

## Beschikking van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

op de op 2 juni 2020 door ons ontvangen aanvraag voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming van Janssen de Jong Projectontwikkeling BV, Postbus 30, 5690 AA te Son en Breugel, voor het herontwikkelen van een zorgcomplex naar een woningwijk gelegen aan de Loyolalaan 9, 5263 AT te Vught, in de gemeente Vught.

## INHOUDSOPGAVE

BESCHIKKING .....	3
1 Onderwerp .....	3
2 Beschikking .....	4
PROCEDURELE ASPECTEN .....	5
1 Aanvraag.....	5
2 Bevoegd gezag.....	5
3 Reguliere voorbereidingsprocedure.....	5
4 Ontvankelijkheid.....	5
5 Overige regelgeving.....	6
OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN .....	7
1 Wettelijk kader – Wet natuurbescherming .....	7
2 Projectbeschrijving.....	7
3 Mogelijke effecten van het project .....	7
4 Beoordeling stikstofdepositie .....	8
4.1 Beoogde situatie in aanvraag .....	8
4.2 Referentiesituatie .....	9
4.3 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden .....	9
5 Overwegingen effecten op beschermde gebieden .....	10
6 Conclusie .....	10
Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie gebruiksfase (kenmerk: Rs28FHQAQjGv) .....	11
Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie aanlegfase 2021 (kenmerk: RnMuFZ1XhPZb).....	11
Bijlage 3: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie aanlegfase 2022 (kenmerk: S4v2fVUUYi7p) .....	11
Bijlage 4: AERIUS Calculator: verschilberekening aanlegfase 2021 en referentiesituatie (kenmerk: RtdZ64FB4RSW) .....	11
Bijlage 5: AERIUS Calculator: verschilberekening aanlegfase 2022 en referentiesituatie (kenmerk: Ra9TAaSMpTbH) .....	11

## **BESCHIKKING**

### **1 Onderwerp**

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben op 2 juni 2020 van Janssen de Jong Projectontwikkeling BV een aanvraag ontvangen voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming. De aanvraag betreft het herontwikkelen van een zorgcomplex naar een woonwijk, gelegen aan de Loyolalaan 9, 5263 AT te Vught, in de gemeente Vught.

## 2 Beschikking

Gelet op de bepalingen van de Wet natuurbescherming besluiten wij:

- I. aan Janssen de Jong Projectontwikkeling BV, Postbus 30, 5690 AA te Son en Breugel, de op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming vereiste vergunning te verlenen voor het herontwikkelen van een zorgcomplex naar een woonwijk, aan de Loyolaan 9, 5263 AT te Vught, in de gemeente Vught, gelegen nabij het Natura 2000-gebied 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek';
- II. dat de beschrijving van het project, in de aanvraag en bijlagen 1, 2, 3, 4 en 5 bij deze beschikking, voor zover deze betrekking heeft op de activiteit, onderdeel uitmaakt van deze vergunning;
- III. aan de beschikking de volgende voorschriften te verbinden:
  - . de beoogde ontwikkeling moet, in overeenstemming met de beleidsregel, binnen drie jaar nadat dit besluit onherroepelijk is geworden, zijn gerealiseerd;
  - a. de vergunninghouder dient, binnen 4 weken nadat de werkzaamheden in de aanlegfase volledig zijn afgerond, hiervan mededeling te doen via [info@odbn.nl](mailto:info@odbn.nl), onder vermelding van het kenmerk van deze beschikking.

Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie gebruiksfase (kenmerk: Rs28FHQAQjGv)

Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie aanlegfase 2021 (kenmerk: RnMuFZ1XhpZb)

Bijlage 3: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie aanlegfase 2022 (kenmerk: S4v2fVUUYi7p)

Bijlage 4: AERIUS Calculator: verschilberekening aanlegfase 2021 en referentiesituatie (kenmerk: RtdZ64FB4RSW)

Bijlage 5: AERIUS Calculator: verschilberekening aanlegfase 2022 en referentiesituatie (kenmerk: Ra9TAaSMpTbH)

's-Hertogenbosch, 24 september 2020

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,  
namens deze,



De heer J. Reijnen  
Teammanager Omgevingsdienst Brabant Noord

## PROCEDURELE ASPECTEN

### 1 Aanvraag

Op 2 juni 2020 hebben wij van Janssen de Jong Projectontwikkeling BV, postbus 30, 5690 AA Son en Breugel, een aanvraag voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) ontvangen. De aanvraag is op 15 juli 2020 en op 3 september 2020 aangevuld. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag. De aanvraag is geregistreerd onder nummer Z/122005.

### 2 Bevoegd gezag

Omdat het initiatief plaats vindt in de provincie Noord-Brabant zijn wij op grond van artikel 1.3 van de Wnb bevoegd om op de aanvraag te beslissen. Bij ons besluit betrekken wij tevens de gevolgen voor Natura 2000-gebieden buiten onze provinciegrens en/of buiten Nederland.

### 3 Reguliere voorbereidingsprocedure

In deze procedure wordt de reguliere procedure overeenkomstig het bepaalde in hoofdstuk 4 van de Algemene wet bestuursrecht toegepast. Daartoe is besloten op 16 juni 2020 (dossier C2250131/4691773). Daarmee wordt afgeweken van wat er besloten is op 17 januari 2017 (dossier C2200217/4118896) om de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing te verklaren op de voorbereiding van besluiten op aanvragen om een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb.

### 4 Ontvankelijkheid

Ten aanzien van de aspecten van de aanvraag waarvoor een vergunning ingevolge de Wnb is vereist, hebben wij beoordeeld of de aangevulde aanvraag volledig is en voldoende gegevens bevat.

In aanvulling op de aangevulde aanvraag hebben wij de volgende gegevens bij onze beoordeling betrokken.

- Voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij de AERIUS-berekening van de gebruiksfase gegenereerd in AERIUS Calculator 2019A; de hieruit voortkomende AERIUS-berekening van de gebruiksfase (kenmerk: Rs28FHYAQjGv) is bij de beoordeling betrokken. Ten opzichte van de aangeleverde verschilberekening hebben wij de volgende aanpassingen gedaan: Uit de aanvullende gegevens van 3 september 2020 blijkt dat er in de gebruiksfase sprake is van 284 motorvoertuigen(bewegingen) per etmaal. Er is geen sprake van zwaar verkeer. In de aangeleverde verschilberekening met AERIUS kenmerk: RRivzn7GYU6X is zwaar verkeer opgenomen en klopt het aantal motorvoertuigen(bewegingen) niet. Tevens hebben wij het rekenjaar aangepast naar 2022;
- Voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij de AERIUS-berekening van de aanlegfase 2021 gegenereerd in AERIUS Calculator 2019A; de hieruit voortkomende AERIUS-berekening van de aanlegfase 2021 (kenmerk: RnMuFZ1XhpZb) is bij de beoordeling betrokken. Ten opzichte van de aangeleverde verschilberekening hebben wij de volgende aanpassingen gedaan: Het aantal draaiuren voor de mobiele hijskraan in de bouwphase, seriematige bouw is niet correct overgenomen in de AERIUS-berekening, het aantal draaiuren voor betonmixer (stage klasse IIIA) in de bouwphase, vrije kavels is niet correct overgenomen in de AERIUS-

berekening en de emissiefactor voor de mobiele hijskraam (stage klasse IV) in de bouwfase, vrije kavels is niet correct overgenomen in de AERIUS-berekening.

- Voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij de AERIUS-berekening van de aanlegfase 2022 gegenereerd in AERIUS Calculator 2019A; de hieruit voortkomende AERIUS-berekening van de aanlegfase 2021 (kenmerk: S4v2fVUUYi7p) is bij de beoordeling betrokken. Ten opzichte van de aangeleverde verschilberekening hebben wij de volgende aanpassingen gedaan: Het aantal draaiuren voor de mobiele hijskraan in de bouwfase, seriematige bouw is niet correct overgenomen in de AERIUS-berekening, het aantal draaiuren voor betonmixer (stage klasse IIIA) in de bouwfase, vrije kavels is niet correct overgenomen in de AERIUS-berekening en de emissiefactor voor de mobiele hijskraam (stage klasse IV) in de bouwfase, vrije kavels is niet correct overgenomen in de AERIUS-berekening. Tevens hebben wij het rekenjaar aangepast naar 2022;
- Voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij de AERIUS-verschilberekeningen van de aanlegfase 2021 en aanlegfase 2022 en de referentiesituatie gegenereerd in AERIUS Calculator 2019A; de hieruit voorkomende AERIUS-verschilberekeningen (kenmerk: RtdZ64FB4RSW en kenmerk: Ra9TAaSMpTbH) zijn bij de beoordeling betrokken; Bovengenoemde aanpassingen zijn doorgevoerd in de berekeningen. Verder hebben wij de hoeveelheid NO<sub>x</sub> afkomstig uit overige bebouwing in de referentiesituatie gecorrigeerd. Voor de berekening van de hoeveelheid NO<sub>x</sub> uit aardgas is uitgegaan van 9,0 Nm<sup>3</sup> rookgas per m<sup>3</sup> aardgas conform de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2019A van juli 2020 en een emissie-eis van 70 mg/Nm<sup>3</sup> NO<sub>x</sub>.
- De milieumeldingen van 7 maart 1989, 13 december 1989 en 7 april 2003 op grond van het Besluit woon- en verblijfsgebouwen milieubeheer.

