0,09	0,00	
L4030 Droge heiden	0,12	0,12	0,00	
Lg09 Droog struisgrasland	0,07	0,07	0,00	
H7210 Galigaanmoerassen	0,08	0,08	0,00	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,08	0,08	0,00	

Kampina & Oisterwijkse Vennen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
H6410 Blauwgraslanden	0,19	0,18	0,00	
H2330 Zandverstuivingen	0,22	0,21	0,00	
L4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,52	0,51	- 0,01	

Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
H9190 Oude eikenbossen	0,05	0,05	0,00	
H4030 Droge heiden	0,04	0,04	0,00	
H2330 Zandverstuivingen	0,04	0,04	0,00	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,04	0,04	0,00	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,04	0,04	0,00	
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,04	0,04	0,00	
H9160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,04	0,04	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,02	0,02	0,00	
H6410 Blauwgraslanden	0,02	0,02	0,00	

Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,04	0,04	0,00	
H6410 Blauwgraslanden	0,04	0,04	0,00	
H6230 Heischrale graslanden	0,04	0,04	0,00	
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,03	0,03	0,00	
H3140hz Kranswierwateren, op hogere zandgronden	0,02	0,02	0,00	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,03	0,03	0,00	
H6230dka Heischrale graslanden, droog kalkarm	0,03	0,03	0,00	
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,03	0,03	0,00	
Lg06 Dotterbloemgrasland van beekdalen	0,03	0,03	0,00	
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,02	0,02	0,00	

Kempenland-West

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,02	0,02	0,00	
Hg16oA Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,02	0,02	0,00	
Hg12o Beuken-eikenbossen met hulst	0,02	0,02	0,00	
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,02	0,02	0,00	
H403o Droge heiden	0,02	0,03	0,00	
H231o Stuifzandheiden met struikhei	0,02	0,03	0,00	
H715o Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,02	0,03	0,00	
H401oA Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,02	0,02	0,00	
Hg1Do Hoogveenbossen	0,02	0,02	0,00	
H316o Zure vennen	0,02	0,02	0,00	
L313o Zwakgebufferde vennen	0,02	0,02	0,00	
H313o Zwakgebufferde vennen	0,02	0,02	0,00	
Hg19o Oude eikenbossen	0,02	0,02	0,00	
ZGH403o Droge heiden	0,02	0,02	0,00	
ZGH401oA Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,02	0,02	0,00	
ZGH316o Zure vennen	0,02	0,02	0,00	
H641o Blauwgraslanden	0,01	0,01	0,00	
ZGHg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,01	0,00	

Regte Heide & Riels Laag

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
H4030 Droge heiden	0,02	0,02	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,02	0,02	0,00	
H3160 Zure vennen	0,02	0,02	0,00	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,02	0,02	0,00	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,01	0,00	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,01	0,00	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,01	0,00	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,01	0,01	0,00	

Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
H9190 Oude eikenbossen	0,01	0,01	0,00	
H4030 Droge heiden	0,01	0,01	0,00	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,01	0,00	
H3160 Zure vennen	0,01	0,01	0,00	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,01	0,00	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,01	0,00	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	0,01	0,00	
H91Do Hoogveenbossen	0,01	0,01	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,01	0,00	
Lg09 Droog struisgrasland	0,01	0,01	0,00	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,01	0,01	0,00	
H9999:136 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H3130;H3140).	0,01	0,01	0,00	
H2330 Zandverstuivingen	0,01	0,01	0,00	
ZGH91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,01	0,00	
ZGH91Do Hoogveenbossen	0,01	0,01	0,00	
H7210 Galigaanmoerassen	0,01	0,01	0,00	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	0,01	0,00	

Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
ZGH316o Zure vennen	0,01	0,01	0,00	
H711oB Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,01	0,01	0,00	

Strabrechtse Heide & Beuven

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,01	0,01	0,00	
Hg1Do Hoogveenbossen	0,01	0,01	0,00	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,01	0,00	
H401oA Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,01	0,00	
H316o Zure vennen	0,01	0,01	0,00	
H403o Droge heiden	0,01	0,01	0,00	
H313o Zwakgebufferde vennen	0,01	0,01	0,00	
H231o Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,01	0,00	
H233o Zandverstuivingen	0,01	0,01	0,00	
H715o Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	0,01	0,00	
H311o Zeer zwakgebufferde vennen	0,01	0,01	0,00	

Rijntakken

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
ZGLgo2 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	0,01	0,00	
Lgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,01	0,01	0,00	
ZGLgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,01	0,01	0,00	
ZGLg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	0,01	0,01	0,00	
Lgo2 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	0,01	0,00	
Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	0,01	0,01	0,00	
Hg1EoB Vochtige alluviale bossen (essen- iepenbossen)	0,01	0,01	0,00	
ZGLgo7 Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,01	0,01	0,00	
H315obaz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	0,01	0,00	
ZGH315obaz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	0,01	0,00	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	0,01	0,00	
Hg1Fo Droge hardhoutooibossen	0,01	0,01	0,00	
H6120 Stroomdalgraslanden	0,01	0,01	0,00	
Lgo7 Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,01	0,01	0,00	
H6430C Ruigten en zomen (droge bosranden)	0,01	0,01	0,00	

