



Besluit m.e.r-beoordeling HKS Moerdijk

Graanweg 18 te Moerdijk

Gelet op de overwegingen in deze beoordeling, de bepalingen in de *Wet milieubeheer* en het *Besluit milieueffectrapportage*, besluiten wij dat voor de aanvraag voor een veranderingsvergunning, in het kader van de *Wet algemene bepalingen omgevingsrecht*, HKS Moerdijk (HKS Dordrecht B.V.) aan de Graanweg 18 te Moerdijk, geen MER hoeft op te stellen.

zaaknummer
19070982

plaats / datum
Tilburg,
18 augustus 2020

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,

drs. R. Kessenich,
teammanager Vergunningverlening Landelijk gebied,
Afvalverwerking, Bodem & Water
Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Inhoudsopgave m.e.r.-beoordeling

1	Inleiding	3
2	De voorgenomen activiteit	3
3	M.e.r.-beoordelingsplicht, procedure	3
4	Overwegingen ten aanzien van de activiteit	3
4.1	De kenmerken van de voorgenomen activiteit	4
4.2	De plaats en omgeving van de voorgenomen activiteit	5
4.3	De kenmerken van de belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu	6
5	Noodzakelijkheid MER	7

1 Inleiding

HKS Moerdijk (HKS Dordrecht B.V.) wil voor de inrichting gelegen aan de Graanweg 18 te Moerdijk haar activiteiten wijzigen. Voor deze locatie is een vergunning verleend met als hoofdactiviteit het op- en overslaan en recyclen van metaalafvalstoffen. Er is een vergunning verleend voor maximaal 520.000 ton metaalafvalstoffen per jaar te accepteren en te verwerken.

2 De voorgenomen activiteit

HKS Moerdijk wil de volgende wijzigingen doorvoeren:

- Het verruimen van de bedrijfstijden met een 1 uur. Van 7:00 tot 23:00 uur naar 6:00 tot 23:00 uur.
- De doorzet van metaalafvalstoffen verruimen van 520.000 ton/jaar naar 800.000 ton/jaar;
- Het toevoegen van een aantal euralcodes, waardoor meer soorten metaalafvalstoffen ontvangen kunnen worden.
- Het vervangen van losse zuurstofcilinders door een opslagtank voor zuurstof.
- Acceptatie van spoelwater van schepen (max. 500 m³).
- De wijziging van de bestaande proceswaterzuiveringsinstallaties (pwzi).

Hoewel niet expliciet is beschreven in de aanmeldingsnotitie neemt de capaciteit van de knipschaar toe van 50.000 ton/jaar naar 200.000 ton/jaar. Tevens neemt de op- en overslag van metaalafvalstoffen voor de handel toe van 100.000 ton/jaar naar 269.500 ton/jaar.

3 M.e.r.-beoordelingsplicht, procedure

De voorgenomen activiteiten vallen onder categorie 18.8 van bijlage D van het *Besluit milieueffectrapportage* (m.e.r.), waarbij de drempelwaarde van 10.000 ton opslag van schroot, met inbegrip van autowrakken, wordt overschreden. Er dient daarom een m.e.r.-beoordeling uitgevoerd te worden, die inhoudelijk in moet gaan op de criteria in Bijlage III van de Europese richtlijn inzake milieueffectbeoordeling ('betreffende de milieueffectbeoordeling van bepaalde openbare en particuliere projecten', 85/337/EG). Hiervoor heeft de initiatiefnemer op 15 juli 2019 een m.e.r.-aanmeldingsnotitie aangeleverd. Op 19 december 2019 hebben wij verzocht de meldingsnotitie aan te vullen. Op 20 januari 2020 hebben wij de aanvullingen ontvangen. Wij hebben deze gegevens beoordeeld en voldoende bevonden om te beoordelen of sprake is van zodanige bijzondere omstandigheden dat een milieueffectrapportage noodzakelijk is. Deze beoordeling is hierna uitgewerkt.