Wij zijn van oordeel dat de aanvraag in combinatie met bovenstaande gegevens voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van die aspecten waarvoor een vergunning ingevolge de Wnb is vereist.

## **5 Overige regelgeving**

Bij de beoordeling van de aanvraag zijn andere aspecten dan gerelateerd aan de Wnb en de daarbij behorende regelgeving niet betrokken. De Wnb en bijbehorende regelgeving zoals de Verordening natuurbescherming Noord-Brabant zijn gericht op de bescherming van natuur. Een toestemming op basis van andere wet- en regelgeving kan daarom aan de orde zijn, onder andere voor ruimtelijke ordening of gezondheid.

## OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

### 1 Wettelijk kader – Wet natuurbescherming

Artikel 2.7 van de Wnb heeft betrekking op de vergunningplicht in verband met Natura 2000-gebieden (habitatrichtlijn- en vogelrichtlijngebieden). Op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten projecten te realiseren die, afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied.

Uit jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State<sup>1</sup> blijkt dat een wijziging of uitbreiding van een initiatief dat stikstofdepositie tot gevolg heeft op voor stikstof gevoelige habitats en soorten binnen een Natura 2000-gebied vergunningplichtig is op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb. Behoudens ongewijzigde voorzetting op basis van een verleende omgevingsvergunning voor een activiteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onderdeel i, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht of verleende Wet natuurbeschermingsvergunning, is bij het oprichten, uitbreiden of wijzigen van het project of andere handelingen van voornoemde situaties een Wet natuurbeschermingsvergunning noodzakelijk.

In artikel 5.4 van de Wnb zijn gronden opgenomen op grond waarvan een vergunning kan worden ingetrokken of gewijzigd. De vergunning kan in elk geval worden ingetrokken indien blijkt dat de vergunninghouder zich niet houdt aan de vergunning.

#### *Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant*

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben de Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant (hierna: Beleidsregel) vastgesteld. In deze Beleidsregel worden onder andere voorwaarden gesteld aan intern en extern salderen.

Uit jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State<sup>2</sup> blijkt tevens dat bij de beoordeling van de aanvraag moet worden uitgegaan van de vergunde situatie met de laagste emissie in de periode vanaf de referentiedatum<sup>3</sup>.

### 2 Projectbeschrijving

De aanvraag heeft betrekking op de oprichting en exploitatie van een woonbouwproject. Het woningbouwproject bestaat uit 35 woningen, waarvan 14 tweekappers en 21 zelfbouwkavels. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag.

### 3 Mogelijke effecten van het project

Er zijn alleen mogelijke negatieve effecten te verwachten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof. In voedselarme ecosystemen, zoals aanwezig in de nabij gelegen

---

<sup>1</sup> O.a. uitspraak van 31 maart 2010, zaaknummer 200903784/1/R2 en uitspraak van 7 september 2011, zaaknummer 201003301/1/R2.

<sup>2</sup> O.a. uitspraak van 13 november 2013, 201211640/1/R2.

<sup>3</sup> Hierbij gelden later verleende vergunningen krachtens de Wabo, de Wet milieubeheer of Hinderwet of ingediende meldingen op basis van het Besluit melkrundveehouderij milieubeheer, het Besluit landbouw milieubeheer of het Activiteitenbesluit, voor zover hierin een lagere ammoniakemissie is vergund of gemeld, als uitgangssituatie.

natuurgebieden, leidt een overmaat<sup>4</sup> aan stikstofdepositie tot een ongewenste toename aan voedingsstoffen en verzuring.

## 4 Beoordeling stikstofdepositie

### 4.1 Beoogde situatie in aanvraag

Er wordt vergunning gevraagd voor de beoogde activiteiten/situatie zoals weergegeven in onderstaande tabellen.

Tabel 1. Aangevraagde situatie NO<sub>x</sub>-bronnen aanlegfase 2021

Bron	kg NO <sub>x</sub> /jr	kg NH <sub>3</sub> /jr
Aanlegfase verkeer	2,97	< 1
Aanlegfase mobiele bronnen sloopfase	12,42	-
Aanlegfase mobiele bronnen bouwrijp maken	9,78	-
Aanlegfase mobiele bronnen bouwfase seriematige bouw	6,68	-
Aanlegfase mobiele bronnen bouwfase, vrije kavels	60,66	-
<b>Totaal</b>	<b>92,51</b>	<b>&lt; 1</b>

Tabel 2. Aangevraagde situatie NO<sub>x</sub>-bronnen aanlegfase 2022

Bron	kg NO <sub>x</sub> /jr	kg NH <sub>3</sub> /jr
Aanlegfase verkeer	2,92	< 1
Aanlegfase mobiele bronnen bouwfase seriematige bouw	6,68	-
Aanlegfase mobiele bronnen bouwfase, vrije kavels	68,03	-
Aanlegfase mobiele bronnen infrastructuur	7,50	-
<b>Totaal</b>	<b>85,13</b>	<b>&lt; 1</b>

Tabel 3. Aangevraagde situatie NO<sub>x</sub>-bronnen gebruiksfase 2022

Bron	kg NO <sub>x</sub> /jr	kg NH <sub>3</sub> /jr
Gebruiksfase woningen	12,14	< 1
<b>Totaal</b>	<b>12,14</b>	<b>&lt; 1</b>

<sup>4</sup> Alterra-rapport nr. 2397 (Wageningen, 2012) geeft een overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op de habitattypen en habitats van soorten binnen Natura 2000-gebieden.



## 4.2 Referentiesituatie

De referentiesituatie<sup>5</sup> voor het Natura 2000-gebied, is in onderstaande tabel opgenomen. Voor het Natura 2000-gebied wordt voor de referentiesituatie uitgegaan van de op referentiedatum verleende meldingen d.d. 7 maart 1989, 13 december 1989 en 7 april 2003 op grond van het Besluit woon- en verblijfsgebouwen milieubeheer.

Tabel 4. Referentiesituatie

Beschermd natuurgebied	Status beschermd natuurgebied <sup>6</sup>	Referentiedatum	Referentiesituatie	Vergunde kg NO <sub>x</sub> totaal
'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek'	HR	7 december 2004	Melding o.g.v. Besluit woon- en kantoorgebouwen Hinderwet d.d. 7 maart 1989 en 13 december 1989 en melding o.g.v. Besluit woon- en verblijfsgebouwen milieubeheer d.d. 7 april 2003	150

## 4.3 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden

Uit de tabellen 1, 2, 3 en 4 blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een afname van emissie van stikstofoxiden en een (geringe) toename van ammoniakemissie ten opzichte van de referentiesituatie.

Om een goed beeld te krijgen van de stikstofdepositie op de beschermde gebieden is de depositie berekend op verschillende punten. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aanlegfase 2021 en in de aanlegfase 2022 sprake is van een stikstofdepositie. In de gebruiksfase 2022 is geen sprake van een stikstofdepositie. Verder zijn er verschilberekeningen uitgevoerd van de stikstofdepositie in de aanlegfase 2021 en 2022 en de stikstofdepositie in de referentiesituatie. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aanlegfase 2021 en 2022 sprake is van een afname van stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie. Dit is inzichtelijk gemaakt in de bijlagen 4 en 5 bij deze beschikking.

In onderstaande tabel zijn de verschillen in depositiewaarden weergegeven voor het meest nabijgelegen en hoogst belaste beschermde natuurgebied.

<sup>5</sup> Onder referentiesituatie wordt verstaan: 1) de bij of krachtens de Wet milieubeheer of Hinderwet vergunde of gemelde situatie op de voor het betreffende Natura 2000-gebied geldende referentiedatum waarbij eventuele latere vergunde of gemelde lagere depositie als referentiesituatie dienen of 2) een na de referentiedatum verleende vergunning Wet natuurbescherming.

<sup>6</sup> VR: vogelrichtlijngebied, HR: habitatrichtlijngebied,

Tabel 5. Stikstofdepositieberekeningen (mol N/ha/jr)

Beschermde natuurgebied	Stikstofdepositie referentiesituatie	Stikstofdepositie aangevraagd	Hoogste projectverschil
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (aanlegfase 2021)	0,01	0,00	0,00
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (aanlegfase 2022)	0,01	0,00	0,00

## 5 Overwegingen effecten op beschermde gebieden

Ten opzichte van de referentiesituatie is er geen sprake van een toename van emissie van stikstofoxiden en/of stikstofdepositie op het Natura 2000-gebied 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek'.

### Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant

Wij hebben de aanvraag getoetst aan de Beleidsregel en vastgesteld dat aan de Beleidsregel wordt voldaan. De beoogde ontwikkeling moet, in overeenstemming met de Beleidsregel, binnen drie jaar nadat dit besluit onherroepelijk is geworden, zijn gerealiseerd. Mocht dit niet het geval zijn dan kunnen wij de vergunning intrekken overeenkomstig de Beleidsregel.

