

Ontwerpbeschikking van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

op de op 10 juli 2019 door ons ontvangen aanvraag voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming van Steinweg Delta Marine Terminal BV. Postbus 1068, 3000 BB te Rotterdam, voor het wijzigen van een industrieel bedrijf gelegen aan de Middenweg 49, 4782 PM te Moerdijk, in de gemeente Moerdijk.

INHOUDSOPGAVE

ONTWERPBESCHIKKING	3
1 Onderwerp	3
2 Ontwerpbesikking.....	3
PROCEDURELE ASPECTEN	4
1 Aanvraag.....	4
2 Bevoegd gezag.....	4
3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure	4
4 Overige regelgeving	4
OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN.....	5
1 Wettelijk kader – Wet natuurbescherming	5
2 Projectbeschrijving	5
3 Mogelijke effecten van het project	6
3.1 Mogelijke effecten niet uit te sluiten	6
4 Conclusie	6
Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (kenmerk: RtnFeeePWaHP).....	7

ONTWERPBESCHIKKING

1 Onderwerp

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben op 10 juli 2019 van de Steinweg Delta Marine Terminal BV een aanvraag ontvangen voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming. De aanvraag betreft het wijzigen van een industrieel bedrijf, gelegen aan de Middenweg 49, 4782 PM te Moerdijk, in de gemeente Moerdijk.

2 Ontwerpbesikking

Gelet op de bepalingen van de Wet natuurbescherming besluiten wij:

- I. aan de Steinweg Delta Marine Terminal BV, Postbus 1068, 3000 BB te Rotterdam, de op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming aangevraagde vergunning te weigeren voor het wijziging van een industrieel bedrijf, zoals weergegeven in bijlage 1, aan de Middenweg 49, 4782 PM te Moerdijk, in de gemeente Moerdijk, gelegen nabij de Natura 2000-gebieden, opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit.

Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (kenmerk: RtnFeeePWaHP)

PROCEDURELE ASPECTEN

1 Aanvraag

Op 10 juli 2019 hebben wij van Steinweg Delta Marine Terminal BV, Postbus 1068, 3000 BB te Rotterdam, een aanvraag voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) ontvangen. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag. De aanvraag is geregistreerd onder nummer Z/100463.

2 Bevoegd gezag

Omdat het initiatief plaats vindt in de provincie Noord-Brabant zijn wij op grond van artikel 1.3 van de Wnb bevoegd om op de aanvraag te beslissen. Bij ons besluit betrekken wij tevens de gevolgen voor Natura 2000-gebieden buiten onze provinciegrens en/of buiten Nederland.

3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

Op 17 januari 2017 (dossier C2200217/4118896) hebben wij besloten de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing te verklaren op de voorbereiding van besluiten op aanvragen om een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb (www.brabant.nl).

4 Overige regelgeving

Bij de beoordeling van onderhavige aanvraag zijn andere aspecten dan gerelateerd aan de Wnb en de daarbij behorende regelgeving niet betrokken. De Wnb en bijbehorende regelgeving zoals de Verordening natuurbescherming Noord-Brabant zijn gericht op de bescherming van natuur. Een toestemming op basis van andere wet- en regelgeving kan derhalve aan de orde zijn, onder andere voor ruimtelijke ordening of gezondheid.

OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

1 Wettelijk kader – Wet natuurbescherming

Artikel 2.7 van de Wnb heeft betrekking op de vergunningplicht in verband met Natura 2000-gebieden (habitatrichtlijn- en vogelrichtlijngebieden). Op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten projecten te realiseren die, afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied.

Uit jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State¹ blijkt dat een wijziging of uitbreiding van een initiatief dat stikstofdepositie tot gevolg heeft op voor stikstof gevoelige habitats en soorten binnen een Natura 2000-gebied vergunningplichtig is op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb. Behoudens ongewijzigde voorzetting op basis van een verleende omgevingsvergunning voor een activiteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onderdeel i, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht of verleende Wet natuurbeschermingsvergunning, is bij het oprichten, uitbreiden of wijzigen van het project of andere handelingen van voornoemde situaties een Wet natuurbeschermingsvergunning noodzakelijk.

In artikel 5.4 van de Wnb zijn gronden opgenomen op grond waarvan een vergunning kan worden ingetrokken of gewijzigd. De vergunning kan in elk geval worden ingetrokken indien blijkt dat de vergunninghouder zich niet houdt aan de vergunning.

Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben de Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant (hierna: Beleidsregel) vastgesteld. In deze Beleidsregel worden onder andere voorwaarden gesteld aan intern en extern salderen.

Referentiedatum

Ten aanzien van andere effecten dan als gevolg van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden wordt op basis van de Beleidsregel de voor het betreffende Natura 2000-gebied geldende referentiedatum betrokken.

Uit jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State² blijkt tevens dat bij de beoordeling van de aanvraag moet worden uitgegaan van de vergunde situatie met de laagste emissie in de periode vanaf de referentiedatum³.

2 Projectbeschrijving

De aanvraag heeft betrekking op de wijziging van een industrieel bedrijf. Dit bedrijf betreft een open overslagbedrijf voor bulkgoederen, stukgoederen, koopmansgoederen en vaste afvalstoffen.

¹ O.a. uitspraak van 31 maart 2010, zaaknummer 200903784/1/R2 en uitspraak van 7 september 2011, zaaknummer 201003301/1/R2.

² O.a. uitspraak van 13 november 2013, 201211640/1/R2.

³ Hierbij gelden later verleende vergunningen krachtens de Wabo, de Wet milieubeheer of Hinderwet of ingediende meldingen op basis van het Besluit melkrundveehouderij milieubeheer, het Besluit landbouw milieubeheer of het Activiteitenbesluit, voor zover hierin een lagere ammoniakemissie is vergund of gemeld, als uitgangssituatie.

3 Mogelijke effecten van het project

Er zijn mogelijke negatieve effecten te verwachten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof. In voedselarme ecosystemen, zoals aanwezig in de nabij gelegen natuurgebieden, leidt een overmaat⁴ aan stikstofdepositie tot een ongewenste toename aan voedingsstoffen en verzuring. Overige effecten worden, gelet op de gegevens in de aanvraag, de aard van de voorgenomen activiteit en de afstand tot de relevante beschermde gebieden, op voorhand uitgesloten.

3.1 Mogelijke effecten niet uit te sluiten

Na toetsing van de aanvraag en bijgevoegde documenten blijkt dat de volgende bescheiden en gegevens ontbreken of niet juist zijn:

- een kopie van de milieuvergunning en bijbehorende plattegrondtekening geldend op de referentiesituatie waarvoor een AERIUS-verschilberekening wordt gevraagd;
- afschriften van de na de referentiedata verleende omgevingsvergunning(en). Indien na de referentiedatum een vergunning is verleend met een lagere depositie, dan geldt deze vergunning als uitgangspunt. In dat geval dienen voor deze vergunde situatie stikstofdepositieberekeningen te worden aangeleverd;
- Doordat de gevraagde milieuvergunningen geldend op de referentiedata van de relevante Natura 2000-gebieden ontbreken is onvoldoende inzichtelijk in hoeverre er sprake is van een toe- of afname van stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie.

De bij de aanvraag aangeleverde gegevens en bescheiden zijn onvoldoende om significant negatieve effecten op de Natura 2000-gebieden uit kunnen sluiten.

4 Conclusie

Op grond van bovenstaande beoordeling concluderen wij dat niet is uitgesloten dat de aangevraagde activiteit, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, significante gevolgen kan hebben voor de Natura 2000-gebieden zoals opgenomen in bijlage 1 van dit besluit. Wij zijn voornemens de gevraagde vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb te weigeren.

⁴ Alterra-rapport nr. 2397 (Wageningen, 2012) geeft een overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op de habitattypen en habitats van soorten binnen Natura 2000-gebieden.

**BIJLAGE 1: AERIUS CALCULATOR: BEREKENING BEOOGDE SITUATIE (KENMERK:
RTNFEEEPWAHP)**

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Beoogd 2020

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Steinweg Delta Marine Terminal	Middenweg 49/49a, 4782 PM Moerdijk

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Geactualiseerde AERIUS berekening 2018 – beoogde situatie	RtnFeeePWaHP	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
30 april 2020, 13:39	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	8.326,43 kg/j
NH ₃	-