Rijntakken

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
ZGH91EoB Vochtige alluviale bossen (essen-iepenbossen)	0,01	0,01	0,00	

Langstraat

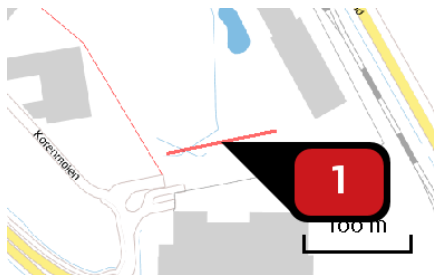
Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
H3140hz Kranswierwateren, op hogere zandgronden	0,01	0,01	0,00	
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,01	0,01	0,00	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,01	0,01	0,00	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,01	0,00	
H7230 Kalkmoerassen	0,01	0,01	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,01	0,00	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,01	0,00	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	0,01	0,00	
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,01	0,01	0,00	
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	0,01	0,00	

Sint Jansberg

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
Hg12o Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,01	0,00	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,01	0,00	
Hg1Do Hoogveenbossen	0,01	0,01	0,00	
Lg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,01	0,00	
H721o Galigaanmoerassen	0,01	0,01	0,00	
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,01	0,01	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Vergunde situatie



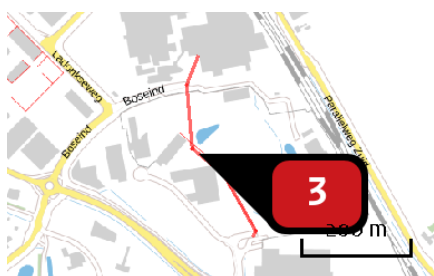
Naam **Wegverkeer Ro3 2**
 Locatie (X,Y) **150730, 398647**
 NOx **6,24 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	40,0 / etmaal	NOx NH3	6,24 kg/j < 1 kg/j



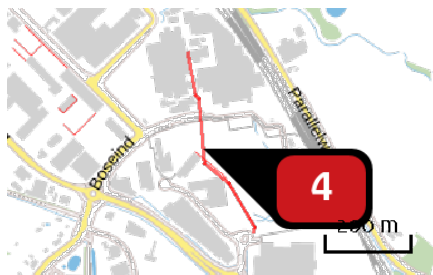
Naam **Wegverkeer Ro3 1c**
 Locatie (X,Y) **150770, 398730**
 NOx **14,83 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	22,0 / etmaal	NOx NH3	14,83 kg/j < 1 kg/j



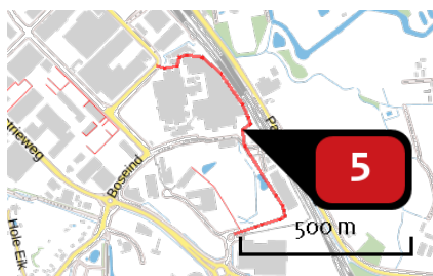
Naam **Wegverkeer Ro4a**
 Locatie (X,Y) **150570, 398758**
 NOx **8,00 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	14,0 / etmaal	NOx NH3	8,00 kg/j < 1 kg/j



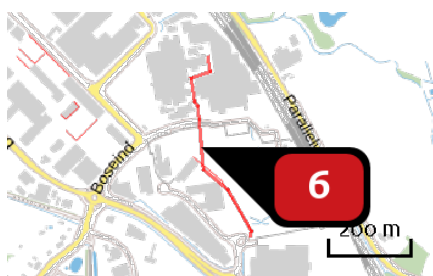
Naam **Wegverkeer Ro4b**
 Locatie (X,Y) **150556, 398802**
 NOx **11,39 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0 / etmaal	NOx NH3	11,39 kg/j < 1 kg/j



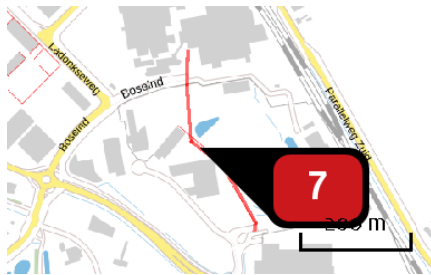
Naam **Wegverkeer Ro5**
 Locatie (X,Y) **150687, 398907**
 NOx **10,53 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0 / etmaal	NOx NH3	10,53 kg/j < 1 kg/j



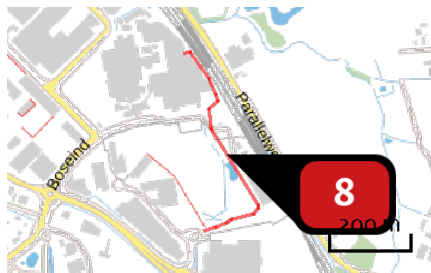
Naam **Wegverkeer Ro8**
 Locatie (X,Y) **150553, 398820**
 NOx **3,11 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH3	3,11 kg/j < 1 kg/j