Uit de aanvraag blijkt dat er, naast de effecten van stikstof, geen andere negatieve effecten te verwachten zijn die de natuurlijke kenmerken van de diverse beschermde gebieden kunnen aantasten.

## 6 Conclusie

Op grond van bovenstaande beoordeling concluderen wij dat de aangevraagde activiteit, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, geen significante gevolgen kan hebben voor het Natura 2000-gebieden 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek'. Wij verlenen de gevraagde vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb.

**Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie gebruiksfase (kenmerk: Rs28FHYAQjGv)**

**Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie aanlegfase 2021 (kenmerk: RnMuFZ1XhPZb)**

**Bijlage 3: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie aanlegfase 2022 (kenmerk: s4v2fVUUYi7p)**

**Bijlage 4: AERIUS Calculator: verschilberekening aanlegfase 2021 en referentiesituatie (kenmerk: RtdZ64FB4RSW)**

**Bijlage 5: AERIUS Calculator: verschilberekening aanlegfase 2022 en referentiesituatie (kenmerk: Ra9TAaSMpTbH)**

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Beoogde situatie realisatiefase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Lycens BV	Loyolalaan, 5263AT Vught

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
De Braacken van Mariënhof te Vught	Rs28FHQAQjGv

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
07 september 2020, 10:58	2022	Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

	Situatie 1
NOx	12,14 kg/j
NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j

## Resultaten

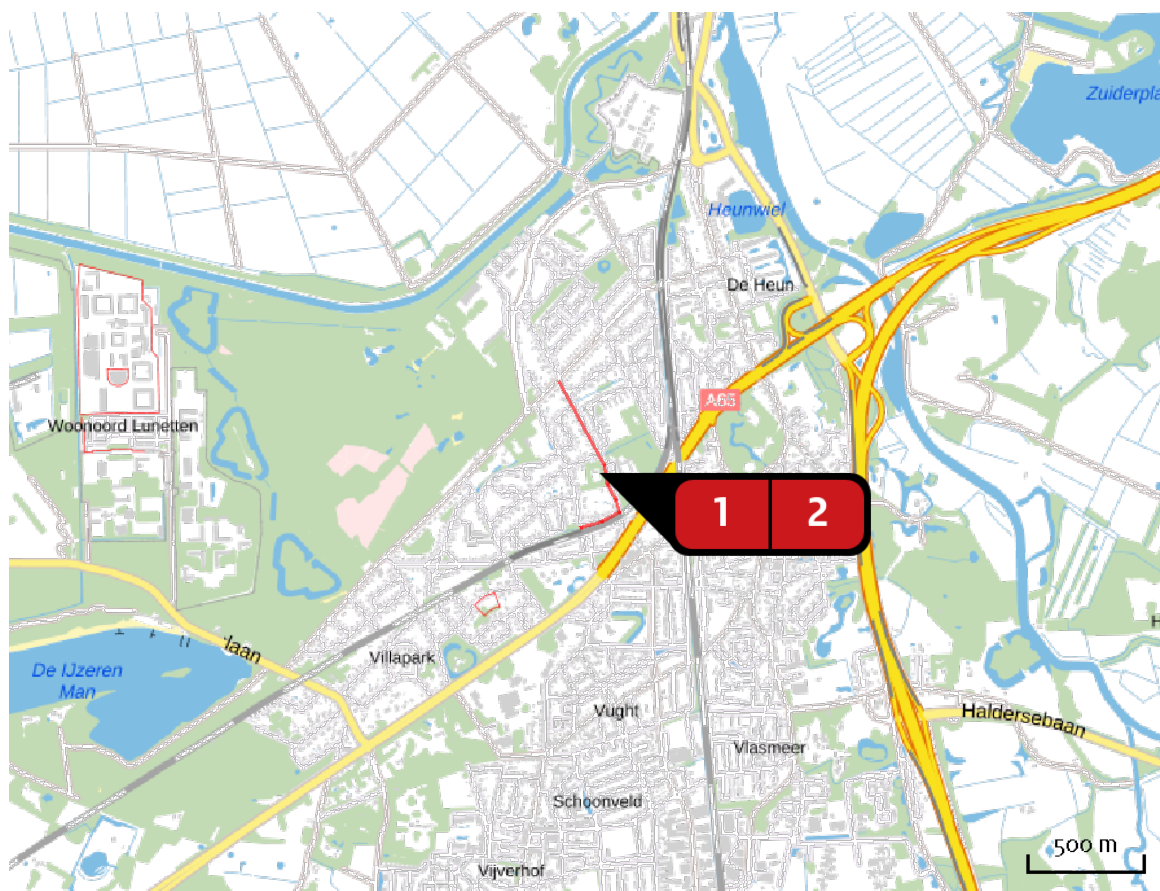
Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

## Toelichting

Herontwikkeling zorginstelling naar woningbouw  
Berekening: gebruiksfase

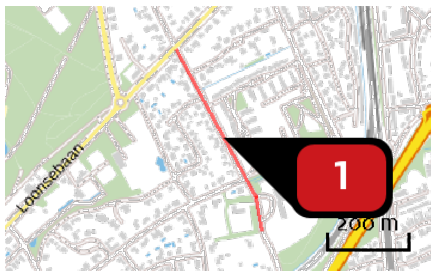
Locatie  
Beoogde situatie  
realisatiefase



Emissie  
Beoogde situatie  
realisatiefase

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b>	Verkeer noord Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	7,48 kg/j
<b>2</b>	Verkeer zuid Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,66 kg/j

Emissie  
(per bron)  
Beoogde situatie  
realisatiefase



Naam **Verkeer noord**  
 Locatie (X,Y) **147965, 408090**  
 NOx **7,48 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	142,0 / etmaal	NOx NH3	7,48 kg/j < 1 kg/j



Naam **Verkeer zuid**  
 Locatie (X,Y) **148081, 407731**  
 NOx **4,66 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	142,0 / etmaal	NOx NH3	4,66 kg/j < 1 kg/j

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie [2019A\\_20200805\\_f3dee6357e](#)

Database versie [2019A\\_20200805\\_f3dee6357e](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>



*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Beoogde situatie realisatiefase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Lycens BV	Loyolalaan, 5263AT Vught

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
De Braacken van Mariënhof te Vught	RnMuFZ1XhPZb

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
08 september 2020, 13:44	2021	Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

	Situatie 1
NOx	92,53 kg/j
NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j

## Resultaten

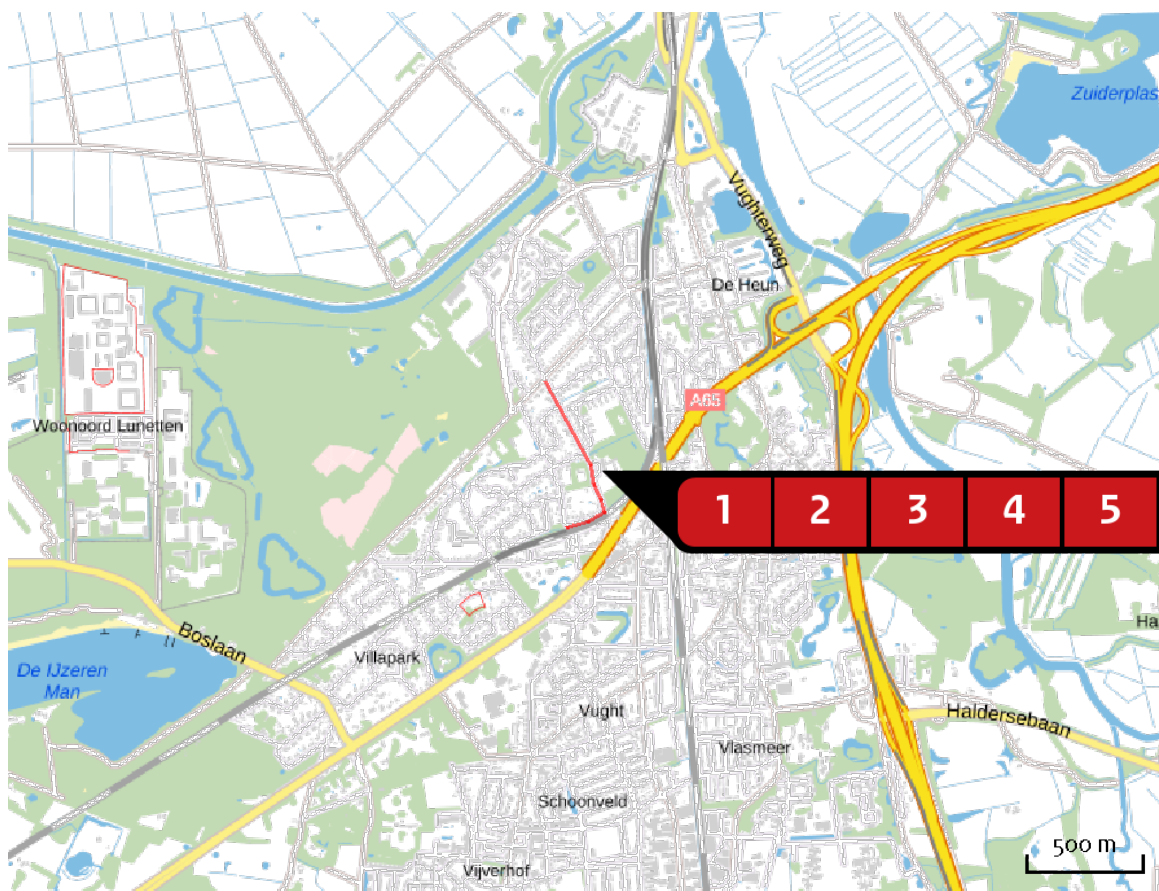
Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek	0,02