Resultaten

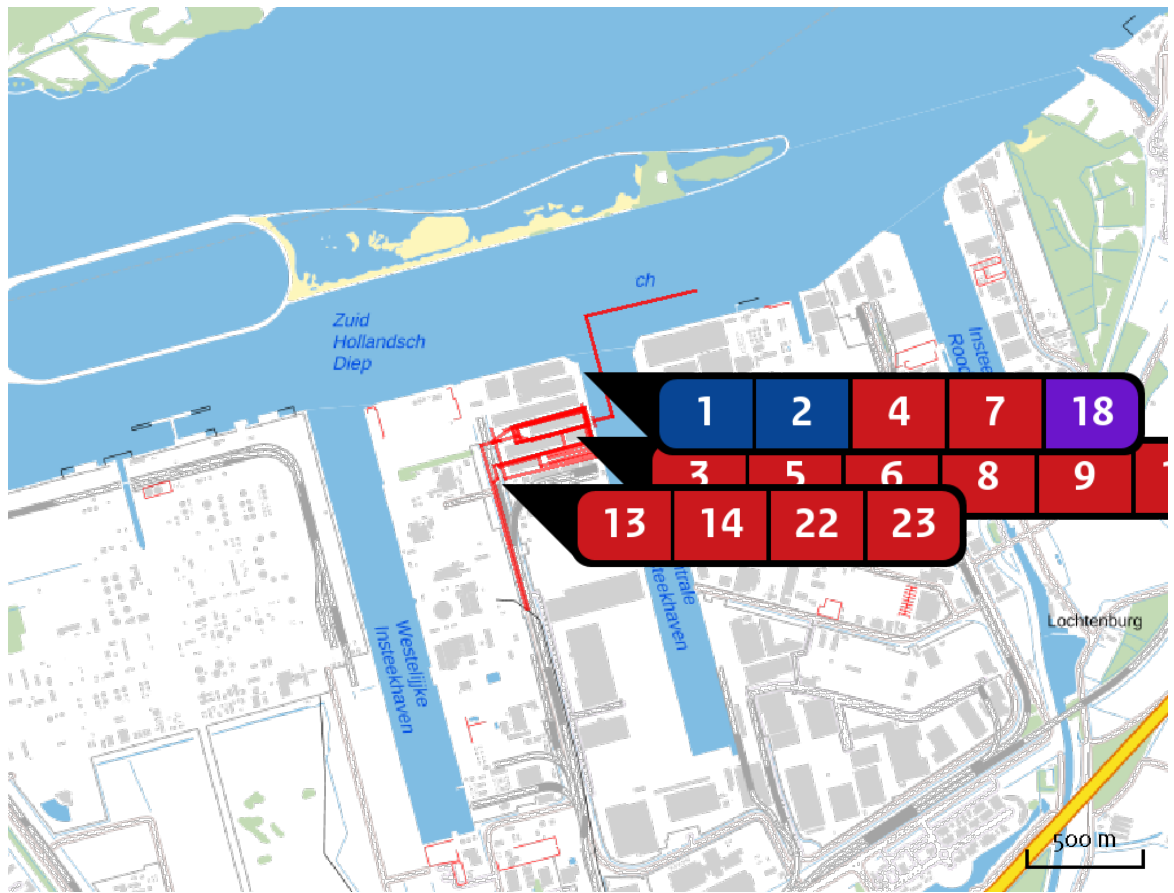
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Biesbosch	0,14

Toelichting














Verschilberekening tussen de beoogde en de feitelijke situatie.