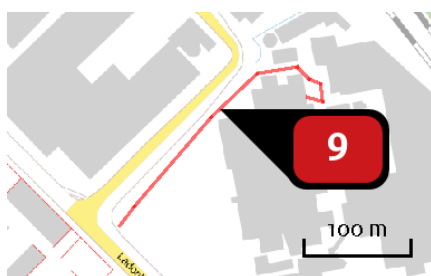
Naam **Wegverkeer R16**
 Locatie (X,Y) **150574, 398756**
 NOx **26,89 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	48,0 / etmaal	NOx NH3	26,89 kg/j < 1 kg/j



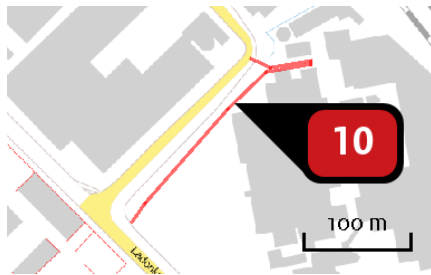
Naam **Wegverkeer R102**
 Locatie (X,Y) **150732, 398796**
 NOx **1,84 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	1,84 kg/j < 1 kg/j



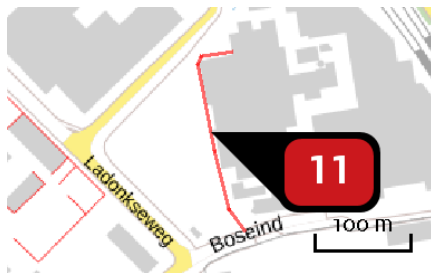
Naam **Wegverkeer R01a**
 Locatie (X,Y) **150421, 399054**
 NOx **47,13 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	107,0 / etmaal	NOx NH3	47,13 kg/j < 1 kg/j



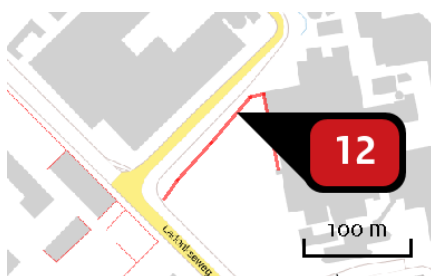
Naam **Wegverkeer Ro6**
 Locatie (X,Y) **150422, 399055**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



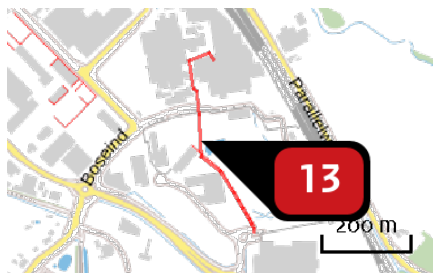
Naam **Wegverkeer Ro1b**
 Locatie (X,Y) **150433, 398971**
 NOx **36,23 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	107,0 / etmaal	NOx NH3	36,23 kg/j < 1 kg/j



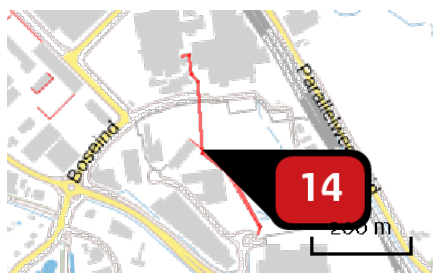
Naam **Wegverkeer R104**
 Locatie (X,Y) **150395, 399024**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



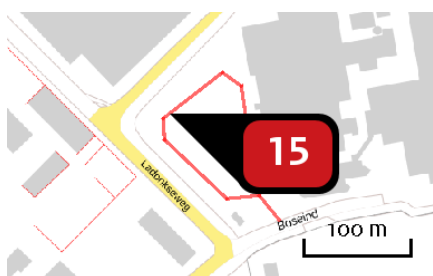
Naam **Wegverkeer Rog**
 Locatie (X,Y) **150555, 398810**
 NOx **3,00 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH3	3,00 kg/j < 1 kg/j



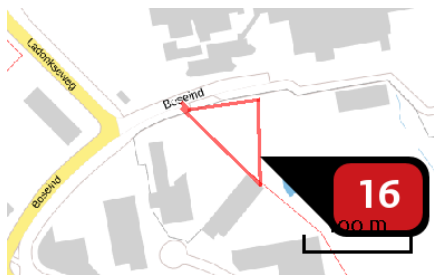
Naam **Wegverkeer R103**
 Locatie (X,Y) **150558, 398775**
 NOx **1,29 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	1,29 kg/j < 1 kg/j



Naam **Wegverkeer R15**
 Locatie (X,Y) **150353, 398964**
 NOx **181,18 kg/j**
 NH3 **10,89 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.470,0 / etmaal	NOx NH3	181,18 kg/j 10,89 kg/j



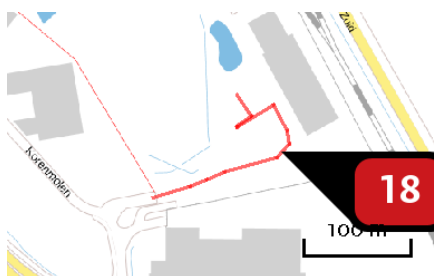
Naam **Wegverkeer R101**
 Locatie (X,Y) **150544, 398811**
 NOx **9,99 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	320,0 / etmaal	NOx NH3	9,99 kg/j < 1 kg/j



