

Ontwerpbesikking van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

op de op 19 april 2019 door ons ontvangen aanvraag voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming van VDL Bus Modules B.V., de Vest 55, 5555 XP te Valkenswaard voor het exploiteren van een industrieel bedrijf gelegen aan de Vest 55, 5555 XP te Valkenswaard, in de gemeente Valkenswaard.

INHOUD

ONTWERPBESCHIKKING	3
1. Onderwerp	3
2. Ontwerpbeschikking	3
PROCEDURELE ASPECTEN	4
1. Aanvraag	4
2. Bevoegd gezag	4
3. Uniforme openbare voorbereidingsprocedure	4
4. Overige regelgeving	4
OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN	5
1. Wettelijk kader – Wet natuurbescherming	5
2. Projectbeschrijving.....	6
3. Mogelijke effecten van het project.....	6
3.1 Mogelijke effecten niet uit te sluiten.....	6
4. Conclusie	6
Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (kenmerk: RhDs2moAYkg).....	7

ONTWERPBESCHIKKING

1. Onderwerp

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben op 19 april 2019 van VDL Bus Modules B.V. een aanvraag ontvangen voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming. De aanvraag betreft het exploiteren van een industrieel bedrijf, gelegen aan De Vest 55, 5555 XP te Valkenswaard, in de gemeente Valkenswaard.

2. Ontwerpbeschikking

Gelet op de bepalingen van de Wet natuurbescherming besluiten wij:

- I. aan VDL Bus Modules B.V., De Vest 55, 5555 XP te Valkenswaard, de op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming aangevraagde vergunning te weigeren voor het exploiteren van een industrieel bedrijf, zoals weergegeven in bijlage 1, aan De Vest 55, 5555 XP te Valkenswaard, in de gemeente Valkenswaard, gelegen nabij het Natura 2000-gebied 'Leenderbos, Grootte Heide & De plateaux'.

Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (kenmerk: RhsDs2moAYkg)

PROCEDURELE ASPECTEN

1. Aanvraag

Op 19 april 2019 hebben wij van VDL Bus Modules B.V., de Vest 55, 5555 XP te Valkenswaard, een aanvraag voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) ontvangen. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag. De aanvraag is geregistreerd onder nummer Z/095612.

2. Bevoegd gezag

Omdat het initiatief plaats vindt in de provincie Noord-Brabant zijn wij op grond van artikel 1.3 van de Wnb bevoegd om op de aanvraag te beslissen. Bij ons besluit betrekken wij tevens de gevolgen voor Natura 2000-gebieden buiten onze provinciegrens en/of buiten Nederland.

3. Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

Op 17 januari 2017 (dossier C2200217/4118896) hebben wij besloten de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing te verklaren op de voorbereiding van besluiten op aanvragen om een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb (www.brabant.nl).

4. Overige regelgeving

Bij de beoordeling van onderhavige aanvraag zijn andere aspecten dan gerelateerd aan de Wnb en de daarbij behorende regelgeving niet betrokken. De Wnb en bijbehorende regelgeving zoals de Interim omgevingsverordening Noord-Brabant zijn gericht op de bescherming van natuur. Een toestemming op basis van andere wet- en regelgeving kan derhalve aan de orde zijn, onder andere voor ruimtelijke ordening of gezondheid.

OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

1. Wettelijk kader – Wet natuurbescherming

Artikel 2.7 van de Wnb heeft betrekking op de vergunningplicht in verband met Natura 2000-gebieden (habitatrichtlijn- en vogelrichtlijngebieden). Op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten projecten te realiseren die, afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied.

Uit jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State¹ blijkt dat een wijziging of uitbreiding van een initiatief dat stikstofdepositie tot gevolg heeft op voor stikstof gevoelige habitats en soorten binnen een Natura 2000-gebied vergunningplichtig is op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb. Behoudens ongewijzigde voorzetting op basis van een verleende omgevingsvergunning voor een activiteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onderdeel i, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht of verleende Wet natuurbeschermingsvergunning, is bij het oprichten, uitbreiden of wijzigen van het project of andere handelingen van voornoemde situaties een Wet natuurbeschermingsvergunning noodzakelijk.

In artikel 5.4 van de Wnb zijn gronden opgenomen op grond waarvan een vergunning kan worden ingetrokken of gewijzigd. De vergunning kan in elk geval worden ingetrokken indien blijkt dat de vergunninghouder zich niet houdt aan de vergunning.

Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben de Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant (hierna: Beleidsregel) vastgesteld. In deze Beleidsregel worden onder andere voorwaarden gesteld aan intern en extern salderen.