Locatie
Beoogd 2020



Emissie
Beoogd 2020

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Zeeschepen Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route	-	722,14 kg/j
2	Binnenvaartschepen Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute	-	448,33 kg/j
3	Boord-boord dieselaggregaat schip Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	68,40 kg/j
4	Terminal trekkers Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	158,25 kg/j
5	Reachstackers Kalmar 40 ton Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	1.847,81 kg/j
6	Reachstacker Hyster 16 ton Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	316,18 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 Shovels Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	867,24 kg/j
8	 Dieselheftrucks Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	832,00 kg/j
9	 Bobcats Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	312,07 kg/j
10	 Vrachtwagens transportroute 1 Mobiele werktuigen Consumenten mobiele werktuigen	-	507,40 kg/j
11	 Vrachtwagens transportroute 2 Mobiele werktuigen Consumenten mobiele werktuigen	-	18,00 kg/j
12	 Vrachtwagens transportroute 3 Mobiele werktuigen Consumenten mobiele werktuigen	-	193,80 kg/j
13	 Bestelwagens Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	< 1 kg/j
14	 Lichte motorvoertuigen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	< 1 kg/j
15	 Graafmachine Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	87,00 kg/j
16	 Senneboog Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	1.156,00 kg/j
17	 Compressor Industrie Overig	-	92,50 kg/j
18	 Aggregaat (Texan) Industrie Overig	-	94,00 kg/j
19	 Aggregaat SDMO Industrie Overig	-	94,00 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
20	 Veegmachine Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	27,00 kg/j
21	 Hoogwerker Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	45,00 kg/j
22	 Wegverkeer vrachtwagens Wegverkeer Buitenwegen	-	426,47 kg/j
23	 Wegverkeer bestelwagens en lichte motorvoertuigen Wegverkeer Buitenwegen	-	12,26 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonalen*
Biesbosch	0,14	
Krammer-Volkerak	0,04	
Ulvenhoutse Bos	0,03	
Langstraat	0,03	
Brabantse Wal	0,02	
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	0,02	
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	0,02	
Zouweboezem	0,02	
Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem	0,02	0,01
Regte Heide & Riels Laag	0,01	
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek	0,01	
Kampina & Oisterwijkse Vennen	0,01	
Uiterwaarden Lek	0,01	
Kempeland-West	0,01	
Kolland & Overlangbroek	0,01	
Rijntakken	0,01	
Grevelingen	0,01	
Voornes Duin	0,01	
Solleveld & Kapittelduinen	0,01	
Oosterschelde	0,01	

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonalen*
Oostelijke Vechtplassen	0,01	
Duinen Goeree & Kwade Hoek	0,01	
Meijndel & Berkheide	0,01	
Westduinpark & Wapendal	0,01	
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck	0,01	
Naardermeer	0,01	
Veluwe	0,01	
Kop van Schouwen	0,01	
Kennemerland-Zuid	0,01	
Binnenveld	0,01	
Yerseke en Kapelse Moer	0,01	
Botshol	0,01	
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux	0,01	
Westerschelde & Saeftinghe	0,01	
Coepelduynen	0,01	
Strabrechtse Heide & Beuven	0,01	
Sint Jansberg	0,01	
Manteling van Walcheren	0,01	
Landgoederen Brummen	0,01	

- * Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Biesbosch

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonalen*
Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeeleigebied	0,14	
Lg08 Nat, matig voedselrijk grasland	0,05	
H91EoB Vochtige alluviale bossen (essen-iepenbossen)	0,03	0,02
H6510B Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (grote vossenstaart)	0,03	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,03	
H6120 Stroomdalgraslanden	0,02	

Krammer-Volkerak

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonalen*
H2160 Duindoornstruwelen	0,04	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,04	
H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,03	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	
H2170 Kruiwilgstruwelen	0,01	
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,01	

Ulvenhoutse Bos

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,03	
H9160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,03	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,03	

Langstraat

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H3140hz Kranswierwateren, op hogere zandgronden	0,03	
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,02	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,02	
H6410 Blauwgraslanden	0,02	
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,02	0,01
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,02	0,01
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	
H7230 Kalkmoerassen	0,01	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	

Brabantse Wal

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,02	
L4030 Droge heiden	0,02	
Lg09 Droog struisgrasland	0,02	
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,02	
Lg04 Zuur ven	0,02	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	
H3160 Zure vennen	0,01	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	
H4030 Droge heiden	0,01	
H2330 Zandverstuivingen	0,01	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	

Lingegebied & Diefdijk-Zuid

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,02	
ZGH6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,02	
H91EoB Vochtige alluviale bossen (essen-iepenbossen)	0,02	
H9999:70 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H7230).	0,02	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,02	
H6510B Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (grote vossenstaart)	0,01	
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	
ZGH6510B Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (grote vossenstaart)	0,01	
H7230 Kalkmoerassen	0,01	

Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2330 Zandverstuivingen	0,02	
H9190 Oude eikenbossen	0,02	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,02	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,02	
H4030 Droge heiden	0,02	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	
H9160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,01	
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	

Zouweboezem

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
ZGH91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,02	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,02	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	

Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem

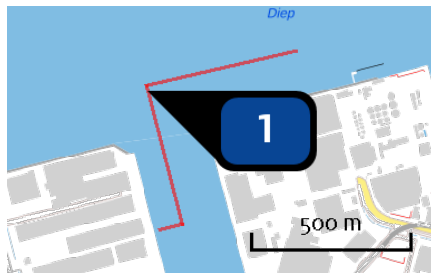
Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonalen*
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,02	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	
ZGH6510A Glanshaver- en vossenstaartheilanden (glanshaver)	0,01	
H6510A Glanshaver- en vossenstaartheilanden (glanshaver)	0,01	
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	
ZGH3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	
H6120 Stroomdalgraslanden	0,01	

Regte Heide & Riels Laag

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonalen*
H4030 Droge heiden	0,01	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	
H3160 Zure vennen	0,01	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,01	

- * Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

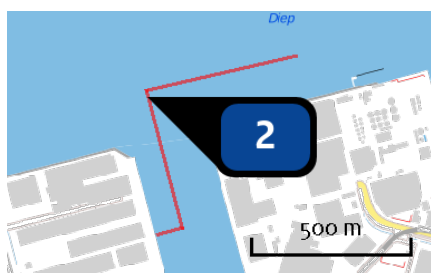
Emissie
(per bron)
Beoogd 2020



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Zeeschepen
99747, 412215
722,14 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Aantal bezoeken	Stof	Emissie
Bulkschepen GT: 1600-2999	Bulkschip	364 / jaar	NOx	350,86 kg/j
Container, GDC (stukgoed), RoRo GT: 3000-4999	Container Barge	312 / jaar	NOx	371,28 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
Type vaarweg
NOx

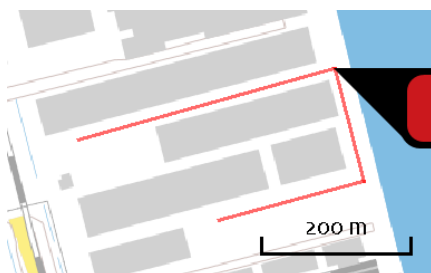
Binnenvaartschepen
99748, 412212
CEMT_VIc
448,33 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Vaarbeweging (A -> B)	Percentage geladen	Vaarbeweging (B -> A)	Percentage geladen	Stof	Emissie
M5	Bulk Barge	1 / etmaal	50%	1 / etmaal	50%	NOx	182,26 kg/j
M5	Container barge	1 / etmaal	65%	2 / etmaal	35%	NOx	266,07 kg/j



Naam **Boord-boord diesellaggregaat schip**
 Locatie (X,Y) **99796, 411786**
 NOx **68,40 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Boord-boord diesellaggregaat schip		10,0	4,0	0,0	NOx	68,40 kg/j



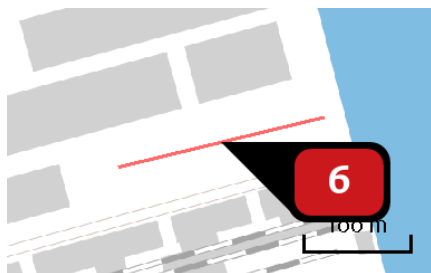
Naam **Terminal trekkers**
 Locatie (X,Y) **99732, 411834**
 NOx **158,25 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Terminal trekker		1,5	4,0	0,0	NOx	158,25 kg/j



Naam **Reachstackers Kalmar 40 ton**
 Locatie (X,Y) **99728, 411636**
 NOx **1.847,81 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Reachstacker Karmar 40 ton		1,5	4,0	0,0	NOx	1.847,81 kg/j



Naam

Reachstacker Hyster 16 ton

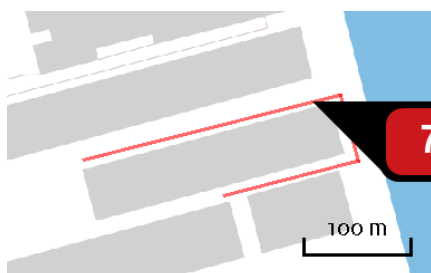
Locatie (X,Y)

99681, 411642

NOx

316,18 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Reachstacker Karmar 16 ton		1,5	4,0	0,0	NOx	316,18 kg/j



Naam

Shovels

Locatie (X,Y)

99707, 411818

NOx

867,24 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Shovels		1,5	4,0	0,0	NOx	867,24 kg/j