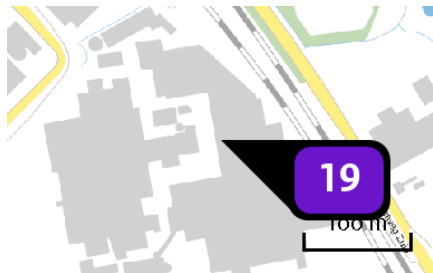
Naam **Wegverkeer Ro3 1d**
 Locatie (X,Y) **150766, 398739**
 NOx **132,24 kg/j**
 NH3 **2,17 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	188,0 / etmaal	NOx NH3	132,24 kg/j 2,17 kg/j

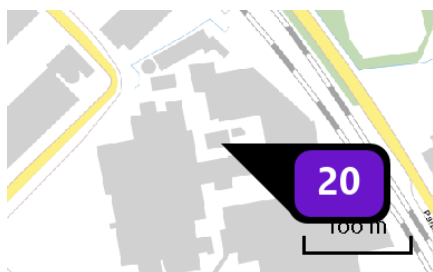


Naam **Wegverkeer Ro3 1a**
 Locatie (X,Y) **150793, 398653**
 NOx **8,69 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

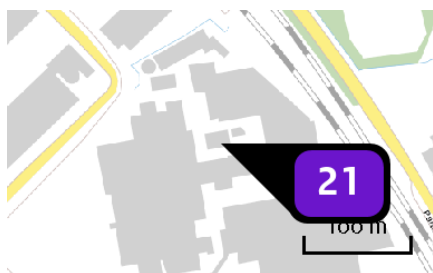
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	22,0 / etmaal	NOx NH3	8,69 kg/j < 1 kg/j



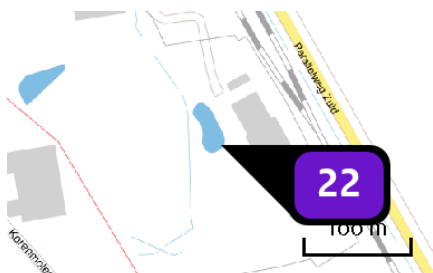
Naam	Schroeioven
Locatie (X,Y)	150585, 399029
Uitstoothoogte	<u>22,0 m</u>
Temperatuur emissie	27,85 °C
Uittreeddiameter	1,5 m
Uittreedrichting	<u>Verticaal geforceerd</u>
Uittreedsnelheid	<u>0,0 m/s</u>
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.920,00 kg/j



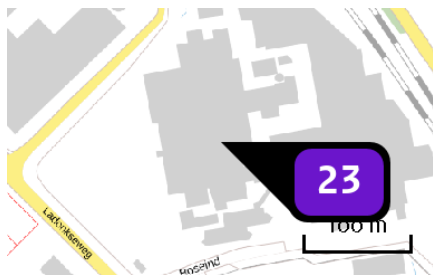
Naam	Stoomketel 1
Locatie (X,Y)	150536, 399047
Uitstoothoogte	10,0 m
Temperatuur emissie	149,85 °C
Uittreeddiameter	0,5 m
Uittreedrichting	<u>Verticaal geforceerd</u>
Uittreedsnelheid	<u>0,0 m/s</u>
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	768,00 kg/j



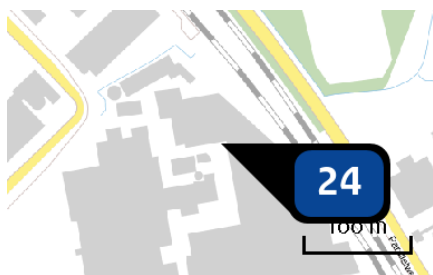
Naam	Stoomketel 2
Locatie (X,Y)	150536, 399047
Uitstoothoogte	10,0 m
Temperatuur emissie	149,85 °C
Uittreeddiameter	0,5 m
Uittreedrichting	<u>Verticaal geforceerd</u>
Uittreedsnelheid	<u>0,0 m/s</u>
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	768,00 kg/j



Naam	Weegbrug
Locatie (X,Y)	150753, 398736
Uitstoothoogte	1,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	441,50 kg/j

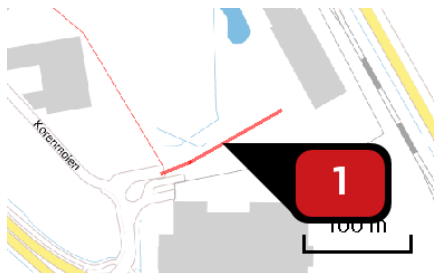


Naam	Rokerij
Locatie (X,Y)	150492, 398981
Uitstoothoogte	10,0 m
Temperatuur emissie	24,85 °C
Uitreeddiameter	0,7 m
Uittreedrichting	<u>Verticaal geforceerd</u>
Uittreedsnelheid	<u>0,0 m/s</u>
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	381,90 kg/j