## Toelichting

Herontwikkeling zorginstelling naar woningbouw  
Berekening: aanlegfase 2021

Locatie  
Beoogde situatie  
realisatiefase



Emissie  
Beoogde situatie  
realisatiefase

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Verkeer noord Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,83 kg/j
2	Verkeer zuid Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,14 kg/j
3	Materieel inzet sloop Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	12,42 kg/j
4	Materieel inzet bouwrijpfase Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	9,78 kg/j
5	Materieel inzet bouwfase, seriematig Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	6,68 kg/j
6	Materieel inzet bouwfase vrije kavels Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	60,66 kg/j

Resultaten  
stikstof  
gevoelige  
Natura 2000  
gebieden  
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek	0,02	

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten  
per  
habitatype  
(mol/ha/j)

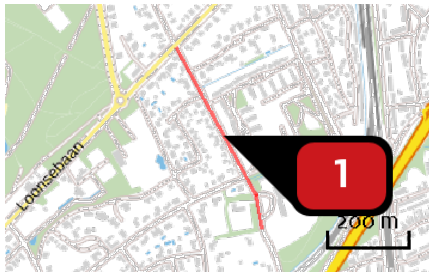
voor de 10  
stikstofgevoelige  
Natura 2000-  
gebieden met het  
hoogste resultaat

## Vlijmens Ven, Moerputten &amp; Bossche Broek

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,02	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,01	
H6230dka Heischrale graslanden, droog kalkarm	0,01	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,01	
Lg06 Dotterbloemgrasland van beekdalen	0,01	-
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	-

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie  
(per bron)  
Beoogde situatie  
realisatiefase



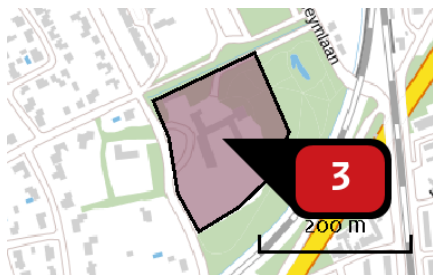
Naam **Verkeer noord**  
 Locatie (X,Y) **147965, 408090**  
 NOx **1,83 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2,4 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	910,0 / jaar	NOx NH3	1,83 kg/j < 1 kg/j



Naam **Verkeer zuid**  
 Locatie (X,Y) **148081, 407731**  
 NOx **1,14 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

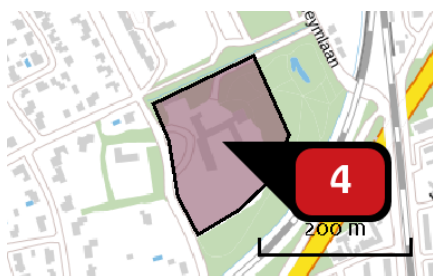
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2,4 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	910,0 / jaar	NOx NH3	1,14 kg/j < 1 kg/j



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx

Materieel inzet sloop  
148126, 407932  
12,42 kg/j

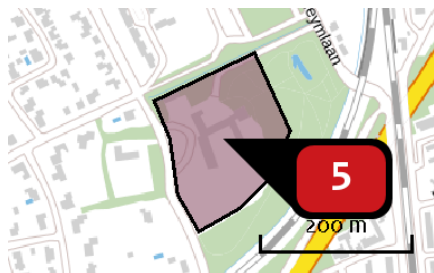
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine IV		4,0	4,0	0,0	NOx	2,88 kg/j
AFW	Sloopkraan IV		4,0	4,0	0,0	NOx	5,76 kg/j
AFW	Vrachtwagen sloopafval IV / 6		4,0	4,0	0,0	NOx	3,78 kg/j



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx

Materieel inzet bouwrijpfase  
148126, 407932  
9,78 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine IV		4,0	4,0	0,0	NOx	4,32 kg/j
AFW	Bestratingsmachine IV		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Knikmops IV		4,0	4,0	0,0	NOx	1,44 kg/j
AFW	Vrachtwagen, laden en lossen		4,0	4,0	0,0	NOx	2,52 kg/j
AFW	Trilplaten / stampers		4,0	4,0	0,0	NOx	1,07 kg/j



Naam

Materieel inzet bouwfase,  
seriematig

Locatie (X,Y)

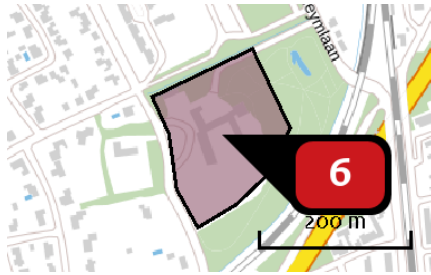
148127, 407932

NOx

6,68 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine IV		4,0	4,0	0,0	NOx	1,01 kg/j
AFW	Betonpomp IV		4,0	4,0	0,0	NOx	2,35 kg/j
AFW	Mobiele hijskraan IV		4,0	4,0	0,0	NOx	1,12 kg/j
AFW	Vrachtwagens, laden en lossen		4,0	4,0	0,0	NOx	1,26 kg/j
AFW	Betonmixer IV / 6		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j





Naam

Materieel inzet bouwfase vrije kavels

Locatie (X,Y)

148127, 407932

NOx

60,66 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine IIIA		4,0	4,0	0,0	NOx	14,62 kg/j
AFW	Graafmachines IV		4,0	4,0	0,0	NOx	1,51 kg/j
AFW	Betonpomp IIIA		4,0	4,0	0,0	NOx	15,88 kg/j
AFW	Betonpomp IV		4,0	4,0	0,0	NOx	1,76 kg/j
AFW	Mobiele hijskraan IIIA		4,0	4,0	0,0	NOx	15,12 kg/j
AFW	Mobiele hijskraan IV		4,0	4,0	0,0	NOx	1,26 kg/j
AFW	Betonmixer IIIA / 5		4,0	4,0	0,0	NOx	7,29 kg/j
AFW	Betonmixer IV / 6		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Vrachtwagens laden en lossen		4,0	4,0	0,0	NOx	2,52 kg/j

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie [2019A\\_20200805\\_f3dee6357e](#)

Database versie [2019A\\_20200805\\_f3dee6357e](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Beoogde situatie realisatiefase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Lycens BV	Loyolalaan, 5263AT Vught

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
De Braacken van Mariënhof te Vught	S4v2fVUUYi7p

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
14 september 2020, 07:59	2022	Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

	Situatie 1
NOx	85,14 kg/j
NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j

## Resultaten

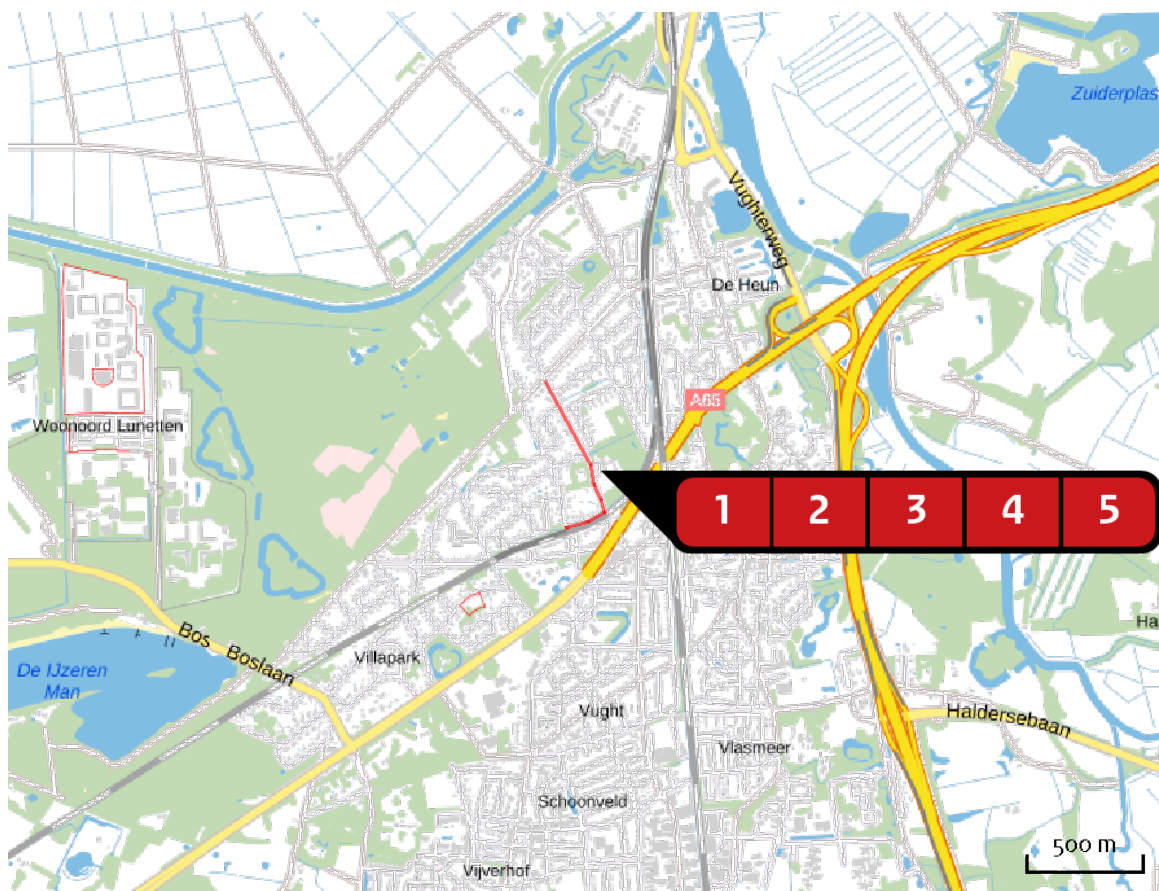
Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek	0,02