Naam

Dieselheftrucks

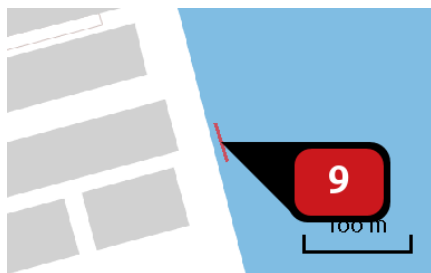
Locatie (X,Y)

99561, 411714

NOx

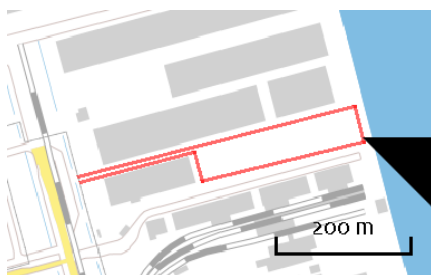
832,00 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Dieselheftrucks		1,5	4,0	0,0	NOx	832,00 kg/j



Naam **Bobcats**
 Locatie (X,Y) **99776, 411777**
 NOx **312,07 kg/j**

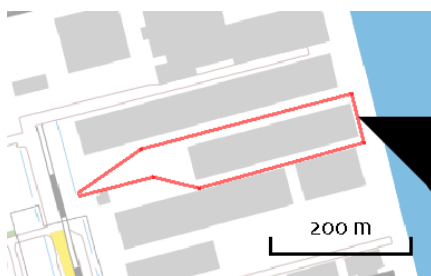
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Bobcats		1,5	4,0	0,0	NOx	312,07 kg/j



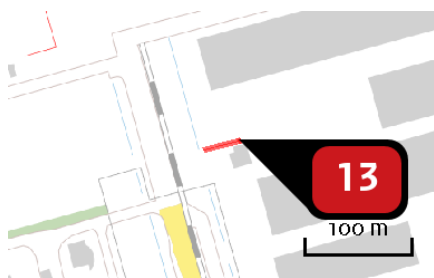
Naam **Vrachtwagens transportroute 1**
 Locatie (X,Y) **99788, 411649**
 Uitstoothoogte **0,3 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **507,40 kg/j**



Naam **Vrachtwagens transportroute 2**
 Locatie (X,Y) **99741, 411755**
 Uitstoothoogte **0,3 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **18,00 kg/j**

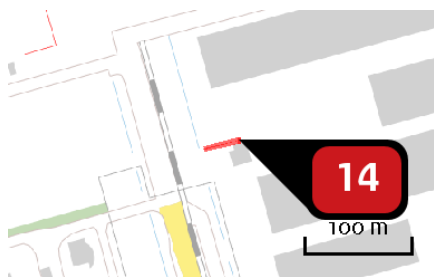


Naam **Vrachtwagens transportroute 3**
 Locatie (X,Y) **99737, 411798**
 Uitstoothoogte **0,3 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **193,80 kg/j**



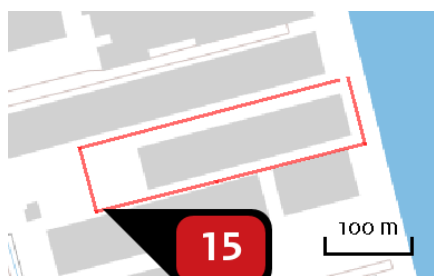
Naam **Bestelwagens**
 Locatie (X,Y) **99371, 411697**
 NOx **< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Bestelwagens		1,5	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j



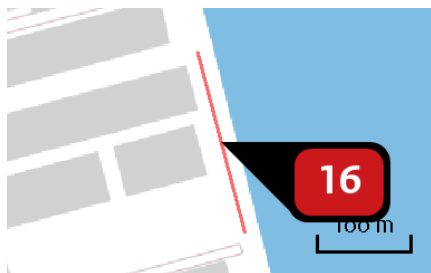
Naam **Lichte motorvoertuigen**
 Locatie (X,Y) **99371, 411695**
 NOx **< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Lichte motorvoertuigen		1,5	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j



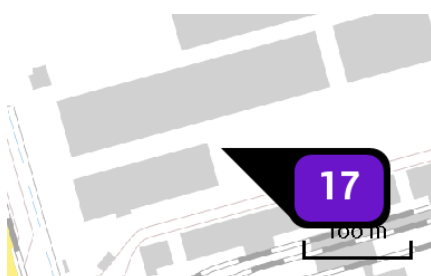
Naam **Graafmachine**
 Locatie (X,Y) **99453, 411685**
 NOx **87,00 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine		1,5	4,0	0,0	NOx	87,00 kg/j