Naam	Ammoniak vanuit stallen
Locatie (X,Y)	150568, 399071
Uitstoothoogte	8,0 m
Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>
NH ₃	84,00 kg/j

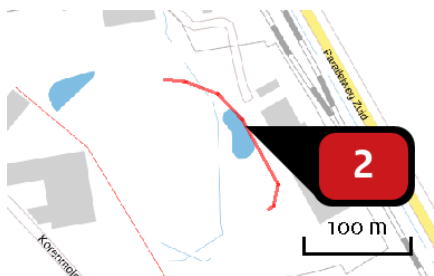
Emissie
(per bron)
Beoogde situatie



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Wegverkeer Ro3 2a
150731, 398637
9,01 kg/j
< 1 kg/j

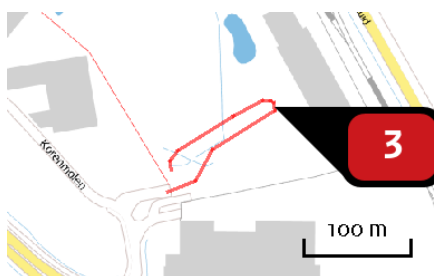
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	47,0 / etmaal	NOx NH3	9,01 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Wegverkeer Ro3 1ab-II
150748, 398760
6,53 kg/j
< 1 kg/j

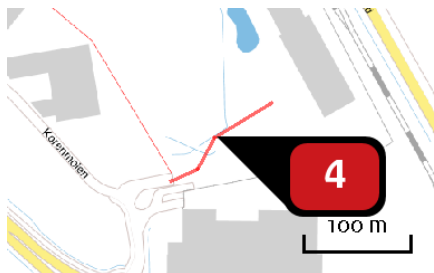
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	24,0 / etmaal	NOx NH3	6,53 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

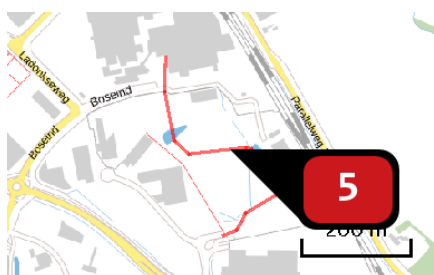
Wegverkeer Ro3 2b
150774, 398688
18,71 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	47,0 / etmaal	NOx NH3	18,71 kg/j < 1 kg/j



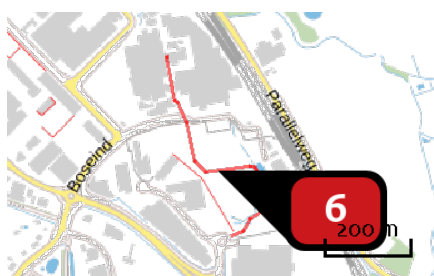
Naam **Wegverkeer Ro3 1c-1**
 Locatie (X,Y) **150717, 398650**
 NOx **4,14 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	22,0 / etmaal	NOx NH3	4,14 kg/j < 1 kg/j



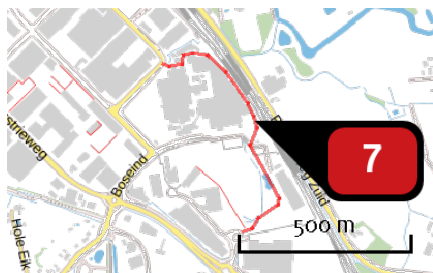
Naam **Wegverkeer Ro4a**
 Locatie (X,Y) **150688, 398767**
 NOx **11,49 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	14,0 / etmaal	NOx NH3	11,49 kg/j < 1 kg/j



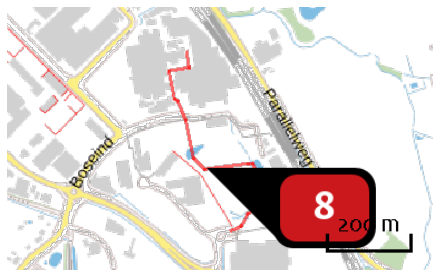
Naam **Wegverkeer Ro4b**
 Locatie (X,Y) **150641, 398761**
 NOx **15,60 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0 / etmaal	NOx NH3	15,60 kg/j < 1 kg/j



Naam **Wegverkeer R05**
 Locatie (X,Y) **150706, 398931**
 NOx **9,69 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0 / etmaal	NOx NH3	9,69 kg/j < 1 kg/j



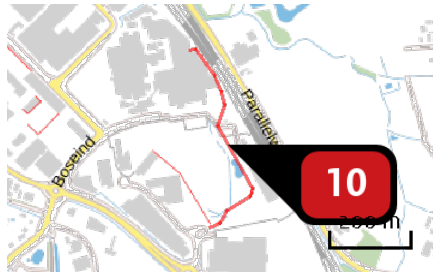
Naam **Wegverkeer R08**
 Locatie (X,Y) **150616, 398758**
 NOx **4,21 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH3	4,21 kg/j < 1 kg/j