4 Overwegingen ten aanzien van de activiteit

In artikel 7.17, lid 3 van de *Wet milieubeheer* is aangegeven dat, ter beoordeling van de vraag of een voorgenomen activiteit belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben die aanleiding geven tot een plicht om een MER te maken, rekening dient te worden gehouden met de in bijlage III van Richtlijn 2011/92/EU aangegeven omstandigheden. Deze luiden:

- a. de kenmerken van de voorgenomen activiteit;
- b. de plaats van de voorgenomen activiteit;
- c. de kenmerken van de belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu.

Deze omstandigheden worden hierna ten aanzien van de voorgenomen activiteit nader beschouwd. Daarvoor is aansluiting gezocht bij de nadere uitwerking van de voornoemde omstandigheden zoals opgenomen in bijlage III van de Richtlijn 2011/92/EU.

4.1 De kenmerken van de voorgenomen activiteit

Bij de kenmerken van de voorgenomen activiteit dienen in het bijzonder in overweging te worden genomen:

4.1.1 De omvang van de voorgenomen activiteit/project

Binnen de inrichting zullen maximaal 800.000 ton/jaar metaalafvalstoffen op- en overgeslagen worden. Daarvan kan maximaal 612.000 ton een bewerking ondergaan. Die bewerking kan in de shredderinstallatie (350.000 ton), de knipschaar (200.000 ton), non-ferroscheidingsinstallatie (50.000 ton) en persinstallatie (12.000 ton). Tevens zal er 269.500 ton ten behoeven van 'handel' bewerkt of op- en overgeslagen worden. Op enig moment kan maximaal 65.620 ton opslag aanwezig zijn.

4.1.2 Gebruik van natuurlijke hulpbronnen, grond- en hulpstoffen

Binnen de inrichting wordt gebruik gemaakt van de volgende hulpstoffen en grondstoffen: dieselolie, smeerolie en hydraulische olie tbv installaties en voertuigen. Kooldioxide, propaan en zuurstof tbv snijden, lassen en/of verwarmen. Ontvetter en antivries en chemicaliën voor de pwzi. Door de toename van de doorzet zal ook een toename van deze hulp- en grondstoffen plaatsvinden. Deze toename zal niet leiden tot grotere nadelige gevolgen voor het milieu waarvoor een MER noodzakelijk is. .

4.1.3 Productie van afvalstoffen

Binnen de inrichting worden afvalstoffen op- en overgeslagen en bewerkt (verkleinen, scheiden, sorteren). Er worden niet meer afvalstoffen geproduceerd dan feitelijk ontvangen worden. De handelingen zijn gericht op zo maximaal mogelijke recyclen en/of nuttige toepassing van afvalstoffen. Een toename van afvalstoffen die binnen de inrichting op- en overgeslagen en/of bewerkt worden, zal niet leiden tot grotere nadelige gevolgen voor het milieu waarvoor een MER noodzakelijk is.

4.1.4 Energie

Door verruiming van de bedrijfstijden en hogere doorzet, wordt verwacht dat het energieverbruik zal toenemen. Echter, door een besparingsonderzoek en optimalisatie van de bewerkingscapaciteit wordt verwacht dat het energieverbruik per ton output niet wezenlijk zal veranderen. De energietoename zal geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu opleveren.

4.1.5 Luchtverontreiniging

Door de toename van de jaarcapaciteit van de inrichting, zal de emissie naar de lucht en daarmee omgeving veranderen. Dit zal met name veroorzaakt worden door transportbewegingen en de bewerkingshandelingen met afvalstoffen. Door toepassing van steeds schonere technieken zal de totale emissie niet noemenswaardig veranderen. De totale emissie van de inrichting zal voldoen aan de wettelijke eisen die daarvoor gesteld zijn. Er zullen geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu optreden.

4.1.6 Bodem- en waterverontreiniging

Bodemverontreiniging

De voorgenomen veranderingen hebben geen gevolgen voor het ontstaan van bodemverontreiniging. De voorgenomen wijzigingen passen binnen de vergunde ruimte en de daarin opgenomen maatregelen om bodemverontreiniging te voorkomen.