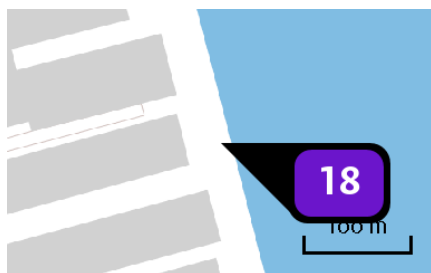


Naam **Senneboog**
 Locatie (X,Y) **99762, 411735**
 NOx **1.156,00 kg/j**

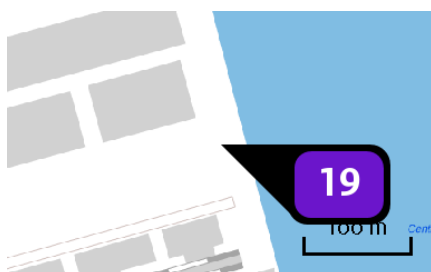
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Senneboog		1,5	4,0	0,0	NOx	1.156,00 kg/j



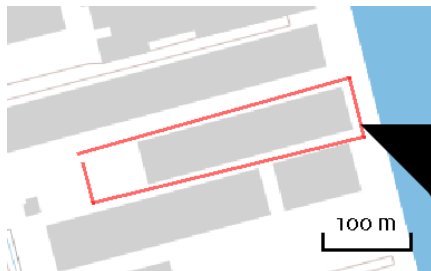
Naam **Compressor**
 Locatie (X,Y) **99542, 411616**
 Uitstoothoogte **22,0 m**
 Warmteinhoud **0,001 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **92,50 kg/j**



Naam **Aggregaat (Texan)**
 Locatie (X,Y) **99737, 411861**
 Uitstoothoogte **22,0 m**
 Warmteinhoud **0,002 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **94,00 kg/j**

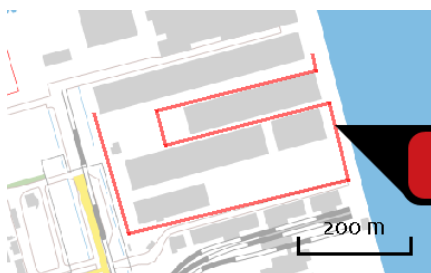


Naam **Aggregaat SDMO**
 Locatie (X,Y) **99770, 411675**
 Uitstoothoogte **22,0 m**
 Warmteinhoud **0,002 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **94,00 kg/j**



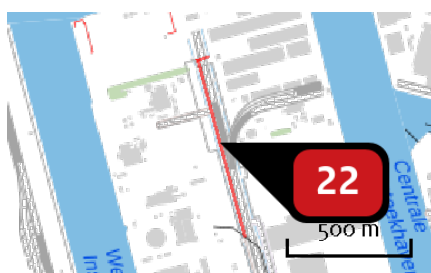
Naam **Veegmachine**
 Locatie (X,Y) **99747, 411775**
 NOx **27,00 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Veegmachine		1,5	4,0	0,0	NOx	27,00 kg/j



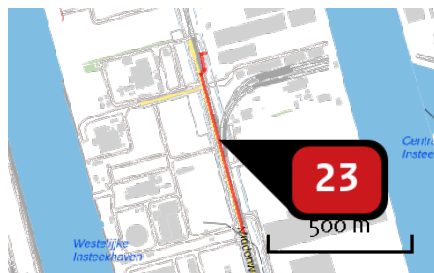
Naam **Hoogwerker**
 Locatie (X,Y) **99762, 411725**
 NOx **45,00 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Hoogwerker		1,5	4,0	0,0	NOx	45,00 kg/j



Naam **Wegverkeer vrachtwagens**
 Locatie (X,Y) **99383, 411343**
 NOx **426,47 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	Vrachtwagens	486,0 / etmaal	NOx	426,47 kg/j



Naam

Wegverkeer bestelwagens en lichte motorvoertuigen

Locatie (X,Y)

99408, 411289

NOx

12,26 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	Lichte voertuigen	102,0 / etmaal	NOx	12,26 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Database [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>