## Toelichting

Herontwikkeling zorginstelling naar woningbouw  
Berekening: bouwfase 2022

Locatie  
Beoogde situatie  
realisatiefase



Emissie  
Beoogde situatie  
realisatiefase

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b>	Verkeer noord Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,80 kg/j
<b>2</b>	Verkeer zuid Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,12 kg/j
<b>3</b>	Materieel inzet infrastructuur Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	7,50 kg/j
<b>4</b>	Materieel inzet bouwfase, seriematig Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	6,68 kg/j
<b>5</b>	Materieel inzet bouwfase vrije kavels Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	68,03 kg/j

Resultaten  
stikstof  
gevoelige  
Natura 2000  
gebieden  
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek	0,02	

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten  
per  
habitatype  
(mol/ha/j)

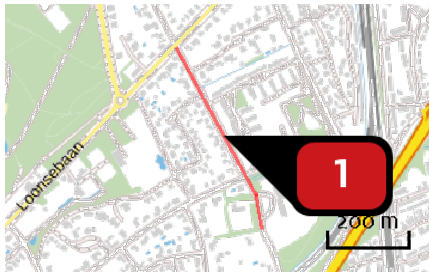
voor de 10  
stikstofgevoelige  
Natura 2000-  
gebieden met het  
hoogste resultaat

## Vlijmens Ven, Moerputten &amp; Bossche Broek

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonalen*
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,02	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,01	
H6230dka Heischrale graslanden, droog kalkarm	0,01	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,01	
Lg06 Dotterbloemgrasland van beekdalen	0,01	-
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	-

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie  
(per bron)  
Beoogde situatie  
realisatiefase



Naam **Verkeer noord**  
 Locatie (X,Y) **147965, 408090**  
 NOx **1,80 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

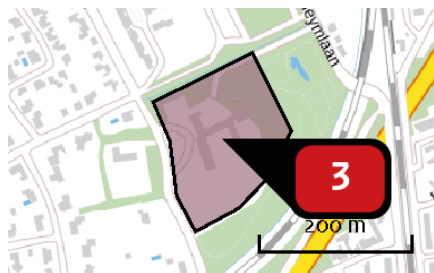
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2,4 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	910,0 / jaar	NOx NH3	1,80 kg/j < 1 kg/j



Naam **Verkeer zuid**  
 Locatie (X,Y) **148081, 407731**  
 NOx **1,12 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2,4 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	910,0 / jaar	NOx NH3	1,12 kg/j < 1 kg/j

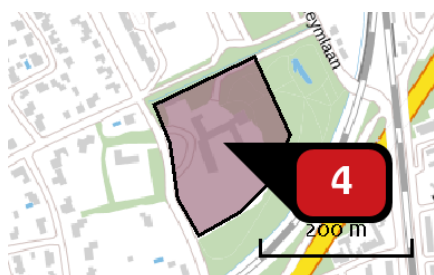




Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx

Materieel inzet infrastructuur  
148128, 407933  
7,50 kg/j

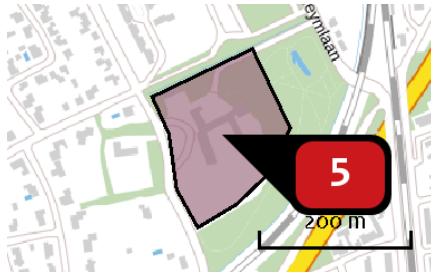
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine VI		4,0	4,0	0,0	NOx	2,88 kg/j
AFW	Bestratingsmachine IV		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Knikmops IV		4,0	4,0	0,0	NOx	1,44 kg/j
AFW	Trilplaten / stampers		4,0	4,0	0,0	NOx	1,07 kg/j
AFW	Vrachtwagens, laden en lossen		4,0	4,0	0,0	NOx	1,68 kg/j



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx

Materieel inzet bouwfase,  
seriematig  
148127, 407932  
6,68 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine IV		4,0	4,0	0,0	NOx	1,01 kg/j
AFW	Betonpomp IV		4,0	4,0	0,0	NOx	2,35 kg/j
AFW	Mobiele hijskraan IV		4,0	4,0	0,0	NOx	1,12 kg/j
AFW	Vrachtwagens, laden en lossen		4,0	4,0	0,0	NOx	1,26 kg/j
AFW	Betonmixer IV / 6		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j



Naam **Materieel inzet bouwfase vrije kavels**  
 Locatie (X,Y) **148127, 407932**  
 NOx **68,03 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine IIIA		4,0	4,0	0,0	NOx	14,62 kg/j
AFW	Graafmachines IV		4,0	4,0	0,0	NOx	1,51 kg/j
AFW	Betonpomp IIIA		4,0	4,0	0,0	NOx	15,88 kg/j
AFW	Betonpomp IV		4,0	4,0	0,0	NOx	1,76 kg/j
AFW	Mobiele hijskraan IIIA		4,0	4,0	0,0	NOx	15,12 kg/j
AFW	Mobiele hijskraan IV		4,0	4,0	0,0	NOx	1,68 kg/j
AFW	Betonmixer IIIA / 5		4,0	4,0	0,0	NOx	14,24 kg/j
AFW	Betonmixer IV / 6		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Vrachtwagens laden en lossen		4,0	4,0	0,0	NOx	2,52 kg/j

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A\_20200805\_f3dee6357e

Database versie 2019A\_20200805\_f3dee6357e

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

Berekening Vergund recht en Beoogde situatie realisatiefase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Lycens BV	Loyolalaan, 5263AT Vught

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
De Braacken van Mariënhof te Vught	RtdZ64FB4RSW

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
14 september 2020, 08:13	2021	Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	164,36 kg/j	92,53 kg/j	-71,83 kg/j
NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j	< 1 kg/j	-0,71 kg/j

## Resultaten

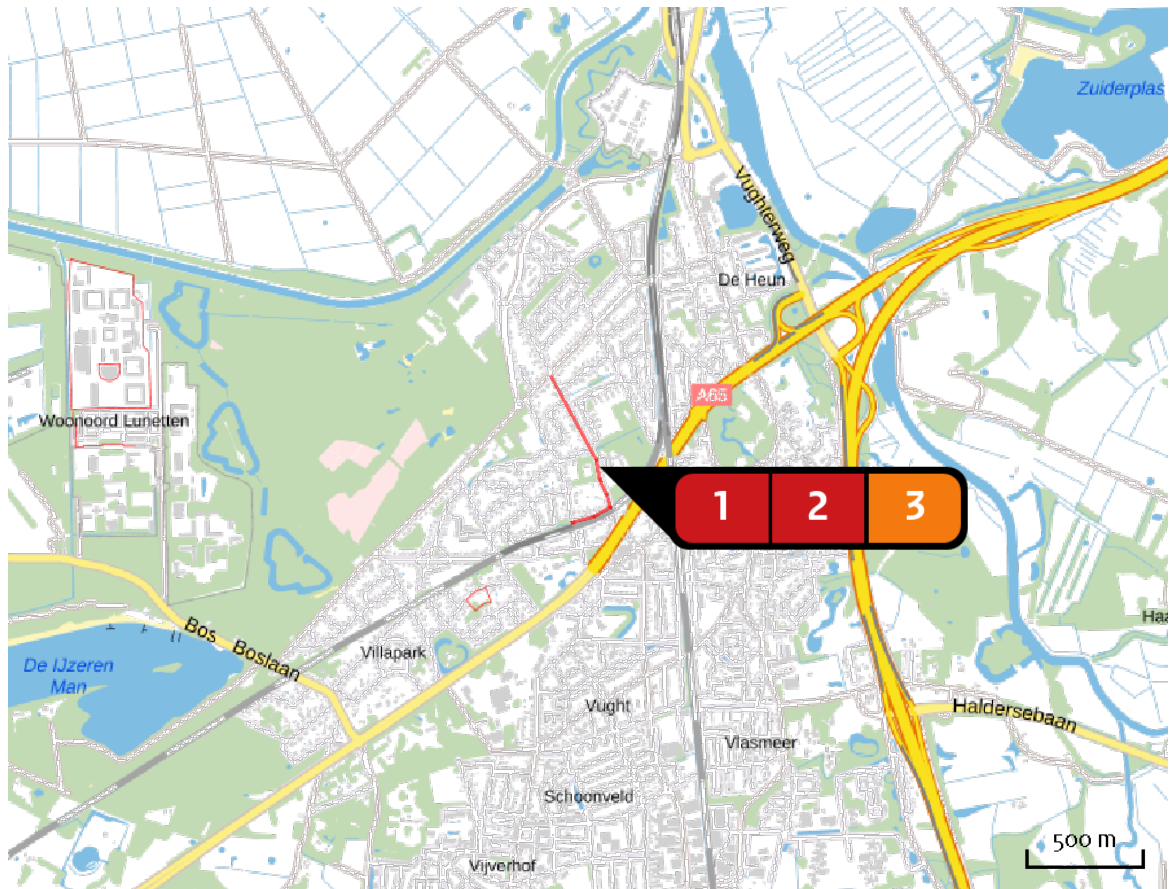
Hectare met  
hoogste verschil  
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