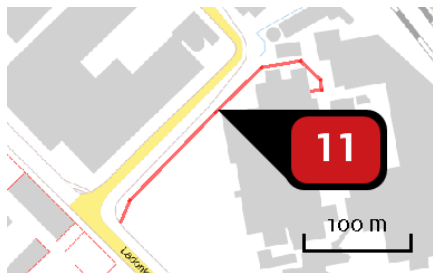
Naam **Wegverkeer R16**
 Locatie (X,Y) **150690, 398768**
 NOx **22,91 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	28,0 / etmaal	NOx NH3	22,91 kg/j < 1 kg/j



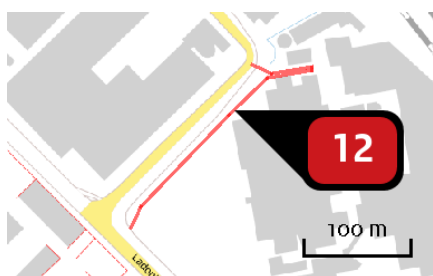
Naam **Wegverkeer R103**
 Locatie (X,Y) **150719, 398813**
 NOx **1,67 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	1,67 kg/j < 1 kg/j



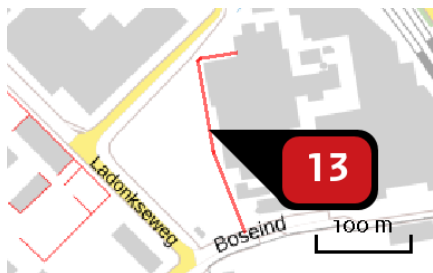
Naam **Wegverkeer R01a**
 Locatie (X,Y) **150415, 399048**
 NOx **45,39 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	107,0 / etmaal	NOx NH3	45,39 kg/j < 1 kg/j



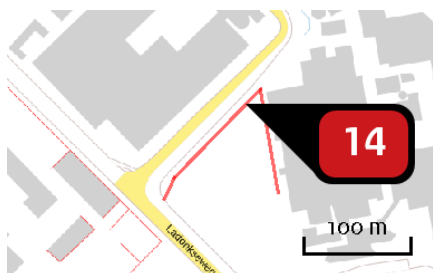
Naam **Wegverkeer R06**
 Locatie (X,Y) **150421, 399054**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



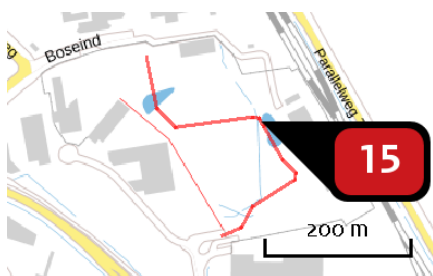
Naam **Wegverkeer R01b**
 Locatie (X,Y) **150426, 398974**
 NOx **37,40 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	107,0 / etmaal	NOx NH ₃	37,40 kg/j < 1 kg/j



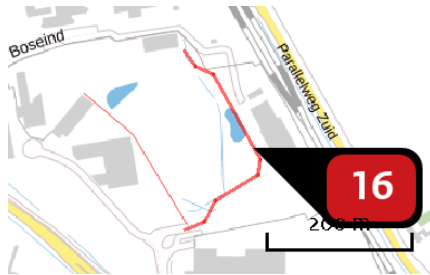
Naam **Wegverkeer R105**
 Locatie (X,Y) **150400, 399033**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



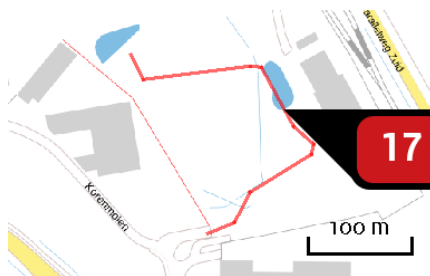
Naam **Wegverkeer R106**
 Locatie (X,Y) **150728, 398765**
 NOx **8,32 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	12,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,32 kg/j < 1 kg/j



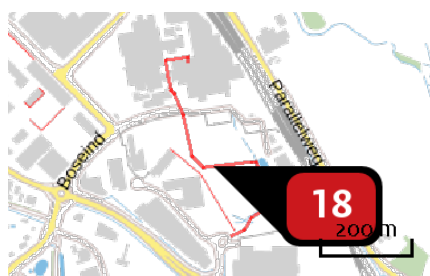
Naam **Wegverkeer R107**
 Locatie (X,Y) **150769, 398721**
 NOx **1,03 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	1,03 kg/j < 1 kg/j



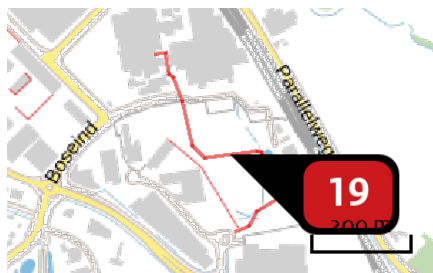
Naam **Wegverkeer R108**
 Locatie (X,Y) **150748, 398729**
 NOx **2,27 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH3	2,27 kg/j < 1 kg/j