Waterverontreiniging

Het voornemen is, nadat een schip gelost is en het laadruim schoon gespoeld is, dit spoelwater in te nemen. Dit spoelwater bevat geen andere verontreinigingen dan de afvalstoffen die binnen de inrichting per schip worden geaccepteerd. Het zullen voornamelijk metaalafvalstoffen gerelateerde verontreinigingen kunnen zijn en dus ook niet anders dan reeds bij op- en overslag van deze afvalstoffen binnen de inrichting vrij kunnen komen. Het ingenomen spoelwater wordt via de pwzi verwerkt en gezuiverd en uiteindelijk geloosd op het oppervlaktewater.

4.1.7 Externe veiligheid

In de voorgenomen aanvraag worden de zuurstofcilinders vervangen door een opslag-tank voor zuurstof. Deze dient te voldoen aan PGS 30. Daarmee wordt het aspect externe veiligheid gewaarborgd. Aangezien binnen de inrichting verder geen noemenswaardige (afval)stoffen worden opgeslagen, die bij een eventuele brand in combinatie met zuurstof een groot brandgevaar opleveren, zijn de risico's vrij laag. Ook de ligging van inrichting ten opzichte van gevoelige objecten, heeft tot gevolg dat vanuit het aspect externe veiligheid geen sprake kan zijn van belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu.

4.1.8 Hinder

Door de voorgenomen veranderingen zullen er meer voertuigbewegingen plaatsvinden. Gezien de ligging van de inrichting wordt er geen extra hinder verwacht op gevoelige objecten of natuur. Dit blijkt ook uit het akoestisch- en luchtkwaliteitsonderzoek. Voor wat betreft de genoemde aspecten zal sprake zijn van een aanvaardbaar hinderniveau.

4.1.9 Volksgezondheid

Voor de diverse aspecten die van invloed kunnen zijn op de volksgezondheid (geluid, en luchtkwaliteit) kan voldaan worden aan de wettelijke richt- of grenswaarden. Negatieve effecten op de volksgezondheid worden derhalve niet verwacht.

4.1.10 Cumulatie met andere activiteiten

De inrichting is gelegen binnen het bestemmingsplan Zeehaven en Industrierrein Moerdijk. De inrichting wordt omsloten door diverse grote en kleinere bedrijven. Gezien de geringe bijdrage van de geluid- en luchtmissie-aspecten vanuit de voorgenomen wijzigingen is de kans op cumulatie met andere activiteiten verwaarloosbaar.

4.2 De plaats en omgeving van de voorgenomen activiteit

Als de voorgenomen activiteit zich voordoet in of nabij een gebied dat gevoelig is voor milieueffecten, dienen in het bijzonder in overweging te worden genomen:

- het bestaande grondgebruik (industrierrein, landelijk gebied etc.);
- de relatieve rijkdom aan en de kwaliteit en het regeneratievermogen van de natuurlijke hulpbronnen van het gebied;

- aanwezigheid van gevoelige gebieden zoals aangeduid in natuurbeleidsplannen of van (inter)nationaal beschermde gebieden (zoals Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn, Nationaal Natuurnetwerk (voorheen Ecologische hoofdstructuur), landschappen van historisch, cultureel of archeologisch belang etc., zie de nadere specificatie in bijlage III van Richtlijn 2011/92/EU).

4.2.1 De plaats van de voorgenumen activiteit

De inrichting is gelegen aan de Graanweg 18 te Moerdijk. Deze locatie ligt op Zeehaven- en Industrierrein Moerdijk. De inrichting is omsloten door andere grote bedrijven en gelegen aan een insteekhaven, die uitmondt op het Hollandsch Diep. Het industrie-terrein is gelegen ten westen van de Moerdijkbrug en telt een bruto-oppervlakte van 2600 hectare. Aan de noordzijde van het industriegebied Moerdijk ligt het Hollandsch Diep, dat is aangewezen als Natura 2000-gebied.