## Toelichting

Herontwikkeling zorginstelling naar woningbouw  
Berekening: verschil vergund recht vs. realisatiefase 2021

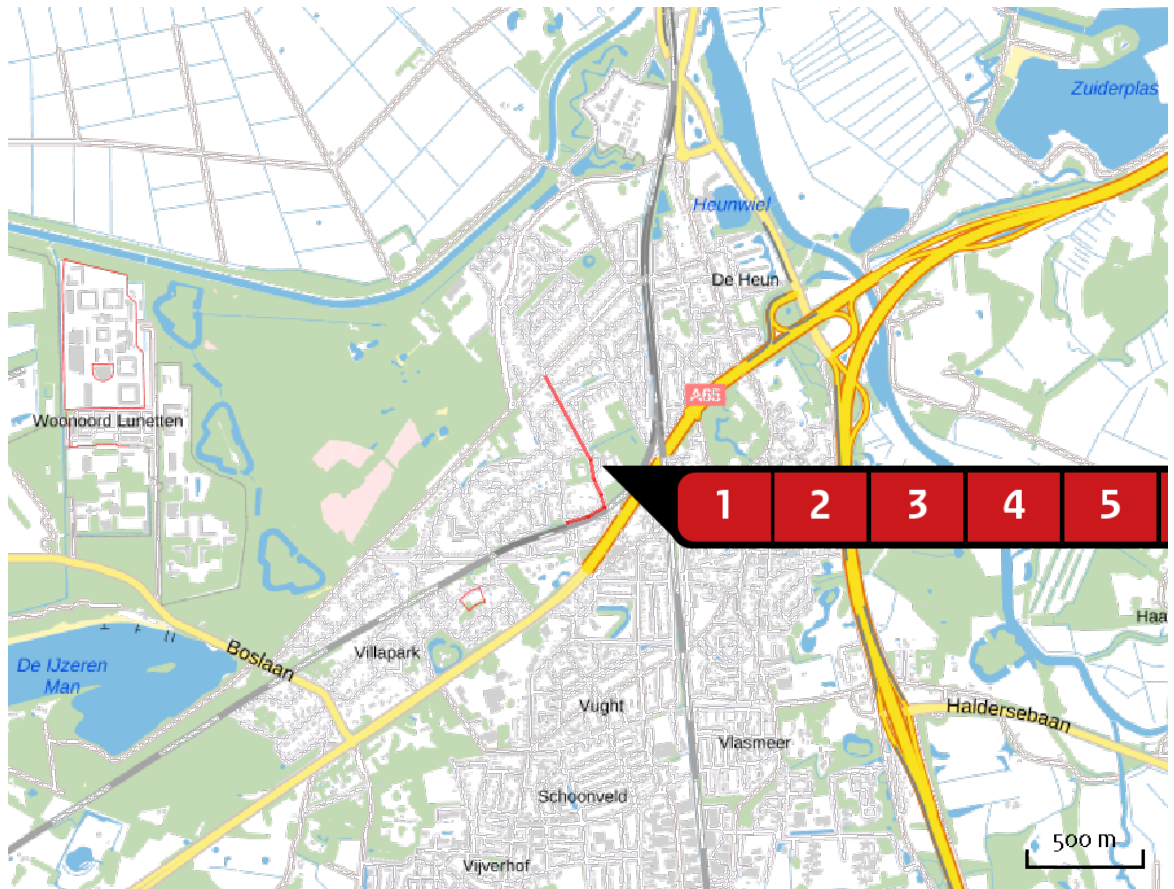
Locatie  
Vergund recht



Emissie  
Vergund recht

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b>	Verkeer noord Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	8,85 kg/j
<b>2</b>	Verkeer zuid Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	5,51 kg/j
<b>3</b>	Bebouwing Wonen en Werken   Woningen	-	150,00 kg/j

Locatie  
Beoogde situatie  
realisatiefase



Emissie  
Beoogde situatie  
realisatiefase

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Verkeer noord Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,83 kg/j
2	Verkeer zuid Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,14 kg/j
3	Materieel inzet sloop Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	12,42 kg/j
4	Materieel inzet bouwrijpfase Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	9,78 kg/j
5	Materieel inzet bouwfase, seriematig Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	6,68 kg/j
6	Materieel inzet bouwfase vrije kavels Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	60,66 kg/j

Resultaten  
stikstof  
gevoelige  
Natura 2000  
gebieden  
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek	0,01	0,00	0,00	

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.



Resultaten  
per  
habitatype  
(mol/ha/j)

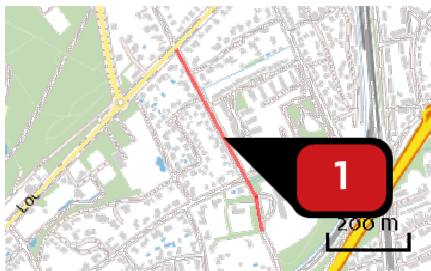
voor de 10  
stikstofgevoelige  
Natura 2000-  
gebieden met het  
hoogste resultaat

## Vlijmens Ven, Moerputten &amp; Bossche Broek

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,00	0,00	
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,01	0,00	0,00	
H6510A Glanshaver- en vossenstaartheuvels (glanshaver)	0,01	0,00	0,00	
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	0,01	0,00	-
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,01	0,01	- 0,01	
Lg06 Dotterbloemgrasland van beekdalen	0,01	0,01	- 0,01	-
H6230dka Heischrale graslanden, droog kalkarm	0,02	0,01	- 0,01	

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie  
(per bron)  
Vergund recht



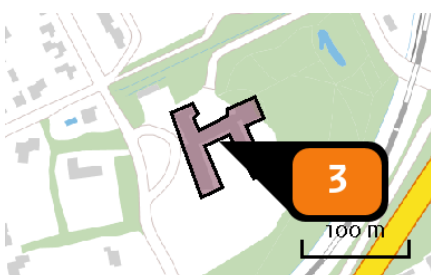
Naam **Verkeer noord**  
 Locatie (X,Y) **147965, 408090**  
 NOx **8,85 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	131,0 / etmaal	NOx NH3	7,38 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	1,47 kg/j < 1 kg/j



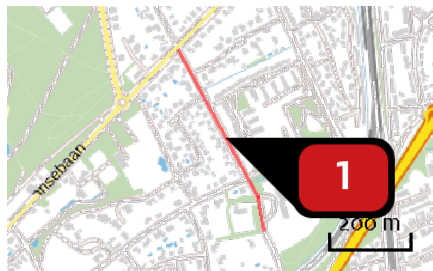
Naam **Verkeer zuid**  
 Locatie (X,Y) **148081, 407731**  
 NOx **5,51 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	131,0 / etmaal	NOx NH3	4,59 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Bebouwing**  
 Locatie (X,Y) **148124, 407938**  
 Uitstoothoogte **15,0 m**  
 Oppervlakte **0,4 ha**  
 Spreiding **0,5 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 Temporele variatie **Continue emissie**  
 NOx **150,00 kg/j**

Emissie  
(per bron)  
Beoogde situatie  
realisatiefase



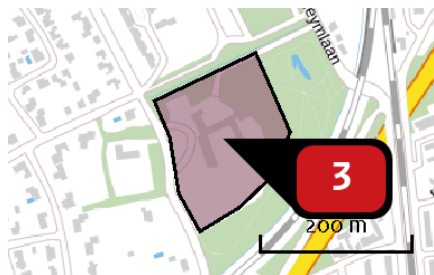
Naam **Verkeer noord**  
 Locatie (X,Y) **147965, 408090**  
 NOx **1,83 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2,4 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	910,0 / jaar	NOx NH3	1,83 kg/j < 1 kg/j