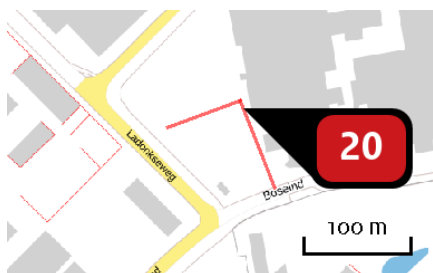
Naam **Wegverkeer Rog**
 Locatie (X,Y) **150631, 398760**
 NOx **4,03 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH3	4,03 kg/j < 1 kg/j



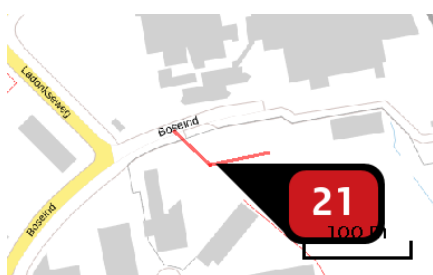
Naam **Wegverkeer R104**
 Locatie (X,Y) **150661, 398764**
 NOx **1,83 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	1,83 kg/j < 1 kg/j



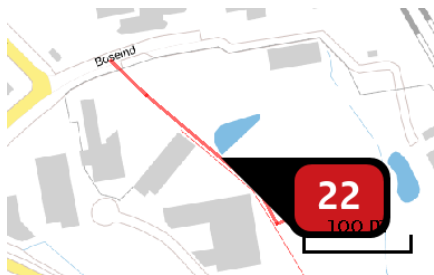
Naam **Wegverkeer R15**
 Locatie (X,Y) **150434, 398940**
 NOx **86,50 kg/j**
 NH3 **5,20 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.470,0 / etmaal	NOx NH3	86,50 kg/j 5,20 kg/j



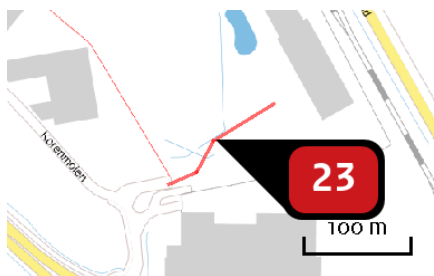
Naam **Wegverkeer R101**
 Locatie (X,Y) **150506, 398830**
 NOx **11,45 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	920,0 / etmaal	NOx NH3	11,45 kg/j < 1 kg/j



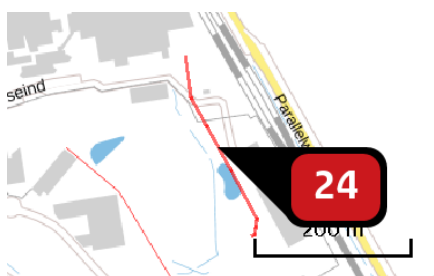
Naam **Wegverkeer R102**
 Locatie (X,Y) **150571, 398770**
 NOx **22,79 kg/j**
 NH3 **1,37 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	680,0 / etmaal	NOx NH3	22,79 kg/j 1,37 kg/j



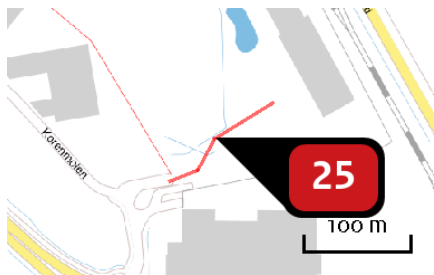
Naam **Wegverkeer Ro3 1d-I**
 Locatie (X,Y) **150718, 398650**
 NOx **18,15 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	94,0 / etmaal	NOx NH3	18,15 kg/j < 1 kg/j



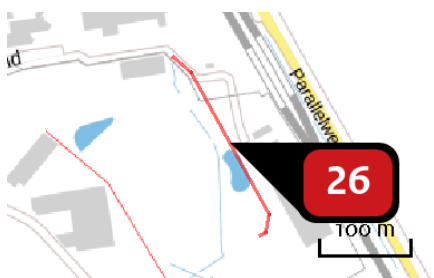
Naam **Wegverkeer Ro3 1d-II**
 Locatie (X,Y) **150728, 398795**
 NOx **18,11 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	47,0 / etmaal	NOx NH3	18,11 kg/j < 1 kg/j



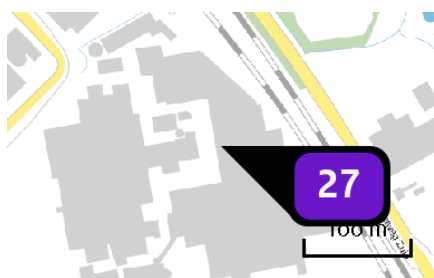
Naam **Wegverkeer Ro3 1ab-1**
 Locatie (X,Y) **150717, 398650**
 NOx **9,16 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	48,0 / etmaal	NOx NH3	9,16 kg/j < 1 kg/j