Referentiedatum

Ten aanzien van andere effecten dan als gevolg van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden wordt op basis van de Beleidsregel de voor het betreffende Natura 2000-gebied geldende referentiedatum betrokken.

Uit jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State² blijkt tevens dat bij de beoordeling van de aanvraag moet worden uitgegaan van de vergunde situatie met de laagste emissie in de periode vanaf de referentiedatum³.

¹ O.a. uitspraak van 31 maart 2010, zaaknummer 200903784/1/R2 en uitspraak van 7 september 2011, zaaknummer 201003301/1/R2.

² O.a. uitspraak van 13 november 2013, 201211640/1/R2.

³ Hierbij gelden later verleende vergunningen krachtens de Wabo, de Wet milieubeheer of Hinderwet of ingediende meldingen op basis van het Besluit melkrundveehouderij milieubeheer, het Besluit landbouw milieubeheer of het Activiteitenbesluit, voor zover hierin een lagere ammoniakemissie is vergund of gemeld, als uitgangssituatie.

2. Projectbeschrijving

De aanvraag heeft betrekking op de exploitatie van een industrieel bedrijf. Dit betreft een bedrijf voor de productie van autobussen.

3. Mogelijke effecten van het project

Er zijn mogelijke negatieve effecten te verwachten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof. In voedselarme ecosystemen, zoals aanwezig in de nabij gelegen natuurgebieden, leidt een overmaat⁴ aan stikstofdepositie tot een ongewenste toename aan voedingsstoffen en verzuring. Gezien de afstand tot het dichtstbijzijnde Natura-2000 gebied 'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux' van circa 470 meter, zijn op dit gebied naast effecten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof mogelijk effecten te verwachten van verstoring door geluid en licht, optische verstoring en verdroging.

3.1 Mogelijke effecten niet uit te sluiten

Na toetsing van de aanvraag en bijgevoegde documenten blijkt dat de volgende bescheiden en gegevens ontbreken of niet juist zijn:

- AERIUS-berekeningen ontbreken of zijn onjuist;
- De invoergegevens van de AERIUS-berekening zijn onvoldoende onderbouwd;
- Milieu toestemming en bijbehorende plattegrond op de referentie data;
- Een plattegrond tekening van de beoogde situatie;
- Onduidelijk wie de gemachtigde is voor deze aanvraag;
- Eventuele overige effecten zijn niet inzichtelijk gemaakt.

De bij de aanvraag aangeleverde gegevens en bescheiden zijn onvoldoende om significant negatieve effecten op de Natura 2000-gebieden uit kunnen sluiten.

4. Conclusie

Op grond van bovenstaande beoordeling concluderen wij dat niet is uitgesloten dat de aangevraagde activiteit, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, significante gevolgen kan hebben voor het Natura 2000-gebied 'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux'. Wij zijn voornemens de gevraagde vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb te weigeren.

⁴ Alterra-rapport nr. 2397 (Wageningen, 2012) geeft een overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op de habitattypen en habitats van soorten binnen Natura 2000-gebieden.

BIJLAGE 1: AERIUS CALCULATOR: BEREKENING BEOOGDE SITUATIE (KENMERK: RHSDS2MOAYKG)

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U dient dit document te gebruiken ter onderbouwing van een vergunningaanvraag in het kader van de Wet natuurbescherming.

De resultaten geven de stikstofeffecten van deze activiteit weer voor Natura 2000-gebieden. AERIUS Calculator maakt enkel voor de PAS-gebieden inzichtelijk welke stikstofgevoelige habitattypen er voor komen en op welke hiervan een effect is. Op basis hiervan is aangegeven voor hoeveel hectares ontwikkelingsruimte benodigd is.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en stikstofdioxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator.

Berekening Bestaande situatie (feitelijk gebruik 2012)

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en pas.naturazoo0.nl.

RhsD5z1moAYkg (12 maart 2019)
pagina 1/11

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
VDL Bus Modules	De Vest 55, 5555 XP Valkenswaard

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Bestaande situatie (feitelijk gebruik)	RhsDs2moAYkg	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekeninstellingen
12 maart 2019, 17:42	2014	Berekend voor Wnb.