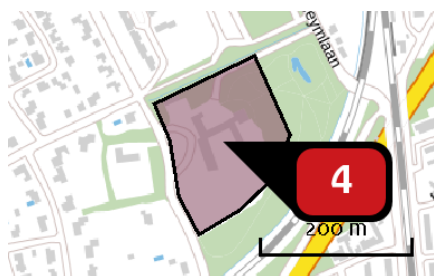
Naam **Verkeer zuid**  
 Locatie (X,Y) **148081, 407731**  
 NOx **1,14 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2,4 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	910,0 / jaar	NOx NH3	1,14 kg/j < 1 kg/j



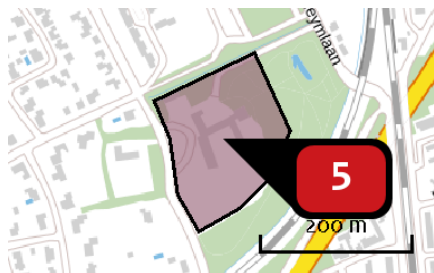
Naam **Materieel inzet sloop**  
 Locatie (X,Y) **148126, 407932**  
 NOx **12,42 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine IV		4,0	4,0	0,0	NOx	2,88 kg/j
AFW	Sloopkraan IV		4,0	4,0	0,0	NOx	5,76 kg/j
AFW	Vrachtwagen sloopafval IV / 6		4,0	4,0	0,0	NOx	3,78 kg/j



Naam **Materieel inzet bouwrijpfase**  
 Locatie (X,Y) **148126, 407932**  
 NOx **9,78 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine IV		4,0	4,0	0,0	NOx	4,32 kg/j
AFW	Bestratingsmachine IV		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Knikmops IV		4,0	4,0	0,0	NOx	1,44 kg/j
AFW	Vrachtwagen, laden en lossen		4,0	4,0	0,0	NOx	2,52 kg/j
AFW	Trilplaten / stampers		4,0	4,0	0,0	NOx	1,07 kg/j



Naam

Materieel inzet bouwfase,  
seriematig

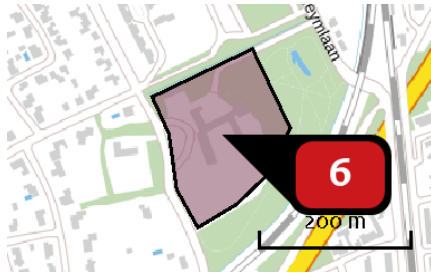
Locatie (X,Y)

148127, 407932

NOx

6,68 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine IV		4,0	4,0	0,0	NOx	1,01 kg/j
AFW	Betonpomp IV		4,0	4,0	0,0	NOx	2,35 kg/j
AFW	Mobiele hijskraan IV		4,0	4,0	0,0	NOx	1,12 kg/j
AFW	Vrachtwagens, laden en lossen		4,0	4,0	0,0	NOx	1,26 kg/j
AFW	Betonmixer IV / 6		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j



Naam

Materieel inzet bouwfase vrije kavels

Locatie (X,Y)

148127, 407932

NOx

60,66 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine IIIA		4,0	4,0	0,0	NOx	14,62 kg/j
AFW	Graafmachines IV		4,0	4,0	0,0	NOx	1,51 kg/j
AFW	Betonpomp IIIA		4,0	4,0	0,0	NOx	15,88 kg/j
AFW	Betonpomp IV		4,0	4,0	0,0	NOx	1,76 kg/j
AFW	Mobiele hijskraan IIIA		4,0	4,0	0,0	NOx	15,12 kg/j
AFW	Mobiele hijskraan IV		4,0	4,0	0,0	NOx	1,26 kg/j
AFW	Betonmixer IIIA / 5		4,0	4,0	0,0	NOx	7,29 kg/j
AFW	Betonmixer IV / 6		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Vrachtwagens laden en lossen		4,0	4,0	0,0	NOx	2,52 kg/j

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie [2019A\\_20200805\\_f3dee6357e](#)

Database versie [2019A\\_20200805\\_f3dee6357e](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

Berekening Vergund recht en Beoogde situatie realisatiefase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.



# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Lycens BV	Loyolalaan, 5263AT Vught

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
De Braacken van Mariënhof te Vught	Ra9TAaSMpTbH

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
14 september 2020, 08:53	2022	Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	163,55 kg/j	77,78 kg/j	-85,77 kg/j
NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j	< 1 kg/j	-0,67 kg/j

## Resultaten

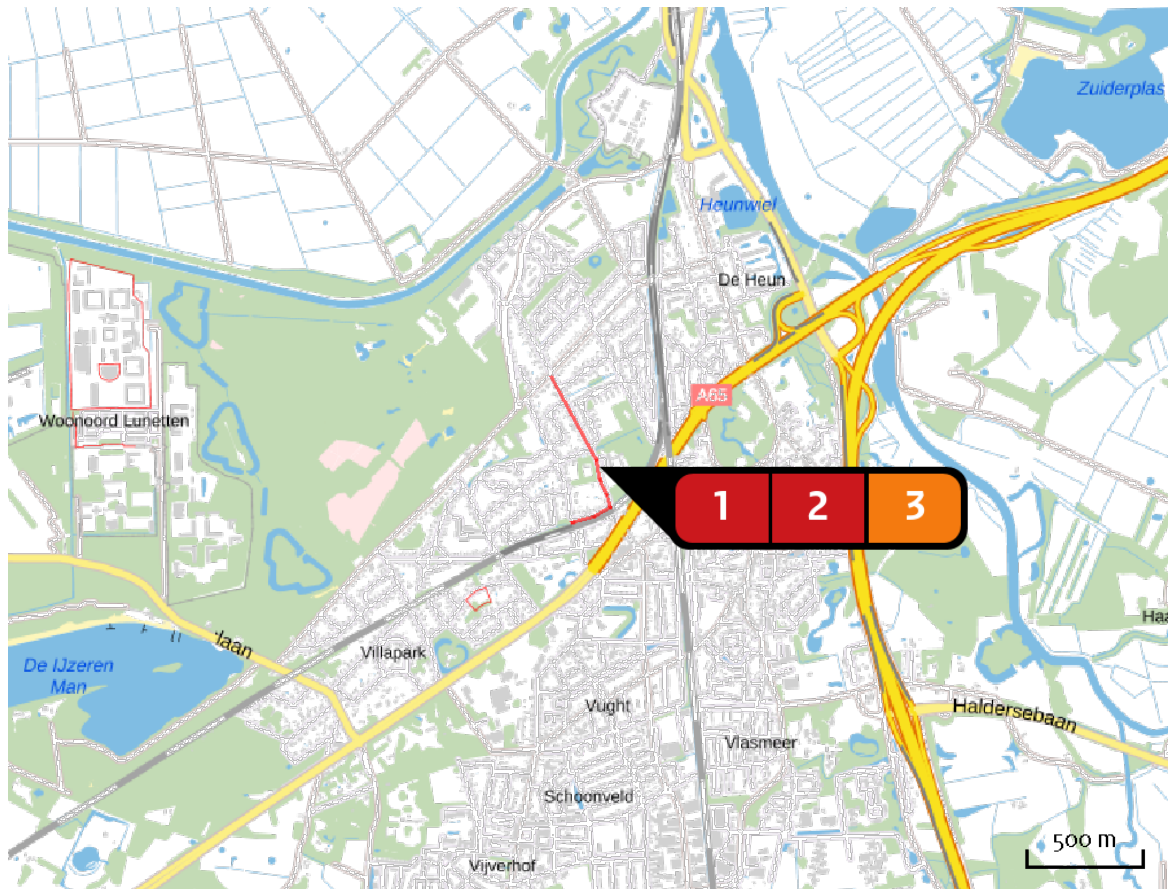
Hectare met  
hoogste verschil  
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

## Toelichting

Herontwikkeling zorginstelling naar woningbouw  
Berekening: verschil vergund recht vs. realisatiefase 2022