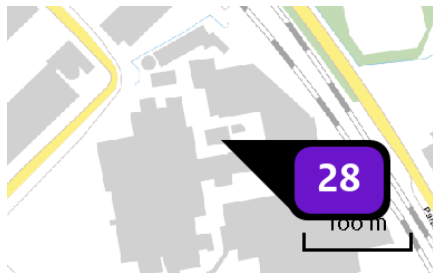


Naam **Wegverkeer Ro3 1c-II**
 Locatie (X,Y) **150736, 398782**
 NOx **3,83 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

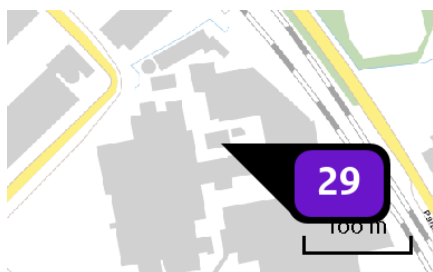
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	11,0 / etmaal	NOx NH3	3,83 kg/j < 1 kg/j



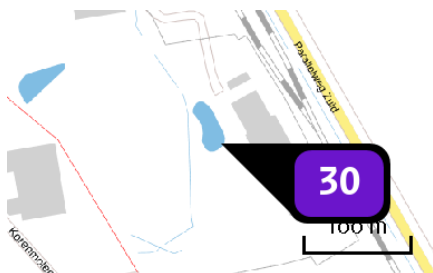
Naam **Schroeioven**
 Locatie (X,Y) **150585, 399029**
 Uitstoothoogte **22,0 m**
 Temperatuur emissie **27,85 °C**
 Uittreeddiameter **1,5 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **0,0 m/s**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **1.920,00 kg/j**



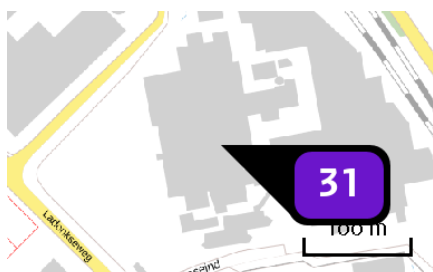
Naam **Stoomketel 1**
 Locatie (X,Y) **150536, 399047**
 Uitstoothoogte **10,0 m**
 Temperatuur emissie **149,85 °C**
 Uittreeddiameter **0,5 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **0,0 m/s**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **769,50 kg/j**



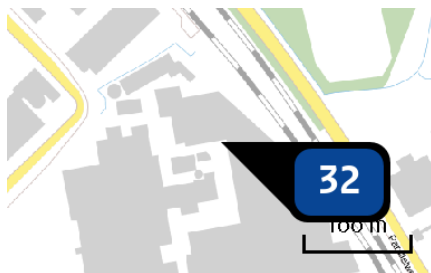
Naam **Stoomketel 2**
 Locatie (X,Y) **150536, 399047**
 Uitstoothoogte **10,0 m**
 Temperatuur emissie **149,85 °C**
 Uittreeddiameter **0,5 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **0,0 m/s**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **769,50 kg/j**



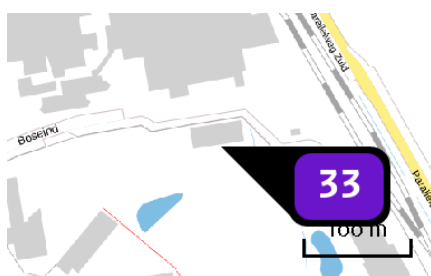
Naam **Weegbrug**
 Locatie (X,Y) **150753, 398736**
 Uitstoothoogte **1,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **145,10 kg/j**



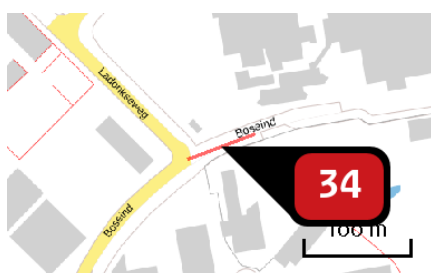
Naam **Rokerij**
 Locatie (X,Y) **150492, 398981**
 Uitstoothoogte **10,0 m**
 Temperatuur emissie **24,85 °C**
 Uittreeddiameter **0,7 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **0,0 m/s**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **381,90 kg/j**



Naam **Ammoniak vanuit stallen**
 Locatie (X,Y) **150568, 399071**
 Uitstoothoogte **8,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Dierverblijven**
 NH₃ **84,00 kg/j**



Naam **Uitbreiding rokerij**
 Locatie (X,Y) **150643, 398854**
 Uitstoothoogte **10,0 m**
 Temperatuur emissie **11,85 °C**
 Uittreeddiameter **0,7 m**
 Uittreedrichting **Verticaal geforceerd**
 Uittreedsnelheid **0,0 m/s**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NO_x **381,90 kg/j**



Naam **Wegverkeer Voz**
 Locatie (X,Y) **150440, 398847**
 NO_x **58,35 kg/j**
 NH₃ **3,04 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	109,0 / etmaal	NO _x NH ₃	10,68 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	6.070,0 / etmaal	NO _x NH ₃	47,67 kg/j 2,86 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200211_3b24c29c22

Database versie 2019A_20200226_89548b118c

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>