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	2.975,88 kg/j
NH ₃	49,28 kg/j

Resultaten

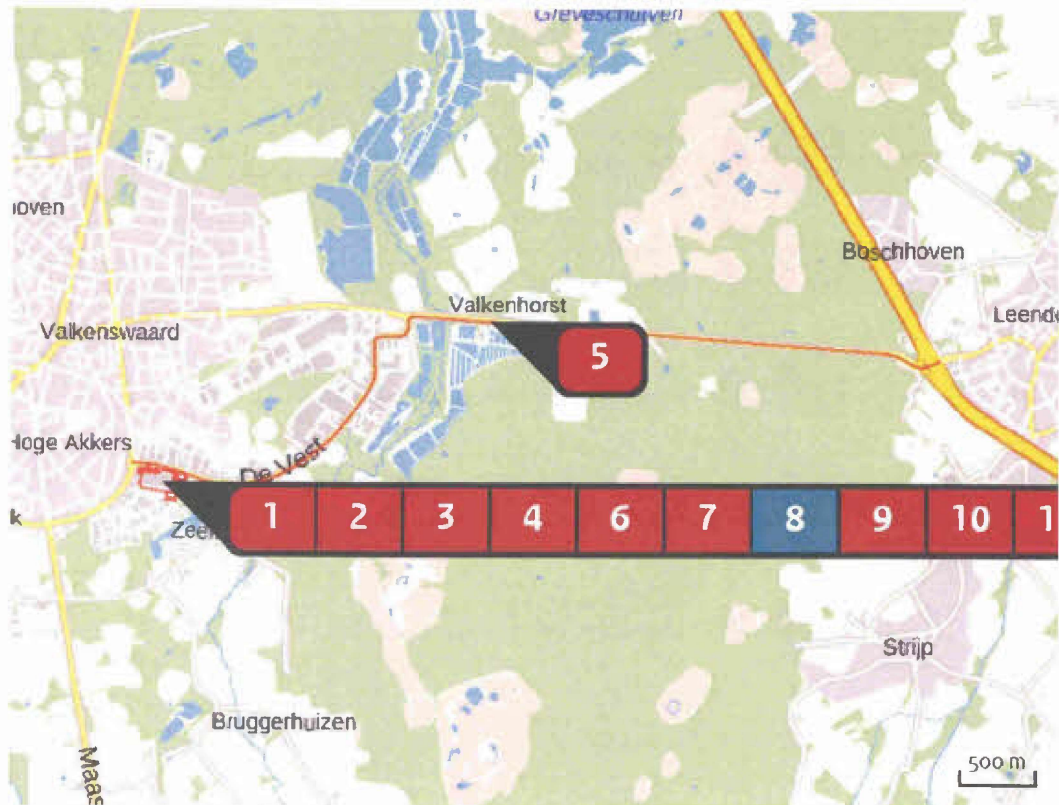
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux	6,54 (5,71)

Toelichting

Bestaande situatie (feitelijk gebruik 2012)

Locatie
Bestaande situatie
(feitelijk gebruik
2012)



Emissie
Bestaande situatie
(feitelijk gebruik
2012)

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Bussen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	8,12 kg/j
2	Personenauto's P2 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	Personenauto's P3 (31 voertuigen) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
4	Heftrucks Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	40,11 kg/j
5	VAW Bussen, vrachtwagens en personenauto's openbare weg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	47,75 kg/j	1.989,61 kg/j
6	Personenauto's P1 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 Vrachtwagens Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	171,57 kg/j
8	 Stookinstallaties Energie Energie	-	755,00 kg/j
9	 Personenauto's P5 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,25 kg/j
10	 Personenauto's P6 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
11	 Personenauto's P4 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	8,00 kg/j

Resultaten PAS- gebieden (mol/ha/j)	Natuurgebied	Hoogste bijdrage *
	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux	6,54 (5,71)

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux

Habitatype	Hoogste bijdrage *
H91Do Hoogveenbossen	6,54 (5,69)
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	5,71
H3160 Zure vennen	3,22
H2330 Zandverstuivingen	2,97
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	2,76 (0,90)
Lg09 Droog struisgrasland	1,66
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	1,66
H9190 Oude eikenbossen	0,94
H4030 Droge heiden	0,75
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,64
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,44
ZGH91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,38 (-)
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,37
H9999:136 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H3140;H3130;H3140;H3130)	0,22
H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,07
ZGH3160 Zure vennen	>0,05

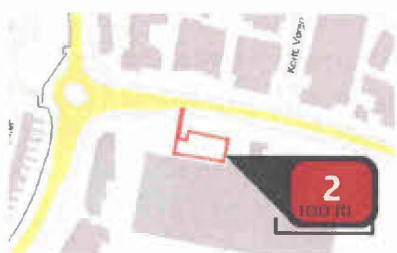
* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Emissie
(per bron)
Bestaande situatie
(feitelijk gebruik
2012)