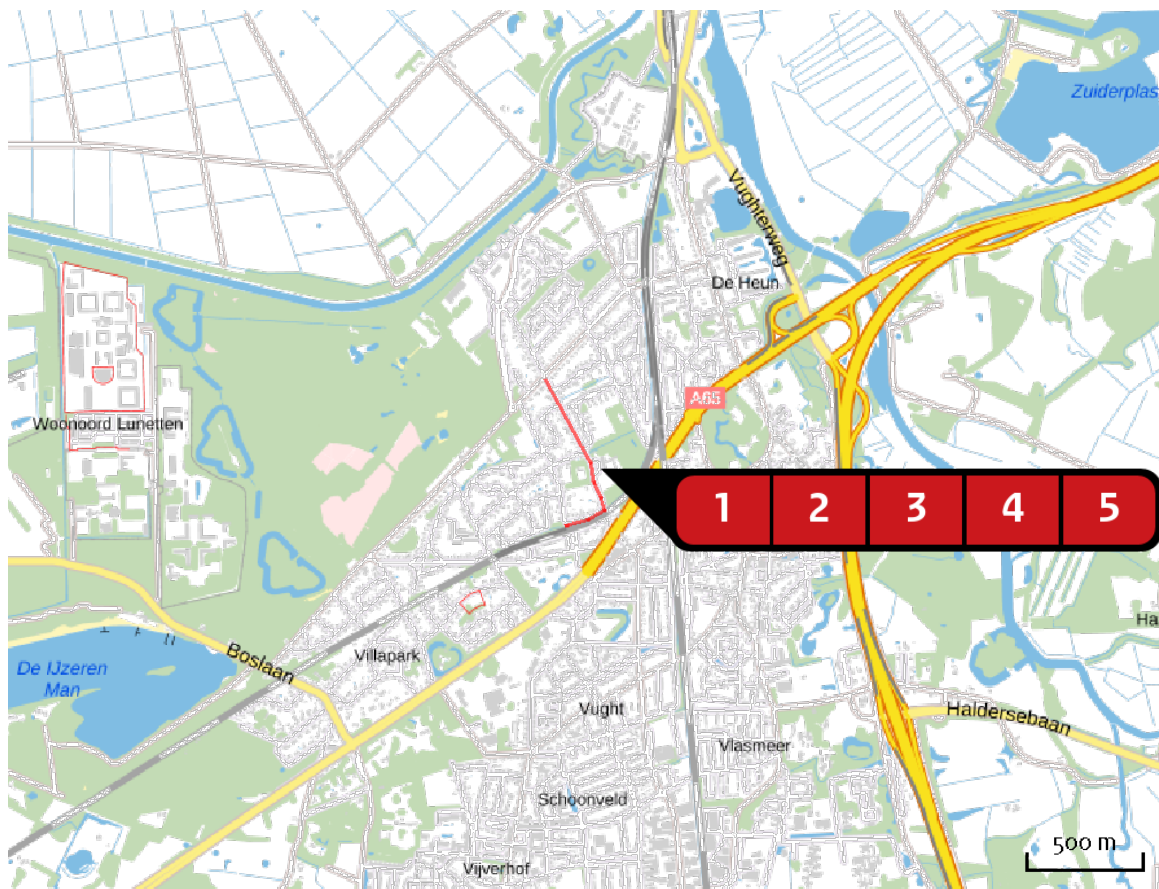
Locatie  
Vergund recht



Emissie  
Vergund recht

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b>	Verkeer noord Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	8,35 kg/j
<b>2</b>	Verkeer zuid Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	5,20 kg/j
<b>3</b>	Bebouwing Wonen en Werken   Woningen	-	150,00 kg/j

Locatie  
Beoogde situatie  
realisatiefase



Emissie  
Beoogde situatie  
realisatiefase

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Verkeer noord Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,80 kg/j
2	Verkeer zuid Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,12 kg/j
3	Materieel inzet infrastructuur Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	7,50 kg/j
4	Materieel inzet bouwfase, seriematig Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	6,68 kg/j
5	Materieel inzet bouwfase vrije kavels Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	60,66 kg/j

Resultaten  
stikstof  
gevoelige  
Natura 2000  
gebieden  
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek	0,01	0,00	0,00	

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten  
per  
habitatype  
(mol/ha/j)

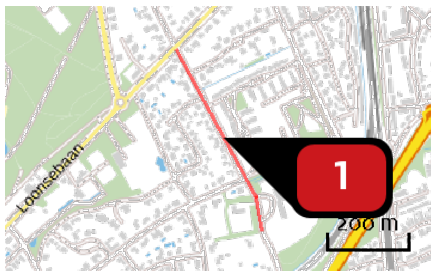
voor de 10  
stikstofgevoelige  
Natura 2000-  
gebieden met het  
hoogste resultaat

## Vlijmens Ven, Moerputten &amp; Bossche Broek

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verschil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,00	0,00	
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,01	0,00	0,00	
H6510A Glanshaver- en vossenstaartheilanden (glanshaver)	0,01	0,00	0,00	
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	0,01	- 0,01	-
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,01	0,01	- 0,01	
Lg06 Dotterbloemgrasland van beekdalen	0,01	0,01	- 0,01	-
H6230dka Heischrale graslanden, droog kalkarm	0,02	0,01	- 0,01	

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie  
(per bron)  
Vergund recht



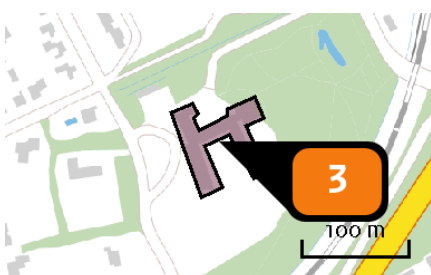
Naam **Verkeer noord**  
 Locatie (X,Y) **147965, 408090**  
 NOx **8,35 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	131,0 / etmaal	NOx NH3	6,90 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	1,45 kg/j < 1 kg/j



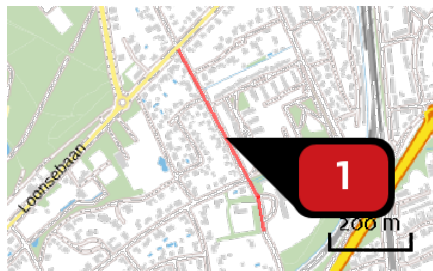
Naam **Verkeer zuid**  
 Locatie (X,Y) **148081, 407731**  
 NOx **5,20 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	131,0 / etmaal	NOx NH3	4,30 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Bebouwing**  
 Locatie (X,Y) **148124, 407938**  
 Uitstoothoogte **15,0 m**  
 Oppervlakte **0,4 ha**  
 Spreiding **0,5 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 Temporele variatie **Continue emissie**  
 NOx **150,00 kg/j**

Emissie  
(per bron)  
Beoogde situatie  
realisatiefase



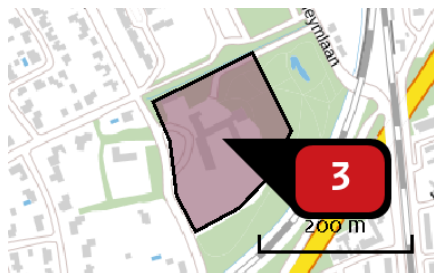
Naam **Verkeer noord**  
 Locatie (X,Y) **147965, 408090**  
 NOx **1,80 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2,4 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	910,0 / jaar	NOx NH3	1,80 kg/j < 1 kg/j



Naam **Verkeer zuid**  
 Locatie (X,Y) **148081, 407731**  
 NOx **1,12 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

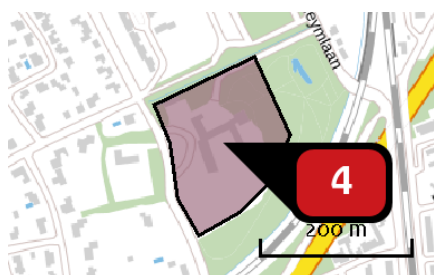
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2,4 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	910,0 / jaar	NOx NH3	1,12 kg/j < 1 kg/j



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx

Materieel inzet infrastructuur  
148128, 407933  
7,50 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine VI		4,0	4,0	0,0	NOx	2,88 kg/j
AFW	Bestratingsmachine IV		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Knikmops IV		4,0	4,0	0,0	NOx	1,44 kg/j
AFW	Trilplaten / stampers		4,0	4,0	0,0	NOx	1,07 kg/j
AFW	Vrachtwagens, laden en lossen		4,0	4,0	0,0	NOx	1,68 kg/j

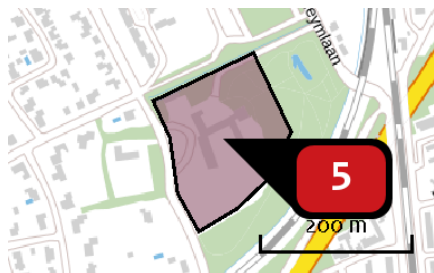


Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx

Materieel inzet bouwfase,  
seriematig  
148127, 407932  
6,68 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine IV		4,0	4,0	0,0	NOx	1,01 kg/j
AFW	Betonpomp IV		4,0	4,0	0,0	NOx	2,35 kg/j
AFW	Mobiele hijskraan IV		4,0	4,0	0,0	NOx	1,12 kg/j
AFW	Vrachtwagens, laden en lossen		4,0	4,0	0,0	NOx	1,26 kg/j
AFW	Betonmixer IV / 6		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j





Naam

Materieel inzet bouwfase vrije kavels

Locatie (X,Y)

148127, 407932

NOx

60,66 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine IIIA		4,0	4,0	0,0	NOx	14,62 kg/j
AFW	Graafmachines IV		4,0	4,0	0,0	NOx	1,51 kg/j
AFW	Betonpomp IIIA		4,0	4,0	0,0	NOx	15,88 kg/j
AFW	Betonpomp IV		4,0	4,0	0,0	NOx	1,76 kg/j
AFW	Mobiele hijskraan IIIA		4,0	4,0	0,0	NOx	15,12 kg/j
AFW	Mobiele hijskraan IV		4,0	4,0	0,0	NOx	1,26 kg/j
AFW	Betonmixer IIIA / 5		4,0	4,0	0,0	NOx	7,29 kg/j
AFW	Betonmixer IV / 6		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Vrachtwagens laden en lossen		4,0	4,0	0,0	NOx	2,52 kg/j

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS            versie 2019A\_20200805\_f3dee6357e

Database        versie 2019A\_20200805\_f3dee6357e

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>