4.2.2 Beschermde gebieden

Natura 2000-gebieden en/of beschermde natuurmonumenten

In de omgeving van de inrichting liggen verscheidene Natura 2000-gebieden:

Aan de noordzijde van het industriegebied Moerdijk ligt het Hollandsch Diep, dat is aangewezen als Natura 2000-gebied. In het Hollands Diep komen diverse watervogels voor en arealen wilgenvloedbossen, en ook leeft in het gebied de Noordse woelmuis. Op grotere afstand van het industrierrein Moerdijk liggen de Natura 2000-gebieden Biesbosch (gekenmerkt door rivieren, kreken, slikken, rietgorzen, bekade grienden en polders) en Oudeland van Strijen (bestaande uit open gras- en akkerlanden). Ten gevolge van de voorgenumen activiteit zal er geen toename plaatsvinden van de reeds vergunde stikstofdepotie. Dit is onderbouwd middels een toegevoegde Aeries-berekening.

De inrichting van HKS Moerdijk en het omliggende gebied is niet in historisch, cultureel of archeologisch opzicht van belang.

Nationaal Natuurnetwerk (v/h EHS)

Naast het Natura 2000-gebied liggen meerdere EHS-gebieden in de omgeving. Het dichtsbijgelegen gebied ligt op meer dan 700 m. In deze gebieden vinden geen ingrepen plaats, en ook de geluidbelasting wijzigt niet. Van aantasting of versnippering van deze EHS-gebieden is dan ook geen sprake.

4.2.3 Beschermde soorten

Buiten de Natura2000 bevinden zich mogelijk dieren en plantensoorten die bescherming genieten in het kader van de Flora- en Faunawet.

Er is geen nieuwe bebouwing, verhardingen of andere wijzigingen op groenpercelen-voorzien, waardoor er ook geen sprake zal zijn van verstoring van eventueel aanwezige beschermde Flora- en Faunawet soorten.

4.2.4 Conclusie

Uit voorgaande paragrafen blijkt dat vanuit de locatie en omgeving van de voorgenumen activiteit geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu te verwachten zijn.

4.3 De kenmerken van de belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu

Hieronder volgen de belangrijkste onderdelen uit de voorgaande overwegingen, waarbij met name de volgende kenmerken in beschouwing worden genomen:

- het bereik van de effecten;
- grensoverschrijdend karakter van de effecten;

- c. orde en grootte en de complexiteit van de effecten;
- d. waarschijnlijkheid van de effecten;
- e. duur, frequentie, cumulatie en de onomkeerbaarheid van de effecten.
- f.

De kenmerken van de belangrijkste (mogelijk) optredende nadelige gevolgen voor het milieu zijn in de paragrafen 4.1 en 4.2 aan de orde gesteld. Daaruit kan het volgende worden afgeleid:

De belangrijkste milieueffecten vanuit de inrichting, veroorzaakt door geluidsuitstraling of luchtmissies, leveren geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu op. De aangeleverde gegevens bieden voldoende inzicht in het bereik, waarschijnlijkheid, orde, grootte en complexiteit van de effecten vanuit de inrichting. Er is geen sprake van grensoverschrijdende effecten.

De aangeleverde gegevens bieden voldoende inzicht in duur, frequentie, cumulatie en de onomkeerbaarheid van de effecten.

5 Noodzakelijkheid MER

De in het voorgaande hoofdstuk geïnventariseerde kenmerken van het voornemen dienen beschouwd te worden in relatie tot de ernst van de milieugevolgen. Daarbij spelen de volgende aspecten een rol: de huidige situatie en de autonome ontwikkeling; vigerende wetgeving en beleidsuitspraken; de status van het beschermende gebied; de beschikbare kennis en informatie; de politieke en maatschappelijke gevoeligheid.

Gelet op het vorenstaande zijn wij van oordeel dat de aard van de effecten die gekoppeld zijn aan het te nemen besluit, in voldoende mate in beeld zijn. Wij zijn dan ook van oordeel dat geen sprake is van bijzondere omstandigheden die leiden tot dermate belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu dat het maken van een milieu-effectrapport toegevoegde waarde zou hebben.