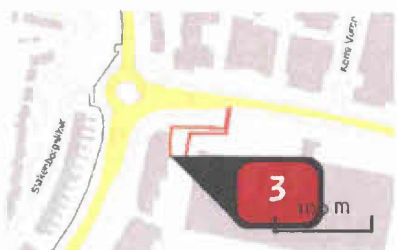
Naam **Bussen**
Locatie (X,Y) **160820, 372525**
NOx **8,12 kg/j**
NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Bussen	8,0	NOx NH3	8,12 kg/j < 1 kg/j



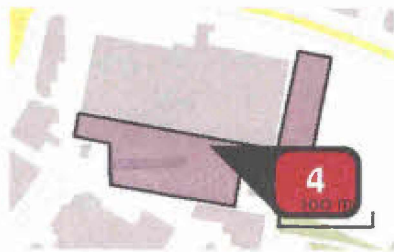
Naam **Personenauto's P2**
Locatie (X,Y) **160675, 372661**
NOx **< 1 kg/j**
NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Personenauto's P3 (31 voertuigen)**
Locatie (X,Y) **160565, 372658**
NOx **< 1 kg/j**
NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



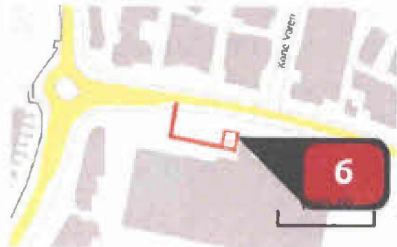
Naam **Heftrucks**
 Locatie (X,Y) **160716, 372548**
 NOx **40,11 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Heftrucks diesel		2,0	1,0	0,0	NOx	40,11 kg/j



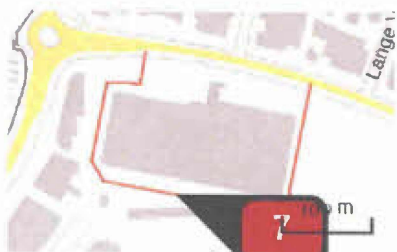
Naam **VAW Bussen, vrachtwagens en personenauto's openbare weg**
 Locatie (X,Y) **162901, 373668**
 NOx **1.989,61 kg/j**
 NH3 **47,75 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Bussen	16,0	NOx NH3	125,69 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	104,0	NOx NH3	1.613,63 kg/j 5,69 kg/j
Standaard	Licht verkeer	299,0	NOx NH3	250,29 kg/j 41,11 kg/j



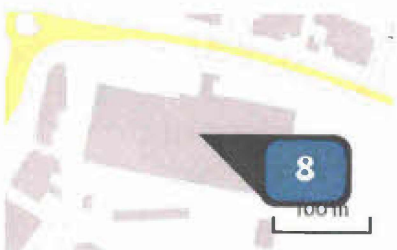
Naam **Personenauto's P1**
 Locatie (X,Y) **160699, 372674**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

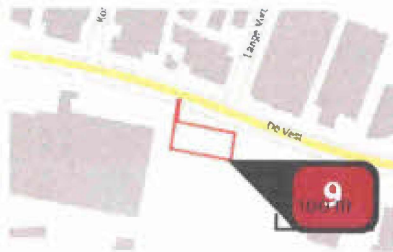


Naam **Vrachtwagens**
 Locatie (X,Y) **160663, 372548**
 NOx **171,57 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	52,0	NOx NH3	171,57 kg/j < 1 kg/j

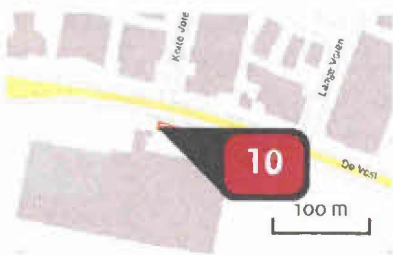


Naam **Stookinstallaties**
 Locatie (X,Y) **160699, 372611**
 Uitstoothoogte **8,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **755,00 kg/j**



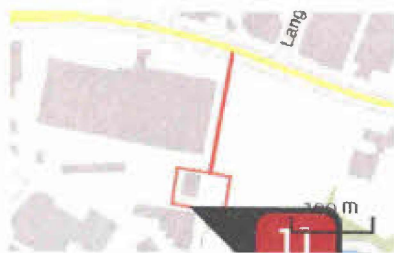
Naam **Personenauto's P5**
 Locatie (X,Y) **160876, 372605**
 NOx **1,25 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	26,0	NOx NH3	1,25 kg/j < 1 kg/j



Naam **Personenauto's P6**
 Locatie (X,Y) **160727, 372677**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Personenauto's P4**
 Locatie (X,Y) **160768, 372481**
 NOx **8,00 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	74,0	NOx NH3	8,00 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2016L_20180926_2a474e88d4

Database versie 2016L_20170828_c3f058foof

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>